

1. I spalte 1 betyder tegnet +, at det anførte strækningsafsnit er optaget for første gang i La, eller at der er sket ændringer på dette afsnit i forhold til angivelserne i den foregående uges La. Tegnet anvendes dog ikke i tilfælde, hvor ændringen alene medfører overgang til normal tilstand eller fra mindre til større hastighed.
2. I spalte 2 angives navn og evt kilometer for stationer (evt holdsteder), der omfattes af de midlertidige forhold, og for stationer, som begrænser et strækningsafsnit, der omfattes af de midlertidige forhold. Kilometer for en station angiver beliggenheden af hovedbygningens midte. Når der efter stationsnavnet er angivet "st", vedrører forholdet stationens område.
3. I spalte 3 angives strækningsafsnittet, stationen eller den del af stationen, for hvilken der i spalte 4 er foreskrevet nedsat kørehastighed eller kørsel ad venstre spor, henholdsvis det sted, hvor toget skal bringes til standsning.
4. De i spalte 4 benyttede tegn og forkortelser betyder:

↓ ↓ ↓ ↑	Kørsel ad venstre spor <u>med</u> linieblokanlæg for pågældende køreretning.
↓ ↓ ↑	Kørsel ad venstre spor <u>uden</u> linieblokanlæg for pågældende køreretning. På den station, hvorfra kørsel ad venstre spor påbegyndes, ændres gennemkørende tog til standsende tog.
50	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t.
↓ 50 ↓	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes med køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑ 50 ↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes imod køreretningen inden for den nævnte kilometerangivelse.
↑↓ 50 ↓↑	Hastigheden skal nedsættes til 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, der flyttes inden for den nævnte kilometerangivelse.
Stop	Et eller flere signaler må påregnes at vise "stop". Såfremt der vises "stop", sker viderekørsel ved indrangering, telefonisk indkørselstilladelse, udrangering, telefonisk eller skriftlig udkørselstilladelse.

Når der for et løbenummer er angivet flere hastigheder, følger hastighedsnedsættelserne umiddelbart efter hinanden.  
=====

## La

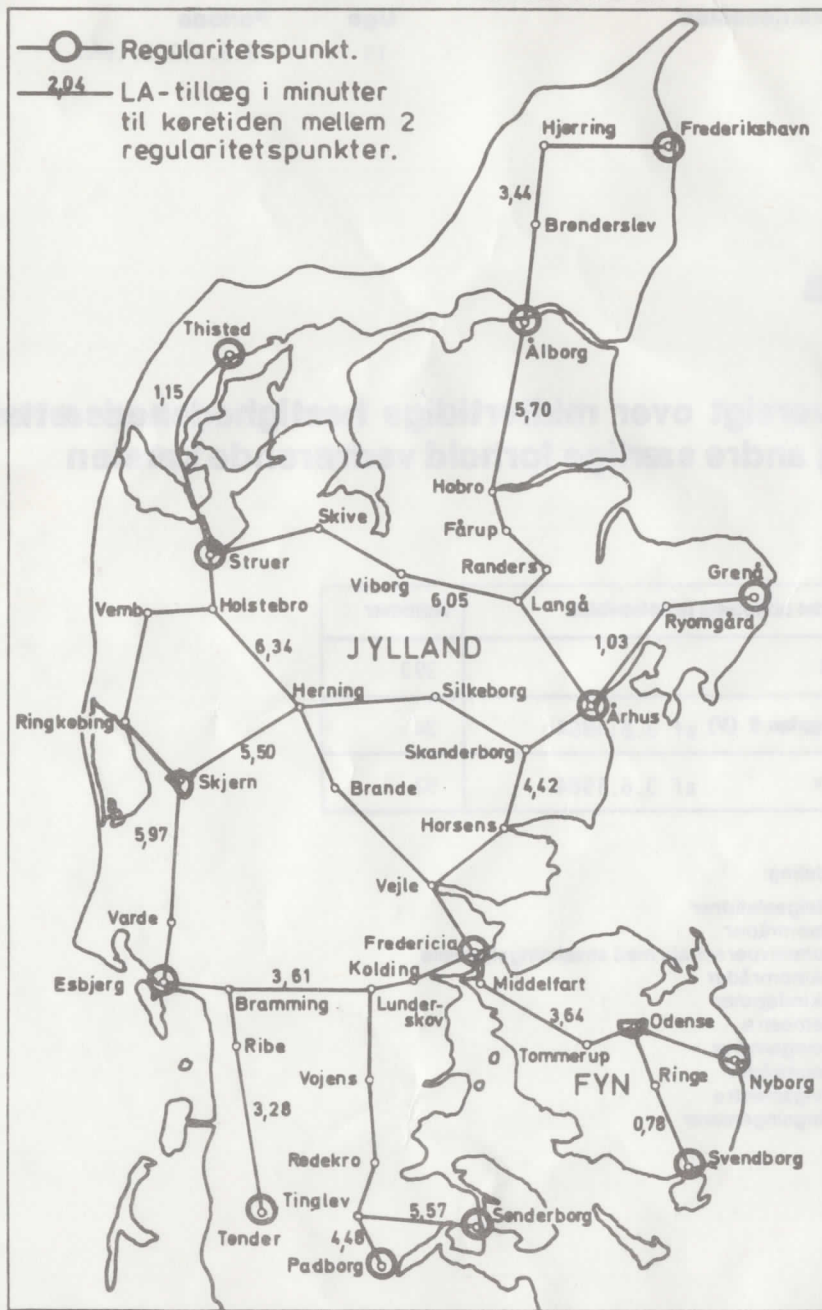
## Oversigt over midlertidige hastighedsnedsættelser og andre særlige forhold vedrørende kørslen

Sidst udkomne rettelsesblad	Nummer
SR	393
Togplan 8 (V) af 3.6.1984	34
Tkv af 3.6.1984	92

## Fordeling:

Togfølgestationer  
Driftsområder  
Lokomotivpersonale med strækningstjeneste  
Maskinområder  
Maskindepoter  
Banemestre  
Baneingeniører  
Baneområder  
Sikringsmestre  
Sikringsingeniører

# LA-TILLÆG TIL KØRETIDER



På en 120 km/t strækning betyder en hastighedsnedsættelse over 100m til 30 km/t et tidstab på 2,04 minut. Ved 40 km/t er tidstabet 1,71 minut og ved 80 km/t er tidstabet 0,69 minut.

## La

1 Lb nr	2 Station Strækning	3 Km Stedangivelse	4 Hastighed Venstrespor kørsel ol	5 Tidsrum Tog		6 Gyldig fra til		7 Side 1/5	

### 22. NYBORG - FREDERICIA

+ 1	Marslev st- Odense st	Marslev st- Odense st	↓ ↑	01.04- 03.45	9/5 01.04	10/5 03.45	Spændn udlign Kørsel/ køretøjer jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 2		Marslev- Odense	Spor- spærring				
+ 3	Tommerup st- Årup st	Tommerup st- Årup st	↓ ↑	01.25- 04.10	7/5 01.25	10/5 04.10	Indsvejsn af nye stød Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 4		Tommerup- Årup	Spor- spærring				
+ 5	Kavslunde st 73,0	73,0-73,1	<b>40</b>	Alle tog	6/5 09.00		Udveksl af ovk nr 167

### 22.FREDERICIA - NYBORG

+ 6	Middelfart st- Kavslunde st 73,0- Ejby st	Middelfart st- Ejby st	↓ ↑	23.30- 07.38	11/5 23.30	12/5 07.38	Udveksl af ovk nr 167 Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 7		Middelfart- Ejby	Spor- spærring				
+ 8		73,1-73,0	<b>40</b>	Alle tog	10/5 09.00		
+ 9	Marslev st- Ullerslev st- Nyborg st	Marslev st- Ullerslev st	↓ ↑	00.32- 03.35	8/5 00.32	8/5 03.35	Spændn udlign Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 10		Marslev- Ullerslev	Spor- spærring				
+ 11		Ullerslev st- Nyborg st	↓ ↑	03.30- 05.45	7/5 03.30	7/5 05.45	
+ 12		Ullerslev- Nyborg	Spor- spærring				

## La

1 Lb nr	2 Station Strækning	3 Km Stedangivelse	4 Hastighed Venstrespor kørsel o/l	5 Gyldig 6/5-12/5		7 Gyldig fra til	8 Årsag 2/5
				Tidsrum Tog			

## 23. FREDERICIA - ÅRHUS H

+ 13	Fredericia st - Børkop st	Fredericia st-Børkop st	↓ ↓ 80 ↑ ↑	22.52- 04.25	11/5 22.52	12/5 04.25	Udveksl af kryds i spsk 2122B Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 14		Fredericia- Børkop	Spor- spærring				
15	Hedensted st 40,8- Horsens st 57,1	40,23-44,50	↓ 80 ↓ ↓ 40 ↓	Alle tog	2/5	6/5 11.50	Mask ballast- rensn Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 16		40,23-49,40			6/5 11.50		
+ 17		Hedensted st- Horsens st	↓ ↓ 80 ↑ ↑	11.22- 17.58	6/5 11.22	9/5 17.58	
+ 18				11.22- 15.42	10/5 11.22	10/5 15.42	
+ 19		Hedensted- Horsens	Spor- spærring	11.22- 17.58	6/5 11.22	9/5 17.58	
+ 20				11.22- 15.42	10/5 11.22	10/5 15.42	
+ 21	Trafikanlægskontoret har givet dispensation fra bestemmelserne i SR § 68, pkt 2, således at tog ad venstre spor Hedensted - Horsens kan fremføres med indtil 140 km/t. Ved ekspeditionen i Hedensted benyttes radiokanal C 44. Hastighedsnedsættelser for kørslen ad venstre spor bekendtgøres i La eller særlig meddelelse og afmærkes med standsignaler til venstre for venstre spor.						
+ 22		55,2-56,0	80	Tog ad ven- stre spor	6/5 11.22	10/5 15.42	Af hensyn til retti- dig standsn ved stati- onsgrænsen foran Hor- sens st.

(fortsættes)

## La

1 Lb nr	2 Station Strækning	3 Km Stedangivelse	4 Hastighed Venstrespor kørsel o/l	5 Gyldig 6/5-12/5		7 Gyldig fra til	8 Årsag 3/5
				Tidsrum Tog			

(fortsat)

23	Hovedgård 71,6- Skanderborg st 85,7	84,7-84,9	80	Alle tog	1/4		Sporets tilst
24	Hasselager 99,0- Kongsvang- Århus H	99,3-99,4	80	Alle tog	29/4		Gennem- presn af 1 meter betonrør

## 23. ÅRHUS H - FREDERICIA

25	Århus H - Kongsvang- Hasselager 99,0	99,4-99,3	80	Alle tog	29/4		Gennem- presn af 1 meter betonrør
26	Hedensted 40,8- Vejle 25,7	34,9-34,7	100	Alle tog	8/10 1984		Sporets tilst

## 24. ÅRHUS H - ÅLBORG

27	Langå st 154,3	Spor 3 153,85-154,70	80	Alle tog	22/3 1982		Sporets tilst
----	-------------------	-------------------------	----	-------------	--------------	--	------------------

## 24. ÅLBORG - ÅRHUS H

28	Langå st 154,3	Spor 2 154,75- 153,85	80	Alle tog	22/3 1982		Sporets tilst
----	-------------------	-----------------------------	----	-------------	--------------	--	------------------

## 26. FREDERICIA - PADBORG

29	Lunderskov st 32,8-	Spor 1 31,6-32,8	100	Alle tog	26/9 1983		Sporets tilst
30	Padborg st 109,7	Spor 2 108,9-109,7	40	Alle tog	29/4		Udveksl spsk 8a

1 Lb nr	2 Station Strækning	3 Km Stedangivelse	4 Hastighed Venstrespor kørsel o/l	La Gyldig 6/5-12/5		7	8 Årsag
				5 Tidsrum Tog	6 Gyldig fra til		

26. PADBORG - FREDERICIA

31	Padborg st 109,7	Spor 2 109,7-108,9	<b>40</b>	Alle tog	29/4		Udveksl spsk 8a
32	Lunderskov st 32,8	Spor 3 32,8-32,1	<b>100</b>	Alle tog	2/4 1984		Sporets tilst
+ 33	Lunderskov st - Kolding st - Taulov st	Lunderskov st - Kolding st	↓ : ↑	00.09- 05.21	6/5 00.09	6/5 05.21	Mask just Kørsel/ køretøjer, jf SR § 86, pkt 1.8.
+ 34				00.09- 05.10	7/5 00.09	9/5 05.10	
+ 35	Lunderskov- Kolding	Spor- spærring	00.09- 05.21	6/5 00.09	6/5 05.21		
+ 36			00.09- 05.10	7/5 00.09	9/5 05.10		
+ 37	Kolding st- Taulov st	↓ : ↑	00.18- 05.20	10/5 00.18	10/5 05.20		
+ 38	Kolding- Taulov		Spor- spærring				

29. LUNDERSKOV - ESBJERG

39	Lunderskov st 0,0	Spor 1 0,0-0,5	<b>100</b>	Alle tog	26/9 1983		Sporets tilst
----	----------------------	-------------------	------------	-------------	--------------	--	------------------

29. ESBJERG - LUNDERSKOV

40	Vejen 11,6- Lunderskov st 0,0	Spor 3 1,65-0,00	<b>100</b>	Alle tog	2/4 1984		Sporets tilst
----	-------------------------------------	---------------------	------------	-------------	-------------	--	------------------

1 Lb nr	2 Station Strækning	3 Km Stedangivelse	4 Hastighed Venstrespor kørsel o/l	La Gyldig 6/5-12/5		7	8 Årsag
				5 Tidsrum Tog	6 Gyldig fra til		

33. HOLSTEBRO - VEJLE

+ 41	Grejsdal 109,6- Vejle st 114,2	112,6-114,2	<b>40</b>	Alle tog	6/5 07.30		Svelle- udveksl
------	---	-------------	-----------	-------------	--------------	--	--------------------

33. VEJLE - HOLSTEBRO

+ 42	Vejle st 114,2- Grejsdal 109,6	113,9-112,6	<b>40</b>	Alle tog	6/5 07.30		Svelle- udveksl
------	---	-------------	-----------	-------------	--------------	--	--------------------

34. STRUER - THISTED

43	Struer st 0,0 - Humlum T 6,9-	0,30-0,55	<b>40</b>	Alle tog	15/4		Rep af bro
44	Oddesund Nord T 12,4	11,25-11,63	<b>50</b>	Alle tog	15/4		Malerarb Brodæk fjernet

34. THISTED - STRUER

45	Oddesund Nord T 12,4- Humlum T 6,9- Struer st 0,0	11,63-11,25	<b>50</b>	Alle tog	15/4		Malerarb Standsignal nr 16.2.2. og 16.2.4. er anbragt i køreret- ningens venstre side Brodæk fjernet
46		0,55-0,30	<b>40</b>	Alle tog	15/4		Rep af bro