



DANSKE STATSBANER

Tjenestekøreplanens

indledende bemærkninger

(TIB)

Gyldig fra 22. maj 1966

KØBENHAVN
DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT
1966

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m	3
Almindelige bemærkninger	3
Regler for togenes standsning og gennemkørsel.....	3
Regler for togenes passage- og afgangstider.....	3
Regler for togenes belastning	4
Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt bremsevægt	5
Trækketabeller	7
Afvigelser fra trækketabellerne	8
Bremsebetjening.....	10
Største tilladte vægt bag på visse køretøjer	13
Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne	13
Strækningernes udstyrelse og benyttelse.....	14
Kørehastigheden på stationerne.....	14
Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse m m på samtlige banestrækninger (tabel C) .	15
Faste hastighedsnedsættelser (tabel D).....	21
Strækninger udgående fra København	21
Øvrige strækninger	25
Strækningernes udstyrelse med signaler (tabel E).....	26

Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m

Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

Med hensyn til ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige betydning som togfølgestationer og holdsteder (SR § 1) gælder følgende:

Er der ved en stations navn ikke angivet noget særligt tegn, er stationen togfølgestation.

Tegnet Δ ved en stations navn angiver, at stationen i *visse dele af døgnet* betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit I) eller er ubetjent (SR § 13) og i denne tid betragtes som holdsted.

Tegnet \blacktriangle ved en stations navn angiver, at stationen, der er dækket af hovedsignaler, betjenes af stationspasser eller er ubetjent og altså betragtes som holdsted hele døgnet. For stationernes betjening og sikring er der udsendt særlig instruktion (af sådanne stationer findes kun Åbenrå og Godstrup).

Tegnet \times ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted. Ved et sidespors navn angiver tegnet, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal.

Tegnet \blacksquare ved en stations navn angiver, at stationen er beliggende på en fjernstyret dobbeltsporet bane og normalt er holdsted, men at den kan fungere som togfølgestation, jf bilag 2 til SR. Stationen er normalt udstyret med signaler som den i bilag 2 til SR, side 9, viste VM-station. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til toglan VIII/8.

Et ekspeditionssted med vedtegning

B angiver, at ekspeditionsstedet er billetsalgssted,

S „ „ „ „ sidespor,

T „ „ „ „ trinbræt, ved hvilket der *ikke* findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel,

TL „ „ „ „ trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal

nr 100 og 100a anvendes.

Ekspeditionssteder med nævnte vedtegninger betragtes som holdsteder.

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnet's 24 timer er betegnet ved tallene 0-24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24⁰⁰ som ankomsttid, men 0⁰⁰ som afgangstid. Tiderne i døgnet's første time betegnes 0⁰¹-0⁵⁹.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = *hver*dag, S = *søn- og hellig*dag, Sø = *søndag*, Ma = *mandag*, Ti = *tirsdag*, On = *onsdag*, To = *torsdag*, Fr = *fredag* og Lø = *lørdag*.

Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation m v kun angivet afgangstid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangstid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet \times eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

\times tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods.

Et tog skal standse ved de stationer m v, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført \times eller S,

hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangstid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3 a, b og c.

Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå eller passere til det anførte hele minuttal.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

Gennemkørende tog kan passere togfølgestationer og holdsteder 3 minutter før afgangstiden.

Ikke-personførende tog kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 3 minutter før afgangstiden.

Tog, der kun standser af driftshensyn, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.

*Lyn*tog, *eksprestog*, *iltog* og *person*tog må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangstid, ikke afgå før afgangstiden; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene afgå til det anførte hele minuttal. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført \times eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladte afgangstid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18⁰⁰ til 6⁰⁰ kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangstid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

Regler for togenes belastning (SR § 16)

1. Togenes størrelse angives i antal aksler og i antal tons (togvægt, henholdsvis belastning). *Togvægten* for et tog er den samlede vægt af trækraft og vogne m v. *Belastningen* for tog fremført af motorvogn er den samme som togvægten. Belastningen for andre tog er togvægten med fradrag af trækraftens vægt.

2. Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse, som f eks MX 300, MY 500, E 500, K 150, P 250, R 270, S 300, MO 185, MK/FK 204, angiver den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet (prøvekørt). Toget kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning, men har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne på side 7-9 anførte. Det må dog påregnes, at køretiderne forøges tilsvarende, hvorfor belastning ud over det under tognummeret anførte kun må finde sted, når distriktet, henholdsvis trafiksektionen, har givet ordre eller tilladelse dertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan i almindelighed ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning, jf dog nedenstående punkt 4.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den i hovedet under tognummeret anførte, fastsætter distriktet, henholdsvis trafiksektionen, togets belastning.

De for visse togs vedkommende under tognummeret anførte bogstaver, som f eks D.B., H.T.J. og E.T.J. angiver, at toget fremføres af den pågældende banes trækraft(materiel).

Det for lyntogenes vedkommende under tognummeret anførte bogstav L angiver, at toget består af en lyntogsstamme. L + L angiver, at toget består af 2 sammenkoblede lyntogsstammer.

3. Fremføres et tog af 2 damplokomotiver, regnes den samlede trækraft at være 10% mindre end summen af de 2 lokomotivers trækraft. Fremføres et tog af 2 motorlokomotiver eller af 2 motorvogne, regnes den samlede trækraft at være summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. Findes ingen sådan styreledning, regnes som for damplokomotiver, idet f eks 2 MO i et sådant tilfælde - udover motorvognenes samlede vægt - maksimalt må medgives $221 \text{ t} [(370 \div 124) \div 10\%]$, hvorefter den samlede togvægt må være $345 \text{ t} (221 + 124)$.

Fremføres et tog af 3 motorvogne, regnes den samlede trækraft at være 10% mindre end summen af motorvognenes trækraft, idet f eks 3 MO i et sådant tilfælde - udover motorvognenes samlede vægt - maksimalt må medgives $332 \text{ t} [(555 \div 186) \div 10\%]$, hvorefter den samlede togvægt må være $518 \text{ t} (332 + 186)$.

På side 7 er i trækketabellerne anført den samlede togvægt for tog fremført af flere motorvogne (fuldt tjenstdygtige).

4. Under særlig ugunstige forhold (stærk blæst, fedtede skinner, tungt snefore) er lokomotivføreren berettiget til at forlange belastningen nedsat for at kunne forcere strækningens stigninger uden at skulle dele toget eller for at kunne overholde køretiderne. Nedsættelsen må kun under ganske tvingende omstændigheder udgøre mere end 20% af den normerede belastning.
5. Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid, når det kan ske uden overanstrengelse af lokomotivet (motorvognen); dog må hverken den i henhold til punkterne 1 og 2, side 10, fastsatte største hastighed for toget, den for vedkommende lokomotivtype (motorvognstype) i oversigten side 13 fastsatte største hastighed, den i henhold til tabel C fastsatte ubetinget største hastighed for hver enkelt banestrækning eller de i tabel D og i La (eller i særskilt underretning til lokomotivføreren) anførte hastighedsnedsættelser overskrides.
6. Ved beregning af togvægten og belastningen benyttes for lokomotiver, motorvogne og traktorer samt person-, post- og rejsegodsvogne de på side 5-6 anførte tabeller.

For motorvogne og personvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden rejsende.

For postvogne og rejsegodsvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden last.

For statsbanernes specialvogne (hjelpevogne, værkstedsvogne mv) er vognvægten påmalet vognene.

For tomme godsvogne er vognvægten lig den påmalede taravægt, afrundet til hele tons. For en læsset godsvogn udfindes vognvægten ved til taravægten at lægge godsets vægt (og evt tillige isens vægt). Vognens taravægt og godsets vægt afrundes hver for sig til hele tons ($\frac{1}{2}$ ton eller derover regnes = 1 ton, under $\frac{1}{2}$ ton = 0).

Anvendes en godsvogn som stykgodsvogn eller til postgods, regnes forsendelsens vægt = 4 tons

Anvendes en godsvogn udelukkende til befordring af cykler og barnevogne som rejsegods eller stykgods samt evt til enkelte andre stykker rejsegods eller ekspresgods, regnes forsendelsens vægt kun = 1 -

Er en vogn læsset med levende dyr, regnes forsendelsens vægt,

når det drejer sig om 6 eller flere store dyr (heste og hornkvæg) = 6 -

når det drejer sig om små dyr (får, svin m m) eller højst 5 store dyr (heste og hornkvæg) = 4 -

Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt

A. Lokomotiver, dvs. motorlokomotiver, damplokomotiver, traktorer og motorvogne

Statsbanernes lokomotiver

Et lokomotiv er forsynet med automatisk trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skemaer er angivet bremsevægt for den automatiske bremse, og denne bremse kan benyttes som G-bremse, P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaerne er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Endvidere er anført bremsevægt for hjælpebremsen, der kun kan betjenes fra det enkelte lokomotivs egen førerplads. Denne bremsevægt må i øvrigt kun medregnes i togets bremsevægt, såfremt togets største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t, og kun, såfremt bremsevægt for lokomotivets automatiske bremse ikke allerede er medregnet.

Hvor trykluftbremsen kan suspenderes på dele af lokomotivet, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af lokomotiverne er forsynet med bremse af pågældende art.

Litra og nr	Lokomotivdel	Ansæt lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons				Litra og nr	Lokomotivdel	Ansæt lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons				
			Automatisk bremse			Hjælpebr				Automatisk bremse			Hjælpebr	
			G	P	R	Dir				G	P	R	Dir	
Motorlokomotiver														
MH		45	18	23	—	18	R	maskine tender		22	28	—	22	
351-390								i alt	120	41	52	—	41	
Øvrige MH		40	18	23	—	18	S	koblede hjul bogie		22	27	—	22	
								i alt	95	9	11	—	9	
MT	bogie A		20	25	—	20	Damp-rangerlokomotiver							
	bogie B		20	25	—	20	F 428		37	16	20	—	16	
	i alt	60	40	50	—	40	Øvrige F		37	—	—	—	20	
MX	bogie A klodsbr		23	29	46	23	Q		53	—	—	—	26	
	bogie A skivebr		7	9	9	7	Traktorer							
	bogie B klodsbr		23	29	46	23	101-146		28	—	—	—	16	
	bogie B skivebr		7	9	9	7	251-270		17	10	12	—	10	
	i alt	100	60	76	110	60	Motorvogne							
MY	bogie A		33	41	58	33	Antal aksler	Litra og nr	Vgn del	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons			
	bogie B		33	41	58	33					Autom. bremse			Hjælpebr
	i alt	110	66	82	116	66	16	MA + AM + BR + BS		133*)				
Damp-toglokomotiver														
C og K	maskine tender		10	12	—	10	16	MA + AM + BM + BS		133*)				
	i alt	70	20	24	—	20	12	MB + FJ + AB + MB		190	Her gælder særlige regler			
D	maskine tender		18	23	—	18	8	MS + AA + MS		136				
	i alt	70	28	35	—	28	4	MM 701-762		55				
E	maskinens bogie		10	13	—	—	4	MM 763-819		50				
	mask. koblede hjul		26	33	—	26	9	MK/FK	MK		59	75	93	59
	tender		24	31	—	24			FK		40	49	62	40
	i alt	135	60	77	—	50			i alt	124	99	124	155	99
H	maskine tender		28	35	—	28	4 el 5	MO		62	—	62	—	(50)
	i alt	130	47	59	—	47	6	MP		62	—	62	—	(50)
N	maskine tender		40	50	—	40								
	i alt	130	32	40	—	32								
P	maskine tender		25	31	—	25								
	i alt	110	19	24	—	19								
			44	55	—	44								

*) De enkelte vognes vognvægt er: MA 51 t, AM 27 t, BR 27 t, BM 27 t og BS 28 t.

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansæt lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte for denne bremse kendetegnet ved G, P og R ved de respektive bremsevægstal. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremsen, er påmalet bremsevægt for denne bremse kendetegnet ved •Dir• foran bremsevægstallet.

Fremmede lokomotiver

Lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægte vil enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

B. Person-, post- og rejsegodsvogne

Statsbanernes vogne

En vogn er forsynet med trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skema er angivet bremsevægt, og trykluftbremsen kan benyttes som G-bremse, P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra er forsynet med trykluftbremse, henholdsvis at kun nogle vognes trykluftbremse kan omstilles til pågældende bremseart.

Antal aksler	Litra og nr	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons			Antal aksler	Litra og nr	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons				
			G	P	R				G	P	R		
Personvogne						Personvogne (fortsat)							
6	AD/AY	67	54	67	84	4	CML 2261, 2265 og 2266	40	32	40	—		
4	FM	40	Her gælder særlige regler			4	CML øvrige	34	27	34	—		
4	FL	34						3	CUK	28	22	28	—
4	FS	30						2	CU, CV, CXM	20	16	20	—
4	S1, AU, CA, CAE, CAR	47				38	47	(56)	Post- og rejsegodsvogne				
4	BU	43	34	43	51	4	DC, DD	40	32	40	(48)		
4	CMK	43	34	43	—	4	DM	37	30	37	45		
4	A, B	40	32	40	55	4	DG, DJ	37	30	37	—		
4	CB	40	32	40	(48)	4	DK	37	25	31	—		
4	AR, ARM, ASM, AX	40	32	40	—	4	DF	34	27	34	—		
4	CME, CMZ, CPE	40	32	40	—	4	DB, EA	34	27	34	(41)		
4	AL, AVL, BL, CC, CD	37	30	37	45	4	DH, ECO	31	25	31	—		
4	AC, AV,	37	30	37	(45)	4	DA	27	22	28	—		
4	CM, CMR	37	30	37	—	2	EK	17	14	17	—		
4	CO, CR, CRM, CRML, CRS	37	30	37	—	2	EH	14	(11)	(14)	—		
4	CL, CLE, CLL, CLS	37	30	36	—	2	DO	14	11	14	—		
4	AT	34	27	34	—								
4	CP, CPM, CPS, CQM	34	27	34	—								

Følgende DSB-vogne er stålvogne: S1, A, AA, AB, AC, AD/AY, AL, AM, AU, AV, AX, B, BL, BM, BR, BS, BU, CA, CB, CC, CD, CL, FJ, MA, MB, MK/FK, MO, MP, MS, DA, DB, DC, DD, DM og EA (med eller uden underlitra).

Fremmede vogne

Spisevogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Person-, sove-, post- og rejsegodsvogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 1 ton pr aksel.

Bremsevægten er den på vognen angivne bremsevægt, der svarer til omstillingshåndtaget stilling (G, P eller R). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten påmalet selve vognen; f. eks. *OP Bremse 62 t = P-bremse 62 t og *W(AR)RL Bremse 62 t = P-bremse 62 t.

Følgende fremmede vogne er stålvogne: RIC-mærkede vogne.

C. Statsbanernes specialvogne

For statsbanernes specialvogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er bremsevægten angivet på vognen.

D. Godsvogne

For godsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt. Om bremsevægt for vogne med automatisk lastveksel, se dog TB. I., pkt 10 a. Er en godsvogn ikke forsynet med angivelse af bremsevægt, regnes den - såvel for G-bremsens som P-bremsens vedkommende - at have følgende bremsevægt:

En vogn uden lastveksel = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.

En vogn med lastveksel:

Med lastvekslen i stillingen *Tom* = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.

Med lastvekslen i stillingen *Læstet* = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons + 4 tons (1/2 ton eller derover = 1 ton, under 1/2 ton = 0).

E. Ikke-arbejdende lokomotiver

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller centralværksted) med en mærkeseddel (addresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

Den anførte bremsevægt omfatter for lokomotiver med særlig tender kun selve lokomotivets bremsevægt, idet tenderens trykluftbremse ikke må benyttes. Maskindepotet (centralværkstedet) sørger for, at tenderens styreventil er afspærret, således at tenderen kører som ledningsvogn.

Trækketabeller

Største tilladte belastning for

Litra		A4	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Motor-lokomotiver	MH.....	290	350	400	500	550	600	700	1000	1000
	MT.....	200	250	300	400	500	600	700	1000	1000
	MX.....	—	500	600	800	1000	1000	1000	1000	1000
	MY.....	—	700	800	1000	1200	1200	1200	1200	1200
Damp-lokomotiver	C & K.....	—	—	230	370	420	480	480	480	480
	D.....	—	—	350	460	530	600	600	600	600
	E.....	—	—	500	600	700	750	900	900	900
	F.....	—	—	270	310	350	390	420	460	480
	H.....	—	—	550	800	900	1000	1000	1000	1000
	HS.....	—	—	135	155	175	195	210	230	240
	N.....	—	—	660	1000	1100	1200	1200	1200	1200
	P.....	—	—	270	380	430	500	600	600	600
	Q.....	—	—	480	480	500	520	530	550	600
	R.....	—	—	450	550	620	700	800	800	800
S.....	—	—	450	550	620	670	720	720	720	

Litra		A3	A2	A-F
Motorvogne med to tjenstdygtige motorer (inkl motorvognens vognvægt)	MK/FK.....	290	330	370
	MO & MP.....	145	165	185
Motorvogne med kun én tjenstdygtig motor (inkl motorvognens vognvægt)	MK/FK.....	145	165	185
	MO & MP.....	72	82	92*
Motorvogne ved forspandskørsel (inkl motorvognenes vognvægt); motorvogne litra MO og MP regnes lige	MO + MO.....	290§	330§	370§
		273	309	345
	MO + MK/FK.....	435§	495§	555§
		410	464	518
	MK/FK + MK/FK.....	580§	660§	740§
		546	618	690
MO + MO + MO.....	410◇	464◇	518◇	
MO + MO + MK/FK.....	546◇	618◇	690◇	

*) I tilfælde af, at den ene motor bliver utjenstdygtig under fremførelse af tog, må toget dog videreføres med en togvægt på højst 102 tons.

§) De med § mærkede belastninger gælder kun, når motorvognene er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet.

◇) Ved forspandskørsel med 3 motorvogne skal 2 (men kun 2) af motorvognene være forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet, jf SR § 18.

	Maks.-hastighed km/t	Gear	A4	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Traktorer 101-146 (Ardelt)	60	5	—	—	—	—	13	17	20	30	42
	30	4	—	—	30	40	45	55	65	75	110
	18	3	—	30	70	90	100	115	130	155	200
	9,7	2	70	115	155	180	205	230	260	310	360
	5	1	210	240	270	300	320	350	360	360	360
Traktorer 251-270	45	—	—	—	—	—	15	25	30	40	70
	25	—	—	—	35	40	50	60	70	100	180
	15	—	—	40	50	60	70	85	100	150	250
	10	—	60	70	80	90	120	150	200	250	250
	5	—	85	100	120	150	190	220	250	250	250

Afvigelser fra trækketabellerne

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger

Strækning	Trækraft litra	må belastes med indtil	Bemærkninger
1. distrikt			
København G—Korsør Slagelse—Korsør	MY	1400 t	} Gælder kun G-bremsede, ikke-personførende tog.
	E	1000 t	
	R	900 t	
	D	800 t	
	P	700 t	
Korsør—København G	C og K	600 t	}
	MY	1400 t	
Næstved—Vordingborg Klarskov—Nykøbing FI	MY	1400 t	} Kun planmæssigt gennemkørende tog.
	E	900 t	
	P	600 t	
Vordingborg—Nykø- bing FI	E	800 t	} Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Nykøbing FI- Vordingborg.
	P	550 t	
	E	800 t	
Nykøbing FI—Klarskov	P	550 t	} Kun planmæssigt gennemkørende tog.
	E	900 t	
	P	600 t	
Ringsted—Næstved Næstved—Ringsted	MY	1400 t	
	MY	1400 t	
Lersøen—Nørrebro	E	750 t	} Toget skal medgives skydelokomotiv.
	P	550 t	
København G—Frede- riksberg—Lersøen— Østerport Hellerup	C og K	350 t	} På A-stigning På B-stigning På A-stigning } med tenderen forrest. På B-stigning }
	do.	400 t	
	do.	300 t	
	do.	350 t	
Helgoland—Østerport	E	580 t	
	P	350 t	
	C og K	250 t	
	S	500 t	
	D	400 t	
	F	350 t	
2. distrikt			
Odense—Ringe Ringe—Odense	MT	500 t	
	MT	500 t	
Nyborg H—Fredericia Fredericia—Nyborg H	R	600 t	
	R	600 t	
Fredericia—Padborg Padborg—Fredericia	R	800 t	
	R	800 t	
Fredericia—Århus Rbg	R	600 t	
Skanderborg— Århus Rbg/Århus H	MX	1100 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brun- kulsvogne samt evt togførervogn.
Århus Rbg—Randers Randers—Århus Rbg Århus Rbg—Hasselager	R	800 t	} Uanset om togarten er anført som R 600.
	R	800 t	
	R	550 t	

fortsættes

Strækning	Trækraft litra	må belastes med indtil	Bemærkninger
fortsat			
Frederikshavn—Ålborg	R	800 t	
Fredericia—Esbjerg	R	800 t	{Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne samt evt togførervogn.
Bramminge—Esbjerg	MX	1100 t	
Esbjerg—Fredericia	R	800 t	
Haderslev By—Haderslev H	MO og MP	142 t	Vognene ikke forbundet med styreledning. Vognene forbundet med styreledning.
	MO+MO	268 t	
	MO+MO	284 t	
	MO+MO+MO	402 t	
Brande—Funder	MX	1100 t	{Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne samt evt togførervogn.
Brande—Bramminge	MX	1100 t	
Funder—Skanderborg	MX	1100 t	
Vejle H—Brande	N	720 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne samt evt togførervogn.
Fasterholt—Brande	MX	1100 t	

Bremsebetjening (SR § 17)

1. Til bestemmelse af den foreskrevne bremsevægt er under hvert tog angivet den største tilladte hastighed, hvormed toget er beregnet fremført.

Fremføres toget over en strækning med mindre hastighed end angivet, er den for denne hastighed foreskrevne bremsevægt tilstrækkelig. Skal toget fremføres med større hastighed end angivet, skal bremsevægten svare til denne hastighed.

2. Den for pågældende tog fastsatte sædvanlige største hastighed kan forhøjes – dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte – når togets sammensætning (herunder vognenes akselafstand), bremseforhold m m efter de givne forskrifter tillader en større kørehastighed.

I forsinkelsestilfælde, og når togets arbejde på et foranliggende ekspeditionssted gør dets fremskyndelse ønskelig, skal hastigheden om muligt forøges i overensstemmelse med foranstående.

Ved fastsættelse af kørehastigheder må kun anvendes hastigheder, der er delelige med 5.

3. For at finde, hvor stor en del af et togs togvægt der skal være afbremset, søges det til pågældende strækning svarende faldtal. Derefter udfindes i bremsetavlen for den bremseart, hvortil toget hører, den til faldtallet og togets hastighed svarende bremseprocent, der angiver, hvor mange procent af togvægten der mindst skal være afbremset, altså

$$\text{bremsevægten mindst} = \frac{\text{togvægten} \times \text{bremseprocenten}}{100}$$

4. Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte – herunder trækraftens. Lokomotivernes, motorvognenes samt person-, post- og rejsegodsvognenes bremsevægt fremgår af tabellerne på side 5–6, bremsevægten for statsbanernes specialvogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt (om godsvogne uden bremsevægtskilt se side 6).

5. Den sidste vogn, der er forsynet med virksom trykluftbremse, benævnes slutbremsen. Alle tog skal som hovedregel oprangeres således, at sidste vogn har virksom trykluftbremse. Bliver det nødvendigt at medføre ikke-bremsede vogne efter slutbremsen, gælder følgende:

I tog, hvis største tilladte hastighed er	Antal aksler	Disse akslers samlede vægt må ikke overskride
indtil 45 km/t	14	100 t
50—60 —	8	80 t
65—75 —	6	60 t
80—90 —	4	40 t
over 90 —	ingen	—

Bremsetavle I

Anvendes for R-bremse og P-bremse tog.

Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t																				
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
	er bremseprocenten																				
0	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23	28	33	38	44	50	57	65	74	84	94
1	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24	29	34	39	45	51	58	66	75	85	95
2	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26	30	35	40	46	53	60	68	77	87	97
3	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	48	54	61	69	78	88	98
4	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	33	38	43	49	55	63	71	80	90	100
5	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29	34	39	44	50	56	64	72	81	91	101
6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30	35	40	46	51	58	65	73	82	92	102
7	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32	36	42	47	53	59	67	75	84	94	104
8	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33	38	43	48	54	61	68	76	85	95	105
10	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35	40	45	51	57	63	71	79	88	98	108
12	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38	43	48	—	—	—	—	—	—	—	—
14	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40	45	50	—	—	—	—	—	—	—	—
16	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43	48	53	—	—	—	—	—	—	—	—
18	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45	50	55	—	—	—	—	—	—	—	—
20	18	20	21	22	24	27	31	34	39	43	47	53	58	—	—	—	—	—	—	—	—

Bremsetavle II

Anvendes for G-bremse tog.

Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	er bremseprocenten													
0	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	
1	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	
2	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	
3	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	
4	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	
5	6	6	7	9	11	14	17	20	25	29	34	40	47	
6	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	
7	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	
8	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	
10	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	
12	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	
14	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	
16	16	17	19	22	24	27	31	35	40	46	52	58	66	
18	18	20	22	24	27	30	34	38	43	49	55	62	69	
20	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	73	

Eksempel:

1. Et godstog fra Nyborg til Odense har en togvægt på 1056 tons. Største tilladte hastighed er 70 km/t. Som angivet under pågældende strækning er faldtallet:

Nyborg-Hjulby	10	Langeskov-Marslev	4
Hjulby-Ullerslev	2	Marslev-Odense	6.
Ullerslev-Langeskov	1		

Ifølge bremsetavle II er bremseprocenterne for G-bremse tog med største tilladte hastighed 70 km/t,

for faldtal 1 = 28	for faldtal 4 = 33
" " 2 = 30	" " 6 = 36
	" " 10 = 42, dvs:

Bremseprocenten Nyborg-Hjulby	bliver = 42	Bremseprocenten Langeskov-Marslev	bliver = 33
" Hjulby-Ullerslev	" = 30	" Marslev-Odense	" = 36.
" Ullerslev-Langeskov	" = 28		

Der skal altså, når togstørrelsen ikke ændres undervejs, regnes med en bremseprocent på 42, og togets bremsevægt skal altså mindst være

$$\frac{1056 \text{ tons} \times 42}{100} = 444 \text{ tons,}$$

dvs summen af de afbremsede køretøjers bremsevægt skal mindst udgøre 444 tons.

2. Omvendt kan man, når man kender togvægten og bremsevægten, udfinde den største tilladte hastighed, et tog ifølge *bremsebetjeningen* må fremføres med, idet man først finder den til bremsevægten svarende bremseprocent således:

$$\text{Bremseprocenten} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et godstog Nyborg-Odense en togvægt på 1056 tons og en bremsevægt på 310 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{310 \times 100}{1056} = 29 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et G-bremset tog ifølge bremsetavle II køre

ved faldtal 1 : 70 km/t	ved faldtal 4 : 65 km/t
" " 2 : 65 "	" " 6 : 60 "
	" " 10 : 55 "

altså kan toget fremføres med følgende hastigheder:

Nyborg-Hjulby	55 km/t	Langeskov-Marslev	65 km/t
Hjulby-Ullerslev	65 "	Marslev-Odense	60 "
Ullerslev-Langeskov	70 "		

Er togets maksimalhastighed ifølge tjenestekøreplanen 70 km/t, skal togføreren altså på formular S 8 give lokomotivføreren underretning om de hastighedsnedsættelser, foranstående giver anledning til.

Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 18)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste *ikke-arbejdende* lokomotiv (motorvogn m v) af nedenævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Toglokomotiver		Motorvogne	
litra C 400 t		litra Mκ/Fκ	260 t
- D 500 t		- Mo	320 t
		- Mp	320 t
- E 750 t		Traktorer	
- H 850 t		101-126	470 t
- K 400 t		127-146	770 t
- P 500 t		251-270	500 t
- R 700 t		Vogne	
Rangerlokomotiver		litra Cq og Cr (med eller uden	
litra Hs 600 t		underlitra)	120 t ¹⁾
		- FDK, Ps, PSL og PSr	130 t
		- Th	300 t
		- ZN	300 t
		- Zu	320 t
		Hjælpevogn nr 101-104	300 t
		Specialvogn nr 631	300 t

¹⁾ Gælder kun ved befording i personførende tog med hastighed 85-100 km/t.

Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne

Damplokomotiver			Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne	
Litra	Maksimalhastighed km/t		Litra	Maks.-hastigh. km/t såvel arbejdende som ikke- arbejdende
	arbejdende	ikke- arbejdende ³⁾		
Toglokomotiver			Motorlokomotiver	
E og P	110 ¹⁾	60	Mγ og Mx	120 ⁴⁾
R, C og K	100 ¹⁾	60	Mτ	70
S	90	60	Mη	60 ⁵⁾
H 783-788	80	50	Traktorer	
D og H 790-800	70	50	101-146 (Ardelt)	60 ⁶⁾
N	70	40	251-270	45 ⁷⁾
Rangerlokomotiver			Motorvogne	
F	50	60 ⁸⁾	Mλ	140
Q	45	45	Mβ, Ms, og Mκ/Fκ	120
Hs	25	45 ⁸⁾	Mo	120 ⁸⁾
			Mρ	90
			Elektriske motorvogne	
			Mμ	90

¹⁾ Uden vogne 90 km/t.

²⁾ Såfremt ikke begge drivstænger er afkoblet, må maksimalhastigheden for arbejdende lokomotiv ikke overskrides.

³⁾ Foregår befordingen efter særlig ordre ikke op til et arbejdende lokomotiv, må lokomotivet kun befordres med en hastighed af højst 45 km/t (men dog ikke med en højere hastighed end den i skemaet for pågældende litra fastsatte).

⁴⁾ Uden vogne 110 km/t, R-bremset.

⁵⁾ For afkoblede loko Mη er maksimalhastigheden 35 km/t.

⁶⁾ For afkoblede Ardel-traktorer er maksimalhastigheden 35 km/t.

⁷⁾ Når drivkæderne er afmonteret er maksimalhastigheden 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.

⁸⁾ Uden vogne 100 km/t.

Strækningernes udstyrelse og benyttelse

Kørehastigheden på stationerne

Kørehastigheden er i tjenestekøreplanen angivet ud for den pågældende station i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor«.

Såfremt tog i en given køreretning sjældent eller aldrig benytter stationens gennemgående hovedspor, angives hastigheden ad det oftest benyttede spor i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor«. I en fodnote angives det pågældende spors nr, samt at det ikke er gennemgående hovedspor.

Hvor hastighedsangivelsen er anført i parentes, betegner dette, at den angivne (nedsatte) hastighed kun gælder et sporstykke på stationen.

Om afmærkning af spor, der kun må befares med nedsat kørehastighed, henvises til SIR.

Et gennemgående hovedspor er den lige (mindst krumme) fortsættelse ind på stationen af et indgående eller udgående hovedspor på fri bane. Det fremgår af togplanerne, hvilke spor betegnelsen »gennemgående hovedspor« omfatter på de enkelte stationer.

Gennemkørselssporet for en given strækning og køreretning er det gennemgående hovedspor for denne strækning og køreretning, medmindre andet er anført i togplanerne.

Når der midlertidig finder nedsættelse sted i den efter det foranstående fastsatte største kørehastighed, vil dette i hvert enkelt tilfælde blive særligt meddelt.

Om nedsættelse af de største tilladte hastigheder for alle tog henvises til SR.

Ved det i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte forstås maksimalhastighed i km såvel under indkørsel som udkørsel, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« anførte kørehastighed gælder for *alle* togvejsspor, der er gennemgående hovedspor, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte kørehastighed gælder for *alle* togvejsspor, som ikke er *gennemgående hovedspor*, medmindre andet er fastsat.

Om kørehastigheden på stationer *med* hastighedsviser henvises til SIR.

På stationer *uden* hastighedsviser skal hastigheden være nedsat til den i pågældende rubrik anførte senest ved passage af indkørselssignalet. Vises signal »kør igennem« fra indkørselssignalet, og er hastighedsangivelsen anført i parentes, gælder den angivne (nedsatte) hastighed dog kun det med standsignaler afmærkede sporstykke.

Tabel C

Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse m m på samtlige banestrækninger

Strækning	Største tilladte:			Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Over- byg- ning (tallet ved IV angiver svelle- afstand i cm)	Anmærkninger
	Køre- hastig- hed på stræk- ningen km/t	Aksel- tryk for person- gods- post-og rejse- gods v. t	Meter- vægt for vog- ne [Ⓜ] t			
1	2	3	4	5	6	7
1. distrikt						
1. København H-Korsør (København H-Tåstrup fjerntrafiksporene).....	140▼	20	7,2		V, VI og VII	
2. Roskilde-Køge-Næstved.....	100	20	7,2		V	
3. Ringsted-Næstved-Vording- borg-Nykøbing FI-Rødby Færge Ringsted-Næstved.....	120	} 20	7,2		} V og VII	
Næstved-Vordingborg.....	100		7,2			
Vordingborg-Orehoved.....	100		6,4			
Orehoved-Rødby Færge.....	120▼		7,2			
4. Nykøbing FI-Gedser	100	20	7,2		V	
5. Roskilde-Kalundborg.....	100	18	6,4		IV ₆₅ og V	Loko E må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.
6. Slagelse-Værsløv.....	75	16*	5,0*	My, E, H, N, R, S, MA, MB og Ms. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog	IV ₈₀	Rangering på Gørlev station med loko MX til spor 3 og 4 skal ske med forsigtighed gennem krydsningsspor skifte nr. 15/16 og skal hovedsagelig ske fra sydenden af stationen. * 18 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 4 t; befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t for vogne med 4,5 m akselafstand og 50 km/t for vogne med 7,5 m akselafstand.
7. Slagelse-Næstved.....	90	16	6,4	My, E, H, N, P, R, S, MA, MB og Ms. Loko P kan dog anvendes med største tilladte hastighed 80 km/t. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog	IV ₈₀ og V	

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
Ⓜ) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Strækning	Største tilladte:			Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Over- byg- ning (tallet ved IV angiver svelle- afstand i cm)	Anmærkninger
	Køre- hastig- hed på stræk- ningen km/t	Aksel- tryk for person- gods- post- og rejse- gods- t	Meter- vægt for vog- ne ⁶⁾ t			
1	2	3	4	5	6	7
8. København G-Harrestrup-Damhus-Grøndal-Lersøen-Østerport København G-Valby Gasværk Valby Gasværk-Harrestrup-Damhus-Grøndal..... Grøndal-Lersøen..... Lersøen-Østerport.....	60▼ 60▼ 80▼ 50	20	7,2		V { IV ₆₅ og V V V*}	*) Hovedsporene 6-8 på Lersøen ligger med overbygning III, hovedspor 5 med overbygning IV ₆₅
9. København G-Vigerslev og Hvidovre Fjern-Vigerslev.....	60	20	7,2		V	
10. Frederiksberg-Flintholm-Damhus-Harrestrup-Vigerslev og Hvidovre Fjern-Vigerslev Frederiksberg-Flintholm..... Flintholm-Damhus..... Damhus-Harrestrup..... Harrestrup-Vigerslev..... Hvidovre Fjern-Vigerslev.....	80▼ 30 60 60▼ 60	20	7,2		V { IV ₆₅ V	
11. Frederiksberg-Flintholm-Grøndal Frederiksberg-Flintholm..... Flintholm-Grøndal.....	80▼ 30	20	7,2		V	
12. Tåstrup-København H-Hillerød-Snekkersten (Nordbanen) (Tåstrup-Hellerup nærtrafiksporene) §) Tåstrup-København H..... København H-Østerport..... Østerport-Hellerup-Holte..... Holte-Hillerød..... Hillerød-Snekkersten.....	90▼ 80▼ 90▼ 100▼ 90▼	20 18	7,2 6,4	{ E, H, N, R, MA, Mb og Ms. Loko E kan dog anvendes på strækningen Østerport-Hellerup-Hillerød.	V { IV ₆₅ og V	§) Tåstrup-København H-Holte elektrificeret strækning.
13. Frederiksberg-Vanløse-Nørrebro-Hellerup-Klampenborg (nærtrafiksporene) Frederiksberg-Vanløse..... Vanløse-Hellerup ⁶⁾ Hellerup-Klampenborg.....	80▼ 80▼ 90▼	20 18* 18	7,2 6,4* 6,4	{ E, H, N, R, MA, Mb og Ms.	V	6) Delstrækningen Grøndal-Lersøen, se dog under strækning nr 8. *) 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t.

14. Frederikssund-København H-Klampenborg (nærtrafiksporene)§) Frederikssund-Ballerup Ballerup-Vanløse Vanløse-Valby Valby-København H København H-Østerport Østerport-Klampenborg	75 90 90▼ 90▼ 80▼ 90▼	} 18 } 20 } 18	} 6,4 } 7,2 } 6,4	{ My, E, H, N, R, S, MA, MB og Ms. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog. E, H, N, R, MA, MB og Ms. E, H, N, R, MA, MB og Ms.	{ IV ⁸⁵ og V } V	§)Ballerup-København H-Klampenborg elektrificeret strækning.
15. København H-Helsingør (Kystbanen) (København H-Klampenborg fjerntrafiksporene) København H-Østerport Østerport-Hellerup Hellerup-Rungsted Kyst-Helsingør	80 90 100▼	} 20 } 18*	} 7,2 } 6,4*	E, H, N, R og MA. Loko E kan dog anvendes, når hastigheden over Strandmøllebroen, km 17,082, ikke overskrider 80 km/t.	{ V og VII	Loko E og S må ikke befare andre spor end hovedsporene på stationerne Klampenborg og Rungsted Kyst. Loko E og S må på Kokkedal station ikke befare sporskifte nr 107 b i afvigende stilling og på Nivå station ikke befare sporskifte nr 7 i afvigende stilling. * 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t; befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t.
16. København L-Farum	70	16	6,0	My, E, H, N, P, Q, R, S, MA, MB og Ms.	{ V 31,16 og 33,4	Uindhegnet bane. Motorvogn Mo og Mk/Fk må på stationerne Hareskov, Værløse og Farum kun befare sidesporene med hastighed indtil 10 km/t.
17. Østerport-Frihavnen	30	20	7,2	R og Mk/Fk.	V	Uindhegnet bane.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
 ▢) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Strækning	Største tilladte:			Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
	Kørehastighed på strækningen km/t	Akseltryk for person-gods- og rejse-godsv. t	Metervægt for vogne [Ⓜ] t			
1	2	3	4	5	6	7
2. distrikt						
1. Odense-Svendborg Østre enkeltspor Odense-Fruens Bøge (godstogssporet).....	75	20	7,2	Mx, E, H, N, R, S, MA, MB og Ms.	V	
Vestre enkeltspor Odense-Fruens Bøge (persontogssporet).....	75	20	7,2			
Fruens Bøge-Hjallese	75	20	7,2		V	
Hjallese-Svendborg	75	16	6,0		33,4 og IV ₈₀	
2. Nyborg H-Fredericia NyborgH-Middelfart.....	140▼	20	7,2		{ V, VI og VII	
Middelfart-Fredericia	140▼		6,4			
3. Fredericia-Padborg Fredericia-Tinglev	120	20	7,2	{ V, VI og VII V		
Tinglev-Padborg	100					
4. Lunderskov-Esbjerg.....	120	20	7,2	V og VI		
5. Fredericia-Århus H.....	120▼	20	7,2	V, VI og VII		
6. Århus H-Ålborg.....	120▼	20	7,2	V, VI og VII		
7. Ålborg-Frederikshavn Ålborg-Nørresundby.....	100▼	20	6,4	V IV ₆₅ V*) IV ₆₅	*) Hovedsporene på Brønderslev, Vrå og Hjørring stationer ligger med overbygning IV ₆₅ .	
Nørresundby-Brønderslev	100	18	6,4			
Brønderslev-Hjørring.....	100	20	7,2			
Hjørring-Frederikshavn	100▼	18	6,4			

8. Esbjerg-Struer Esbjerg-Skjern..... Skjern-Holstebro..... Holstebro-Struer.....	100 100▼ 120▼	20 18 20	} 6,4 7,2		V*) IV ₆₅ og V V	*) Hovedsporene på Skjern station ligger med overbygning IV ₈₀
9. Struer-Langå Struer-Skive H..... Skive H-Viborg..... Viborg-Langå.....	100▼ 100 120▼	20 18 20	7,2 6,4 7,2		V (IV ₆₅ *) og V V	*) Hovedsporene på Viborg station ligger med overbygning IV ₈₀ .
10. Vojsens-Haderslev By.....	75▼	18	6,4	Mx, E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og Mκ/Fκ. Loko Mx kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t.	33,4	Uindhegnet bane.
11. Rødekro-Åbenrå.....	75	14	6,0	Mx, My,E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms, Mκ/Fκ og Mo. Loko Mx og My kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t hhv 40 km/t. Motorvogne Mκ/Fκ og Mo (undtagen Mo nr 563-572) kan dog anvendes med største tilladte hastighed 50 km/t.	III	Uindhegnet bane.
12. Tønder H-Sønderborg H Tønder H-Avnbøl..... Avnbøl-Sønderborg H.....	75▼ 75▼	20 18	7,2 7,2	Mx, E, H, N, R, S, MB og Ms. Loko Mx kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t og loko N og R kan anvendes som hjælpemaskine.	V og 41 33,4 og V	Uindhegnet bane.
13. Tønder H-Bramminge.....	75	20	7,2		V*)	*) Det gennemgående hovedspor på Bredebro station ligger med overbygning IV ₇₀ og vige-sporet med overbygning 33,4. Strækningen Tønder H-Hviding er uindhegnet bane.
14. Bramminge-Silkeborg-Laubjerg Bramminge-Funder..... Funder-Silkeborg..... Silkeborg-Laubjerg.....	75 100▼ 75	20 20 16	6,0 7,2 4,0	Mx, E, H, N, R, S, MA, MB og Ms. Loko Mx og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t. Mx, E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og Mκ/Fκ.	IV ₆₅ V*) IV ₈₀	*) Hovedsporene på Silkeborg station ligger med overbygning IV ₆₅ .
15. Skjern-Skanderborg Skjern-Troldhede..... Troldhede-Herning..... Herning-Hammerum..... Hammerum-Skanderborg.....	90 100 90 100▼	16 20 18 20	6,0 7,2 6,0 7,2	Mx, E, H, N, R, S, MA, MB og Ms. Loko Mx og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t. Mx, E, H, N, R, S og MA. Loko Mx og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t.	IV ₈₀ V IV ₆₅ V*)	*) Hovedsporene på Silkeborg station ligger med overbygning IV ₆₅ .

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.

Ⓔ) Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Strækning	Største tilladte:			Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Over- byg- ning (tallet ved IV angiver svelle- afstand i cm)	Anmærkninger
	Køre- hastig- hed på stræk- ningen km/t	Aksel- tryk for person- gods- post-og- rejse- gods- v. t	Meter- vægt for vog- ne [⊖]) t			
1	2	3	4	5	6	7
16. Randers-Ryomgård	75	16	4,0	M _Y , E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og M _K /F _K .	IV ₈₀	Motorvogn Mo nr. 563-572 må kun befare det gennemgående hovedspor på stationerne.
17. Århus H-Grenå Århus H-Århus Ø	15 75▼	18 16	6,4 5,0	} M _Y , E, H, N, P, R, S, MA, MB og Ms. Loko M _Y og motor- vogne M _B og M _S kan dog anvendes på strækningen Århus H- Århus Havnestation.	} IV ₈₀	Strækningen Århus H-Århus Ø er uindhegnet bane.
Århus Ø-Grenå						
18. Vejle H-Holstebro Vejle H-Jelling	60▼ 100▼	} 18*)	} 6,4		} IV ₆₅ } og V	På Vejle H station må lokomotiver ikke befare den 20,8 m jernbro for traktorvej og ét spor over Sønderå. *) På strækningerne Vejle H-Vejle Nord og Fasterholt-Herning dog 20.
Jelling-Holstebro						
19. Struer-Thisted	75	16	6,0	M _Y , E, H, N, R, S og MA. Loko M _Y kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40km/t.	IV ₆₅ og IV ₈₀	Strækningen Oddesundbroen-Thisted er uindhegnet bane. Loko P samt motorvognene M _B , M _S og Mo nr. 563-572 må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.
20. Skive H-Glyngøre	75	16	5,0	M _X , M _Y , E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og M _K /F _K . Loko M _X kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t.	IV ₈₀ og V	Uindhegnet bane. Motorvogn Mo nr. 563-572 må kun befare det gennemgående hovedspor på stationerne.
21. Herning-Viborg	75	16	5,0	M _Y , E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og M _K /F _K .	IV ₈₀	Uindhegnet bane.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
⊖ Ved en vogns metervægt forstås vognens bruttovægt divideret med vognens længde i meter målt over pufferne.

Tabel D

Faste hastighedsnedsættelser

Af hensyn til banens beskaffenhed skal den største tilladte kørehastighed nedsættes som anført nedenfor i fortegnelserne I og II.

Nedenstående forsigtigstrækninger er afmærket efter bestemmelserne i SIR og betegnes som *faste* hastighedsnedsættelser. I fortegnelse I, der omfatter de københavnske nærtrafikstrækninger, er dog for oversigtens skyld tillige medtaget de strækningsafsnit, som må befares med normal strækningshastighed, og som derfor ikke er afmærket.

Angående *midlertidige* hastighedsnedsættelser henvises til de ugentlige underretninger gennem La.

Fortegnelse I indeholder samtlige faste hastighedsnedsættelser på fri bane og stationer, hvorimod fortegnelse II kun indeholder de faste hastighedsnedsættelser på fri bane.

I Alle fra København udgående strækninger, herunder sjællandske vestbane indtil Roskilde

Den største tilladte hastighed paa fri bane og stationer

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
København H—Roskilde (Fjerntrafiksporet)	Kh	0,51 (Kh)	40	
	0,51 (Kh)	0,79 (Kh)	60	
	0,79 (Kh)	1,26 (Kh)	70	
	1,26 (Kh)	2,23 (Kh-Val)	80	
	2,23 (Kh-Val)	4,20 (Val)	100	
	4,20 (Val)	Ro	140*	
Roskilde—København H (Fjerntrafiksporet)	Ro	3,36 (Val-Kh)	140*	
	3,36 (Val-Kh)	2,46 (Val-Kh)	100	
	2,46 (Val-Kh)	1,56 (Kh)	80	
	1,56 (Kh)	0,73 (Kh)	50	
	0,73 (Kh)	Kh	30	
København H—Helsingør (Kystbanen)	Kh	0,32 (Kh)	30	
	0,32 (Kh)	0,83 (Kh-Kn)	50	
	0,83 (Kh-Kn)	3,42 (Kk)	80*	
	3,42 (Kk)	8,50 (Hl)	90*	
	8,50 (Hl)	12,57 (Kl)	100*	
	12,57 (Kl)	13,42 (Kl)	50	
	13,42 (Kl)	13,58 (Kl)	75	
	13,58 (Kl)	39,93 (Gæ)	100*	
	39,93 (Gæ)	40,38 (Gæ)	90	
	40,38 (Gæ)	45,57 (Hg)	100*	
	45,57 (Hg)	Hg	90	
Helsingør—København H (Kystbanen)	Hg	45,52 (Hg)	70	
	45,52 (Hg)	40,11 (Gæ)	100*	
	40,11 (Gæ)	39,61 (Gæ)	90	
	39,61 (Gæ)	13,11 (Kl)	100*	
	13,11 (Kl)	12,68 (Kl)	50	
	12,68 (Kl)	8,50 (Hl)	100*	
	8,50 (Hl)	3,42 (Kk)	90*	
	3,42 (Kk)	0,86 (Kn-Kh)	80*	
	0,86 (Kn-Kh)	0,45 (Kh)	50	
	0,45 (Kh)	Kh	30	
Vanløse—København H— Hellerup—Holle—Hillerød	Van	7,08 (Van)	90*	
	7,08 (Van)	6,73 (Van)	60	
	6,73 (Van)	6,08 (Van-Pbt)	80	
	6,08 (Van-Pbt)	5,01 (Pbt-Vat)	90*	
	5,01 (Pbt-Vat)	4,73 (Vat)	60	
	4,73 (Vat)	4,15 (Val)	70	
	4,15 (Val)	2,24 (Av-Dbt)	90*	
	2,24 (Av-Dbt)	2,08 (Av-Dbt)	50	

fortsættes

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
fortsat Vanløse—København H—Hellerup—Holte—Hillerød	2,08 (Av-Dbt) 0,86 (Dbt-Kh) 0,45 (Dbt-Kh) 0,00 (Kh) 0,24 (Kh-Vpt) 0,81 (Vpt-Kn) 1,37 (Kn) 3,16 (Kk) 3,65 (Kk-Nht) 4,32 (Nht) 4,41 (Nht) 7,41 (HI) 9,20 (Bft) 9,49 (Bft-Gj) 14,07 (Ly) 14,38 (Ly) 14,38 (Ly) 18,62 (Hot) 19,20 (Hot) 20,28 (Hot-Bi)	0,86 (Dbt-Kh) 0,45 (Dbt-Kh) 0,00 (Kh) 0,24 (Kh-Vpt) 0,81 (Vpt-Kn) 1,37 (Kn) 3,16 (Kk) 3,65 (Kk-Nht) 4,32 (Nht) 4,41 (Nht) 7,41 (HI) 9,20 (Bft) 9,49 (Bft-Gj) 14,07 (Ly) 14,38 (Ly) 18,62 (Hot) 19,20 (Hot) 20,28 (Hot-Bi) Hi	70 50 30 30 60 70 80* 75 90* 70 90* 75 70 90* 80 90* 50 60 100*	
Hillerød—Holte—Hellerup—København H—Vanløse	Hi 20,28 (Bi-Hot) 18,32 (Hot) 8,33 (HI) 7,50 (HI) 6,81 (HI-Sam) 3,65 (Nht-Kk) 2,32 (Kk-Kn) 0,85 (Kn-Vpt) 0,00 (Kh) 0,30 (Kh-Dbt) 0,98 (Dbt) 1,70 (Dbt-Av) 2,41 (Av) 3,90 (Val) 4,21 (Val) 5,02 (Val) 5,02 (Val-Pbt) 6,10 (Pbt-Van) 6,69 (Pbt-Van) 7,14 (Van)	20,28 (Bi-Hot) 18,32 (Hot) 8,33 (HI) 7,50 (HI) 6,81 (HI-Sam) 3,65 (Nht-Kk) 2,32 (Kk-Kn) 0,85 (Kn-Vpt) 0,00 (Kh) 0,30 (Kh-Dbt) 0,98 (Dbt) 1,70 (Dbt-Av) 2,41 (Av) 3,90 (Val) 4,21 (Val) 5,02 (Val) 5,02 (Val-Pbt) 6,10 (Pbt-Van) 6,69 (Pbt-Van) 7,14 (Van) Van	100* 75 90* 50 70 90* 75 80* 50 50 60 70 60 90* 50 60 90* 80 50 90*	
Valby—Tåstrup (S-banen)	Val 4,21 (Val) 16,90 (Tå)	4,21 (Val) 16,90 (Tå) Tå	50 90* 50	
Tåstrup—Valby (S-banen)	Tå 3,72 (Val)	3,72 (Val) 3,68 (Val)	90* 50	
Hellerup—Klampenborg (S-banen)	7,41 (HI) 8,22 (HI) 12,57 (KI)	8,22 (HI) 12,57 (KI) KI	50 90* 30	
Klampenborg—Hellerup (S-banen)	KI 12,78 (KI) 12,68 (KI) 9,57 (Ch-HI) 8,83 (Ch-HI) 8,33 (HI) 8,33 (HI)	12,78 (KI) 12,68 (KI) 9,57 (Ch-HI) 8,83 (Ch-HI) 8,33 (HI) 7,50 (HI)	30 60 90* 80 90* 50	
Frederiksberg—Vanløse	Fb 0,65 (Fb) 2,24 (Van)	0,65 (Fb) 2,24 (Van) Van	50 80* 30	

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
<i>Vanløse—Frederiksberg</i>	Van 2,36 (Van) 0,63 (Fb)	2,36 (Van) 0,63 (Fb) Fb	40 80* 40	
<i>Vanløse—Nørrebro—Hellerup</i>	Van 0,42 (Van) 0,70 (Van-Gc) 7,23 (Gc) 7,66 (Gc-Ght) 7,85 (Ght-Fut) 9,02 (Fut-Nø) 9,89 (Nø-Lyt) 13,03 (Lyt-Hl)	0,42 (Van) 0,70 (Van-Gc) 7,23 (Gc) 7,66 (Gc-Ght) 7,85 (Ght-Fut) 9,02 (Fut-Nø) 9,89 (Nø-Lyt) 13,03 (Lyt-Hl) Hl	30 60 70 80* 70 80* 60 80* 50	Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal Kilometerinddeling København G—Hellerup
<i>Hellerup—Nørrebro—Vanløse</i>	Hl 13,40 (Hl) 9,89 (Lyt-Nø) 9,32 (Nø-Fut) 9,02 (Nø-Fut) 7,85 (Ght) 7,66 (Ght-Gc) 0,96 (Gc-Van)	13,40 (Hl) 9,89 (Lyt-Nø) 9,32 (Nø-Fut) 9,02 (Nø-Fut) 7,85 (Ght) 7,66 (Ght-Gc) 0,96 (Gc-Van) Van	50 80* 60 70 80* 70 80* 50	Kilometerinddeling København G—Hellerup Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal
<i>København G—Nørrebro—Hellerup</i>	Gb 0,80 (Gb) 3,60 (Gk) 3,65 (Gk) 7,05 (Gc) 7,23 (Gc) 7,66 (Gc-Ght) 7,85 (Ght-Fut) 9,02 (Fut-Nø) 9,89 (Nø-Lyt) 13,03 (Lyt-Hl) 13,88 (Hl)	0,80 (Gb) 3,60 (Gk) 3,65 (Gk) 7,05 (Gc) 7,23 (Gc) 7,66 (Gc-Ght) 7,85 (Ght-Fut) 9,02 (Fut-Nø) 9,89 (Nø-Lyt) 13,03 (Lyt-Hl) 13,88 (Hl) Hl	30 60* 50 60* 50 80* 70 80* 60 80* 50 30	Spor 6
<i>(Helsingør) Hellerup—Nørrebro—København G</i> <i>(Hillerød)</i>	8,50 § (Hg-Hl) 8,33 § (Hi-Hl) 13,54 (Hl) 13,40 (Hl) 9,89 (Lyt-Nø) 9,32 (Nø-Fut) 9,02 (Nø-Fut) 7,85 (Ght) 7,66 (Ght-Gc) 7,20 (Gc) 7,05 (Gc) 3,65 (Gk) 3,60 (Gk) 0,80 (Gb)	13,54 (Hl) 13,40 (Hl) 9,89 (Lyt-Nø) 9,32 (Nø-Fut) 9,02 (Nø-Fut) 7,85 (Ght) 7,66 (Ght-Gc) 7,20 (Gc) 7,05 (Gc) 3,65 (Gk) 3,60 (Gk) 0,80 (Gb) Gb	30 50 80* 60 70 80* 70 80* 50 60* 50 60* 30	Spor 7 § Kilometerangivelsen regnet fra København H
<i>København G—Vigerslev</i>	Gb 0,80 (Gb) 4,45 (Ig) 4,57 (Ig)	0,80 (Gb) 4,45 (Ig) 4,57 (Ig) 6,47 (Ig) §	30 60* 50 60*	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H
<i>Hvidovre Fjern—Vigerslev—København G</i>	6,77 (Hif) § 5,39 (Hif) 4,42 (Ig) 4,27 (Ig) 0,80 (Gb)	5,39 (Hif) 4,42 (Ig) 4,27 (Ig) 0,80 (Gb) Gb	50 60* 50 60* 30	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning	
	Fra km	Til km	km/t		
1	2	3	4	5	
<i>Hvidovre Fjern—Vigerslev—Harrestrup</i>	6,77 (Hif) § 5,39 (Hif)	5,39 (Hif) 4,42 (Ig)	50 60*	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H ▲ Kilometerangivelsen regnet fra Frederiksberg	
<i>Harrestrup—Vigerslev</i>	4,42 (Ig) 4,47 (Has)	4,44 (Has) 4,57 (Ig)	50 50		
<i>Flintholm—Grøndal</i>	4,57 (Ig)	6,47 (Ig) §	60*		
<i>Grøndal—Flintholm</i>	1,58 (Fl) ▲	7,32 (Gc)	30		
<i>Flintholm—Damhus</i>	7,32 (Gc)	1,58 (Fl) ▲	30		
<i>Damhus—Flintholm</i>	1,49 (Fl) ▲	6,37 (Dm)	30		
<i>Lersøen—Østerport</i>	6,40 (Dm)	1,58 (Fl) ▲	30		
<i>Østerport—Lersøen</i>	Ler 14,17 (Kk)	14,17 (Kk) Kk	50* 30		
	Kk	14,17 (Kk)	30		
	14,17 (Kk)	Ler	50*		
<i>Hillerød—Snekkersten—Helsingør</i>	Hi 36,85 (Hi) 38,43 (Hi-Fd) 44,84 (Hi-Fd)	36,85 (Hi) 38,43 (Hi-Fd) 44,84 (Hi-Fd) 45,23 (Fd)	30 80 90* 75		} Nordbanens kilometerinddeling } Kystbanens kilometerinddeling
	45,23 (Fd)	56,80 (Sq)	90*		
	56,80 (Sq)	42,80 (Sq)	50		
	42,80 (Sq)	43,04 (Sq)	40		
	43,04 (Sq)	45,57 (Hg)	100*		
	45,57 (Hg)	Hg	90		
<i>Helsingør—Snekkersten—Hillerød</i>	Hg 45,52 (Hg)	45,52 (Hg) 43,39 (Sq)	70 100*	} Kystbanens kilometerinddeling } Nordbanens kilometerinddeling	
	43,39 (Sq)	57,22 (Sq)	30		
	57,22 (Sq)	57,10 (Sq)	60		
	57,10 (Sq)	45,23 (Fd)	90*		
	45,23 (Fd)	44,84 (Fd-Hi)	75		
	44,84 (Fd-Hi)	38,43 (Fd-Hi)	90*		
	38,43 (Fd-Hi)	37,30 (Hi)	80		
	37,30 (Hi)	Hi	30		
<i>Vanløse—Ballerup</i>	Van 12,40 (Hé) 12,60 (Hé)	12,40 (Hé) 12,60 (Hé) Ba	90* 60 90*		
<i>Ballerup—Vanløse</i>	Ba	Van	90*		
<i>Ballerup—Frederikssund</i>	Ba	Fs	75*		
<i>Frederikssund—Ballerup</i>	Fs	Ba	75*		
<i>København L—Farum</i>	Nøl 0,50 (Nøl)	0,50 (Nøl) Fm	50 70*		
<i>Farum—København L</i>	Fm 0,50 (Nøl)	0,50 (Nøl) Nøl	70* 50		

* Normal strækningshastighed.

II Øvrige strækninger

Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

Hvor andet ikke er anført, gælder hastighedsnedsættelsen for begge køreretninger, på dobbeltsporede strækninger for begge spor.

Stræk- nings-nr (se tabel C)	Hastighedsnedsættelsen er beliggende mellem	Den største tilladte hastighed	
		mellem	udgør km/t
1	2	3	4
1. distrikt			
3	Nykøb. Fl-Nykøb. Fl Vest Rødby Øst-Rødby Færge.	Nykøbing Fl station-Nykøbing Fl Vest station	100
		Rødby Øst station-Rødby Færge station, såvel østre som vestre spor.	90
2. distrikt			
2	Nyborg H-Hjulby	Nyborg H st-km 1,7. Gælder kun vestgående tog	75
	Odense-Holmstrup	Odense st-km 31,6. Gælder kun vestgående tog	120
	do.	km 31,6-Odense st. Gælder kun østgående tog	100
	Kavslunde-Middelfart	km 77,7-Middelfart st.	100
	Middelfart-Fredericia	Middelfart st-km 83,2	100
	do.	km 83,2-Fredericia st.	120
5	Hatting-Horsens	km 56,0-Horsens st.	80
	Hasselager-Århus H.	km 106,1-Århus H. Gælder kun nordgående tog	110
	do.	Århus H-km 105,6. Gælder kun sydgående tog	80
6	Århus H-Brabrand	Århus H-km 111,4	110
	Stevnstrup-Randers	km 165,7-166,8.	110
	do.	km 166,8-Randers st.	80
7	Ålborg-Nørresundby	km 249,7-Limfjordsbroen (inklusive)	60
	Kvissel-Frederikshavn	km 331,3-Frederikshavn st.	75
8	Ringkøbing-Hee	Umiddelbart nord for Ringkøbing station.	90
	Navr-Holstebro	Umiddelbart vest for Holstebro station.	40
	Hjerm-Struer	km 200,0-200,9.	110
	do.	km 200,9-Struer station.	50
9	Struer-Handbjerg	Umiddelbart syd for Struer station.	50
	Viborg-Rindsholm	Umiddelbart øst for Viborg station. Gælder kun østgående tog	70
	do.	Umiddelbart øst for Viborg station. Gælder kun vestgående tog	30
10	Haderslev H-Haderslev By	Overkørsel nr.1 Haderslev H-Haderslev By's rangergrænsemærke	10
12	Tønder H-Tønder Øst.	Tønder H st.-Tønder Øst st.	40
	Tinglev-Bjerndrup	km 40,4-40,05.	60
	Vester-Sottrup- Sønderborg H.	km 1,9-0,75	60
14, 15	Funder-Silkeborg	Funder st.-km 35,0	80
17	Ålsø-Grenå	km 63,35-Grenå st.	60
18	Vejle H-Vejle Nord	Vejle H st.-km 113,0	45
	Sønderport-Holstebro.	Sønderport st.-ovk. nr. 1	70
	do.	Ovk. nr. 1-Holstebro st.	60

Tabel E
Strækningernes udstyrelse med signaler

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer mv	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstrespor-signaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
		hastighedsviser	gennemkørselsangivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. distrikt 1. København H—Korsør (København H—Tåstrup fjerntrafiksporene)		Alle stationer	Alle stationer Undtagelser: København H Korsør §	Glostrup Tåstrup Hedehusene Borup Ringsted Sorø Slagelse Korsør for spor 60	<u>SI:</u> København H Korsør for sporene 0, 1, 2, 3, 4 og 5 <u>SU:</u> København H* Valby mod Kh Korsør ▲	<u>TI:</u> København H <u>TU:</u> Roskilde Korsør	Alle stationer	<u>VI og VU:</u> Glostrup mod Tå Tåstrup Hedehusene Roskilde Borup Ringsted mod Bo <u>VM og VM/DS:</u> Viby Sj Kværkeby
2. Roskilde—Køge—Næstved	400 m: Alle stationer Undtagelse: 800 m: Roskilde	Roskilde Gadstrup Køge Næstved	Alle stationer Undtagelser: Roskilde fra Gt Haslev fra Th Næstved fra Ol			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Roskilde Køge mod Hf Næstved mod Ol	Roskilde Gadstrup mod Ro Køge Næstved	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Hvidovre Fjern fra Gl, Roskilde fra Hh, Ringsted fra Ky og Korsør.

* Indre SU-signaler ved perronende mod syd; ydre SU-signal foran Dybbølsbroen.

▲ Indre SU-signal ud for remisen(km 109,448); ydre SU-signal foran motorvejsbro(km 108,652)

3. Ringsted—Næstved— Vordingborg— Nykøbing F1— Rødby Færge	800 m: Alle stationer Undtagelser: 400 m: Næstved fra Lo Lov Lundby Klarskov Ingen signaler: Ringsted Mellemblok- signalerne Rg-Gz Glumsø Mellemblok- signalerne Gz-Næ Næstved fra Gz Nykøbing F1 fra Nfv Nykøbing F1 Vest fra Nf Rødby Øst fra Rf Rødby Færge	Alle stationer Undtagelser: Lov Lundby Klarskov	Alle stationer Undtagelse: Rødby Færge ◊	Ringsted Glumsø Vordingborg Masnedø Orehoved Nørre-Alslev Eskilstrup Tingsted Nykøbing F1 Lolland Nord Lolland Midt Lolland Syd Rødby Øst mod Lls Rødby Færge		<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Næstved mod Gz	Alle stationer Undtagelser: Lov mod Lu Klarskov	<u>VI og VU:</u> Ringsted Glumsø Næstved mod Gz
4. Nykøbing F1— Gedser	800 m: Alle stationer	Alle stationer	Alle stationer Undtagelse: Gedser	Alle stationer			Alle stationer	
5. Roskilde—Kalundborg	400 m: Alle stationer Undtagelser: 800 m: Roskilde Lejre Hvalsø Tølløse Svebølle Vørslev Mellemblok- signalerne Væ-Kb Kalundborg	Roskilde Lejre Hvalsø Tølløse Holbæk Svebølle Vørslev Kalundborg	Alle stationer Undtagelser: Avnsøgård S Kalundborg	Svebølle Vørslev Kalundborg		<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Roskilde Lejre	Roskilde Lejre Holbæk Svebølle Vørslev Kalundborg	

◊ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Nykøbing F1 fra Tn, Nykøbing F1 Vest fra Nf og Rødby Øst fra Lls.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler (PU)	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørsels- signaler (U)	Venstrespor- signaler (VI og VU VM og VM/DS)
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Slagelse—Kalundborg	400 m: Slagelse fra Øn 800 m: Vørslev Mellemblok- signalerne Væ-Kb Kalundborg	Slagelse Vørslev Kalundborg	Høng Gørlev Vørslev	Slagelse Vørslev Kalundborg			Slagelse Høng Vørslev Kalundborg	
7. Slagelse—Næstved	800 m: Alle stationer	Slagelse Dalmose Næstved	Alle stationer Undtagelser: Slagelse Næstved	Slagelse		<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Næstved	Slagelse Dalmose Næstved	
8. København G—Harrestrup—Damhus—Grøndal—Lersøen—Østerport	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Vigerslev fra Gb	Lersøen fra Gc	Vigerslev Flintholm Lersøen fra Gc <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gb Lersøen mod Kk	<u>TI</u> : København G Lersøen <u>TU</u> : Ingen	Alle stationer	
9. København G—Vigerslev og Hvidovre Fjern—Vigerslev	400 m: København G	Vigerslev fra Gb og Hif	Vigerslev <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gl og Gb	<u>TI</u> : København G <u>TU</u> : Ingen	Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	
10. Frederiksberg—Flintholm—Damhus—Harrestrup—Vigerslev og Hvidovre Fjern—Vigerslev	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb Vigerslev fra Hif	Vigerslev fra Hif	Vigerslev Flintholm <input type="checkbox"/>		<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Vigerslev mod Gl	<u>TI</u> : Frederiksberg <u>TU</u> : Frederiksberg	Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	

Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran:
Hvidovre Fjern fra Gl og Vigerslev fra Hif samt Lersøen fra Gc.

11. Frederiksberg—Flintholm—Grøndal	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb		Flintholm			<u>TI:</u> Frederiksberg <u>TU:</u> Frederiksberg	Alle stationer	
12. Tåstrup—København H—Hillerød—Helsingør (Nordbanen) (Tåstrup—Hellerup nærtrafiksporene)	400 m: Holte—Snekkersten Ingen signaler: Tåstrup—København H—Holte Snekkersten—Helsingør	Alle stationer Undtagelser: Birkerød Allerød Fredensborg Kvistgård	Alle stationer Undtagelser: Tåstrup København H Hillerød Snekkersten fra Kå Helsingør	Tåstrup Glostrup København H mod Val Lyngby Hillerød mod Hg for spor 1 Snekkersten Helsingør	<u>SI:</u> Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk <u>SU:</u> Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup Gentofte for spor 1 og 2 Hillerød for spor 4 mod Hot	<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Gentofte for spor 3 Holte mod Ly Hillerød	Alle stationer Undtagelser: Fredensborg Kvistgård	<u>VI:</u> Holte fra Hi Birkerød fra Hot
13. Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup—Klampenborg (nærtrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellemblokposter Undtagelser: Ingen signaler: Flintholm fra Fb og Van Grøndal fra Van Charlottenlund—Klampenborg	Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup Klampenborg	Flintholm Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup fra Ch Charlottenlund ●	Klampenborg	<u>SI:</u> Ingen <u>SU:</u> Lersøen for spor 5, 6 og 7 mod Hl Hellerup mod Ch Hellerup for spor 8 og 9 mod Ler	<u>TI:</u> Frederiksberg Lersøen <u>TU:</u> Frederiksberg Vanløse Lersøen for spor 2 mod Hl Hellerup for spor 5 og 7 mod Ler	Alle stationer Undtagelser: Flintholm mod Van og Ler	

● Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lersøen.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstrespor-signaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
		hastighedsviser	gennemkørselsangivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14. Frederikssund—København H—Klampenborg (Valby—Klampenborg nærtrafiksporene)	400 m: Stenløse Måløv Ballerup Herlev Mellembloksignalerne ved Islev Vanløse Valby fra Van Hellerup fra Ch Charlottenlund fra Hl Ingen signaler: Valby— Hellerup Charlottenlund— Klampenborg	Ballerup Herlev fra Ba Vanløse Valby fra Kh København H Østerport Hellerup Klampenborg	Ølstykke Stenløse Veksø Vanløse fra Hé Østerport Hellerup Charlottenlund	Ballerup mod Van for spor 2 København H mod Val Klampenborg	<u>SI</u> : Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk <u>SU</u> : Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup	<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Vanløse mod Val	Alle stationer Undtagelser: Ølstykke Stenløse Veksø Måløv	
15. København H—Helsingør (Kystbanen) (København H—Klampenborg fjerntrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellembloksposter Undtagelser: 800 m: Hellerup fra Ch Snekkersten fra Ru Ingen signaler: København H— Østerport Charlottenlund— Skodsborg Snekkersten— Helsingør	København H Østerport fra Kh Helgoland fra Kk Hellerup fra Ch Klampenborg Skodsborg fra Kl Snekkersten Helsingør	Alle stationer Undtagelser: København H Helsingør ♦	København H for spor 1 og 2 Klampenborg Snekkersten Helsingør	<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : København H for spor 3 og 4 Østerport mod Kh Charlottenlund mod Kl Skodsborg mod Kl	<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Hellerup mod Ch	Alle stationer Undtagelse: Helgoland mod Hl	
16. København L—Farum	400 m: Alle stationer	København L	Buddinge Bagsværd	København L			København L	

♦ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Helgoland fra Kk.

2. distrikt 1. Odense—Svendborg	400 m: Hjallese fra Frs Højby fra Hjs Stenstrup fra Kvs	Odense Fruens Bøge	Alle stationer Undtagelser: Odense Svendborg	Odense			Odense Fruens Bøge mod Od	
2. Nyborg H—Fredericia		Alle stationer	Alle stationer Undtagelse: Nyborg H	Alle stationer			Alle stationer	<u>VI og VU:</u> Alle stationer <u>VM og VM'DS:</u> Langeskov § Bred Gelsted Nørre-Åby Snoghøj

§ Langeskov har kun et VM/DS for hver køreretning.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler (PU)	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU)	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU)	Udkørsels- signaler (U)	Venstrespor- signaler (VI og VU VM og VM/DS)
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Fredericia—Padborg	800 m: Lunderskov fra Vm samt øv- rige stationer og mellem- bloksignaler Vm—Te 400 m: Fårhus Padborg	Alle stationer Undtagelser: Fårhus Padborg	Alle stationer Undtagelse: Padborg □	Alle stationer Undtagelser: Rødekro Fårhus Padborg	<u>SI</u> : Fredericia <u>SU</u> : Fredericia	<u>TI</u> : Padborg <u>TU</u> : Rødekro	Alle stationer	<u>VI og VU</u> : Fredericia Taulov Kolding Lunderskov fra og til Kd
4. Lunderskov—Esbjerg	800 m: Alle stationer	Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup fra Vn	Alle stationer Undtagelse: Esbjerg	Lunderskov Esbjerg		<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Bramminge mod Gø	Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup mod Vn Gørding	
5. Fredericia—Århus H	800 m: Alle stationer og mellemblok- signaler Undtagelser: Ingen signaler: Børkop fra Vj Mellemblok- signalerne Bk—Vj Vejle H fra Bk Kongsvang fra Ar Århus Rbg	Fredericia Fredericia Rbg fra Pj Børkop Vejle H Daugård Løsning Horsens Hovedgård Skanderborg Høring Kongsvang fra Hc Århus Rbg Århus H	Alle stationer Undtagelser: Århus Rbg Århus H §	Fredericia for indkørsel spor 7 og 9 samt for udkørsel spor 4 Vejle H Århus H for ind- kørsel spor 6	<u>SI</u> : Ingen <u>SU</u> : Århus Rbg	<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Fredericia Børkop mod Vj Løsning mod Hat Horsens Skanderborg mod Hy Århus H	Alle stationer Undtagelser: På Fredericia Rbg er udkør- selssignaler kun anbragt for gods- afgangssporene Kongsvang mod Ar	<u>VI og VU</u> : Vejle H fra og til Bk

□ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lunderskov fra Kd.

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Fredericia Rbg fra Pj og Kongsvang fra Hc.

6. Århus H—Ålborg	800 m: Alle stationer Undtagelser: Ingen signaler: Århus Rbg fra Ar 400 m: Ålborg	Århus H Århus Rbg fra Br Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jyl- land	Alle stationer Undtagelser: Århus H Ålborg §	Langå for sporene 1 og 4 Hobro for spor 3 Svenstrup Jyl- land for spor 1 for sydgående tog samt for spor 2	<u>SI:</u> Ingen <u>SU:</u> Århus Rbg for godsafgangs- sporene	<u>TI:</u> Ålborg <u>TU:</u> Århus H Langå Randers Fårup Hobro Skørping mod Sr Svenstrup Jyl- land mod Eh	Århus H Århus Rbg for godsaf- gangssporene Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jyl- land Ålborg
7. Ålborg—Frederiks- havn	800 m: Mellemblok- post v. Lim- fjordsbroen fra Ab Tylstrup Hjørring Frederikshavn 400 m: Øvrige stationer Undtagelser: Ingen signaler: Mellemblok- post ved Lim- fjordsbroen fra Ns Nørresundby fra Ab	Tylstrup Hjørring	Alle stationer Undtagelser: Ålborg Voerbjerg S Frederikshavn	Hjørring		<u>TI:</u> Ålborg <u>TU:</u> Nørresundby mod Ab	Ålborg Nørresundby Tylstrup Hjørring Frederikshavn
8. Esbjerg—Struer	800 m: Esbjerg Varde Sig Tistrup Vemb Holstebro fra Hm Hjerm Struer 400 m: Øvrige stationer	Esbjerg Varde Sig Tistrup Vemb Holstebro fra Hm Hjerm Struer	Alle stationer Undtagelser: Esbjerg Skodsbøl S Skjern Ringkøbing Holstebro Struer	Esbjerg Varde Vemb Hjerm Struer		<u>TI:</u> Skjern <u>TU:</u> Skjern Holstebro mod Hm	Esbjerg Varde Tistrup Skjern Ringkøbing Vemb Holstebro Hjerm Struer

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Århus Rbg fra Br.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstrespor-signaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
		hastighedsviser	gennemkørselsangivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. Struer—Langå	800 m: Struer Skive H Viborg fra Rn Rindsholm Rødkærsbro Tange T & S Bjerringbro Ulstrup Langå 400 m: Øvrige stationer	Struer Skive H Viborg fra Rn Rindsholm Rødkærsbro Bjerringbro Ulstrup Langå	Alle stationer Undtagelser: Struer Viborg Tange T & S Langå §	Struer Skive H Rødkærsbro Langå for sporene 1 og 4		<u>TI:</u> Viborg <u>TU:</u> Viborg Langå	Struer Skive H Viborg Rødkærsbro Langå	
10. Vojens—Haderslev By		Vojens		Vojens			Vojens	
11. Rødekro—Åbenrå	400 m: Åbenrå					<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Rødekro	Rødekro	
12. Tønder H—Sønderborg H	400 m: Tinglev Tørsbøl fra Rz Gråsten	Tinglev	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Tinglev Sønderborg H	Tinglev			Tønder H Tinglev	
13. Tønder H—Bramminge	400 m: Tønder H Bramminge	Bramminge	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Bramminge			<u>TI:</u> Ingen <u>TU:</u> Bramminge	Tønder H Bramminge	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Skive H fra Hø.

14. Bramminge—Silkeborg—Laurbjerg	800 m: Bramminge Funder Mellembloksignalerne Fu-Sl Silkeborg fra Fu 400 m: Grindsted fra Tt Brande Silkeborg fra Gn Gjern fra Fw Laurbjerg	Bramminge Funder Laurbjerg	Alle stationer Undtagelser: Bramminge Grindsted Brande Silkeborg □	Funder	<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Bramminge Silkeborg mod Fu	Bramminge Brande Funder Silkeborg Laurbjerg
15. Skjern—Skanderborg	800 m: Alle stationer og mellembloksignaler Undtagelser: 400 m: Skjern Borris Troldhede Kibæk Herning Hammerum Ikast Silkeborg fra Sv Skanderborg	Funder ⊕	Alle stationer Undtagelser: Skjern Troldhede Herning Silkeborg Skanderborg □	Funder	<u>TI</u> : Skjern <u>TU</u> : Skjern Silkeborg mod Fu Skanderborg	Alle stationer Undtagelser: Borris Kibæk Hammerum Ikast
16. Randers—Ryomgård		Randers	Allingåbro Auning		<u>TI</u> : Ingen <u>TU</u> : Randers	Randers
17. Århus H—Grenå	400 m: Grenå		Alle stationer Undtagelser: Århus H Århus Ø Trustrup Grenå			Århus H Trustrup

□ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Funder fra Sl.

⊕ Indkørselssignal med mærke for kørsel med begrænset hastighed (signal nr. 117) er anbragt foran: Bording, Engesvang, Svejlbæk, Laven og Ry.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med		Perronudkørsels- signaler: (PU) er anbragt på:	Stationsblok- signaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørsels- signaler (U) er anbragt på:	Venstrespor- signaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
		hastigheds- viser	gennem- kørsels- angivelse					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18. Vejle H—Holstebro	800 m: Vejle H Thyregod 400 m: Øvrige stationer	Vejle H Thyregod	Alle stationer Undtagelser: Vejle H Brande Herning Holstebro	Vejle H			Vejle H Thyregod Brande Herning Holstebro	
19. Struer—Thisted	800 m: Struer Oddesundbroen fra Um 400 m: Hurup Thy fra Yd Bedsted Thy fra Hæ Snedsted fra Hæ	Struer	Alle stationer Undtagelser: Struer Oddesund Thisted	Struer for indkørsel spor 3			Struer Oddesund mod Um	
20. Skive H—Glyngøre	400 m: Skive H Glyngøre	Skive H	Jebjerg Roslev	Skive H			Skive H	
21. Herning—Viborg	400 m: Herning					<u>TI:</u> Viborg <u>TU:</u> Viborg	Herning Viborg	