Godt nyt for bevægelseshæmmede





Med det nye lyntog er der for første gang herhjemme taget et særligt hensyn til bevægelseshæmmede. Indgangsdørene i servicevognen har en hydraulisk lift til kørestole, og i denne vogn er der samtidig brede kørearealer. Hertil kommer et toilet med plads til kørestole og ligeledes en kupé for passagerer i kørestol samt deres ledsager.

Køreplan

kl 09.10 af	København	an kl 20.57
kl 11.50 af	Odense	af kl 18.21
kl 13.35 an	Århus	af kl 16.35

Pladsreservering

Toget kan kun benyttes med pladsbillet, der kan bestilles op til 2 måneder før afrejsedagen på følgende stationer:

København	tlf 01 - 14 88 00
Odense	tlf 09 - 12 10 13
Århus	tlf 06 - 12 02 77

eller nærmeste station.

DSB

Nyt lyntog

København/Odense/Århus



DSB 50.04.82 S.I. MØLLER SKOVLUNDE

Mere komfort med det nye lyntog

DSB har fået et nyt lyntog, der daglig kører mellem København og Århus og undervejs kun standser i Odense.
Det nye tog kører foreløbig med 120 km/t. Det giver en rejsetid mellem København og Århus på knap 4½ time. Men toget er forberedt til en hastighed på 160 km/t, så der senere bliver mulighed for at afkorte rejsetiden.
Det nye materiel byder på mange finesser. Først og fremmest er der lagt vægt på komfort, gode køreegenskaber og en effektiv støjdæmpning i passagerafdelingerne. Herudover er der en række service-nyheder, som omtales nærmere i denne brochure.

God rejse

DSB



Toget består af et lokomotiv og 3 storrumsvogne med 2. klasse, 1 kupévogn med 1. klasse og en servicevogn.
Toget har i alt 302 siddepladser, heraf 60 på 1. klasse. Alle siddepladser har indstillelige sæder og rygge, og ved alle pladser findes store, faste borde. I øreklapperne er indbygget en højttaler, og der er mulighed for at vælge mellem Danmarks Radios program 1 og 3 samt et særligt musikbånd. Aflytningen kan foregå, uden at de øvrige passagerer bliver generet.

Togkiosken er mere rummelig end i DSBs øvrige tog. Der findes mikrobølgeovn og andet udstyr, som gør det muligt at fremstille lune retter.







Samtidig er der betjening ved togstewardesse, som kommer rundt i toget med trillebar.

Servicevognen har tre konferencekupéer, der kan slås sammen til f eks én stor kupé.
Her er der mulighed for at gøre brug af skrivemaskine, diasfremviser, overhead-projektor og telefon. Lyntoget har derudover en telefonboks, beregnet for alle passagerer.



Der kan ringes både fra og til toget. Til toget bestilles samtalen hos Rigstelefonen 0020 med telefonnummer 998 05.



En af det nye togs fordele er de meget brede og tætte overgange mellem vognene. Passage gennem hele toget sker uden betjening af skydedøre. Det er således nemt at færdes med bagage, og i den ene ende af storrumsafdelingerne findes bagageplads til supplering af bagagehylderne over pladserne.
En nyskabelse i toget er det lukkede toiletsystem. Det betyder, at toiletterne kan anvendes under ophold på stationer og færger. Toilettet i servicevognen har som ekstraudstyr et puslebord.

Nyt lyntog

København/Odense/Århus



Mere komfort med det nye lyntog

DSB har fået et nyt lyntog, der daglig kører mellem København og Århus og undervejs kun standser i Odense.
Det nye tog kører foreløbig med 120 km/t. Det giver en rejsetid mellem København og Århus på knap 4½ time. Men toget er forberedt til en hastighed på 160 km/t, så der senere bliver mulighed for at afkorte rejsetiden.
Det nye materiel byder på mange finesser. Først og fremmest er der lagt vægt på komfort, gode køreegenskaber og en effektiv støjdæmpning i passagerafdelingerne. Herudover er der en række service-nyheder, som omtales nærmere i denne brochure.

God rejse

DSB



Togkiosken er mere rummelig end i DSBs øvrige tog. Der findes mikrobølgeovn og andet udstyr, som gør det muligt at fremstille lune retter.





Toget består af et lokomotiv og 3 storrumsvogne med 2. klasse, 1 kupévogn med 1. klasse og en servicevogn.
Toget har i alt 302 siddepladser, heraf 60 på 1. klasse. Alle siddepladser har indstillelige sæder og rygge, og ved alle pladser findes store, faste borde. I øreklapperne er indbygget en højttaler, og der er mulighed for at vælge mellem Danmarks Radios program 1 og 3 samt et særligt musikbånd. Aflytningen kan foregå, uden at de øvrige passagerer bliver generet.



Samtidig er der betjening ved togstewardesse, som kommer rundt i toget med trillebar.

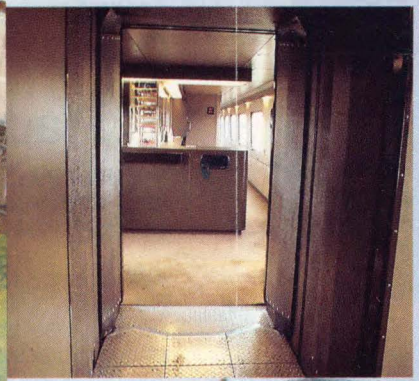
Servicevognen har tre konferencekupéer, der kan slås sammen til f eks én stor kupé.
Her er der mulighed for at gøre brug af skrivemaskine, diasfremviser, overhead-projektor og telefon. Lyntoget har derudover en telefonboks, beregnet for alle passagerer.







Der kan ringes både fra og til toget. Til toget bestilles samtalen hos Rigstelefonen 0020 med telefonnummer 998 05.



En af det nye togs fordele er de meget brede og tætte overgange mellem vognene. Passage gennem hele toget sker uden betjening af skydedøre. Det er således nemt at færdes med bagage, og i den ene ende af storrumsafdelingerne findes bagageplads til supplering af bagagehylderne over pladserne.
En nyskabelse i toget er det lukkede toiletsystem. Det betyder, at toiletterne kan anvendes under ophold på stationer og færger. Toilettet i servicevognen har som ekstraudstyr et puslebord.

Godt nyt for bevægelseshæmmede





Med det nye lyntog er der for første gang herhjemme taget et særligt hensyn til bevægelseshæmmede. Indgangsdørene i servicevognen har en hydraulisk lift til kørestole, og i denne vogn er der samtidig brede kørearealer. Hertil kommer et toilet med plads til kørestole og ligeledes en kupé for passagerer i kørestol samt deres ledsager.

Køreplan

kl 09.10 af	København	an kl 20.57
kl 11.50 af	Odense	af kl 18.21
kl 13.35 an	Århus	af kl 16.35

Pladsreservering

Toget kan kun benyttes med pladsbillet, der kan bestilles op til 2 måneder før afrejsedagen på følgende stationer:

København	tlf 01-14 88 00
Odense	tlf 09-12 10 13
Århus	tlf 06-12 02 77

eller nærmeste station.

DSB

DSB 50.04.82 S.L.MØLLER SKOVLUNDE