



S-tog
Tkt

DANSKE STATSBANER
1. DISTRIKT

St.: Ballerup—København H.—Holte. Frederiksberg—Klampenborg.
Tåstrup—Hvidovre Nær.

S-togførere, togb. Kh (personligt eksemplar). Tgf. og elf., Fb.

Seking.: 1 a. b. c. d. Mdt.: Gb. Hgl. Av. Elkh. Avom.

Elektroførere (personligt eksemplar).

Bsek.: 1 Kh. 2 Hl. 17 Van. Obmstr.: 1 Kh. 3 Hg. 4 Hi. 5 Gl. 45 Nø. 46 Van.

Singstr.: 1 Hl. 15 Kh. Klt.: Hl. Val.

Særtogsanmeldelse nr. 3000

Gyldig fra 31. maj 1964 kl. 2⁰⁰

Elektriske tog

S. a. nr. 3000 af 26. maj 1963 ophæves fra samme tidspunkt

København

L. A. Jørgensens bogtrykkeri, Lergravsvej 63

1964

Indholdsfortegnelse

	Side
Almindelige bestemmelser	3
Tognumrenes betydning	6
Linie A (Herlev—)Vanløse—København H.—Klampenborg .	8
Klampenborg—København H.—Vanløse(—Herlev).	9
Linie B Tåstrup—København H.—Holte	10
Holte—København H.—Tåstrup	11
Linie Bx Tåstrup—København H.—Lyngby	12
Lyngby—København H.—Tåstrup	13
Linie C Ballerup—København H.—Hellerup—Holte	14
Holte—Hellerup—København H.—Ballerup	15
Ballerup—København H.—Hellerup(—Klampenborg) .	16
(Klampenborg—)Hellerup—København H.—Ballerup .	17
Linie F Frederiksberg—Hellerup(—Klampenborg)	18
(Klampenborg—)Hellerup—Frederiksberg	19

Almindelige bestemmelser

Elektrosærtog kan tillyses skriftligt eller telegrafisk under henvisning til nærværende særtogsanmeldelse ved angivelse af dato, tognummer, strækning og eventuelle overhalinger samt krydsninger. Tillysning

De anførte tider er — med neden for anførte undtagelser — **afgangstider**, og stationsopholdet, der er anført ud for stationsnavnet, er indregnet i køretiden. Togene skal anbringes på stationerne m. v. til en sådan tid, at de anførte afgangstider kan overholdes.

For følgende stationer er de anførte tider **passagetider**:

Linie Bx

Valby, Enghave, Dybbølsbro, Nordhavn, Svanemøllen og Hellerup.

Linie C

Bernstorffsvej, Gentofte og Jægersborg.

Når intet andet anføres, er **elektrosærtogene personførende** og Karakterstandser ved samtlige stationer, billetsalgssteder og trinbrætter med undtagelse af Flintholm, Grøndal og Lersøen (jf. dog det på siderne 6—7 anførte om standsninger for visse tog).

Tomme elektrosærtog standser på nedenauførte strækninger kun ved de angivne stationer:

Linie A

(Herlev—)Vanløse—København H.—Klampenborg:

Vanløse, Valby, København H., Hellerup.

Klampenborg—København H.—Vanløse(—Herlev):

København H., Valby, Vanløse.

Linie B

Tåstrup—København H.—Holte:

København H.

Holte—København H.—Tåstrup:

København H.

Linie Bx**Tåstrup—København H.—Lyngby:**

København H.

Lyngby—København H.—Tåstrup:

København H.

Linie C**Ballerup—København H.—Hellerup(—Holte/Klampenborg):**

Herlev, Vanløse, Valby, København H. samt Hellerup mod Klampenborg.

(Klampenborg/Holte—)Hellerup—København H.—Ballerup:

København H., Valby, Vanløse og Herlev.

Linie F**Frederiksberg—Hellerup(—Klampenborg):**

Vanløse og Hellerup.

(Klampenborg—)Hellerup—Frederiksberg:

Hellerup og Vanløse.

Hastighed **Maksimalhastigheden** er for alle tog:

København H.—Østerport—København H.: 80 km/t.

Frederiksberg—Hellerup—Frederiksberg: 80 km/t.

øvrige strækninger: 90 km/t.

Afgangstid **Elektriske tog** må fra alle ekspeditionssteder **undtagen Valby**, for elektriske tog hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, afgå henholdsvis pas- sere til det anførte hele minuttal.

Tognum- Hvert tognummer består af 5 cifre.**merets** **1. ciffer** angiver linien således:**opbygning**

1 svarer til linie A

2 » » » B

3 » » » C

4 » » » F

5 » » » Bx

2. og 3. ciffer angiver togets udgangs- og endestation samt køre- retning, jf. skemaerne under »Tognumrenes betydning«.

4. og 5. ciffer angiver rækkefølgen i dagens løb af tog på den på- gældende linie i den pågældende køreretning. Hvis de enkelte rækkefølge- numre divideres med 3, fremkommer klokketimen, og

0 til rest angiver 1. tog i timen

1 » » » 2. » » »

2 » » » 3. » » »

København H. og Frederiksberg er angivende for togenes placering i klokketimen for tog med ulige numre (3. ciffer er ulige), og Hellerup er angivende for togenes placering i klokketimen for tog med lige numre (3. ciffer er lige).

Planen for elektrosærtog findes således:

Tognummeret opsøges i rubrikkerne hoved- eller dubleringstog. Særtogs-
 Timetallet for afgangstiden fra udgangsstationen er da anført til venstre **anmel-**
 i samme vandrette linie. De tilhørende minuttal er anført under den **delsens**
 kolonne, hvori tognummeret er opført. **anvendelse**

Eksempler:

10125:

Tognummeret findes side 8 udfor timetal 8, og minuttallene i kolonnen underneden angiver da planen således: Van af. 8²¹, Pbt af. 8²³, Vat af. 8²⁵ o. s. v.

41403:

Tognummeret findes side 19 udfor timetal 0, og minuttallene i kolonnen underneden angiver da planen således: Kl af. 0^{57 $\frac{1}{2}$} , Op af. 1^{00 $\frac{1}{2}$} , Ch af. 1⁰³ o. s. v.

Tognumrenes betydning

A		B		C		F		Bx	
101	Van-Kl	201	Tå-Hot	301	Ba-Hl	401	Fb-Hl	501	
103		203		303		403		503	
105		205		305		405		505	
107		207		307		407		507	
109		209		309		409		509	
111	Hé-Kl	211		311	Ba-Hot	411	Fb-Kl	511	Tå-Ly
113		213		313	uden stop	413		513	uden stop
115		215		315	Hl-Ly	415		515	Hit-Kh og
117		217		317		417		517	Kk-Bft
119		219		319		419		519	
121		221		321	Ba-Kl	421	Van-Kl	521	
123		223		323		423		523	
125		225		325		425		525	
127		227		327		427		527	
129		229		329		429		529	
131	Van-Kh	231	Tå-Kh	331	Ba-Kh	431	Fb-Van	531	Tå-Kh
133		233		333		433		533	uden stop
135		235		335		435		535	Hit-Kh
137		237		337		437		537	
139		239		339		439		539	
141	Kh-Kl	241	Kh-Hot	341	Kh-Hl	441	Van-Hl	541	Kh-Ly
143		243		343		443		543	uden stop
145		245		345		445		545	Kk Bft
147		247		347		447		547	
149		249		349		449		549	
151	Kh-Hl	251	Kh-Hl	351	Van-Kh	451	Fb-Kl	551	Tå-Gl
153		253		353		453	tomt tog	553	tomt tog
155		255		355		455		555	
157		257		357		457		557	
159		259		359		459		559	
161	Hl-Kl	261		361	Kh-Hot	461	Hl-Kl	561	
163	tomt tog	263		363	uden stop	463	tomt tog	563	
165		265		365	Hl-Ly	465		565	
167		267		367		467		567	
169		269		369		469		569	
171	Van-Kh	271	Tå-Kh	371	Ba-Kh	471	Fb-Hl	571	
173	tomt tog	273	tomt tog	373	tomt tog	473	tomt tog	573	
175		275		375		475		575	
177		277		377		477		577	
179		279		379	Van-Kh tomt tog	479		579	
181	Kh-Kl	281	Kh-Hot	381	Kh-Hot	481	Fb-Van	581	
183	tomt tog	283	tomt tog	383	tomt tog	483	tomt tog	583	
185		285		385		485		585	
187		287		387		487		587	
189		289		389		489		589	
191	Kh-Hl	291	Kh-Hl	391	Kh-Hl	491	Van-Hl	591	
193	tomt tog	293	tomt tog	393	tomt tog	493	tomt tog	593	
195		295		395		495		595	
197		297		397		497		597	
199		299		399		499		599	

(Fortsættes næste side)

A		B		C		F		Bx	
102	Kl-Van	202	Hot-Tå	302	Hl-Ba	402	Hl-Fb	502	
104		204		304		404		504	
106		206		306		406		506	
108		208		308		408		508	
110		210		310		410		510	
112	Kl-Hé	212		312	Hot-Ba	412	Kl-Fb	512	Ly-Tå
114		214		314	uden stop	414		514	uden stop
116		216		316	Ly-Hl	416		516	Bft-Kk og
118		218		318		418		518	Kh-Hit
120		220		320		420		520	
122		222		322	Kl-Ba	422	Kl-Van	522	
124		224		324		424		524	
126		226		326		426		526	
128		228		328		428		528	
130		230		330		430		530	
132	Kh-Van	232	Kh-Tå	332	Kh-Ba	432	Van-Fb	532	Kh-Tå
134		234		334		434		534	uden stop
136		236		336		436		536	Kh-Hit
138		238		338		438		538	
140		240		340		440		540	
142	Kl-Kh	242	Hot-Kh	342	Hl-Kh	442	Hl-Van	542	Ly-Kh
144		244		344		444		544	uden stop
146		246		346		446		546	Bft-Kk
148		248		348		448		548	
150		250		350		450		550	
152	Hl-Kh	252	Hl-Kh	352	Kh-Van	452	Kl-Fb	552	Gl-Tå
154		254		354		454	tomt tog	554	tomt tog
156		256		356		456		556	
158		258		358		458		558	
160		260		360		460		560	
162	Kl-Hl	262		362	Hot-Kh	462	Kl-Hl	562	
164	tomt tog	264		364	uden stop	464	tomt tog	564	
166		266		366	Ly-Hl	466		566	
168		268		368		468		568	
170		270		370		470		570	
172	Kh-Van	272	Kh-Tå	372	Kh-Ba	472	Hl-Fb	572	
174	tomt tog	274	tomt tog	374	tomt tog	474	tomt tog	574	
176		276		376		476		576	
178		278		378		478		578	
180		280		380	Van-Ba tomt tog	480		580	
182	Kl-Kh	282	Hot-Kh	382	Hot-Kh	482	Van-Fb	582	
184	tomt tog	284	tomt tog	384	tomt tog	484	tomt tog	584	
186		286		386		486		586	
188		288		388		488		588	
190		290		390		490		590	
192	Hl-Kh	292	Hl-Kh	392	Hl-Kh	492	Hl-Van	592	
194	tomt tog	294	tomt tog	394	tomt tog	494	tomt tog	594	
196		296		396		496		596	
198		298		398		498		598	

Linie A (Herlev—)Vanløse—København H.—Klampenborg

Klokke­time fra Herlev	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.	
4.....	1x1 15		1x1 13		1x1 14	
5.....	1x1 18		1x1 16		1x1 17	
6.....	1x1 21		1x1 19		1x1 20	
7.....	1x1 24		1x1 22		1x1 23	
8.....	1x1 27		1x1 25		1x1 26	
9.....	1x1 30		1x1 28		1x1 29	
10.....	1x1 33		1x1 31		1x1 32	
11.....	1x1 36		1x1 34		1x1 35	
12.....	1x1 39		1x1 37		1x1 38	
13.....	1x1 42		1x1 40		1x1 41	
14.....	1x1 45		1x1 43		1x1 44	
15.....	1x1 48		1x1 46		1x1 47	
16.....	1x1 51		1x1 49		1x1 50	
17.....	1x1 54		1x1 52		1x1 53	
18.....	1x1 57		1x1 55		1x1 56	
19.....	1x1 60		1x1 58		1x1 59	
20.....	1x1 63		1x1 61		1x1 62	
21.....	1x1 66		1x1 64		1x1 65	
22.....	1x1 69		1x1 67		1x1 68	
23.....	1x1 00		1x1 70		1x1 71	
0.....	1x1 03		1x1 01		1x1 02	
1.....	1x1 06		1x1 04		1x1 05	
2.....	1x1 09		1x1 07		1x1 08	
3.....	1x1 12		1x1 10		1x1 11	
	Ophold 1 min.	Minuttal af.		Minuttal af.		Minuttal af.
Herlev	—	52		12		32
Husum B.....	$\frac{1}{4}$	55		15		35
Islev T.....	$\frac{1}{4}$	57		17		37
Jyllingevej T..	$\frac{1}{4}$	59		19		39
Vanløse	$\frac{1}{2}$	01		21		41
P. Bangsvej T..	$\frac{1}{4}$	03		23		43
Langgade T...	$\frac{1}{4}$	05		25		45
Valby	$\frac{1}{2}$	07		27		47
Enghave B ...	$\frac{1}{4}$	09 $\frac{1}{2}$		29 $\frac{1}{2}$		49 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T.	$\frac{1}{4}$	11 $\frac{1}{2}$		31 $\frac{1}{2}$		51 $\frac{1}{2}$
København H.	1	14		34		54
Vesterport T..	$\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$		35 $\frac{1}{2}$		55 $\frac{1}{2}$
Nørreport B ..	$\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$		37 $\frac{1}{2}$		57 $\frac{1}{2}$
Østerport	$\frac{1}{2}$	20		40		00
Nordhavn T ..	$\frac{1}{4}$	22		42		02
Svanemøllen T	$\frac{1}{4}$	24 $\frac{1}{2}$		44 $\frac{1}{2}$		04 $\frac{1}{2}$
Hellerup	$\frac{1}{2}$	27$\frac{1}{2}$		47$\frac{1}{2}$		07$\frac{1}{2}$
Charlottenlund	$\frac{1}{2}$	31		51		11
Ordrup B	$\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$		53 $\frac{1}{2}$		13 $\frac{1}{2}$
Klampenborg	—	an. 36		an. 56		an. 16

Klampenborg—København H.—Vanløse(—Herlev) Linie A

Klokke­time fra Klampenborg	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.	
4.....	1x2 12		1x2 13		1x2 14	
5.....	1x2 15		1x2 16		1x2 17	
6.....	1x2 18		1x2 19		1x2 20	
7.....	1x2 21		1x2 22		1x2 23	
8.....	1x2 24		1x2 25		1x2 26	
9.....	1x2 27		1x2 28		1x2 29	
10.....	1x2 30		1x2 31		1x2 32	
11.....	1x2 33		1x2 34		1x2 35	
12.....	1x2 36		1x2 37		1x2 38	
13.....	1x2 39		1x2 40		1x2 41	
14.....	1x2 42		1x2 43		1x2 44	
15.....	1x2 45		1x2 46		1x2 47	
16.....	1x2 48		1x2 49		1x2 50	
17.....	1x2 51		1x2 52		1x2 53	
18.....	1x2 54		1x2 55		1x2 56	
19.....	1x2 57		1x2 58		1x2 59	
20.....	1x2 60		1x2 61		1x2 62	
21.....	1x2 63		1x2 64		1x2 65	
22.....	1x2 66		1x2 67		1x2 68	
23.....	1x2 69		1x2 70		1x2 71	
0.....	1x2 00		1x2 01		1x2 02	
1.....	1x2 03		1x2 04		1x2 05	
2.....	1x2 06		1x2 07		1x2 08	
3.....	1x2 09		1x2 10		1x2 11	
	Op­hold i min.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	
Klampenborg	—	03	23	43		
Ordrup B	$\frac{1}{2}$	06	26	46		
Charlottenlund	$\frac{1}{2}$	08 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$		
Hellerup	$\frac{1}{2}$	12	32	52		
Svanemøllen T	$\frac{1}{4}$	14 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$		
Nordhavn T . .	$\frac{1}{4}$	17	37	57		
Østerport	$\frac{1}{2}$	19$\frac{1}{2}$	39$\frac{1}{2}$	59$\frac{1}{2}$		
Nørreport B . .	$\frac{1}{2}$	22	42	02		
Vesterport T . .	$\frac{1}{2}$	24	44	04		
København H.	1	26	46	06		
Dybbølsbro T .	$\frac{1}{4}$	27 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$		
Enghave B . . .	$\frac{1}{4}$	29 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	09 $\frac{1}{2}$		
Valby	$\frac{1}{2}$	32$\frac{1}{2}$	52$\frac{1}{2}$	12$\frac{1}{2}$		
Langgade T . .	$\frac{1}{4}$	34	54	14		
P. Bangsvej T .	$\frac{1}{4}$	36	56	16		
Vanløse	$\frac{1}{2}$	38$\frac{1}{2}$	58$\frac{1}{2}$	18$\frac{1}{2}$		
Jyllingevej T .	$\frac{1}{4}$	40 $\frac{1}{2}$	00 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$		
Islev T	$\frac{1}{4}$	42 $\frac{1}{2}$	02 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$		
Husum B	$\frac{1}{4}$	44 $\frac{1}{2}$	04 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$		
Herlev	—	an. 46 $\frac{1}{2}$	an. 06 $\frac{1}{2}$	an. 26 $\frac{1}{2}$		

Linie B Tåstrup—København H.—Holte

Klokke­time fra Tåstrup	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	
4.....	2x1 15	2x3 16	2x1 13	2x3 14	2x1 14	2x3 15	
5.....	2x1 18	2x3 19	2x1 16	2x3 17	2x1 17	2x3 18	
6.....	2x1 21	2x3 22	2x1 19	2x3 20	2x1 20	2x3 21	
7.....	2x1 24	2x3 25	2x1 22	2x3 23	2x1 23	2x3 24	
8.....	2x1 27	2x3 28	2x1 25	2x3 26	2x1 26	2x3 27	
9.....	2x1 30	2x3 31	2x1 28	2x3 29	2x1 29	2x3 30	
10.....	2x1 33	2x3 34	2x1 31	2x3 32	2x1 32	2x3 33	
11.....	2x1 36	2x3 37	2x1 34	2x3 35	2x1 35	2x3 36	
12.....	2x1 39	2x3 40	2x1 37	2x3 38	2x1 38	2x3 39	
13.....	2x1 42	2x3 43	2x1 40	2x3 41	2x1 41	2x3 42	
14.....	2x1 45	2x3 46	2x1 43	2x3 44	2x1 44	2x3 45	
15.....	2x1 48	2x3 49	2x1 46	2x3 47	2x1 47	2x3 48	
16.....	2x1 51	2x3 52	2x1 49	2x3 50	2x1 50	2x3 51	
17.....	2x1 54	2x3 55	2x1 52	2x3 53	2x1 53	2x3 54	
18.....	2x1 57	2x3 58	2x1 55	2x3 56	2x1 56	2x3 57	
19.....	2x1 60	2x3 61	2x1 58	2x3 59	2x1 59	2x3 60	
20.....	2x1 63	2x3 64	2x1 61	2x3 62	2x1 62	2x3 63	
21.....	2x1 66	2x3 67	2x1 64	2x3 65	2x1 65	2x3 66	
22.....	2x1 69	2x3 70	2x1 67	2x3 68	2x1 68	2x3 69	
23.....	2x1 00	2x3 01	2x1 70	2x3 71	2x1 71	2x3 00	
0.....	2x1 03	2x3 04	2x1 01	2x3 02	2x1 02	2x3 03	
1.....	2x1 06	2x3 07	2x1 04	2x3 05	2x1 05	2x3 06	
2.....	2x1 09	2x3 10	2x1 07	2x3 08	2x1 08	2x3 09	
3.....	2x1 12	2x3 13	2x1 10	2x3 11	2x1 11	2x3 12	
	Ophold — min.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	
Tåstrup	—	42 ¹ / ₂	52 ¹ / ₂	02 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂
Albertslund T.	1/4	46	56	06	16	26	36
Glostrup	1/2	50	00	10	20	30	40
Brøndbyøster B.	1/4	53 ¹ / ₂	03 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂
Rødovre T	1/4	55 ¹ / ₂	05 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂
Hvidovre Nær B.	1/4	57 ¹ / ₂	07 ¹ / ₂	17 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	47 ¹ / ₂
Valby	1/2	02	12	22	32	42	52
Enghave B.	1/4	04 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	24 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂	44 ¹ / ₂	54 ¹ / ₂
Dybbølsbro T.	1/4	06 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	26 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	46 ¹ / ₂	56 ¹ / ₂
København H.	2	10	20	30	40	50	00
Vesterport T ..	1/2	11 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	31 ¹ / ₂	41 ¹ / ₂	51 ¹ / ₂	01 ¹ / ₂
Nørreport B ..	1/2	13 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂	03 ¹ / ₂
Østerport	1/2	16	26	36	46	56	06
Nordhavn T ..	1/4	18	28	38	48	58	08
Svanemøllen T	1/4	20 ¹ / ₂	30 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	50 ¹ / ₂	00 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂
Hellerup	1	24	34	44	54	04	14
Bernstorffsvej T	1/4	26	36	46	56	06	16
Gentofte	1/4	28 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	08 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂
Jægersborg T&S	1/4	31	41	51	01	11	21
Lyngby	1/2	33 ¹ / ₂	43 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂	03 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂
Sorgenfri T ..	1/4	36	46	56	06	16	26
Virum B	1/2	39	49	59	09	19	29
Holte	—	an. 41	an. 51	an. 01	an. 11	an. 21	an. 31

Holte—København H.—Tåstrup

Linie B

Klokke­time fra Holte	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings­tog nr.	
4.....	2x2 15	2x4 13	2x2 13	2x4 14	2x2 14	2x4 15	
5.....	2x2 18	2x4 16	2x2 16	2x4 17	2x2 17	2x4 18	
6.....	2x2 21	2x4 19	2x2 19	2x4 20	2x2 20	2x4 21	
7.....	2x2 24	2x4 22	2x2 22	2x4 23	2x2 23	2x4 24	
8.....	2x2 27	2x4 25	2x2 25	2x4 26	2x2 26	2x4 27	
9.....	2x2 30	2x4 28	2x2 28	2x4 29	2x2 29	2x4 30	
10.....	2x2 33	2x4 31	2x2 31	2x4 32	2x2 32	2x4 33	
11.....	2x2 36	2x4 34	2x2 34	2x4 35	2x2 35	2x4 36	
12.....	2x2 39	2x4 37	2x2 37	2x4 38	2x2 38	2x4 39	
13.....	2x2 42	2x4 40	2x2 40	2x4 41	2x2 41	2x4 42	
14.....	2x2 45	2x4 43	2x2 43	2x4 44	2x2 44	2x4 45	
15.....	2x2 48	2x4 46	2x2 46	2x4 47	2x2 47	2x4 48	
16.....	2x2 51	2x4 49	2x2 49	2x4 50	2x2 50	2x4 51	
17.....	2x2 54	2x4 52	2x2 52	2x4 53	2x2 53	2x4 54	
18.....	2x2 57	2x4 55	2x2 55	2x4 56	2x2 56	2x4 57	
19.....	2x2 60	2x4 58	2x2 58	2x4 59	2x2 59	2x4 60	
20.....	2x2 63	2x4 61	2x2 61	2x4 62	2x2 62	2x4 63	
21.....	2x2 66	2x4 64	2x2 64	2x4 65	2x2 65	2x4 66	
22.....	2x2 69	2x4 67	2x2 67	2x4 68	2x2 68	2x4 69	
23.....	2x2 00	2x4 70	2x2 70	2x4 71	2x2 71	2x4 00	
0.....	2x2 03	2x4 01	2x2 01	2x4 02	2x2 02	2x4 03	
1.....	2x2 06	2x4 04	2x2 04	2x4 05	2x2 05	2x4 06	
2.....	2x2 09	2x4 07	2x2 07	2x4 08	2x2 08	2x4 09	
3.....	2x2 12	2x4 10	2x2 10	2x4 11	2x2 11	2x4 12	
	Opbold 1 min.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	
Holte	—	58	08	18	28	38	48
Virum B.....	1/2	00	10	20	30	40	50
Sorgenfri T...	1/4	03	13	23	33	43	53
Lyngby.....	1/2	06	16	26	36	46	56
Jægersborg T&S	1/4	08	18	28	38	48	58
Gentofte.....	1/2	10 1/2	20 1/2	30 1/2	40 1/2	50 1/2	00 1/2
Bernstorffsvej T	1/4	13	23	33	43	53	03
Hellerup	1/3	15 1/2	25 1/2	35 1/2	45 1/2	55 1/2	05 1/2
Svanemøllen T	1/4	18 1/2	28 1/2	38 1/2	48 1/2	58 1/2	08 1/2
Nordhavn T..	1/4	21	31	41	51	01	11
Østerport	1/2	23 1/2	33 1/2	43 1/2	53 1/2	03 1/2	13 1/2
Nørreport B..	1/2	26	36	46	56	06	16
Vesterport T..	1/2	28	38	48	58	08	18
København H.	2	31	41	51	01	11	21
Dybbølsbro T.	1/4	32 1/2	42 1/2	52 1/2	02 1/2	12 1/2	22 1/2
Enghave B....	1/4	34 1/2	44 1/2	54 1/2	04 1/2	14 1/2	24 1/2
Valby	1 1/2	38 1/2	48 1/2	58 1/2	08 1/2	18 1/2	28 1/2
Hvidovre Nær B	1/4	41 1/2	51 1/2	01 1/2	11 1/2	21 1/2	31 1/2
Rødovre T....	1/4	43 1/2	53 1/2	03 1/2	13 1/2	23 1/2	33 1/2
Brøndbyøster B	1/4	45 1/2	55 1/2	05 1/2	15 1/2	25 1/2	35 1/2
Glostrup.....	1/3	49	59	09	19	29	39
Albertslund T.	1/4	52 1/2	02 1/2	12 1/2	22 1/2	32 1/2	42 1/2
Tåstrup	—	an. 56 1/2	an. 06 1/2	an. 16 1/2	an. 26 1/2	an. 36 1/2	an. 46 1/2

Linie Bx Tåstrup—København H.—Lyngby

Klokke­time fra Tåstrup	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.	
4.....	5x1 15		5x1 13		5x1 14	
5.....	5x1 18		5x1 16		5x1 17	
6.....	5x1 21		5x1 19		5x1 20	
7.....	5x1 24		5x1 22		5x1 23	
8.....	5x1 27		5x1 25		5x1 26	
9.....	5x1 30		5x1 28		5x1 29	
10.....	5x1 33		5x1 31		5x1 32	
11.....	5x1 36		5x1 34		5x1 35	
12.....	5x1 39		5x1 37		5x1 38	
13.....	5x1 42		5x1 40		5x1 41	
14.....	5x1 45		5x1 43		5x1 44	
15.....	5x1 48		5x1 46		5x1 47	
16.....	5x1 51		5x1 49		5x1 50	
17.....	5x1 54		5x1 52		5x1 53	
18.....	5x1 57		5x1 55		5x1 56	
19.....	5x1 60		5x1 58		5x1 59	
20.....	5x1 63		5x1 61		5x1 62	
21.....	5x1 66		5x1 64		5x1 65	
22.....	5x1 69		5x1 67		5x1 68	
23.....	5x1 00		5x1 70		5x1 71	
0.....	5x1 03		5x1 01		5x1 02	
1.....	5x1 06		5x1 04		5x1 05	
2.....	5x1 09		5x1 07		5x1 08	
3.....	5x1 12		5x1 10		5x1 11	
	Ophold i min.	Minuttal af.		Minuttal af.		Minuttal af.
Tåstrup	—	52 ¹ / ₂		12 ¹ / ₂		32 ¹ / ₂
Albertslund T.	¹ / ₄	56		16		36
Glostrup	¹ / ₂	00		20		40
BrøndbyøsterB	¹ / ₄	03 ¹ / ₂		23 ¹ / ₂		43 ¹ / ₂
Rødovre T....	¹ / ₄	05 ¹ / ₂		25 ¹ / ₂		45 ¹ / ₂
Hvidovre Nær B	¹ / ₄	07 ¹ / ₂		27 ¹ / ₂		47 ¹ / ₂
Valby	—	10		30		50
Enghave B...	—	12		32		52
Dybbølsbro T.	—	14		34		54
København H.	1	16 ¹ / ₂		36 ¹ / ₂		56 ¹ / ₂
Vesterport T..	¹ / ₂	18		38		58
Nørreport B..	¹ / ₂	20		40		00
Østerport	¹ / ₂	22 ¹ / ₂		42 ¹ / ₂		02 ¹ / ₂
Nordhavn T..	—	24 ¹ / ₂		44 ¹ / ₂		04 ¹ / ₂
Svanemøllen T	—	26 ¹ / ₂		46 ¹ / ₂		06 ¹ / ₂
Hellerup	—	29		49		09
BernstorffsvejT	¹ / ₄	30 ¹ / ₂		50 ¹ / ₂		10 ¹ / ₂
Gentofte.....	¹ / ₄	33		53		13
JægersborgT&S	¹ / ₄	35 ¹ / ₂		55 ¹ / ₂		15 ¹ / ₂
Lyngby	—	an. 37 ¹ / ₂		an. 57 ¹ / ₂		an. 17 ¹ / ₂

Lyngby—København H.—Tåstrup

Linie Bx

Klokke­time fra Lyngby	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.	
4.....	5x2 12		5x2 13		5x2 14	
5.....	5x2 15		5x2 16		5x2 17	
6.....	5x2 18		5x2 19		5x2 20	
7.....	5x2 21		5x2 22		5x2 23	
8.....	5x2 24		5x2 25		5x2 26	
9.....	5x2 27		5x2 28		5x2 29	
10.....	5x2 30		5x2 31		5x2 32	
11.....	5x2 33		5x2 34		5x2 35	
12.....	5x2 36		5x2 37		5x2 38	
13.....	5x2 39		5x2 40		5x2 41	
14.....	5x2 42		5x2 43		5x2 44	
15.....	5x2 45		5x2 46		5x2 47	
16.....	5x2 48		5x2 49		5x2 50	
17.....	5x2 51		5x2 52		5x2 53	
18.....	5x2 54		5x2 55		5x2 56	
19.....	5x2 57		5x2 58		5x2 59	
20.....	5x2 60		5x2 61		5x2 62	
21.....	5x2 63		5x2 64		5x2 65	
22.....	5x2 66		5x2 67		5x2 68	
23.....	5x2 69		5x2 70		5x2 71	
0.....	5x2 00		5x2 01		5x2 02	
1.....	5x2 03		5x2 04		5x2 05	
2.....	5x2 06		5x2 07		5x2 08	
3.....	5x2 09		5x2 10		5x2 11	
	Op­hold i min.	Minuttal af.		Minuttal af.		Minuttal af.
Lyngby	—	02		22		42
Jægersborg T&S	$\frac{1}{4}$	04		24		44
Gentofte	$\frac{1}{2}$	06 $\frac{1}{2}$		26 $\frac{1}{2}$		46 $\frac{1}{2}$
Bernstorffsvej T	$\frac{1}{4}$	09		29		49
Hellerup	—	11		31		51
Svanemøllen T	—	12 $\frac{1}{2}$		32 $\frac{1}{2}$		52 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T ..	—	14		34		54
Østerport	$\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$		36 $\frac{1}{2}$		56 $\frac{1}{2}$
Nørreport B ..	$\frac{1}{2}$	19		39		59
Vesterport T ..	$\frac{1}{2}$	21		41		01
København H.	1	23		43		03
Dybbølsbro T.	—	24		44		04
Enghave B ...	—	26		46		06
Valby	—	28		48		08
Hvidovre Nær B	$\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{2}$		51 $\frac{1}{2}$		11 $\frac{1}{2}$
Rødovre T....	$\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{2}$		53 $\frac{1}{2}$		13 $\frac{1}{2}$
Brøndbyøster B	$\frac{1}{4}$	35 $\frac{1}{2}$		55 $\frac{1}{2}$		15 $\frac{1}{2}$
Glostrup	$\frac{1}{2}$	39		59		19
Albertslund T.	$\frac{1}{4}$	42 $\frac{1}{2}$		02 $\frac{1}{2}$		22 $\frac{1}{2}$
Tåstrup	—	an. 46 $\frac{1}{2}$		an. 06 $\frac{1}{2}$		an. 26 $\frac{1}{2}$

Linie C Ballerup—København H.—Hellerup—Holte

(Ballerup—Klampenborg se side 16)

Klokke­time fra Ballerup	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.
4.....	3x1 15		3x1 16		3x1 14
5.....	3x1 18		3x1 19		3x1 17
6.....	3x1 21		3x1 22		3x1 20
7.....	3x1 24		3x1 25		3x1 23
8.....	3x1 27		3x1 28		3x1 26
9.....	3x1 30		3x1 31		3x1 29
10.....	3x1 33		3x1 34		3x1 32
11.....	3x1 36		3x1 37		3x1 35
12.....	3x1 39		3x1 40		3x1 38
13.....	3x1 42		3x1 43		3x1 41
14.....	3x1 45		3x1 46		3x1 44
15.....	3x1 48		3x1 49		3x1 47
16.....	3x1 51		3x1 52		3x1 50
17.....	3x1 54		3x1 55		3x1 53
18.....	3x1 57		3x1 58		3x1 56
19.....	3x1 60		3x1 61		3x1 59
20.....	3x1 63		3x1 64		3x1 62
21.....	3x1 66		3x1 67		3x1 65
22.....	3x1 69		3x1 70		3x1 68
23.....	3x1 00		3x1 01		3x1 71
0.....	3x1 03		3x1 04		3x1 02
1.....	3x1 06		3x1 07		3x1 05
2.....	3x1 09		3x1 10		3x1 08
3.....	3x1 12		3x1 13		3x1 11
	Ophold i min.	Minuttal af.	Minuttal af.		Minuttal af.
Ballerup	—	32	52		12
Skovlunde B&S	1/4	35 1/2	55 1/2		15 1/2
Herlev	1	39 1/2	59 1/2		19 1/2
Husum B.....	1/4	42	02		22
Islev T.....	1/4	44	04		24
Jyllingevej T..	1/4	46	06		26
Vanløse	3	51	11		31
P. Bangsvej T..	1/4	53	13		33
Langgade T...	1/4	55	15		35
Valby	1/2	57	17		37
Enghave B ...	1/4	59 1/2	19 1/2		39 1/2
Dybbølsbro T.	1/4	01 1/2	21 1/2		41 1/2
København H.	1	04	24		44
Vesterport T ..	1/2	05 1/2	25 1/2		45 1/2
Nørreport B ..	1/2	07 1/2	27 1/2		47 1/2
Østerport	1/2	10	30		50
Nordhavn T ..	1/4	12	32		52
Svanemøllen T	1/4	14 1/2	34 1/2		54 1/2
Hellerup	1/2	17 1/2	37 1/2		57 1/2
Bernstorffsvej T	—	19	39		59
Gentofte.....	—	20 1/2	40 1/2		00 1/2
Jægersborg T&S	—	22	42		02
Lyngby	1/2	24 1/2	44 1/2		04 1/2
Sorgenfri T ...	1/4	27	47		07
Virum B.	1/2	30	50		10
Holte	—	an. 32	an. 52		an. 12

Holte—Hellerup—København H.—Ballerup

Linie C

(Klampenborg—Ballerup se side 17)

Klokke­time fra Holte	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.	
4.....	3x2 15		3x2 13		3x2 14	
5.....	3x2 18		3x2 16		3x2 17	
6.....	3x2 21		3x2 19		3x2 20	
7.....	3x2 24		3x2 22		3x2 23	
8.....	3x2 27		3x2 25		3x2 26	
9.....	3x2 30		3x2 28		3x2 29	
10.....	3x2 33		3x2 31		3x2 32	
11.....	3x2 36		3x2 34		3x2 35	
12.....	3x2 39		3x2 37		3x2 38	
13.....	3x2 42		3x2 40		3x2 41	
14.....	3x2 45		3x2 43		3x2 44	
15.....	3x2 48		3x2 46		3x2 47	
16.....	3x2 51		3x2 49		3x2 50	
17.....	3x2 54		3x2 52		3x2 53	
18.....	3x2 57		3x2 55		3x2 56	
19.....	3x2 60		3x2 58		3x2 59	
20.....	3x2 63		3x2 61		3x2 62	
21.....	3x2 66		3x2 64		3x2 65	
22.....	3x2 69		3x2 67		3x2 68	
23.....	3x2 00		3x2 70		3x2 71	
0.....	3x2 03		3x2 01		3x2 02	
1.....	3x2 06		3x2 04		3x2 05	
2.....	3x2 09		3x2 07		3x2 08	
3.....	3x2 12		3x2 10		3x2 11	
	Ophold i min.	Minuttal af.		Minuttal af.		Minuttal af.
Holte	—	48		08		28
Virum B.....	1/2	50		10		30
Sorgenfri T...	1/4	53		13		33
Lyngby.....	1/2	56		16		36
Jægersborg T&S	—	57 1/2		17 1/2		37 1/2
Gentofte.....	—	58 1/2		18 1/2		38 1/2
Bernstorffsvej T	—	00		20		40
Hellerup	1/2	02		22		42
Svanemøllen T	1/4	04 1/2		24 1/2		44 1/2
Nordhavn T...	1/4	07		27		47
Østerport	1/2	09 1/2		29 1/2		49 1/2
Nørreport B..	1/2	12		32		52
Vesterport T..	1/2	14		34		54
København H.	1	16		36		56
Dybbølsbro T.	1/4	17 1/2		37 1/2		57 1/2
Enghave B...	1/4	19 1/2		39 1/2		59 1/2
Valby	1/2	22 1/2		42 1/2		02 1/2
Langgade T...	1/4	24		44		04
P. Bangsvej T..	1/4	26		46		06
Vanløse	3	31		51		11
Jyllingevej T..	1/4	33		53		13
Islev T.....	1/4	35		55		15
Husum B.....	1/4	37		57		17
Herlev.....	1	40		00		20
Skovlunde B&S	1/4	43 1/2		03 1/2		23 1/2
Ballerup	—	an. 47		an. 07		an. 27

Linie C Ballerup—København H.—Hellerup(—Klampenborg)

(Ballerup—Holte se side 14)

Klokke­time fra Ballerup	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.
4.....	3x1 15		3x1 16		3x1 14
5.....	3x1 18		3x1 19		3x1 17
6.....	3x1 21		3x1 22		3x1 20
7.....	3x1 24		3x1 25		3x1 23
8.....	3x1 27		3x1 28		3x1 26
9.....	3x1 30		3x1 31		3x1 29
10.....	3x1 33		3x1 34		3x1 32
11.....	3x1 36		3x1 37		3x1 35
12.....	3x1 39		3x1 40		3x1 38
13.....	3x1 42		3x1 43		3x1 41
14.....	3x1 45		3x1 46		3x1 44
15.....	3x1 48		3x1 49		3x1 47
16.....	3x1 51		3x1 52		3x1 50
17.....	3x1 54		3x1 55		3x1 53
18.....	3x1 57		3x1 58		3x1 56
19.....	3x1 60		3x1 61		3x1 59
20.....	3x1 63		3x1 64		3x1 62
21.....	3x1 66		3x1 67		3x1 65
22.....	3x1 69		3x1 70		3x1 68
23.....	3x1 00		3x1 01		3x1 71
0.....	3x1 03		3x1 04		3x1 02
1.....	3x1 06		3x1 07		3x1 05
2.....	3x1 09		3x1 10		3x1 08
3.....	3x1 12		3x1 13		3x1 11
	Op­hold 1 min.	Minuttal af.		Minuttal af.	
Ballerup	—	32		52	12
Skovlunde B&S	$\frac{1}{4}$	35 $\frac{1}{2}$		55 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$
Herlev.....	1	39 $\frac{1}{2}$		59 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$
Husum B.....	$\frac{1}{4}$	42		02	22
Islev T.....	$\frac{1}{4}$	44		04	24
Jyllingevej T..	$\frac{1}{4}$	46		06	26
Vanløse	3	51		11	31
P. Bangsvej T..	$\frac{1}{4}$	53		13	33
Langgade T....	$\frac{1}{4}$	55		15	35
Valby	$\frac{1}{2}$	57		17	37
Enghave B....	$\frac{1}{4}$	59 $\frac{1}{2}$		19 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$
Dybbølsbro T.	$\frac{1}{4}$	01 $\frac{1}{2}$		21 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$
København H.	1	04		24	44
Vesterport T..	$\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$		25 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$
Nørreport B..	$\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$		27 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{2}$
Østerport	$\frac{1}{2}$	10		30	50
Nordhavn T....	$\frac{1}{4}$	12		32	52
Svanemøllen T	$\frac{1}{4}$	14 $\frac{1}{2}$		34 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$
Hellerup	$\frac{1}{2}$	17$\frac{1}{2}$		37$\frac{1}{2}$	57$\frac{1}{2}$
Charlottenlund	$\frac{1}{2}$	21		41	01
Ordrup B....	$\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$		43 $\frac{1}{2}$	03 $\frac{1}{2}$
Klampenborg	—	an. 26		an. 46	an. 06

(Klampenborg—)Hellerup—København H.—Ballerup Linie C

(Holte—Ballerup se side 15)

Klokke­time fra Klampenborg	Hovedtog nr.		Hovedtog nr.		Hovedtog nr.
4.....	3x2 15		3x2 13		3x2 14
5.....	3x2 18		3x2 16		3x2 17
6.....	3x2 21		3x2 19		3x2 20
7.....	3x2 24		3x2 22		3x2 23
8.....	3x2 27		3x2 25		3x2 26
9.....	3x2 30		3x2 28		3x2 29
10.....	3x2 33		3x2 31		3x2 32
11.....	3x2 36		3x2 34		3x2 35
12.....	3x2 39		3x2 37		3x2 38
13.....	3x2 42		3x2 40		3x2 41
14.....	3x2 45		3x2 43		3x2 44
15.....	3x2 48		3x2 46		3x2 47
16.....	3x2 51		3x2 49		3x2 50
17.....	3x2 54		3x2 52		3x2 53
18.....	3x2 57		3x2 55		3x2 56
19.....	3x2 60		3x2 58		3x2 59
20.....	3x2 63		3x2 61		3x2 62
21.....	3x2 66		3x2 64		3x2 65
22.....	3x2 69		3x2 67		3x2 68
23.....	3x2 00		3x2 70		3x2 71
0.....	3x2 03		3x2 01		3x2 02
1.....	3x2 06		3x2 04		3x2 05
2.....	3x2 09		3x2 07		3x2 08
3.....	3x2 12		3x2 10		3x2 11
	<small>Ophold i min.</small>	Minuttal af.		Minuttal af.	
Klampenborg	—	53		13	
Ordrup B	$\frac{1}{2}$	56		16	36
Charlottenlund	$\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$		18 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$
Hellerup	$\frac{1}{2}$	02		22	42
Svanemøllen T	$\frac{1}{4}$	04 $\frac{1}{2}$		24 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$
Nordhavn T . . .	$\frac{1}{4}$	07		27	47
Østerport	$\frac{1}{2}$	09$\frac{1}{2}$		29$\frac{1}{2}$	49$\frac{1}{2}$
Nørreport B . . .	$\frac{1}{2}$	12		32	52
Vesterport T . .	$\frac{1}{2}$	14		34	54
København H.	1	16		36	56
Dybbølsbro T . .	$\frac{1}{4}$	17 $\frac{1}{2}$		37 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$
Enghave B	$\frac{1}{4}$	19 $\frac{1}{2}$		39 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$
Valby	$\frac{1}{2}$	22$\frac{1}{2}$		42$\frac{1}{2}$	02$\frac{1}{2}$
Langgade T . . .	$\frac{1}{4}$	24		44	04
P.Bangsvej T . .	$\frac{1}{4}$	26		46	06
Vanløse	3	31		51	11
Jyllingevej T . .	$\frac{1}{4}$	33		53	13
Islev T	$\frac{1}{4}$	35		55	15
Husum B	$\frac{1}{4}$	37		57	17
Herlev	1	40		00	20
Skovlunde B&S	$\frac{1}{4}$	43 $\frac{1}{2}$		03 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$
Ballerup	—	an. 47		an. 07	an. 27

Linie F Frederiksberg—Hellerup(—Klampenborg)

Klokke­time fra Frederiksberg	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	
4.....	4x1 12	4x3 12	4x1 13	4x3 13	4x1 14	4x3 14	
5.....	4x1 15	4x3 15	4x1 16	4x3 16	4x1 17	4x3 17	
6.....	4x1 18	4x3 18	4x1 19	4x3 19	4x1 20	4x3 20	
7.....	4x1 21	4x3 21	4x1 22	4x3 22	4x1 23	4x3 23	
8.....	4x1 24	4x3 24	4x1 25	4x3 25	4x1 26	4x3 26	
9.....	4x1 27	4x3 27	4x1 28	4x3 28	4x1 29	4x3 29	
10.....	4x1 30	4x3 30	4x1 31	4x3 31	4x1 32	4x3 32	
11.....	4x1 33	4x3 33	4x1 34	4x3 34	4x1 35	4x3 35	
12.....	4x1 36	4x3 36	4x1 37	4x3 37	4x1 38	4x3 38	
13.....	4x1 39	4x3 39	4x1 40	4x3 40	4x1 41	4x3 41	
14.....	4x1 42	4x3 42	4x1 43	4x3 43	4x1 44	4x3 44	
15.....	4x1 45	4x3 45	4x1 46	4x3 46	4x1 47	4x3 47	
16.....	4x1 48	4x3 48	4x1 49	4x3 49	4x1 50	4x3 50	
17.....	4x1 51	4x3 51	4x1 52	4x3 52	4x1 53	4x3 53	
18.....	4x1 54	4x3 54	4x1 55	4x3 55	4x1 56	4x3 56	
19.....	4x1 57	4x3 57	4x1 58	4x3 58	4x1 59	4x3 59	
20.....	4x1 60	4x3 60	4x1 61	4x3 61	4x1 62	4x3 62	
21.....	4x1 63	4x3 63	4x1 64	4x3 64	4x1 65	4x3 65	
22.....	4x1 66	4x3 66	4x1 67	4x3 67	4x1 68	4x3 68	
23.....	4x1 69	4x3 69	4x1 70	4x3 70	4x1 71	4x3 71	
0.....	4x1 00	4x3 00	4x1 01	4x3 01	4x1 02	4x3 02	
1.....	4x1 03	4x3 03	4x1 04	4x3 04	4x1 05	4x3 05	
2.....	4x1 06	4x3 06	4x1 07	4x3 07	4x1 08	4x3 08	
3.....	4x1 09	4x3 09	4x1 10	4x3 10	4x1 11	4x3 11	
	Ophold i min.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	
Frederiksberg .	—	04	14	24	34	44	54
Flintholm	—	06	16	26	36	46	56
Vanløse	2	10	20	30	40	50	00
Grøndal	—	11	21	31	41	51	01
Godthåbsvej T.	$\frac{1}{4}$	12	22	32	42	52	02
Fuglebakken T	$\frac{1}{4}$	14	24	34	44	54	04
Nørrebro B . . .	$\frac{1}{2}$	16	26	36	46	56	06
Lersøen	—	17	27	37	47	57	07
Lyngbyvej T. . .	$\frac{1}{4}$	19	29	39	49	59	09
Hellerup	$\frac{1}{2}$	22	32	42	52	02	12
Charlottenlund	$\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	05 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$
Ordrup B	$\frac{1}{2}$	28	38	48	58	08	18
Klampenborg . .	—	an.30 $\frac{1}{2}$	an.40 $\frac{1}{2}$	an.50 $\frac{1}{2}$	an.00 $\frac{1}{2}$	an.10 $\frac{1}{2}$	an.20 $\frac{1}{2}$

(Klampenborg—)Hellerup—Frederiksberg Linie F

Klokketide fra Klampenborg	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	Hovedtog nr.	Dublerings- tog nr.	
4	4x2 12	4x4 13	4x2 13	4x4 14	4x2 14	4x4 15	
5	4x2 15	4x4 16	4x2 16	4x4 17	4x2 17	4x4 18	
6	4x2 18	4x4 19	4x2 19	4x4 20	4x2 20	4x4 21	
7	4x2 21	4x4 22	4x2 22	4x4 23	4x2 23	4x4 24	
8	4x2 24	4x4 25	4x2 25	4x4 26	4x2 26	4x4 27	
9	4x2 27	4x4 28	4x2 28	4x4 29	4x2 29	4x4 30	
10	4x2 30	4x4 31	4x2 31	4x4 32	4x2 32	4x4 33	
11	4x2 33	4x4 34	4x2 34	4x4 35	4x2 35	4x4 36	
12	4x2 36	4x4 37	4x2 37	4x4 38	4x2 38	4x4 39	
13	4x2 39	4x4 40	4x2 40	4x4 41	4x2 41	4x4 42	
14	4x2 42	4x4 43	4x2 43	4x4 44	4x2 44	4x4 45	
15	4x2 45	4x4 46	4x2 46	4x4 47	4x2 47	4x4 48	
16	4x2 48	4x4 49	4x2 49	4x4 50	4x2 50	4x4 51	
17	4x2 51	4x4 52	4x2 52	4x4 53	4x2 53	4x4 54	
18	4x2 54	4x4 55	4x2 55	4x4 56	4x2 56	4x4 57	
19	4x2 57	4x4 58	4x2 58	4x4 59	4x2 59	4x4 60	
20	4x2 60	4x4 61	4x2 61	4x4 62	4x2 62	4x4 63	
21	4x2 63	4x4 64	4x2 64	4x4 65	4x2 65	4x4 66	
22	4x2 66	4x4 67	4x2 67	4x4 68	4x2 68	4x4 69	
23	4x2 69	4x4 70	4x2 70	4x4 71	4x2 71	4x4 00	
0	4x2 00	4x4 01	4x2 01	4x4 02	4x2 02	4x4 03	
1	4x2 03	4x4 04	4x2 04	4x4 05	4x2 05	4x4 06	
2	4x2 06	4x4 07	4x2 07	4x4 08	4x2 08	4x4 09	
3	4x2 09	4x4 10	4x2 10	4x4 11	4x2 11	4x4 12	
	Ophold 1 min.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	Minuttal af.	
Klampenborg	—	07¹/₂	17¹/₂	27¹/₂	37¹/₂	47¹/₂	57¹/₂
Ordруп B	¹ / ₂	10 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	30 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	50 ¹ / ₂	00 ¹ / ₂
Charlottenlund	¹ / ₂	13	23	33	43	53	03
Hellerup	¹ / ₃	16¹/₂	26¹/₂	36¹/₂	46¹/₂	56¹/₂	06¹/₂
Lynghvej T.	¹ / ₄	19	29	39	49	59	09
Lersøen	—	20 ¹ / ₂	30 ¹ / ₂	40 ¹ / ₂	50 ¹ / ₂	00 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂
Nørrebro B.	¹ / ₃	22	32	42	52	02	12
Fuglebakken T.	¹ / ₄	24	34	44	54	04	14
Godthåbsvej T.	¹ / ₄	25 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	55 ¹ / ₂	05 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂
Grøndal	—	26 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	46 ¹ / ₂	56 ¹ / ₂	06 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂
Vanløse	3	31	41	51	01	11	21
Flintholm	—	32	42	52	02	12	22
Frederiksberg	—	an. 34	an. 44	an. 54	an. 04	an. 14	an. 24

