DANSKE STATSBANER

BILLETMØNSTERSAMLING

(BMS)

KØBENHAVN 1964

A. INDENLANDSK TRAFIK

Side

I. Personbefordring 3
- a. Edmonsonske billetter og Almex-billetter 3
- b. Blankobilletter 10
- c. Togbilletter 13
- d. Rulle- og blokbilletter 16
- e. Abonnementskort 18
- f. Rutebilrejsehjemler 27
- g. Frirejsehjemler 30
- h. Andre rejsehjemler 44

II. Rejsegodsbefordring 53
- a. Almindelige indskrivningsformularer 53
- b. Særlige indskrivningsformularer 55
- c. Beklæbningsformularer 58

III. Motorkøretøjsbefordring 59
- a. Edmonsonske billetter 59
- b. Blankobilletter 60
- c. Blokbilletter 61
- d. Almex-billetter 62
- e. Klippebilletter 64
- f. Rabatbilletter 64

IV. Formularer m v 65

B. INTERNATIONAL TRAFIK

I. Personbefordring 75
- a. Edmonsonske billetter 75
- b. Kuponbilletomslag og færdigtrykte kuponer 77
- c. Blankokuponer 80
- d. Abonnementskort 83
- e. Frirejsehjemler 84
- f. Andre rejsehjemler 88

II. Rejsegodsbefordring 95
- a. Indskrivningsformularer 95
- b. Beklæbningsformularer 96

III. Motorkøretøjsbefordring 99
- a. Edmonsonske billetter 99
- b. Andre billetter 100

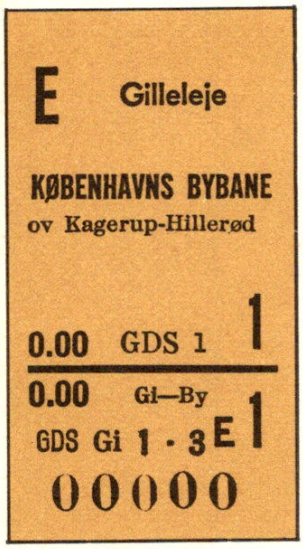
IV. Formularer m v 103

C. EKSEMPLER PÅ KLIPNING AF REJSEHJEMLER 107

A. INDENLANDSK TRAFIK

I. Personbefordring

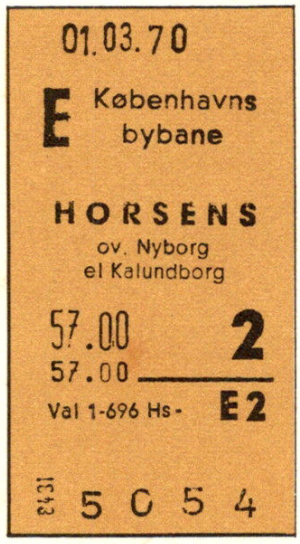
a. Edmonsonske billetter (format 31 × 57 mm)



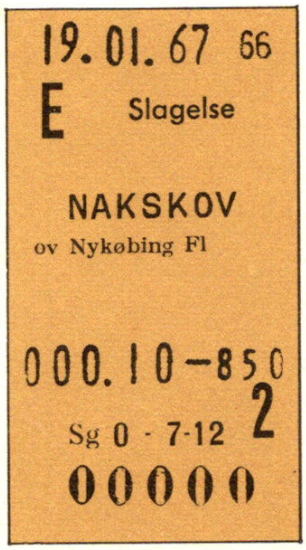
1



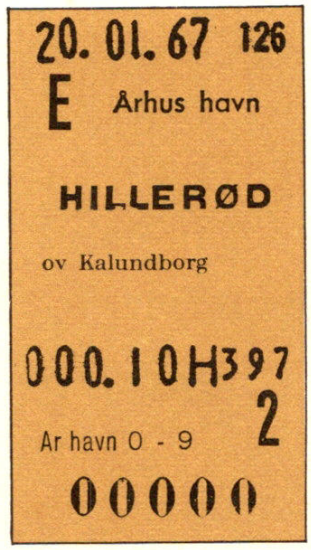
2



3



5



6


D Hundested
KØBENHAVNS BYBANE
ov Hillerød
og tilb inden 2 mdr
26.80 HFHJ 2
26.80 Hun—By
HFHJ Hun 23 D 2
00000

7


D Hillerød
BIRKERØD
og tlb senest 3 dagen
HFHJ Fk 1 2
Hi—Bi
HFHJ Fk 1-8 D 2
00000

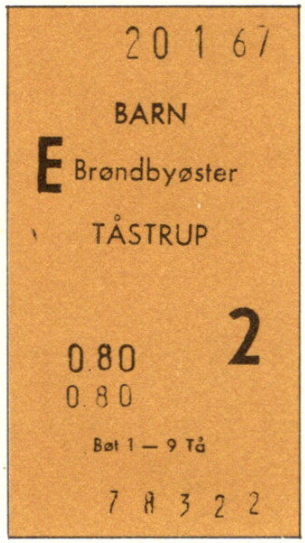
8


01.03.70
D Københavns bybane
SILKEBORG
ov. Nyborg-Strande
el Nyborg-Skanderborg
el Kalundborg
og tilbage
inden 1 måned
98.00 2
98.00
Kk 1-681 SI
Gyldig 2 mdr.
D2
8477 2 2 4 3

9


21.01.67 35
D Holbæk
VEJEN
ov Roskilde-Nyborg el
Kalundborg-Nyborg
og tilb senest 3 dagen
000.10—124
Hk 1 - 176 2
00000

10


20 1 67
BARN
E Brøndbyøster
TÅSTRUP
0.80 2
0.80
Bøt 1 — 9 Tå
7 8 3 2 2

14


01.04.70 174
D BARN
Københavns bybane
ÅLSGÅRDE
ov Rungsted Kyst-Helsingør
og tilb. inden 2 mdr.
000.20 H780
Kk 1 16-165 2
00000

15

Kontrolbillet
til
65 - billet
Hørende til almindelig enkeltbillet stemplet „65-billet"
Gyldighedstid se bagsiden
Tå M 1 1
00000

22

Om gyldighedstiden for **65 billetter** gælder som anført i køreplanerne særlige regler, hvorom oplysning også kan fås på stationerne eller hos togpersonalet.
2

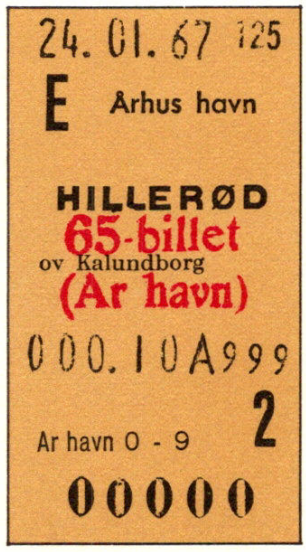
22a



23 (+ 22a)



24 (+ 22a)



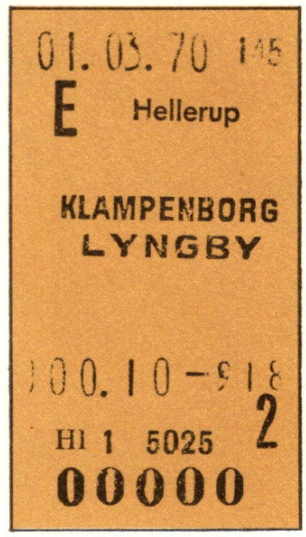
25



27 (+ 22a)


01. 03. 70 52
D Klampenborg
HELLERUP
og tilb senest 3 dagen
000.10-365
Kl 7 - 17
2
00000

39


01. 03. 70 145
E Hellerup
KLAMPENBORG
LYNGBY
000.10-918
Hl 1 5025
2
00000

40


27. 01. 67 143
D
Hvidovre/Valby
RØDOVRE
BRØNDBYØSTER
og tilb senest 3 dagen
000.10H683
Kn 1 - 2514
2
00000

41


01. 04. 70 127
E Rødovre .
KØBENHAVN H/ VALBY
—Rødovre
i forbindelse med enkeltbillet
fra Rødovre til en station vest
el syd for Roskilde
000.10-358
Rdo 2 5166
2/1
00000

43



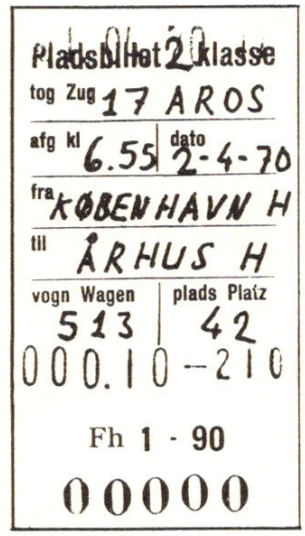
45



46



47



48



49



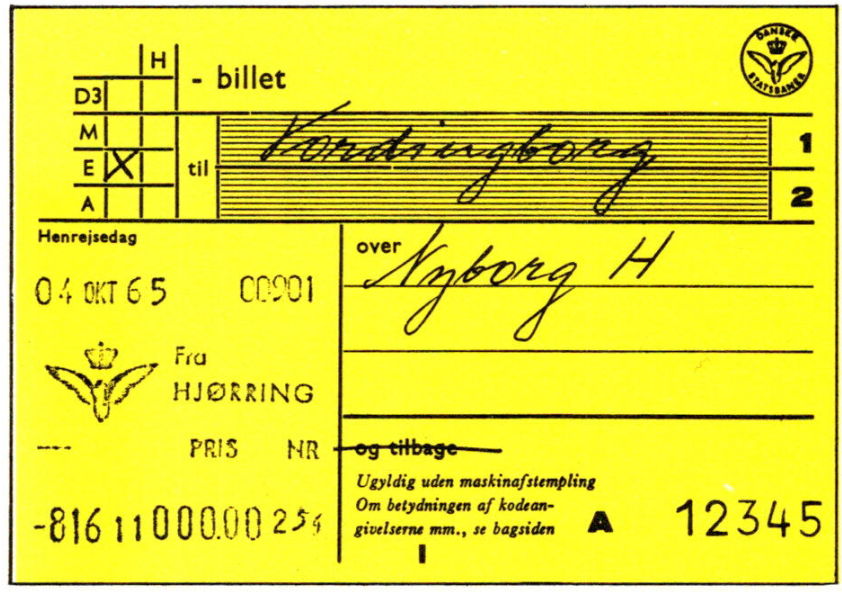
50



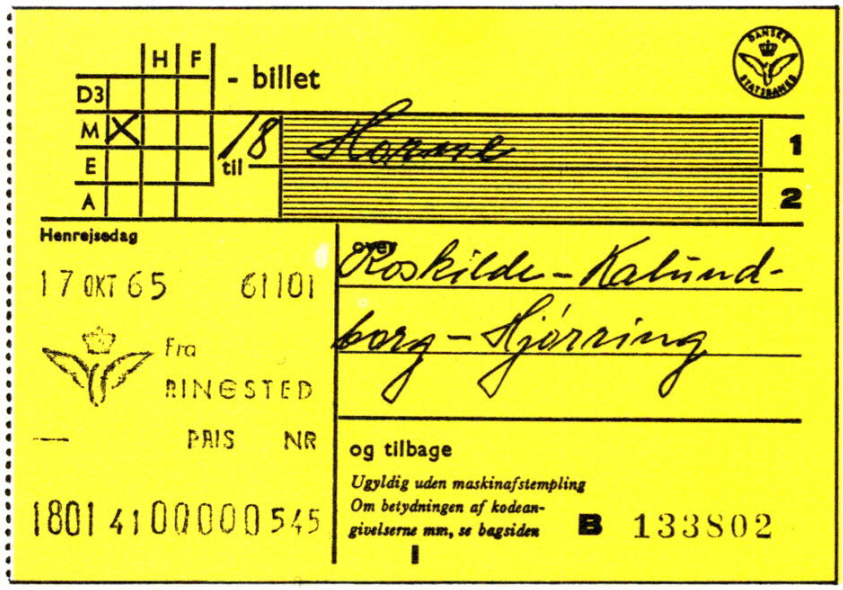
51


E
Københavns bybane
HERLEV
SIGNALBILLET UGYLDIG
Val 5 - 2022
2
06306

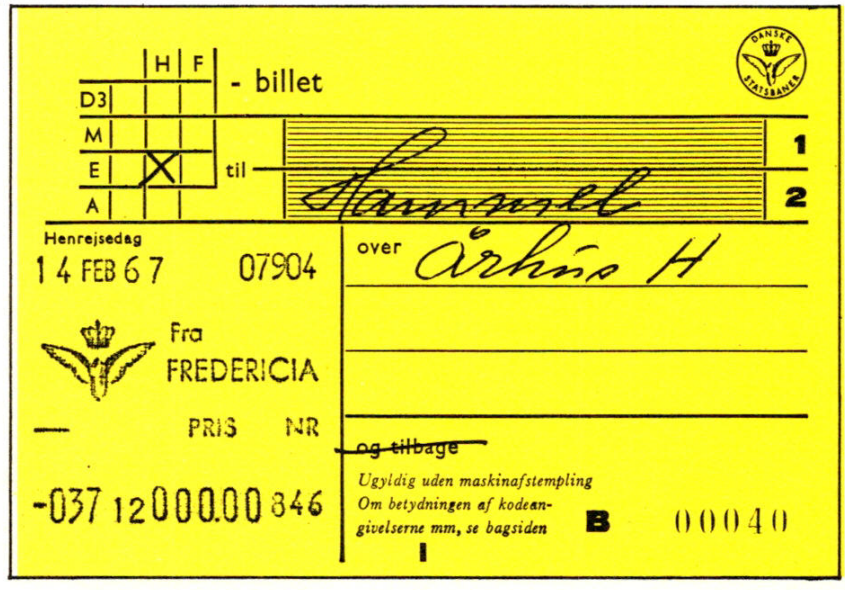
Almex-billetter
(format 73 × 105 mm)



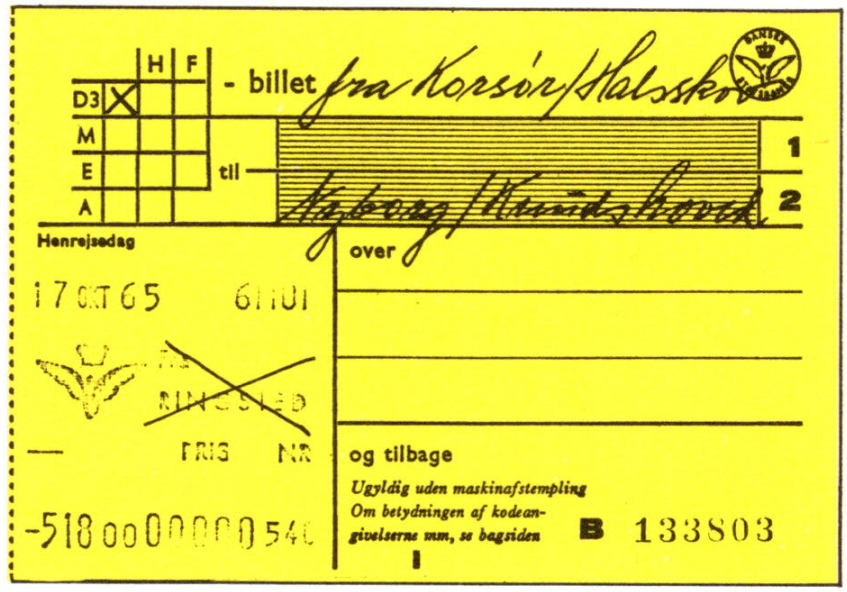
61 (+ 68a)



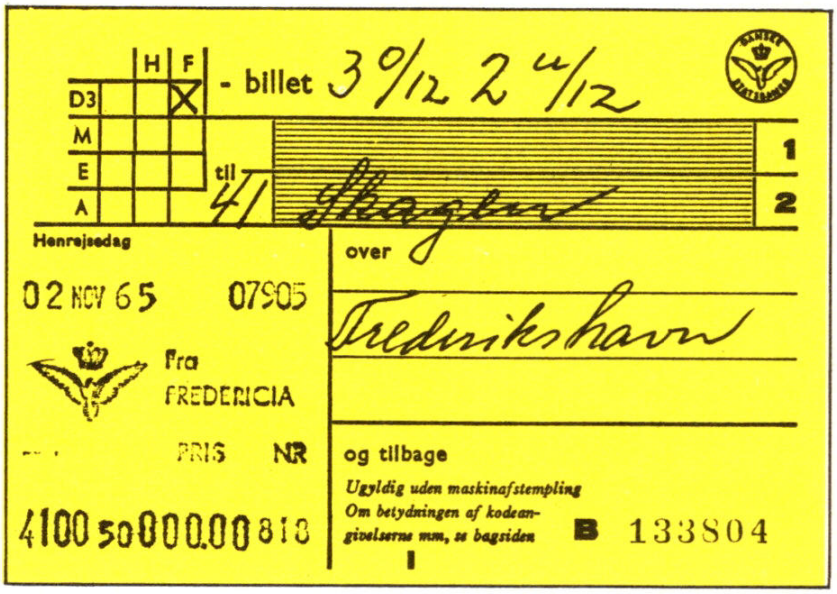
62 (+ 68a)



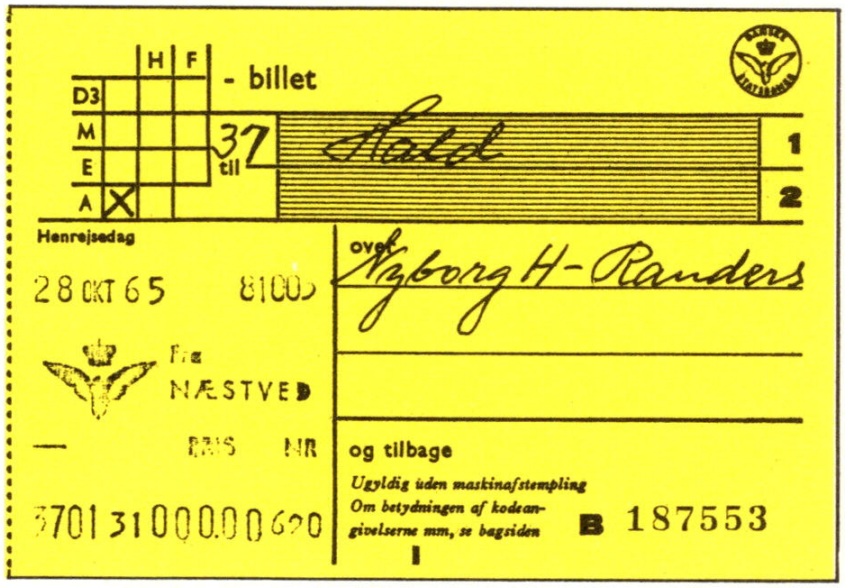
63 (+ 68a)



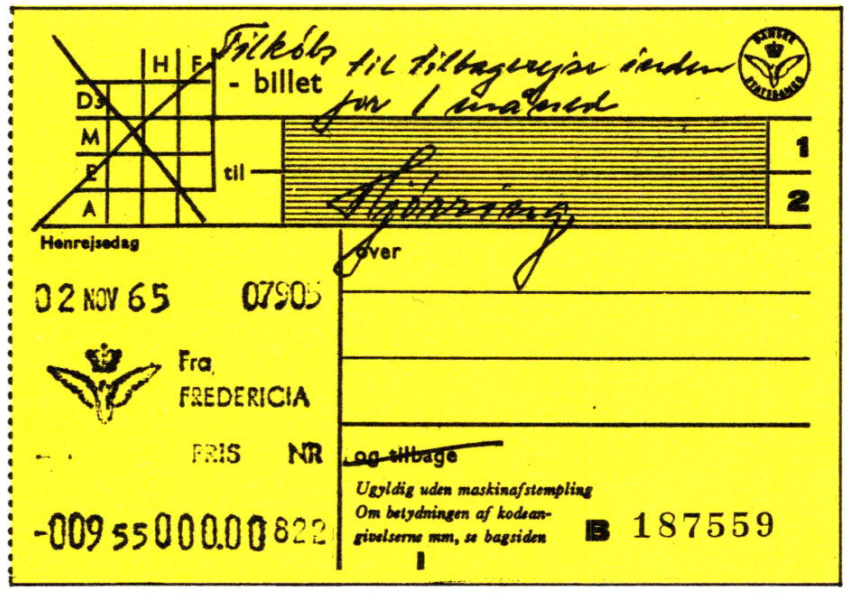
64 (+ 68a)



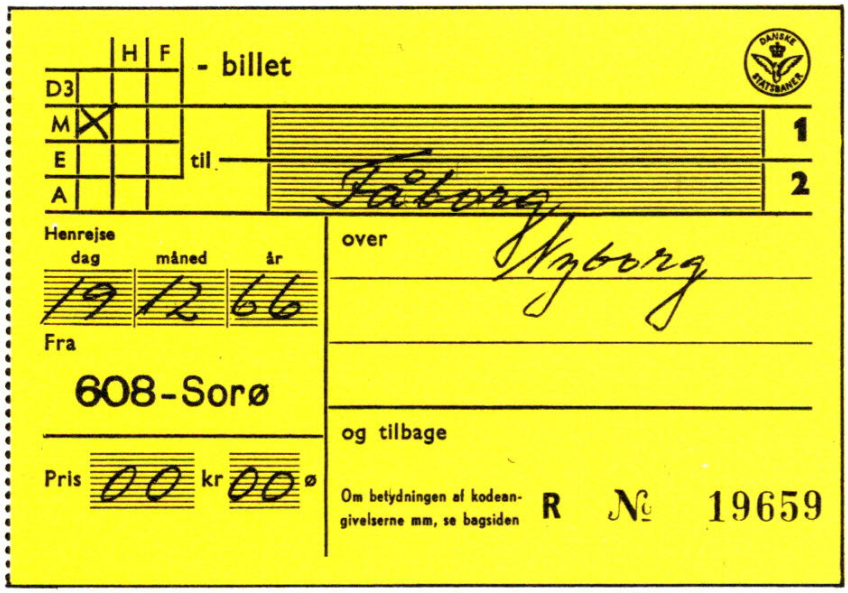
65 (+ 68a)



66 (+ 68a)



67 (+ 68a)



68 (+ 68a)

Koderne i billettens øverste venstre hjørne har følgende betydning

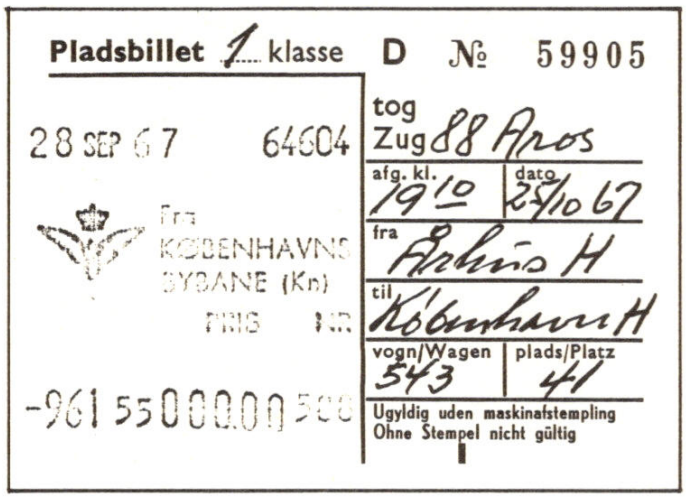
D3 = dobbeltbillet gyldig 3 dage	D3H = dobbeltbillet til halv pris gyldig 3 dage
M = dobbeltbillet gyldig 1 måned	MH = dobbeltbillet til halv pris gyldig 1 måned
E = enkeltbillet	EH = enkeltbillet til halv pris
A = 65-billet	AH = 65-billet til halv pris
	D3F = familiebillet til hen- og tilbagerejse, gyldig 3 dage
	MF = familiebillet til hen- og tilbagerejse gyldig 1 måned
	EF = familiebillet til enkelt rejse

Billettens art er angivet ved »X« i den pågældende rubrik.

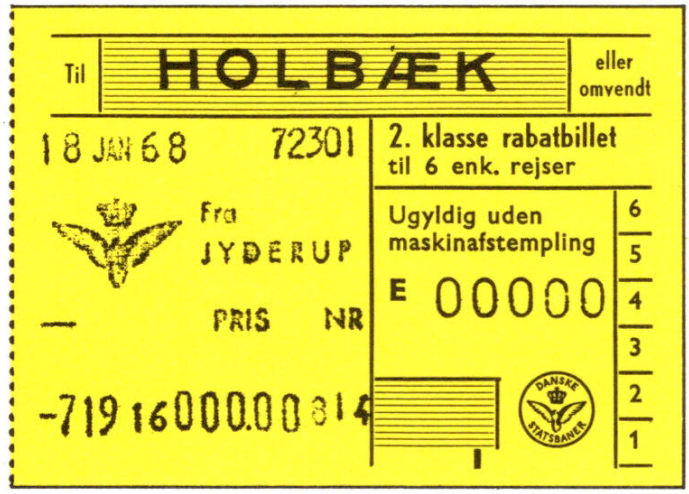
Om gyldighedstiden for **65-billetter** gælder som anført i køreplanerne særlige regler, hvorom oplysning også kan fås på stationerne eller hos togpersonalet.

68a

(format 54 × 75 mm)



69



70 (+ 70a)

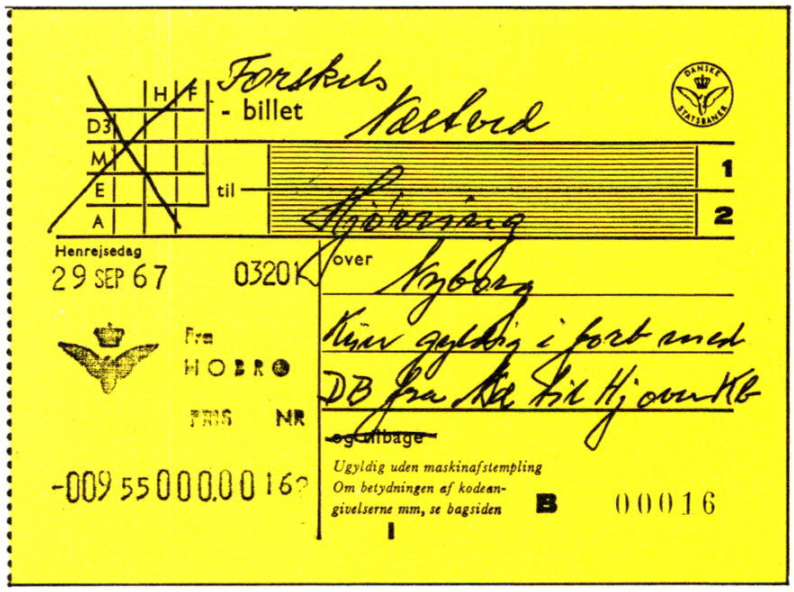
Rejseafbrydelse er ikke tilladt.

Billetten kan **ikke** ved **tilkøb** gøres gyldig til **1. klasse.**

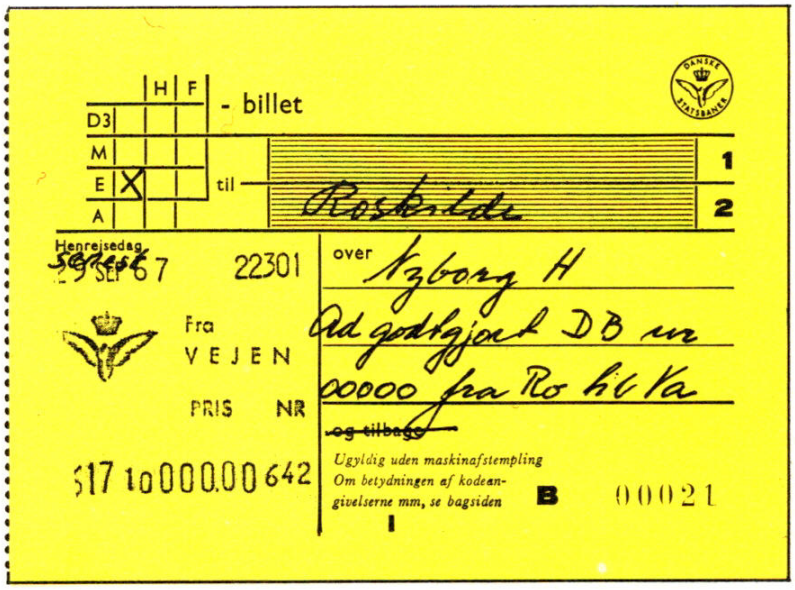
Gyldig et halvt år fra stemplingsdagen.

70a

b. Blankobilletter (format 82 × 115 mm)

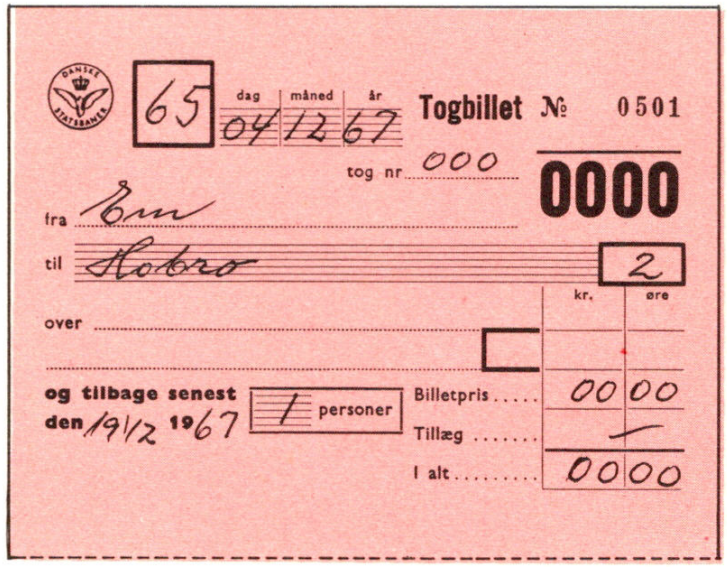


71

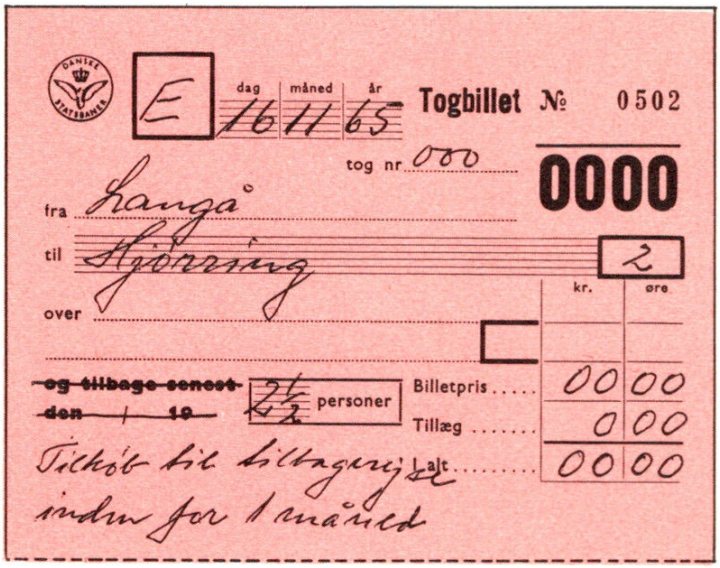


72

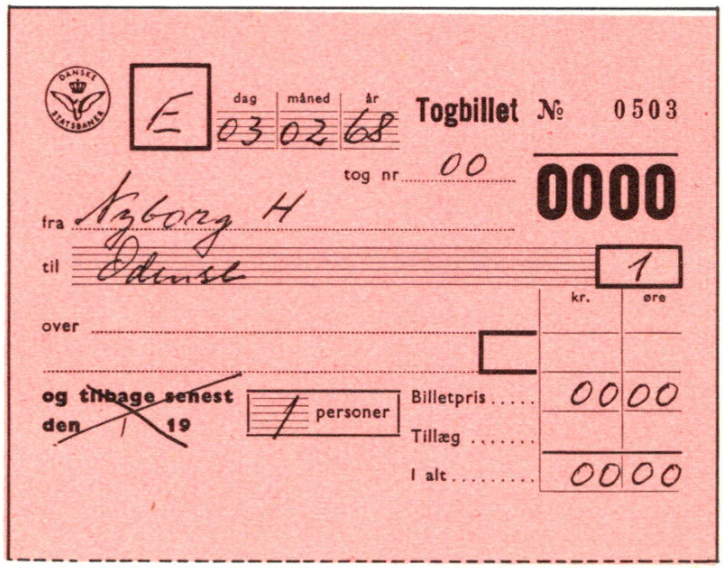
c. Togbilletter (format 92 × 109 mm)



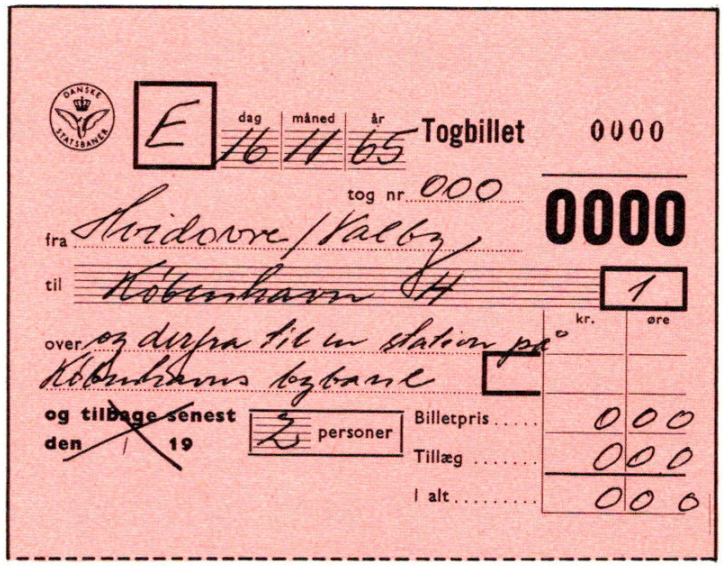
81



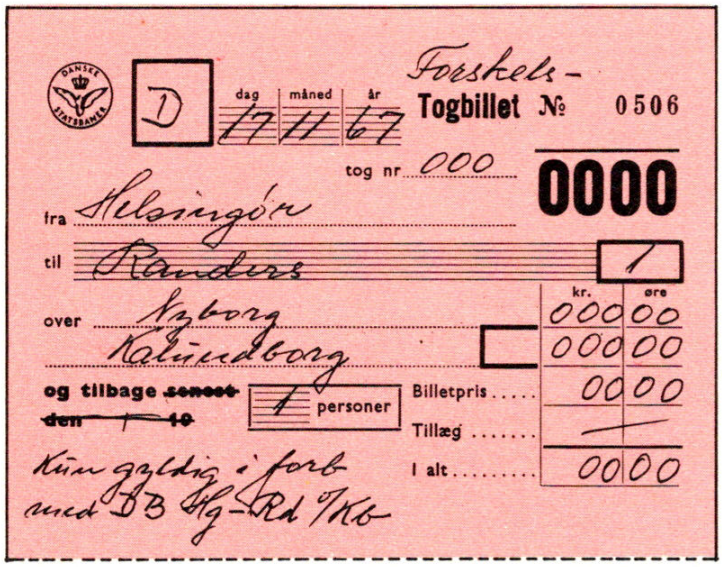
82



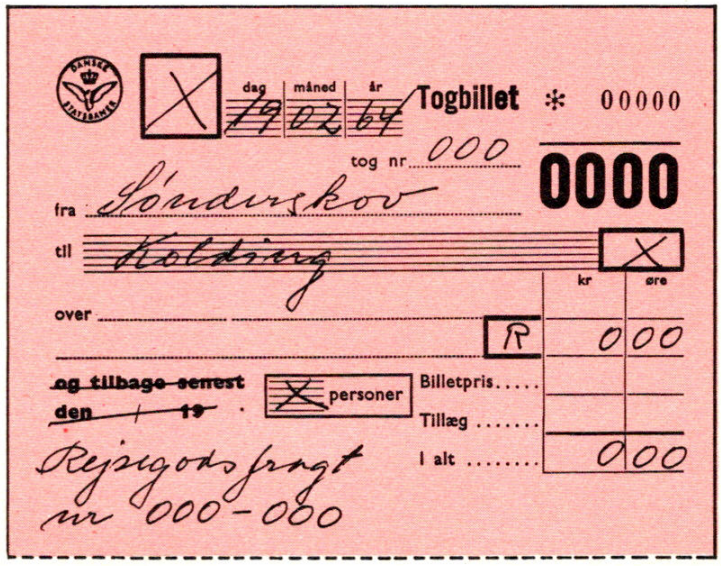
83


E
dag 16 måned 11 år 65
Togbillet 0000
tog nr 000
0000
fra Hvidovre/Valby
til København H
1
over og derfra til nærmeste station på
Københavns Sydbane
kr. øre
og tilbage senest
den / 19
2 personer
Billetpris 000
Tillæg 000
I alt 000

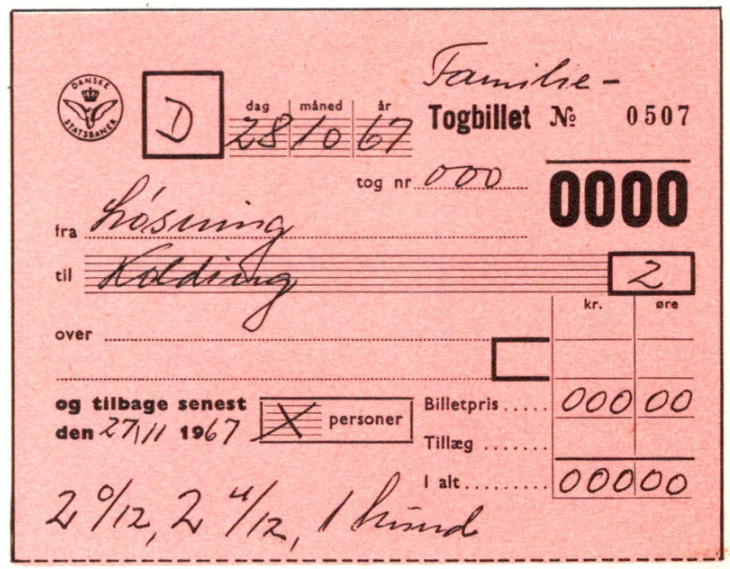
84


D
dag 17 måned 11 år 67
Forskels-
Togbillet № 0506
tog nr 000
0000
fra Helsingør
til Randers
1
over Ryborg
Kalundborg
kr. øre
000 00
000 00
og tilbage senest
den / 19
1 personer
Billetpris 0000
Tillæg /
I alt 0000
Kun gyldig i forb
med DB Hg-Rd Tkb

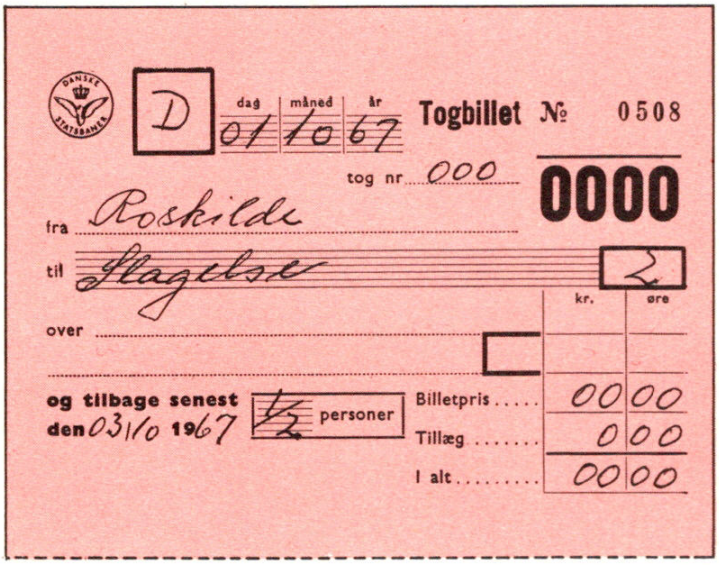
85


X
dag 19 02 64
Togbillet * 00000
tog nr 000
0000
fra Sønderskov
til Kolding
X
over
R
kr øre
000
og tilbage senest
den / 19
X personer
Billetpris
Tillæg
I alt 000
Rejsegods fragt
nr 000-000

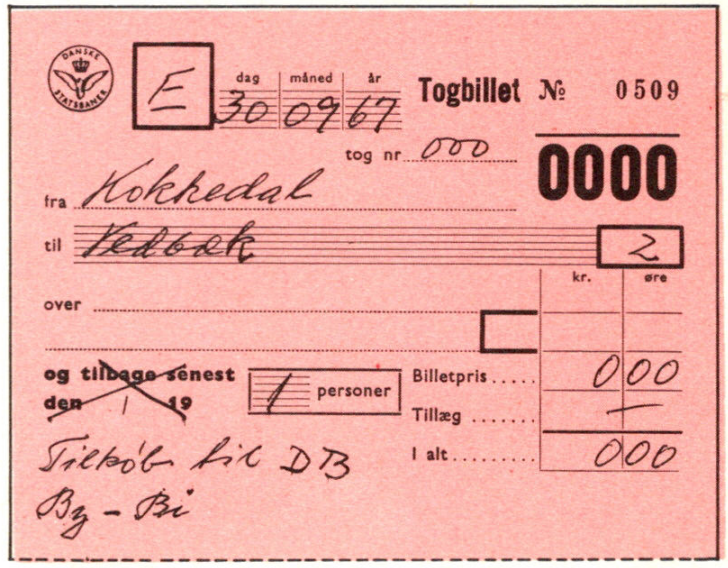
86


Familie-
D
dag 28 måned 10 år 67
Togbillet № 0507
tog nr 000
0000
fra Hørsning
til Kolding
2
over
kr. øre
og tilbage senest den 27/11 1967
X personer
Billetpris 000 00
Tillæg
I alt 00000
2/12, 2 4/12, 1 Hund

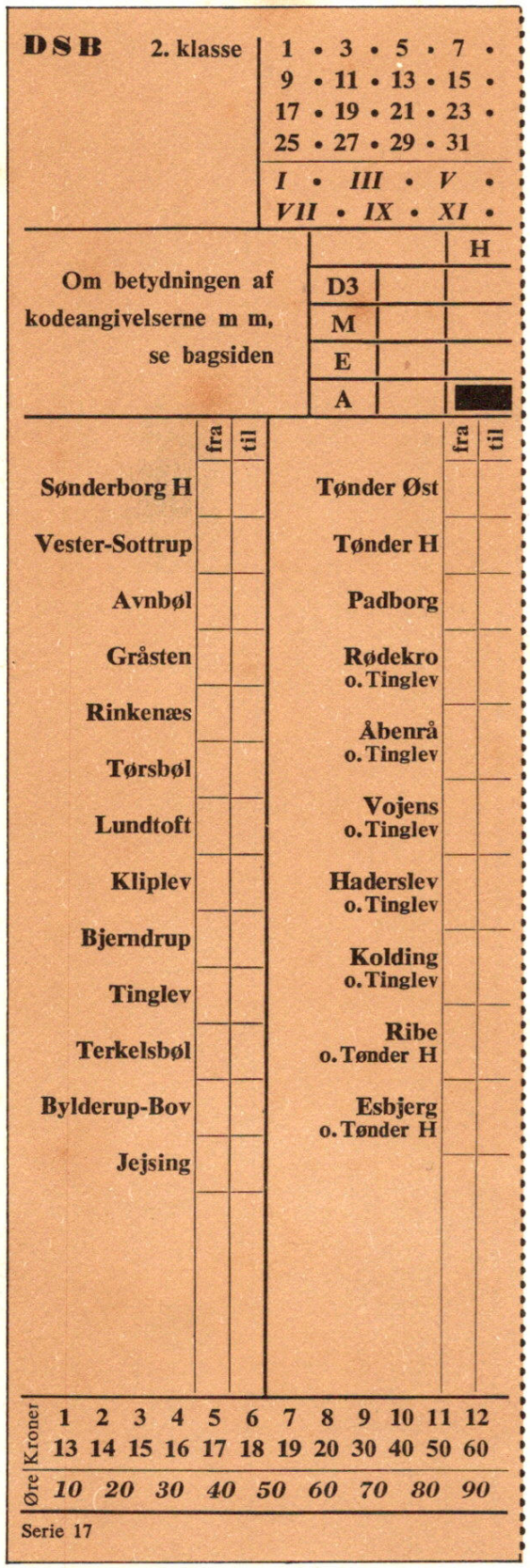
87


D
dag 01 måned 10 år 67
Togbillet № 0508
tog nr 000
0000
fra Roskilde
til Slagelse
2
over
kr. øre
og tilbage senest den 03/10 1967
½ personer
Billetpris 00 00
Tillæg 0 00
I alt 00 00

88


E
dag 30 måned 09 år 67
Togbillet № 0509
tog nr 000
0000
fra Kokkedal
til Vedbæk
2
over
kr. øre
og tilbage senest den 19
1 personer
Billetpris 0 00
Tillæg —
I alt 0 00
Tilkøb til DB
Bz - Bi

89



91

00000

Koderne har følgende betydning:

D3 = dobbeltbillet, gyldig 3 dage

D3H = dobbeltbillet til halv pris, gyldig 3 dage

M = dobbeltbillet, gyldig 2 måneder

MH = dobbeltbillet til halv pris, gyldig 2 måneder

E = enkeltbillet

EH = enkeltbillet til halv pris

A = 65-billet

Billettens art er angivet ved klip i den pågældende rubrik.

Om gyldighedstiden for **65-billetter** gælder som anført i køreplanerne særlige regler, hvorom oplysning også kan fås på stationerne eller hos togpersonalet.

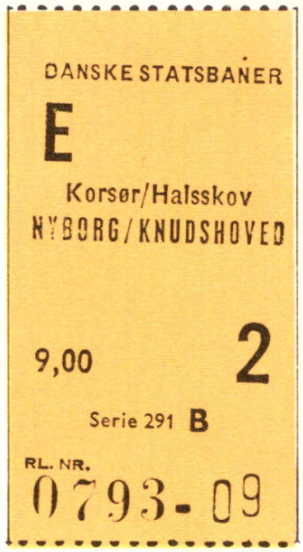
Billetten gælder til rejse mellem de med klip betegnede stationer.

91a

d. Rulle- og blokbilletter (Rullebillet-format 30 × 57 mm)



96



97



98



99



101

(format 50 × 60 mm)

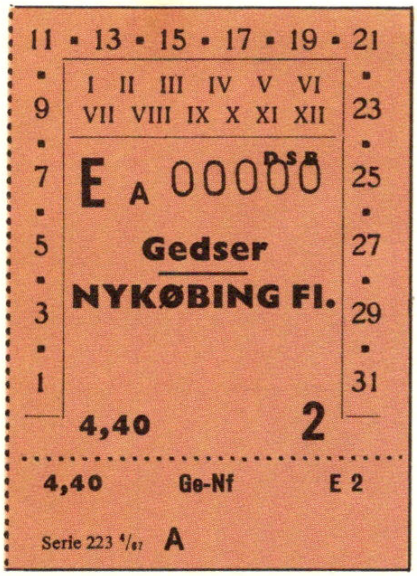


102



103

(format 50 × 70 mm)

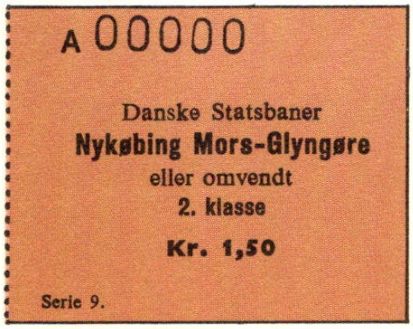


104



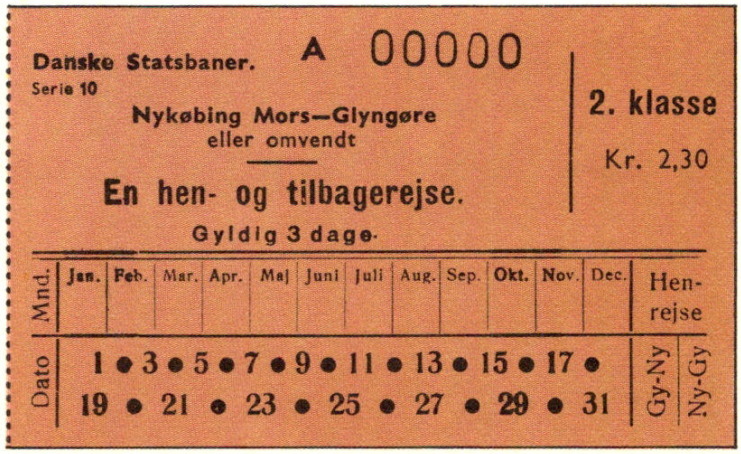
105

(format 40 × 60 mm)



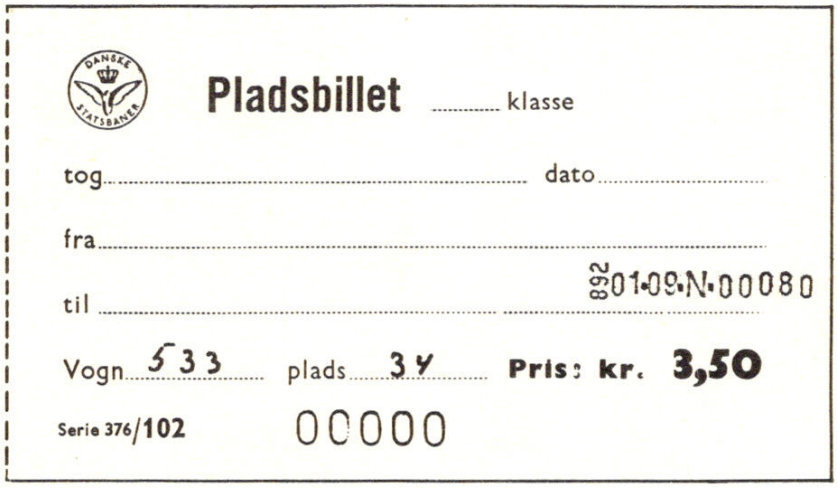
106

(format 55 × 100 mm)



107

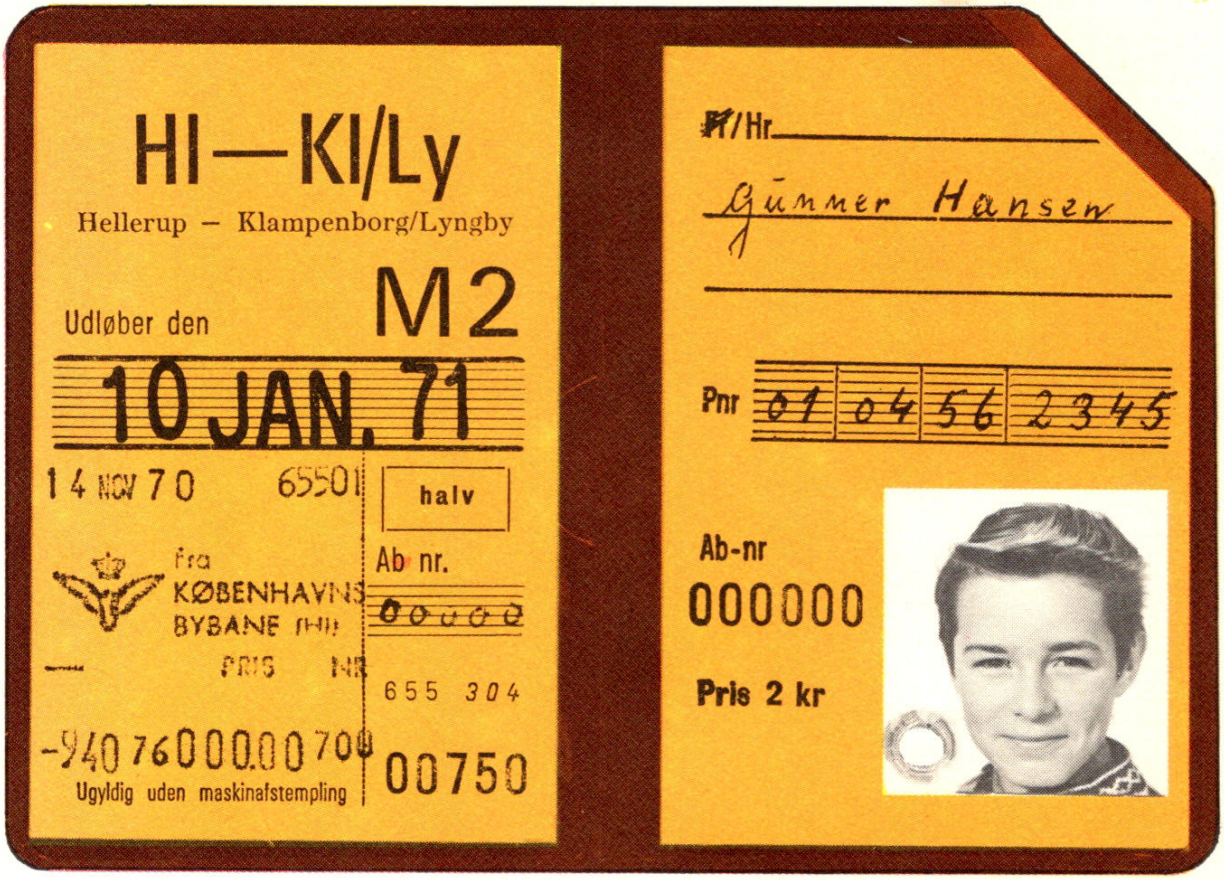
(format 60 × 105 mm)



108

(liggepladsbillet = rød)

e. Abonnementskort (format 60 × 90 mm)



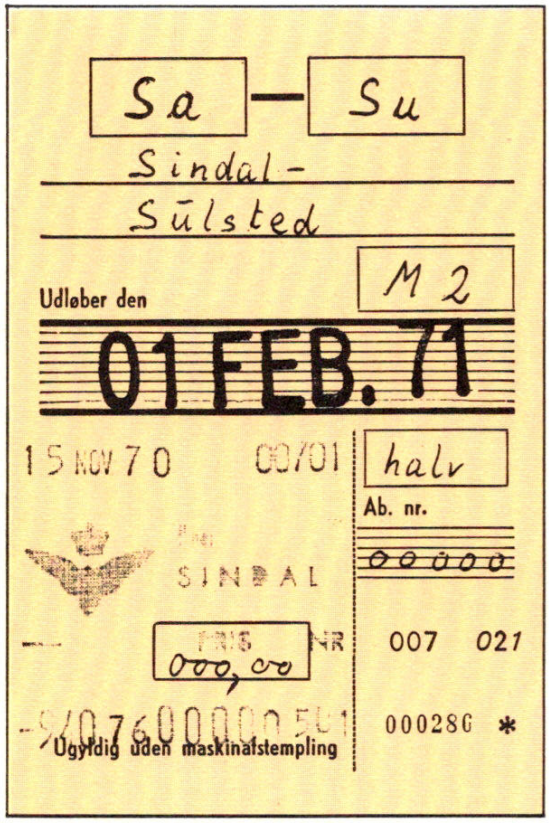
121



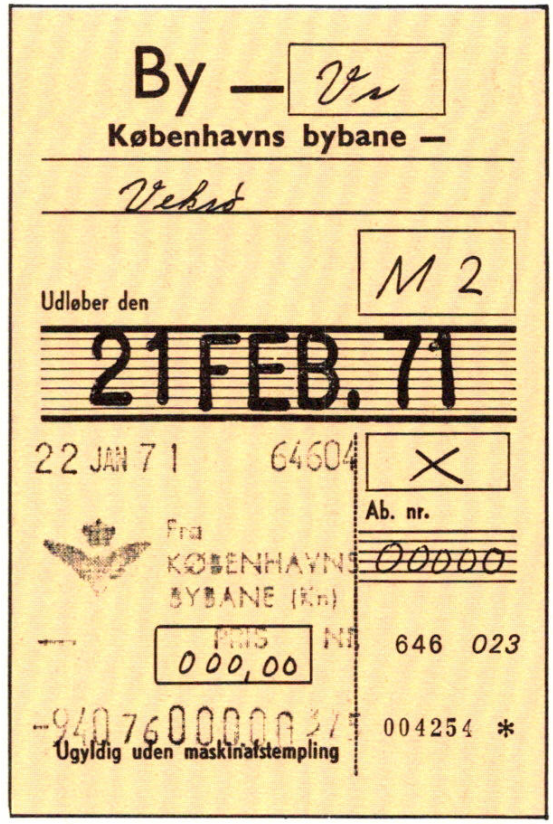
122



123



125



126



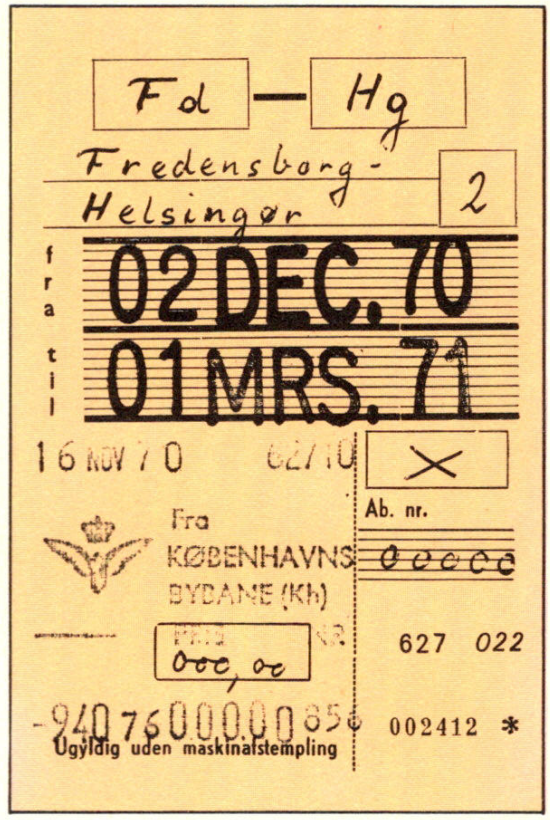
127



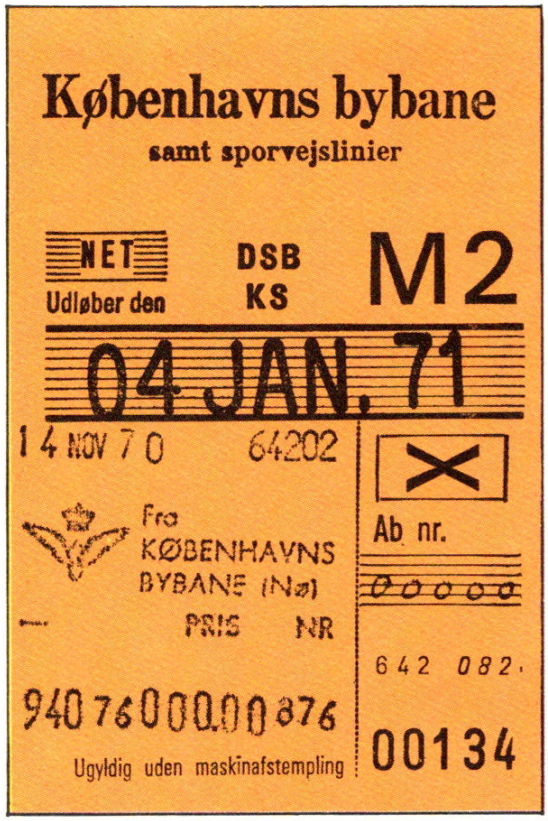
128


Københavns bybane-
Glostrup
Tog og DSB rutebil M2
Udløber den
27 DEC. 70
16 NOV 70
Fra
KØBENHAVNS
BYBANE (Kh)
Ab nr.
627 092.
-940760000 0649
Ugyldig uden maskinafstempling
00379

129


Fd — Hg
Fredensborg-
Helsingør
2
fra
til
02 DEC. 70
01 MRS. 71
16 NOV 70
Fra
KØBENHAVNS
BYBANE (Kh)
Ab. nr.
627 022
-940760000 0856
Ugyldig uden maskinafstempling
002412 *

130

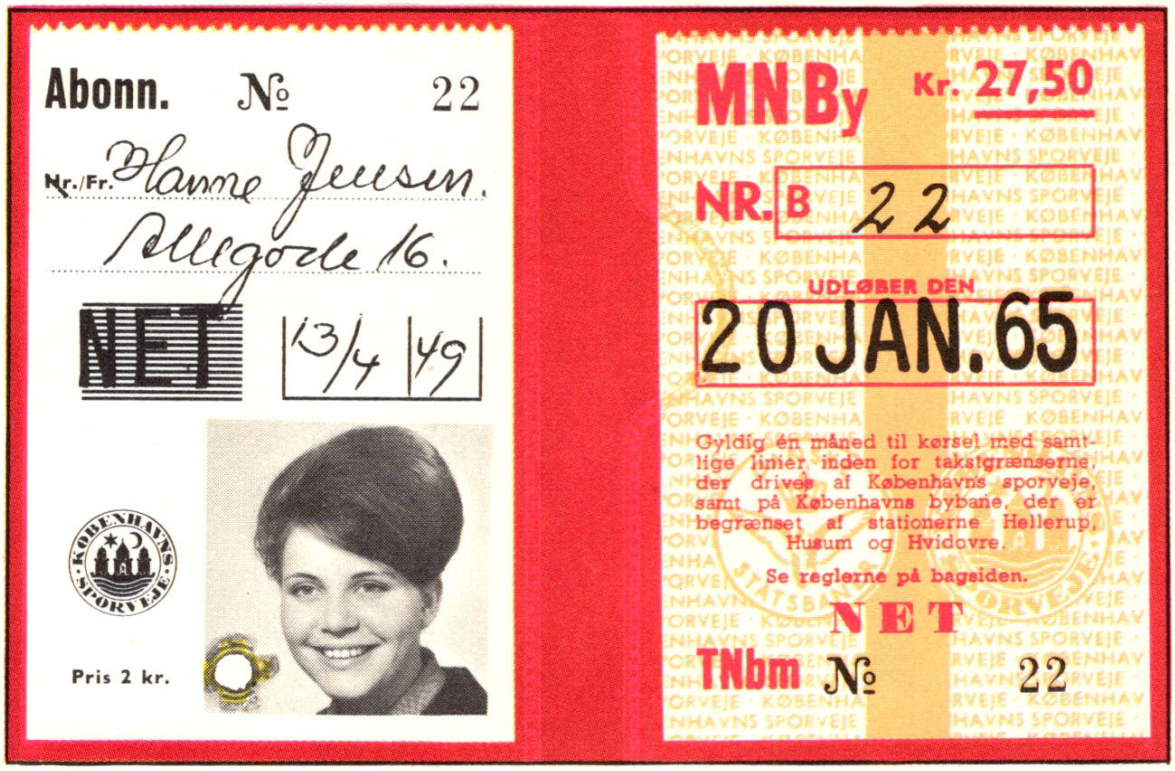

Københavns bybane
samt sporvejslinier
NET
Udløber den
DSB
KS
M2
04 JAN. 71
14 NOV 70
64202
Fra
KØBENHAVNS
BYBANE (Nø)
PRIS
NR
940760000876
Ugyldig uden maskinafstempling
Ab nr.
00000
642 082
00134

136


By — Ru
Københavns bybane —
Rungsted Kyst
samt sporvognslinie(r)
05
Udløber den
DSB
KS
M
1
08MRS. 71
22 JAN 71
64604
Fra
KØBENHAVNS
BYBANE (Kn)
PRIS
000,00
NR
646 025
Ugyldig uden maskinafstempling
Ab. nr.
00000
003259 *

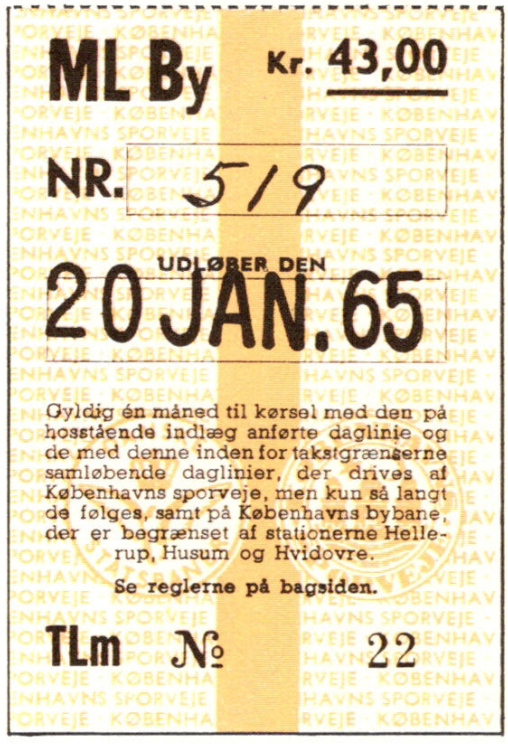
138

(format 85 × 130 mm)



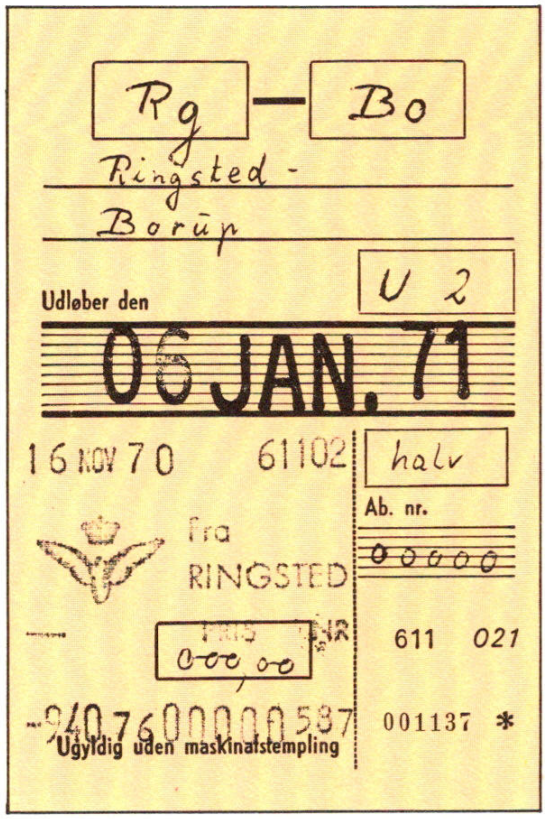
140*)

(format 55 × 81 mm)



141*)

*) 140 og 141 udstedt af KS


Rg — Bo
Ringsted - Borüp
U 2
Udløber den
06 JAN. 71
16 NOV 70
61102
halv
Ab. nr.
Fra
RINGSTED
PRIS
NR
611 021
-940760000587
001137 *
Ugyldig uden maskinafstempling

143


Københavns bybane
Udløber den
U2
28NOV.70
16 NOV 70
62710
Fra
KØBENHAVNS BYBANE (Kh)
Ab nr.
627 521
-940760000852
02111
Ugyldig uden maskinafstempling

145


Samtlige
statsbanestationer
og DSB's omnibusruter
M1
Udløber den
04FEB.71
16 NOV 70
Fra
KØBENHAVNS
SYBANE (Kh)
Ab nr.
627. 002.
-940760000 85
Ugyldig uden maskinafstempling
01134

156


Samtlige
statsbanestationer
og DSB's omnibusruter
10 dg
2
Udløber den
04DEC.70
16 NOV 70
halv
Fra
KØBENHAVNS
SYBANE (Kh)
Ab. nr.
Vend
627 006
000,00
-940760000 85
Ugyldig uden maskinafstempling
000933 *

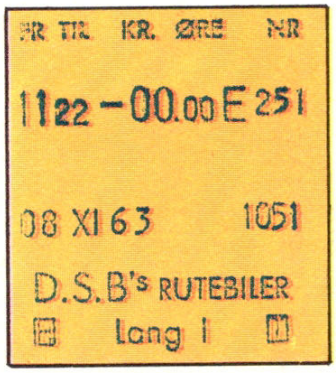
158


KØBENHAVNS HOVED
16 NOV 1970
Abonnementskort
Fr/
Hanne Jensen
Pnr
17 08 60 04 56

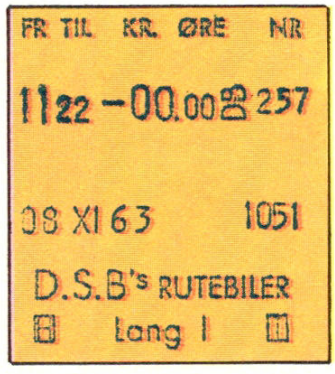
158a

f. Rutebilrejsehjemler

(format 40 × 45 mm)

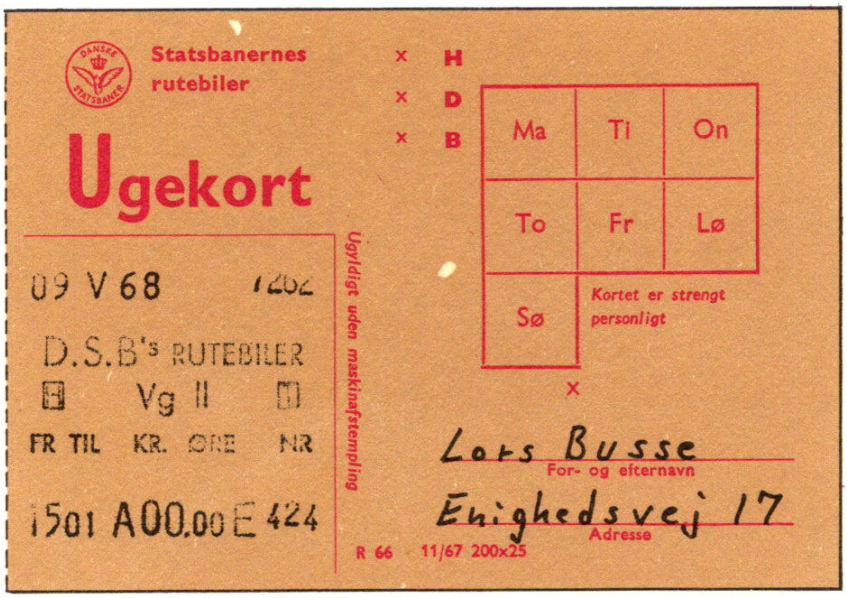


166

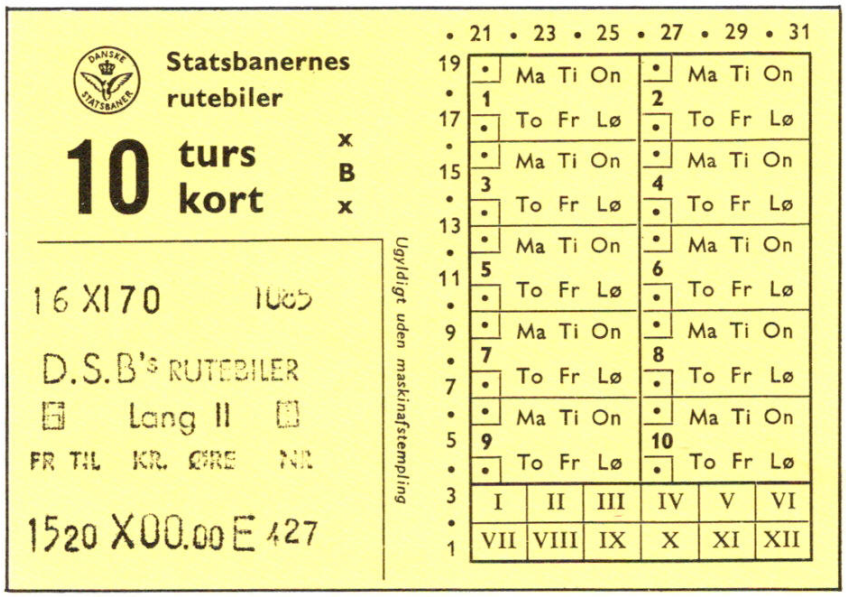


167

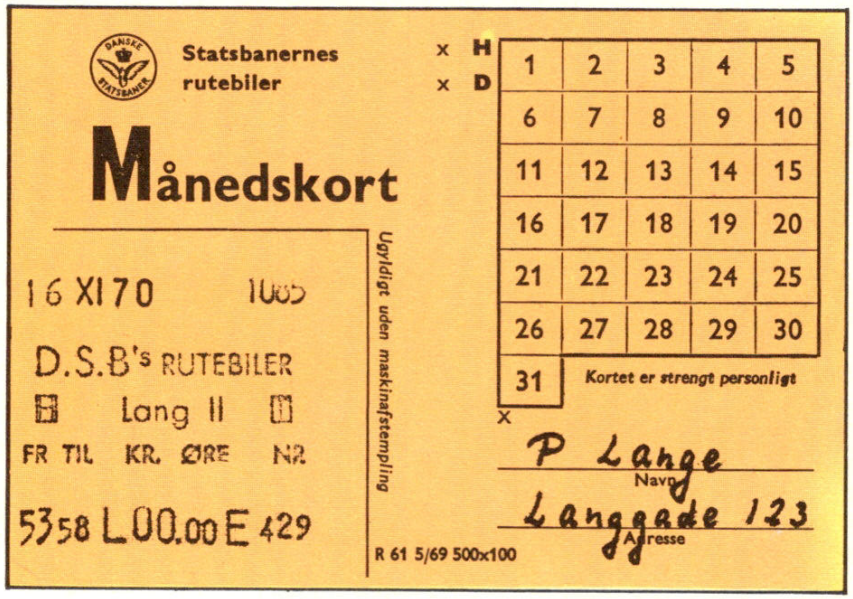
(format 74 × 105 mm)



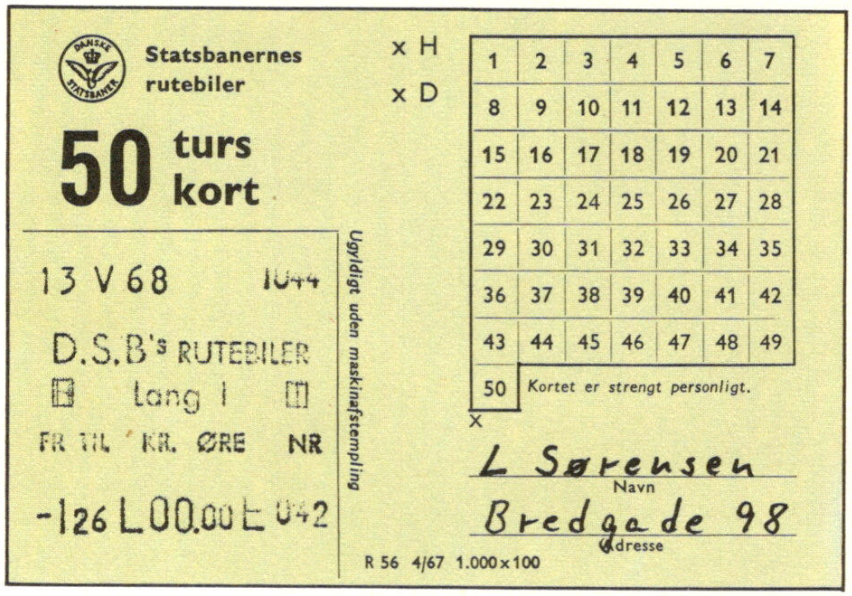
168



169


Statsbanernes rutebiler
Månedskort
16 XI 70 1065
D.S.B's RUTEBILER
Lang II
FR TIL KR. ØRE NR
5358 L 00.00 E 429
Ugyldigt uden maskinafstempling
R 61 5/69 500x100
x H
x D
1 2 3 4 5
6 7 8 9 10
11 12 13 14 15
16 17 18 19 20
21 22 23 24 25
26 27 28 29 30
31
Kortet er strengt personligt
x
P Lange
Navn
Langgade 123
Adresse

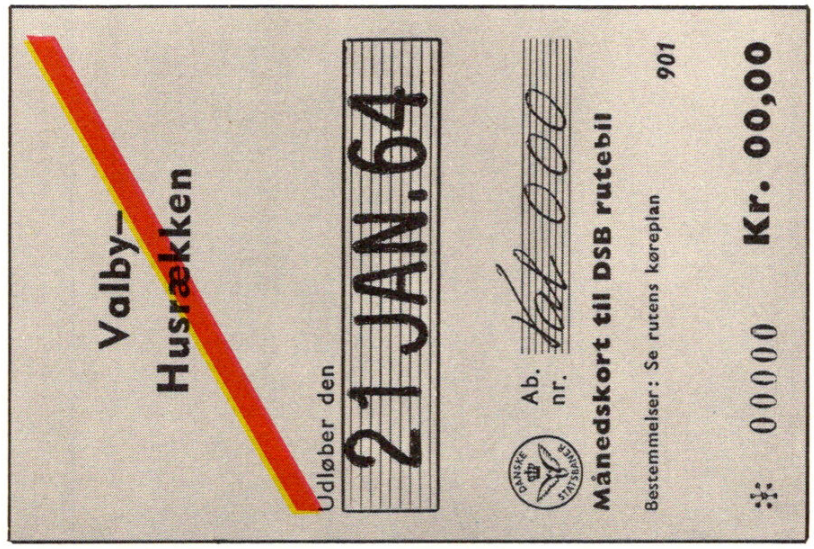
170


Statsbanernes rutebiler
50 turs kort
13 V 68 1044
D.S.B's RUTEBILER
Lang I
FR TIL KR. ØRE NR
-126 L 00.00 E 042
Ugyldigt uden maskinafstempling
R 56 4/67 1.000x100
x H
x D
1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30 31 32 33 34 35
36 37 38 39 40 41 42
43 44 45 46 47 48 49
50
Kortet er strengt personligt.
x
L Sørensen
Navn
Bredgade 98
Adresse

171

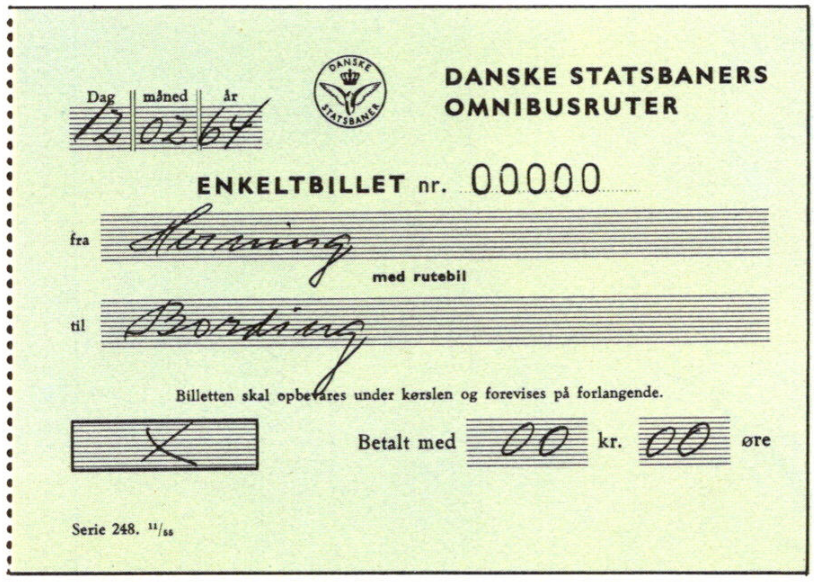

Statsbanernes rutebiler
Tillægskort
16 XI 70 1065
D.S.B's RUTEBILER
Lang II
FR TIL KR. ØRE NR
-109 L 00.00 E 431
Ugyldigt uden maskinafstempling
R 62 7/68 200x25
Kun gyldigt indtil den
15 - 12 - 70
i forb. med jernbane-strækningskort nr. 00000
Fra takstst. nr. 01
Til takstst. nr. 09
1 2 3 4 5
6 7 8 9 10
11 12 13 14 15
16 17 18 19 20
21 22 23 24 25

172

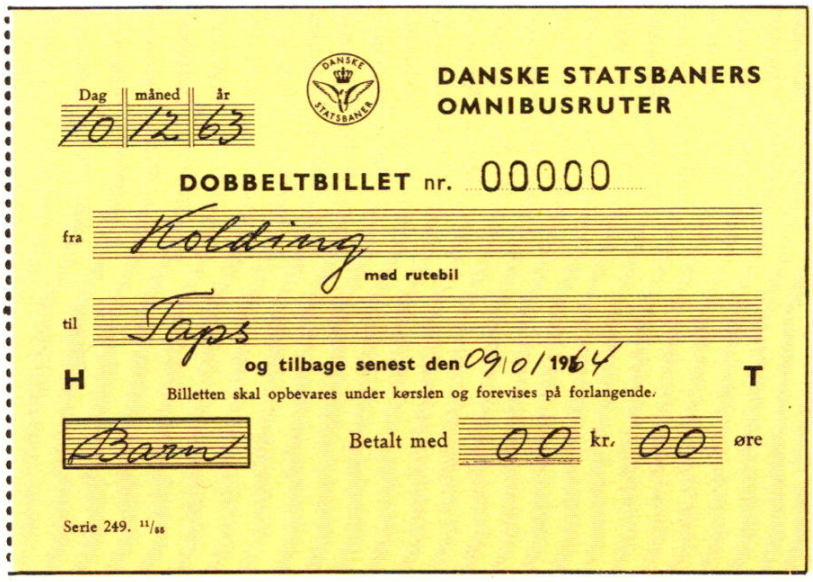


173

(format 82 × 115 mm)

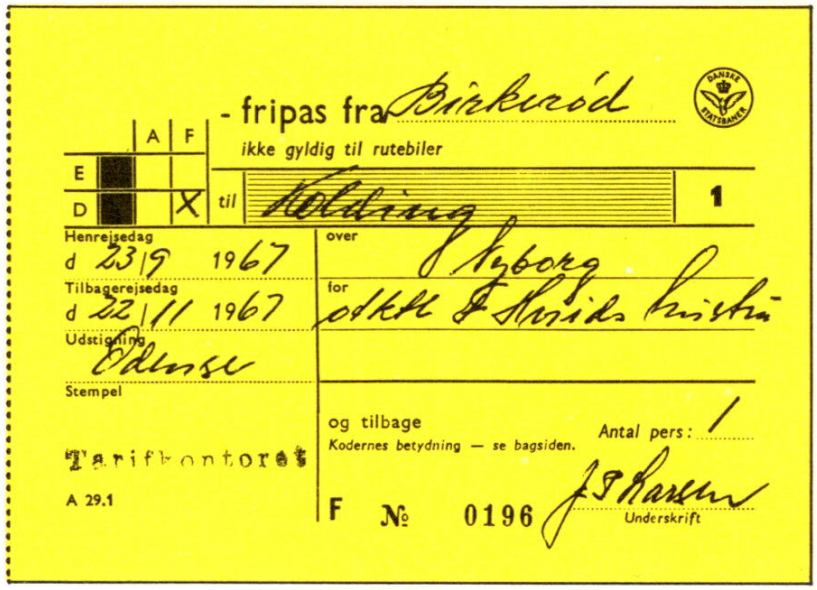


174

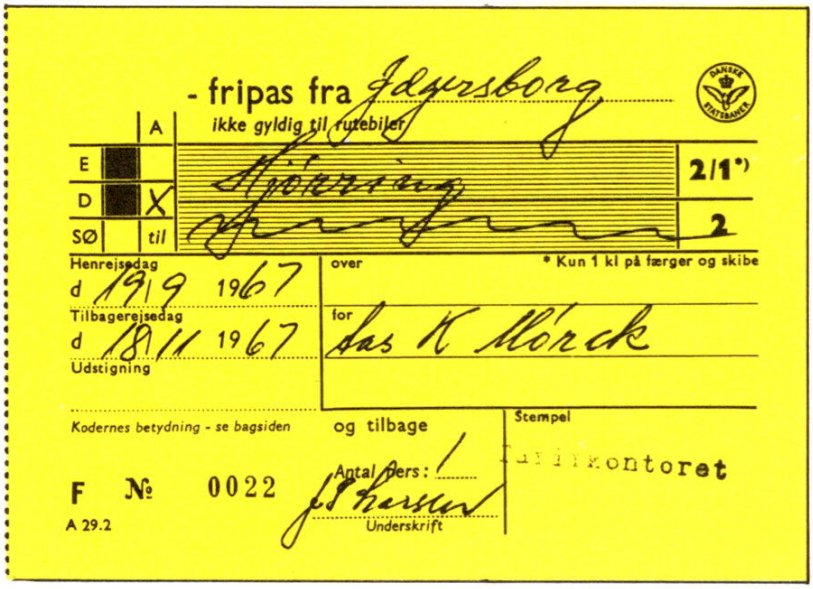


175

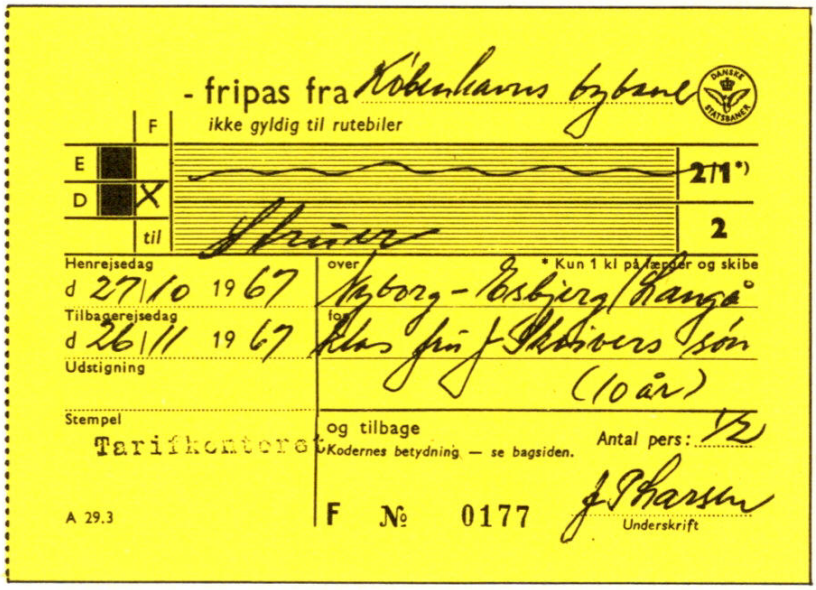
g. Frirejsehjemler (fripas-format 84 × 115 mm)



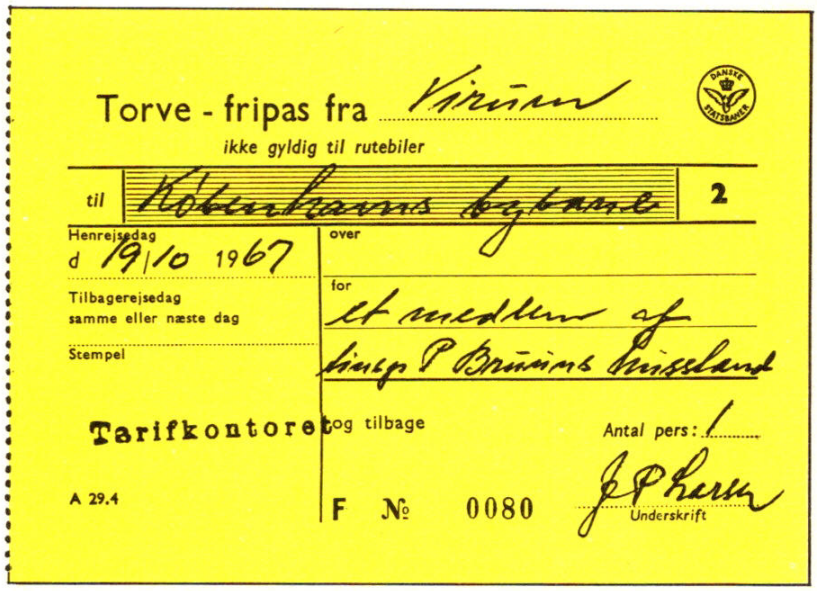
186



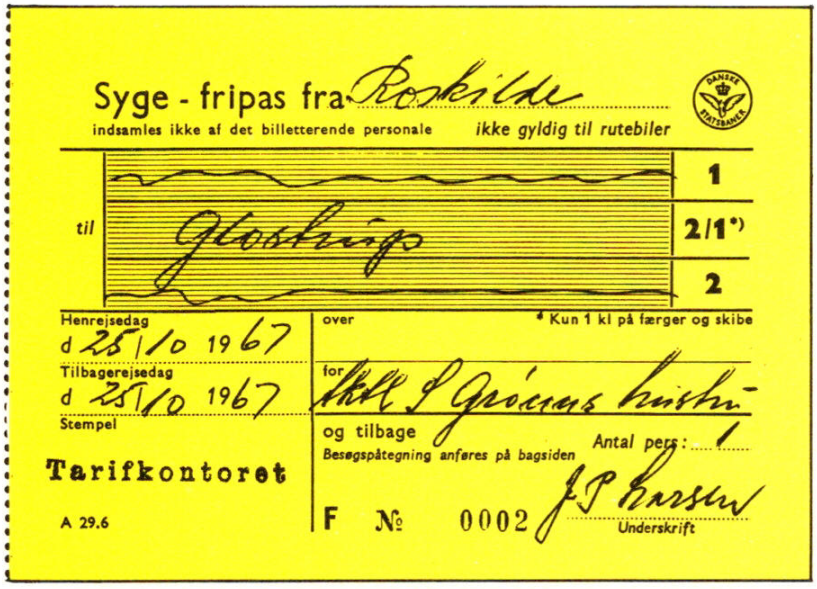
187



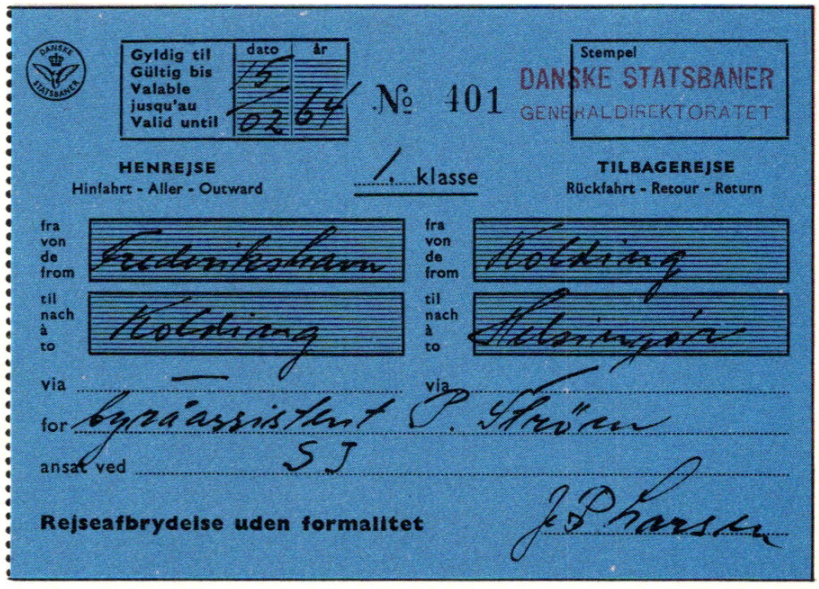
188


Torve - fripas fra Virum
ikke gyldig til rutebiler
til Københavns Hgbane 2
Henrejsedag d 19/10 1967
Tilbagerejsedag samme eller næste dag
Stempel
Tarifkontoret
A 29.4
over
for Et medlem af Bisp P Brünings Missionsland
og tilbage
Antal pers: 1
F № 0080
Underskrift

189


Syge - fripas fra Roskilde
indsamles ikke af det billetterende personale
ikke gyldig til rutebiler
til Glostrup
1
2/1*)
2
*) Kun 1 kl på færger og skibe
Henrejsedag d 25/10 1967
Tilbagerejsedag d 25/10 1967
Stempel
Tarifkontoret
A 29.6
over
for Pastor P Brünings Missionsland
og tilbage
Besøgspåtegning anføres på bagsiden
Antal pers: 1
F № 0002
Underskrift

190


Gyldig til dato 15/02 år 64
№ 401
Stempel DANSKE STATSBANER GENERALDIREKTORATET
HENREJSE
Hinfahrt - Aller - Outward
1. klasse
TILBAGEREJSE
Rückfahrt - Retour - Return
fra von de from Fredericia
til nach à to Kolding
via —
fra von de from Kolding
til nach à to Helsingør
via —
for Bygningsassistent P. Strüwer
ansat ved SJ
Rejseafbrydelse uden formalitet

191

(frikort-format 60 × 90 mm)



195



196



197



198



Danske Statsbaner

Frikort nr. 389

1. klasse

for jernbanelæge fru I Hals
oo lægedistrikt

I Hals
Indehaverens underskrift

Generaldirektør

199

Kortet er gyldig rejsehjemmel på alle jernbanelinier og på alle overfarter, der drives af statsbanerne (eventuelt i forbindelse med fremmede baner).

Kortet fritager ikke for betaling af pladsbillet.
Det skal uopfordret forevises ved billetkontrollen.
Kortet skal tilbageleveres til generaldirektoratet ved ophør af retten til frirejse.

199a

(format 65 × 105 mm)



Danske Statsbaner

Frikort nr. 105 gyldigt til togenes **2. klasse, samt til færgers og skibes 1. klasse** til rejser i redaktionelt øjemed

for redaktionssekretær

A Viis Kolding

A Viis
Indehaverens underskrift

Generaldirektør

200

Kortet er gyldig rejsehjemmel på alle jernbanelinier og på alle overfarter, der drives af statsbanerne (eventuelt i forbindelse med fremmede baner).

På overfarterne Gedser—Warnemünde og Rødby Færge—Puttgarden er kortet dog kun gyldigt til de danske færger.

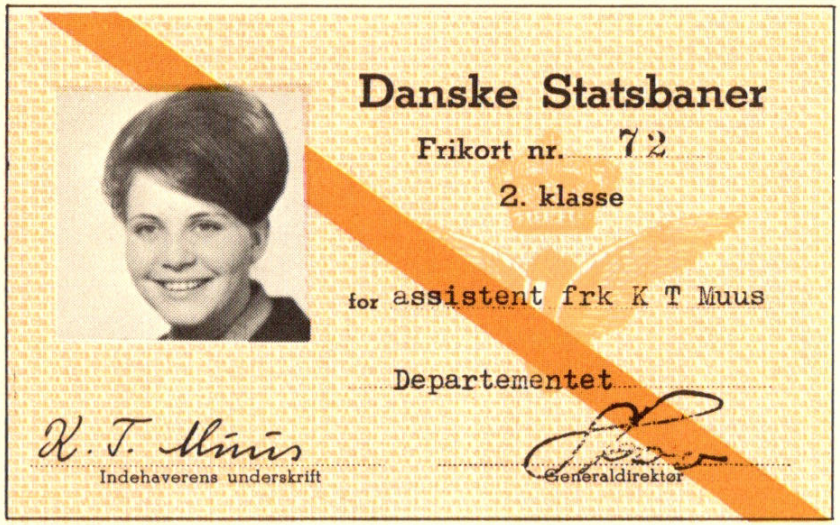
Gyldigt til samtlige statsbanerutebiler indenfor landets grænser.

Kortet fritager ikke for betaling af pladsbillet.

Det skal uopfordret forevises ved billetkontrollen.

Ved ophør af retten til frirejse skal det uopholdelig tilbagesendes til generaldirektoratet for statsbanerne, reklametjenesten, Sølvgade 40, København K.

200a



201 (+ 199a)



202

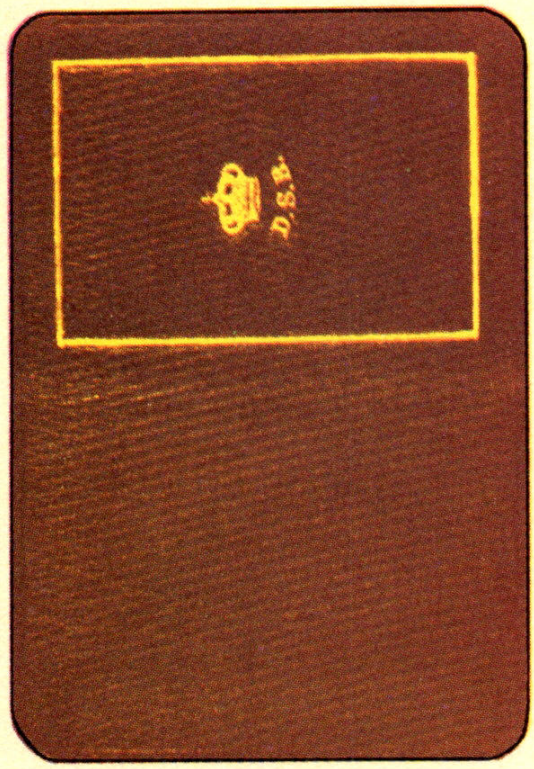


203

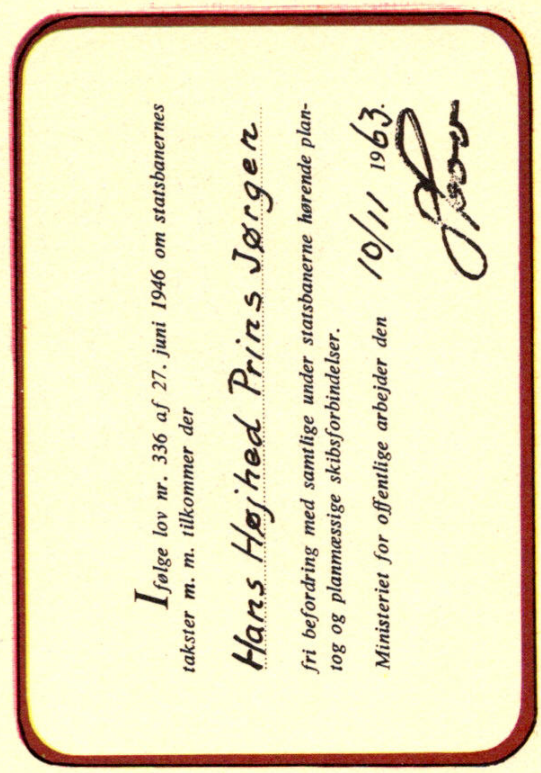


203a

(format 75 ×110 mm)

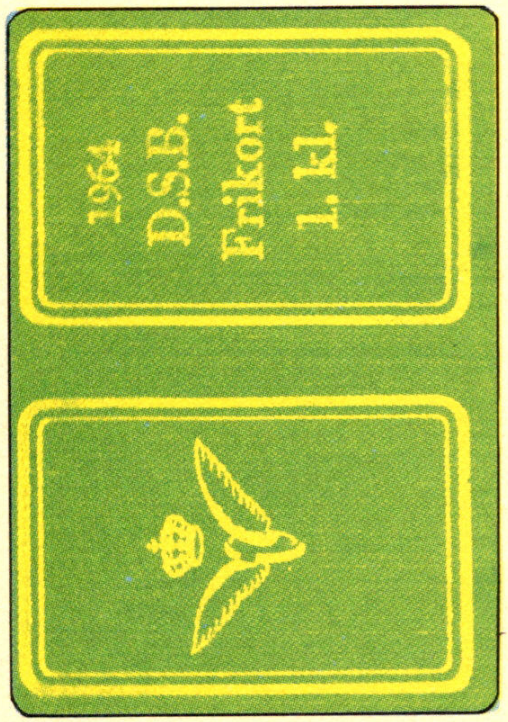


205



205a

(format 70 × 102 mm)



204

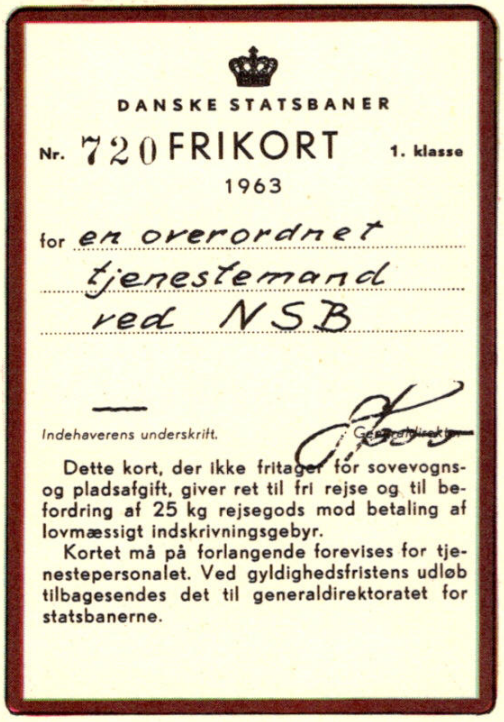


204a

(format 70 × 102 mm)



206


DANSKE STATSBANER

Nr. 720 FRIKORT 1. klasse

1963

for en overordnet tjenestemand ved NSB

— Generaldirektør

Indehaverens underskrift.

Dette kort, der ikke fritager for sovevogns- og pladsafgift, giver ret til fri rejse og til befordring af 25 kg rejsegods mod betaling af lovmæssigt indskrivningsgebyr.

Kortet må på forlangende forevises for tjenestepersonalet. Ved gyldighedsfristens udløb tilbagesendes det til generaldirektoratet for statsbanerne.

206a


(Folketinget)

DANSKE STATSBANER

Nr. 110 FRIKORT 1. klasse

1967

for hr fhv folketingsmand K. Larsen

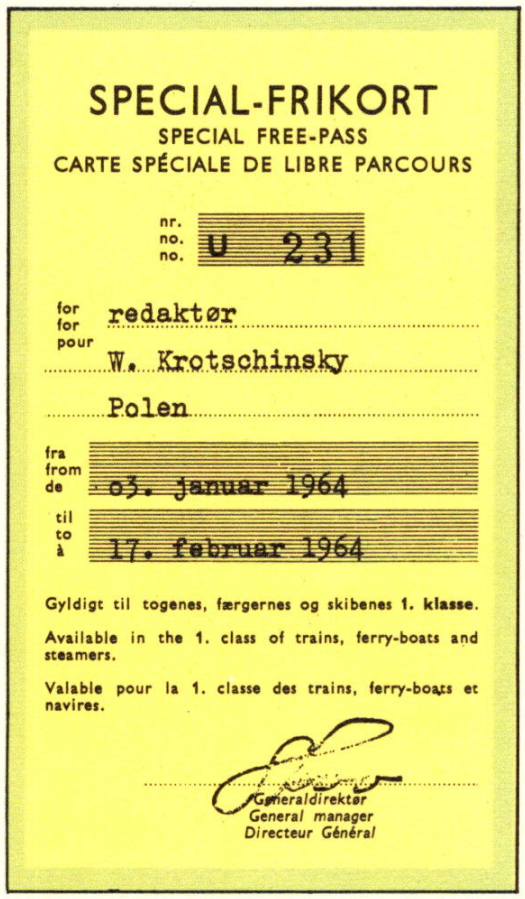
Indehaverens underskrift *Generaldirektør*

Dette kort, der ikke fritager for sovevogns- og pladsafgift, er gyldigt til fri rejse på samtlige danske stats- og privatbaner. Gyldigt til samtlige statsbanerutebiler inden for landets grænser. Det giver ret til befordring af 25 kg rejsegods mod betaling af indskrivningsgebyr samt til at medtage en cykel til eget brug som rejsegods uden betaling. I forbindelse med udlandet er kortet kun gyldigt til ruten Helsingør–Hälsingborg samt til dansk færge på ruterne Gedser–Warnemünde og Rødby Færge–Puttgarden.

Kortet må på forlangende forevises for tjenestepersonalet. Ved gyldighedsfristens udløb tilbagesendes det til generaldirektoratet for statsbanerne.

206b

(format 70 × 120 mm)



SPECIAL-FRIKORT
SPECIAL FREE-PASS
CARTE SPÉCIALE DE LIBRE PARCOURS

nr. / no. / no. U 231

for / for / pour redaktør

W. Krotschinsky

Polen

fra / from / de 03. januar 1964

til / to / à 17. februar 1964

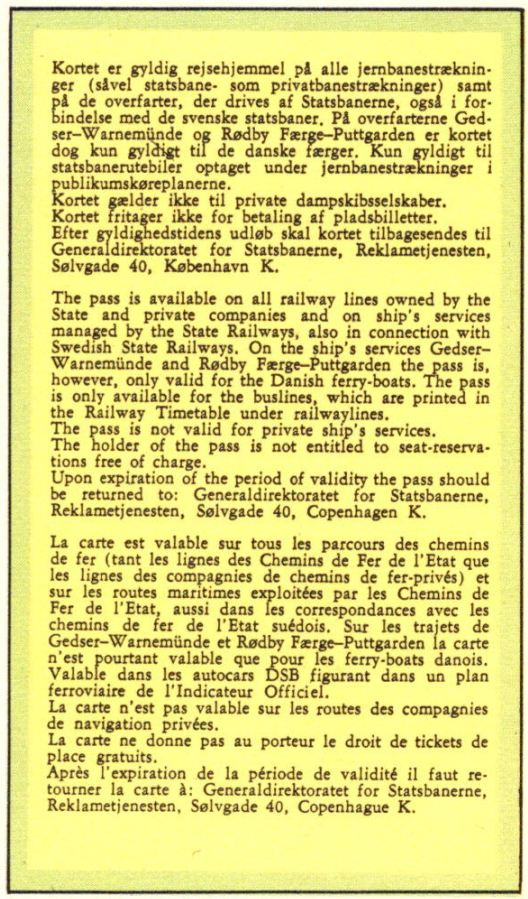
Gyldigt til togenes, færgernes og skibenes 1. klasse.

Available in the 1. class of trains, ferry-boats and steamers.

Valable pour la 1. classe des trains, ferry-boats et navires.

Generaldirektør
General manager
Directeur Général

207



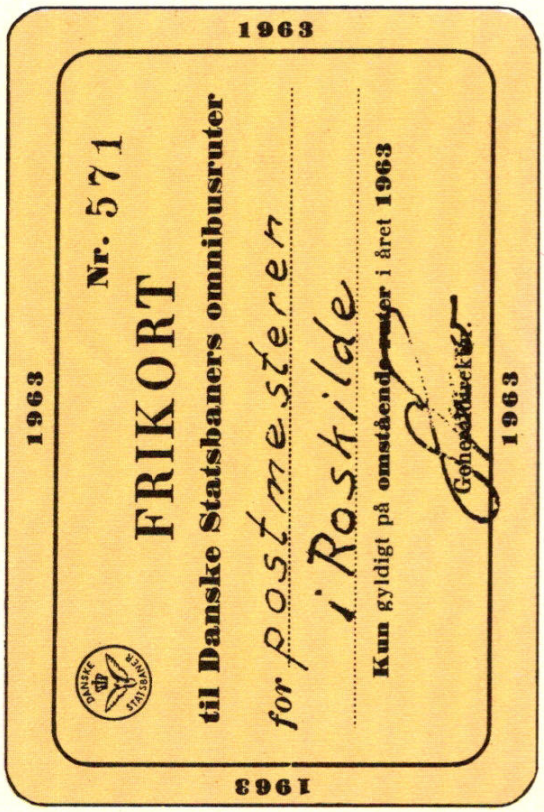
Kortet er gyldig rejsehjemmel på alle jernbanestrækninger (såvel statsbane- som privatbanestrækninger) samt på de overfarter, der drives af Statsbanerne, også i forbindelse med de svenske statsbaner. På overfarterne Gedser–Warnemünde og Rødby Færge–Puttgarden er kortet dog kun gyldigt til de danske færger. Kun gyldigt til statsbanerutebiler optaget under jernbanestrækninger i publikumskøreplanerne.
Kortet gælder ikke til private dampskibsselskaber.
Kortet fritager ikke for betaling af pladsbilletter.
Efter gyldighedstidens udløb skal kortet tilbagesendes til Generaldirektoratet for Statsbanerne, Reklametjenesten, Sølvgade 40, København K.

The pass is available on all railway lines owned by the State and private companies and on ship's services managed by the State Railways, also in connection with Swedish State Railways. On the ship's services Gedser–Warnemünde and Rødby Færge–Puttgarden the pass is, however, only valid for the Danish ferry-boats. The pass is only available for the buslines, which are printed in the Railway Timetable under railwaylines.
The pass is not valid for private ship's services.
The holder of the pass is not entitled to seat-reservations free of charge.
Upon expiration of the period of validity the pass should be returned to: Generaldirektoratet for Statsbanerne, Reklametjenesten, Sølvgade 40, Copenhagen K.

La carte est valable sur tous les parcours des chemins de fer (tant les lignes des Chemins de Fer de l'Etat que les lignes des compagnies de chemins de fer-privés) et sur les routes maritimes exploitées par les Chemins de Fer de l'Etat, aussi dans les correspondances avec les chemins de fer de l'Etat suédois. Sur les trajets de Gedser–Warnemünde et Rødby Færge–Puttgarden la carte n'est pourtant valable que pour les ferry-boats danois.
Valable dans les autocars DSB figurant dans un plan ferroviaire de l'Indicateur Officiel.
La carte n'est pas valable sur les routes des compagnies de navigation privées.
La carte ne donne pas au porteur le droit de tickets de place gratuits.
Après l'expiration de la période de validité il faut retourner la carte à: Generaldirektoratet for Statsbanerne, Reklametjenesten, Sølvgade 40, Copenhague K.

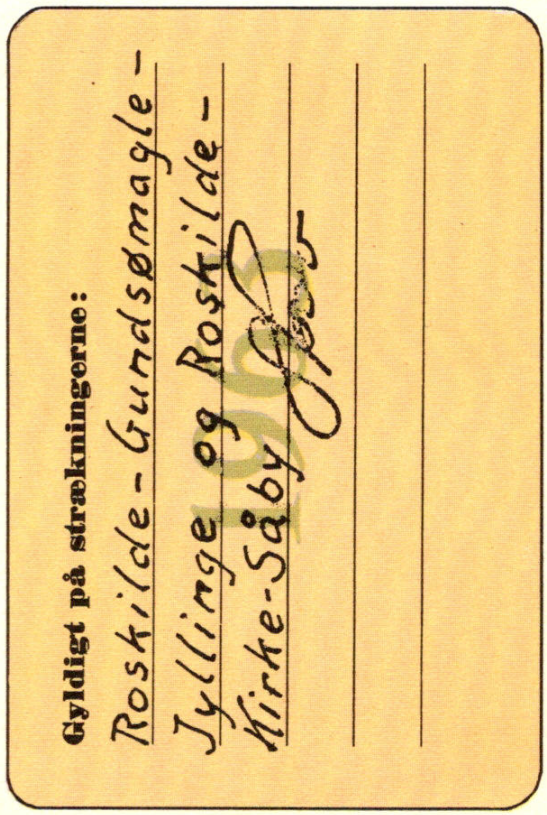
207a

(format 60 × 90 mm)



1963
Nr. 571
FRIKORT
til Danske Statsbaners omnibusruter
for postmesteren
i Roskilde
Kun gyldigt på omstående ruter i året 1963
Generaldirektør
1963
1963

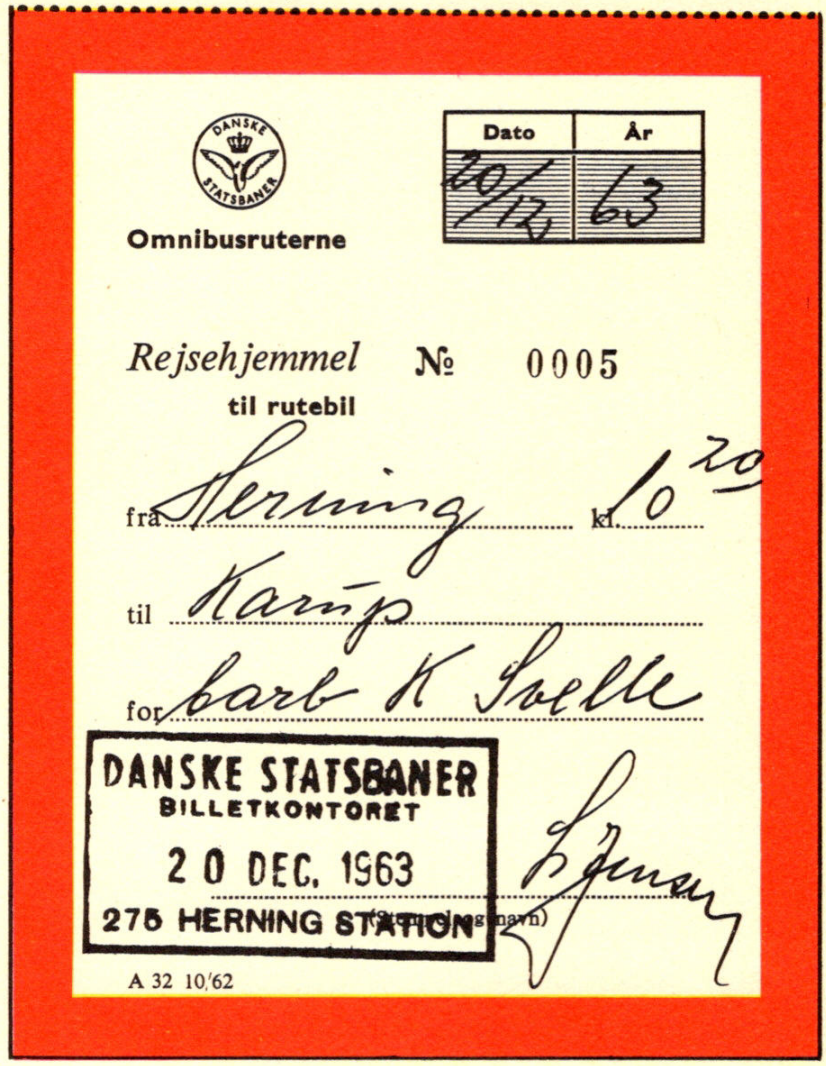
208



Gyldigt på strækningerne:
Roskilde - Gundsømagle -
Jyllinge og Roskilde -
Kirke-Såby

208a

(format 87 × 112 mm)



DANSKE STATSBANER

Omnibusruterne

Dato	År
20/12	63

Rejsehjemmel № 0005

til rutebil

fra Herning kl. 10 20

til Karup

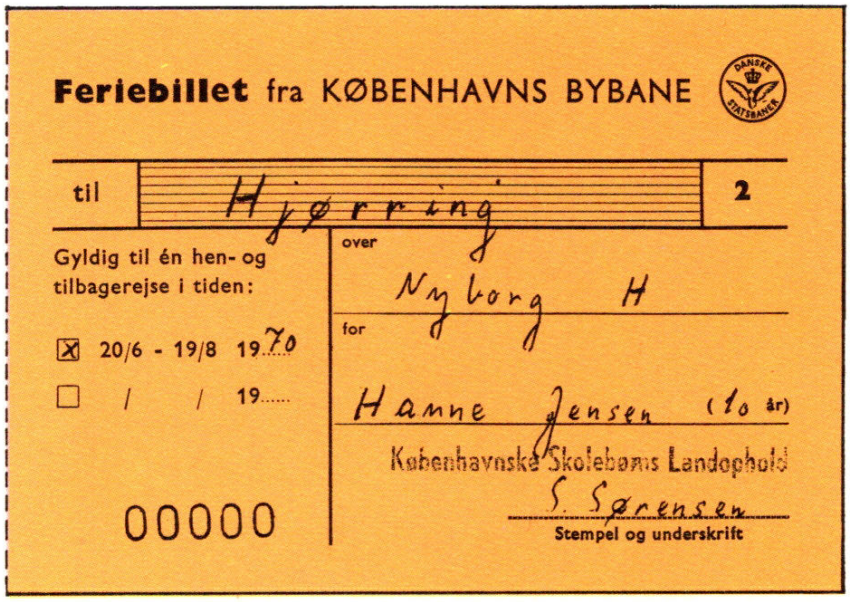
for Carl K Sølle

DANSKE STATSBANER
BILLETKONTORET
20 DEC. 1963
275 HERNING STATION

(Stationsbetjentens navn)

A 32 10/62

(format 75×105 mm)



Feriebillet fra KØBENHAVNS BYBANE

DANSKE STATSBANER

til Hjørring 2

Gyldig til én hen- og tilbagerejse i tiden:

☒ 20/6 - 19/8 19 70

☐ / / 19.....

00000

over Nybord H

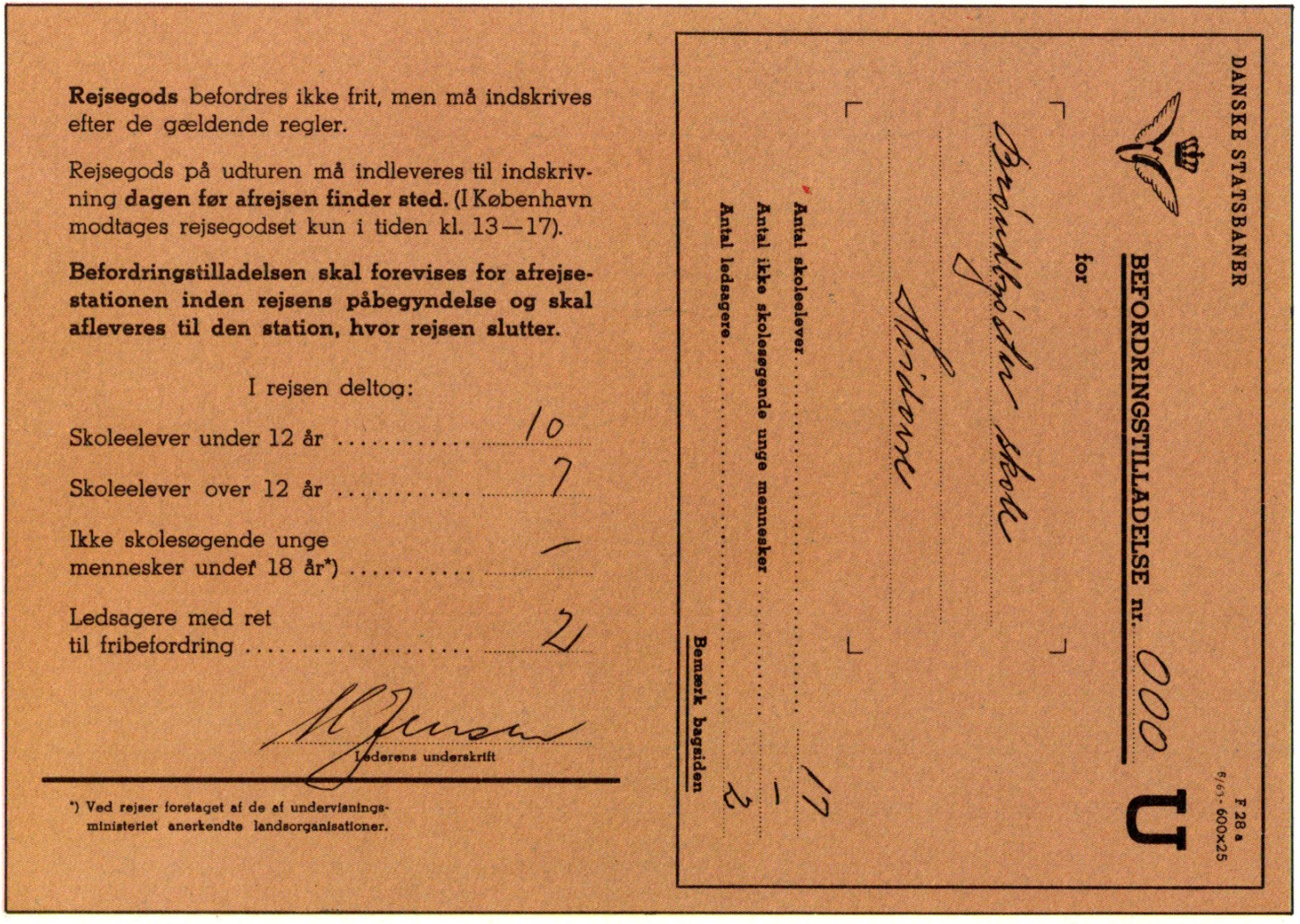
for Hanne Jensen (10 år)

Københavnske Skolebørns Landophold

S. Sørensen

Stempel og underskrift

(format 148 × 210 mm)



DANSKE STATSBANER

BEFORDRINGSTILLADELSE nr. 000 **U**

F 28 a
8/63 - 600×25

for

Brøndbyøster Skole

Tårnby

Antal skoleelever 17

Antal ikke skolesøgende unge mennesker ..... –

Antal ledsagere 2

Bemærk bagsiden

Rejsegods befordres ikke frit, men må indskrives efter de gældende regler.

Rejsegods på udturen må indleveres til indskrivning **dagen før afrejsen finder sted.** (I København modtages rejsegodset kun i tiden kl. 13—17).

Befordringstilladelsen skal forevises for afrejsestationen inden rejsens påbegyndelse og skal afleveres til den station, hvor rejsen slutter.

I rejsen deltog:

Skoleelever under 12 år 10

Skoleelever over 12 år 7

Ikke skolesøgende unge mennesker under 18 år*) ..... –

Ledsagere med ret til fribefordring 2

Lederens underskrift

*) Ved rejser foretaget af de af undervisningsministeriet anerkendte landsorganisationer.

19 63

Rejseplan

Dato	Tog nr	Af kl	Fra station	Til station	An kl	Over
20/9	127	8 50	København H	Stolne-Dueodde	10 35	
20/9	154	16 09	Stolne-Dueodde	København H	17 56	

Ved rejse med A/S Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 må rejselederen forinden afsejlingen såvel fra København som fra Bornholm henvende sig ~~vedkommende derværende ekspedition~~ og få udleveret kontrolbilletter for rejsedeltagerne.

1. DISTRIKT
10 SEP 1963
SKOLEREJSER

Stempel

J Sørensen

Underskrift

VEND

(52 – 1.3.68)

Rejsegods befordres ikke frit, men må indskrives efter de gældende regler.

Rejsegods på udturen må indleveres til indskrivning **dagen før afrejsen finder sted.** (I København modtages rejsegodset kun i tiden kl 13—17).

Befordringstilladelsen skal forevises for afrejsestationen inden rejsens påbegyndelse og skal afleveres til den station, hvor rejsen slutter.

I rejsen deltog:

5 børn under 7 år

12 børn i alderen 7—12 år

6 børn i alderen 12—18 år

— unge mennesker over 18 år

3 ledsagere med ret til fribefordring

P Petersen

Lederens underskrift

NORMALTRYKKERIET
KØBENHAVN

Form. nr. F 28 b
5/56 80 · 25

DANSKE STATSBANER

S

BEFORDRINGSTILLADELSE

nr 000

for

Fritidshjemmet „Sol"
Mozartsvej 123, SV

Antal ~~elever~~ / børn 23

Antal ledsagere 3

Bemærk bagsiden

(format 125 × 210 mm)

219 (+ 218a)

BMS 43–III

h. Andre rejsehjemler

(format 148 × 210 mm)

DANSKE STATSBANER

Gruppebillet № 31355

Samlet antal	/	1. klasse	med kontrolbilletter	fra nr /	til nr /
Samlet antal	58	2. klasse		fra nr 278801	til nr 278858

Bestiller ..... Langå Realskole

Fra station Langå		over /	
til station Vejle H		dato 19/01-68	tog nr 000
Fra station Vejle H		over	
til station Langå		dato	tog nr
Fra station /		over /	
til station /		dato /	tog nr /
Fra station /		over /	
til station /		dato /	tog nr /

Gruppens art	Deltagere	Klasse	Antal	Pris pr deltager	Samlet pris
A Almindelig gruppe	A Voksne	1.	—	—	—
		2.	4	0000	0000
	A Børn under 12 år	1.	—	—	—
		2.	—	—	—
B Skolegruppe	B Elever over 12 år, Unge mellem 12 og 21 år	2.	35	000	00000
	B Børn under 12 år	2.	12	000	0000
	B Ledere til samme betaling som børn over 12 år	2.	5	000	0000
A/B	Personer gratis	1.	—	—	—
		2.	2	—	—
DSB rutebil fra og til			—		—
Dansevogn, kinovogn, højttalervogn o l			—		—
Udstedelsesstedets datostempel		lalt	58	lalt	00000

Langå
17 JAN. 1968
44 Lg

Bemærkninger

Tilbage inden 3 dage

Formular C

(format 37 × 52 mm)



221a

(format 31 × 57 mm)



222



222a

(format 60 × 72 mm)



223

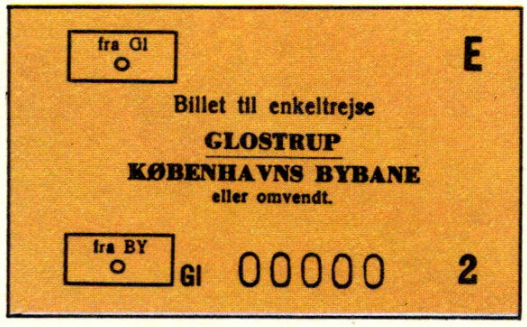


224



225

(format 40 × 67 mm)



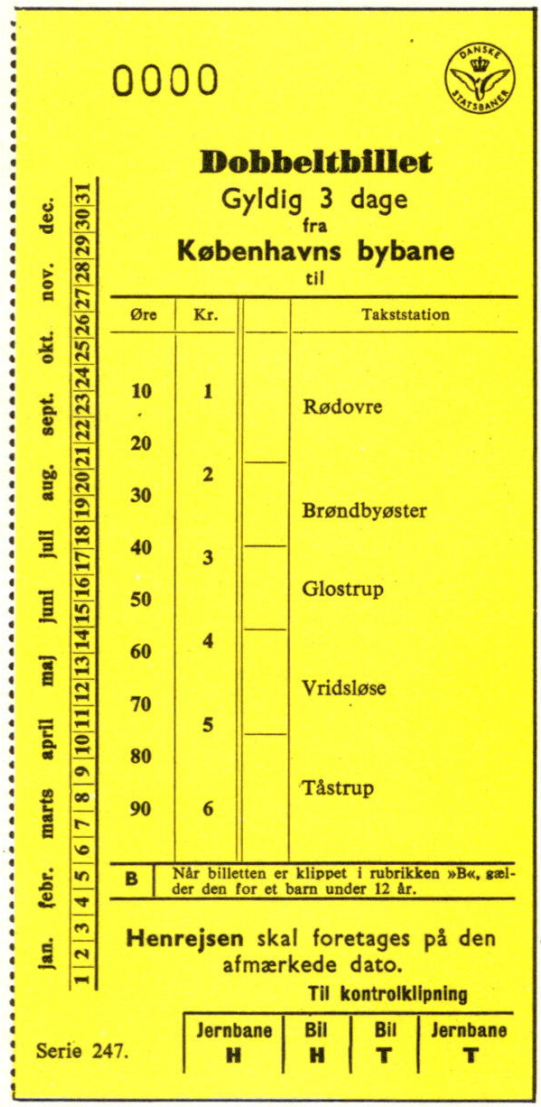
226

(format 70 × 140 mm)



227

(format 75 × 155 mm)



228
Enkeltbillet på grønt papir

(format 68 × 115 mm)



229

(format falset 60 × 90 mm)

Ordensbestemmelser

Frirejseberettiget personel har, hvad enten rejsen foretages i uniform eller civil påklædning, samme pligt som andre rejsende til at rette sig efter de i statsbaneloven fastsatte forskrifter for publikum og de i tilknytning hertil af DSB udarbejdede ordensbestemmelser samt øvrige for offentlige trafikmidler fastsatte ordensbestemmelser. De frirejseberettigede skal således uden tøven eller indsigelse rette sig efter togpersonalets (kontrolpersonalets) anvisninger og må på ingen måde søge at hindre personalet i at udføre dets tjenstlige pligter.
Frirejseberettiget personel, der ofte optræder i meget stort antal, **bør i øvrigt udvise særligt hensyn til andre rejsende. Dette kan ske ved** en behersket optræden, **ved** at give plads for rejsende, der på grund af alder eller helbredstilstand har større behov for siddeplads, **ved** i øvrigt kun at optage strengt fornøden plads og **ved** at undgå støjende adfærd eller anden optræden, der kan være til gene for medpassagererne.

Overtrædelse af de for fribefordring fastsatte bestemmelser medfører strafansvar.

Sjællandske Trainregiment
Svanemøllens kaserne
København Ø.
Personalforvaltende myndigheds stempel og adresse/garnison

60-3-67 - SHC.0312.12 vare nr. 575.746

Samtlige
danske jernbanestrækninger

000000 JENSEN PETER

Udløber den
23 OKT. 68

Ab. nr. Vnr 000

Rejsekort for værnepligtige
2. klasse

Bestemmelser: se følgende sider

Nr. 002506

234

Kort for det under Civilforsvarskorpset hørende personel og for »civile værnepligtige« har rød diagonalstribe.

Rejsehjemmel

Rejsekortet med tilhørende DSB-stamkort indsat i DSB-mappe er rejsehjemmel i forbindelse med Militært Identitetskort, der på togpersonalets (kontrolpersonalets) forlangende skal forevises. Er Militært Identitetskort ikke udleveret, skal rejsen foretages i uniform, og et af de i munderingen indsyede nummermærker skal forevises på forlangende.

Rejsekortet er til personlig brug og må ikke overdrages til andre.

Kortet er gyldigt indtil den påstemplede udløbsdato, dog **ikke** udover tidspunktet for hjemsendelse eller overgang til anden aflønningsform (aflønningsform A eller B), **hvor retten til fribefordring bortfalder, og hvor kortet skal afleveres til tjenestestedet.**

Mister De Deres rejsehjemmel, skal De snarest underrette tjenestestedet, der efter udløbet af en efterforskningsperiode på indtil 10 dage kan foranledige et erstatningskort udleveret. Erstatningskort vil **ikke** blive udstedt ved henvendelse til jernbanestationer m.fl., og attester, beviser m.v., der evt. godtgør, at De er frirejseberettiget, kan **ikke** forventes godtaget som midlertidig rejsehjemmel. **De bør derfor opbevare Deres rejsehjemmel omhyggeligt.**

Gyldighedsområde, togbenyttelse m.v.

Rejsekortet er gyldigt til samtlige danske jernbanestrækninger og til alle DSBs indenlandske færgeforbindelser. Endvidere til de DSB-rutebilture, som er optaget under jernbanestrækninger i køreplanerne (de hvide blade i Danmarks Rejseforbindelser) med undtagelse af ruten Århus-Silkeborg-Herning-Ringkøbing.

Om rejsekortets gyldighed i øvrigt til skibs- og bilruter skal De indhente oplysning ved tjenestestedet.

Pladsbilletter til lyntog og gennemgående vogne samt tilkøbsbilletter til højere vognklasse løses for den rejsendes egen regning.

Lyntog kan kun benyttes uden for perioderne 21.–28. dec. og tirsdag før påske til tirsdag efter påske, alle dage inkl. **Forudbestilling af plads i lyntog kan tidligst finde sted ugedagen før rejsedagen.** De skal derfor ved bestilling/køb af pladsbillet til lyntog meddele, at pladsbilletten agtes benyttet i forbindelse med rejsekortet. Pladsbilletten vil da blive særlig kendetegnet med cifrene –963 eller –964, **idet rejsekortet kun tages for gyldig rejsehjemmel i lyntog,** når den i forsalg købte pladsbillet er således kendetegnet.

234a

(format 215 × 295 mm)

236

Indkaldelsesordre

1 udskrivningskreds

De er udskrevet til militærtjeneste og indkaldes herved til at give møde som angivet nedenfor.

Denne indkaldelsesordre og indtegningskortet **skal** medbringes ved mødet.

Denne indkaldelsesordre skal De umiddelbart **før** mødedagen forevise og have påtegnet i det folkeregister, i hvilket De er opført.

Peter Jensen

Hattesensalle 257, Kbhvn.F.

Udstedelsesdato	Stamnummer
	000000
Fødselsdato: 01 02 41	
Lægdsrullenr.: 000 – 00000	Bopælslægd: 1005

Myndighed: Sjællandske Trænregiment

Mødested: Jægersprislejren

Mødetidspunkt: Dag 02 Md. 05 År 19 60 Klokken 00 .00

Afsendt fra udskrivningskredsen (Dato, underskrift)	Forevist i folkeregistret (Dato, underskrift)
12 FEB.1960 P.U.V. O. Geertsen ass.	VEJEN KOMMUNES FOLKEREGISTER VEJEN 29. APR. 1960 K. Nima-Hansen

Husk henvendelsen til folkeregistret! **Læs bagsiden!**

Befordring med statsbanernes jernbaneforbindelser skal fortrinsvis benyttes.

Denne indkaldelsesordre giver den værnepligtige ret til fribefordring i indlandet på billigste klasse med jernbaner (dog ikke lyntog eller internationale ekspresstog) og de fleste dampskibsselskabers rutebåde, jfr. indenrigsministeriets cirkulærer af 20. juni 1925 m. fl., ved direkte og uafbrudt rejse til mødestedet på indkaldelsesdagen og i indtil 2 døgn forinden. Ordren kan ikke ved tilkøb af billet gøres gyldigt til dyrere klasse jernbane eller dampskib. **Statsbanernes** rutebiler kan benyttes, men kun fra hjemsted til nærmeste jernbanestation, eller hvor rutebil erstatter tog.

25 kg rejsegods mod takstmæssigt indskrivningsgebyr.

Ordren skal **forevises og stemples** i vedkommende jernbanestation eller dampskibsselskabs billetkontor ved **rejsens begyndelse** samt ved overgang til **privatbane eller dampskib.** Ved befordring med rutebil sker denne stempling dog først ved overgang til anden befordring.

Til stemplet „bagage"

Det Danske Statsbaner 30 APR. 1960 Vejen st.

Til datostempel

Lyntog og internationale ekspresstog må ikke benyttes

Til statsbanernes klipning

11. G. 25 - 50-6-63 A/S DANSK FORMULARTRYK - EGRY (SHC. 031201)

Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med **privatbane** for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

fra ..... Afgangsstationens stempel.

til ..... Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Denne kupon udfyldes af jernbanepersonalet på afgangsstationen eller af rutebilens chauffør. **Den må kun afrives af personalet ved den benyttede privatbane eller omnibusrute.**

Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med **privatbane** for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

fra ..... Afgangsstationens stempel.

til ..... Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Denne kupon udfyldes af jernbanepersonalet på afgangsstationen eller af rutebilens chauffør. **Den må kun afrives af personalet ved den benyttede privatbane eller omnibusrute.**

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med **privatdampskib** for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

fra ..... Afgangsstedet.

til ..... Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Denne kupon udfyldes af skibets ekspeditionskontor eller af skibspersonalet eller af rutebilens chauffør. **Den må kun afrives af skibspersonalet** eller af chaufføren, når befordring har fundet sted.

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med **privatdampskib** for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

fra ..... Afgangsstedet.

til ..... Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Denne kupon udfyldes af skibets ekspeditionskontor eller af skibspersonalet eller af rutebilens chauffør. **Den må kun afrives af skibspersonalet** eller af chaufføren, når befordring har fundet sted.

BMS 47-I

(format 90 × 145 mm)

På denne strimmel klæbes hjemsendelsespasset.

HJEMSENDELSESPAS

Stamnummer	Grad	Fødselsdag og -år
000000	MG	01 FEB 41

Efternavn, fornavne: Jensen, Peter

Hjemsendelsesadresse: Hattesensalle 257, Kbhvn. F.

Lægdsrulle nr.	Lægd, hvori bosiddende ved hjs. og hvortil hjs.
000–00000	1005

Hjs. dato	Klokkeslet	Udbetalt rejseforskud kr.
29 AUG 61	1200	

Anmærkning

Bogens ejer har ved hjemsendelsen ret til fribefordring efter de på bagsiden af hjemsendelsespasset anførte bestemmelser	Fra	Til stemplet «bagage»	Til D.S.B. klipning
	København		
	Til: Nakskov		

Den personelforvaltende myndigheds stempel
Sjællandske Trainregiment
Svanemøllens kaserne
København Ø.

Hjemsendelsespasset må kun fjernes af en militær myndighed

II. G. I.-1962 Se bagsiden!

237

1. Dette pas giver Dem uden tillægsbillet(ter) adgang til *fribefordring* på hjemsendelsesdagen og indtil to døgn efter på 2. klasse med *Danske Statsbaners tog og skibe*, når De uden afbrydelse undervejs rejser til den station, der er nærmest det sted, hvortil der tilkommer Dem fribefordring. — *Kontroller* straks, at de foran anførte stationer er de rigtige.
2. Kan De ikke ved befordring alene med *Danske Statsbaners* tog eller skibe nå til Deres hjemsted, men på hele strækningen eller dele heraf må *rejse med privatbane, rutebilsselskab eller statsbanerutebil*, vil den (de) indklæbede tillægsbillet(ter) i forbindelse med hjemsendelsespasset give Dem samme ret til fribefordring som ovenfor under pkt. 1 anført til denne (disse) del(e) af strækningen.
   Statsbanerutebil må dog kun benyttes på strækningen mellem den hjemstedet nærmest beliggende jernbanestation og hjemstedet.
   Befordring med private rutebilselskaber må ikke finde sted.
   De skal have udleveret en tillægsbillet for hver strækning, De skal køre (sejle) med privatejet bane (skib) eller statsbanerutebil. Kuponen skal af den hjemsendende myndighed være udfyldt med Deres stamnummer og efternavn samt myndighedens stempel og indklæbet i soldater/orlogsbogen på bagsiden af den strimmel, der er beregnet til hjemsendelsespasset.
   På privatbanens (skibets) ekspeditionskontor (i statsbanerutebilen) foreviser De soldater/orlogsbogen med den indklæbede tillægsbillet og påser, at denne udfyldes som i den påtrykte vejledning angivet og afrives af vedkommende jernbane- eller skibspersonale (rutebilchaufføren).
   Kontroller straks, at der er udleveret Dem en tillægsbillet til hver strækning, De skal rejse med privatbane, privat ruteskibsselskab eller statsbanerutebil.
3. Passet gælder kun til rejse med lyntog og internationale eksprestog på strækninger, hvor pladsbillet ikke kræves, og kan ikke ved tilkøb gøres gyldigt til 1. klasse.
4. 25 kg rejsegods kan befordres mod betaling af lovmæssig indskrivningsgebyr.
5. Afkræves der Dem betaling på privat jernbane eller ruteskib, vil De ved henvendelse til lægdsbestyreren på det sted, hvortil De er hjemsendt, få godtgjort, hvad rejsen har kostet på billigste plads.
6. Kan De ikke i løbet af 12 timer nå til det sted, hvortil De er hjemsendt, tilkommer der Dem et dagpengebeløb for hvert tidsrum af indtil 12 timer, rejsen varer ud over de første 12 timer. Pengene udbetales Dem af lægdsbestyreren.
7. Senest 5 dage efter, at De er hjemsendt, skal De foretage anmeldelse til det folkeregister, i hvilket De er optaget, om hjemsendelsen og om den bopæl, De nu tager, således:
   Genoptager De Deres hidtidige bopæl, skal dette meddeles folkeregistret.
   Flytter De ved hjemsendelsen til en *ny bopæl inden for den kommune*, hvor De hidtil har boet og stået tilmeldt folkeregistret, skal den nye bopæl senest 5 dage efter hjemsendelsen anmeldes til folkeregistret.
   Vender De efter hjemsendelsen *ikke* tilbage til den *hidtidige bopæl, men* flytter til en *anden kommune*, skal De inden 5 dage efter hjemsendelsen foretage anmeldelse om fraflytning til det folkeregister, hvor De under indkaldelsen har stået tilmeldt, og af registret have udstedt flyttebevis. Senest 5 dage efter ankomsten til tilflytningskommunen må De anmelde Deres bopæl for folkeregistret sammesteds og aflevere flyttebeviset.

237a

(format 53 × 90 mm)

(Udfyldes af personalet på vedkommende privatbanes afgangsstation, ruteskibsselskabs ekspeditionskontor (skibspersonale) eller statsbanerutebilchauffør)

REJSEHJEMMEL

Denne kupon er gyldig rejsehjemmel til 1 rejse med

privatbane/~~ruteskib/statsbanerutebil~~
(Det ikke benyttede overstreges)

Fra 824-Nykøbing Fl.
(afgangsstationens stempel)

Til Nakskov

Kuponen må kun afrives af personalet ved den benyttede privatbane, omnibusrute, skibspersonalet eller chaufføren på statsbanerutebilen.

238

(Indklæbes på bagsiden af strimmelen beregnet til hjemsendelsespasset)

(Udfyldes af den hjemsendende myndighed og indklæbes i soldater/orlogsbogen)

REJSEHJEMMEL

gyldig i forbindelse med det foran indklæbede hjemsendelsespas til befordring med *privat jernbane, privat ruteskibsselskab* eller *statsbanerutebil* men *ikke* til privat rutebilselskab, for hjemsendt

MG (grad) 000000 (nr.)

Jensen
(efternavn)

Sjæll. trainregiment
(stempel)

II. G. 24. — 1962 VENDI

238a

Blå indkaldelsesordre

(Indkaldelse til fortsat øvelse)

Denne indkaldelsesordre og soldaterbogen/orlogsbogen skal medbringes ved mødet.

Denne indkaldelsesordre skal ikke forevises i folkeregistret.

De indkaldes herved til at give møde til fortsat øvelse som angivet nedenfor.

Til	Stamnummer	Lægdsrullenummer*)	Født*)
Peter Jensen	000000	000 – 00000	01 – 02 – 19 41
Hattesensalle 257, Kbhvn F.		Bopælslægd*) 1005	

*) Udfyldes kun, såfremt indkaldelsesordren udsendes gennem udskrivningsmyndighederne.

Enhed		Udstedt
STKMP/1 TRA		10 – 01 – 1963
Mødested	**Mødetidspunkt**	
Sorø station	0000 Klokken 00.00, den 15 – 04 – 19 63	

Normal hjemsendelse efter genindkaldelsen er fastsat til den 05 – 05 – 1963

Personelforvaltende myndighed

SJÆLLANDSKE TRÆNREGIMENT
Svanemøllens kaserne,
København Ø.

J. Bjarrum
adjutant
(Underskrift)

Læs bagsiden!

Befordring med statsbanernes jernbaneforbindelser skal fortrinsvis benyttes.

Denne indkaldelsesordre giver den værnepligtige ret til fribefordring i indlandet på billigste klasse med jernbaner (dog ikke lyntog) og de fleste dampskibsselskabers rutebåde, jfr. indenrigsministeriets cirkulærer af 20. juni 1925 m. fl., ved direkte og uafbrudt rejse til mødestedet på indkaldelsesdagen og i indtil 2 døgn forinden. Passet kan ikke ved tilkøb af billet gøres gyldigt til dyrere klasse jernbane eller dampskib. Statsbanernes rutebiler kan benyttes, men kun fra hjemsted til nærmeste jernbanestation, eller hvor rutebil erstatter tog.

25 kg rejsegods mod takstmæssigt indskrivningsgebyr.

Indkaldelsesordren skal forevises og stemples i vedkommende jernbanestations eller dampskibsselskabs billetkontor ved rejsens begyndelse samt ved overgang til privatbane eller dampskib. Ved befordring med rutebil sker denne stempling dog først ved overgang til anden befordring.

Til stemplet »bagage«

DANSKE STATSBANER
BILLETKONTORET
14 APR. 1963
275 HERNING STATION

Til datostempel

Lyntog
må ikke benyttes

Til statsbanernes klipning

II. G. 2. 1958

(937208)

Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatbane for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

fra Afgangsstationens stempel.

til Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Denne kupon udfyldes af jernbanepersonalet på afgangsstationen eller af rutebilens chauffør. Den må kun afrives af personalet ved den benyttede privatbane eller omnibusrute.

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatdampskib for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

fra Afgangsstedet.

til Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

Denne kupon udfyldes af skibets ekspeditionskontor eller af skibspersonalet eller af rutebilens chauffør. Den må kun afrives af skibspersonalet eller af chaufføren, når befordring har fundet sted.

Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatbane for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

fra Afgangsstationens stempel.

til Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Denne kupon udfyldes af jernbanepersonalet på afgangsstationen eller af rutebilens chauffør. Den må kun afrives af personalet ved den benyttede privatbane eller omnibusrute.

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatdampskib for nedennævnte indkaldte værnepligtige.

fra Afgangsstedet.

til Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Denne billet gælder også til statsbanerutebil.

Lægdsrullenr. 000 – 00000

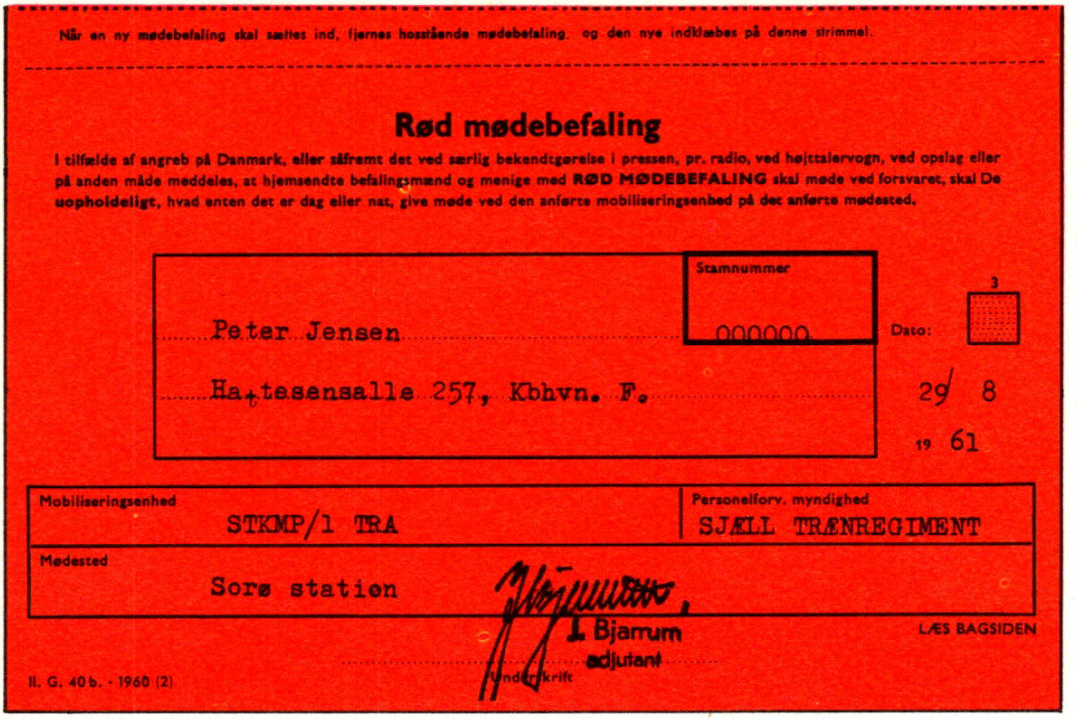
Denne kupon udfyldes af skibets ekspeditionskontor eller af skibspersonalet eller af rutebilens chauffør. Den må kun afrives af skibspersonalet eller af chaufføren, når befordring har fundet sted.

239

(format 215 × 295 mm)

BMS 49-1

(format 90 × 148 mm)



Når en ny mødebefaling skal sættes ind, fjernes hosstående mødebefaling og den nye indklæbes på denne strimmel.

Rød mødebefaling

I tilfælde af angreb på Danmark, eller såfremt det ved særlig bekendtgørelse i pressen, pr. radio, ved højttalervogn, ved opslag eller på anden måde meddeles, at hjemsendte befalingsmænd og menige med **RØD MØDEBEFALING** skal møde ved forsvaret, skal De uopholdeligt, hvad enten det er dag eller nat, give møde ved den anførte mobiliseringsenhed på det anførte mødested.

Peter Jensen

Hattesansalle 257, Kbhvn. F.

Stamnummer: 000000

Dato: 29/8 19 61

Mobiliseringsenhed: STKMP/1 TRA

Personelforv. myndighed: SJÆLL TRÆNREGIMENT

Mødested: Sorø station

I. Bjarrum adjutant

Underskrift

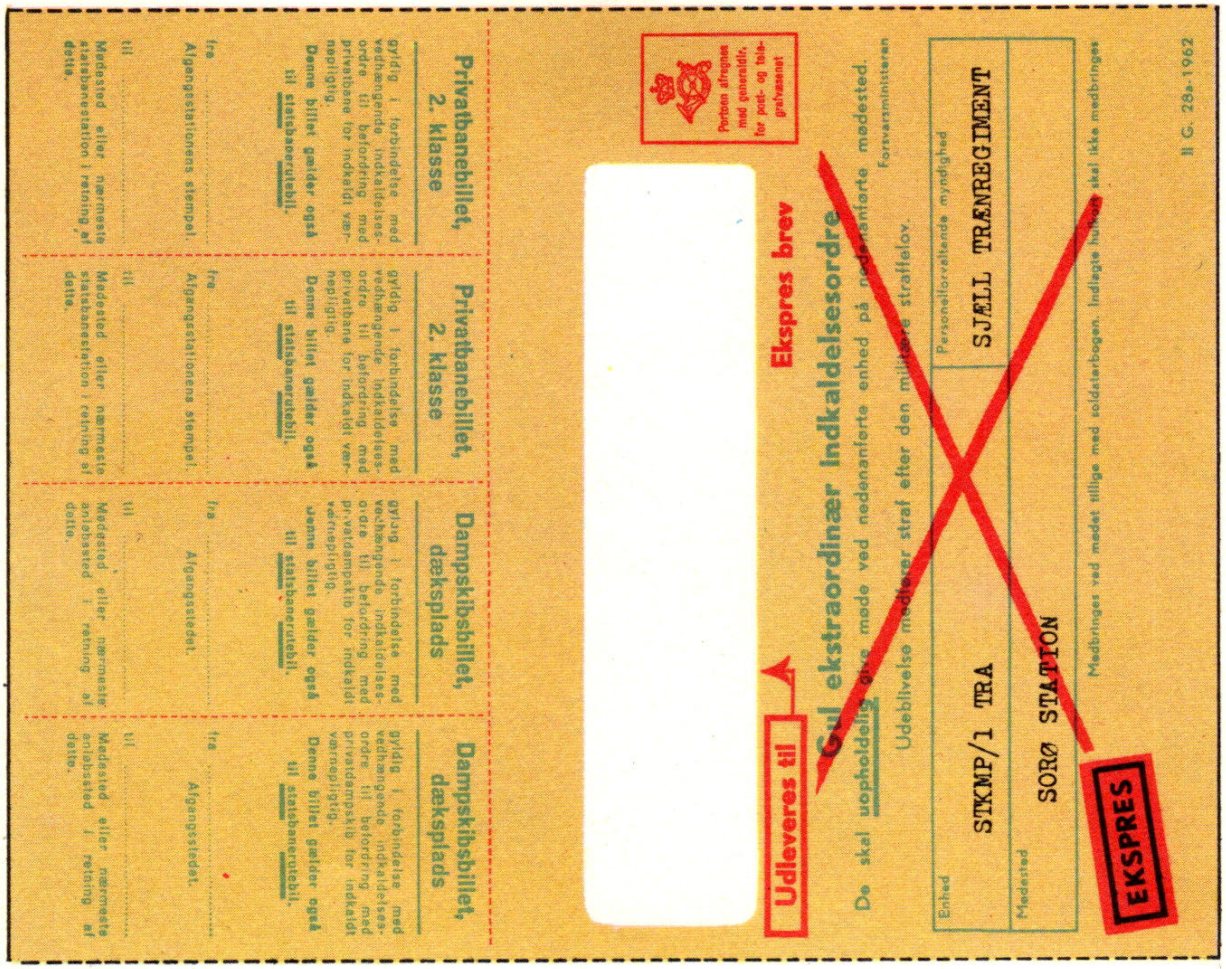
LÆS BAGSIDEN

II. G. 40 b. - 1960 (2)

240

Som rejsehjemler forekommer også »Gul mødebefaling« og »Hvid mødebefaling med rød kant«.

(format 135 × 172 mm)



Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatbane for indkaldt værnepligtig.

Denne billet gælder også til statsbaneruteb.

fra Afgangsstationens stempel

til Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Privatbanebillet, 2. klasse

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatbane for indkaldt værnepligtig.

Denne billet gælder også til statsbaneruteb.

fra Afgangsstationens stempel

til Mødested eller nærmeste statsbanestation i retning af dette.

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatdampskib for indkaldt værnepligtig.

Denne billet gælder også til statsbaneruteb.

fra Afgangsstedet

til Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Dampskibsbillet, dæksplads

gyldig i forbindelse med vedhængende indkaldelsesordre til befordring med privatdampskib for indkaldt værnepligtig.

Denne billet gælder også til statsbaneruteb.

fra Afgangsstedet

til Mødested eller nærmeste anløbssted i retning af dette.

Portoen afregnes med generaldir. for post- og telegrafvæsenet

Udleveres til

Ekspres brev

Gul ekstraordinær indkaldelsesordre

De skal uopholdelig give møde ved nedenanførte enhed på nedenanførte mødested.

Udeblivelse medfører straf efter den militære straffelov.

Forsvarsministeren

Personelforvaltende myndighed: SJÆLL TRÆNREGIMENT

Enhed: STKMP/1 TRA

Mødested: SORØ STATION

Medbringes ved mødet tillige med soldaterbogen. Indlagte hæfter skal ikke medbringes

EKSPRES

II. G. 28a-1962

241

(format 130 × 73 mm)

DANSKE STATSBANER

Rejsegodsbevis

Se bagsiden! A 310 1/68

Fra 679 - Brøndbyøster

til ODENSE

over

004

Dato	Antal stykker	Art (alm cykler = C, cykler af anden art = K)		kr	øre
15/7 68	2		Rejsegodsfragt....	0	00
Interesse i afleveringen (med bogstaver)			Gebyr for tegning af interesse i afleveringen		

Henstår rejsegods udover 3 dage, regnes opbevarspenge

266

(format 64 × 73 mm)

Fra 679 - Brøndbyøster

2 stk

004

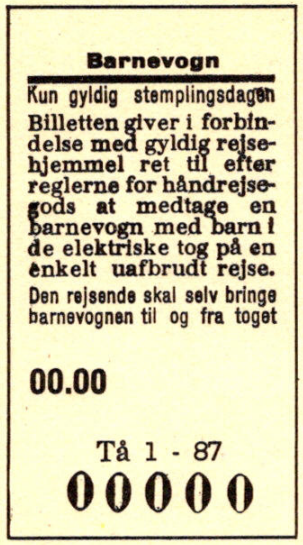
til ODENSE

over

266a

b. Særlige ekspeditionsformularer

(format 31 × 57 mm)



270

(format 60 × 46 mm)

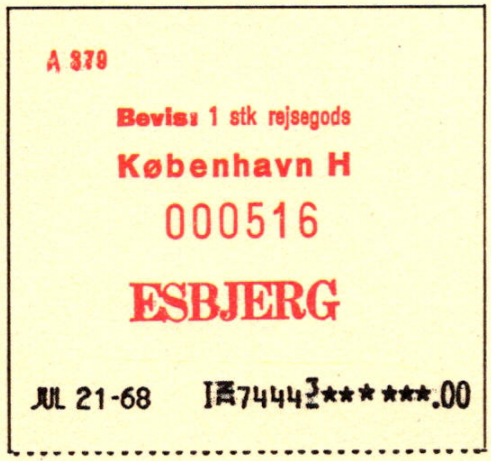


273

(format 60 × 64 mm)



273a



274



274a

(format 50 × 60 mm)



281

(format 60 × 70 mm)



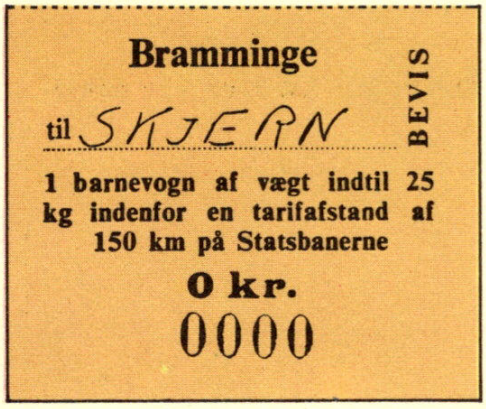
281a



282



282a



283



283a

(format 60 × 75 mm)

BEVIS

1 stk. *) { rejsegods ~~barnevogn~~ ~~cykel~~

№ 9527

udleveres på den ved indleveringen til togpersonalet opgivne bestemmelsesstation mod aflevering af dette bevis og forevisning af kvittering for betalt fragt.

*) Det, der ikke passer, overstreges

284

(format 75 × 75 mm)

A 351 6/60 2000

Tog nr. 000 den 10/12 1967

1 stk. *) { rejsegods ~~barnevogn~~ ~~cykel~~

№ 9527

fra Em

til Kolding

over .....

*) Det, der ikke passer, overstreges

284a

(format 65 × 105 mm)

DANSKE STATSBANER

2 Distrikt. Nr. 000

Den 20/12 1963

Særlig cykelbillet

Lone Lund

.....,

som er indehaver af abonnementskort nr. 60 000,

har på denne cykelbillet ret til gratis befordring af en cykel

fra Løsning

til HORSENS

285

Betingelser for cykelbillettens benyttelse

Cykelbilletten skal ved befordringen være fastbundet til cyklens styr.

Kortabonnenten skal selv aflevere cyklen til og afhente den ved togets rejsegodsvogn og være behjælpelig med cyklens ind- og udlæsning.

Ved cyklens afhentning skal abonnementskortet forevises som legitimation.

Cykelbilletten skal straks afleveres til Statsbanerne, når der ikke mere haves brug for den, og senest ved abonnementets ophør.

Statsbanerne er uden ansvar for eventuel skade på eller bortkomst af cyklen under befordringen.

285a

(format 60 × 75 mm)

BEVIS

1 stk. *) { rejsegods ~~barnevogn~~ ~~cykel~~

№ 9527

udleveres på den ved indleveringen til togpersonalet opgivne bestemmelsesstation mod aflevering af dette bevis og forevisning af kvittering for betalt fragt.

*) Det, der ikke passer, overstreges

284

(format 75 × 75 mm)

A 351 6/60 2000

Tog nr. 000 den 10/12 1967

1 stk. *) { rejsegods ~~barnevogn~~ ~~cykel~~

№ 9527

fra Em

til Kolding

over .....

*) Det, der ikke passer, overstreges

284a

(format 60×88 mm)

DANSKE STATSBANER

Kommerciel ● afdeling

Den 21/12 1970 Nr 000

SÆRLIG CYKELBILLET

Lone Lund

som er indehaver af abonnementskort,

stamkort nr 00000

har på denne cykelbillet ret til gratis befordring af en cykel

fra Løsning

til HORSENS

285

Betingelser for benyttelsen

●

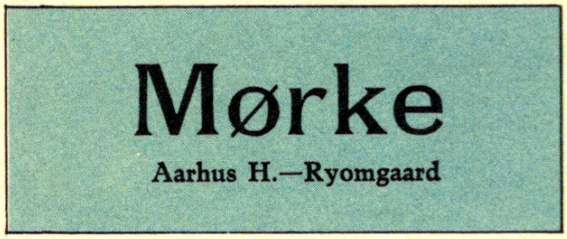
Cykelbilletten skal ved befordringen være fastbundet til cyklens styr.
Kortabonnenten skal selv aflevere cyklen til og afhente den ved togets rejsegodsvogn og være behjælpelig med cyklens ind- og udlæsning.
Ved cyklens afhentning skal abonnementskortet forevises som legitimation.
Cykelbilletten skal straks afleveres til statsbanerne, når der ikke mere haves brug for den, og senest ved abonnementets ophør.

Statsbanerne er uden ansvar for eventuel skade på eller bortkomst af cyklen under befordringen.

285a

c. Beklæbningsformularer

(format 32 × 80 mm)

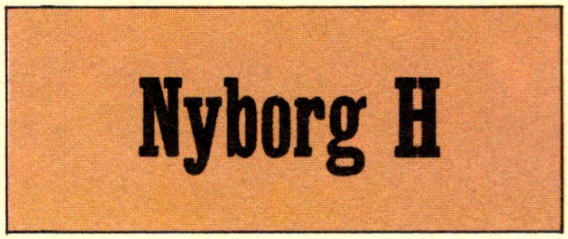


301

(format 25 × 80 mm)



302



303



304



305

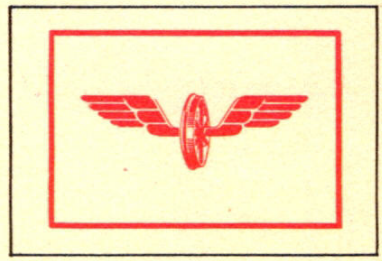


306



307

(format 37 × 52 mm)



308

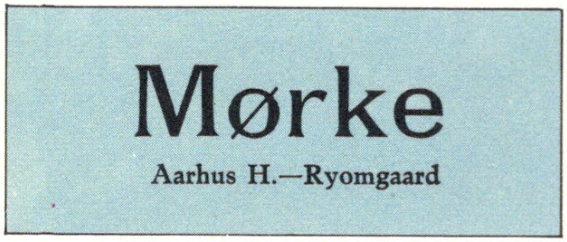
(format 52 × 74 mm)



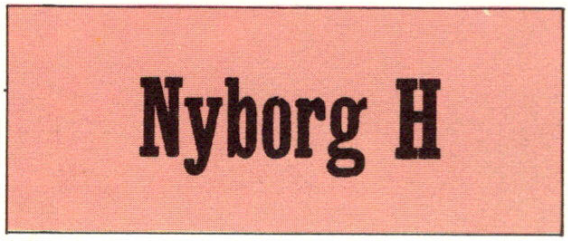
310

c. Beklæbningsformularer

(format 32 × 80 mm)



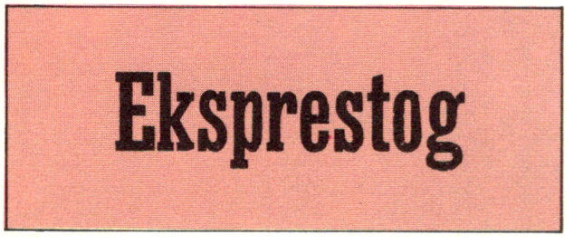
301



303

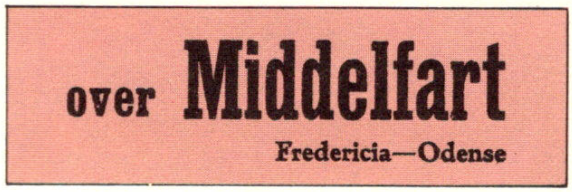


305

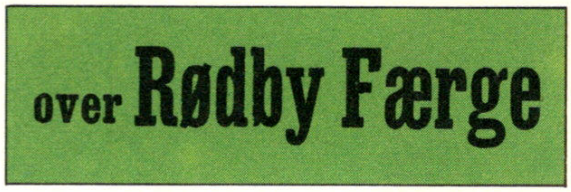


307

(format 25 × 80 mm)



302

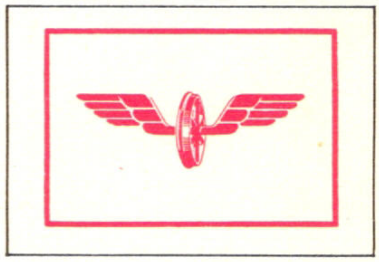


304



306

(format 27×37 mm)



308

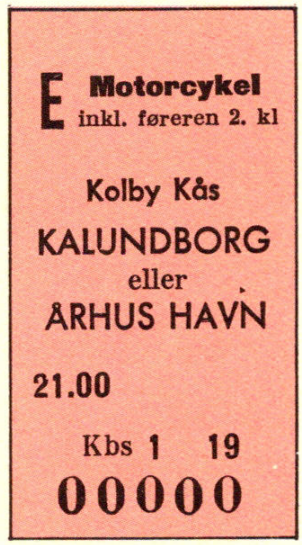
(format 52 × 74 mm)



310

III. Motorkøretøjsbefordring

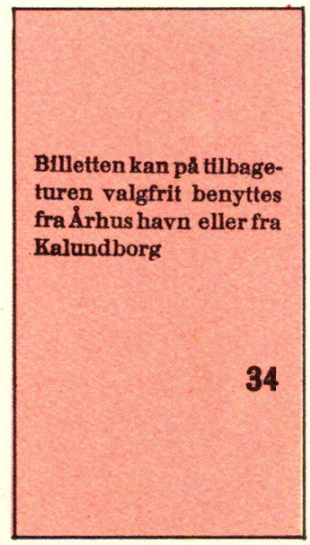
a. Edmonsonske billetter (format 31 × 57 mm)



321



322



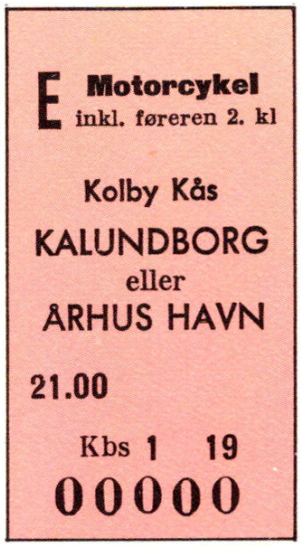
322a



323

III. Motorkøretøjsbefordring

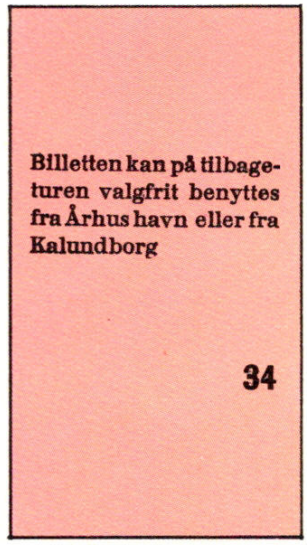
a. Edmonsonske billetter (format 31 × 57 mm)



321



322



322a



323

E ☐ fra Halsskov

D ☒ til Knudshoved

Sæt x

(for D tilbagetur inden 2 mdr)

DANSKE STATSBANER

Hentur:

dag	måned	år
15	08	68

Udleveret ☐ (sæt x)

Billet № 0002

Udstedte pladsreserveringsbeviser:

for HENTUREN nr .....

for TILBAGETUREN nr .....

	(sæt x)	
for personbil over 2,85 m indtil 4,25 m	☐	
- — - 4,25 m	☒	kr 00
-	☐	

Gælder tillige som billet til 2. kl for motorkøretøjets fører

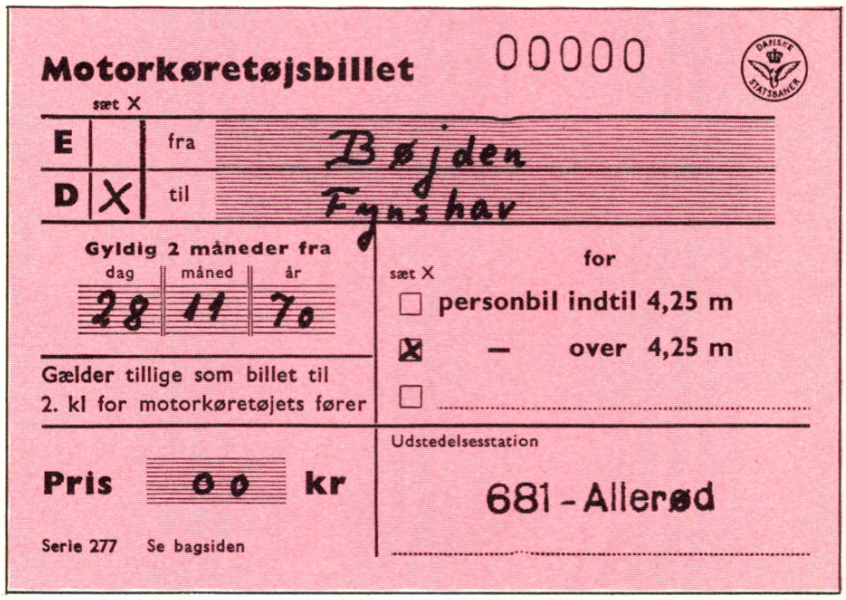
Se bagsiden

679 - Brøndbyøster

Udstedelsesstation

b. Blanko- og halvblankobilletter

(format 75×105 mm)

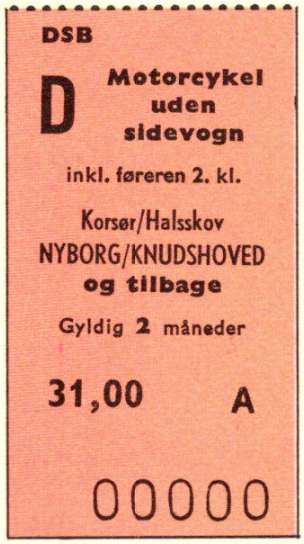


326

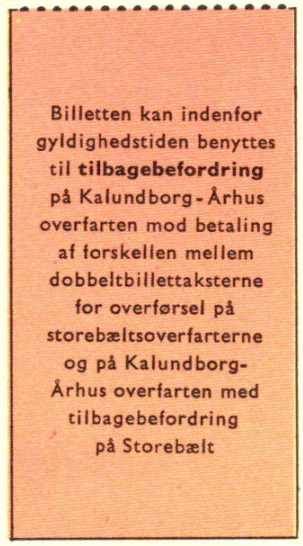


327

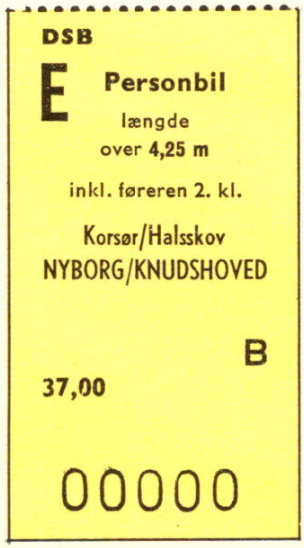
c. Blokbilletter (format 30×60 mm)



332



332a



333



334



335

(format 75 × 105 mm



(69 – 15.10.68)

Henreisedag 15 JUL 68 05652

Fra ÅRHUS HAVN

TON/M PRIS NR

-0dLES00 0.00 537

Motorkøre-tøjsbillet XA | 13253

inkl føreren 2 kl

fra **Århus havn**

til **KOLBY KÅS**

Gyldig 2 mdr

K № 0269

Ugyldig uden maskinafstempling

Om betydningen af maskinafstemplingens koder, se bagsiden

342

Henreisedag 09 OKT 65 72753

Fra KALUNDBORG

TON/M PRIS NR

12cBD2 00.00 241

BUS el LASTBIL AA | 8.990

inkl føreren 2 kl

2 overfarter

fra **Kalundborg**

til **ÅRHUS HAVN**

og tilbage over **STOREBÆLT**

gyldig 2 mdr

H 000100

Ugyldig uden maskinafstempling

Om betydningen af maskinafstemplingens koder, se bagsiden

341

Koderne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

Billettens art:

PES = personbil enkelt	PDS = personbil dobbelt
MES = motorcykel enkelt	MDS = motorcykel dobbelt
CES = campingpåhængsv. enk.	CDS = campingpåhængsv. dobbelt
BES = bus enkelt	BDS = bus dobbelt
LES = vare- eller lastbil enkelt	

Prisklassen for personbiler og campingpåhængsvogne er angivet på følgende måde i de tre første tal i afstemplingens nederste linie:

001 : Personbil/campingpåhængsvogn af længde indtil 4,25 m
002 : » » » » over 4,25 m

For busser angiver de to første tal i afstemplingens nederste linie længden i meter

For vare- og lastbiler angiver de tre første tal i afstemplingens nederste linie bruttovægten i 100 kg

001 angiver mindstebetaling for vare- eller lastbil af længde indtil 6 m,
002 » » » » » » » » over 6 m indtil 10 m,
003 » » » » » » » » over 10 m.

342a

Koderne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

Billettens art:

LD2 = dobbeltbillet til lastbil 2 overfarter	BD2 = dobbeltbillet til bus 2 overfarter

De to første tal i afstemplingens nederste linie angiver:

For bus længde i meter
» lastbil egenvægt i ton

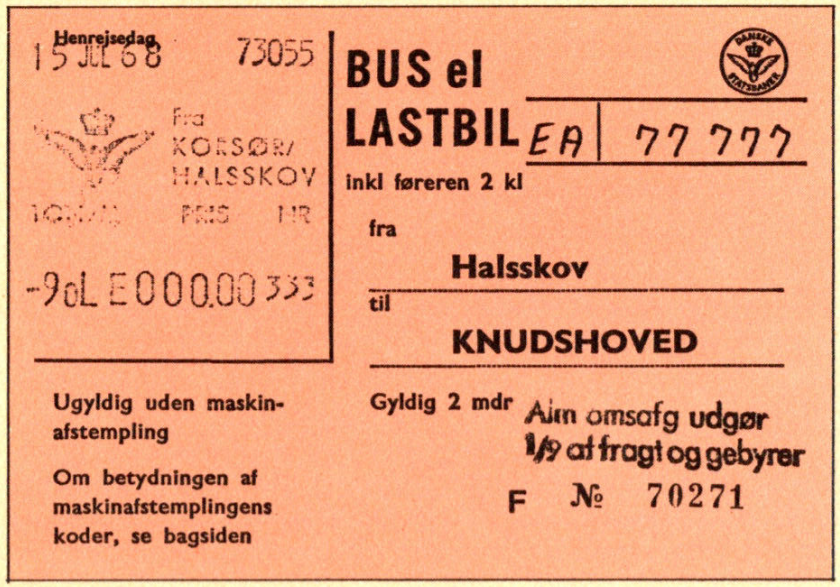
Pladsreserveringsbevis nr. 0000 udstedt

Plr O

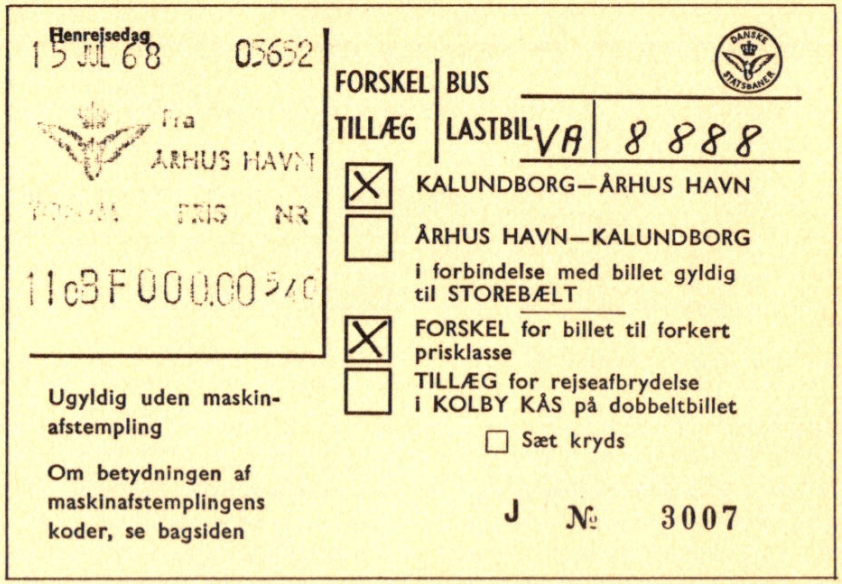
341a

d. Almex-billetter (format 75×105 mm)

BMS 62b–III


Henrejsedag
15 JUL 68 73055
Fra KORSØR/HALSSKOV
PRIS NR
-9dL E000.00 333
BUS el LASTBIL EA 77 777
inkl føreren 2 kl
fra Halsskov
til KNUDSHOVED
Gyldig 2 mdr Ajm omsafg udgør 1/9 af fragt og gebyrer
F № 70271
Ugyldig uden maskinafstempling
Om betydningen af maskinafstemplingens koder, se bagsiden

345


Henrejsedag
15 JUL 68 05652
Fra ÅRHUS HAVN
PRIS NR
11dBF000.00 540
FORSKEL TILLÆG BUS LASTBIL VA 8 888
☒ KALUNDBORG—ÅRHUS HAVN
☐ ÅRHUS HAVN—KALUNDBORG
i forbindelse med billet gyldig til STOREBÆLT
☒ FORSKEL for billet til forkert prisklasse
☐ TILLÆG for rejseafbrydelse i KOLBY KÅS på dobbeltbillet
☐ Sæt kryds
Ugyldig uden maskinafstempling
Om betydningen af maskinafstemplingens koder, se bagsiden
J № 3007

343

Koderne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

Billettens art:

BE = bus enkelt | BD = Bus dobbelt
LE = vare- eller lastbil enkelt

For busser angiver de to første tal i afstemplingens nederste linie længden i meter

For vare- og lastbiler angiver de tre første tal i afstemplingens nederste linie bruttovægten i 100 kg

001 angiver mindstebetaling for vare- eller lastbil af længde indtil 6 m,
002 » » » » » » » » over 6 m indtil 10 m,
003 » » » » » » » » over 10 m.

345a

Koderne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

Billettens art:

BF = tillægsbillet for en bus med billet til STOREBÆLT eller for rejseafbrydelse i KOLBY KÅS på en dobbeltbillet eller forskelsbillet ved efterbetaling for en bus til forkert prisklasse

LF = tillægsbillet for en lastbil med billet til STOREBÆLT eller forskelsbillet ved efterbetaling for en lastbil til forkert prisklasse

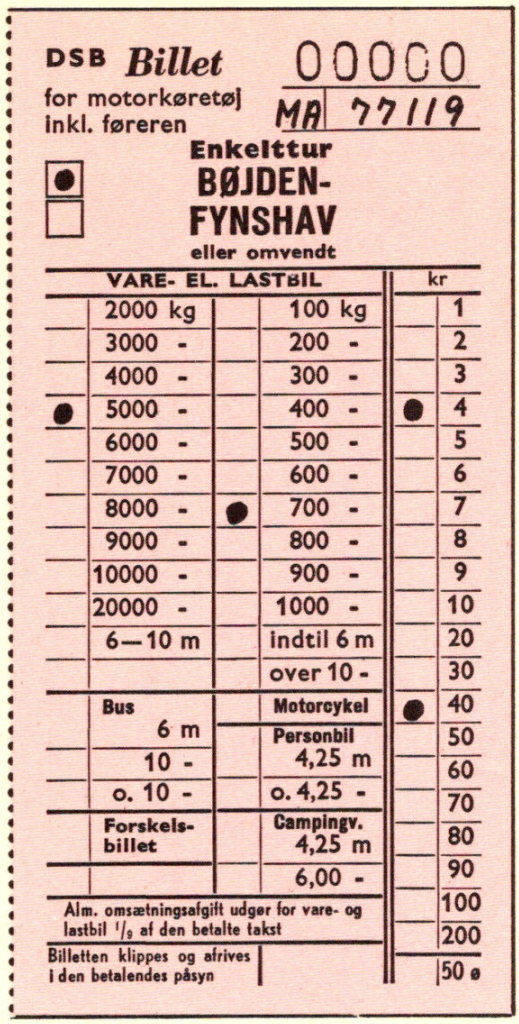
For busser angiver de to første tal i afstemplingens nederste linie længden i meter

For vare- og lastbiler angiver de tre første tal i afstemplingens nederste linie bruttovægten i 100 kg

001 angiver mindstebetaling for vare- eller lastbil af længde indtil 6 m,
002 » » » » » » » » over 6 m indtil 10 m,
003 » » » » » » » » over 10 m.

343a

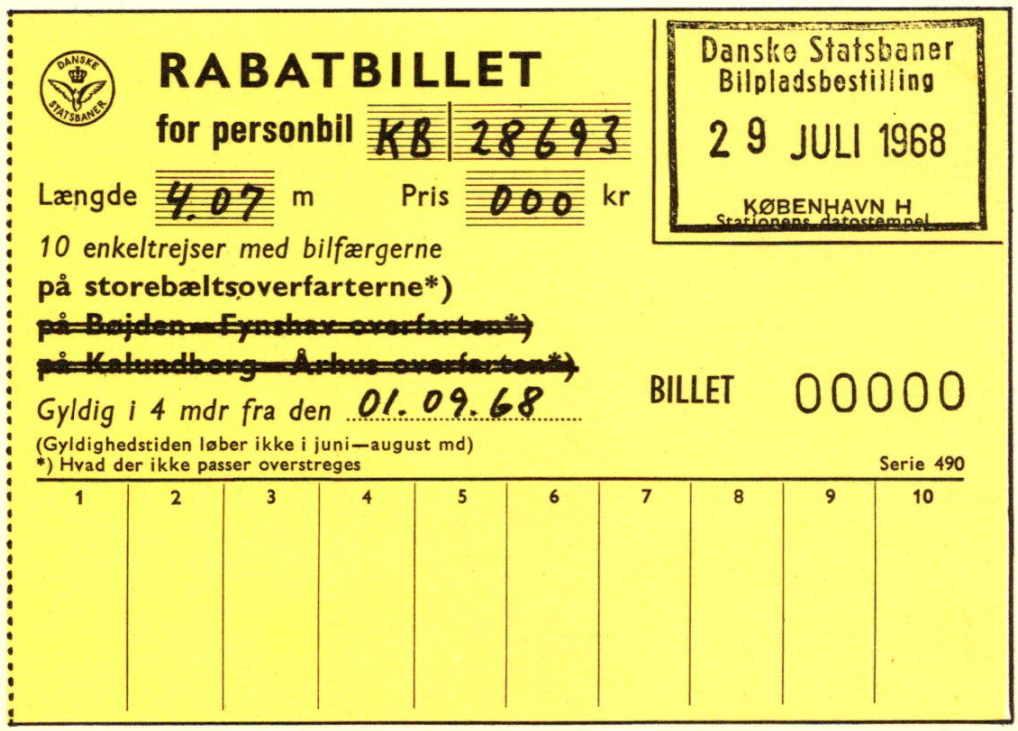
e. Klippebilletter (format 60 × 113 mm)



346

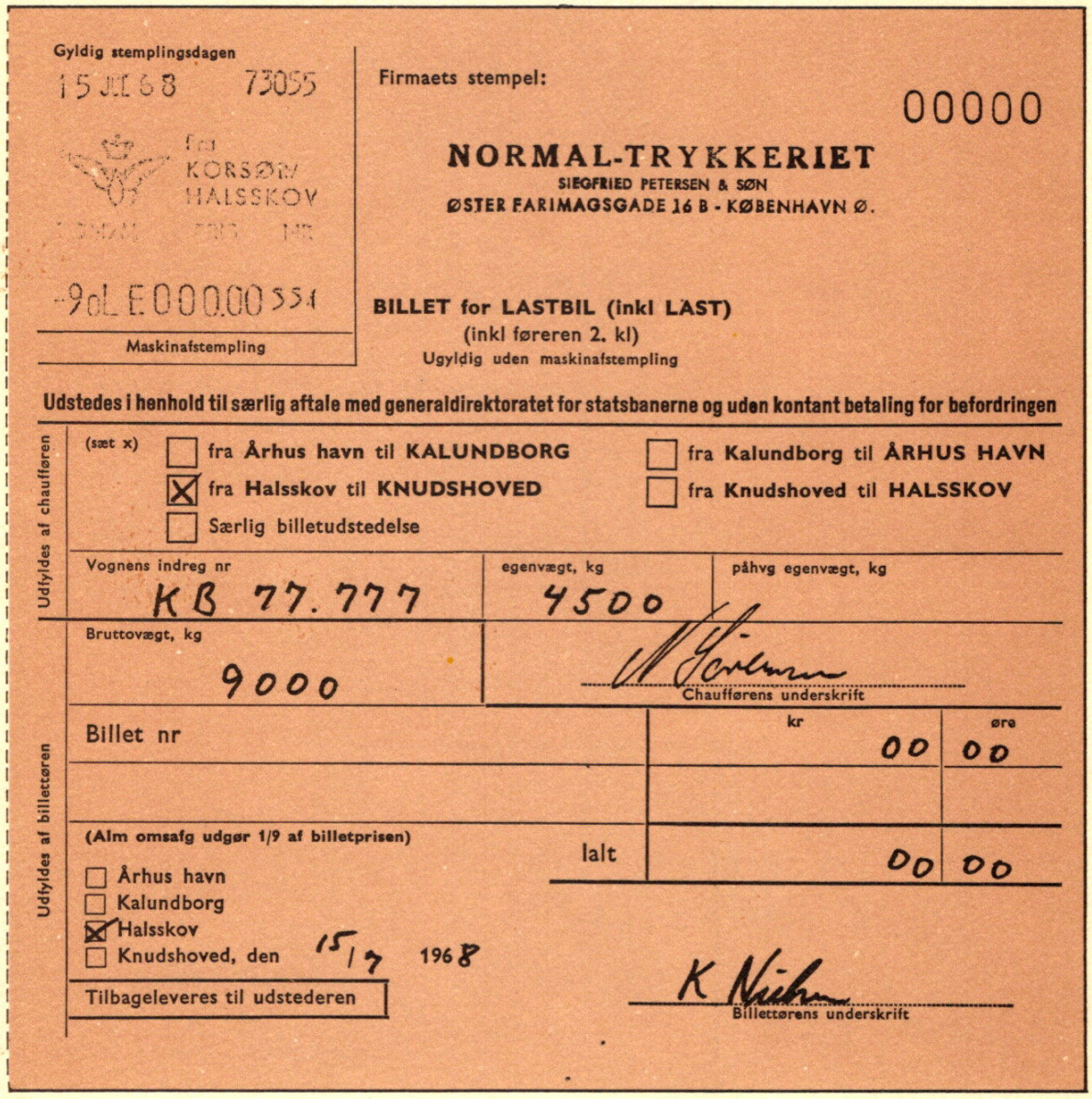
f. Rabatbilletter

(format 79 × 112 mm)



347

g. Rekvisitioner (format 148 × 148 mm)



Gyldig stemplingsdagen
15 JUL 68 73055
fra KORSØR HALSSKOV
-9oLE000.00554
Maskinafstempling

Firmaets stempel:
00000
NORMAL-TRYKKERIET
SIEGFRIED PETERSEN & SØN
ØSTER FARIMAGSGADE 16 B - KØBENHAVN Ø.

BILLET for LASTBIL (inkl LAST)
(inkl føreren 2. kl)
Ugyldig uden maskinafstempling

Udstedes i henhold til særlig aftale med generaldirektoratet for statsbanerne og uden kontant betaling for befordringen

Udfyldes af chaufføren

(sæt x)
- ☐ fra **Århus havn til KALUNDBORG**
- ☒ fra **Halsskov til KNUDSHOVED**
- ☐ Særlig billetudstedelse
- ☐ fra **Kalundborg til ÅRHUS HAVN**
- ☐ fra **Knudshoved til HALSSKOV**

Vognens indreg nr	egenvægt, kg	påhvg egenvægt, kg
KB 77.777	4500	

Bruttovægt, kg: 9000

Chaufførens underskrift

Udfyldes af billetteren

Billet nr

kr	øre
00	00
lalt 00	00

(Alm omsafg udgør 1/9 af billetprisen)

- ☐ Århus havn
- ☐ Kalundborg
- ☒ Halsskov
- ☐ Knudshoved, den 15/7 1968

Tilbageleveres til udstederen

Billettørens underskrift

IV. Formularer m v

(format 70 × 105 mm)



361

kan sammen med en ledsager (person eller førerhund) rejse på 2. klasse med såvel Danske Statsbaners person- eller hurtigtog som med de privatbaner m. m. til hvilke statsbanerne har direkte billetudstedelse mod løsning af én almindelig enkelt- eller dobbeltbillet, undtagen forbindelsen mellem sjællandske og jydske ekspeditionssteder over Hundested — Grenå, samt forbindelserne mellem København og jyske ekspeditionssteder med direkte skib København – Ålborg og København – Århus.

Rejser den pågældende alene, kan befordring finde sted mod løsning af en halv almindelig enkelt- eller dobbeltbillet til 2. klasse. Ved befordring på statsbanernes rutebiler befordres den pågældende samt den eventuelle ledsager på rutebilbilletter til samme pris som for et barn.

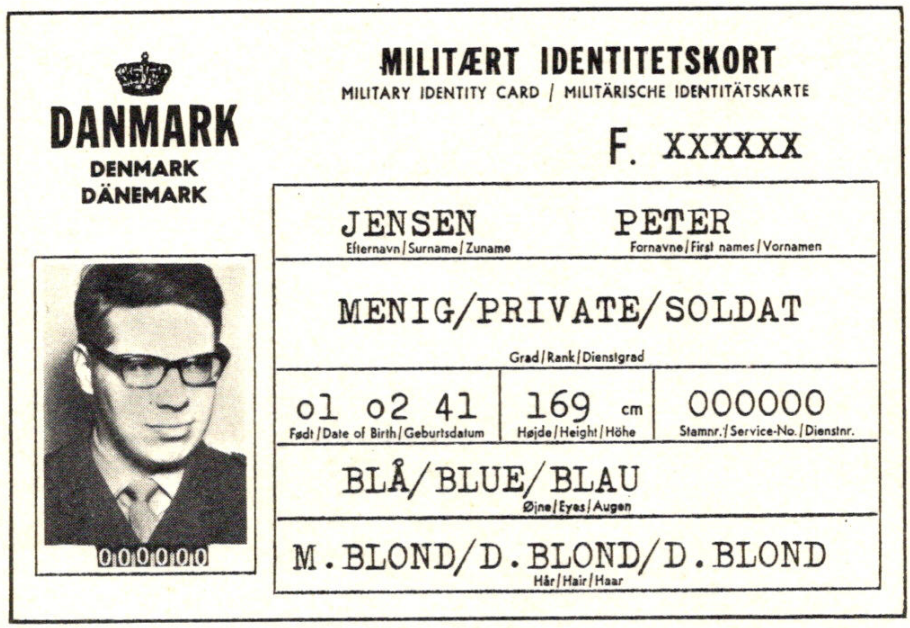
Nærværende kort skal forevises ved billetteringen.

For befordring paa 1. klasse, samt med lyntog eller gennemgående vogne (herunder sovevogne) må der for hver person erlægges ordinær betaling for tilkøbsbilletter, pladsbilletter og sovepladsbilletter efter de almindelige regler. Førerhunde kan ikke medtages på 1. klasse. Ved løsning af abonnementskort opnås ingen særlig nedsættelse.

Der kan indskrives rejsegods på den løste billet efter de almindelige regler, dog kan der på den halve billet, der løses, når den pågældende rejser alene, indskrives rejsegods i samme omfang, som på en billet til fuld pris.

361a

(format 70×100 mm)



362 A

(format 68×97 mm)

DANMARK
HÆRKOMMANDOEN

IDENTITETSKORT

for sanitært og gejstligt personel, tilknyttet de væbnede styrker.

Efternavn JENSEN
Fornavn(e) J.PETER C.
Fødselsdato 01 02 41
Grad menig
Stamnummer 000000

Indehaveren af dette kort beskyttes af Genèvekonventionen af 12. august 1949 til forbedring af såredes og syges vilkår i de væbnede styrker i felten i sin egenskab af

SANITETSPERSONEL

17 08 65 — Udstedelsesdato
xxxxxx — Kortets nr.

362 B



P.Jensen
Underskrift

169cm	blå	m.blond
Højde	Øjne	Hår

Andre kendetegn

646(64) Vare nr. 576.368

362 B a

CF **LEGITIMATIONSKORT**
FOR VÆRNEPLIGTIGE I CIVILFORSVARET

Nr. - årgang - hold
1391/65-II

Navn
P.H.A.Carlsen

Født	Højde
11.08.47	170
Øjne	**Hår**
blå	m.blond

Afdelingens stempel

CIVILFORSVARSKORPSET
NORDSJÆLLANDSKE CF-KOLONNE
A.Sørensen
A.Sørensen
Chefens underskrift

362 C

(format 90 × 130 mm)

Nr. 67

Civil værnepligtig 533-17.616

Hans Peter Nielsen

født den 14/7 1944

i København

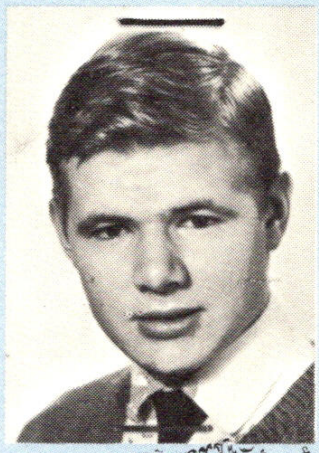
er fra 16/5 1963 indkaldt til

22 mdr. civilt arbejde i

Gribskovlejren.

Gyldigt til 15/3 65

lejrchef.



Civil Værn[illegible]
GRIBSKOV-LEJREN, MÅRUM
Tlf. Esrum 33

362 D

(format 75 × 105 mm)

LEGITIMATIONSBEVIS

Det attesteres herved, at

Jens P. Jensen

(invalidepensionistens egenhændige underskrift)

er invalidepensionist og derfor i henhold til særlig aftale mellem socialministeriet og statsbanerne er berettiget til i nedenfor anførte kalenderår at rejse på 65-billet. Om begrænsninger i benyttelsen, se bagsiden.

Kalenderåret 1963	Kalenderåret 19.....
7. SOCIALKONTOR RAVNEBORGGADE 11 TELF. CENTRAL 15.495 K Kårsen	
Kommunens stempel og underskrift	Kommunens stempel og underskrift
Kalenderåret 19.....	Kalenderåret 19.....
Kommunens stempel og underskrift	Kommunens stempel og underskrift

A 316a 2/62 2000x25

365

(format 31 × 57 mm)

2 kl.

Lyntoget AROS

fra Horsens

til Ikast

d. 02/02 65

Vogn 511

Plads nr. 27

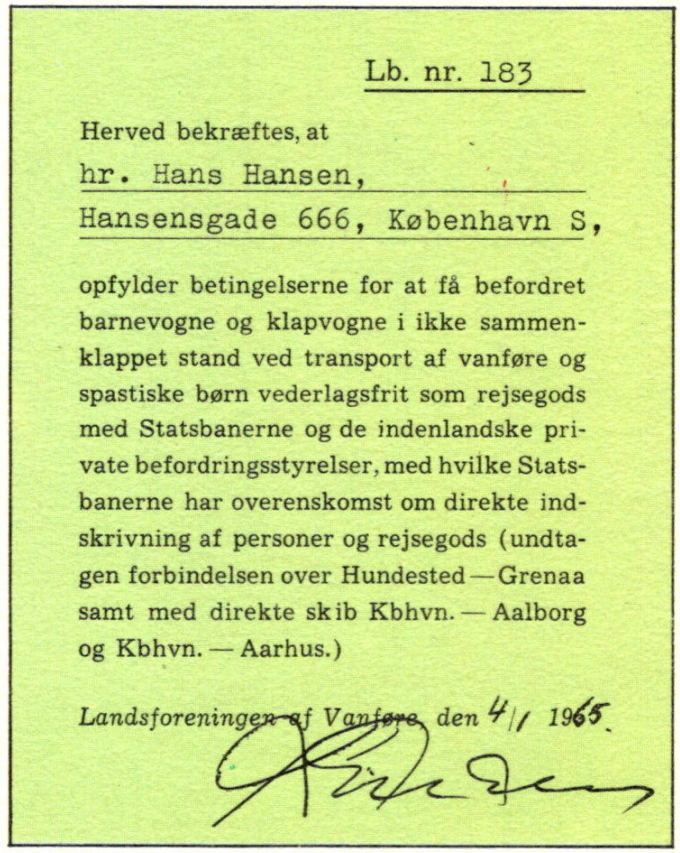
366

Formularen, der påhæftes pladsbilletterne (nr. 48), har forskellige farver til de forskellige lyntog.

(opslået format 94×118 mm)



367



Lb. nr. 183

Herved bekræftes, at

hr. Hans Hansen,

Hansensgade 666, København S,

opfylder betingelserne for at få befordret barnevogne og klapvogne i ikke sammenklappet stand ved transport af vanføre og spastiske børn vederlagsfrit som rejsegods med Statsbanerne og de indenlandske private befordringsstyrelser, med hvilke Statsbanerne har overenskomst om direkte indskrivning af personer og rejsegods (undtagen forbindelsen over Hundested — Grenaa samt med direkte skib Kbhvn. — Aalborg og Kbhvn. — Aarhus.)

Landsforeningen af Vanføre, den 4/1 1965.

Tilsvarende legitimationskort for fribefordring af almindelige tohjulede cykler er rosa.

367a

(format 65 × 110 mm)



368

(format 105 × 148 mm)

DANSKE STATSBANER

For at opnå godtgørelse efter de gældende regler skal nærværende være udfyldt for **hele** den strækning, over hvilken billetten ikke har været benyttet eller har været benyttet på 2. klasse.

Billet nr 0000

☐ Ikke benyttet	☒ Benyttet på 2. kl
fra Randers	til Fredericia
i tog nr 000	den 15/12 1963
af følgende grund (sæt x)	
☐ frivilligt ☒ pladsmangel på 1. kl	☐ ingen 1. kl i toget
H Jensen (navn)	Ab (tjenestested)

☐ Ikke benyttet	☐ Benyttet på 2. kl
fra	til
i tog nr	den / 196
af følgende grund (sæt x)	
☐ frivilligt ☐ pladsmangel på 1. kl	☐ ingen 1. kl i toget
navn	tjenestested

A 812 9/61 500 x 25

369

DANSKE STATSBANER
Ekspeditionsstedets datostempel

Brøndbyøster
18 DEC. 1963
679 Bøt

Kvittering
(udfyldes af stationen)

For modtagelsen af nedennævnte beløb, der er udbetalt mig i godtgørelse for vedhæftede

1 stk ~~ikke~~ delvis*) *benyttede billetter med* 0 kr 00 *øre meddeles herved kvittering*

F U P Meyer (navn) — Direktør (stilling)

Bredagade 318 – (bopæl) — Hvidovre

Fa (eksp navn)

*) *Hvad der ikke passer overstreges*

369a

(format 105 × 148 mm)

Eftersyn af abonnementskort

Alle, der er beskæftiget med billettering, skal hver måned, udover den sædvanlige kontrol, efterse 2-3 stk tilfældige abonnementskort og for hvert efterset kort udfylde nærværende blanket, der indsendes til afregningskontoret. Blanketten må ikke indsendes fra det eftersete korts udstedelsesstation. Se i øvrigt bestemmelserne i ordreserie M.

1) Kortets strækning og art m v:

Strækning og rute	Art og klasse	Voksen/halv	Evt forb (Ruteb, KS, Prb)
Vy - Ro	M 2	h	—

2) Kortets løbe-nr (i kortets nederste højre hjørne): 00000

3) Maskinafstemplingens udvisende:

Salgsdato	Maskine-nr (el salgsst)	Abk-pris Kr	Abk-pris Ø	Afstempl-lbnr
16/7 - 70	61501	00	00	000

Hvis kortet iflg. sit påtryk ikke skal maskinstemples, anføres (efter den rejsendes udtalelser) salgsstedets navn i rubrikken »Maskine-nr«.

Undersøgelsen foretaget i tog nr 000 den 21 - 7 1970

tgf K. Svelle, Kh
Tjenestemandens stilling, navn og hjemstedsstation

370

DANSKE STATSBANER
Sovepladsbilletten må ikke overdrages

Soveplads i indenlandsk trafik

Nr. 0001 *

BESTILT								RESERVERET
Soveplads	Antal 1	Kupé (sæt x)	Single / Special	X Double / Tourist	For (sæt X) X Herre	Dame / Ægtepar		Påtegning om reservering sker på nedennævnte station
Navn (Hr/~~Fru/Frk~~) A Bøg								Allerød
Fra station Esbjerg								Vogn nr / Plads nr 5 Tog nr 383
Til station København H								
Tog nr 383	Natten mellem		Ugedag og dato Onsdag 23/12 70					Afg kl 00 25 Dato 24/12 70
Afgang kl 00.25			Ugedag og dato Torsdag 24/12 70					Fra station Esbjerg
Stationens datostempel			Kvittering					Stationens datostempel og underskrift

DANSKE STATSBANER
24 OKT. 1970
ALLERØD ST.

Sovepladsgebyr
Betalt 00 kr 00 øre
Underskrift Fg

DANSKE STATSBANER
24 OKT. 1970
ALLERØD ST.

Gælder først som sovepladsbillet, når afsnittet »Reserveret« er udfyldt. Se endvidere bestemmelserne på bagsiden.

A 770 a 6/70

371

(format 105 × 150 mm)

BREVKORT

Overbevis Dem straks om rigtigheden af omstående reservering. Er reserveringen ikke som ønsket, beder vi Dem reklamere omgående.

Såfremt en reserveret plads ikke ønskes benyttet, bedes den snarest afbestilt.

På grund af brandfaren er tobaksrygning og benzinpåfyldning på bildækket strengt forbudt.

Ved ilandkørsel beder vi Dem vente med at starte motoren, indtil besked gives.

Med venlig hilsen

Danske Statsbaners bilpladsbestilling
Københavns Hovedbanegård . 1577 København V
Telefon (01) 14 88 80 . telex 2405

~~Fr~~/Hr ~~Fa~~

A B Christensen
Vestergade 123 4

1456 København K

372

DANSKE STATSBANER

Pladsreserveringsbevis
Forevises ved billetteringen

Plads er reserveret således:

Fra	Overførsels-dag	md	år	Kl	Færgetur
Halsskov	18	07	68	9 35	2095 p
Knudshoved					
Kalundborg 1)					
Århus havn 2)	22	07	68	15 20	0370
Kolby Kås 3)					
Bøjden					
Fynshav					

☒ 1 enhed
☐ 3 enheder
☐ 4 enheder
☐ 6 enheder
☐ 3 enheder
☐ 6 enheder
☐ 5 enheder

1) Til ☐ Århus havn ☐ Kolby Kås
2) Til ☒ Kalundborg ☐ Kolby Kås
3) Til ☐ Kalundborg ☐ Århus havn

Mødetid senest 15 min før den anførte afgangstid.
Ved senere ankomst er pladsreserveringen ugyldig, og køretøjet overføres da i rækkefølge med de køretøjer, for hvilke der ikke er reserveret plads.

№ 42736

372a

(format 105×150 mm)

BREVKORT

Henvendelse om pladsreservering kan ske til alle statsbanestationer inden for ekspeditionstiden:

Søgne mandage-fredage 8-19,
søgne lørdage 8-13.
(Lørdag eftermiddag (13-19) og s.- og hldg. (8-19) ekspederes bestillingerne lejlighedsvis og i begrænset omfang).

Pladsbestillingen på Københavns Hovedbanegård er åben alle dage 8-21.

Med venlig hilsen

Danske Statsbaners bilpladsbestilling
Københavns Hovedbanegård - 1577 København V
Telefon (01) 14 88 80 - telex 2405

Fr/~~Hr/Fa~~

D E Frederiksen

Østergade 23 4 s

1100 København K

373

DANSKE STATSBANER

Pladsreserveringsbevis

Gælder ikke som billet

Plads er reserveret således: Fra	Overførsels- dag	md	år	Kl	Hvileplads nr.
Kalundborg	29	12	70	00 20	21
Århus havn	—	—	—	—	—

☐ dobbelt
☐ herre
☒ dame

Betaling erlægges om bord til kahytsjomfruen, hvortil De bedes henvende Dem senest 15 minutter efter færgens afgang, da reserveringen i modsat fald betragtes som annulleret.

Overbevis Dem straks om rigtigheden af ovenstående reservering.
Er reserveringen ikke som ønsket, beder vi Dem venligst reklamere omgående.

Såfremt en reserveret plads ikke ønskes benyttet, bedes den snarest afbestilt.

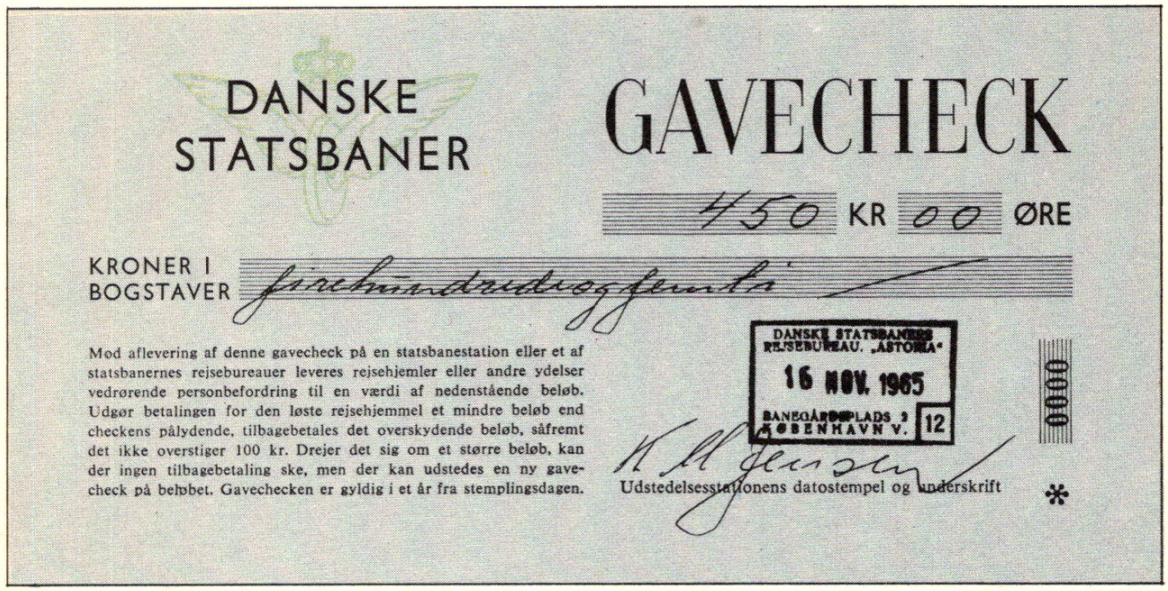
373a

(format 100×210 mm)



374

(format 100×200 mm)



375

(format 210×297 mm)

Nordjyden 65

TIRSDAG d. 16 JULI 1968

Vogn 573 København - Frederikshavn

v 3	Kh	Stb	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 3		Ar	
4	Kh	Stb	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	4		Ar	
v 7	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 7	4830	Hb	
8	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	8			
v 1	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 1	4863		
2	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	2	4863		
v 5	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 5	4875	Rd	
6	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	6			
v 11	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 11	4884		
12	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	12			2 KLASSE
v 13	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 13	4848		
14	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	14	4848		
v 15	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 15	4849		
16	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	16	4849		
v 17	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 17	Ab		
18	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	18	Ab		
v 21	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 21	Ns		
22	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	22	Ns		
v 23	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 23	Ab		
24	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	24	Ab		
v 25	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 25	4460		
26	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	26	4460		
v 27	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 27	4487		
28	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	28			
v 31	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 31	Ab		
32	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	32	Ab		
v 33	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	Lg	Rd	Hb	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 33	4215	Fh	
34	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	Lg	Rd	Hb	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	34	4215	Fh	
v 35	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	Hb	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 35	Rd	Ab	
36	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	Hb	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	36	Rd	Ab	
v 37	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 37			
38	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	38			
v 41	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	Sa	Fh	v 41	Hj		
42	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	42			
v 43	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 43	4903		
44	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	44	4903		
v 45	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	Vr	Hj	Sa	Fh	v 45	Bl		
46	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	46			2 KLASSE
v 47	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	v 47	Fh		
48	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	~~Ns~~	~~Bl~~	~~Vr~~	~~Hj~~	~~Sa~~	~~Fh~~	48	Fh		
v 53	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 53			
54	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	54			
v 51	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 51	Ab		
52	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	52	Ab		
v 55	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 55	Ab		
56	~~Kh~~	~~Stb~~	~~Ar~~	~~Lg~~	~~Rd~~	~~Hb~~	~~Ab~~	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	56	Ab		
v 57	Kh	Stb	Ar	Lg	Rd	Hb	Ab	Ns	Bl	Vr	Hj	Sa	Fh	v 57			

3/68

TIRSDAG d. 16 JULI 1968

Bilag 121 Kh

B. INTERNATIONAL TRAFIK

I. Personbefordring

a. Edmonsonske billetter (format 31 × 57 mm)



451



452



453



454



455



456



457



458



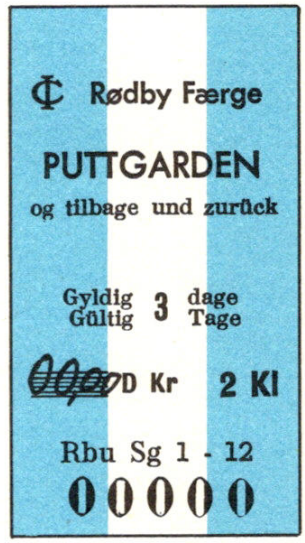
459



460



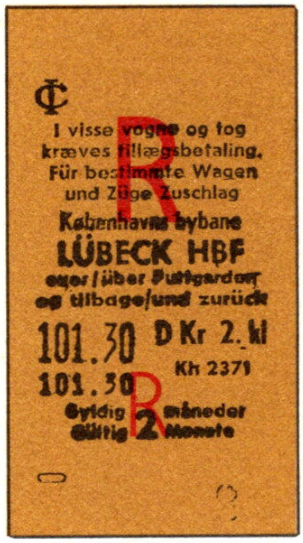
460a



461



462



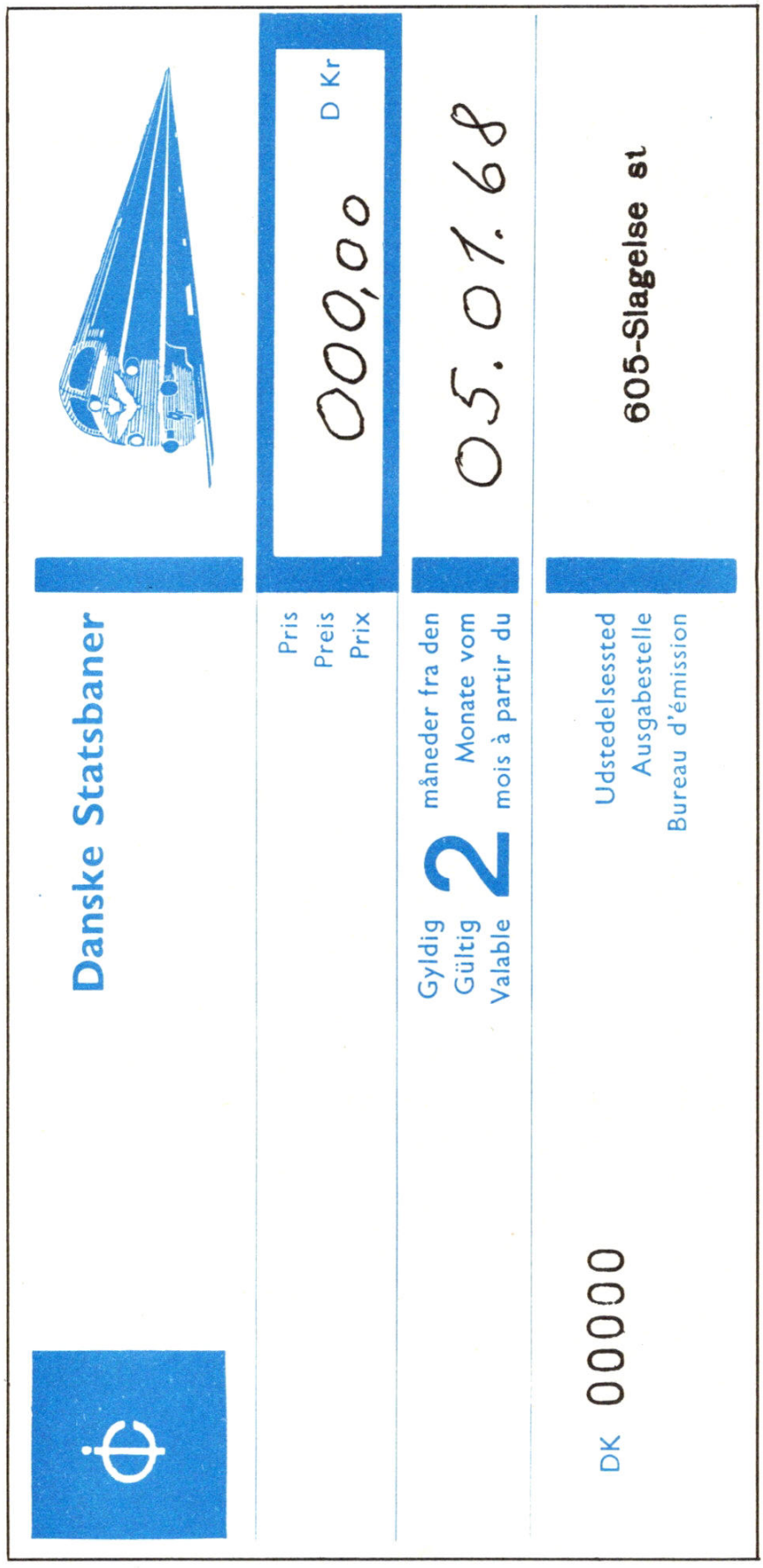
463



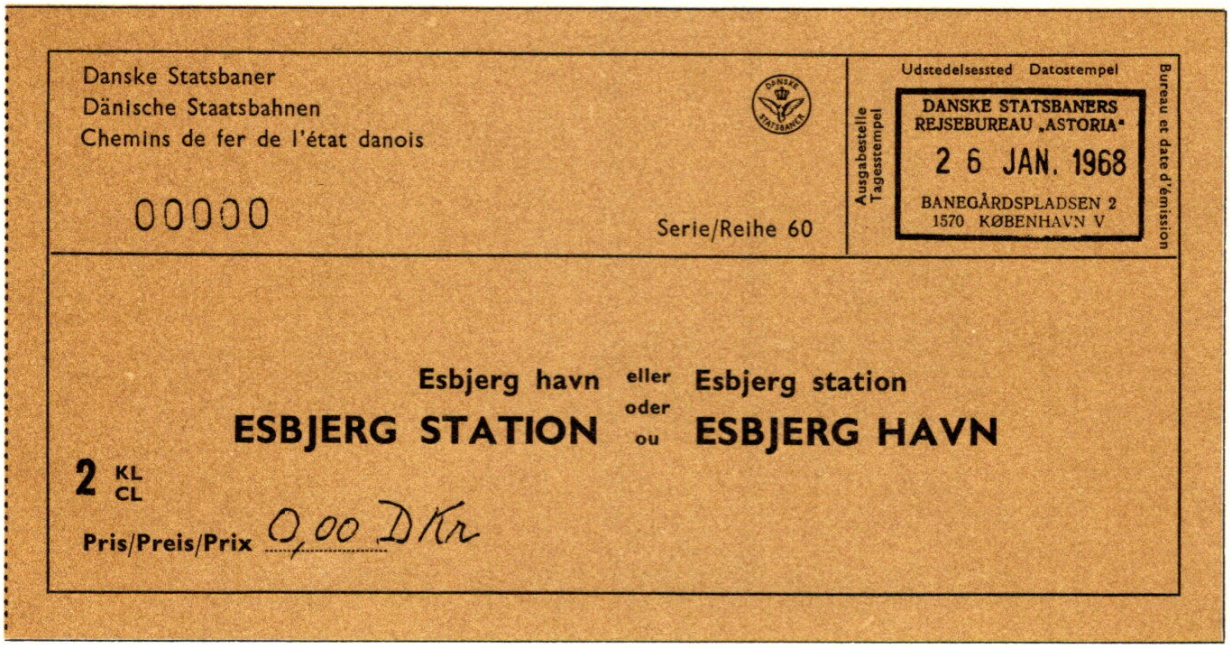
464

b. Kuponbilletomslag og færdigtrykte kuponer

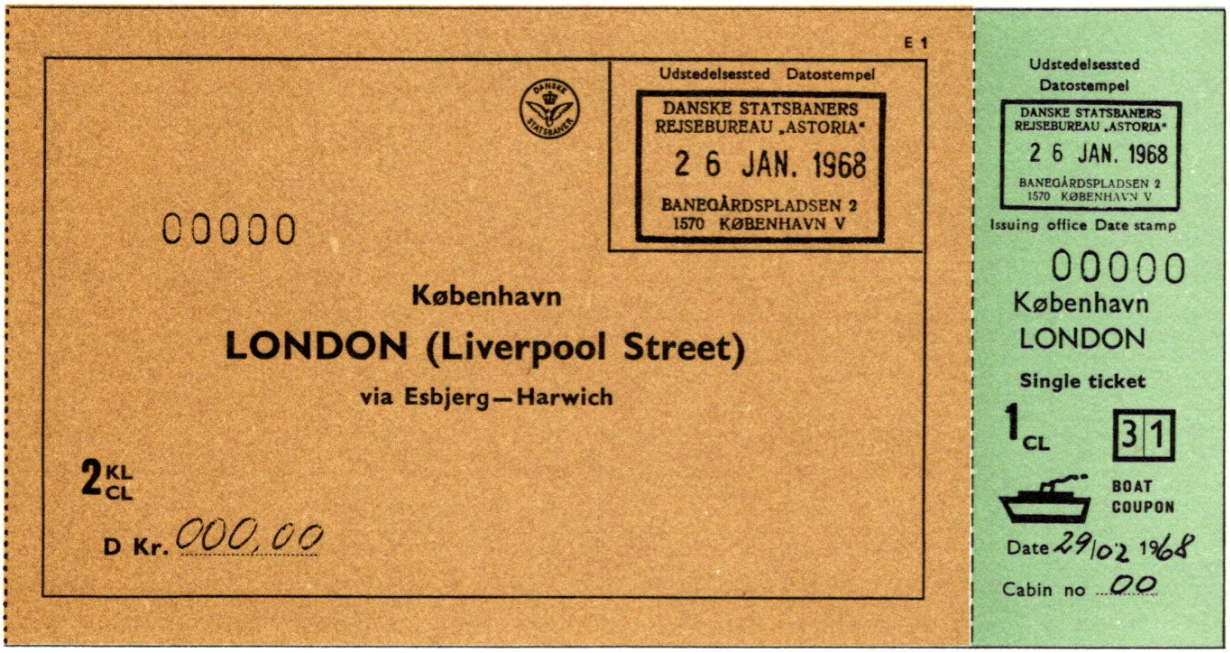
(format 90 × 190 mm)



(format 90 × 174 mm)

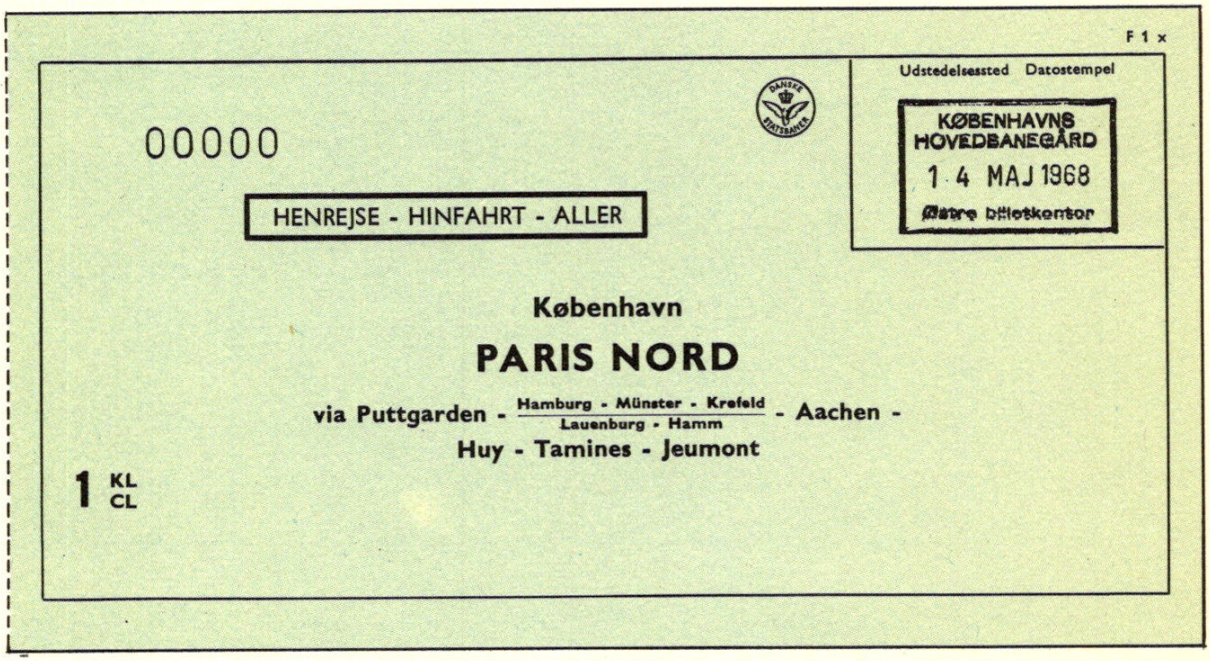


471

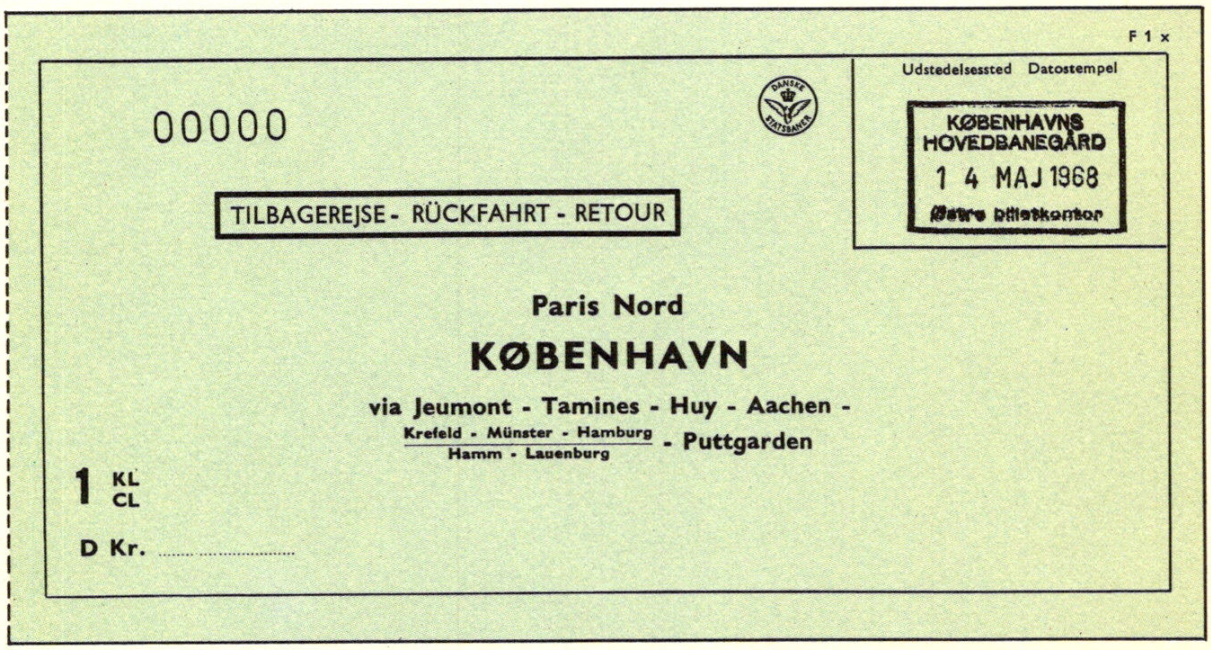


472

(format 90 × 190 mm)

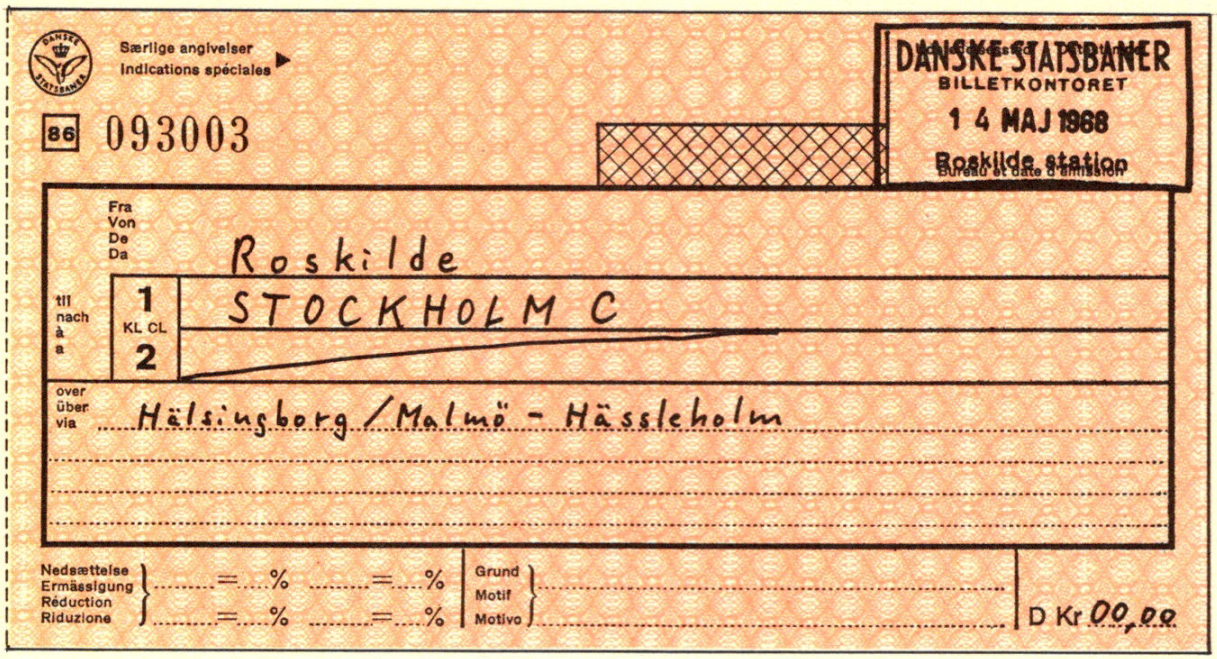


473

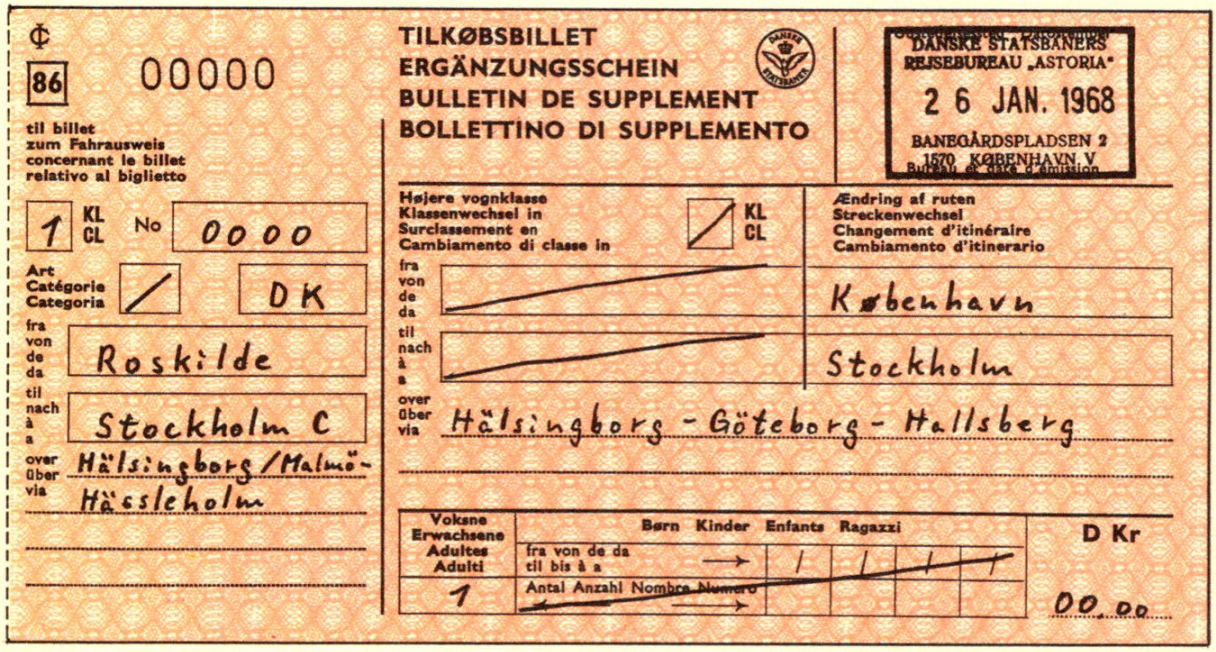


474

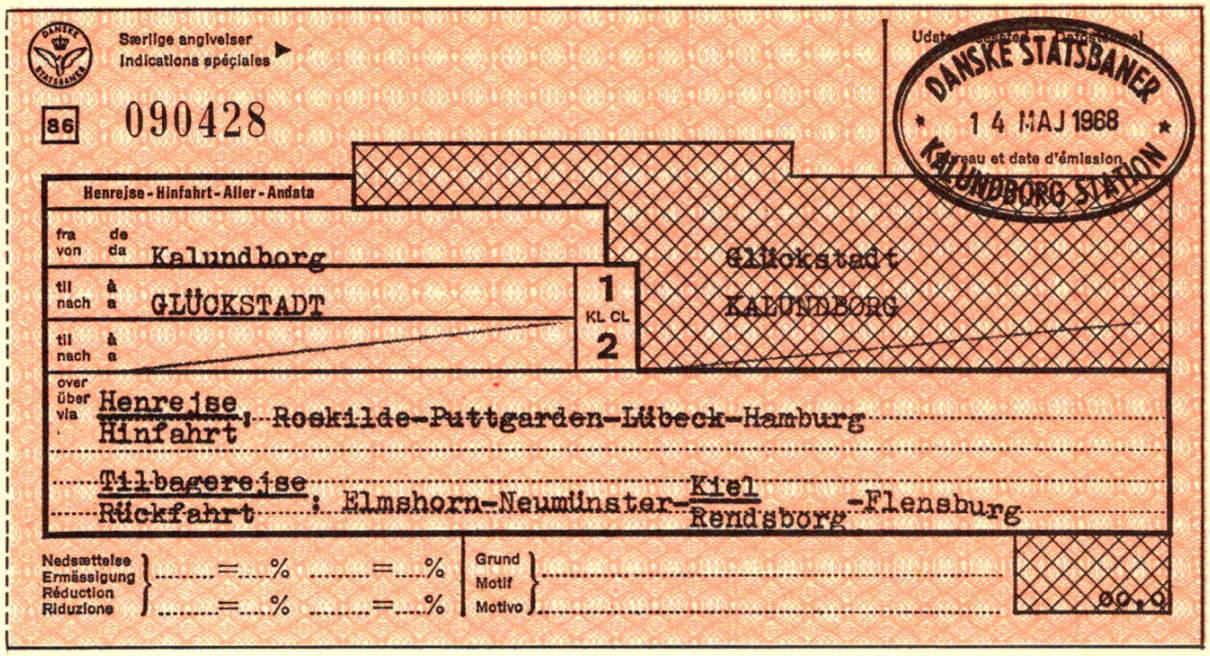
c. Blankokuponer (format 90 × 135 mm)



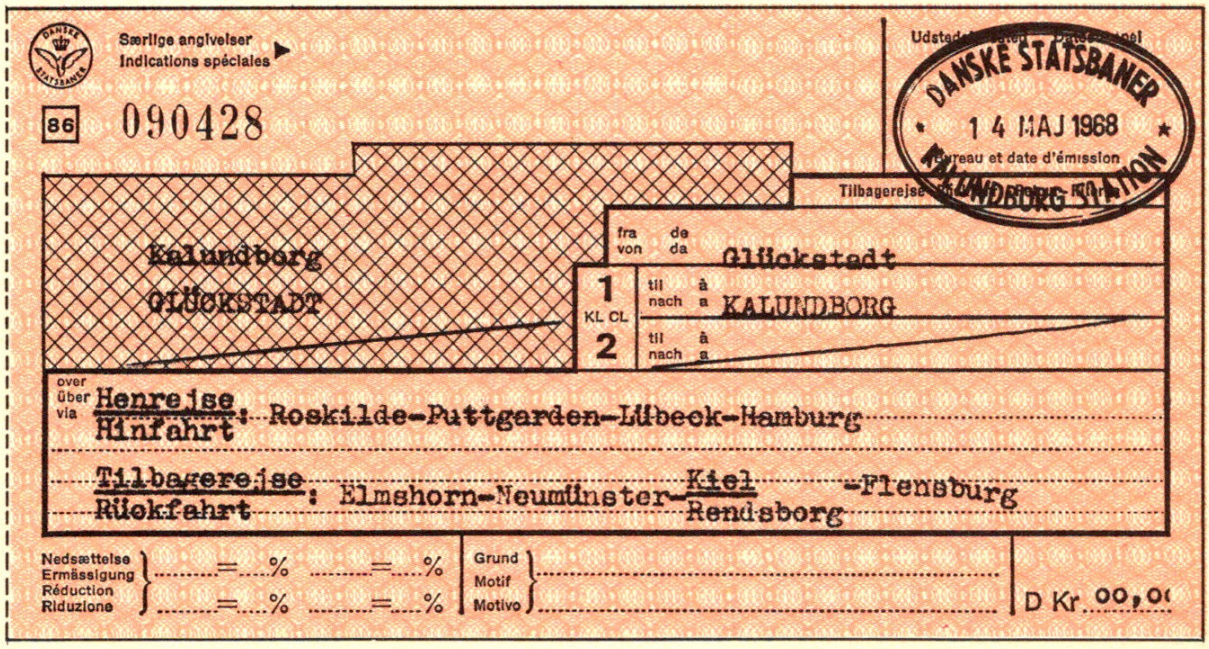
481



482

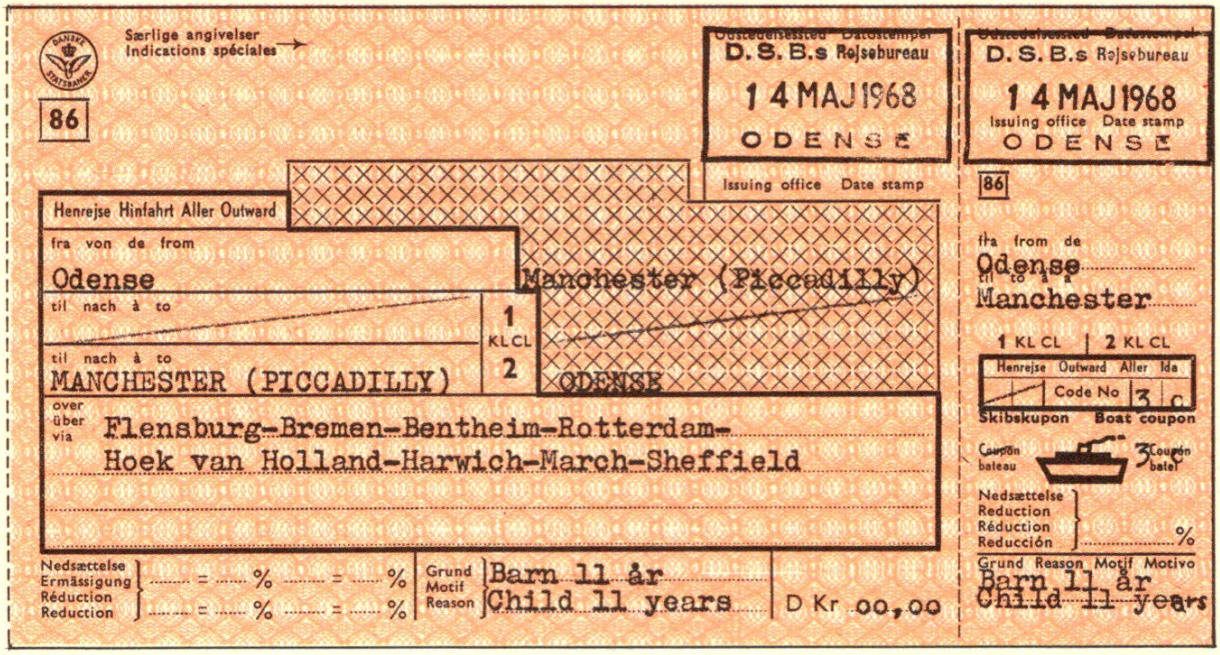

Særlige angivelser
Indications spéciales
86
090428
DANSKE STATSBANER
14 MAJ 1968
KALUNDBORG STATION
Henrejse - Hinfahrt - Aller - Andata
fra de von da
Kalundborg
til à nach a
GLÜCKSTADT
1 KL CL 2
Glückstadt
KALUNDBORG
over über via
Henrejse Hinfahrt: Roskilde-Puttgarden-Lübeck-Hamburg
Tilbagerejse Rückfahrt: Elmshorn-Neumünster-Kiel Rendsborg -Flensburg
Nedsættelse Ermässigung Réduction Riduzione
Grund Motif Motivo
00,0

483

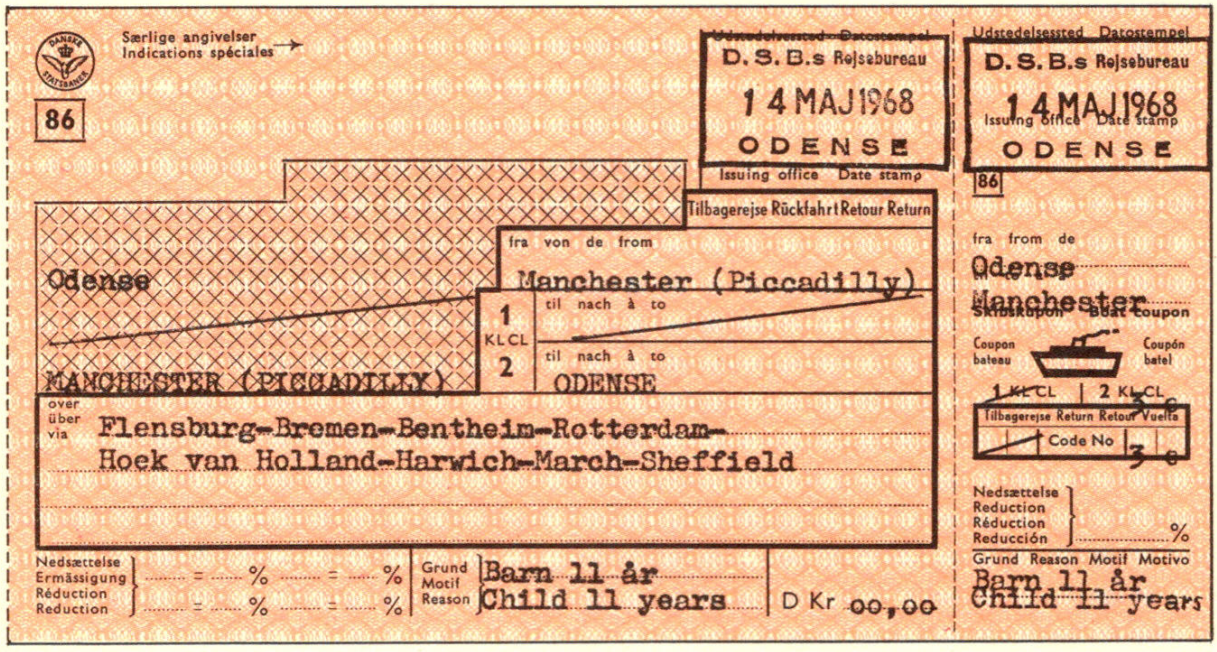

Særlige angivelser
Indications spéciales
86
090428
DANSKE STATSBANER
14 MAJ 1968
KALUNDBORG STATION
Kalundborg
GLÜCKSTADT
fra de von da
Glückstadt
1 KL CL 2
til à nach a
KALUNDBORG
over über via
Henrejse Hinfahrt: Roskilde-Puttgarden-Lübeck-Hamburg
Tilbagerejse Rückfahrt: Elmshorn-Neumünster-Kiel Rendsborg -Flensburg
Nedsættelse Ermässigung Réduction Riduzione
Grund Motif Motivo
D Kr 00,0

484

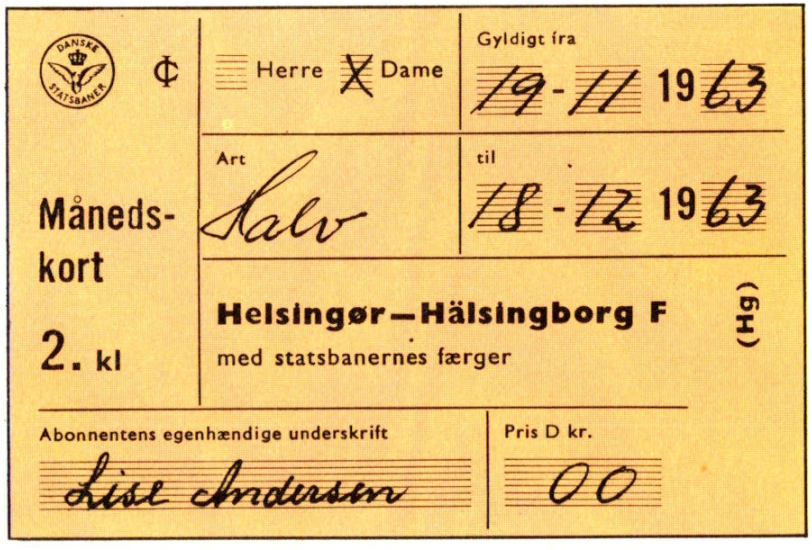
(format 90 × 135 mm) [+35] mm)



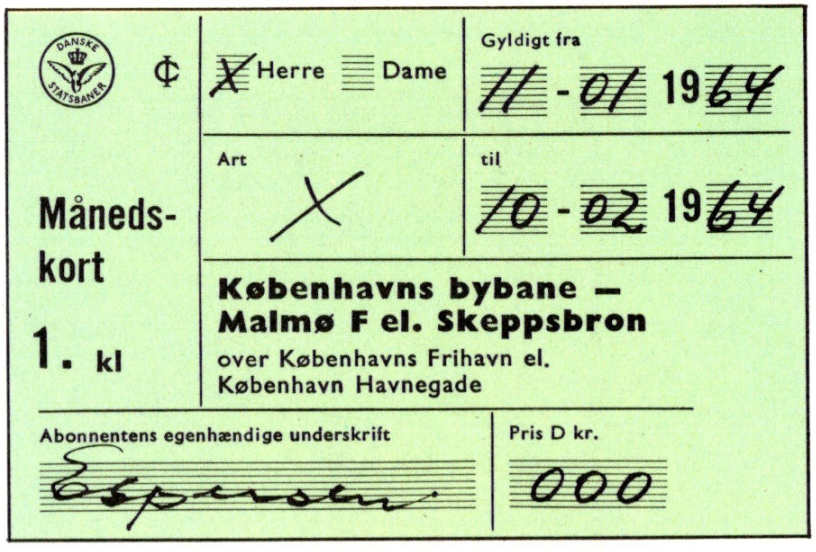
485



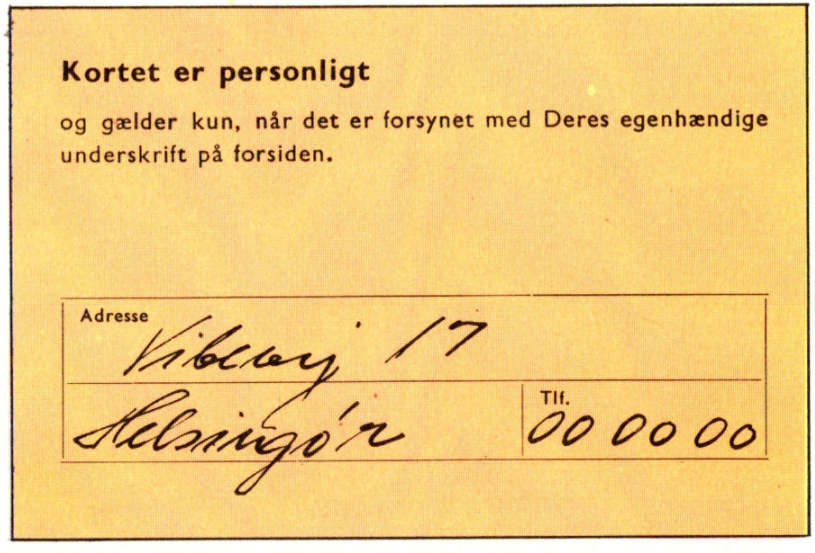
486



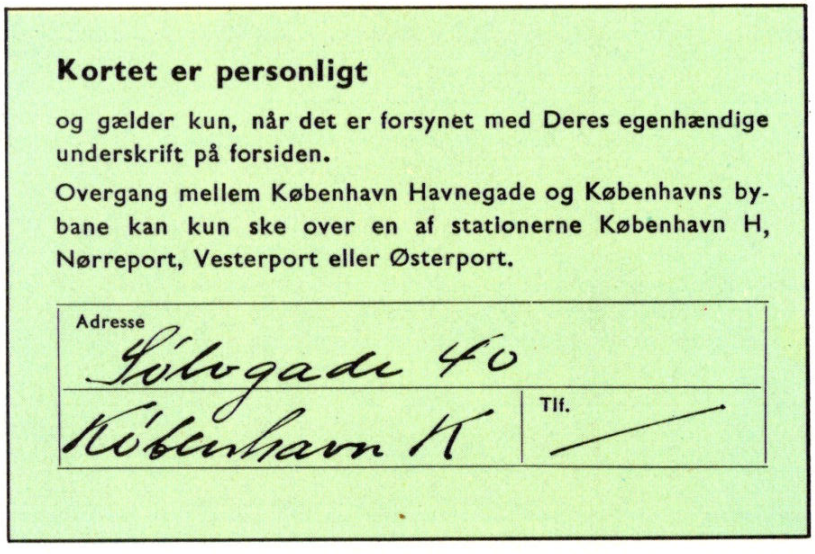
491



492

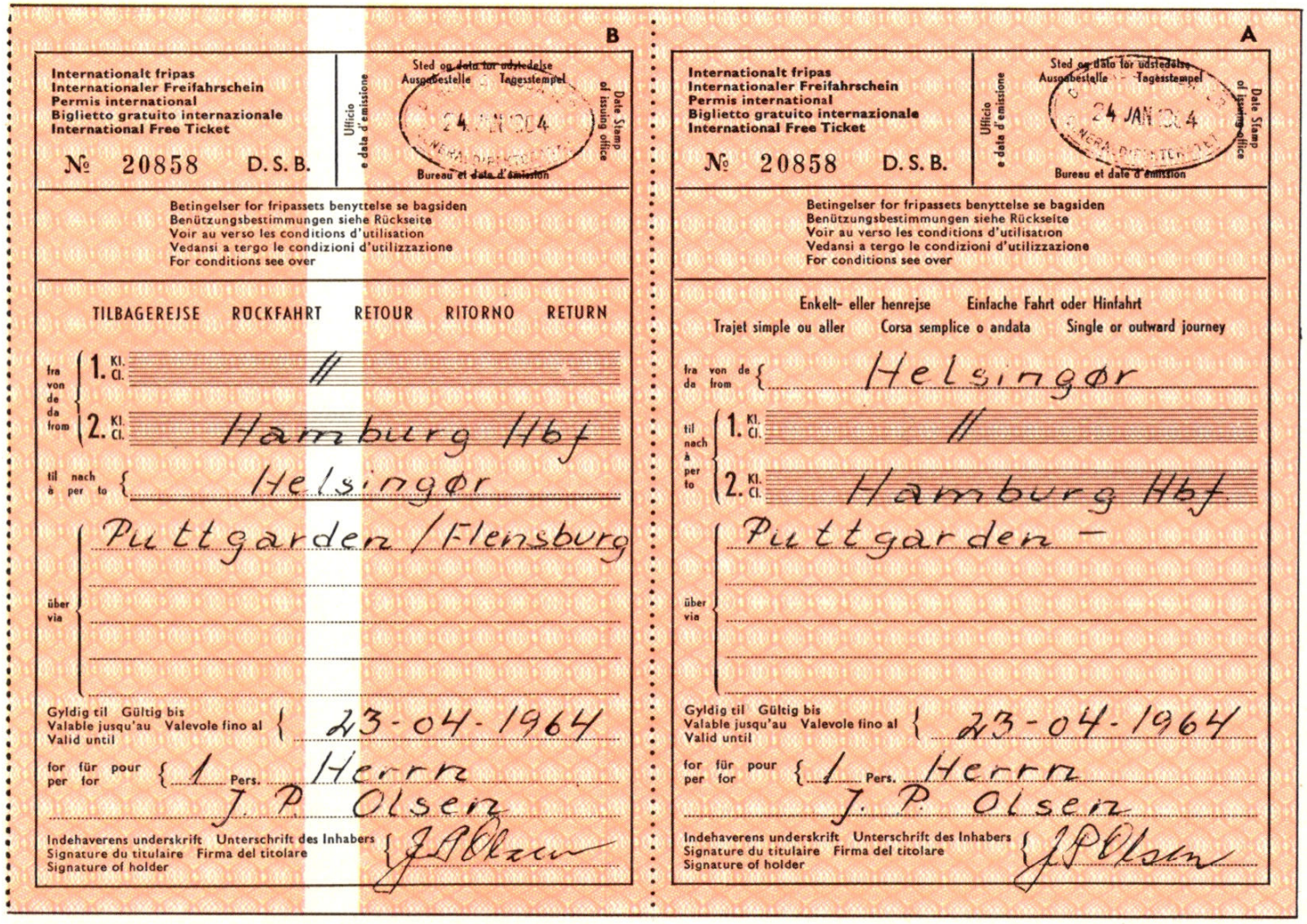


491a



492a

(format 148 × 210 mm)



B

Internationalt fripas
Internationaler Freifahrschein
Permis international
Biglietto gratuito internazionale
International Free Ticket

№ 20858 D.S.B.

Ufficio e data d'emissione — Sted og dato for udstedelse, Ausgabestelle – Tagesstempel — Date Stamp of issuing office

24 JAN 64

Bureau et date d'émission

Betingelser for fripassets benyttelse se bagsiden
Benützungsbestimmungen siehe Rückseite
Voir au verso les conditions d'utilisation
Vedansi a tergo le condizioni d'utilizzazione
For conditions see over

TILBAGEREJSE RÜCKFAHRT RETOUR RITORNO RETURN

fra von de da from { 1. Kl. Cl. //
2. Kl. Cl. Hamburg Hbf

til nach à per to { Helsingør

über via { Puttgarden / Flensburg

Gyldig til Gültig bis Valable jusqu'au Valevole fino al Valid until { 23-04-1964

for für pour per for { 1 Pers. Herrn
J. P. Olsen

Indehaverens underskrift Unterschrift des Inhabers Signature du titulaire Firma del titolare Signature of holder { J P Olsen

A

Internationalt fripas
Internationaler Freifahrschein
Permis international
Biglietto gratuito internazionale
International Free Ticket

№ 20858 D.S.B.

Ufficio e data d'emissione — Sted og dato for udstedelse, Ausgabestelle – Tagesstempel — Date Stamp of issuing office

24 JAN 64

Bureau et date d'émission

Betingelser for fripassets benyttelse se bagsiden
Benützungsbestimmungen siehe Rückseite
Voir au verso les conditions d'utilisation
Vedansi a tergo le condizioni d'utilizzazione
For conditions see over

Enkelt- eller henrejse Einfache Fahrt oder Hinfahrt
Trajet simple ou aller Corsa semplice o andata Single or outward journey

fra von de da from { Helsingør

til nach à per to { 1. Kl. Cl. //
2. Kl. Cl. Hamburg Hbf

über via { Puttgarden –

Gyldig til Gültig bis Valable jusqu'au Valevole fino al Valid until { 23-04-1964

for für pour per for { 1 Pers. Herrn
J. P. Olsen

Indehaverens underskrift Unterschrift des Inhabers Signature du titulaire Firma del titolare Signature of holder { J P Olsen

Betingelser – 1. Fripasset må ikke overdrages, og det skal forsynes med indehaverens eller den ansattes underskrift. – 2. Det er kun gyldigt i forbindelse med et identitetskort, der er forsynet med indehaverens foto og underskrift. Indehaveren må endvidere kunne bevise, at han er ansat ved en jernbane eller er medlem af en ansats familie. – 3. Tilkøb til højere vognklasse kan finde sted undtagen i Frankrig og Storbritannien. – 4. Rejseafbrydelse er tilladt; i Spanien og Holland dog kun mod påtegning. – 5. Fritager ikke for betaling af havneafgifter. – 6. I visse tog, vogne og skibe er fripasset ugyldigt eller har kun begrænset gyldighed. Tillægsbetaling efter de herfor gældende bestemmelser. – 7. Rettelse i eller misbrug af fripasset vil medføre dets øjeblikkelige inddragelse samt indberetning til hjemstedsbanen. – 8. Hver på fripasset opført person har ret til fribefordring af 30 kg personligt rejsegods til den station, hvortil vedkommende rejser.

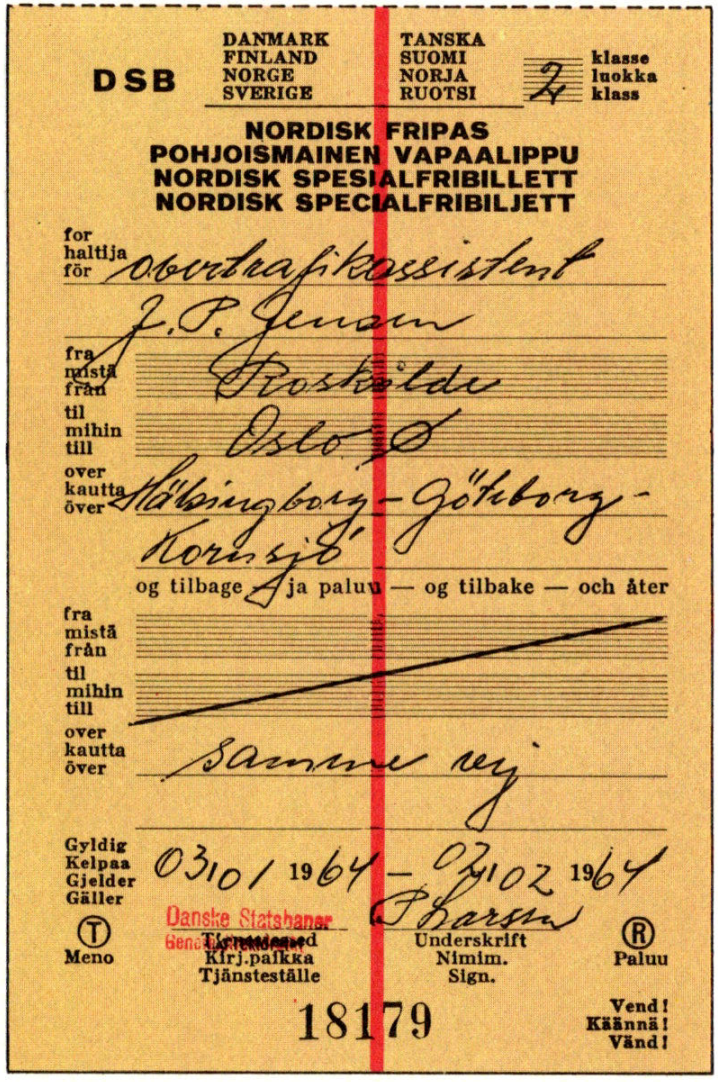
Benützungsbestimmungen – 1. Der Freifahrschein ist nicht übertragbar und muß vom Inhaber bzw. vom Bediensteten unterzeichnet sein. – 2. Er ist nur gültig in Verbindung mit einem Ausweis, der das Lichtbild und die Unterschrift des Inhabers trägt. Der Inhaber muß sich außerdem als Eisenbahnbediensteter oder als Angehöriger eines solchen ausweisen können. – 3. Der Klassenwechsel ist gegen Nachzahlung möglich, ausgenommen in Frankreich und Großbritannien. – 4. Fahrtunterbrechungen gestattet; in Spanien und in den Niederlanden nur gegen Bescheinigung. – 5. Hafengebühren sind zu bezahlen. – 6. In bestimmten Zügen, Wagen und Schiffen nicht oder nur beschränkt gültig. Die Bezahlung von Zuschlägen unterliegt den Bestimmungen jeder einzelnen Verwaltung. – 7. Aenderungen und Mißbrauch haben unter anderem den sofortigen Entzug des Scheines und Meldung an die Heimatverwaltung zur Folge. – 8. Für jede auf dem Schein aufgeführte Person, die selbst zum Bestimmungsort des Gepäcks reist, werden bis zu 30 kg persönliches Reisegepäck (Gegenstände des eigenen Bedarfs) frachtfrei befördert.

Conditions d'utilisation – 1. Le permis est incessible; il doit être signé par le titulaire ou l'agent. – 2. Il n'est valable qu'accompagné d'une pièce d'identité portant la photographie et la signature du titulaire. Celui-ci doit pouvoir prouver sa qualité d'agent ou de parent d'agent. – 3. Sauf en France et en Grande Bretagne, le surclassement est autorisé contre paiement de la différence de prix. – 4. Les arrêts sont admis sans formalités, sauf en Espagne et aux Pays-Bas. – 5. Les taxes portuaires sont dues. – 6. Non valable ou seulement d'une façon limitée dans certains trains, voitures et bateaux. La perception de suppléments est régie par les dispositions propres à chaque administration. – 7. Les fraudes et irrégularités entraînent notamment le retrait immédiat du permis et sont signalées à l'administration de l'agent. – 8. Chacune des personnes mentionnées sur le permis a droit au transport gratuit de 30 kilos de bagages pour son usage personnel, jusqu'à la destination où elle se rend elle-même.

Condizioni d'utilizzazione – 1. Il biglietto gratuito non è trasferibile e va firmato dal titolare o dall'agente. – 2. Esso è valido soltanto se presentato con un documento d'identità provvisto della fotografia e della firma del titolare. In più, il possessore deve poter fornire la prova d'essere un agente o un congiunto d'agente ferroviario. – 3. Il cambiamento di classe è ammesso contro pagamento della differenza, salvo in Francia e in Gran Bretagna. – 4. Sono permesse interruzioni di viaggio senza formalità, salvo in Spagna e nei Paesi Bassi. – 5. Le tasse portuali devono essere pagate. – 6. In certi treni, carrozze e battelli non è valevole o lo è solo limitatamente. La riscossione di soprattasse è retta dalle disposizioni di ogni amministrazione. – 7. Ogni modificazione e abuso hanno soprattutto per effetto l'immediato ritiro del biglietto e la denuncia del caso all'amministrazione dell'agente. – 8. Ogni persona indicata sul biglietto ha diritto al trasporto gratuito di 30 kg di bagaglio registrato (oggetti del proprio fabbisogno personale), sempre che si rechi anch'essa fino alla stazione destinataria del bagaglio.

Conditions – 1. This free ticket is not transferable and must be signed by the holder or by the employee. – 2. It is only valid in conjunction with a document of identification, bearing the holder's photograph and signature. In addition, the holder must be able to prove that he is a railway employee, or a member of an employee's family. – 3. Except in France and Great Britain, change of class is allowed on payment of the difference in fares. – 4. Break of journey is allowed; subject to certain formalities in Spain and in the Netherlands. – 5. Port taxes must be paid. – 6. This free ticket is not valid, or has only limited validity, in certain trains, carriages and steamers. Supplements may be payable. – 7. In the event of any abuse or irregularity this free ticket will be withdrawn immediately, in addition to whatever other action may be taken, and the incident reported to the administration of the holder. – 8. Each person mentioned on the free ticket is entitled to free conveyance of 30 kg (66 English lbs.) of accompanied luggage, required for personal use, to the destination to which such person actually travels.

501 a



502

Fripasset gælder, når andet ikke er foreskrevet her nedenfor, til alle tog.
Ophold undervejs kan foretages ubegrænset antal gange uden formalitet. For plads i sovevogn må sovepladsbillet løses. Afgift for pladsbillet skal betales efter sædvanlige regler.
25 kg frivægt for rejsegods, for hvilket indskrivningsgebyr skal erlægges på sædvanlig måde.
Fripasset må ikke overdrages til andre.

Lippu kelpaa, milloin ei toisin määrätä, kaikissa junissa.
Matka voidaan keskeyttää muodollisuuksitta. Makuuvaunussa matkustamista varten on lunastettava makuupaikkalippu. Maksu istumapaikasta on suoritettava tavallisessa järjestyksessä. Kiitojunassa matkustettaessa on istumapaikan varaaminen pakollista. Matkustusoikeutta tällaisessa junassa voidaan rajoittaa.
25 kg matkatavaraa vapaasti; Tanskassa ja Ruotsissa säädetty kirjaamismaksu on kuitenkin suoritettava.
Lippua ei saa luovuttaa toiselle.

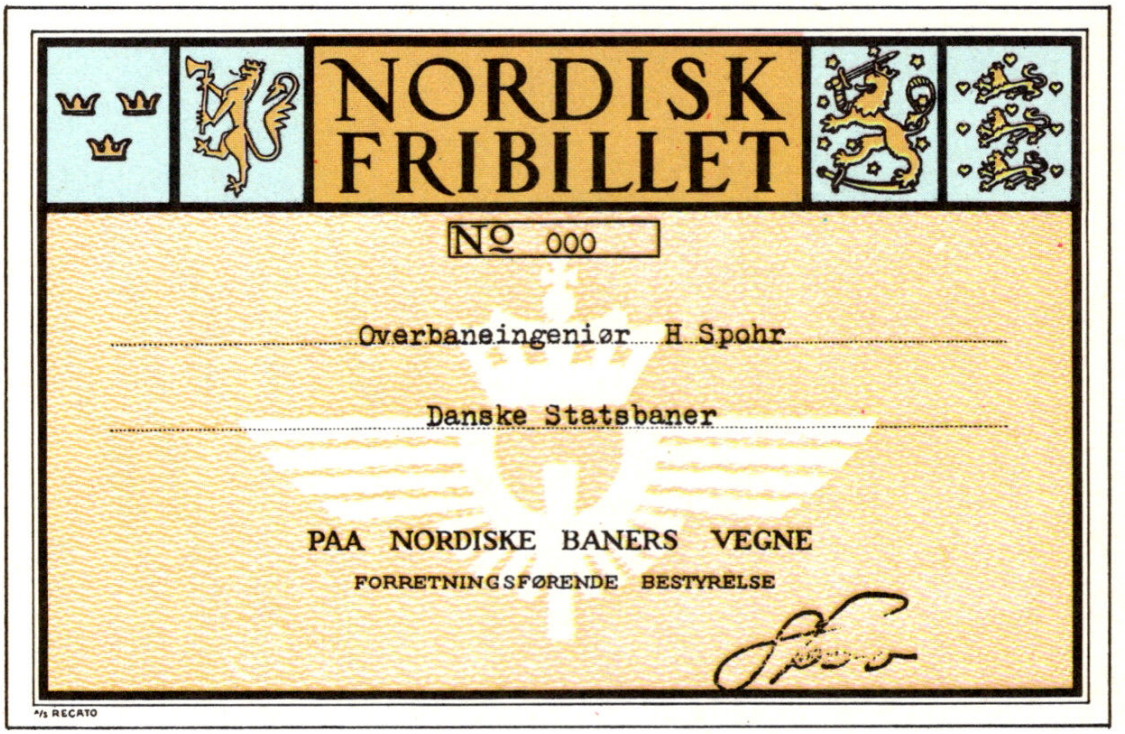
Billetten gjelder i alminnelighet (se nedenfor) til alle tog.
Avstigning underveis kan skje uten formalitet. Vanlig avgift for soveplass, sitteplass og de særtillegg som ellers er foreskrevet, må betales. Under ekstraordinær stor trafikk kan Hovedstyret bestemme at billetten ikke gjelder for reise i visse tog.
25 kg reisegods fritt.
Fribilletten må ikke overdras.

Biljetten gäller, då annat ej föreskrives här nedan, å alla tåg.
Uppehåll under resan obegränsat antal gånger utan formalitet. För plats i sovvagn måste sovplatsbiljett lösas. Avgift för sittplatsbiljett skall betalas i vanlig ordning. Vid färd med expresståg är sittplatsbiljett obligatorisk. Inskränkning i rätten att färdas å dylikt tåg kan dock föreskrivas.
25 kg frivikt för resgods, varvid inskrivningsavgift skall erläggas i vederbörlig ordning.
Biljetten får ej överlåtas.

502a

(format 90×135 mm)

(format 90 × 140 mm)



503

Tämän lipun haltijalla on oikeus:

a) matkustaa vapaasti haluamassaan luokassa, junalajiin katsomatta, kaikissa yleisölle ilmoitetuissa niiden rautateiden junissa, junalautoissa, ja laivoissa, joilla lippu kelpaa (VR, SJ, NSB, DSB y. m.) **b)** saada yksinään käytettäväkseen koko makuuvaunuosasto suorittamatta singlelisämaksua (ei koske norjalaisia lipunhaltijoita heidän matkustaessaan Norjan sisäisillä linjoilla), pohjoismainen vapaalippu ei vapauta varsinaisesta makuupaikkamaksusta eikä eräissä tapauksissa määrätyistä lisämaksuista. **c)** kuljettaa vapaasti 25 kg matkatavaraa, suorittamalla mahdolisen kirjaamismaksun, **d)** tutustua rautateiden laitoksiin, sopimalla tästä kuitenkin paikallisen päällystön kanssa.

Denna biljett berättigar till:

a) fri resa i valfri klass, oavsett tågslag, med alla för allmänheten annonserade tåg, färjor och båtar, som tillhör de järnvägar, på vilka biljetten gäller (SJ, NSB, VR, DSB m.fl.) **b)** resa i single sovkupé utan erläggande av singletillägg, (för norska innehavare gäller detta icke för resa över lokala norska sträckor); sovplats skall betalas. **c)** 25 kg frivikt för resgods mot erläggande av inskrivningsavgift, **d)** besök vid järnvägsanläggningar, dock först efter tillstånd av platsbefäl.

Denne billetten gir rett til:

a) fri reise med alle tog som er oppført i de vanlige togrutene og til ferjer og skip som tilhører de jernbaner som er med i overenskomsten. (SJ, NSB, VR, DSB m.fl.) Valgfri vognklasse. **b)** reise i single sovekupé uten å betale single-tillegg. For **norske** innehavere gjelder dette ikke for reise over lokale norske strekninger. Vanlig soveplassavgift samt plassavgifter og de særtillegg som er foreskrevet i visse tilfelle, må betales. **c)** 25 kg reisegods fritt. Innskrivingsavgift må imidlertid betales, hvor denne avgiften er obligatorisk. **d)** besiktigelse av jernbanenes områder, men bare ved framvisning av spesiell tillatelse sammen med billetten.

Denne billet giver ret til:

a) fri befordring i valgfri klasse med alle tog, færger eller skibe, som tilhører de baner, til hvilke billetten gælder (SJ, NSB, VR, DSB m. fl.) **b)** rejse i single sovevekupé uden erlæggelse af singletillæg. For norske indehavere gælder dette ikke for rejse over lokale norske strækninger. Sædvanlig sovepladstillæg og pladsbillet må betales. **c)** 25 kg frivægt for rejsegods mod erlæggelse af indskrivningsgebyr. **d)** besigtigelse af baneanlæggene, dog først efter indhentet tilladelse hos pågældende lokale leder.

503a

(opslået format 105 × 145 mm)



504

No. 027 I Cl. 1960–1961

P.E.N. Skov

Generaldirektør DSB

Signature of holder
Signature du titulaire
Unterschrift des Inhabers
Firma del titolare

Administration
Verwaltung
Amministrazione

Available on the following lines:
Valable sur les réseaux suivants:
Gültig auf den nachgenannten Netzen:
Valevole sulle reti seguenti:

British Railways (including Steamers)	BR
Sté nationale des chemins de fer belges	SNCB
Danske Statsbaner	DSB
Deutsche Bundesbahn	DB
Ferrovie italiane dello Stato	FS
Sté nat. des chemins de fer luxembourgeois	CFL
N. V. Nederlandsche Spoorwegen	NS
Norges Statsbaner	NSB
Oesterreichische Bundesbahnen	OeBB
Sveriges Statsbanor	SJ
Schweizerische Bundesbahnen	SBB/CFF
Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn	BLS
Sté nat. des chemins de fer français	SNCF
Comp. dos Caminhos de ferro Portugueses	CP
Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	RENFE
Suomi Valtionrautatiet	VR

504a

BMS 88–II

f. Andre rejsehjemler

(format 210 × 297 mm)

(12 – 1.3.65)

Tilhørende duplikat er trykt på hvidt papir med rødt diagonalpåtryk »DUPLICATA«.

511

Gruppebillet Sammelfahrschein Billet collectif Biglietto collettivo

Trafik Verkehr / Trafic Traffico: Danmark - Schweiz

6 0000

Udstedelsessted Datostempel: DANSKE STATSBANERNES REJSEBUREAU „ASTORIA" 10 MAR. 1965 BANEGÅRDSPLADS 7 KØBENHAVN V. 21

Bureau et date d'émission

Almindelig gruppe / Elev- eller ungdomsgruppe
Gesellschaft / Schüler- oder Jugendgruppe
Groupe ordinaire / Groupe d'élèves ou de jeunes gens
Comitiva ordinaria / Gruppo di scolari o associazioni giovanili

24 personer / Personen / personnes / persone

Gyldig / Gültig / Valable / Valevole **2** måneder / Monate / mois / mesi fra den / vom / à partier du / a partire dal 12. marts 1965 an

Deltagere / Teilnehmer / Participants / Partecipanti	Kl. / Cl.	Antal / Anzahl / Nombre / Numero	Pris pr. deltager / Preis je Person / Prix par personne / Prezzo per persona	Samlet pris / Gesamtpreis / Prix total / Prezzo totale
			D Kr.	D Kr.
Voksne / Erwachsene / Adultes / Adulti	1.			
	2.	23	000,00	0000,00
Individuel tilbagerejse / Einzelrückreise / Retour individuel / Ritorno individuale	1.			
	2.			
Personer fra til år / Personen von bis Jahren / Personnes de à ans / Persone da a anni	1.			
	2.			
Individuel tilbagerejse / Einzelrückreise / Retour individuel / Ritorno individuale	1.			
	2.			
Personer fra til år / Personen von bis Jahren / Personnes de à ans / Persone da a anni	1.			
	2.			
Individuel tilbagerejse / Einzelrückreise / Retour individuel / Ritorno individuale	1.			
	2.			
Personer fra til år / Personen von bis Jahren / Personnes de à ans / Persone da a anni	1.			
	2.			
Individuel tilbagerejse / Einzelrückreise / Retour individuel / Ritorno individuale	1.			
	2.			
Personer gratis / Personen taxfrei / Personnes voyageant gratuitement / Persone viaggianti gratuitamente	1.			
	2.	1	-	-
Ledsagere til nedsat betaling / Aufsichtspersonen zu ermässigtem Preis / Surveillants à prix réduit / Sorveglianti a prezzo ridotto	1.			
	2.			
Samlet deltagerantal / Teilnehmer insgesamt / Total des participants / Totale dei partecipanti		24	—	—
Difference for at nå mindstebetalingen / Aufzahlung zum Mindestfahrpreis / Différence pour parfaire le minimum / Differenza per raggiungere il minimo		(2)	000,00	0000,00
Fast gebyr / Feste Gebühr / Taxe fixe / Tassa fissa — Enkeltrejse eller hentrejse / Einfache Fahrt oder Hinfahrt / Simple course ou aller / Corsa semplice o andata		24	0,00	00,00
Tilbagerejse / Rückfahrt / Retour / Ritorno		24	0,00	00,00
			Ialt opkrævet / Erhoben / Perçu / Riscosso D Kr.	0000,00

Med kontrolbilleter / Mit Kontrollkarten / Avec contremarques / Con contromarche
1. Kl./Cl. No — til / bis / à / al — antal / Anzahl / nombre / numero —
2. Kl./Cl. No 1519 til / bis / à / al 1541 antal / Anzahl / nombre / numero 23

Individuel tilbagerejse / Einzelrückreise / Retour individuel / Ritorno individuale
1. Kl./Cl. No — til / bis / à / al — antal / Anzahl / nombre / numero —
2. Kl./Cl. No — til / bis / à / al — antal / Anzahl / nombre / numero —

Arrangør / Veranstalter / Organisateur / Organizzatore: A B C København

Rejseleder / Reiseleiter / Chef de groupe / Capo comitiva: G Hansen

fra / von / de / da	til / nach / à / a	via
København	Flensburg Gr	-
Flensburg Gr	Schaffhausen	Hamburg-Bebra-Frankfurt-Triberg-Singen
Schaffhausen	St Gallen HB	Romanshorn-Roggwill
St Gallen HB	Schaffhausen	Roggwill-Romanshorn
Schaffhausen	Flensburg Gr	Singen-Triberg-Frankfurt-Bebra-Hamburg
Flensburg Gr	København	-

Individuel tilbagerejse / Retour individuel — Einzelrückreise / Ritorno individuale — fra / ab / à partir de / da

Bemærkninger / Bemerkungen / Remarques / Osservazioni

Særlige vogne - Sonderwagen - Voitures spéciales - Carozze speciali

Vogntype - Wagenart - Genre de voiture - Tipo di carozza	Kl. / Cl.	Vogn / Wagen / Voiture / Carozza — Mærke / Merkmal / Marque / Marca	Nummer / Numéro / Numero	Carozze — Aksler / Achsen / Essieux / Assi	Antal Anzahl Nombre Num. — Rejsende / Reisende / Voyageurs / Viaggiatori	Billetter / Fahrkarten / Billets / Biglietti	Opkrævet beløb - Erhobener Betrag / Montant perçu - Importo riscosso
Salonvogn Salonwagen Voiture-salon Carozza-salone							Rejsende / Reisende / Voyageurs / Viaggiatori
Sovevogn Schlafwagen Wagon-lits Carrozza-letti							Gebyrer / Gebühren / Redevances / Tasse
							Total / Totale D Kr.

Se bagsiden / Siehe Rückseite / Voir au verso / Vedi a tergo

(format 31 × 57 mm)

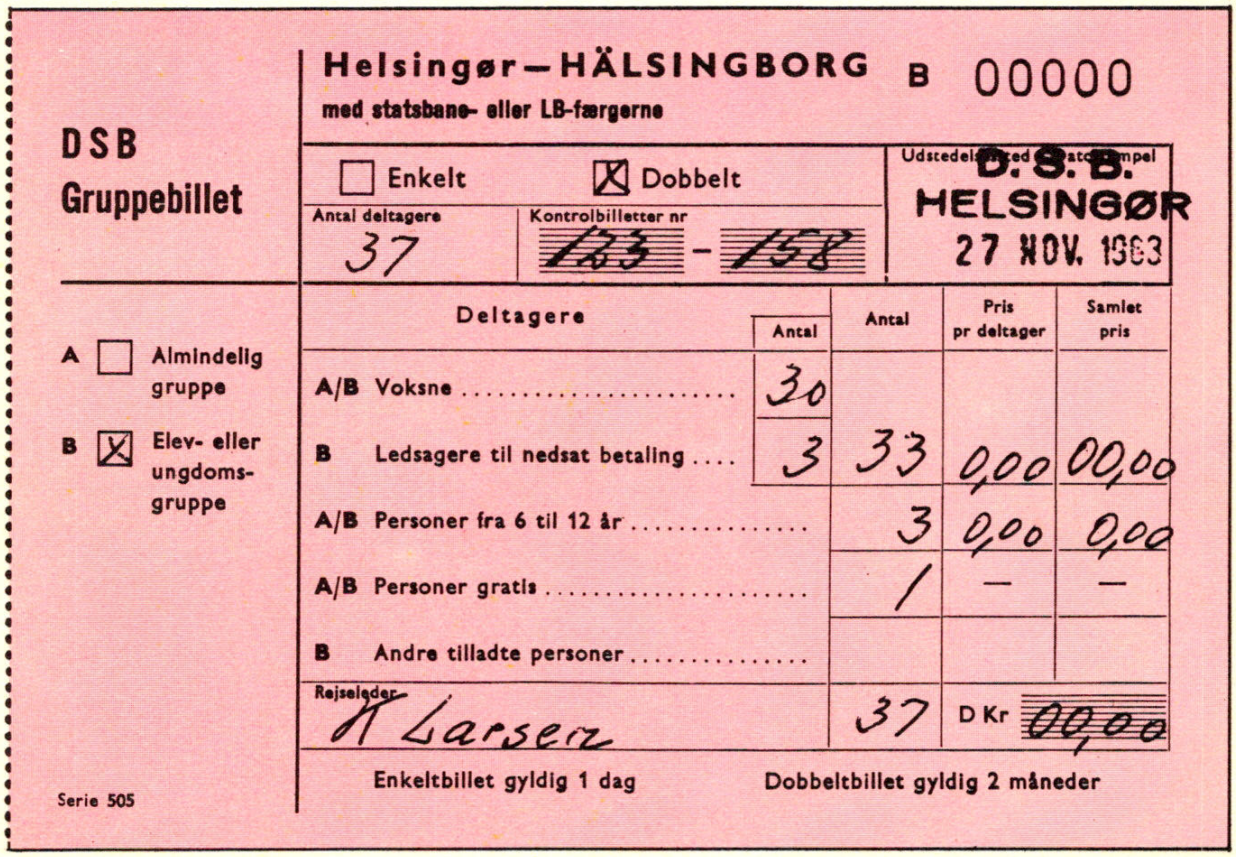


512



512a

(format 105 × 148 mm)



514

Tilhørende duplikat er trykt på rosa papir med rødt diagonalpåtryk »DUPLIKAT«.

(format 90 × 190 mm)

NORDISK RUNDTURSTRAFIK

Nord 5 KATTEGAT—SKAGERAK—JYLLANDSTUREN

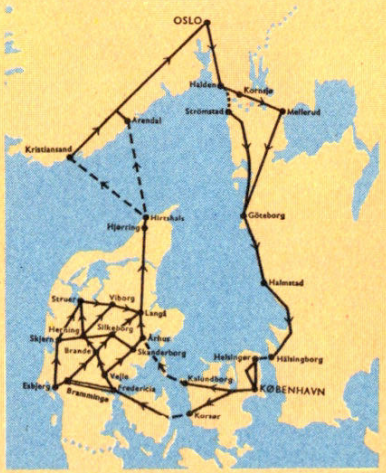
Rundturen påbegyndt i:

Korsør

i pilenes retning

imod pilenes retning

——— tog
– – – – – skib
---------- bil



515

Særlige angivelser
Indications spéciales ▸ 0000

Udstedelsessted Datostempel

86 093005

Bureau et date d'émission

Fra
Von
De
Da

til
nach
à
a

1
KL CL
2

Nord 5

over
über
via

Nedsættelse
Ermässigung
Réduction
Riduzione
____ = % ____ = %
____ = % ____ = %

Grund
Motif
Motivo

D Kr 00.00

515a

(77 – 15.10.68)

○	○	○	○	
København– Hjørring	Hjørring – Hirtshals station/havn	Hirtshals – Kristiansand eller Hirtshals – Arendal (A/S Kristiansands Dampskipsselskap)	Kristiansand – Oslo V eller Arendal – Oslo V	
Oslo Ø – Halden	Halden – Kornsjø eller Halden – Svinesund (Bilruten Halden–Svinesund–Sponvika)	Kornsjø – Göteborg C eller Svinesund – Göteborg C (SJ buss Svinesund–Strömstad)	Göteborg C – Hälsingborg gränsen	Hälsingborg gränsen – København
○	○	○	○	○

Nord 5

Kuponbillet nr. 93005

☐ 1. kl. ☒ 2. kl. | ☒ voksen ☐ barn

Gælder **2** måneder fra den

20 · 05 19 68

Nord 5

Kupongbillett nr. 93005 | ☒ voksen ☐ barn

Ekspedisjonsstedets datostempel

D.S.B.s Rejsebureau
14 MAJ 1968
ODENSE

Denne kupong inntas ved billettkontrollen på bussen

515b

Kontrollkupong for busstrekningen

Halden—Svinesund

eller omvendt

(Bilruten Halden—Svinesund—Sponvika)

1. Rundturens strækning fremgår af kortet på billettens forside. Rejseretningen er anført ved siden af kortet og må ikke ændres. På strækninger, som på kortet er markeret med dobbelte linier (═══), kan der dog rejses i begge retninger. Rundtursbilletten gælder til de befordringsmidler og på de strækninger, der er angivet på kortet, og således ikke over en kortere rute.

2. Billetten gælder i alle tog. Ved rejse med lyntog i Danmark, MK-tog i Finland og eksprestog i Norge og Sverige samt for reserveret siddeplads i andre tog skal pladsbillet løses. Ved befordring i sovevogn og for benyttelse af køjeplads på visse skibsstrækninger skal betales tillæg.

3. På jernbanestrækningerne kan der foretages et vilkårligt antal rejseafbrydelser uden påtegning. På bil- og skibsstrækninger er rejseafbrydelse normalt ikke tilladt.

4. På strækninger, hvor kun 2. klasse føres, gælder billet til 1. klasse kun til 2. klasse. Billetprisen er udregnet med hensyntagen hertil.

5. Ved rejsegodsindskrivning ydes på danske og svenske strækninger 25 kg (for børn 12 kg) frivægt mod betaling af indskrivningsgebyr.

6. Anmodning om tilbagebetaling for en delvis benyttet billet kan ikke imødekommes, medmindre billetten er påtegnet af den station (evt. bil- eller skibspersonalet), hvor rejsen afbrydes.

1.67

515c

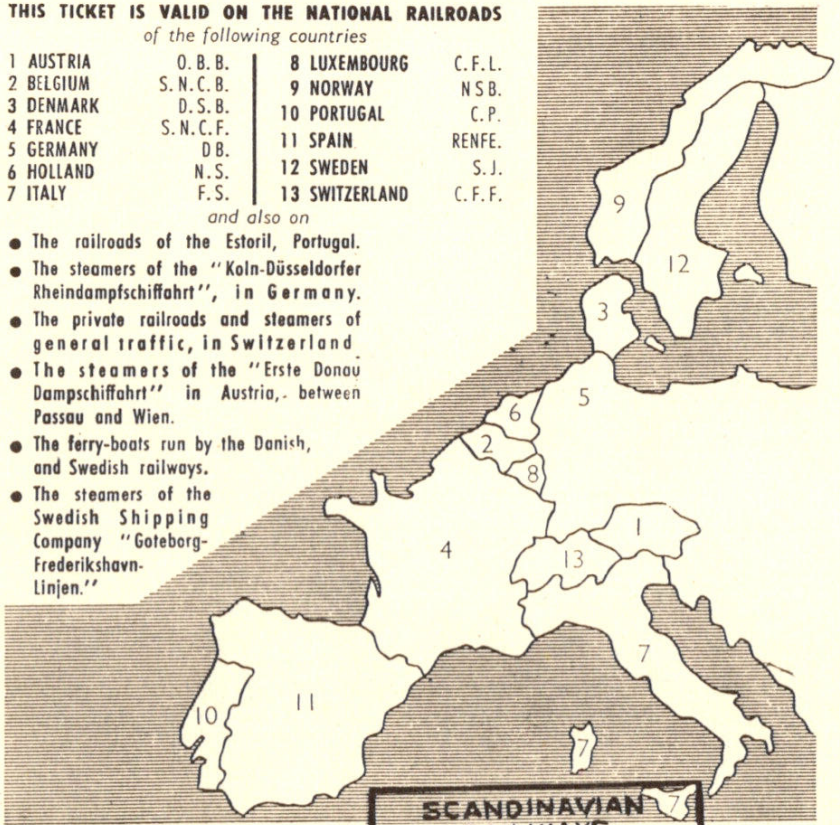
BMS 91–II

THIS TICKET IS VALID ON THE NATIONAL RAILROADS
of the following countries

1 AUSTRIA	O.B.B.	8 LUXEMBOURG	C.F.L.
2 BELGIUM	S.N.C.B.	9 NORWAY	N.S.B.
3 DENMARK	D.S.B.	10 PORTUGAL	C.P.
4 FRANCE	S.N.C.F.	11 SPAIN	RENFE.
5 GERMANY	D.B.	12 SWEDEN	S.J.
6 HOLLAND	N.S.	13 SWITZERLAND	C.F.F.
7 ITALY	F.S.		

and also on

- The railroads of the Estoril, Portugal.
- The steamers of the "Koln-Düsseldorfer Rheindampfschiffahrt", in Germany.
- The private railroads and steamers of general traffic, in Switzerland.
- The steamers of the "Erste Donau Dampschiffahrt" in Austria, between Passau and Wien.
- The ferry-boats run by the Danish, and Swedish railways.
- The steamers of the Swedish Shipping Company "Goteborg-Frederikshavn-Linjen."



SCANDINAVIAN RAILWAYS
JUL – 9 1963
NEW YORK

ISSUING OFFICE AND DATE
BUREAU ET DATE D'ÉMISSION
AUSGABESTELLE-TAGESSTEMPEL
UFFICIO E DATA D'EMISSIONE
OFICINA Y FECHA DE EMISIÓN
ESCRITORIO E DATA DE EMISSÃO

516a

- PASSPORT SHOULD BE PRESENTED ON REQUEST.
- LA PRÉSENTATION DU PASSEPORT PEUT ÊTRE EXIGÉE.
- LA PRESENTACION DEL PASAPORTE PUEDE SER EXIGIDA.
- A APRESENTAÇÃO DO PASSAPORTE PODERÁ SER EXIGIDO.

* This ticket is strictly personal and not transferable. It is limited to persons permanently residing in America. Trips made with this ticket are regulated by the International Convention concerning the transport of passengers and baggage by railroad (CIV). The ticket should be dated at the ticket office of the departure station (beginning and end of validity).

* Ce billet est strictement personnel et incessible. Il est réservé aux personnes résidant en permanence en Amérique. Les transports effectués sous le couvert de ce billet sont régis par la Convention Internationale concernant le transport des voyageurs et des bagages par Chemin de fer (CIV). Le voyageur doit faire mentionner les dates de début et de fin de validité par la gare où il prend le train pour la première fois.

* Este billete es estrictamente personal e intransferible. Es reservado para personas con residencia permanente en America. Los transportes que se efectuen al amparo del mismo se regirán por el Convenio Internacional referente al transporte de viajeros y equipajes por ferrocarril (CIV). El viajero deberá hacer inscribir las fechas del principio y del final de la validez en la estación en que toma el tren por primera vez.

* Este bilhete é estritamente pessoal e intransmissivel e reservado a pessoas que residam permanentemente na America. Os transportes effectuados ao abrigo deste bilhete são regidos pela Convenção Internacional relativa ao transporte de passageiros e bagagens em Caminho de ferro (CIV). O viajante deve mencionar as datas de início e fim de validade na estação onde ele pega o trem pela primeira vez.

Nº Z 0000 Nº Z 0000

EURAILPASS 1ST CLASS CHILD

VALID / VALABLE / VALEDERO / VALIDO **2** MONTHS / MOIS / MESES / MÉSES

FROM 28 SEP 1963 (DAY | MONTH | YEAR)

TO 27 NOV. 1963

MR Jack Snyder

Passport Nº 012345 Signature, Firma : J Snyder

I do hereby declare, that I am a bona fide resident of the Western Hemisphere.

NOT REFUNDABLE IF LOST OR STOLEN. BEGIN PAGE IN CASE

516

(format 98 × 135 mm)



517

Forkortelserne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

PASS - E =	enkeltbillet voksen	PASS - D =	dobbeltbillet voksen
BARN - E =	" barn	BARN - D =	" barn
CYKEL - E =	" cykel	KNALL- E =	enkeltbillet knallert
MO. CY - E =	" motorcykel	Mo. CY - D =	dobbeltbillet motorcykel
AUTO -1E =	" personbil indtil 4,25 m længde		
AUTO -2E =	" " over " " "		
AUTO -1D =	dobbeltbillet " indtil " " "		
AUTO -2D =	" " over " " "		
BUS -1E =	enkeltbillet bus indtil 6 " "		
BUS -2E =	" " fra 6—10 " "		
BUS -3E =	" " over 10 " "		
BUS -1D =	dobbeltbillet " indtil 6 " "		
BUS -2D =	" " fra 6—10 " "		
BUS -3D =	" " over 10 " "		
TIL. C - E =	enkeltbillet, tillæg for campingpåhængsvogn		
TIL. C - D =	dobbeltbillet " " "		

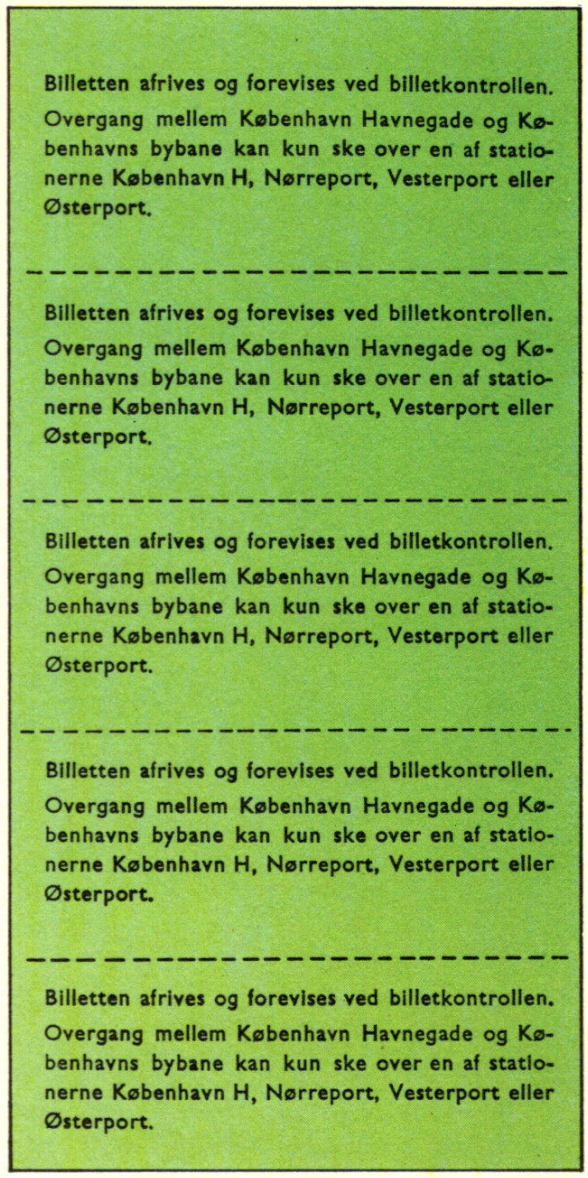
Forkortelserne i maskinafstemplingen har følgende betydning:

517a

(format 74 × 148 mm)

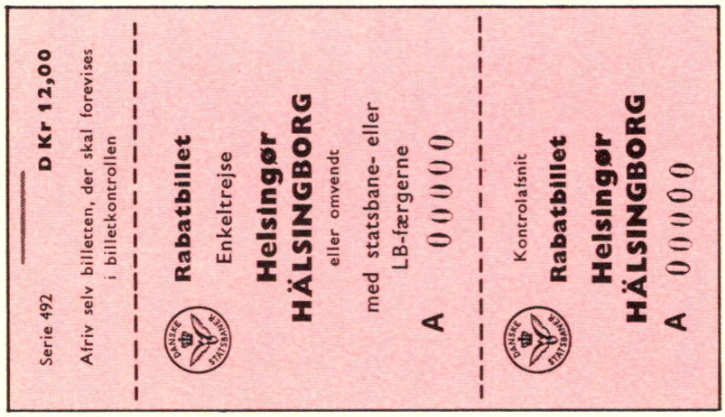


518



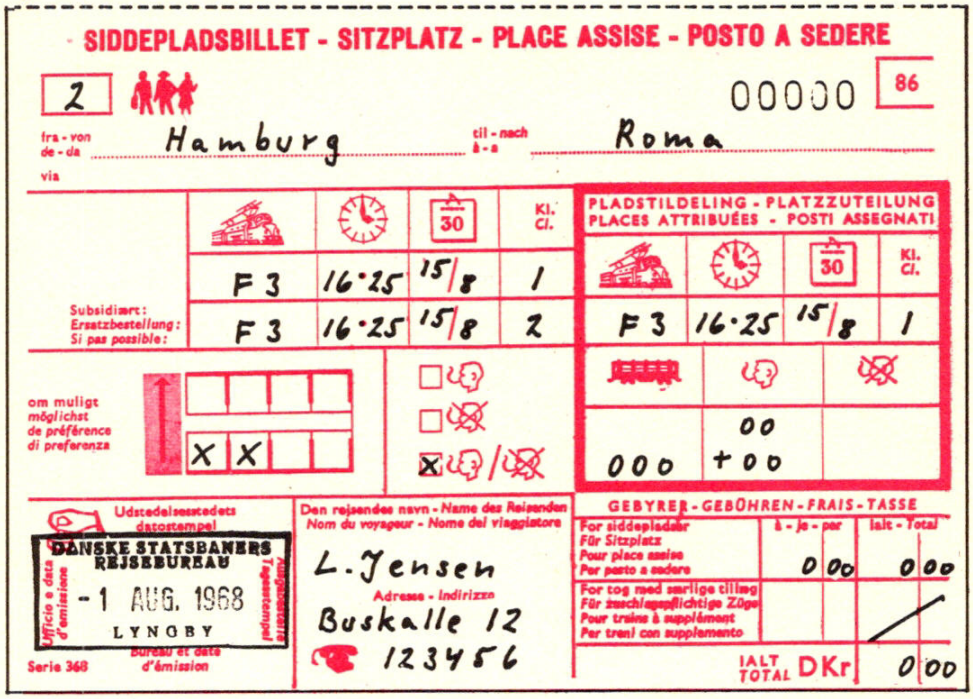
518 a

(format 52 × 74 mm)

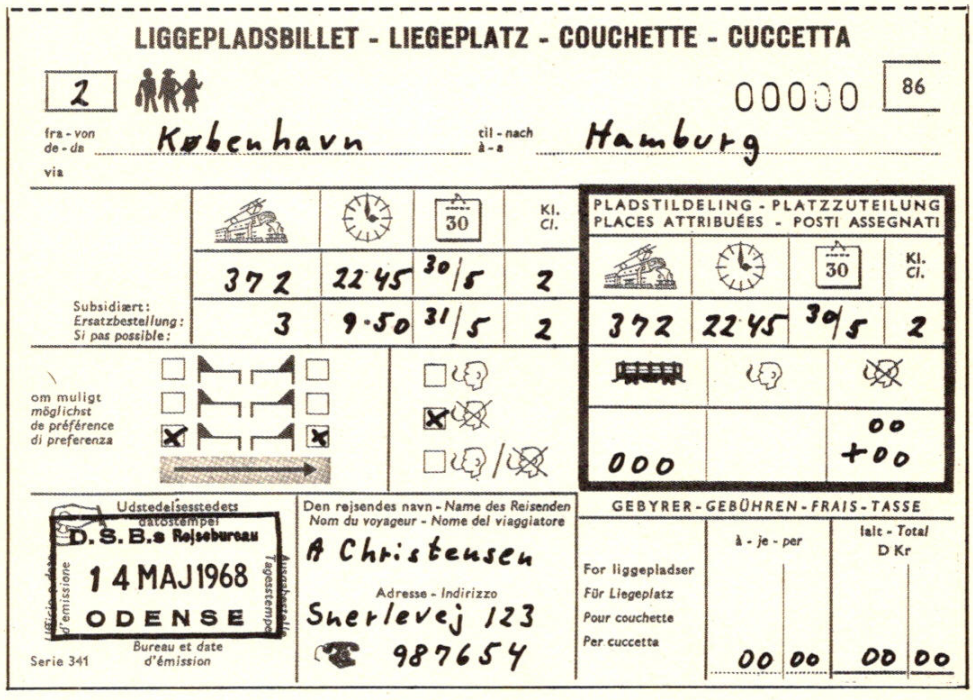


519

(format 105 × 148 mm)

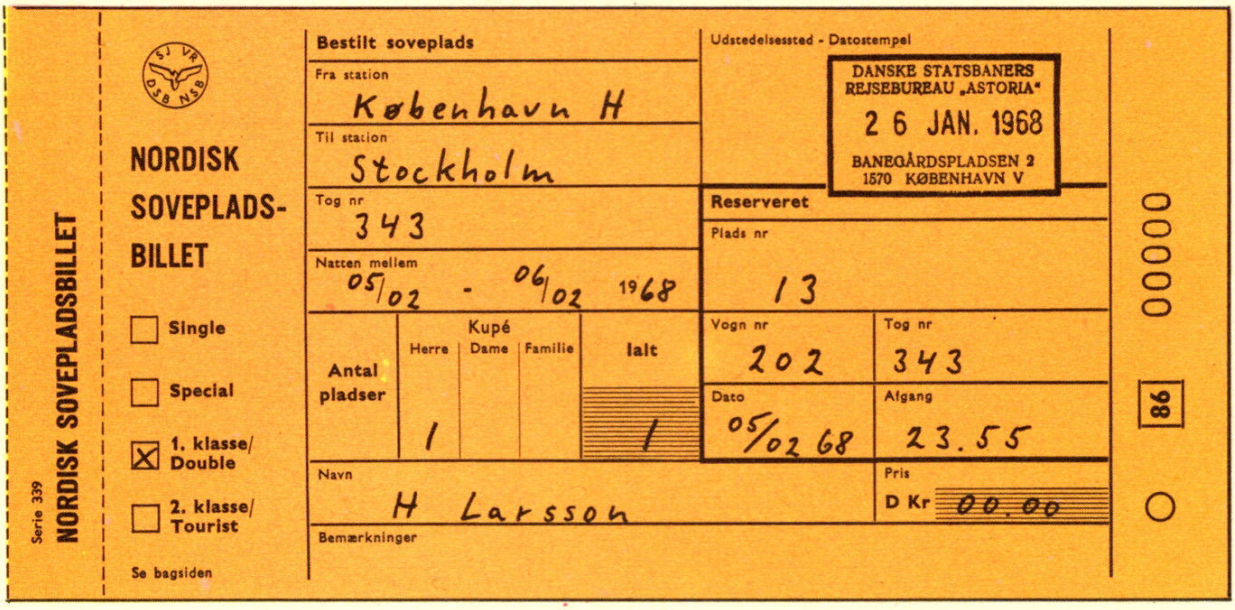


520



521

(format 90 × 190 mm)



522

Plads er kun reserveret, når pladsnummer er anført på billetten.

Er en reserveret plads ikke taget i brug fra den på billetten anførte afrejsestation, kan der disponeres over den til fordel for evt andre rejsende.

Ønskes en bestilt plads ikke benyttet, bedes den snarest afbestilt.

522 a

II. Rejsegodsbefordring

a. Indskrivningsformularer

(format 110×186 mm)

5

International rejsegodsbefordring Danske Statsbaner

Transport International de bagages Chemins de fer de l'État danois

Internationale Gepäckbeförderung Dänische Staatsbahnen Φ

Rejsegodsbevis — **Bulletin des bagages** — **Gepäckschein**

fra (de - von): Ringsted — til (à - nach): HAMBURG HBF

over (via - über): Puttgarden - Lübeck

Dato (Date, Tag)	Antal rejsehjemler (Nombre de billets, Zahl der Fahrausweise)	Antal rejsegodsstykker (Nombre des colis, Zahl der Gepäckstücke)	Virkelig vægt (Poids réel, Wirkliches Gewicht kg)	Fragtberegning for enheder af 10 kg (Calcul de la taxe par unité de 10 kg, Frachtberechnung für Einheiten zu 10 kg)	Rejsegodsfragt (Prix de transport, Gepäckfracht) Kr	Øre
19.01				Uden frivægt (Sans franchise de bagages, Ohne Freigepäck) — Indskrivningsgebyr - Droit d'enregistrement - Einschreibegebühr.....		
				Strækning - Parcours - Strecke		
				for - pour - für .....kg		
19 68	1	2	37	Med frivægt (Avec .....kg franchise de bagages, Mit Freigepäck) DSB	00	00
				DB	00	00
Tog nr (Train N°, Zug Nr)				for - pour - für .....kg		
000	i tal - en chiffres - in Ziffern		i bogstaver - en lettres - in Buchstaben	Interesse i afleveringen (Intérêt à la livraison, Interesse an der Lieferung		
	Biindtægter (bl a ovf.gebyr) - Frais accessoires - Nebengebühren.....					
	Ialt - Total de taxe - Erhebungsbetrag				00	00

A 330 8/66

541

(format 110×72 mm)

Fra (de, von): Ringsted

5

Til - à - nach: HAMBURG HBF

via: Puttgarden - Lübeck

Antal stykker (Nombre de colis, Stückzahl): 2

541a

b. Beklæbningsformularer

(format 100 × 148 mm)



553



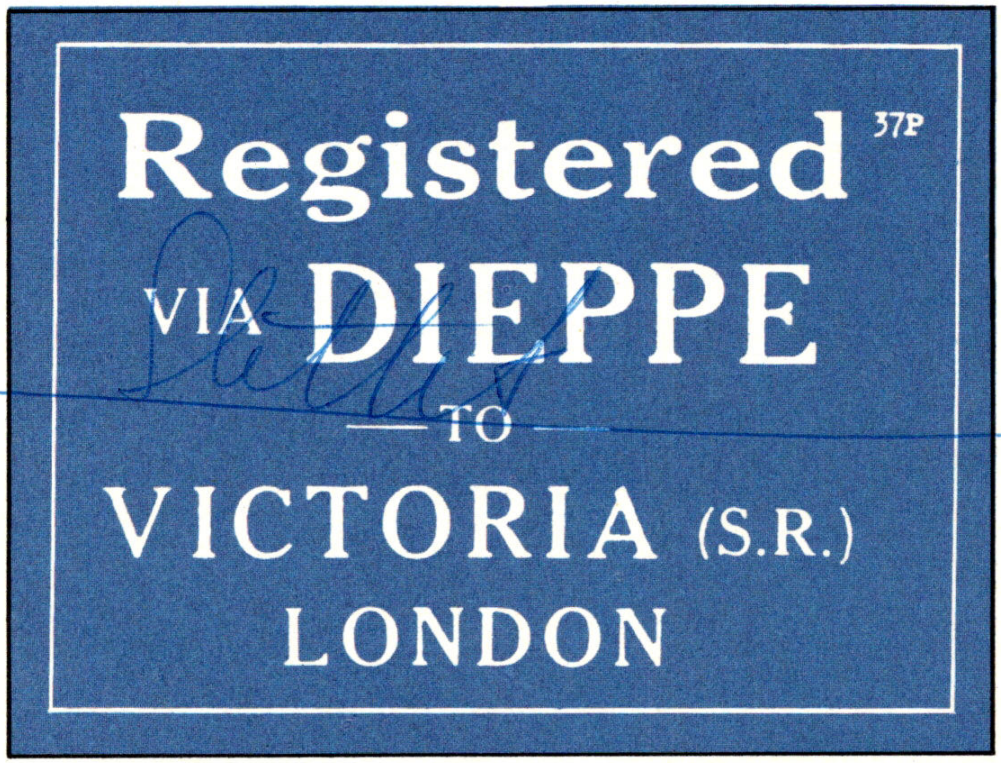
554

(format 105 × 165 mm)



555

(format 95 × 125 mm)



556

(format 40 × 80 mm) .



557

(format 50 × 85 mm)



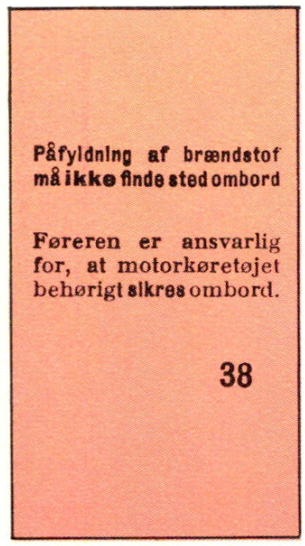
558

III. Motorkøretøjsbefordring

a. Edmonsonske billetter (format 31 × 57 mm)



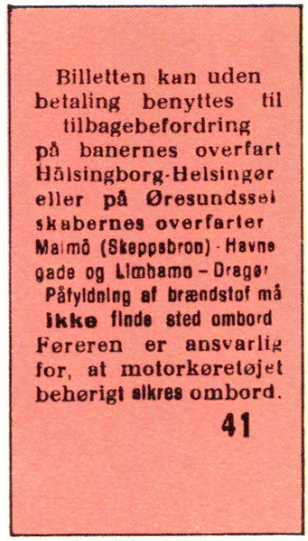
561



561a



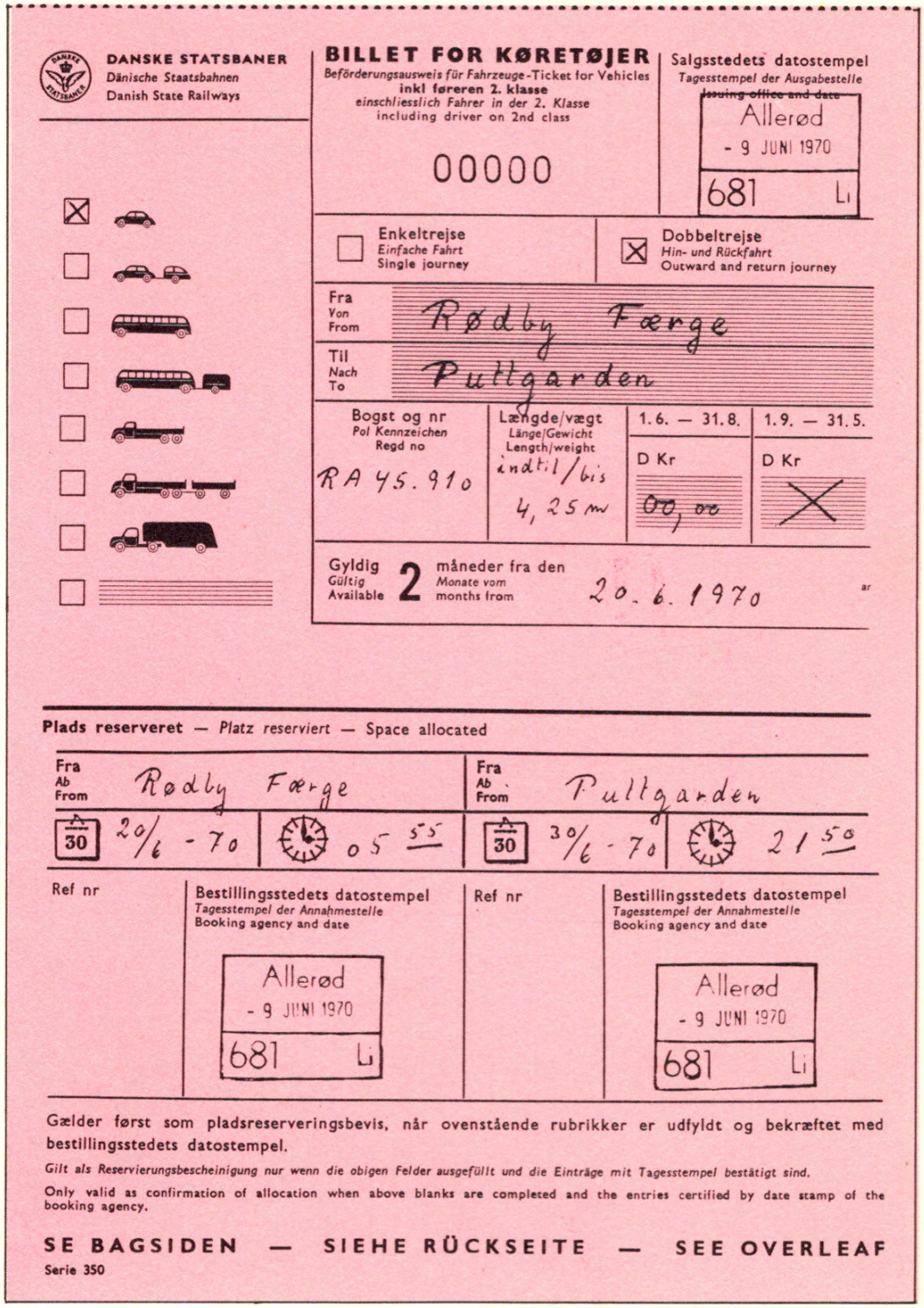
562



562a

b. Andre billetter

(format 148 × 210 mm)



DANSKE STATSBANER
Dänische Staatsbahnen
Danish State Railways

BILLET FOR KØRETØJER
Beförderungsausweis für Fahrzeuge-Ticket for Vehicles
inkl føreren 2. klasse
einschliesslich Fahrer in der 2. Klasse
including driver on 2nd class

00000

Salgsstedets datostempel
Tagesstempel der Ausgabestelle
~~Issuing office and date~~

Allerød
- 9 JUNI 1970
681 Li

☐ Enkeltrejse
Einfache Fahrt
Single journey

☒ Dobbeltrejse
Hin- und Rückfahrt
Outward and return journey

Fra / Von / From: Rødby Færge
Til / Nach / To: Pullgarden

Bogst og nr Pol Kennzeichen Regd no	Længde/vægt Länge/Gewicht Length/weight	1.6. — 31.8.	1.9. — 31.5.
RA 45.910	indtil/bis 4,25 m	D Kr 00,00	D Kr ☒

Gyldig / Gültig / Available **2** måneder fra den / Monate vom / months from 20.6.1970

Plads reserveret — *Platz reserviert* — Space allocated

Fra / Ab / From		Fra / Ab / From	
Rødby Færge	Pullgarden
30 20/6 - 70	05 55	30 30/6 - 70	21 50

Ref nr

Bestillingsstedets datostempel
Tagesstempel der Annahmestelle
Booking agency and date

Allerød
- 9 JUNI 1970
681 Li

Ref nr

Bestillingsstedets datostempel
Tagesstempel der Annahmestelle
Booking agency and date

Allerød
- 9 JUNI 1970
681 Li

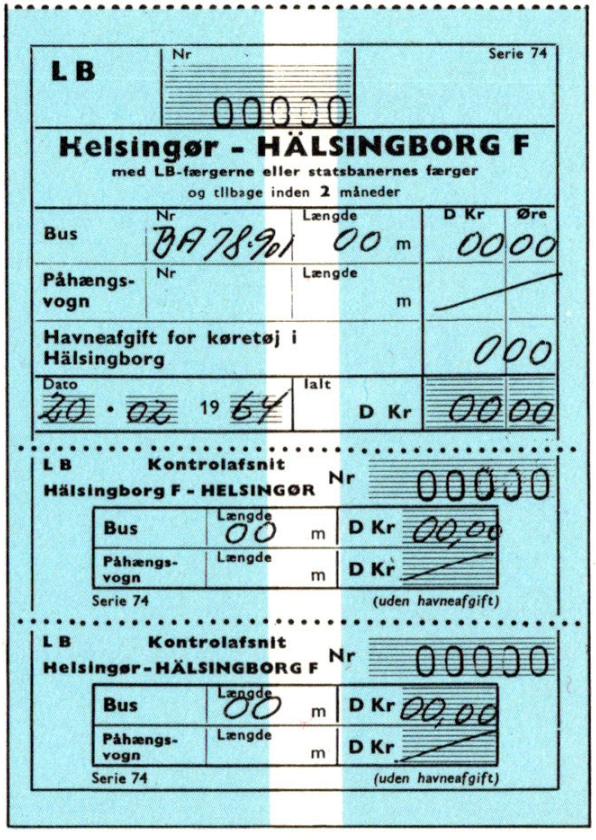
Gælder først som pladsreserveringsbevis, når ovenstående rubrikker er udfyldt og bekræftet med bestillingsstedets datostempel.

Gilt als Reservierungsbescheinigung nur wenn die obigen Felder ausgefüllt und die Einträge mit Tagesstempel bestätigt sind.

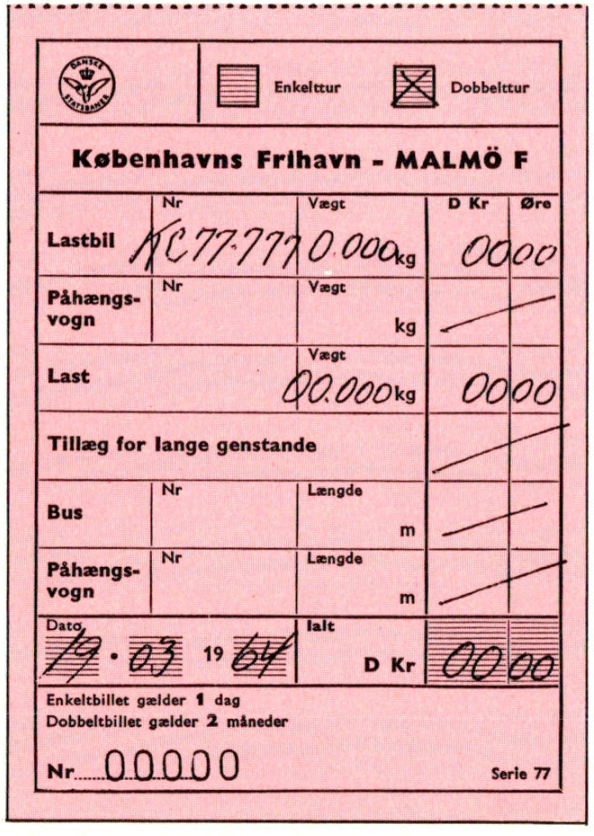
Only valid as confirmation of allocation when above blanks are completed and the entries certified by date stamp of the booking agency.

SE BAGSIDEN — SIEHE RÜCKSEITE — SEE OVERLEAF

Serie 350

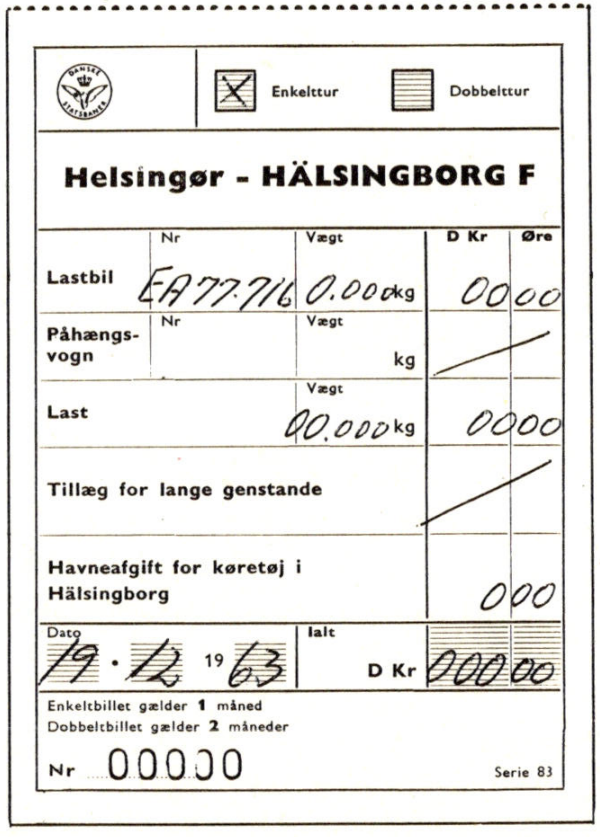


573



574

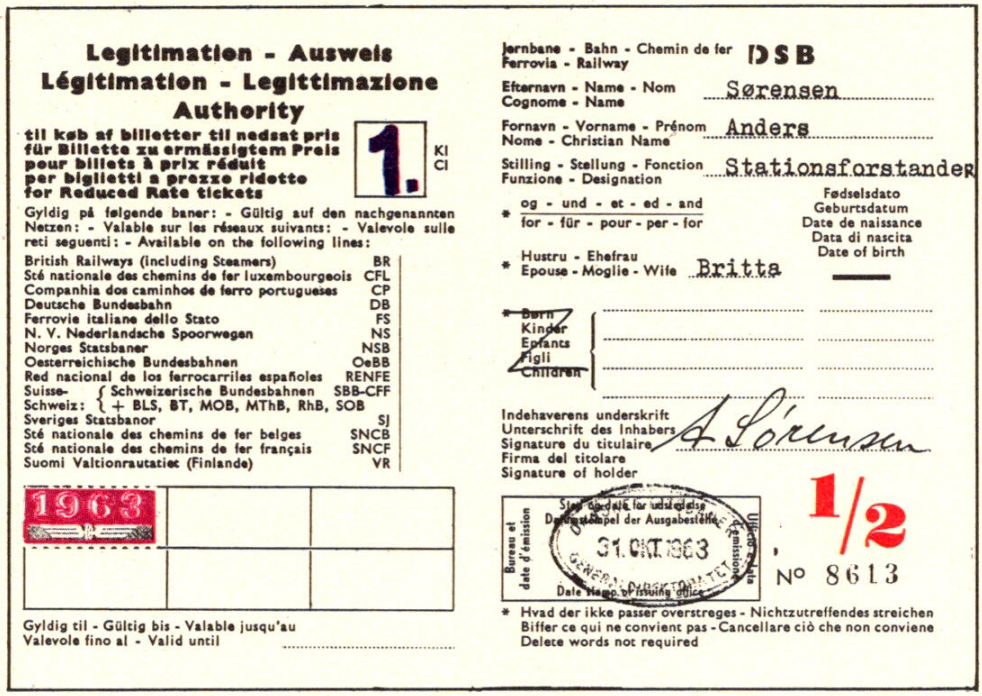
(format 83 × 117 mm)



572

IV. Formularer m v

(opslået format 105 × 148 mm)



Legitimation - Ausweis
Légitimation - Legittimazione
Authority

til køb af billetter til nedsat pris
für Billette zu ermässigtem Preis
pour billets à prix réduit
per biglietti a prezzo ridotto
for Reduced Rate tickets

1. Kl Cl

Gyldig på følgende baner: - Gültig auf den nachgenannten Netzen: - Valable sur les réseaux suivants: - Valevole sulle reti seguenti: - Available on the following lines:

British Railways (including Steamers)	BR
Sté nationale des chemins de fer luxembourgeois	CFL
Companhia dos caminhos de ferro portugueses	CP
Deutsche Bundesbahn	DB
Ferrovie italiane dello Stato	FS
N. V. Nederlandsche Spoorwegen	NS
Norges Statsbaner	NSB
Oesterreichische Bundesbahnen	OeBB
Red nacional de los ferrocarriles españoles	RENFE
Suisse-Schweiz: Schweizerische Bundesbahnen + BLS, BT, MOB, MThB, RhB, SOB	SBB-CFF
Sveriges Statsbanor	SJ
Sté nationale des chemins de fer belges	SNCB
Sté nationale des chemins de fer français	SNCF
Suomi Valtionrautatiet (Finlande)	VR

1963

Gyldig til - Gültig bis - Valable jusqu'au
Valevole fino al - Valid until .....

Jernbane - Bahn - Chemin de fer
Ferrovia - Railway **DSB**

Efternavn - Name - Nom
Cognome - Name Sørensen

Fornavn - Vorname - Prénom
Nome - Christian Name Anders

Stilling - Stellung - Fonction
Funzione - Designation Stationsforstander

* og - und - et - ed - and
for - für - pour - per - for

Fødselsdato
Geburtsdatum
Date de naissance
Data di nascita
Date of birth

* Hustru - Ehefrau
Epouse - Moglie - Wife Britta

* ~~Børn~~
Kinder
Enfants
Figli
~~Children~~

Indehaverens underskrift
Unterschrift des Inhabers
Signature du titulaire
Firma del titolare
Signature of holder A. Sørensen

Bureau et date d'émission — Utfärdande kontor och utfärdandedag — Dato og kontor for udstedelse — Ausgabestelle und Ausgabetag — Date and place of issue

31 OKT 1963

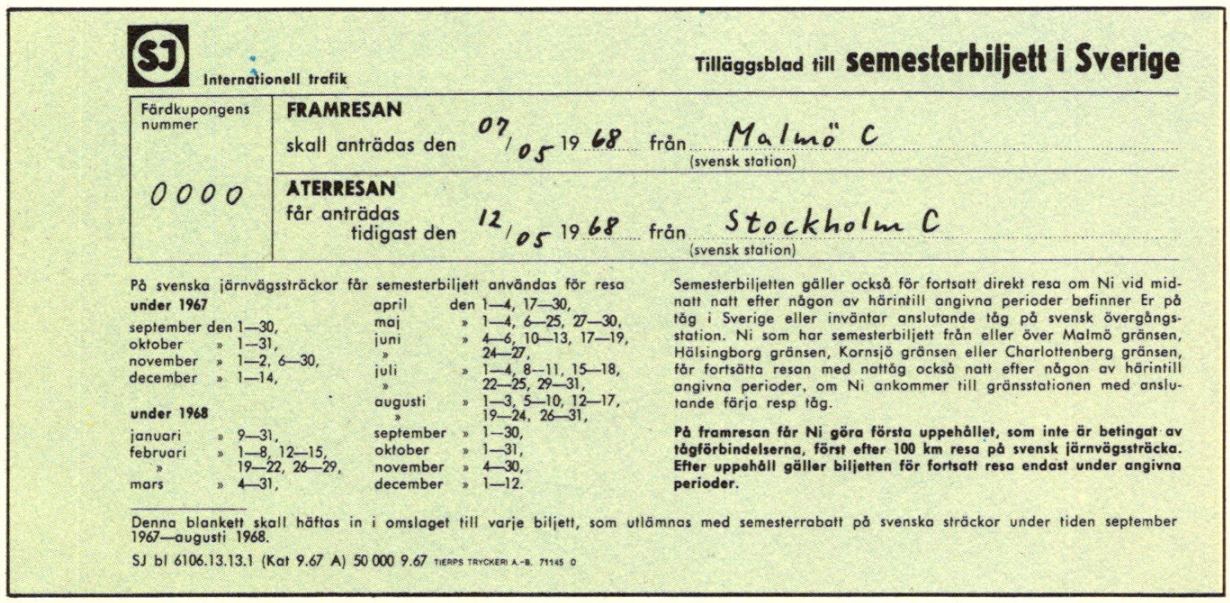
1/2

Nº 8613

* Hvad der ikke passer overstreges - Nichtzutreffendes streichen
Biffer ce qui ne convient pas - Cancellare ciò che non conviene
Delete words not required

601

(format 90 × 190 mm)



SJ Internationell trafik

Tilläggsblad till semesterbiljett i Sverige

Färdkupongens nummer 0000

FRAMRESAN
skall anträdas den 07/05 19 68 från Malmö C (svensk station)

ATERRESAN
får anträdas tidigast den 12/05 19 68 från Stockholm C (svensk station)

På svenska järnvägssträckor får semesterbiljett användas för resa

under 1967

september den 1—30,
oktober » 1—31,
november » 1—2, 6—30,
december » 1—14,

under 1968

januari » 9—31,
februari » 1—8, 12—15, » 19—22, 26—29,
mars » 4—31,
april den 1—4, 17—30,
maj » 1—4, 6—25, 27—30,
juni » 4—6, 10—13, 17—19, » 24—27,
juli » 1—4, 8—11, 15—18, » 22—25, 29—31,
augusti » 1—3, 5—10, 12—17, » 19—24, 26—31,
september » 1—30,
oktober » 1—31,
november » 4—30,
december » 1—12.

Semesterbiljetten gäller också för fortsatt direkt resa om Ni vid midnatt natt efter någon av härintill angivna perioder befinner Er på tåg i Sverige eller inväntar anslutande tåg på svensk övergångsstation. Ni som har semesterbiljett från eller över Malmö gränsen, Hälsingborg gränsen, Kornsjö gränsen eller Charlottenberg gränsen, får fortsätta resan med nattåg också natt efter någon av härintill angivna perioder, om Ni ankommer till gränsstationen med anslutande färja resp tåg.

På framresan får Ni göra första uppehållet, som inte är betingat av tågförbindelserna, först efter 100 km resa på svensk järnvägssträcka. Efter uppehåll gäller biljetten för fortsatt resa endast under angivna perioder.

Denna blankett skall häftas in i omslaget till varje biljett, som utlämnas med semesterrabatt på svenska sträckor under tiden september 1967—augusti 1968.

SJ bl 6106.13.13.1 (Kat 9.67 A) 50 000 9.67 TIERPS TRYCKERI A.-B. 71145 0

602

(format 210 × 297 mm)

DANSKE STATSBANER

Udstedelsessted og datostempel
Tagesstempel der Ausgabestelle
anføres af det ekspeditionssted, hvor der løses bil[illegible]
DANSKE STATSBANER
BILLETKONTORET
1 4 MAJ 1968
Roskilde station

Gyldighedstid: 6 måneder regnet fra datoen for læreanstaltens bekræftelse
Geltungsdauer: 6 Monate vom Tage der Bescheinigung der Schulleitung an

Anmodning om udstedelse af billet til studerende eller elev i forbindelse med studenter- eller elevudveksling med udlandet

Antrag auf Ausgabe eines Schülerfahrscheins zum Schüler- (Studenten-) Austausch mit dem Ausland

Jeg anmoder om en ~~enkeltbillet*)~~ dobbeltbillet*) til nedsat betaling

Ich beantrage einen Schülerfahrschein für ~~einfache Fahrt*)~~ Hin- und Rückfahrt*)

fra / von Roskilde til / nach Frankfurt Main

over / über Rødby - Hamburg - Köln

og tilbage*) for / und zurück*) für Jens Peter Jensen
(fulde navn - ausgeschriebener Vor- und Familienname)

Roskilde, den 5. 5. 1968

J. P. Jensen
(Den studerendes/elevens eller værges underskrift)
(Unterschrift des Studierenden, Schülers oder des Vaters-Erziehers)

Læreanstaltens bekræftelse

Bescheinigung der Schulleitung (Sekretariat)

Det bekræftes, at ovennævnte / Der Studierende/Schüler Jens Peter Jensen (fulde navn - ausgeschriebener Vor- und Familienname) født den / geboren am 22.11. 1943

bor i / wohnt in Roskilde (by - Ort) og er elev ved / und besucht die Den polytekniske Læreanstalt (skole/læreanstalt - Bezeichnung der Schule/Lehranstalt)

i / in København (by - Schulort) fra / von 1.3.1968 til / bis 11.9.1968

Skolens/læreanstaltens stempel:
Stempel der Schule/Lehranstalt:
Den polytekniske Læreanstalt
Danmarks tekniske Højskole
Øster Voldgade 10, K.

København, den 7.5. 1968

K. Sørensen
(skoleledelsens underskrift - Unterschrift des Schulleiters usw.)

Bekræftelse på deltagelse i et feriekursus eller studieophold

Bescheinigung über die Teilnahme an einem Ferienkurs oder einem Studienaufenthalt

Ovennævnte studerende/elev deltager fra den / Der vorgenannte Studierende/Schüler nimmt vom 20.5. 1968 til den / bis 28.6. 1968

i et indenfor den internationale studenter- og elevudveksling arrangeret ~~XXXXXXX~~ studieophold*)

an einem im Rahmen des Internationalen Schüler-(Studenten-) Austausches veranstalteten ~~XXXXXX~~ Studienaufenthalt*)

i / in Frankfurt (Main) (by, land - Ort, Land) teil.

Danmarks Internationale Universitetet Studenterkomité

København, den 13.5. 1968

H. Larsen
(Udvekslingsorganisationens underskrift)
(Unterschrift des Zeichnungsberechtigten)

Den anerkendte udvekslingsorganisations stempel:
Stempel der für den Austausch zuständigen Stelle:

*) Hvad der ikke passer streges.
Nichtzutreffendes streichen.

NB. Nærværende formular skal ved billetteringen forevises sammen med billetten.

A 314 a 12/66. 1ooxlo

(format 210 × 297 mm)

Til
Danske Statsbaners pladsbestilling
København V

Pladsbestilling for **GRUPPEREJSER**

Foreløbige bestillinger indsendes i 3 eksemplarer
Definitive bestillinger indsendes i 2 eksemplarer
Hvis foreløbig bestilling er foretaget, indsendes definitiv bestilling på den fra DSB's pladbestilling modtagne bekræftelse med tilhørende kopi

DANSKE STATSBANERS REJSEBUREAU
12 FEB. 1964
FREDERIKSGADE 43 - K.
(Bestillingsbureau)

i.....
(Foreløbig bestilling)
i. 12/02 1964
(Definitiv bestilling)

For gruppe **Norden** bedes plads reserveret således:
Samtlige ønskede reserveringer bedes venligst påført i kronologisk orden

DSB nr.: DSB 1754

dato	tog nr	Strækning fra / til	foreløbig bestilling antal	kl	DSB's svar	definitiv bestilling antal	kl	DSB's svar
05/04	135	København / Rødby				20	2	Reserveres i lokal vogn. Reserveringssedler i kupévinduerne.
05/04	D 12	Puttgarden / Paris				20	cc	Reservering bestilt hos udenlandske baner. Bekræftelse følger
12/04	187	Paris / Puttgarden				18	cc	Reservering bestilt hos udenlandske baner. Bekræftelse følger
13/04	136	Rødby / København				18	2	Reserveres i lokal vogn. Reserveringssedler i kupévinduerne.

Når foreløbig bestilling foreligger, må definitiv bestilling være DSB's pladsbestilling i hænde senest **1 måned** før afrejsen.
I modsat fald betragtes bestillingen som annulleret.

Enhver pladsbestilling i lokal vogn Rødby Færge—København må af rejselederen bekræftes for sekretariatet på Puttgarden—Rødby overfarten senest 1/2 time før færgens ankomst til Rødby Færge.
I modsat fald betragtes bestillingen som annulleret.

Bemærkninger:.....

Foreløbig reservering foretaget
den.....
Venlig hilsen
DSB's pladsbestilling

Definitiv reservering foretaget
den 13 FEB 1964
Venlig hilsen
DSB's pladsbestilling

2/63 2000 blk à 50 bl

(format 210 × 297 mm)

PLATZVORBESTELLUNG FÜR GRUPPENREISEN

SJ SITTPLATSFÖRDELNING
Vasagatan 1
STOCKHOLM C
Telex: 1410 (statsbanan sthlm)
Telegramadress: Railbooking Stockholm

Datum: 18.1.1965

An: DSB Pladsbestilling Köpenhamn

Eingangsstempel:

1) Betrifft Gruppenreise: SJ-Resor Rom — Hinfahrt*) / Rückfahrt*)

2) Referenzen: 23 1708 SJ — DSB 1254

3) Wir bitten Sie, folgende Plätze zu reservieren

	am	Züge	von	Abfahrtszeit	nach	Anzahl der Reisenden 1. Kl.	Anzahl der Reisenden 2. Kl.	Bereitstellung und Begleitung von Verstärkungswagen. Reiseweg, Reisende in Liege-/Schlafwagen usw.
a)	15/02	E 115	Köpenhamn H	09.45	Rödby F		20	
b)	15/02	E 115	Köpenhamn H	09.45	Roma		12	Liggplatser
c)								

4) Angaben über die Ankunft der Gruppe auf dem Bahnhof, ab welchem die Plätze bestellt sind.

a) Die Gruppe kommt in ..... um ..... Uhr mit Zug ..... an

b) ..... Teilnehmer kommen in ..... um ..... Uhr mit Zug ..... an

c) Teilnehmer benutzen Schlaf-/Liegewagen*) von ..... nach .....

5) Bedarf an Gepäckträgern

Gepäckträger werden verlangt in ..... und in .....

Unterschrift: M. Svensson

6) Zuteilung von Plätzen/Verstärkungswagen*)

zu 3)	Wagen Nr.	Platznummern	Verstärkungswagen
aj	Reserveres i lokal vogn. Reserveringssedler i kupévinduerne.		
bj	100	51-56, 61-66.	

7) Gegenvorschläge

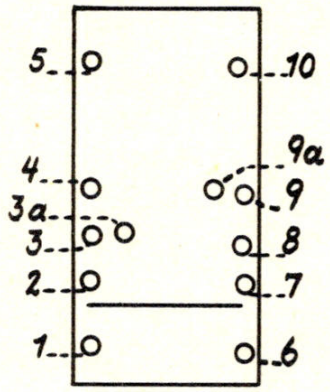
Tagesstempel der Platzkartenzentrale: Danske Statsbaners Pladsbestilling 19 JAN 1965 KØBENHAVN

*) Nichtzutreffendes bitte streichen.

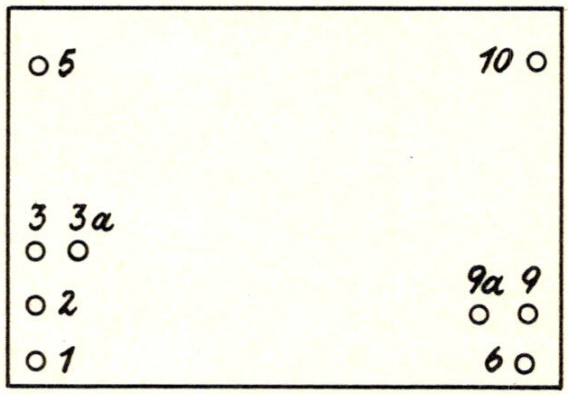
SJ specfr 2667 (Kat 1.64A) 8000x4 11.63

C. EKSEMPLER PÅ KLIPNING AF REJSEHJEMLER

Edmonsonsk billet – blokbillet



Almex-billet – togbillet – fripas



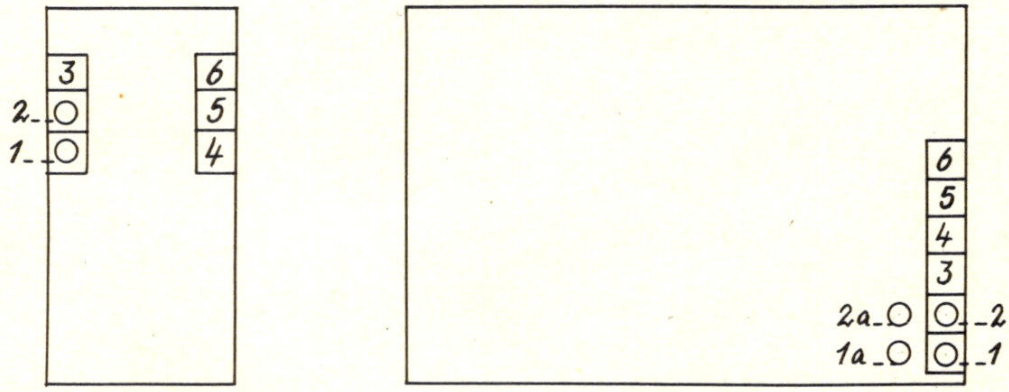
A. Enkeltbilletter og dobbeltbilletter på henrejsen klippes i venstre side med et begyndelsesklip (1) og et slutklip (5) og eventuelt med et eller flere togskifteklip (2) (3) (4), alt efter hvor mange gange der skiftes tog eller togpersonale undervejs.

Ved rejsens fortsættelse efter rejseafbrydelse anbringes et afbrydelsesklip (3a) lidt længere inde på billetten ud for det sidst anbragte togskifteklip, (1), (2), (3) eller (4).

Slutklippet (5) anbringes ved sidste billettering inden den rejsendes bestemmelsesstation.

B. Dobbeltbilletter på tilbagerejsen klippes efter samme regler, men i billettens højre side, hvor (6) er begyndelsesklip, (7), (8) og (9) togskifteklip, (9a) afbrydelsesklip og (10) slutklip.

Rabatbillet



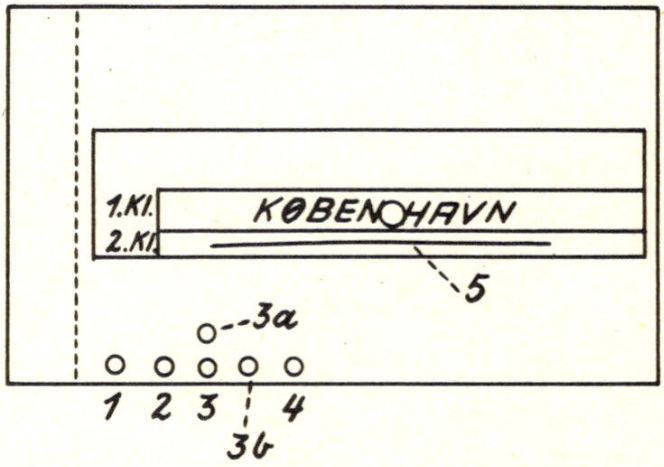
A. I stationsforbindelser uden stationskontrol eller uden togskifte undervejs klippes i nummerfølge i de med 1–6 mærkede rubrikker (1) eller (2).

B. I stationsforbindelser, hvor der forekommer stationskontrol eller togskifte undervejs, klippes af **indgangs**kontrollen hhv **inden** togskiftet ved siden af talrubrikkerne (1a) eller (2a), og ved billettering i toget efter indgangskontrollens passage eller efter togskifte i selve talrubrikkerne (1) eller (2).

Afsluttes rejsen med passage af en **udgangs**kontrol klippes i toget **altid** i selve talrubrikkerne (1) eller (2).

Ad **A.** og **B.**: Benyttes billetten af flere rejsende på én gang, klippes efter nummerfølge lige så mange talrubrikker, som der er rejsende (1) + (2) hhv (1a) + (2a).

Kupon i et kuponbillethæfte



Kuponerne klippes i nederste kant fra venstre mod højre.

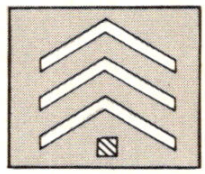
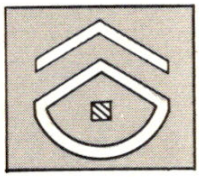
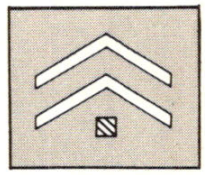
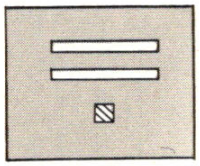
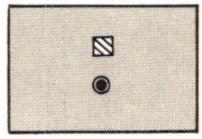
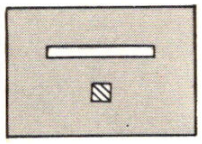
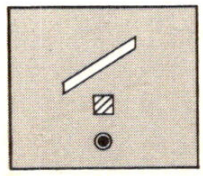
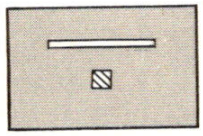
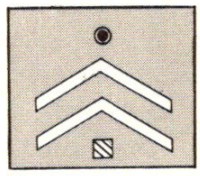
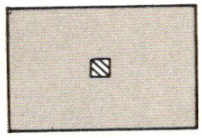
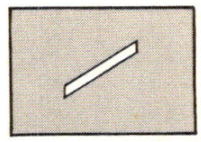
Ved rejsens fortsættelse efter rejseafbrydelse anbringes et afbrydelsesklip (3a) over det sidst anbragte togskifteklip, (1), (2), (3) eller (4). På kuponens bagside indrammes afbrydelsesklippet i en cirkel med vedføjet stationsforkortelse for afbrydelsesstationen og der klippes samtidig et ekstra togskifteklip (3b) i fortsættelse af de(t) tidligere togskifteklip.

Slutklipningen (5) foretages i bestemmelsesstationsnavnet.

D. OVERSIGT OVER ÆRMEGRADSTEGN

der bæres af det under hæren, søværnet, flyvevåbnet og civilforsvarskorpset hørende personale, som må rejse på militærbillet

Hæren, søværnet og flyvevåbnet

Sergenter (frivillige)		Sergenter (værnepligtige)	
Korporaler (frivillige)		Korporaler (værnepligtige)	
Overkonstabler		Befalingsmandselever	
Konstabler		Befalingsmandselever (Søværnet)	
Konstabelelever (Flyvevåbnet)		Befalingsmandselever	
Konstabelelever samt menige af søværnet og flyvevåbnet		Menige gruppeførere	

Gradstegnene bæres på **over**ærmerne eller – på skjorteuniformer m v – på skuldrene.

Det firkantede, skraverede felt angiver, at der bæres et tjenestegrensemblem (våbenmærke). Disse emblemer (mærker) findes i forskellige udformninger for de enkelte værn.

Personel, der bærer distinktionering på **under**ærmet er **ikke** berettiget til at rejse på militærbillet. Menige af hæren bærer ingen våbenmærker eller tegn; dog bærer værnepligtige musikere en **lyre på skulderen.**

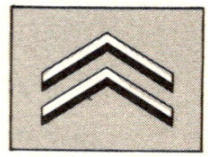
Slettet

Civilforsvarskorpset

Delingsførere II
Forvaltningsassistenter II
Håndværkere II



Gruppeførere
Håndværkere III



Befalingsmandselever

