

**DRM
II**

DSB

Fortegnelsen DSB godsvogne



1

1

Lukkede godsvogne



2

2

Åbne godsvogne



3

3

Tjenestegodsvogne



4

4

Transportbeholdere



5

5

Tjenestevogne



6

6

Private vogne



7

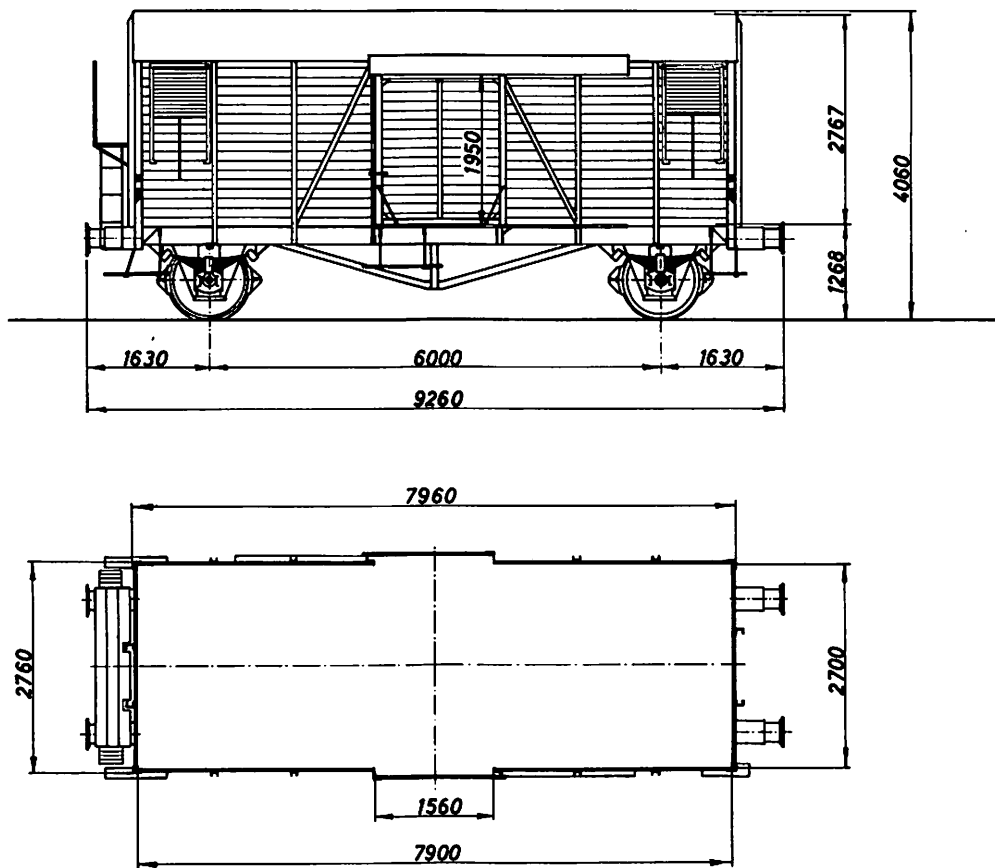
7

DSB

DRIFTSMATERIEL II

**GODSVOGNE, TJENESTEGODSVOGNE,
TRANSPORTBEHOLDERE, TJENESTEVOGNE OG PRIVATE VOGNE**

· Gklms 138 8 000 - 138 8 804

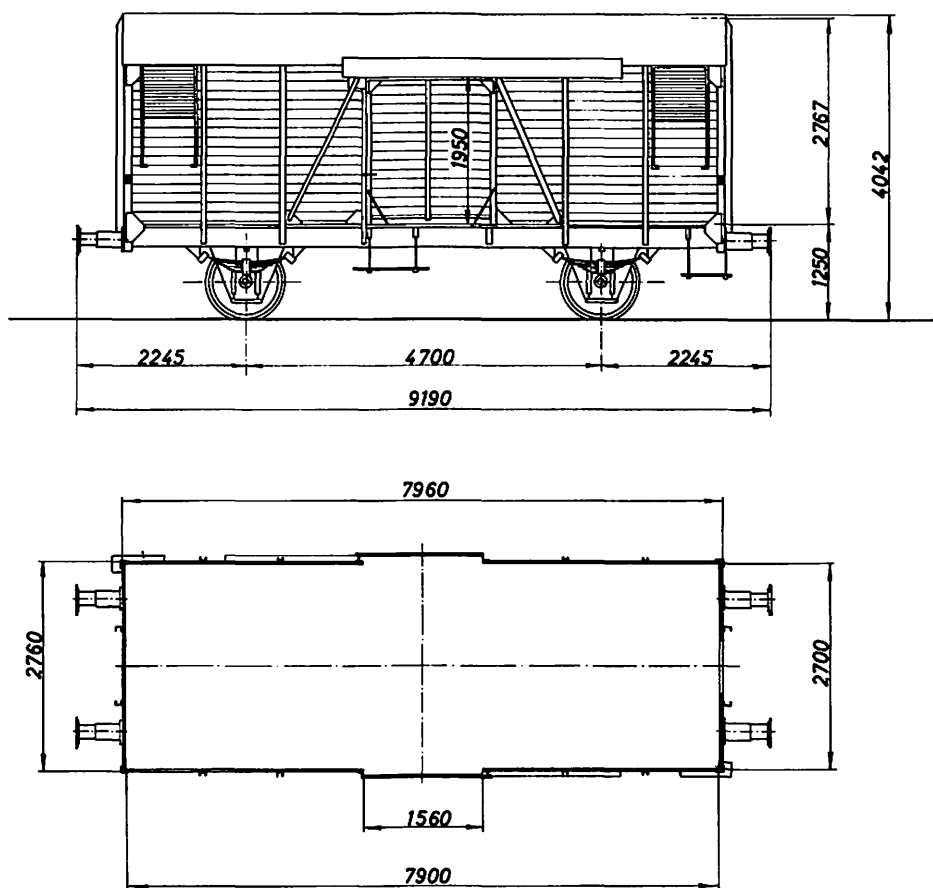


1942/50 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 10,6 t
 Bundflade: 21,3 m²
 Rumindhold: 55,0 m³
 Maks. hast.: 100 km/t

· Gkm 115 2 000 - 115 2 127



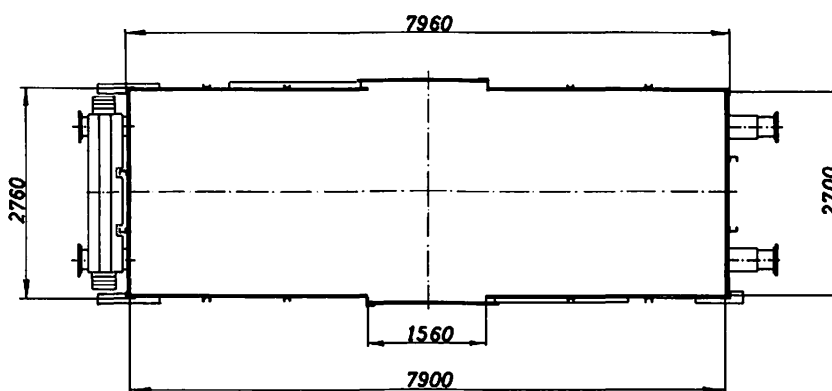
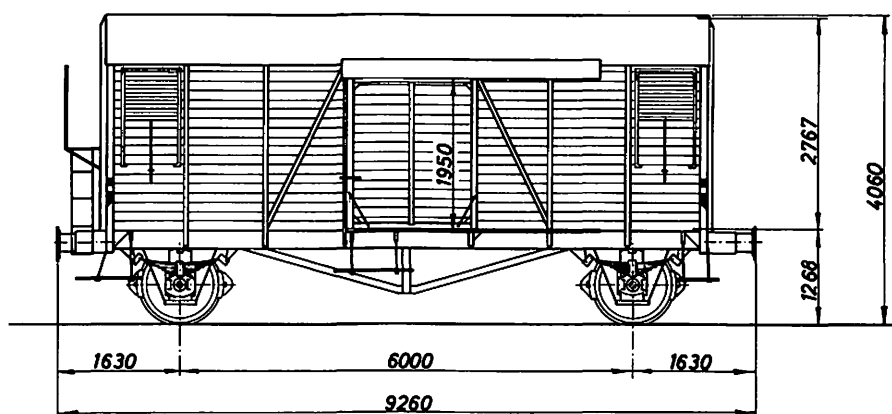
1931 Scandia

	A	B	C
80	17,5 t		

Tara: ca. 12,4 t
Bundflade: 21,3 m²
Rumindhold 55,0 m³
Maks. hast.: 80 km/t

· Gkms 139 9 050 - 139 9 249

· Gkms 139 9 850 - 139 9 899

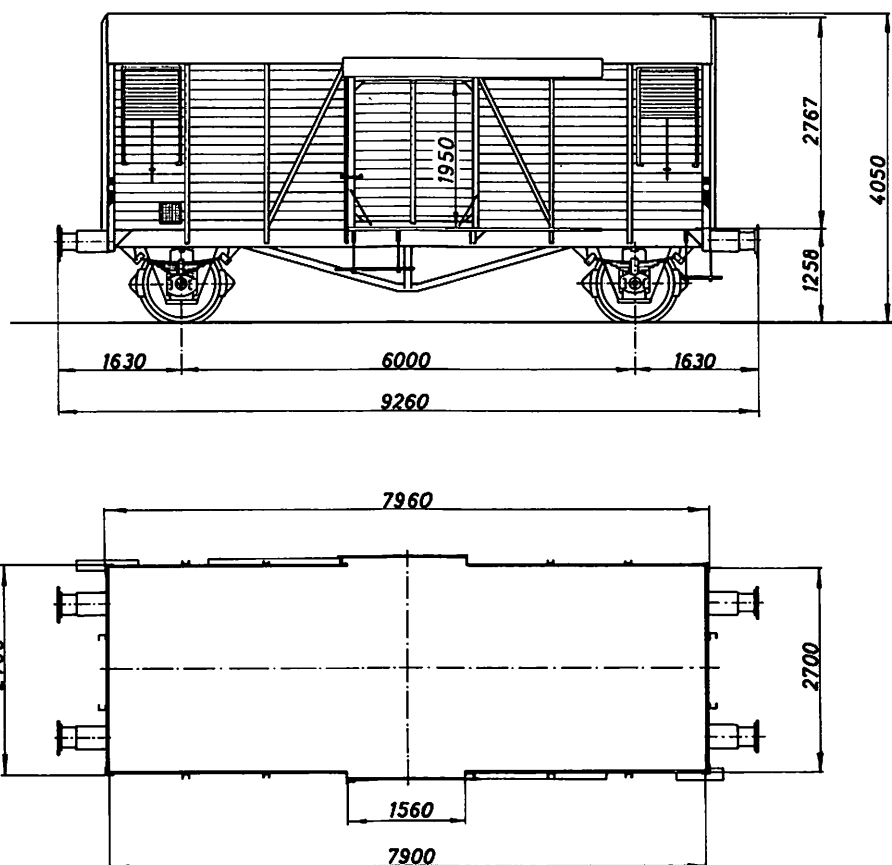


1944/46 Scandia
1947 " "

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 11,6 t
Bundflade 21,3 m²
Rumindhold 55,0 m³
Maks. hast. 100 km/t

· Gkms 139 9 300 - 139 9 619

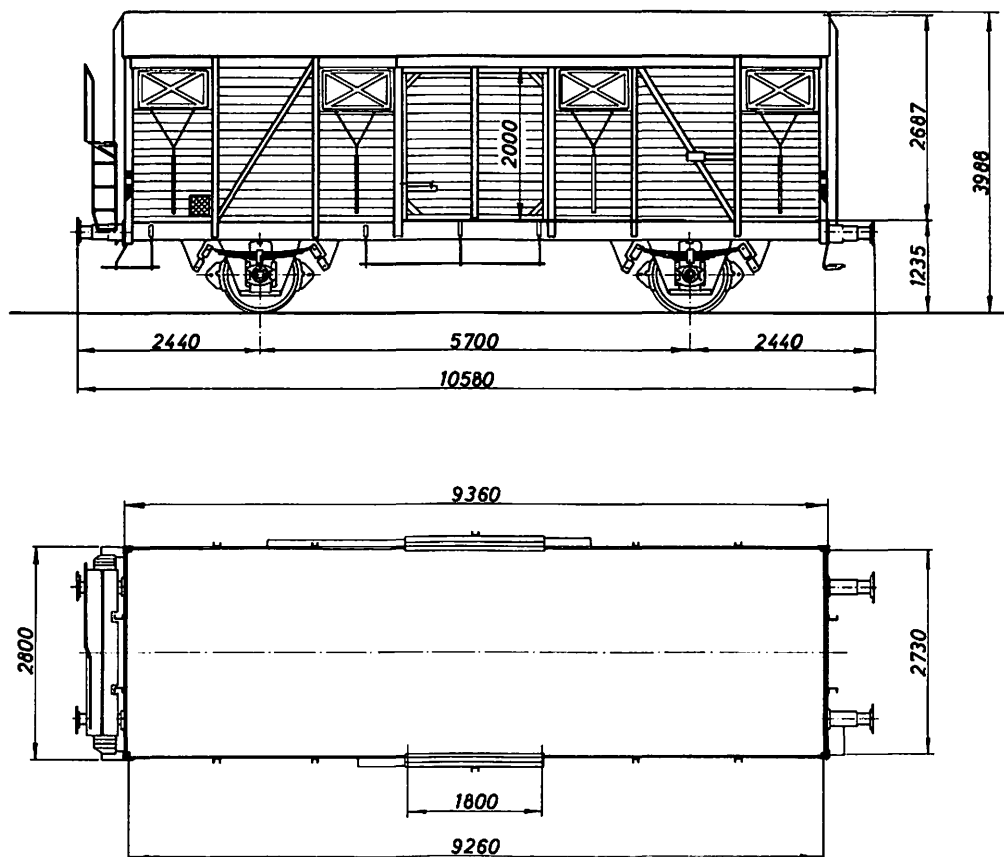


1940/41 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 10,8 t
Bundflade: 21,3 m²
Rumindhold: 55,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Gs 120 1 000 - 120 1 881
RIV - EUROP

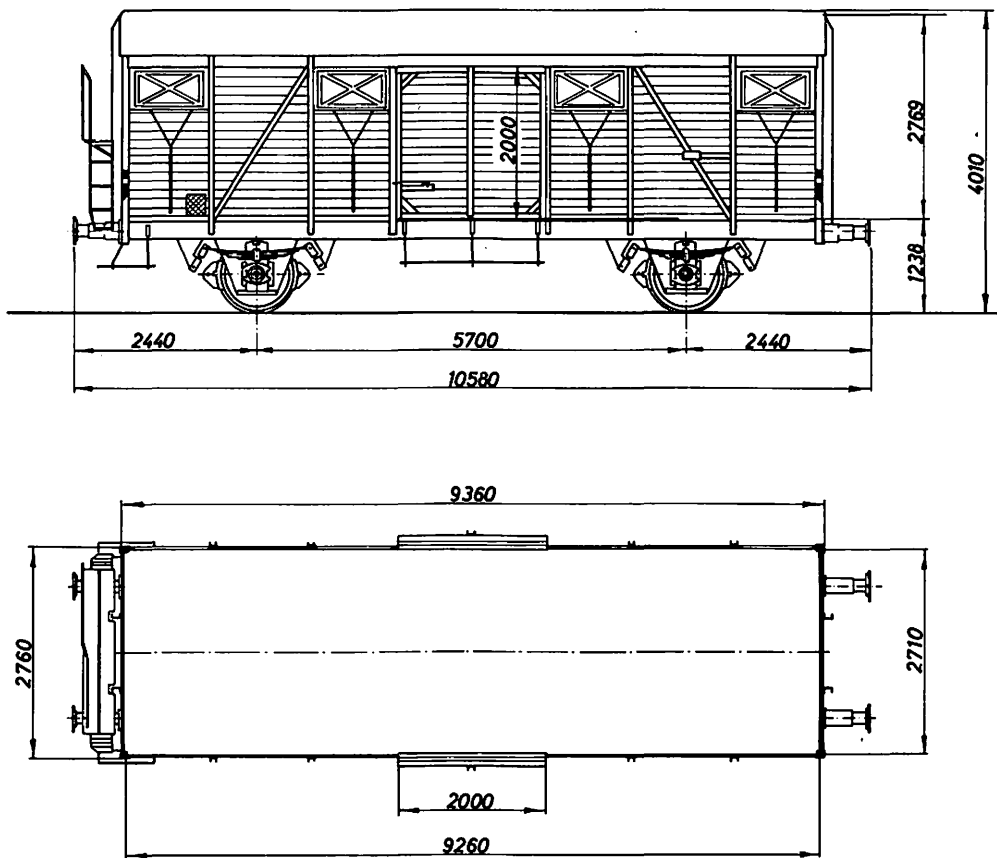


1954/58 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	21,0 t	
S	19,5 t	20,0 t	

Tara: ca. 12,2 t
 Bundflade 25,2 m²
 Rumindhold: 63,0 m³
 Maks. hast.: 100 km/t

· Gs 120 2 000 - 120 3 999
RIV - EUROP

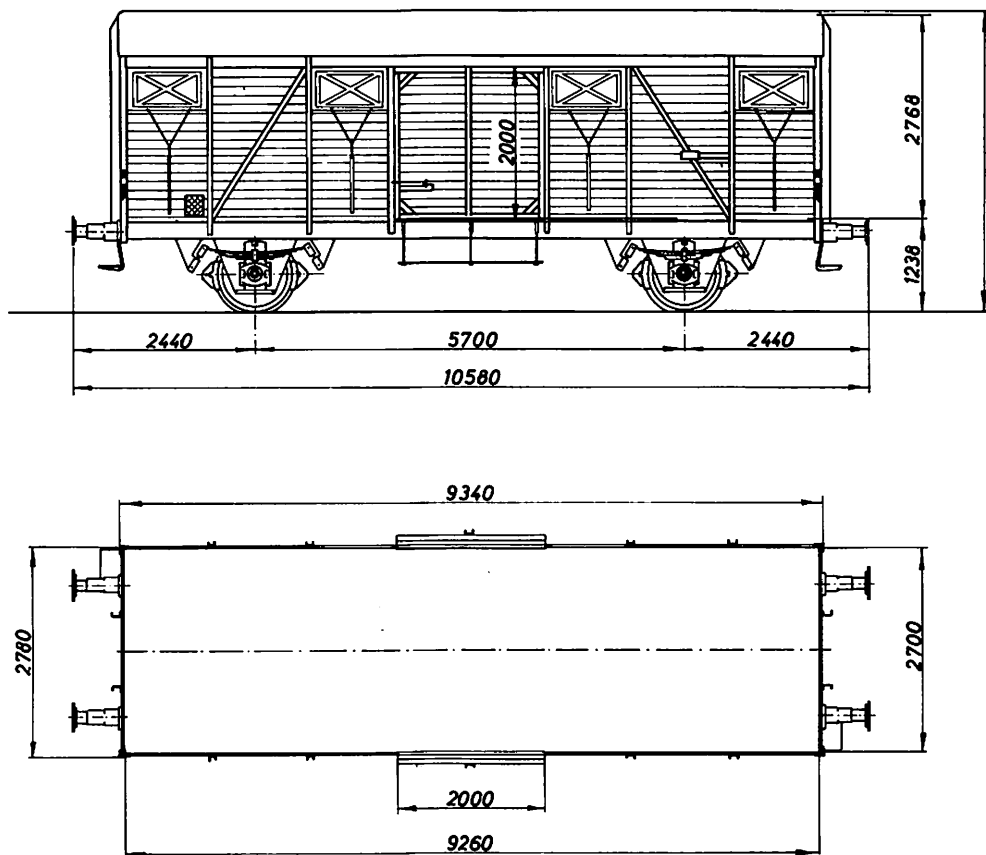


1959/64 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	23,5 t	27,5 t
S	19,5 t	20,0 t	

Tara: ca. 12,2 t
Bundflade: 25,0 m²
Rumindhold: 63,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Gs 123 0 000 - 123 0 299
RIV - EUROP

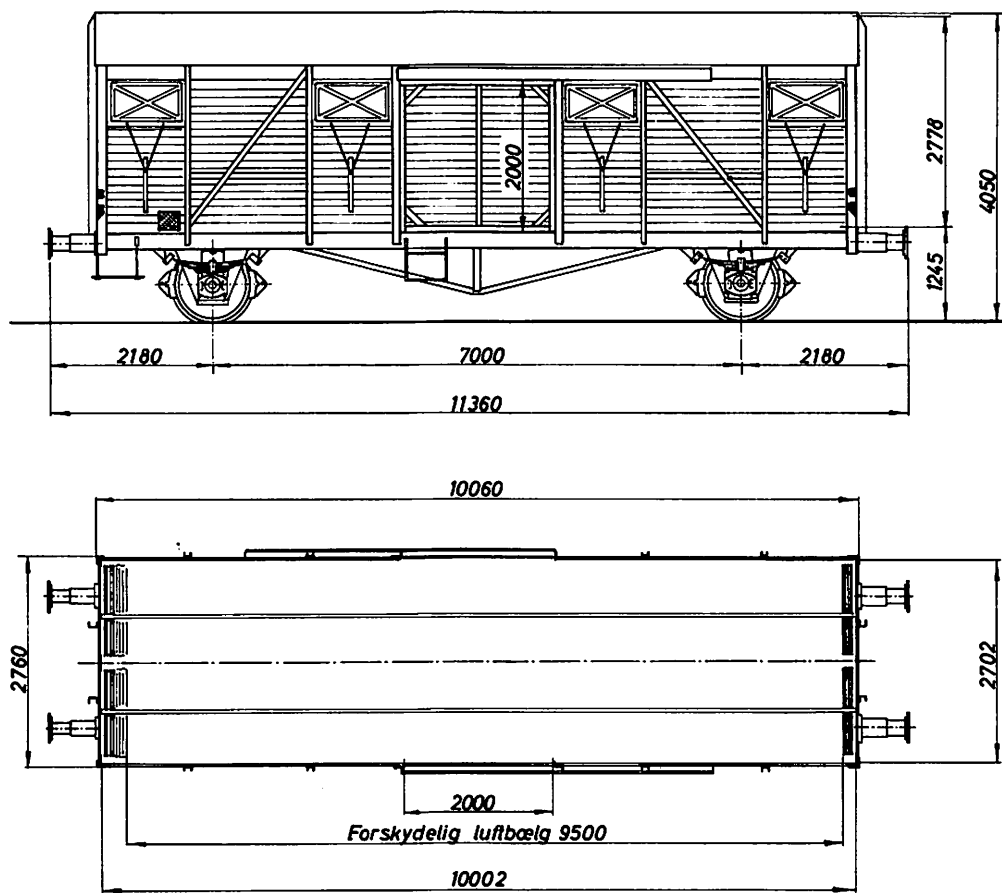


1965/66 Scandia

	A	B	C
	20,0 t	24,0 t	28,0 t
S	20,0 t	24,0 t	

Tara: ca. 12,0 t
Bundflade: 25,0 m²
Rumindhold: 63,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Gs-t 120 0 000 - 120 0 017

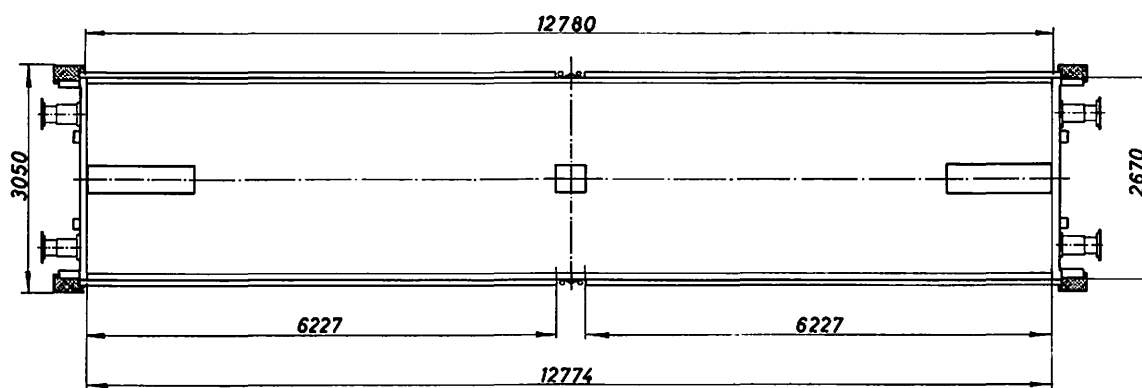
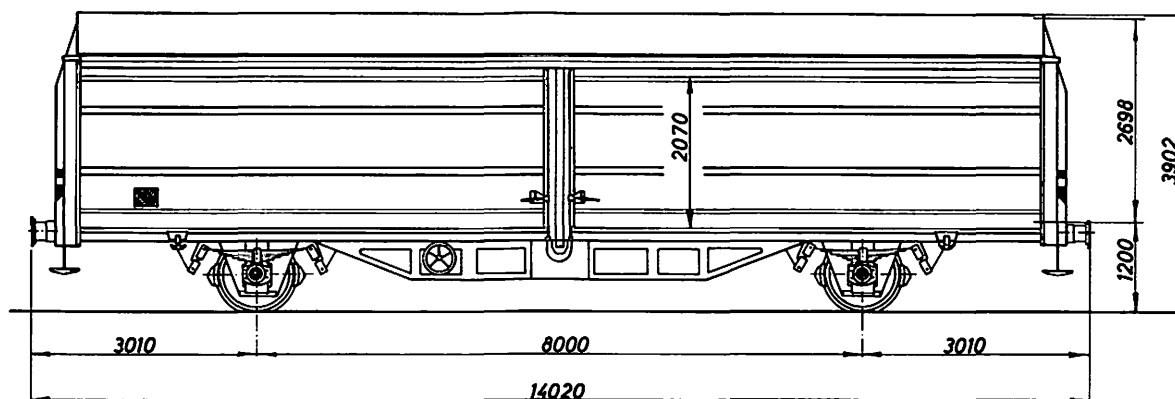


1941 Scandia
Omb. 1964 Århus

	A	B	C
	18,0 t	20,0 t	
S	18,0 t	19,0 t	

Tara: ca. 13,6 t
 Bundflade: 25,7 m²
 Rumindhold 59,5 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 Luftbælg for lastbeskyttelse

· Hbis 211 5 000 - 211 5 199
RIV



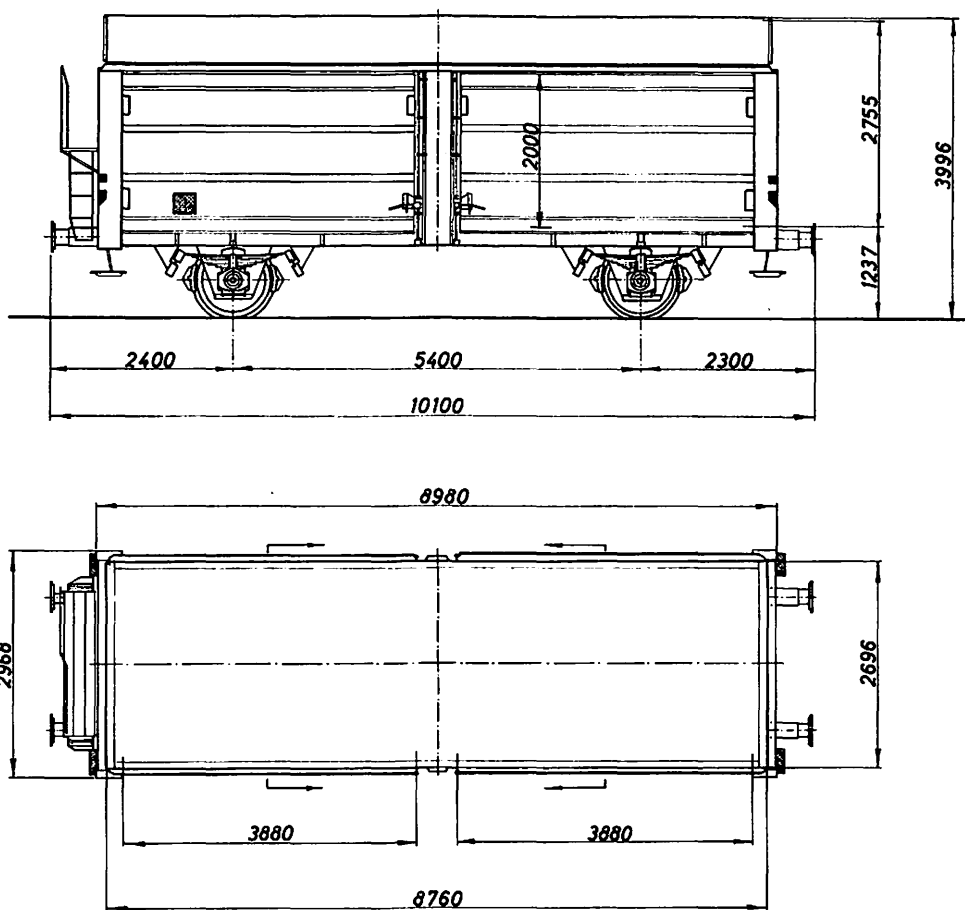
1970 Scandia

	A	B	C
	18,0 t	22,0 t	26,0 t
S	18,0 t	22,0 t	

Tara: ca. 13,6 t
Bundflade: 33,0 m²
Rumindhold: 85,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· His 210 2 000 - 210 2 599

RIV

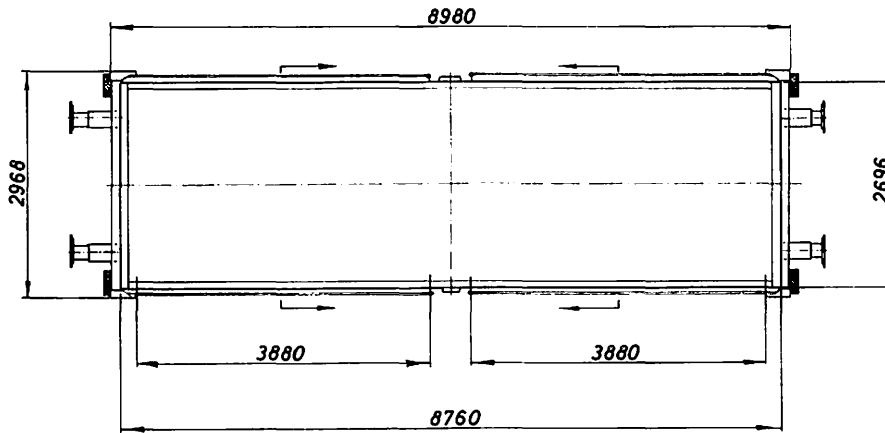
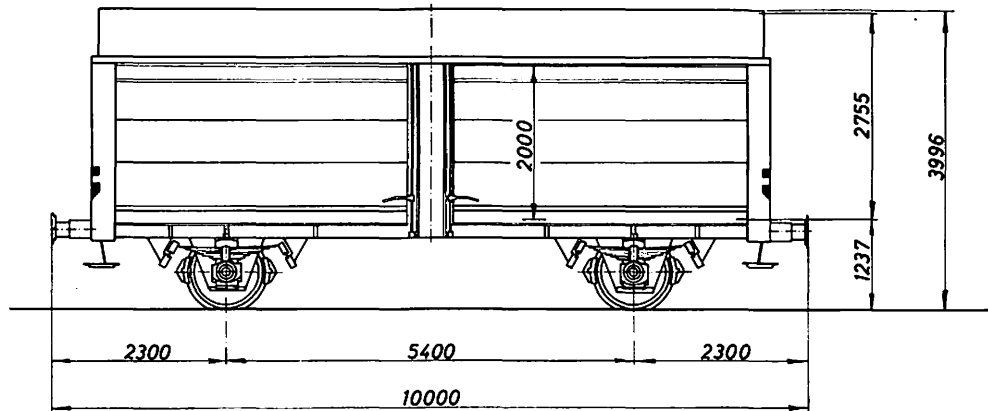


1962/67 Scandia

	A	B	C
	19,0 t	23,0 t	27,0 t
S	19,0 t	23,0 t	

Tara: ca. 13,0 t
Bundflade: 23,8 m²
Rumindhold: 51,5 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· His 210 2 990 - 210 2 999
RIV



1960 SAEG

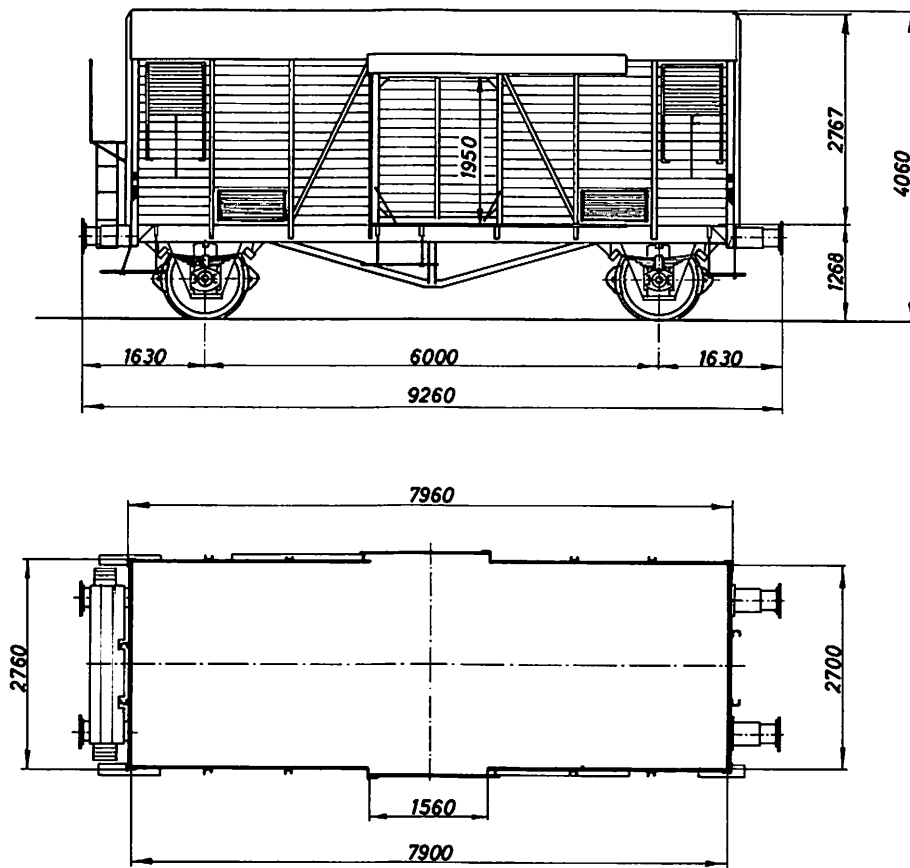
	A	B	C
	19,0 t	23,0 t	27,0 t
S	19,0 t	23,0 t	

Tara: ca. 12,6 t
Bundflade 23,8 m²
Rumindhold: 51,5 m³
Maks. hast.: 100 km/t

• Hkrs 215 6 000 - 215 6 049

• Hks 215 0 800 - 215 0 849

RIV



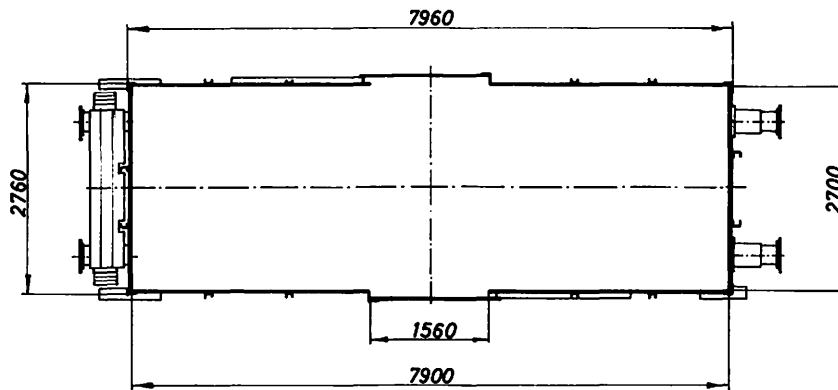
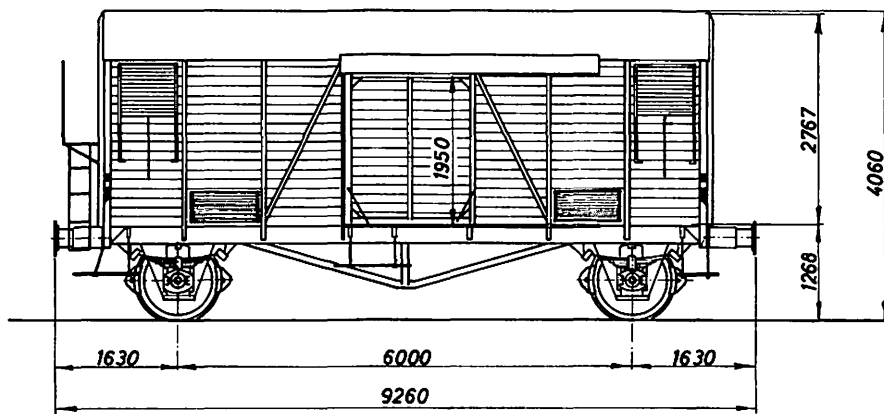
1946/47 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 11,1 t
 Bundflade: 21,3 t
 Rumindhold: 55,0 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 Hkrs har dampvarmeledning

· Hks-u 215 0 000 - 215 0 049

RIV

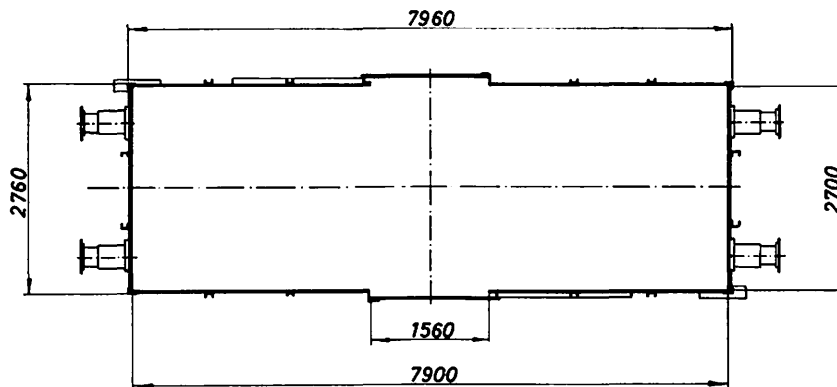
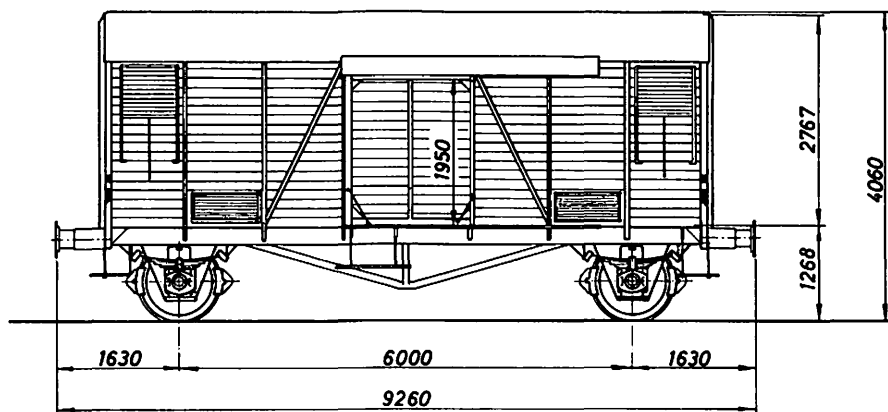


1942/46 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 11,6 t
 Bundflade: 21,3 t
 Rumindhold: 55,0 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 18 bærestænger
 162 kødkroge

· Hks-v 215 0 620 - 215 0 669
RIV

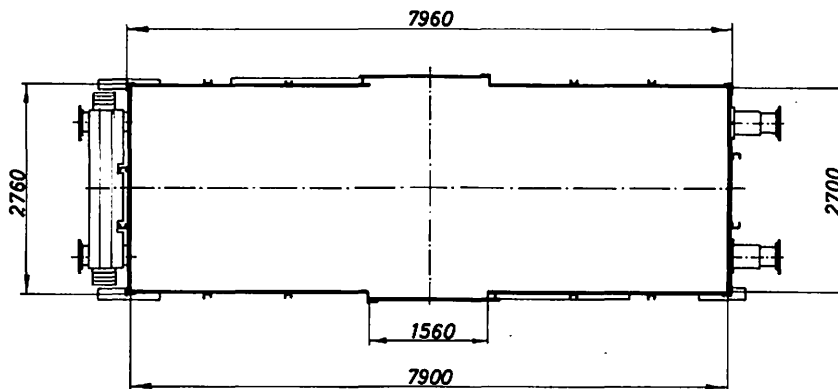
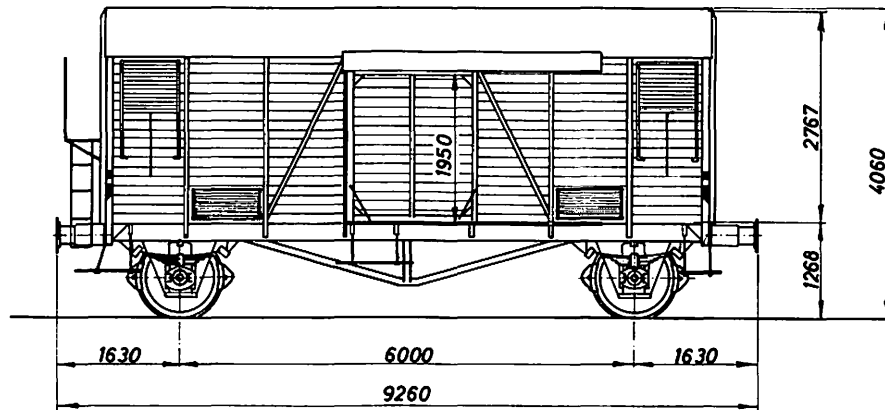


1941 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 10,8 t
Bundflade: 21,3 m²
Rumindhold: 55,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Hks-v 215 0 700 - 215 0 749
RIV

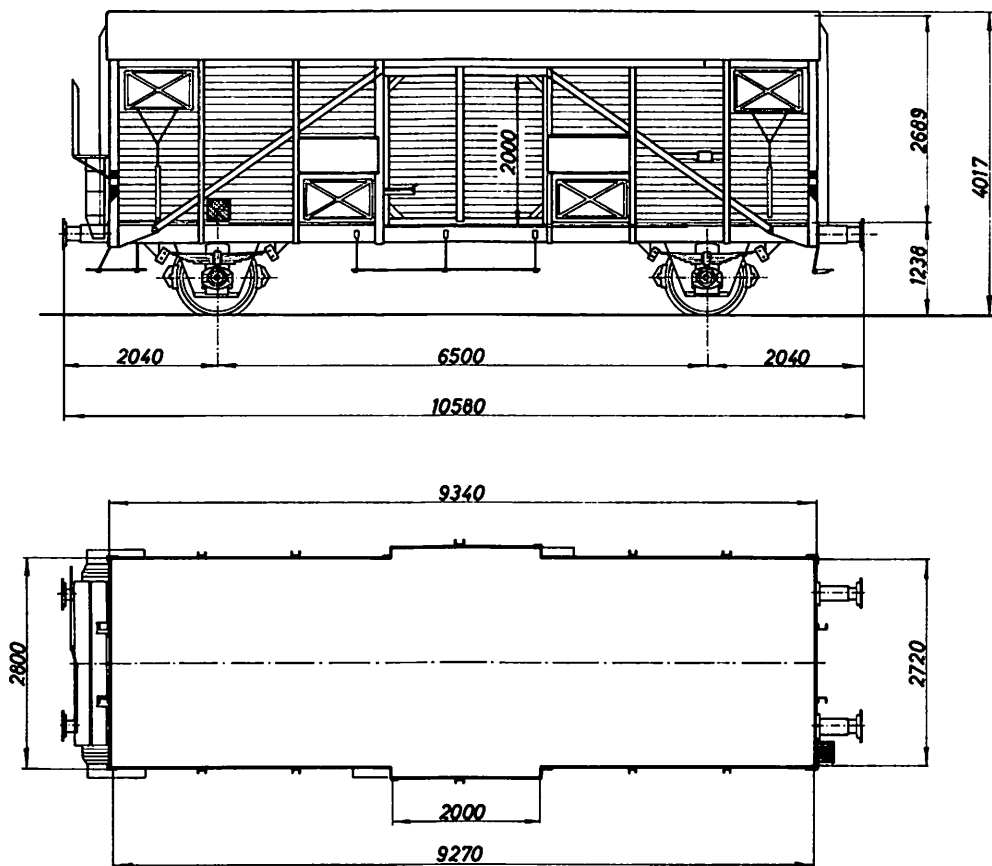


1950 Scandia

	A	B	C
	17,5 t		
S	17,5 t		

Tara: ca. 10,8 t
Bundflade: 21,3 m²
Rumindhold: 55,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Hs 210 0 000 - 210 0 199
RIV

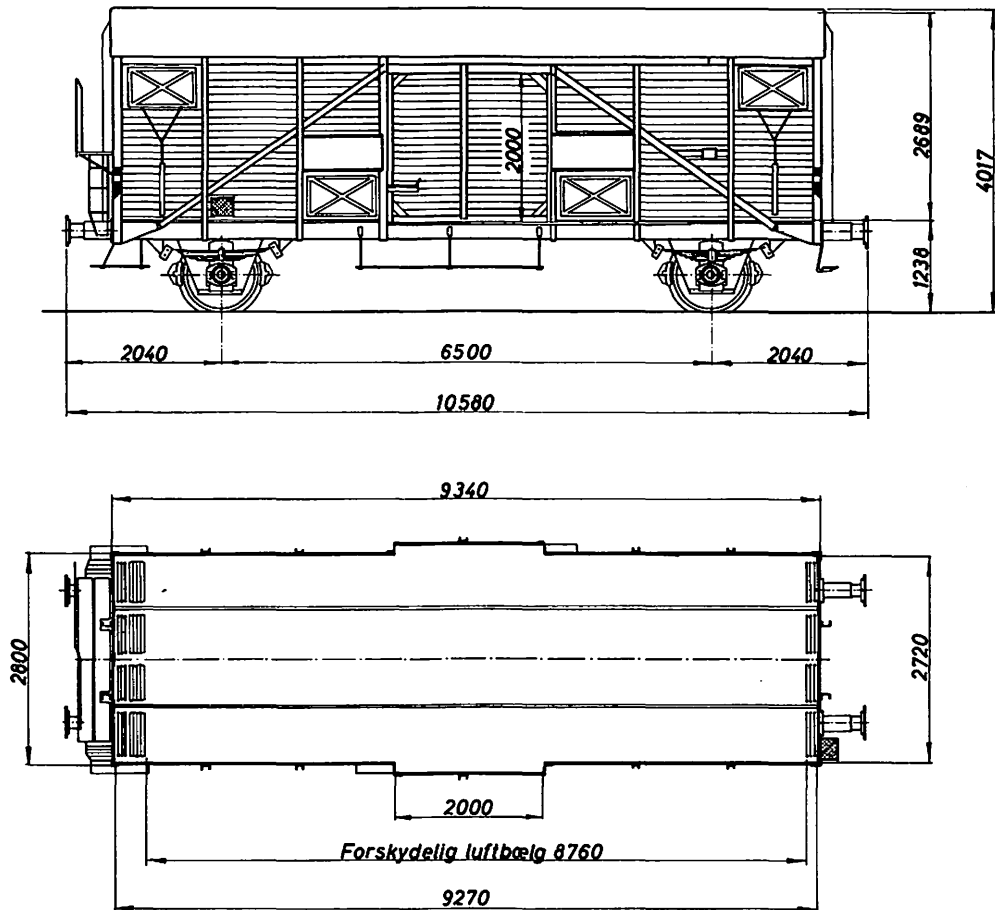


1958/59 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	21,0 t	
S	19,5 t	20,0 t	

Tara: ca. 12,4 t
 Bundflade: 25,2 m²
 Rumindhold: 63,0 m³
 Maks. hast.: 100 km/t

· Hs-t 210 0 096, 210 0 131, 210 0 153, 210 0 171

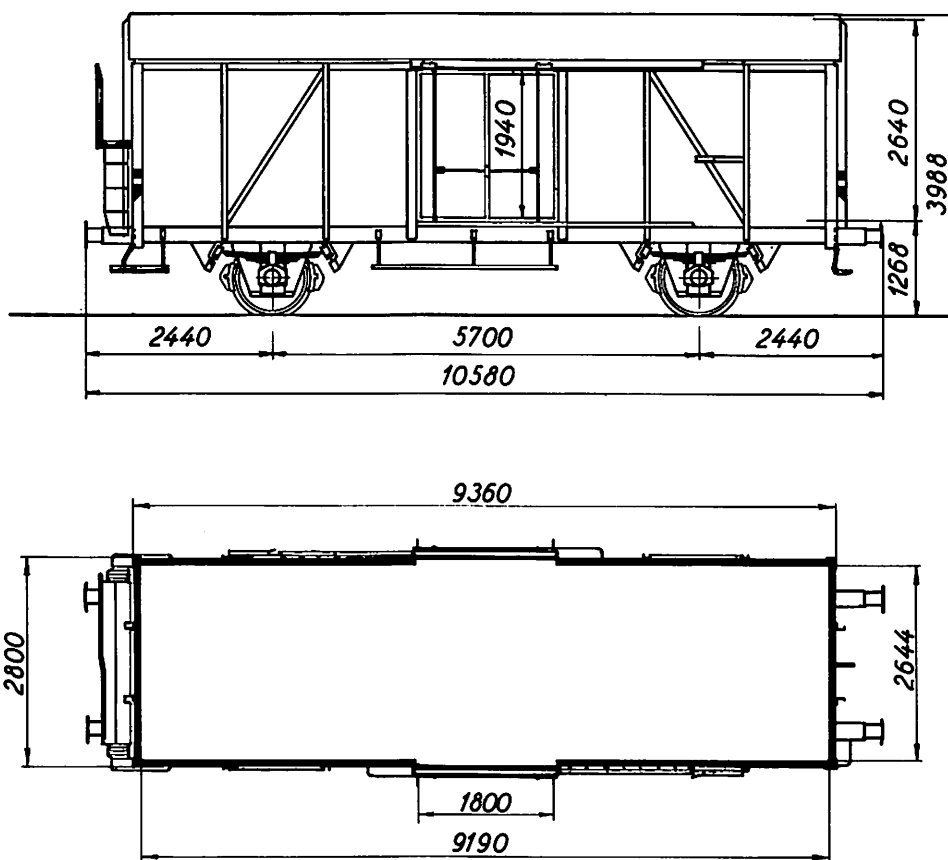


1959 Scandia

	A	B	C
	18,5 t	20,0 t	
S	18,5 t	19,0 t	

Tara: ca. 13,4 t
 Bundflade: 23,8 m²
 Rumindhold: 59,5 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 Luftbølge for lastbeskyttelse

· lbpls 805 3 000 - 805 3 099



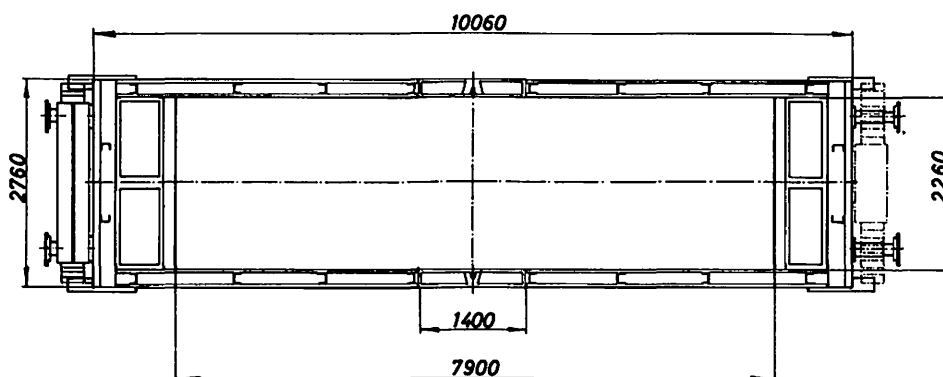
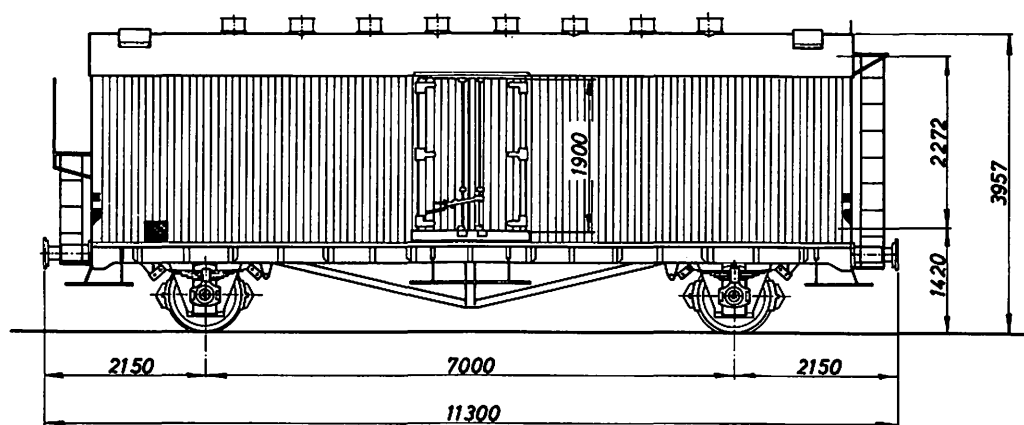
1954/56 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	21,0 t	
S	19,5 t	21,0 t	

Tara: ca. 12,4 t
 Bundflade: 24,3 m²
 Rumindhold: 56,7 m³
 Maks. hast.: 100 km/t

· Icmos 806 7 000

RIV
INTERFRIGO



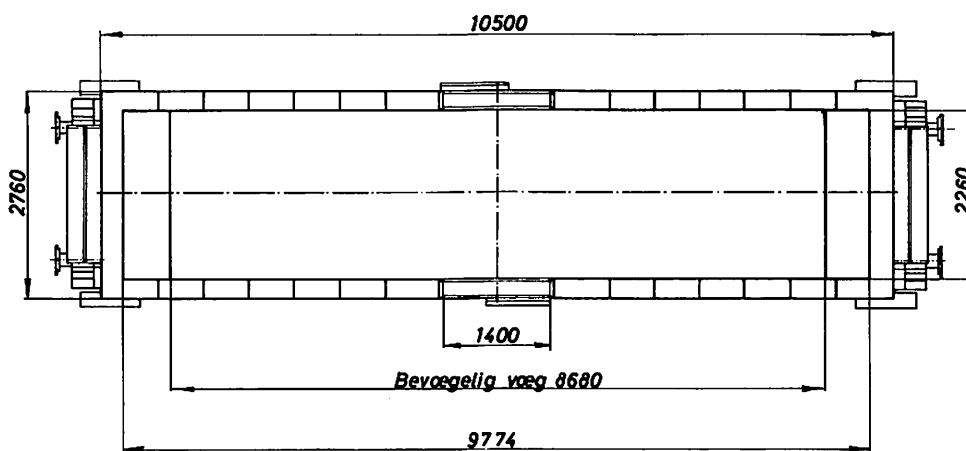
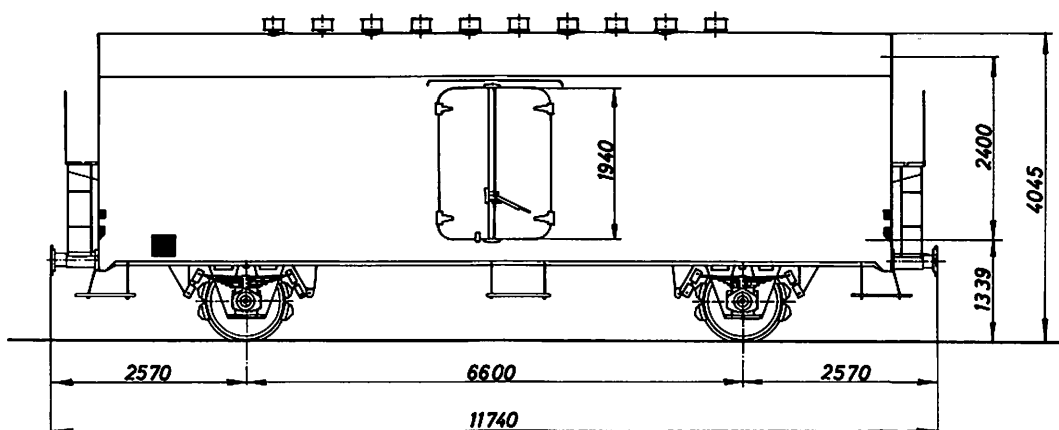
1950 Scandia

	A	B	C
	13,0 t	17,0 t	19,0 t
S	13,0 t	17,0 t	

Tara: ca. 18,6 t
 Bundflade: 17,8 m²
 Rumindhold: 35,6 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 20 bærestænger
 280 kødkroge

· lcs 807 7 102 - 807 7 187

RIV
INTERFRIGO

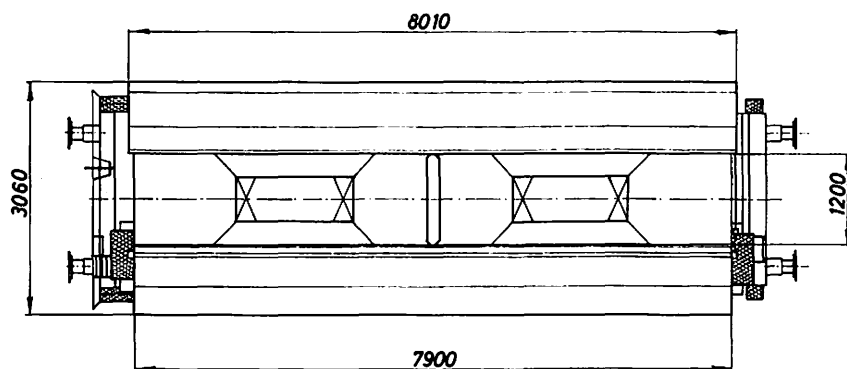
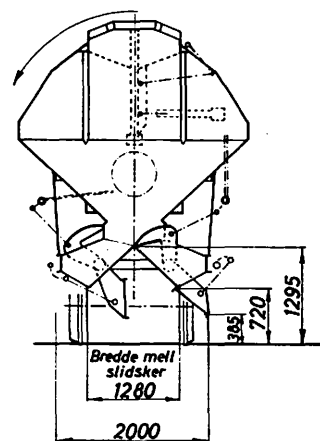
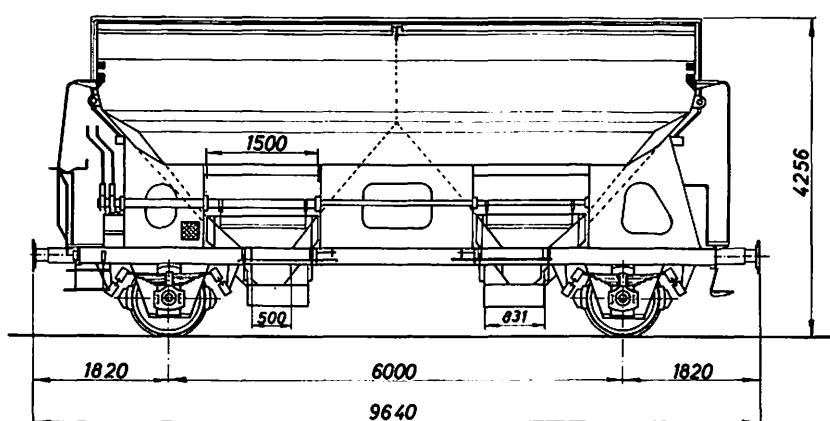


1953/54 Scandia

	A	B	C
	15,5 t	18,0 t	
S	15,5 t	17,5 t	

Tara: ca. 16,3 t
 Bundflade: 19,6–22,1 m²
 Rumindhold: 41,0–46,2 m³
 Maks. hast.: 100 km/t
 18 bærestænger
 252 kødkroge

· Tdgs 574 0 000 - 574 0 019
RIV

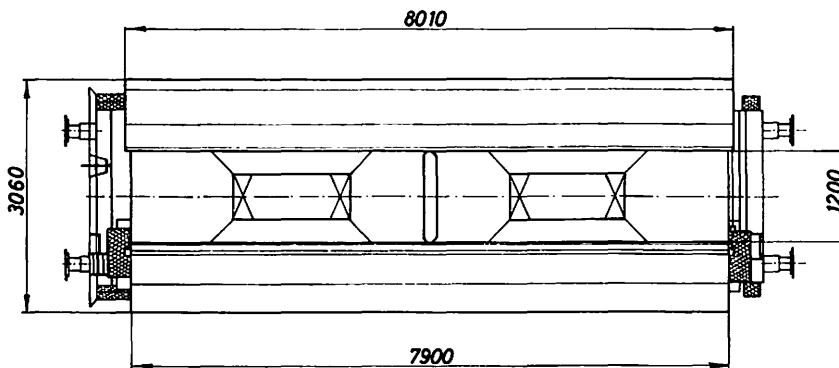
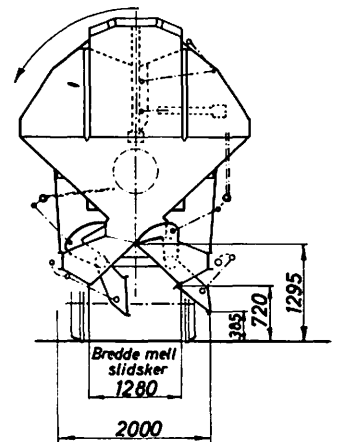
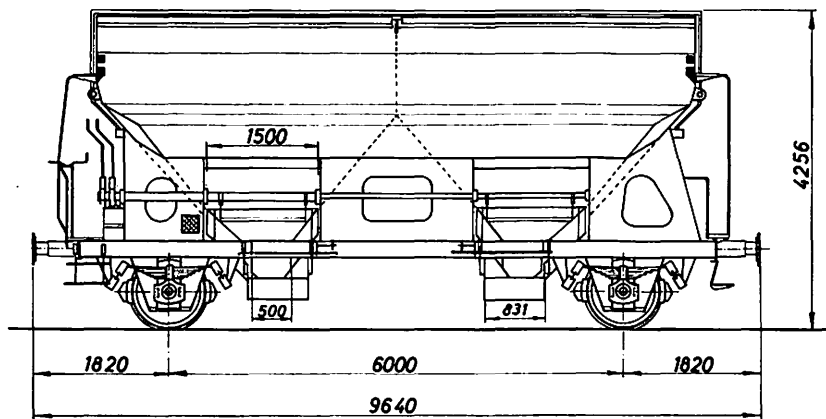


1966 Talbot

	A	B	C
	19,5 t	23,5 t	27,5 t
S	19,5 t	23,5 t	

Tara: ca. 12,6 t
Rumindhold: 38,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Tdgs 574 0 020 - 574 0 299
RIV

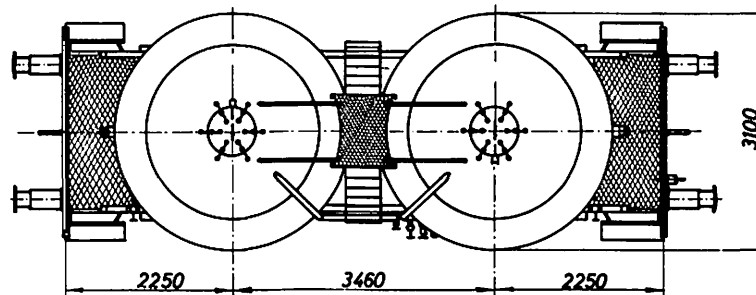
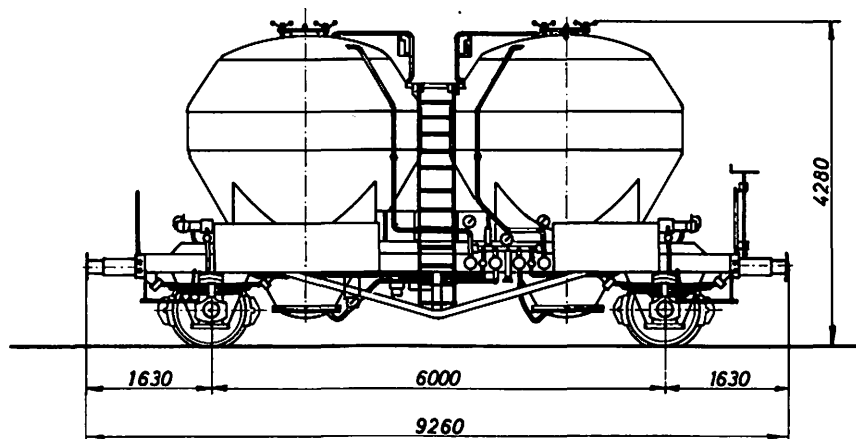


1968 Talbot 574 0 020 - 049
1969/72 Scandia 574 0 050 - 299

	A	B	C
	19,0 t	23,0 t	27,0 t
S	19,0 t	23,0 t	

Tara: ca. 13,1 t
Rumindhold: 38,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

* · Ucs 910 6 000 - 910 6 059



Scandia 1944/50
Beholder 1968/72

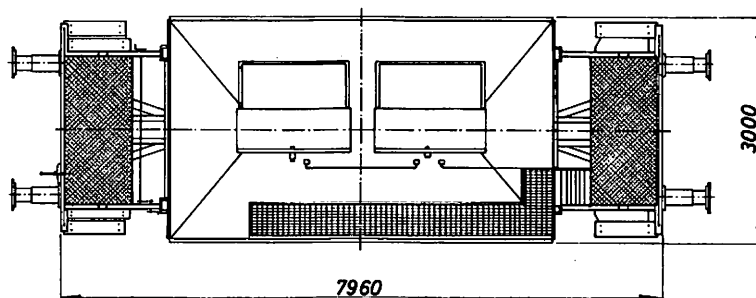
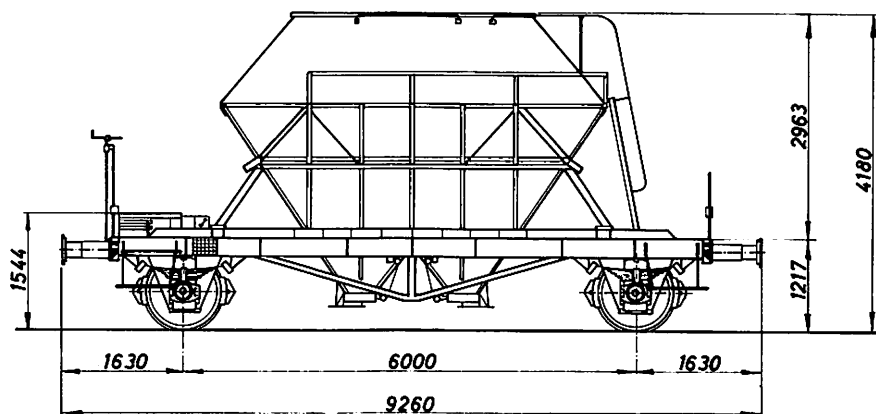
* RIV-mærket

910 6 018
019
024
033
034
036
044
047
049
050

	A	B	C
	19,0 t	23,0 t	27,0 t
S	19,0 t	23,0 t	

Tara: ca. 12,5 t
Rumindhold: 2 × 15,0 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· Uds 911 0 000 - 911 0 041
RIV

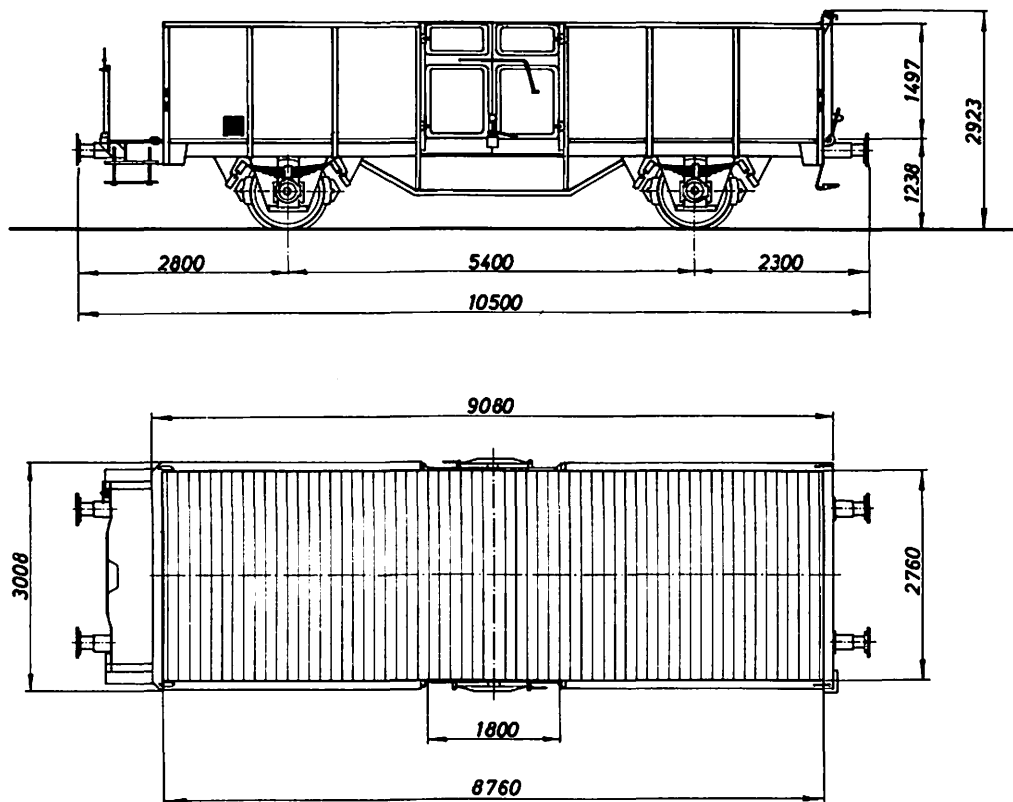


Scandia 1942/50
Beholder 1958/62

	A	B	C
	20,0 t	24,0 t	
S	20,0 t	24,0 t	

Tara: ca. 11,6 t
Rumindhold: 26,5 m³
Maks. hast.: 100 km/t

· E 500 0 000 - 500 0 299
RIV - EUROP



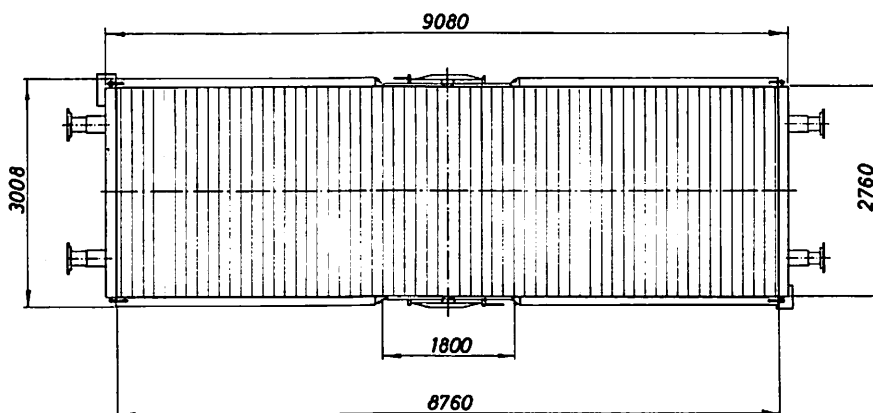
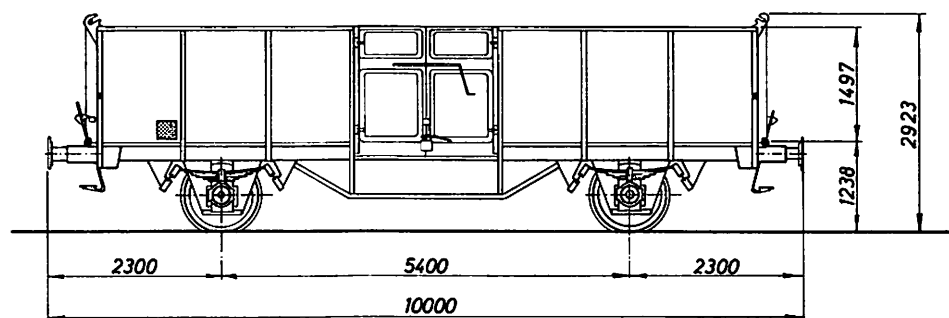
1959/66 Scandia

A	B	C
21,0 t	25,0 t	29,0 t

m	t
a-a 1,5	14
b-b 3,0	16

Tara: ca. 10,9 t
Bundflade: 24,0 m²
Maks. hast.: 80 km/t

· E 502 0 000 - 502 0 399
RIV - EUROP



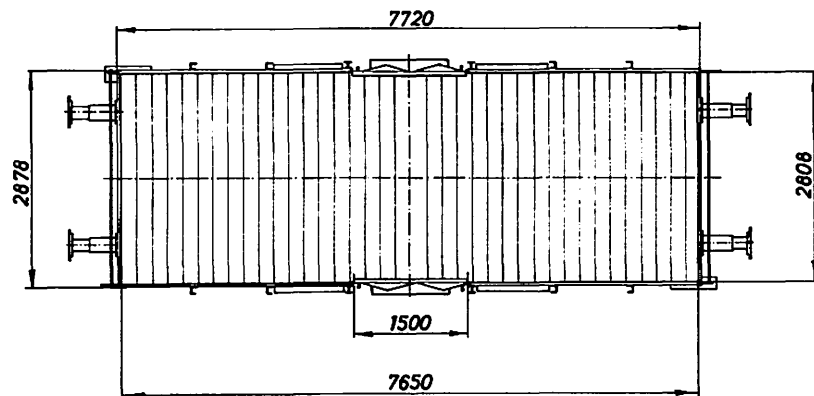
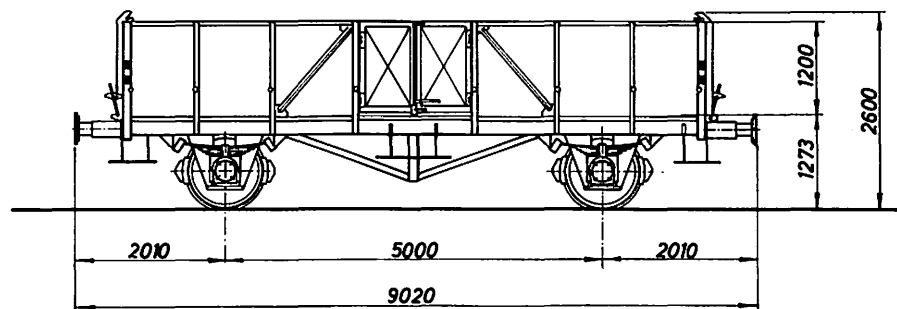
1958/59 Scandia

A	B	C
22,0 t	26,0 t	30,0 t

m	t
a-a 1,5	14
b-b 3,0	16

Tara: ca. 9,6 t
Bundflade: 24,0 m²
Maks. hast.: 80 km/t

· Elo 511 0 000 - 511 1 653



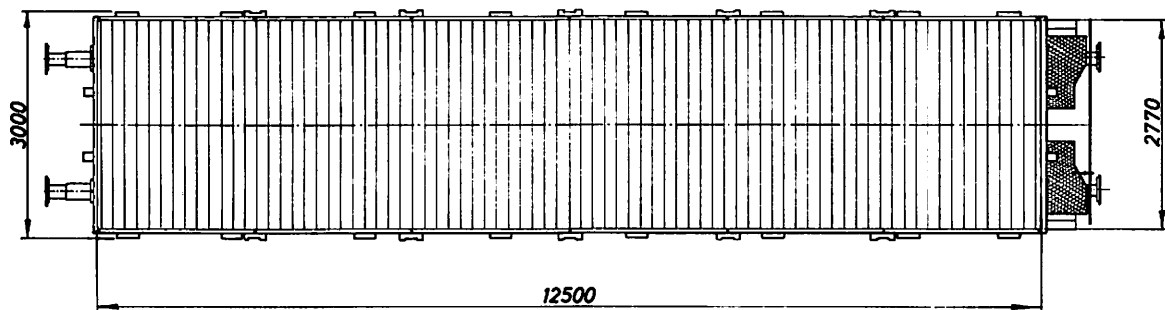
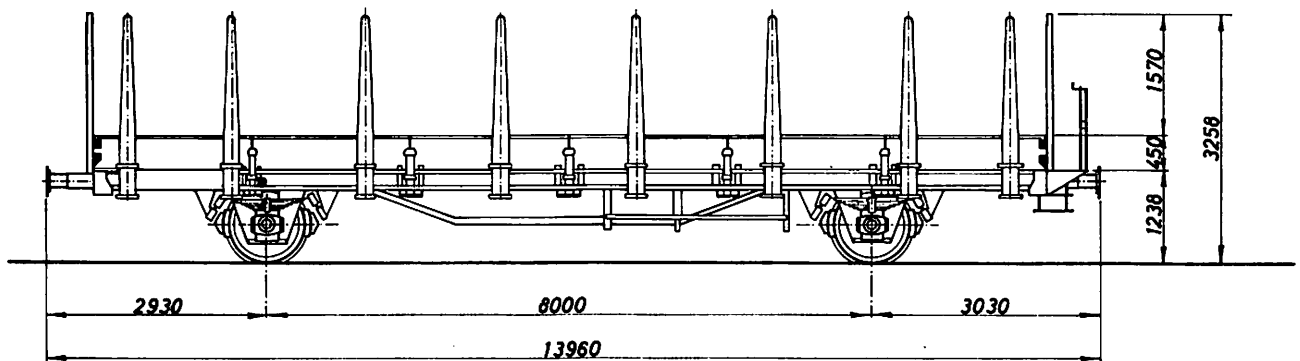
1942/50 Scandia

	A	B	C
80	21,0 t		

m	t
a-a 2	8
b-b 3	10
c-c 5	14

Tara: ca. 9,4 t
 Bundflade: 21,5 m²
 Maks. hast.: 80 km/t

· Kbs 333 0 000 - 333 0 449
RIV - POOL



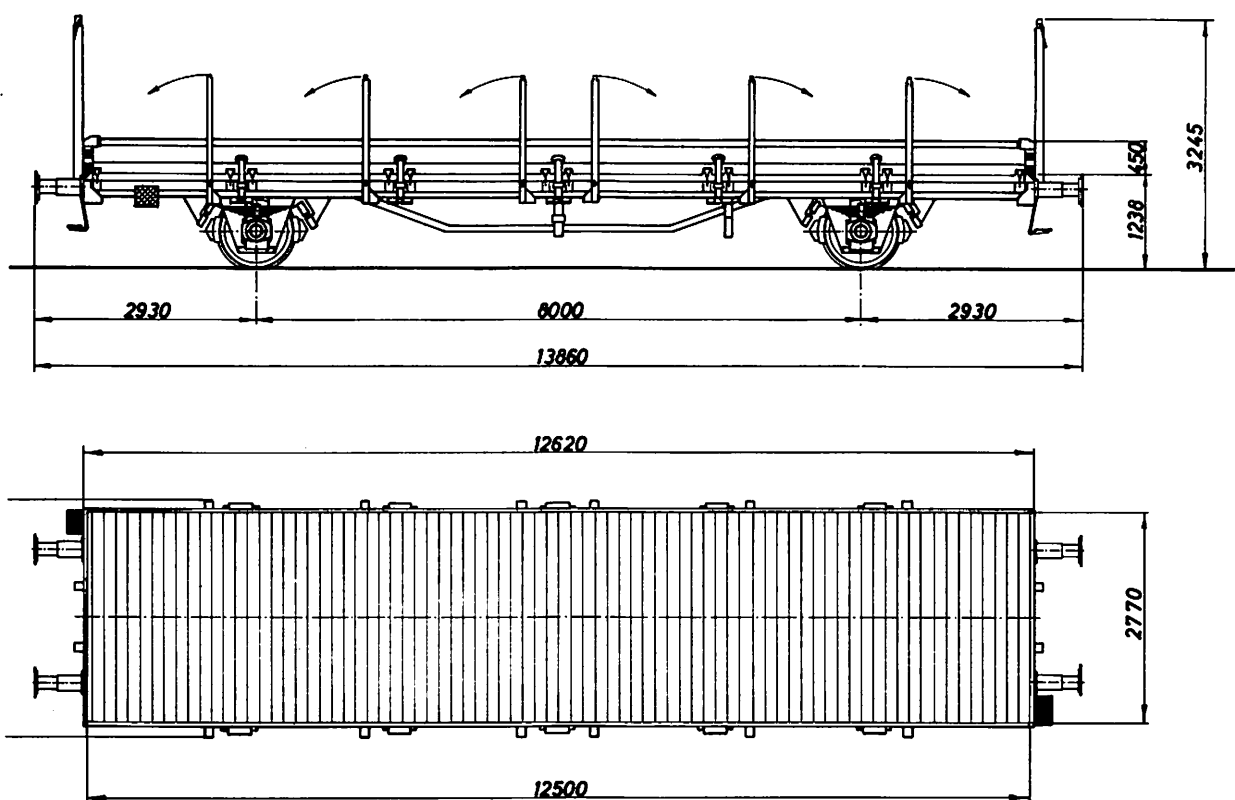
1958/65 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	23,5 t	27,5 t
S	19,5 t	23,5 t	

	m	t
a-a	2	16
b-b	5	19
c-c	8	23

Tara: ca. 12,5 t
Bundflade: 34,6 m²
Maks. hast.: 100 km/t

· Ks 330 0 000 - 330 0 299
RIV - POOL



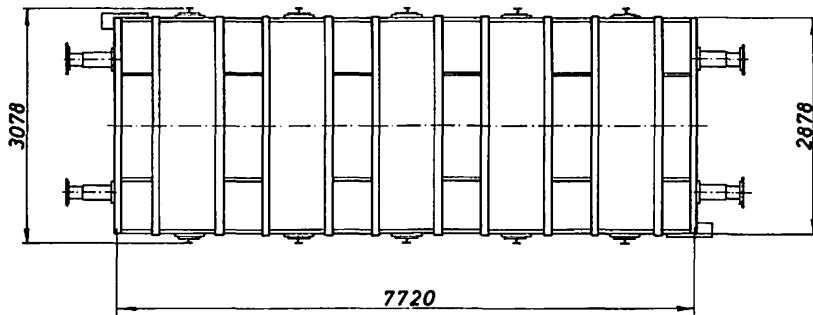
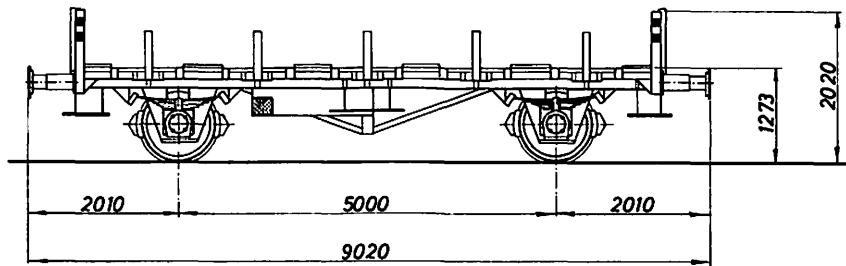
1967/68 Scandia

	A	B	C
	19,5 t	23,5 t	27,5 t
S	19,5 t	23,5 t	

	m	t
a-a	2	16
b-b	5	19
c-c	8	23

Tara: ca. 12,5 t
Bundflade: 34,6 m²
Maks. hast.: 100 km/t

· Lb 401 0 100 - 401 0 101

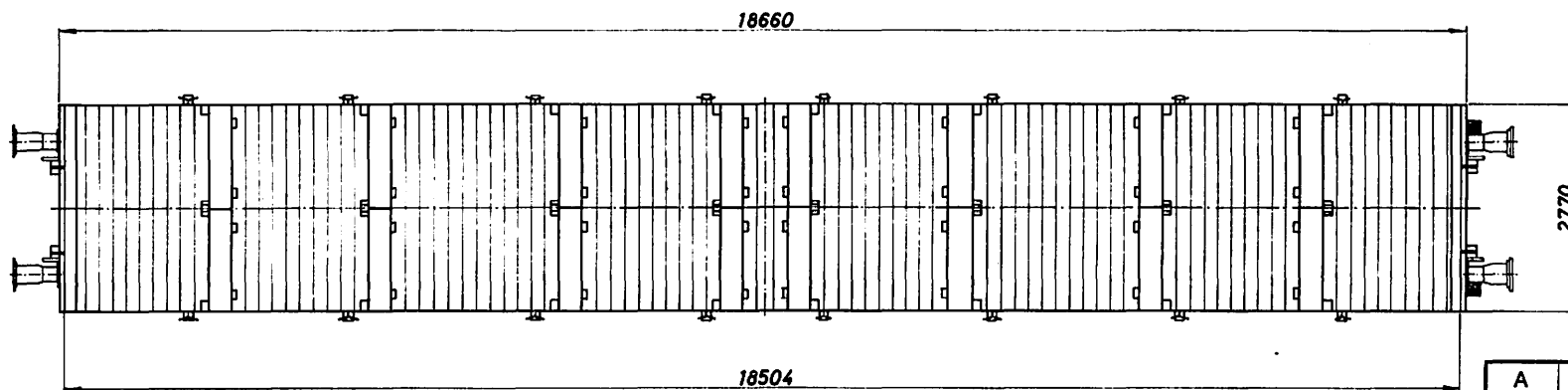
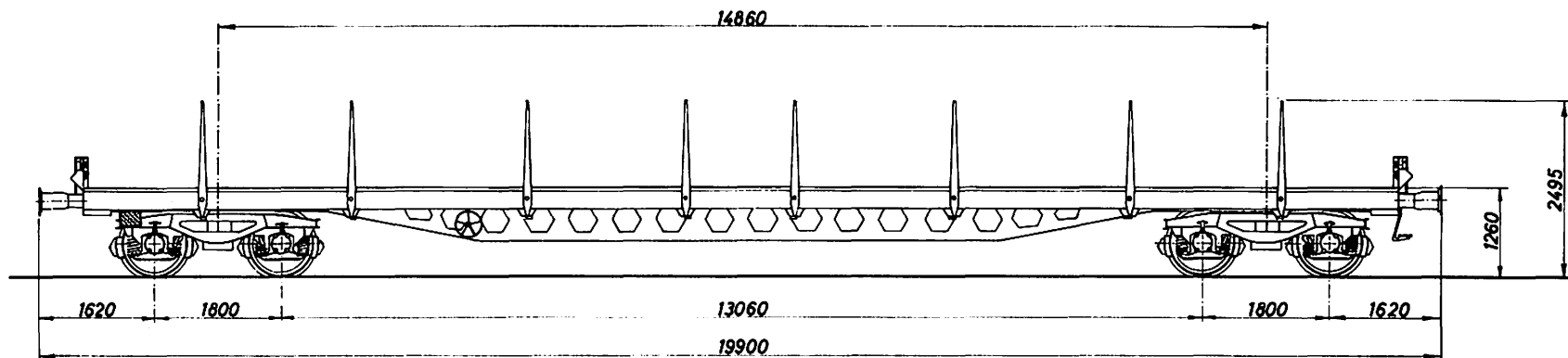


1947/50 Scandia
Omb. 1972

	A	B	C
80	21,0 t		

Tara: ca. 8,6 t
Bundflade: 21,5 m²
Maks. hast.: 80 km/t

· Rs 390 0 000 - 390 0 079
RIV - EUROP*



1969/70 Scandia

Tara: ca. 25,4 t
Bundflade: 51,0 m²
Maks. hast.: 100 km/t

	A	B	C
	39,0 t	47,0 t	55,0 t
S	39,0 t	47,0 t	

m	t	
	▼	▼
a-a 2	32	33
b-b 5	35	38
c-c 9	36	44
d-d 15	44	55

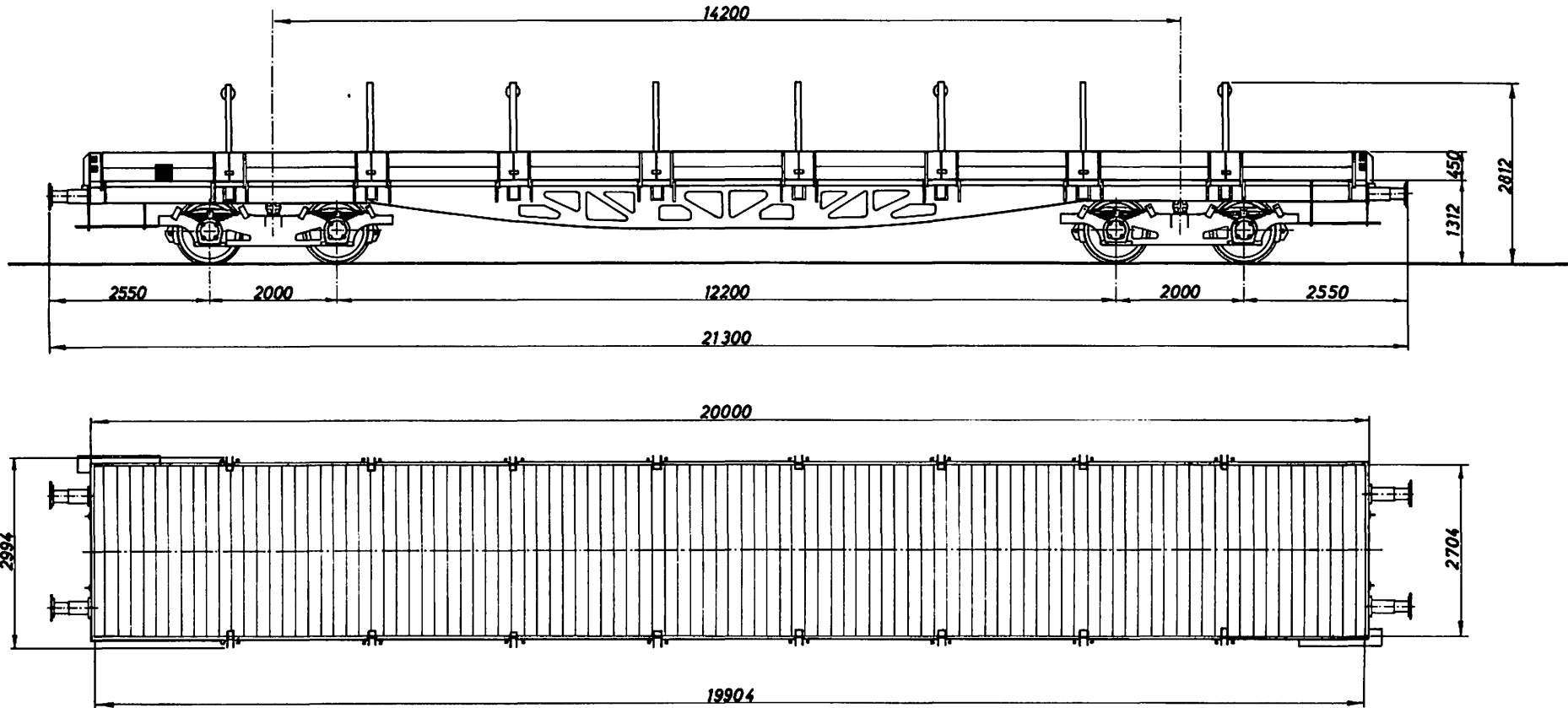
* Rs bliver EUROP-mærket april 72 - marts 74

DSB

Lavsidedet godsvogn · S

Side 3.18
1. udgave 1973

· S 420 1 000 - 420 1 039
RIV



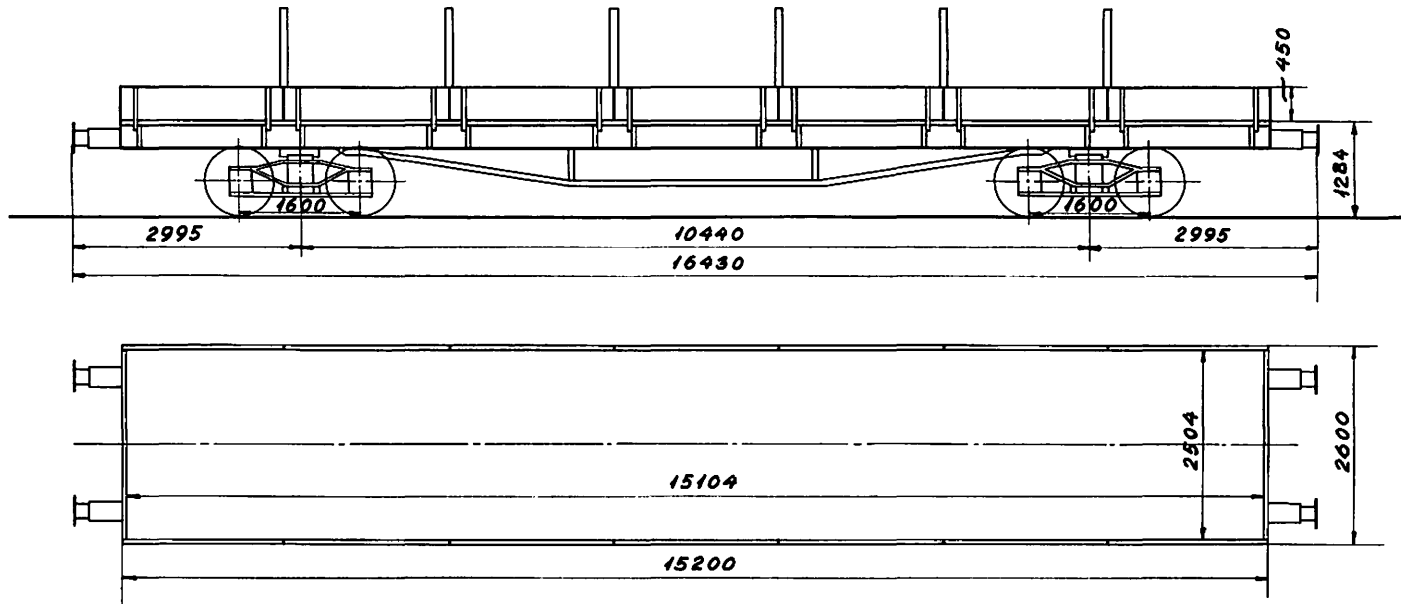
1941/50 Scandia

Tara: ca. 23,6 t
Bundflade: 53,8 m²
Maks. hast.: 80 km/t.

A	B	C
40,0 t	42,0 t	

	m	t
a-a	5	26
b-b	10	33
c-c	16	42

· Sk 425 1 001 - 425 1 018



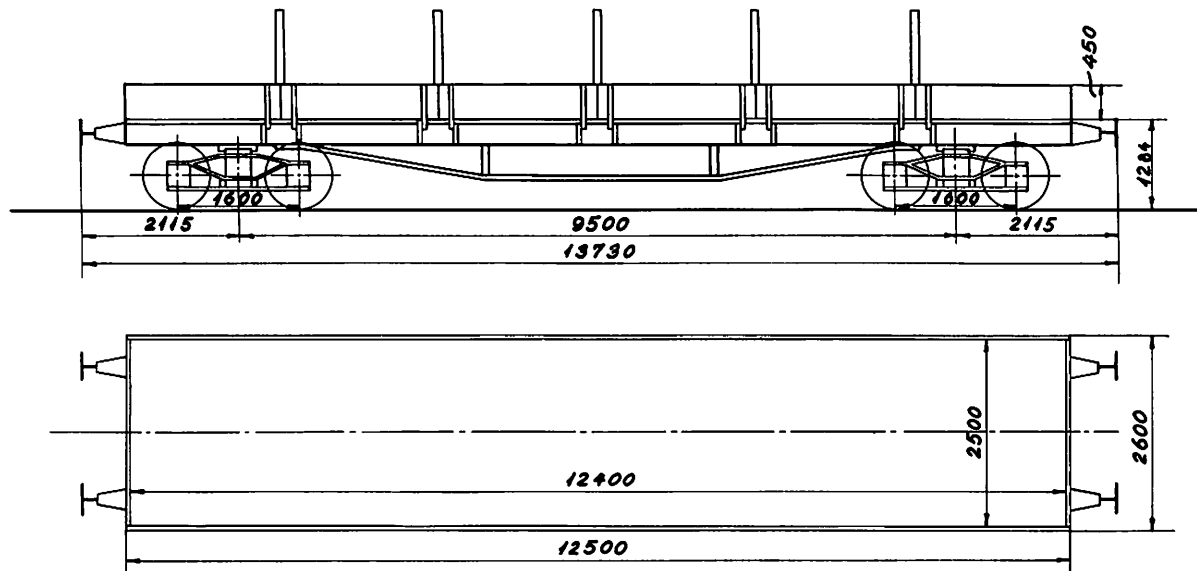
1931 Scandia

Tara: ca. 18,5 t
Bundflade: 37,8 m²
Maks. hast.: 70 km/t

	A	B	C
70	31,5 t		

	m	t
a-a	4	10
b-b	8	13
c-c	15	30

Skm 425 2 105 - 425 2 169



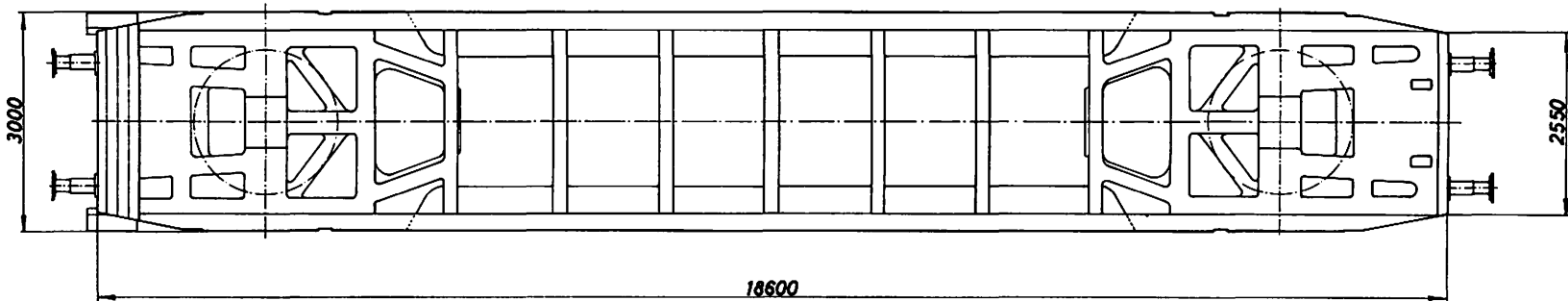
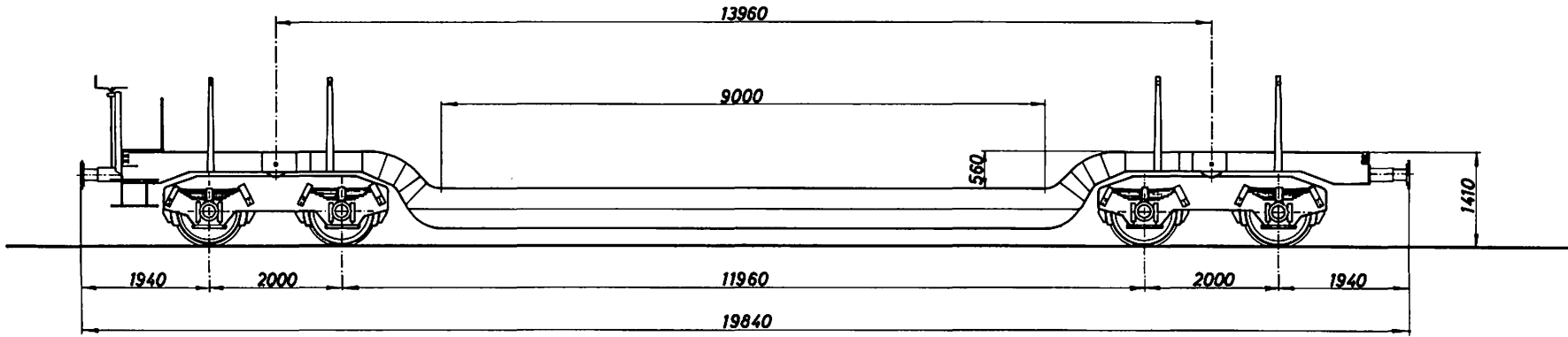
Byggeår 1896/1927

Tara: ca. 16,6 t
Bundflade: 31,0 m²
Maks. hast.: 70 km/t

	A	B	C
70	31,5 t		

	m	t
a-a	3	12
b-b	6	15
c-c	12	30

· Uai 929 2 000
RIV



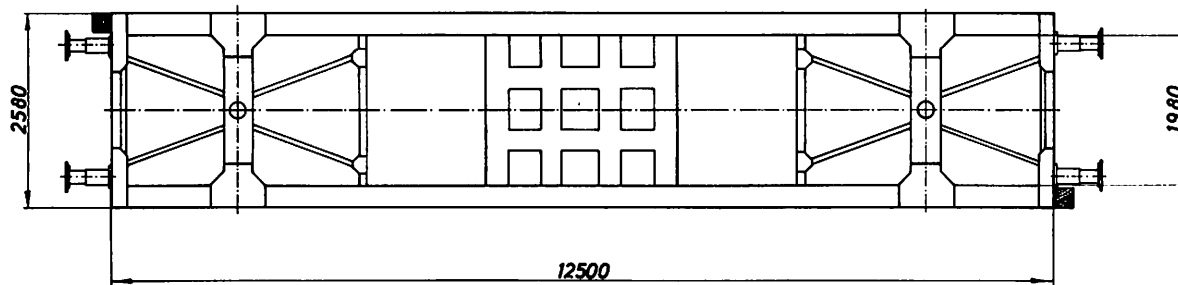
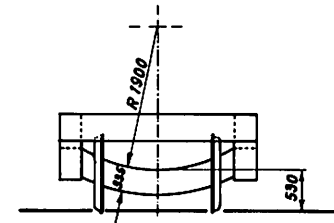
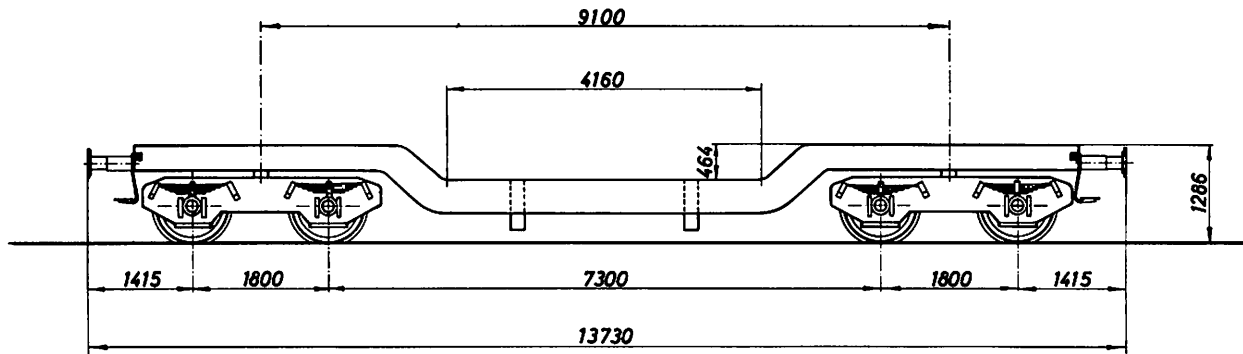
1962 Siegener

Tara: ca. 30,5 t
Maks. hast.: 80 km/t.

A	B	C
33,5 t		40,0 t

	m	t
a-a	3,5	34
b-b	7,0	40

· Uai 929 3 000

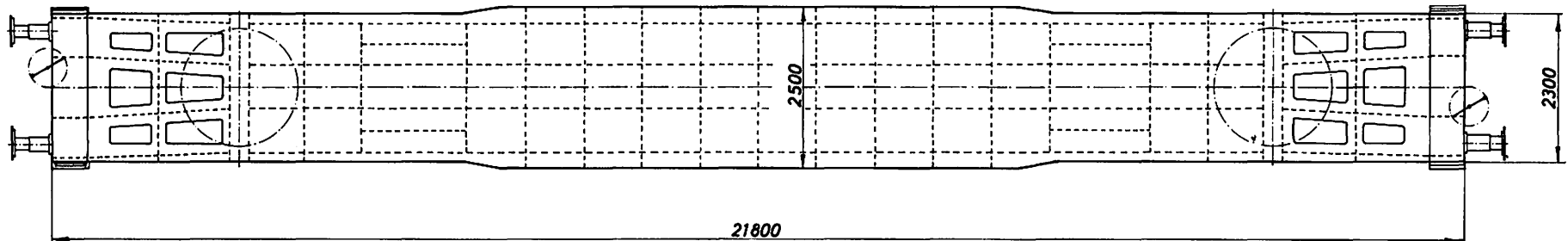
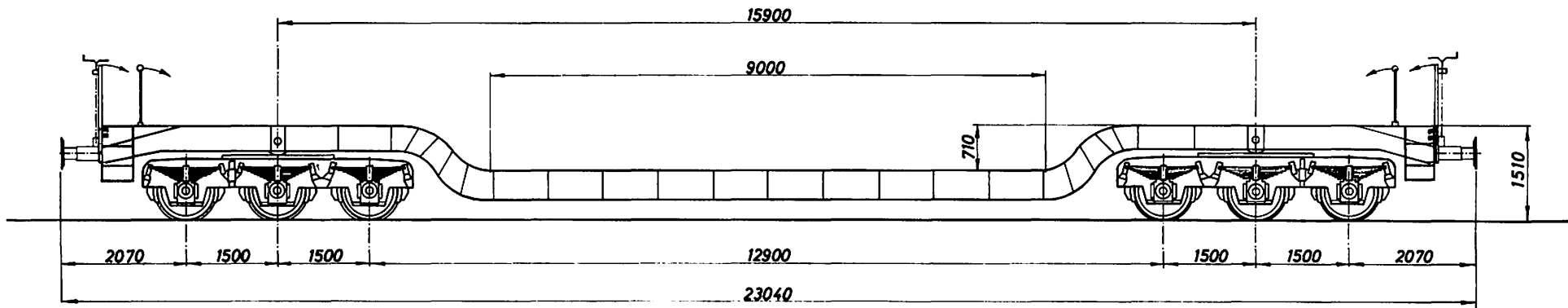


1920 Frichs

	A	B	C
70	40,5 t		

Tara: ca. 19,2 t
Maks. hast.: 70 km/t

· Uai 989 0 000
RIV



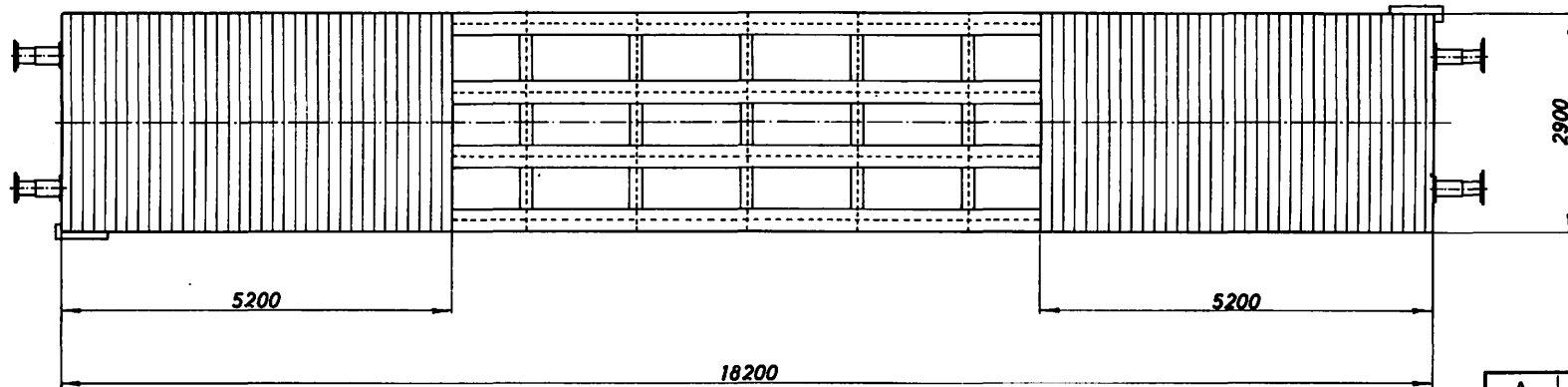
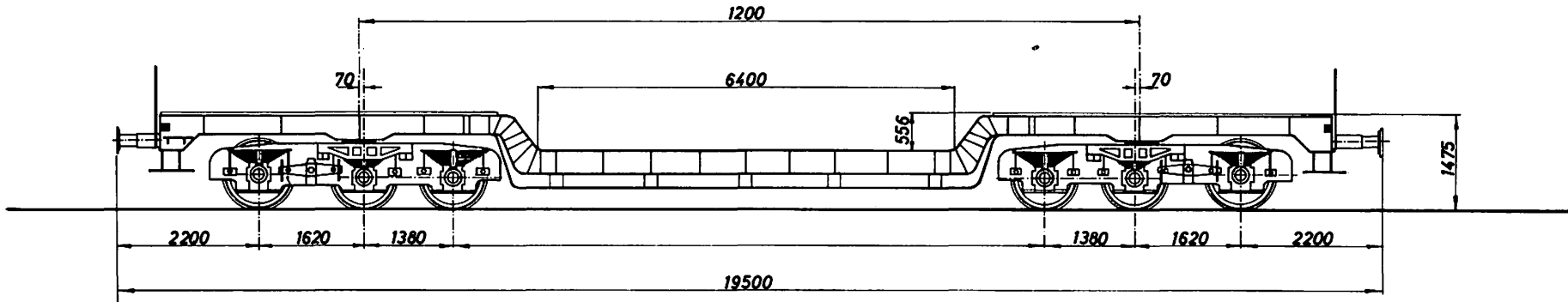
1962 MAN

Tara: ca. 37,5 t
Maks. hast.: 80 km/t.

A	B	C
58,5 t	70,5 t	80,0 t

	m	t
a-a	3	72
b-b	6	76
c-c	9	80

· Uai 989 1 000



1956 København

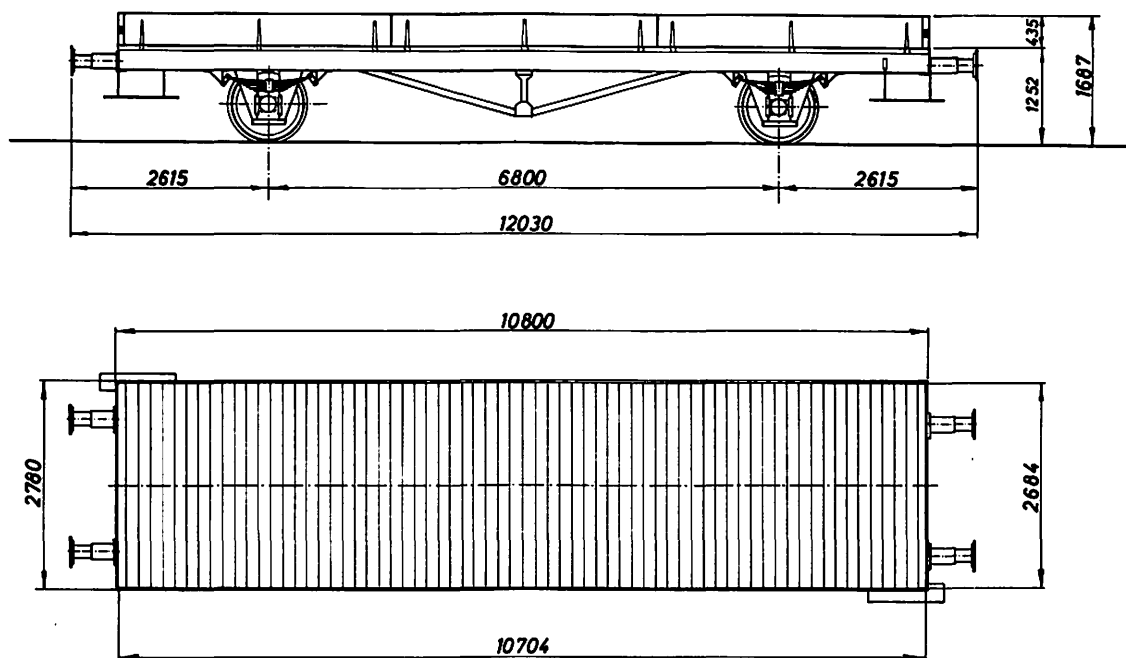
Tara: ca. 34,3 t
Bundflade: 52,8 m²
Maks. hast.: 80 km/t.

A	B	C
47,0 t		

	m	t
a-a	3,0	38
b-b	6,4	47
c-c	18,0	47

943 2 000 - 943 2 129

Tjenestegodsvogn

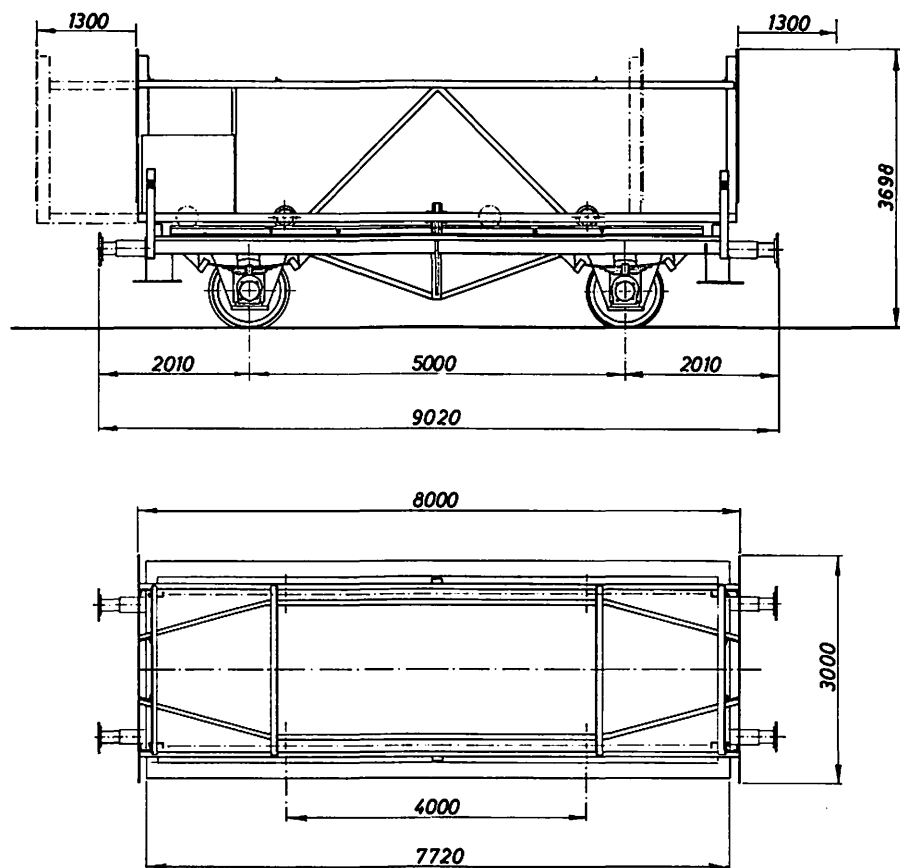


1932/50 Scandia

	A	B	C
80	17,5 t		

Tara: ca. 9,7 t
Bundflade: 28,8 m²
Maks. hast.: 80 km/t.

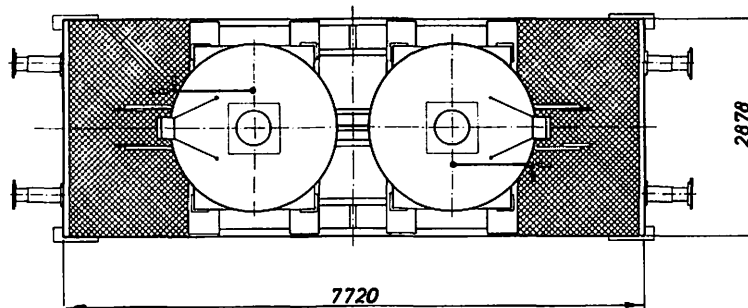
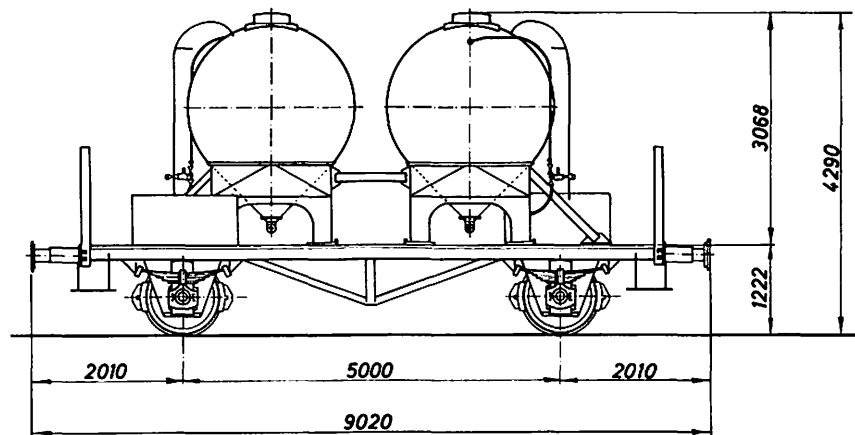
945 0 500 - 945 0 501
Tjenestegodsvogn



1943/50 Scandia
Omb. 1966

Tara: ca. 10,0 t
Maks. hast.: 80 km/t.

945 0 600 - 945 0 605
Tjenestegodsvogn



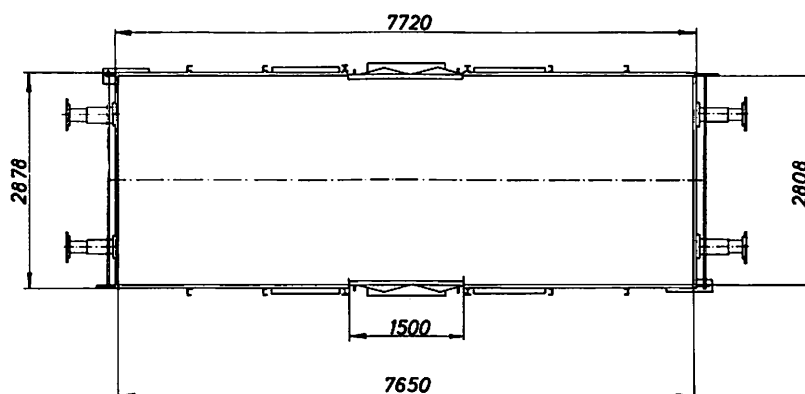
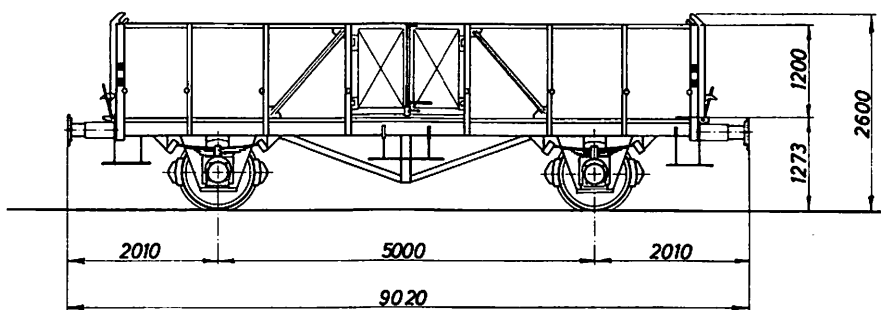
Scandia 1947
Beholder 1967

	A	B	C
80	19,5 t		

Tara: ca. 10,5 t
Rumindhold: $2 \times 5,5 \text{ m}^3$
Maks. hast.: 80 km/t.

945 0 700 - 945 0 703

Tjenestegodsvogn

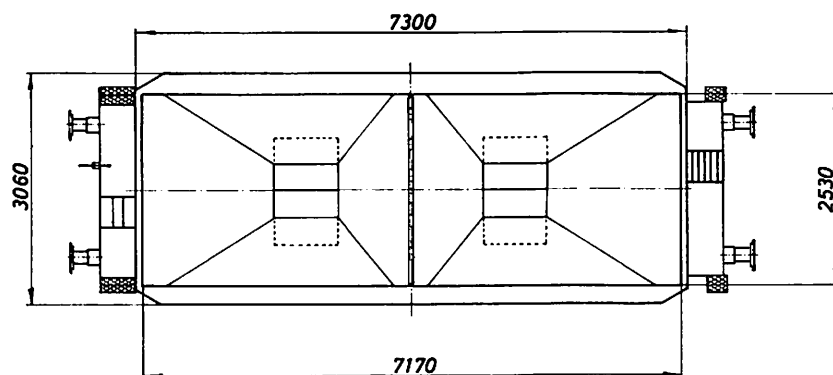
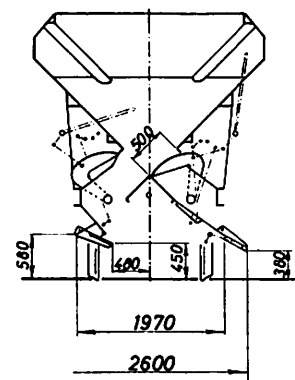
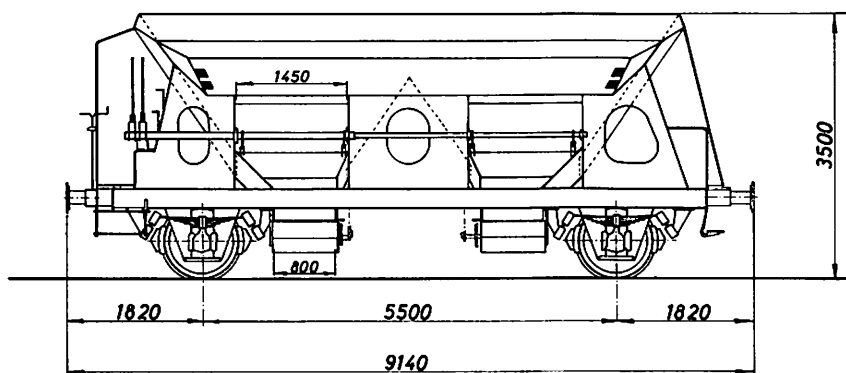


1942/50 Scandia

	A	B	C
80	20,0 t		

Tara: ca. 9,4 t
Rumindhold: 25,7 m³
Maks. hast.: 80 km/t.

Fd 946 0 550 - 946 0 699
Tjenestegodsvogn



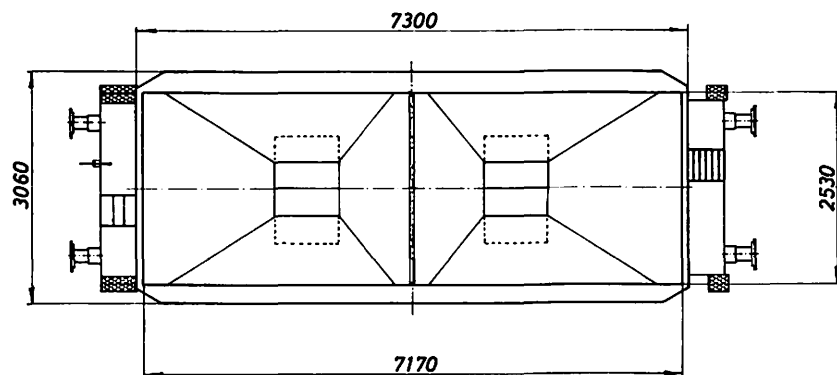
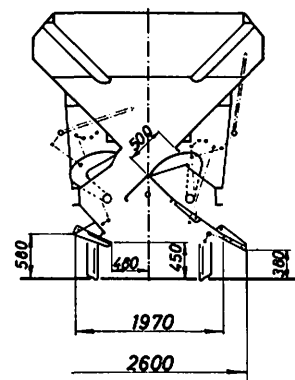
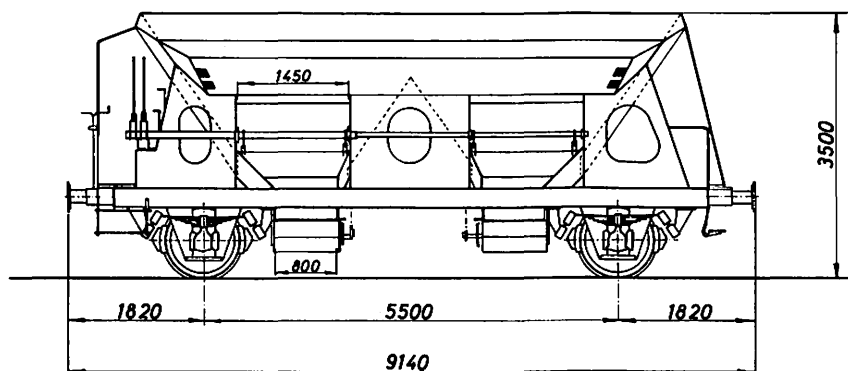
1962/65 Talbot

	A	B	C
80	20,0 t	24,0 t	28,0 t

Tara: ca. 11,9 t
Rumindhold: 25,0 m³
Maks. hast.: 80 km/t.

Fd 946 0 700 - 946 0 749

Tjenestegodsvogn



1966 Talbot

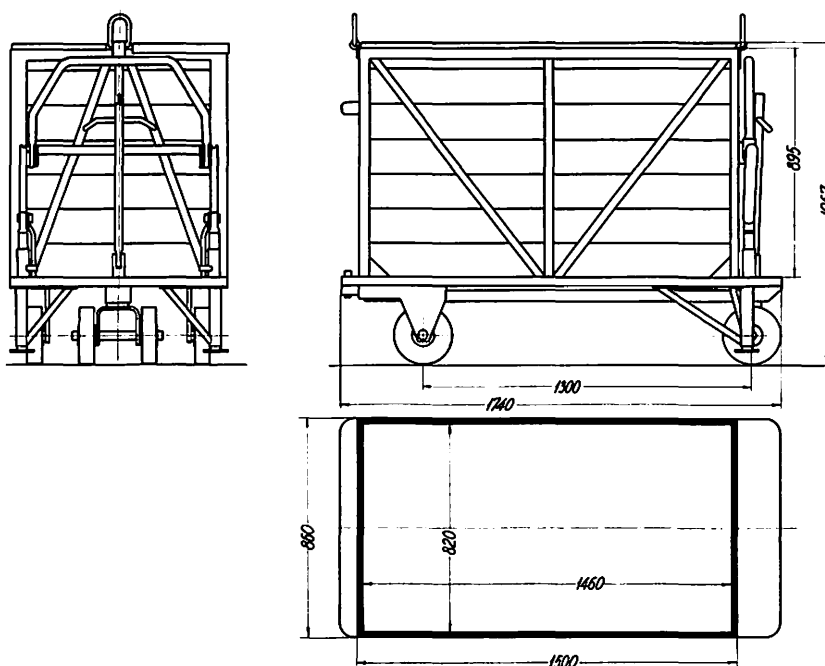
	A	B	C
80	19,5 t	23,5 t	27,5 t

Tara: ca. 12,3 t

Rumindhold: 25,0 m³

Maks. hast.: 80 km/t

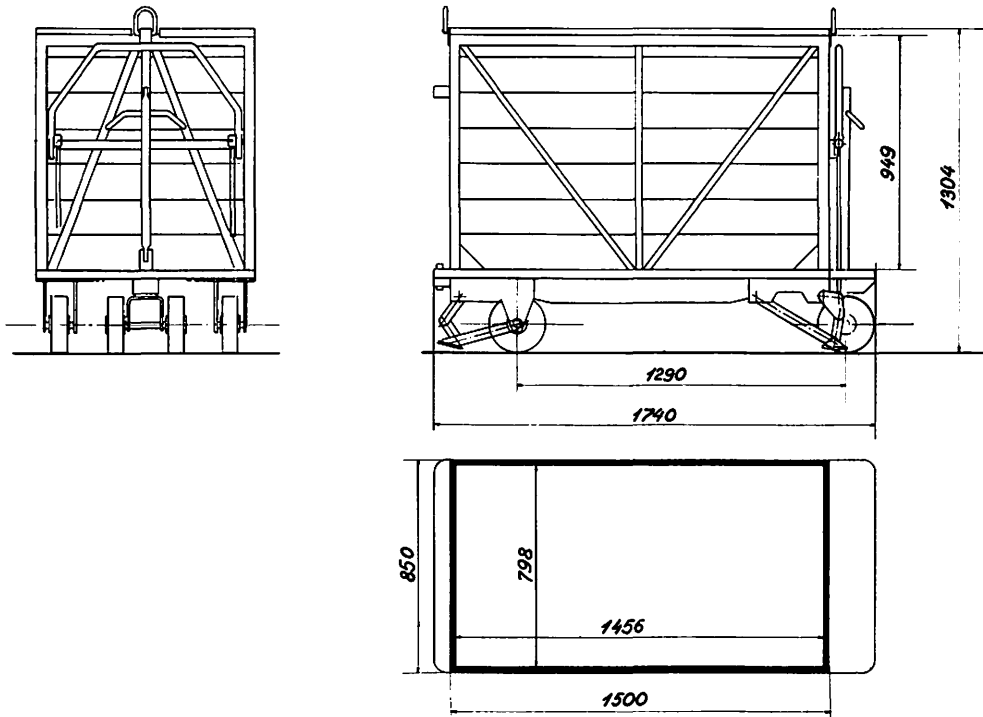
Transportbeholdere A 70001 - 70100



1945 København

Rumindhold: 1,0 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 225 kg

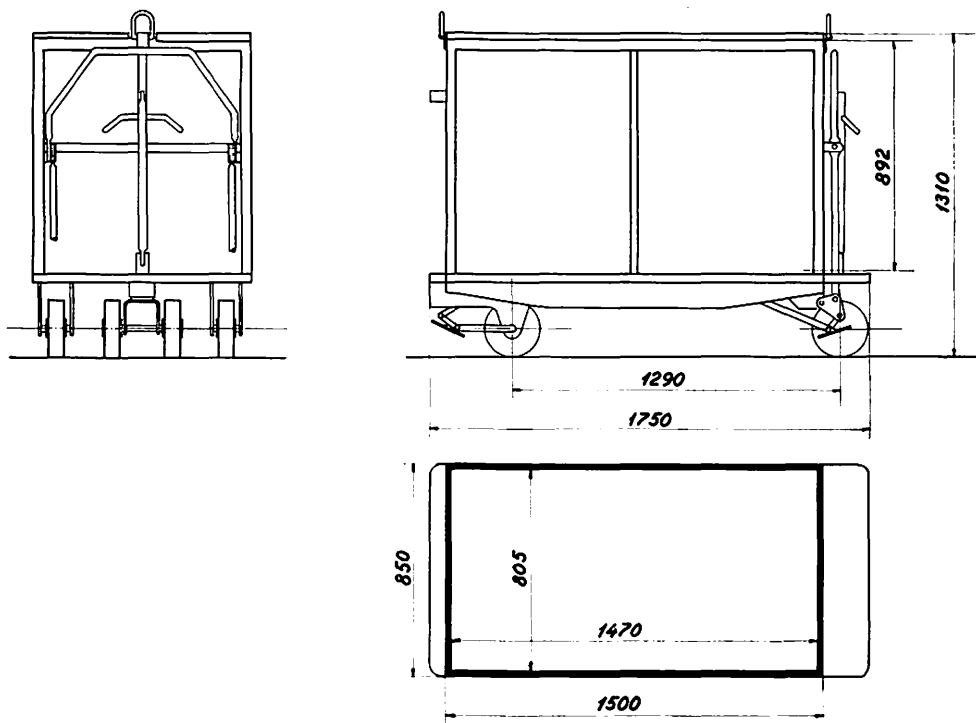
Transportbeholdere A 70101 - 70200



1957 Kolding

Rumindhold: 1 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 290 kg

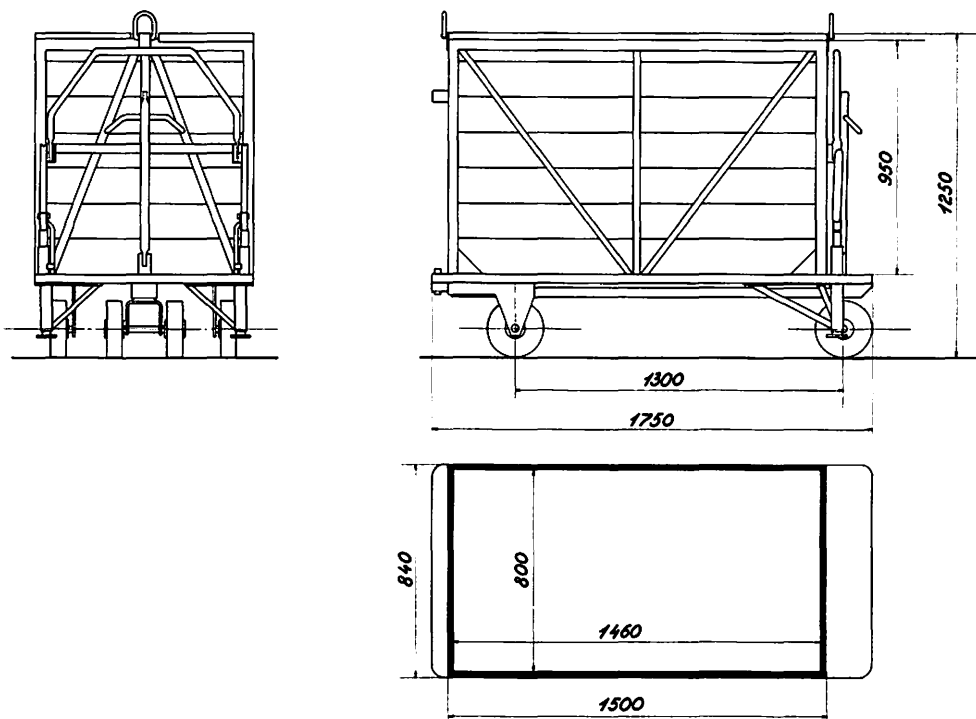
Transportbeholdere A 70201 - 70900



Byggeår 1960/67

Rumindhold: 1,0 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 270 kg

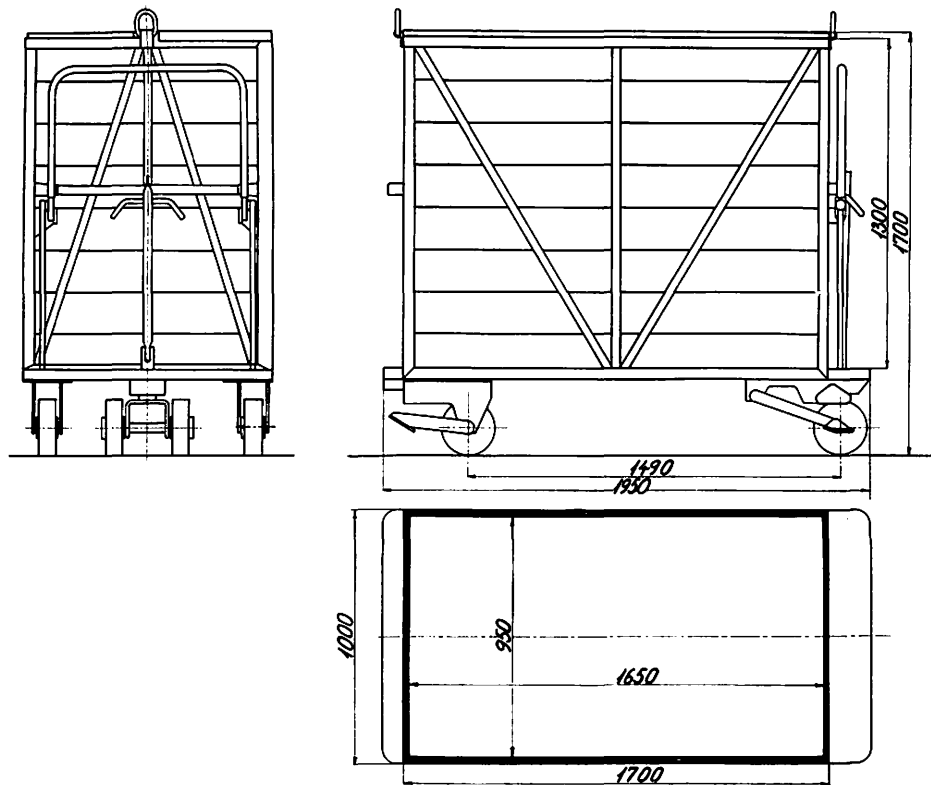
Transportbeholdere A 71002 - 71012



Byggeår 1951

Rumindhold: 1,0 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 250 kg

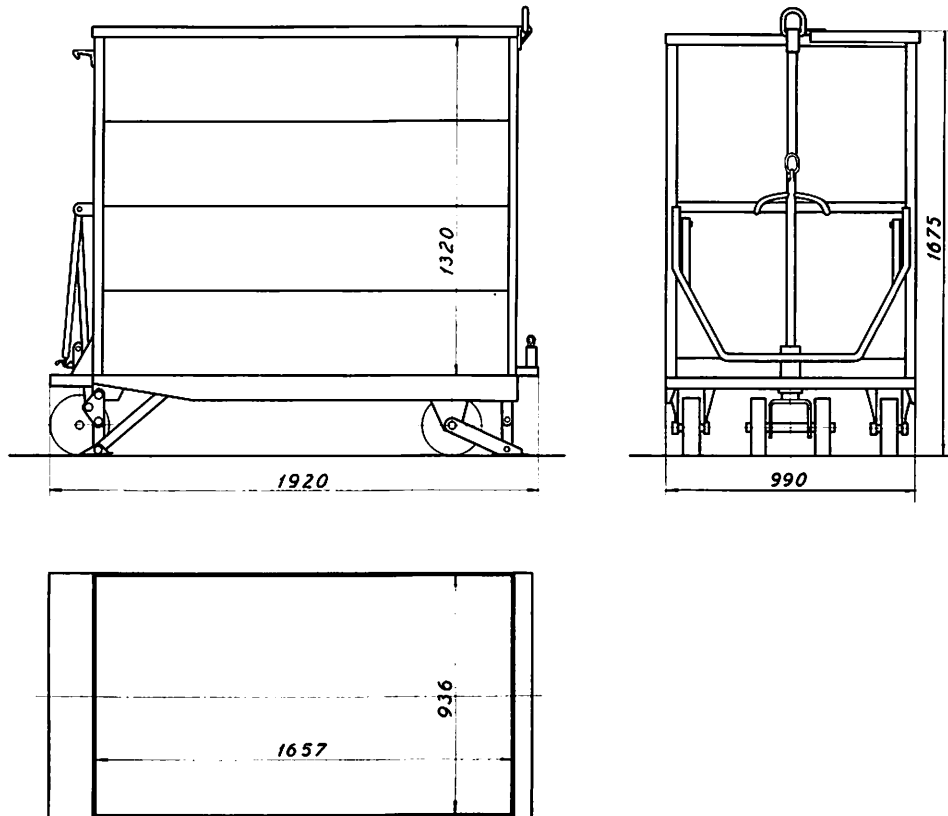
Transportbeholdere B 1 - 1315



Byggeår 1943/51

Rumindhold: 2 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 350 kg

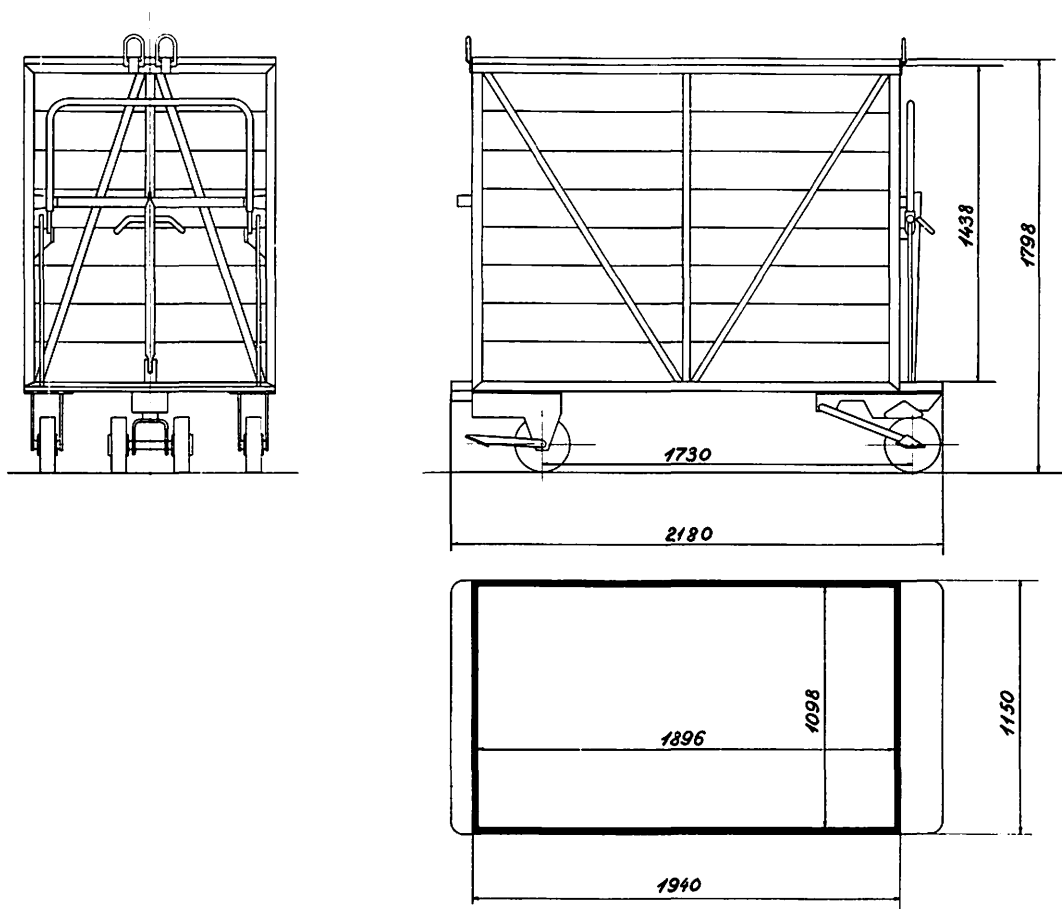
Transportbeholdere B 72000 - 72299, 73000 - 73250



72000-72299 1962/63
73000-73250 1967

Rumindhold: 2 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 350 kg

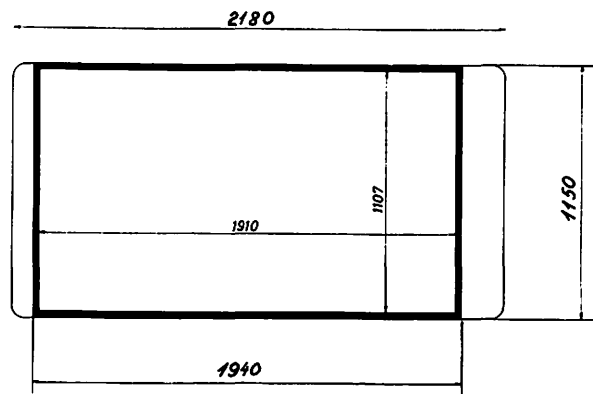
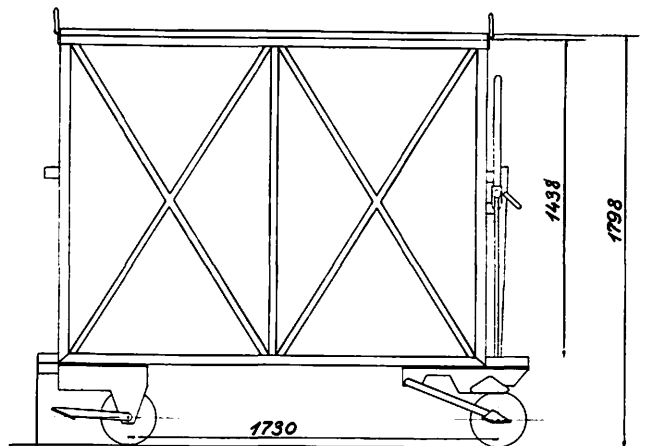
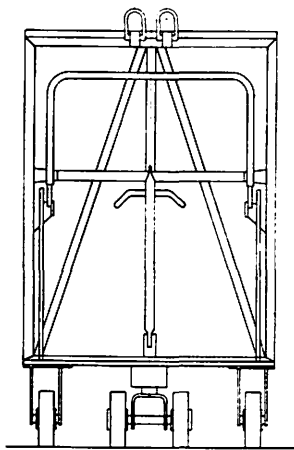
Transportbeholdere C 71041 - 71090



1957 A S Nielsen Holst, Århus

Rumindhold: 3 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 410 kg

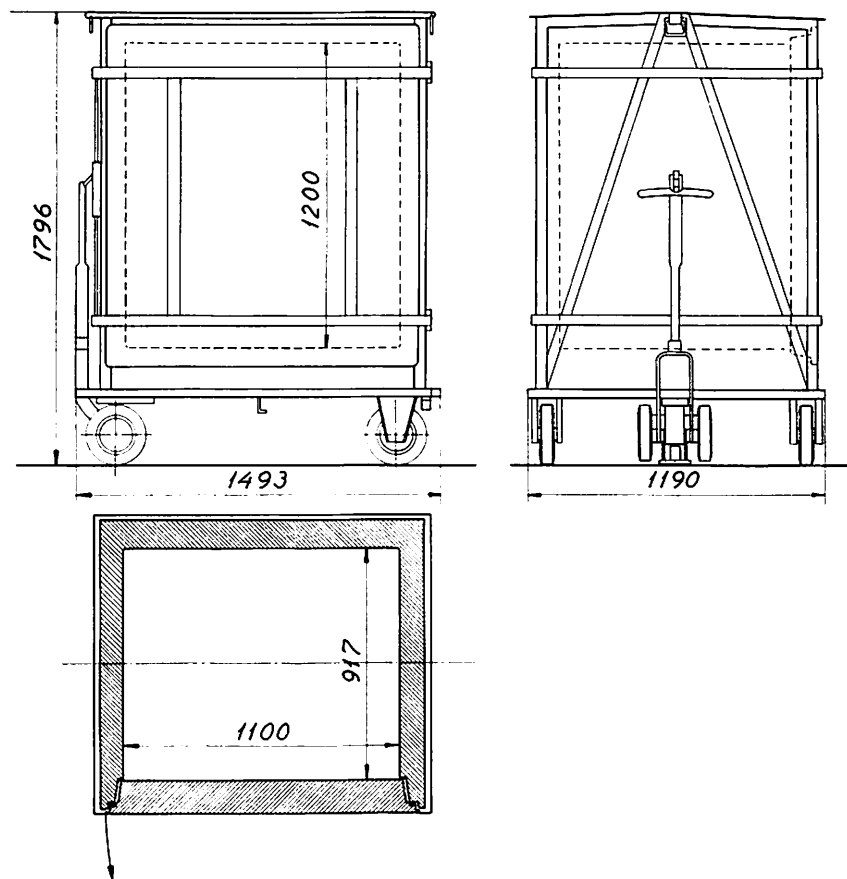
Transportbeholdere C 75000 - 75050



Byggeår 1968

Rumindhold: 3 m³
Last: 1000 kg
Tara: ca. 420 kg

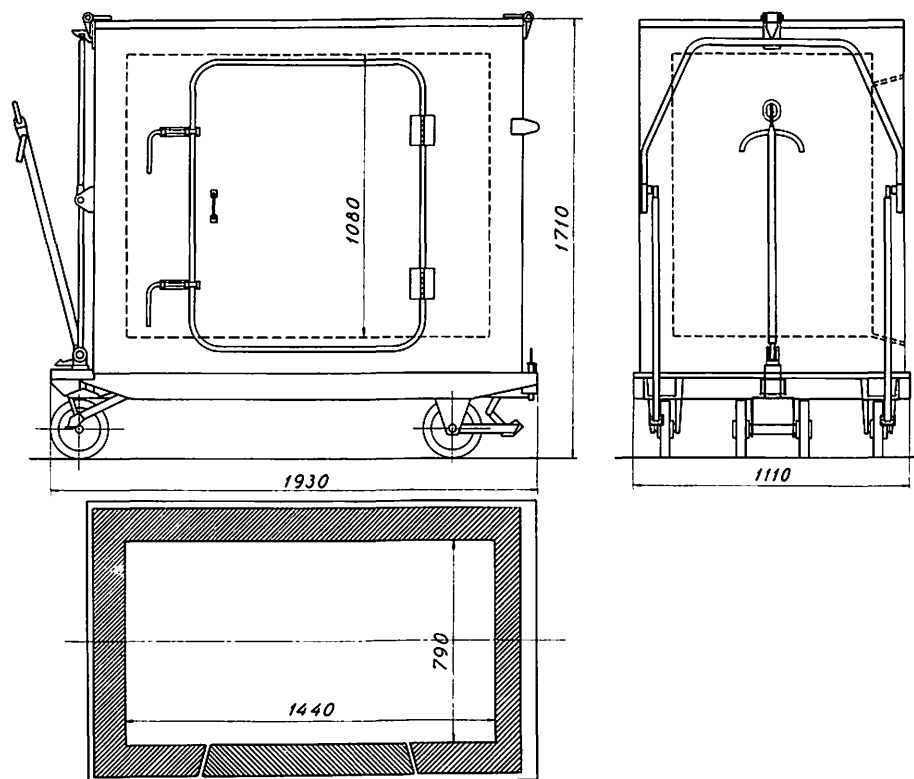
Transportbeholdere Ai 77000 - 77019



1960/61 Herman Valdner

Rumindhold: 1200 liter
Last: 1000 kg
Tara: ca. 380 kg

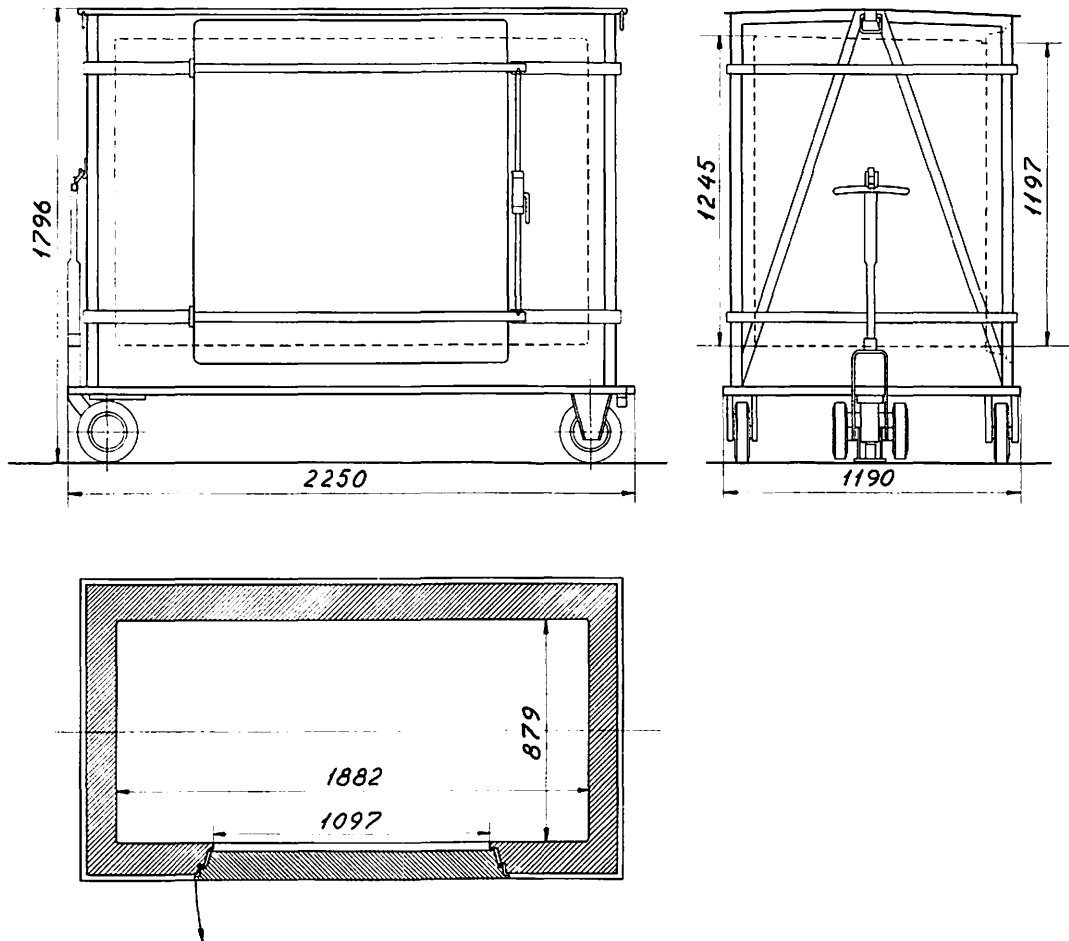
Transportbeholdere Ai 77100 - 77129



1962 Weser

Rumindhold: 1200 liter
Last: 1100 kg
Tara: ca. 360 kg

Transportbeholder Bi 78018



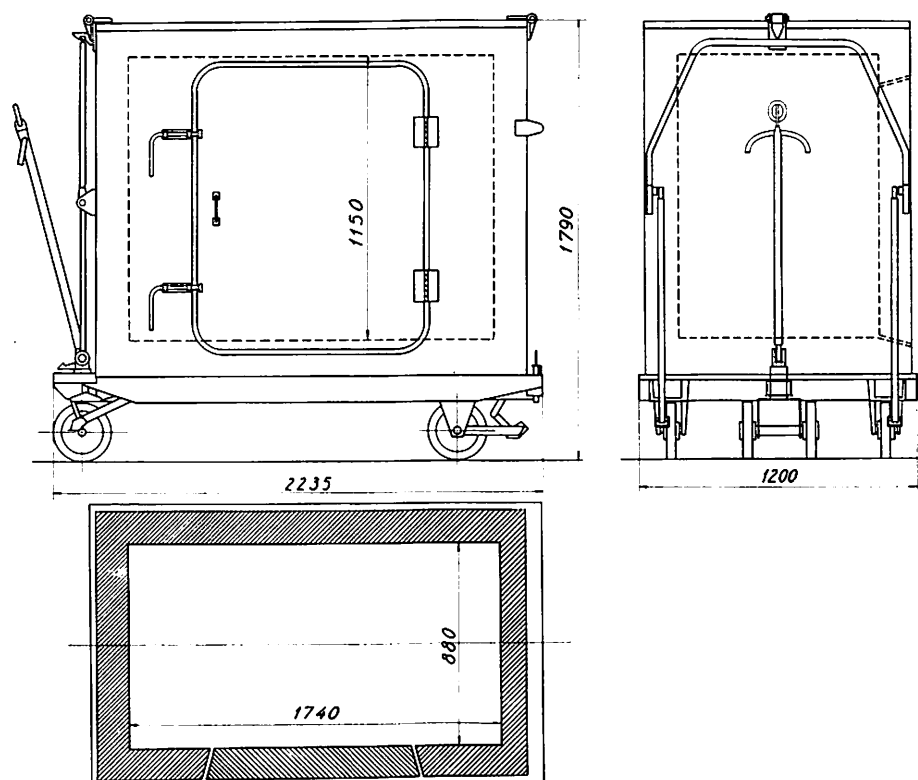
1961 Waldner

Rumindhold: 2000 liter

Last: 1000 kg

Tara: ca. 525 kg

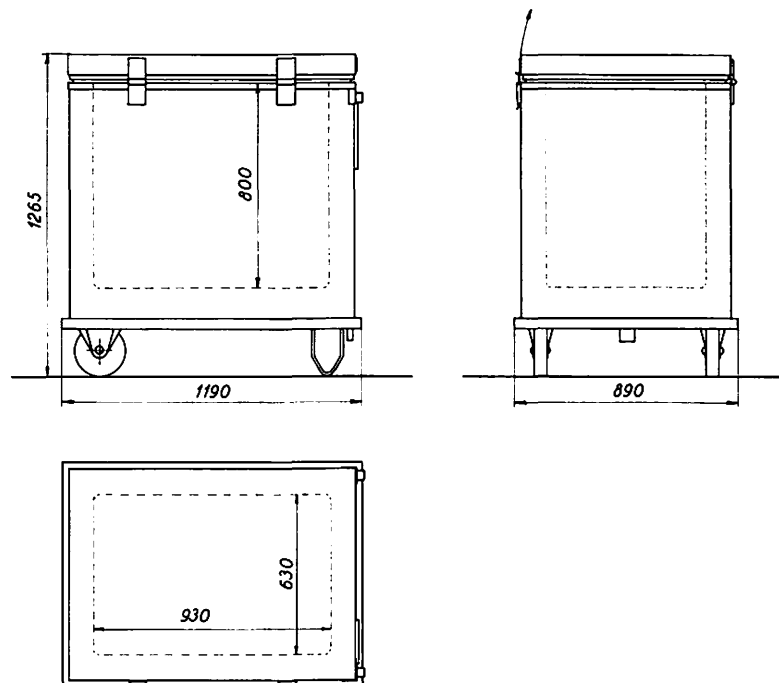
Transportbeholdere Bi 78030 - 78079



1962 Weser

Rumindhold: 1700 liter
Last: 1000 kg
Tara: ca. 440 kg

Transportbeholdere Di 80000 - 800099



1969 Rysgaard, Århus

Rumindhold: 470 liter
Last: 700 kg
Tara: ca. 170 kg

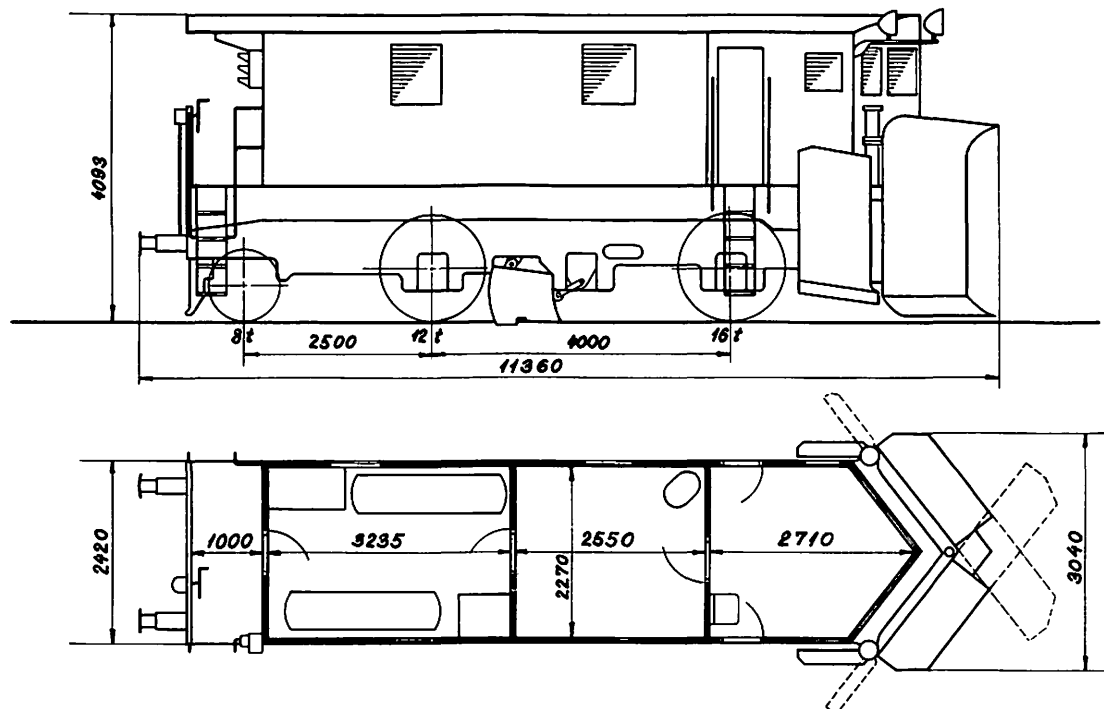
I fortegnelsen er anvendt følgende forkortelser:

Elstik	=	El-stikkontakt til byens net
Gas	=	Gas anlæg
H	=	Håndbremse
L	=	Varmeledning
O	=	Brændeovn
P	=	Nødbremse
RS	=	Rangerskruebremse
S	=	Skruebremse
TB	=	Trykluftbremse
TL	=	Trykluftledning

2 klimaplove og 26 tenderplove

Sneplov	Tender	Værkstedso- mråde	Stationering
98	Klimaplov	Ar	Es
99	»	»	Ab
101	P	Kh	Ro
102	»	Ar	Fa
103	»	Kh	Rf
104	»	Ng	Ng
105	»	Ar	Pa
106	»	»	Ar
107	»	Kh	Rf
108	»	»	Ro
109	»	Ar	Str
110	H	Kh	Gb
111	»	»	Gb
112	»	»	Næ
113	»	»	Næ
114	»	Ng	Ng
115	R	Ar	Pa
116	»	»	Fa
117	»	»	Ar
118	»	»	Rd
119	»	»	Rd
120	»	»	Ab
121	»	»	Fh
122	»	»	Fh
123	»	»	Str
124	»	»	Hr
125	»	»	Hr
126	»	»	Es

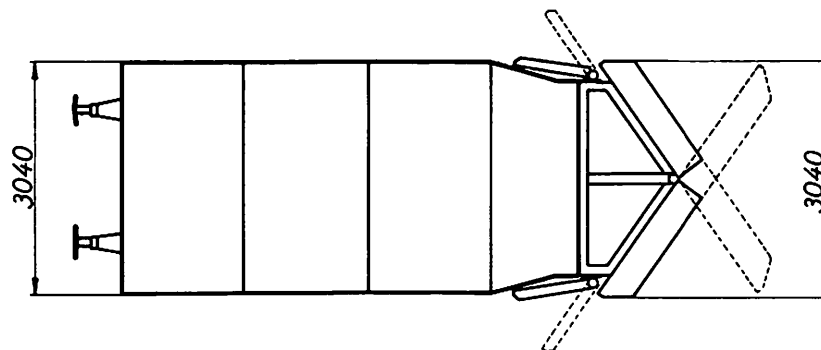
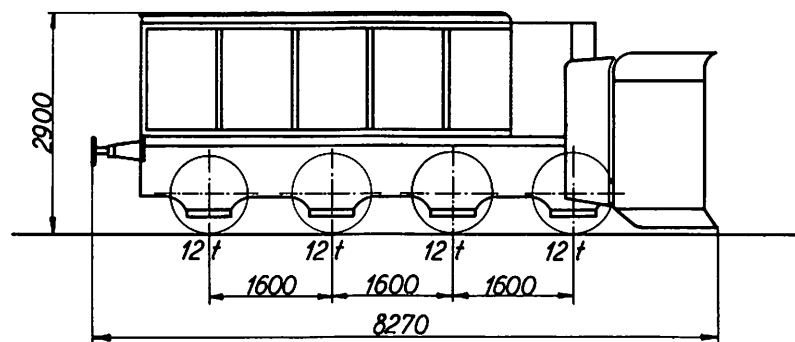
Sneplov 98 og 99



1957 Arhus

Tjenstf. vægt: 36 ton
Trykluftbremse
Skruerbremse
Brændeovn
Dynamo 24 volt
Maks. hast.: 70 km/t
Under snerydning: 50 km/t

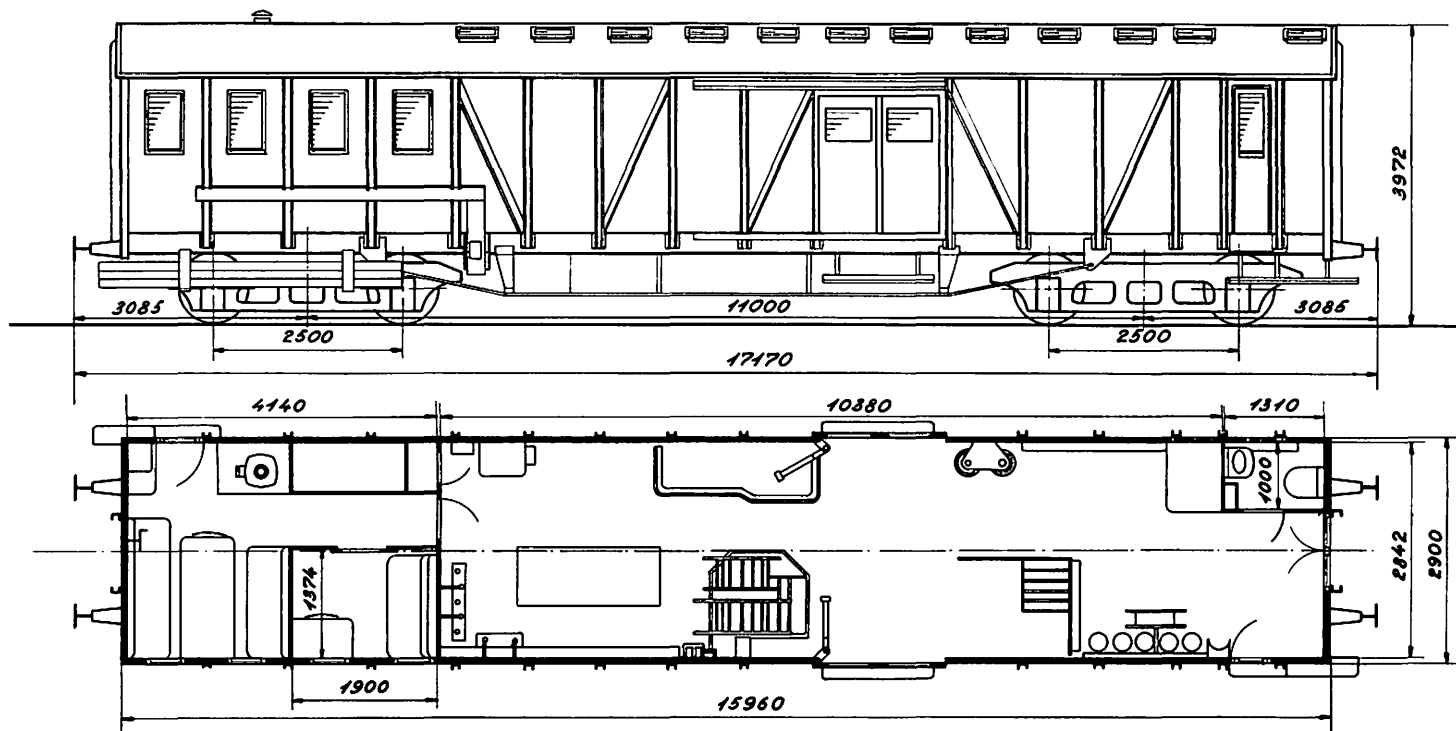
Sneplov 101 - 126



101-109 1984/85 København
110-126 1971 Århus

Tjenstf. vægt: 47 ton
Maks. hast.: 70 km/t
Under snerydning: 50 km/t

Hjælpevogn 1 - 12



Nr. 7, 10. Scandia 1903
øvrige Scandia 1907

Ombygget 1954-55
København

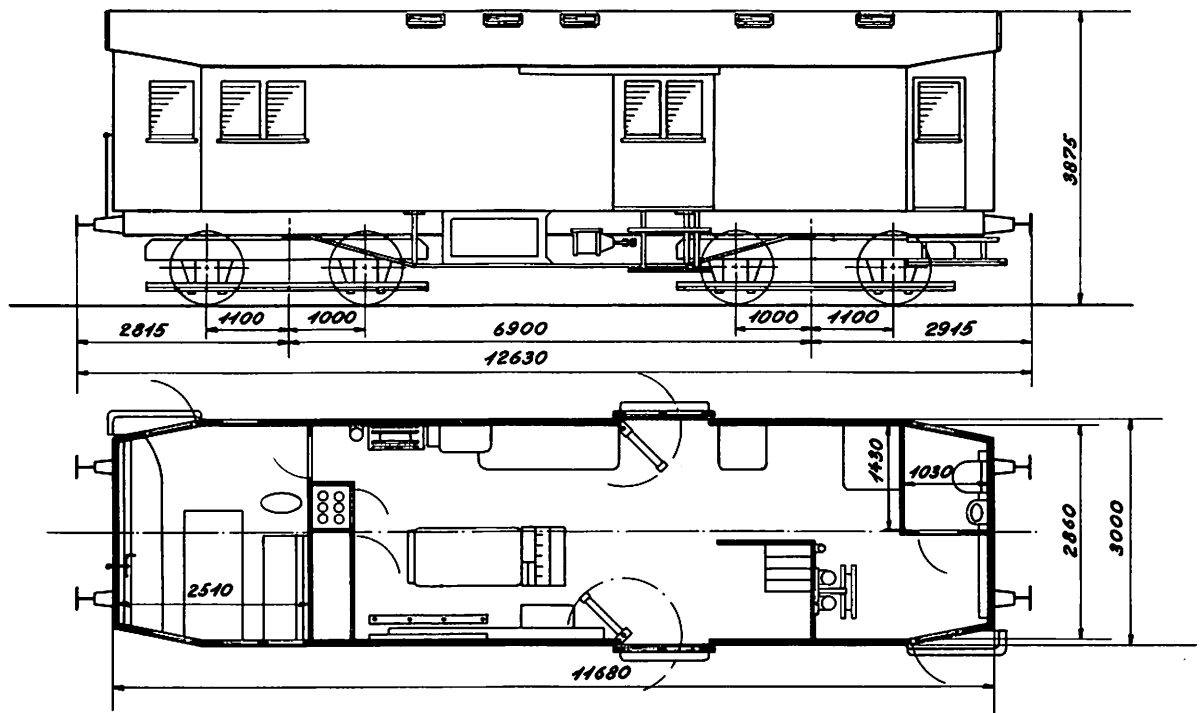
Hjemsted:
1 København
2 " "
3 Korsør
4 Næstved
5 Nyborg
6 Fredericia
7 Padborg
8 Esbjerg
9 Århus
10 Ålborg
11 Struer
12 Reserve i Kh

Værkstedssomr.:
København
" "
" "
" "
Århus
" "
" "
" "
" "
" "
" "
København

Gasbelysning
Højtryksvarmeanlæg
Kakkelovn
Tørkloset
Håndvask

Tjenestefærdig vægt: 43 ton
Maks. hast.: 100 km/t
Trykluftbremse (G-P)
Nødbremse
Skruebremse

Hjælpevogn 102 - 103



1927 Scandia
Ombygget 1955 København

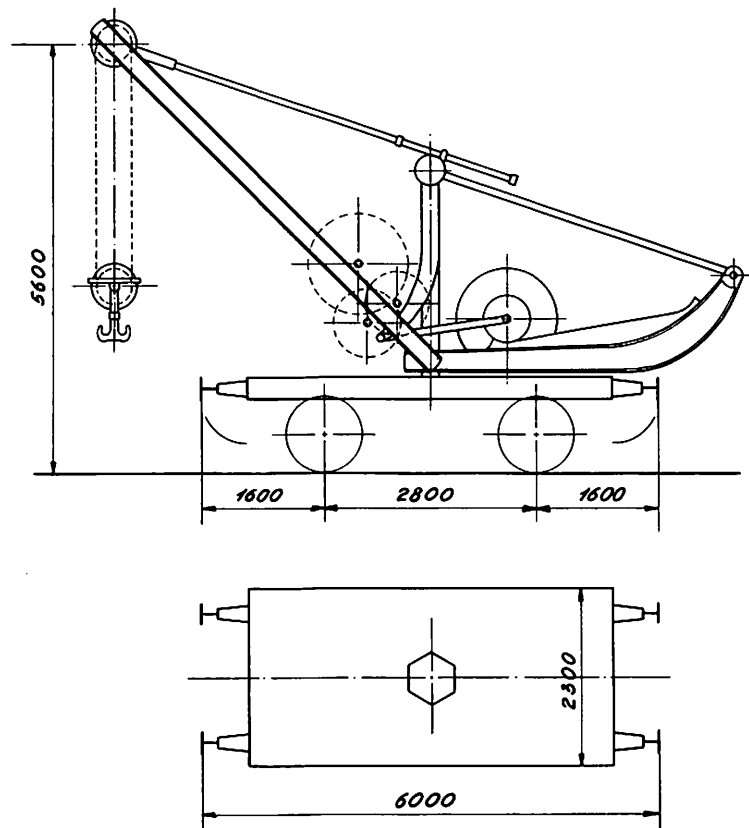
Gasbelysning
Højtryksvarmeapparater
Kakkelovn
Tørkloset

Tjenstf. vægt: 28 ton
Maks. hast.: 100 km/t
Nødbremse
Varmeledning
Skrubremse

Hjemsted:
102 Kalundborg
104 Frederikshavn

Værkstedsområde:
Århus
København

Kørekran 141 - 142



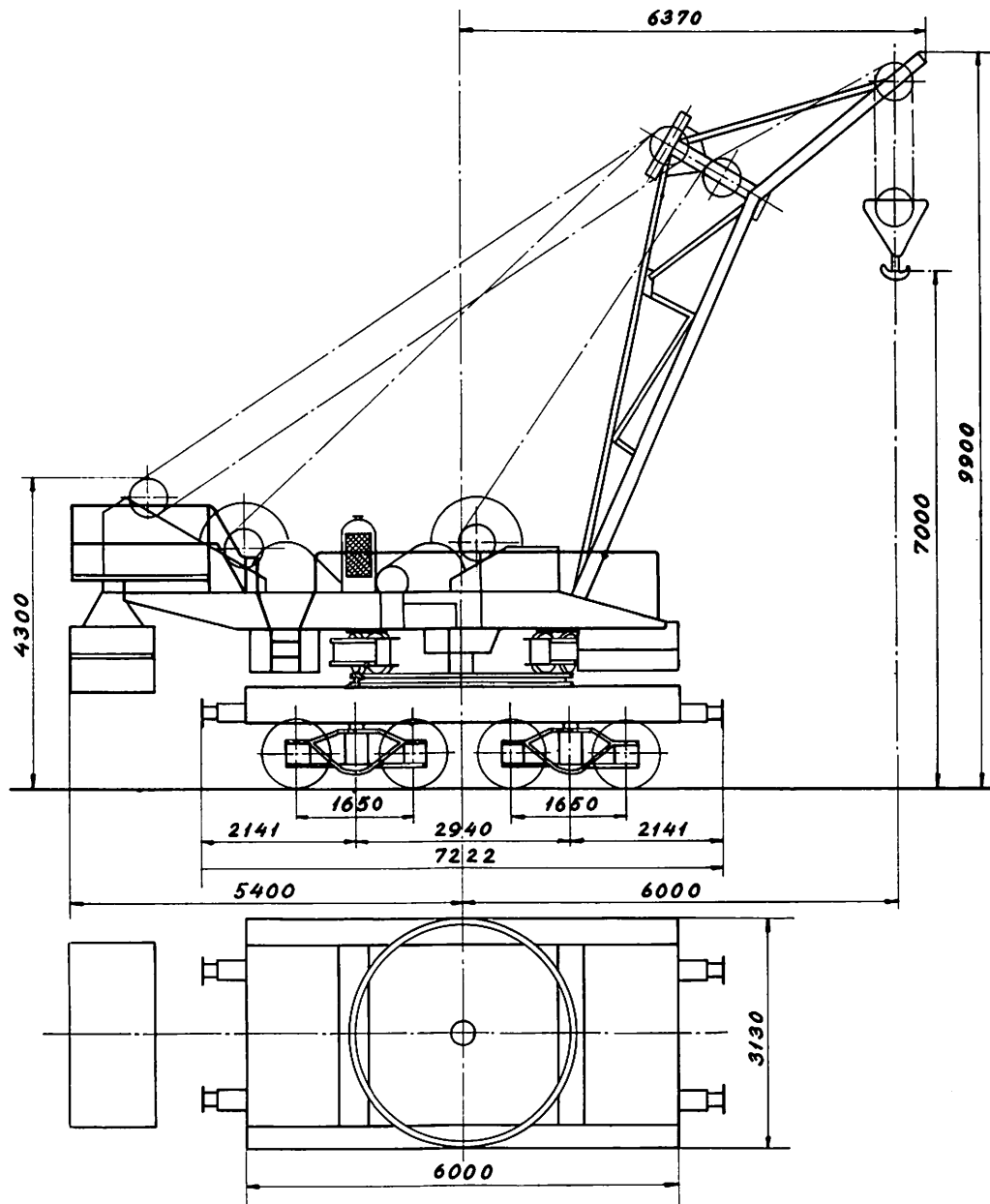
Hjemsted:

141 1879 Bruchsal
142 1880 »

141 Centralværkstedet, Århus
142 » København

141 Tara: 19,5 t
142 Tara: 18,5 t
Maks. hast.: 45 km/t
Løftehøjde: 4,6 m
Bæreevne: 10,0 t

Kørekran 143



1934 Scandia-Titan

Hjemsted: Rødby-Færgen

Tjenstf. vægt i kørestilling: ca. 62 t

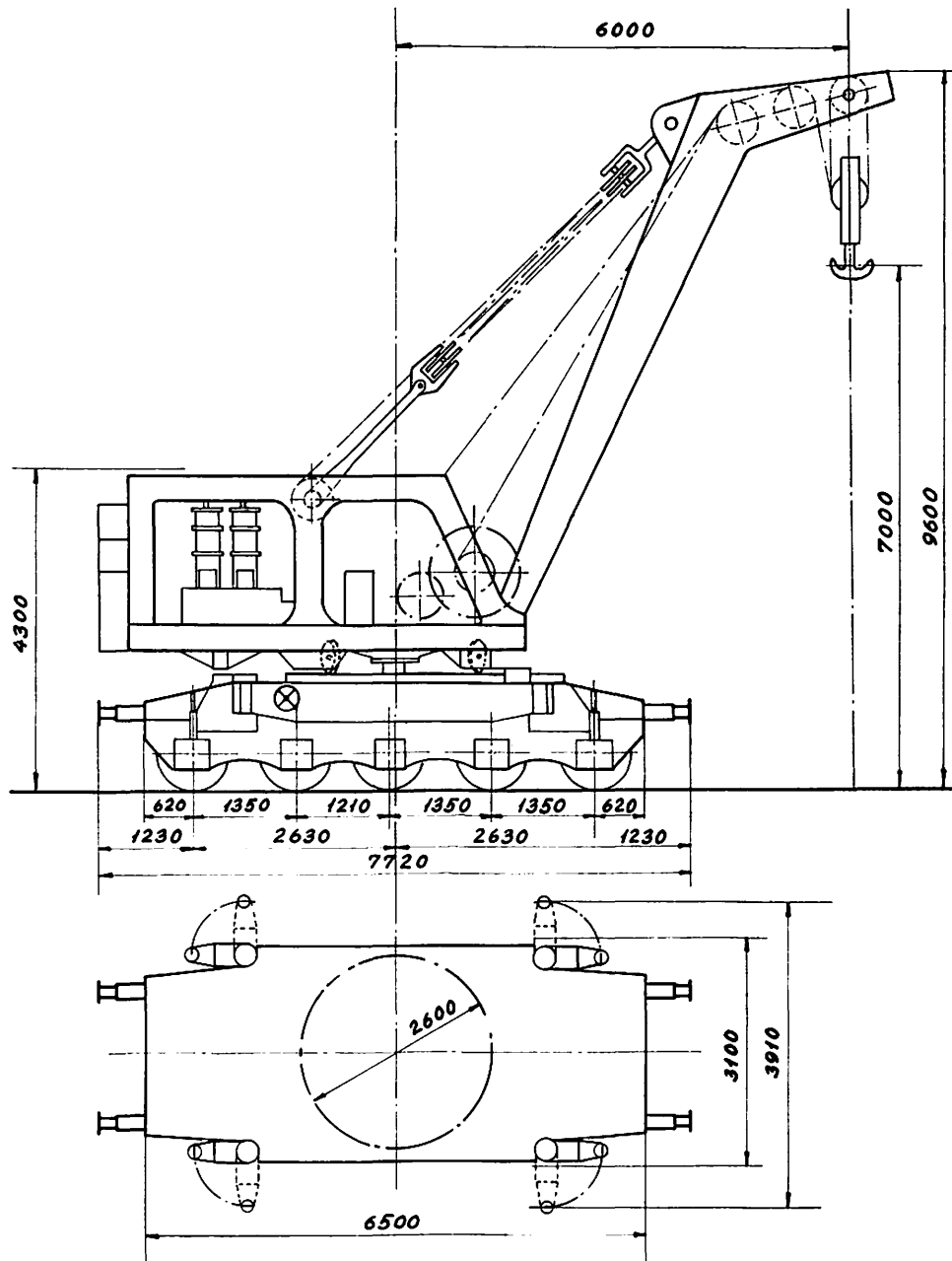
Maks. hast.: 60 km/t

Løftehøjde: 7 m

Bæreevne 30 t ved 6 m udliggerradius

Rangerskruebremse

Kørekran 144



1937 Vølund

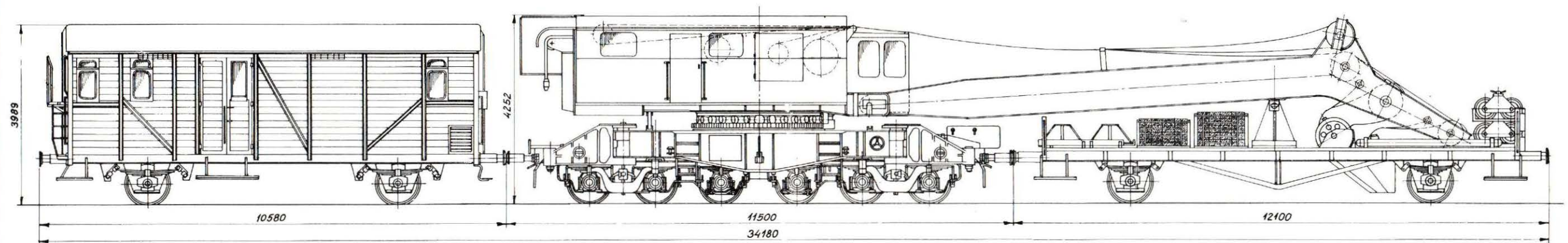
Hjemsted: »Århus H«

Tjenstf. vægt i kørestilling: ca. 67 t
 Maks. hast.: 60 km/t
 Løftehøjde: 7 m
 Bæreevne 3 t ved 6 m udliggerradius
 Rangerskruebremse
 Trykluftledning
 Varmeledning

Side 6.20
Samlet arrangement af
Værkstedsvogn tegn. side 6.28
Kørekran tegn. side 6.21
Løbevogn tegn. side 6.33

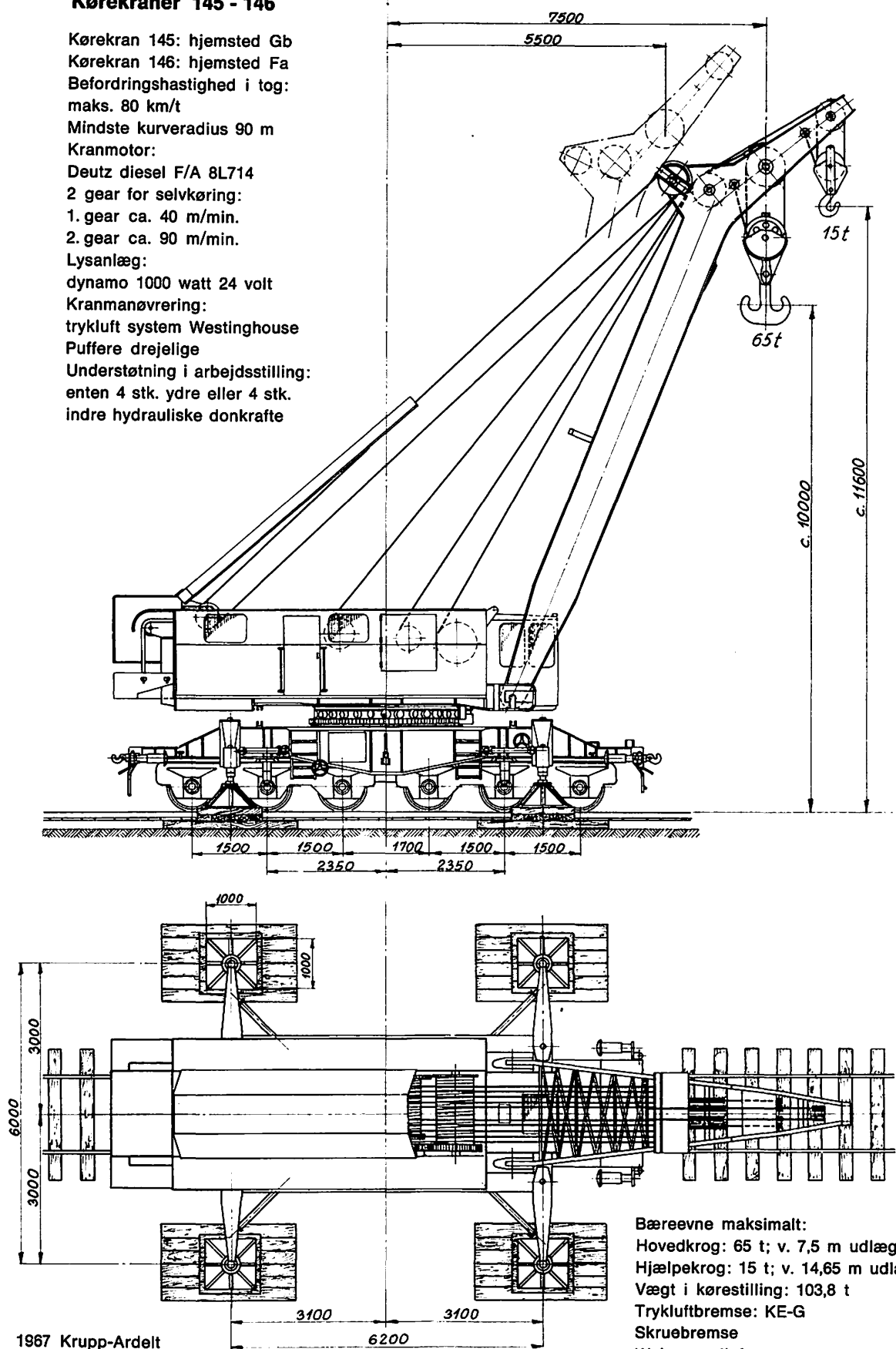
3989

Samlingstegning af
Værkstedsvogn 425 og 426
Kørekran nr. 145 og 146
Løbevogn nr. 438 og 439



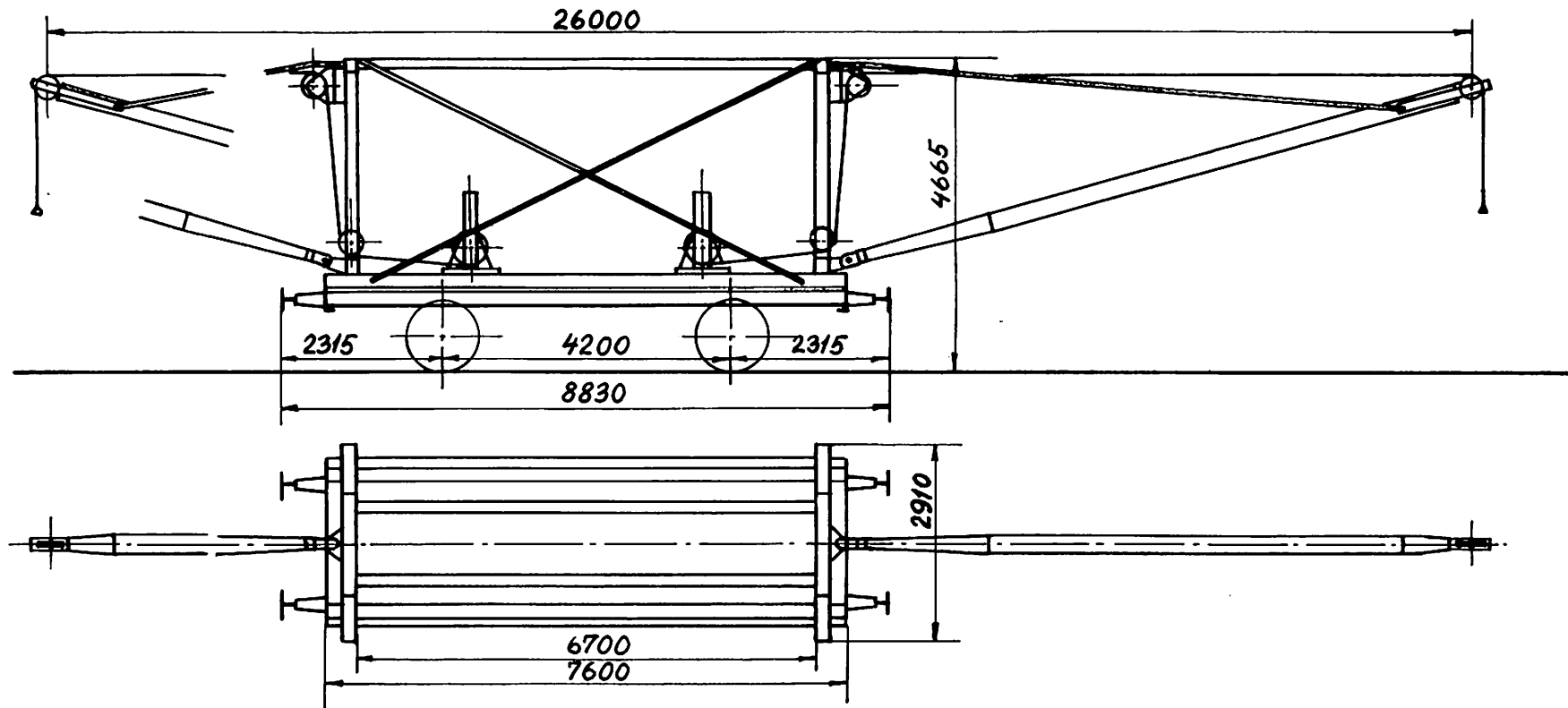
Kørekraner 145 - 146

Kørekran 145: hjemsted Gb
 Kørekran 146: hjemsted Fa
 Befordringshastighed i tog:
 maks. 80 km/t
 Mindste kurveradius 90 m
 Kranmotor:
 Deutz diesel F/A 8L714
 2 gear for selvkøring:
 1. gear ca. 40 m/min.
 2. gear ca. 90 m/min.
 Lysanlæg:
 dynamo 1000 watt 24 volt
 Kranmanøvrering:
 trykluft system Westinghouse
 Puffere drejelige
 Understøtning i arbejdsstilling:
 enten 4 stk. ydre eller 4 stk.
 indre hydrauliske donkræfte



3 Skinneudlægningskraner 151 - 153

Værkstedsområde: Ar



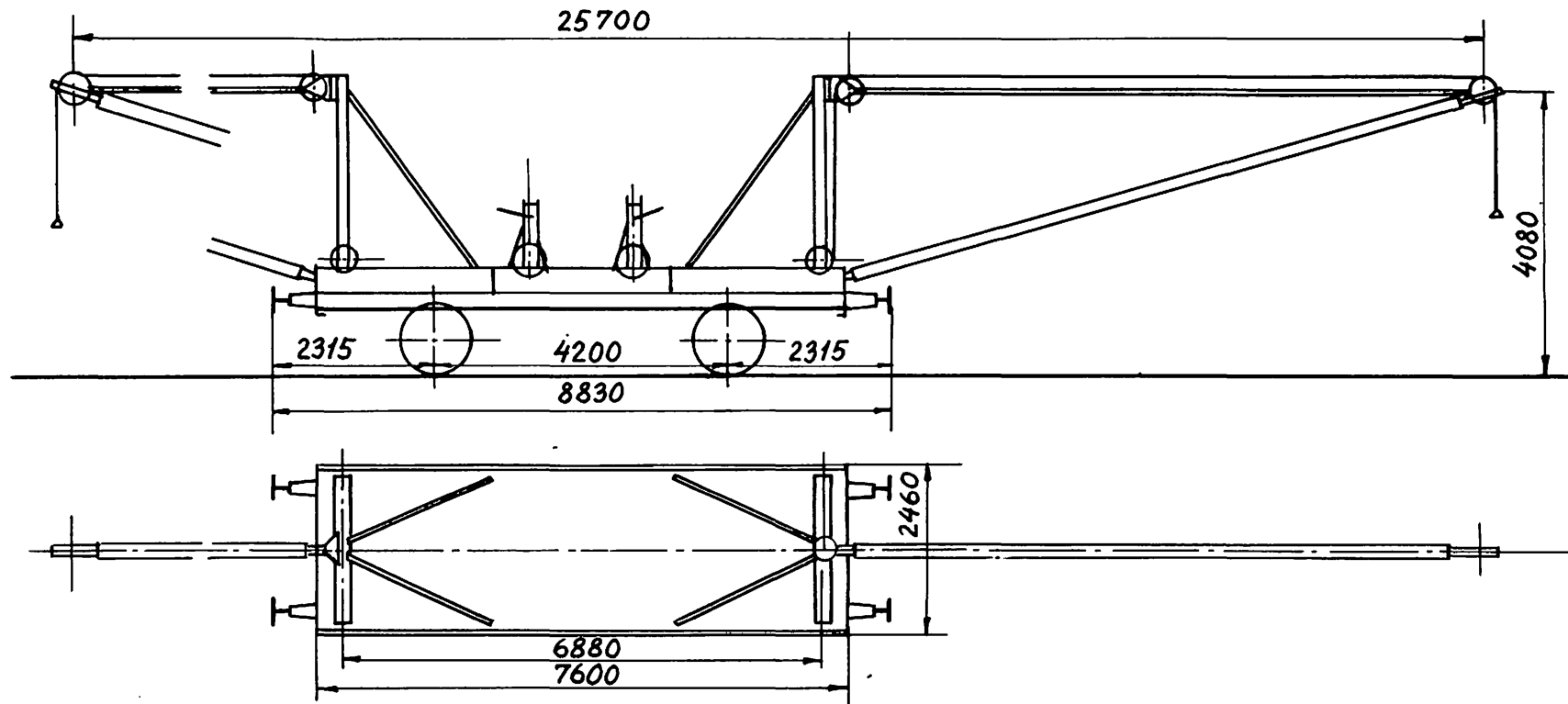
151. 1886 Scandia
152, 153. 1883 Breslau
152. Ombygget 1933 København
151, 153. Ombygget 1934 København

Hører til svejseanstalten i Fredericia,
og må ikke anvendes på strækninger.
Der hører ingen løbevogne til kranerne.

Bæreevne for hver kran 1 ton
Tjenstf. vægt 15,4 ton
Nr. 152 Tryklufsledning

Skinneudlægningskran 154

Værkstedsområde: Ar



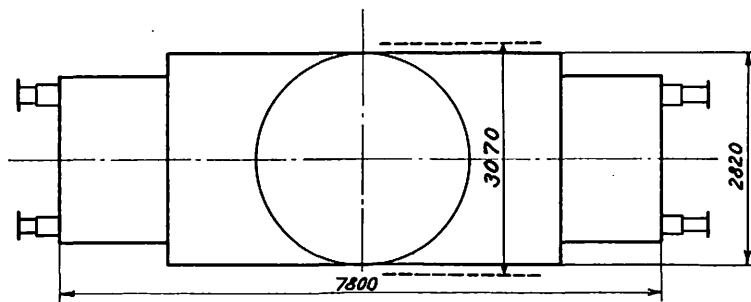
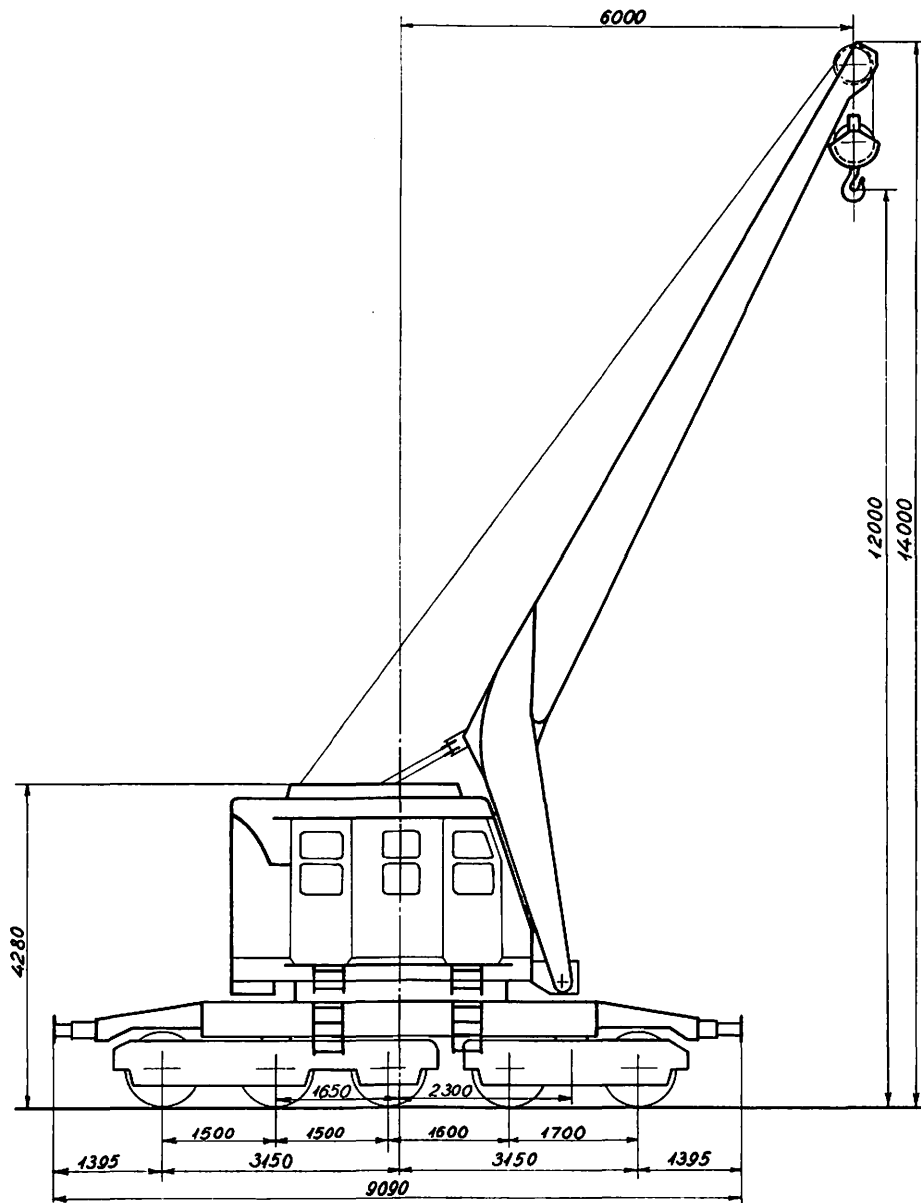
1924 Scandia
Ombygget 1933 København

Hører til svejseanstalten i Fredericia
og må ikke anvendes på strækninger.
Der hører ingen løbevoogne til kranerne.

Bæreevne for hver kran 1 ton
Tjenstf. vægt 17,2 ton

Skinneudlægningskran 155

Hjemsted: Kh

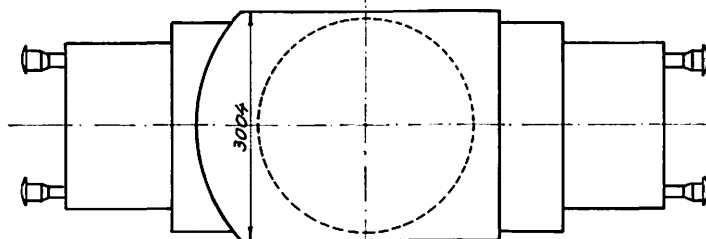
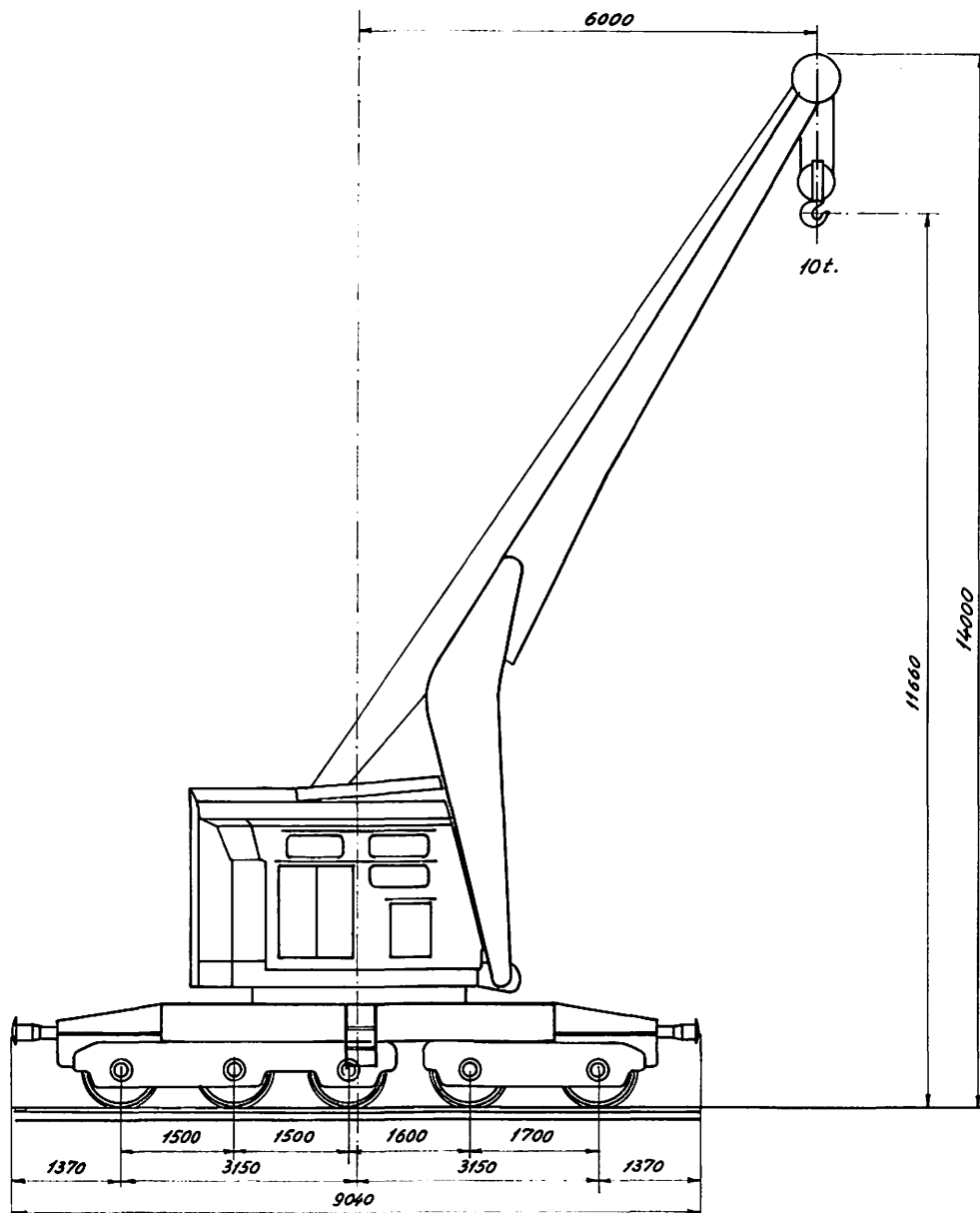


Løftehøjde: 12 m
Bæreevne: 15 t ved
6 m udligerradius
Tjenestfærdig vægt:
82,8 t
Rangerskruebremse
Trykluftbremse
Befordringshastighed
i tog: 80 km/t

Skinneudlægningskraner 156 - 157

Hjemsted: nr. 156 Ar

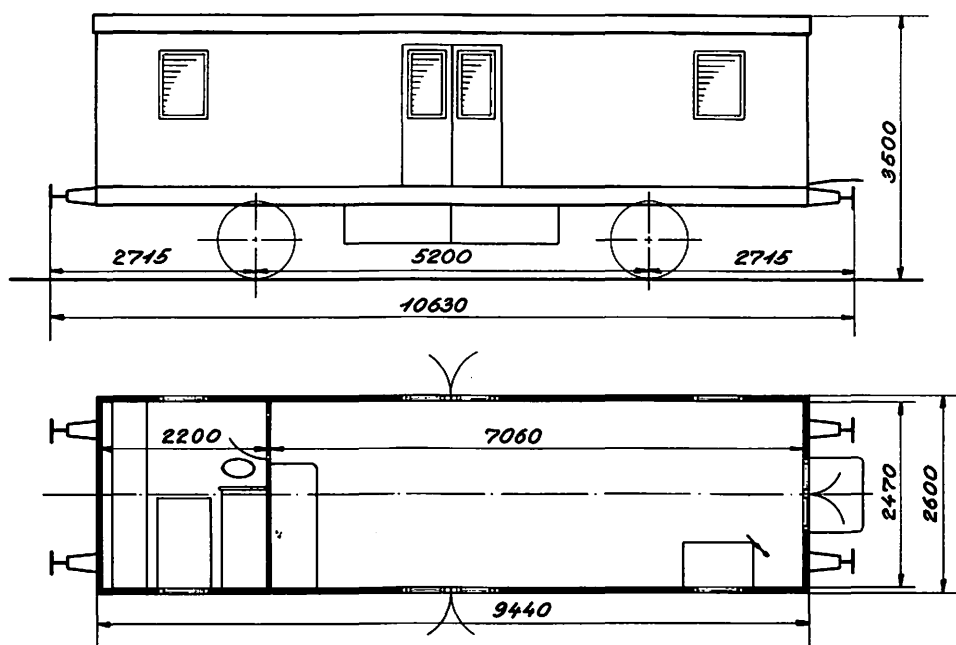
Hjemsted: nr. 157 Kh



Løftehøjde: ca. 12 m
 Bæreevne: maks. 15 t
 ved 6 m udliggerradius
 Tjenestefærdig vægt: 85 t
 Rangierskruebremse
 Trykluftbremse
 Befordringshastighed
 i tog: 80 km/t
 Mindste kurveradius 80 m

Tjenestevogn 423

Værkstedsområde: Kh



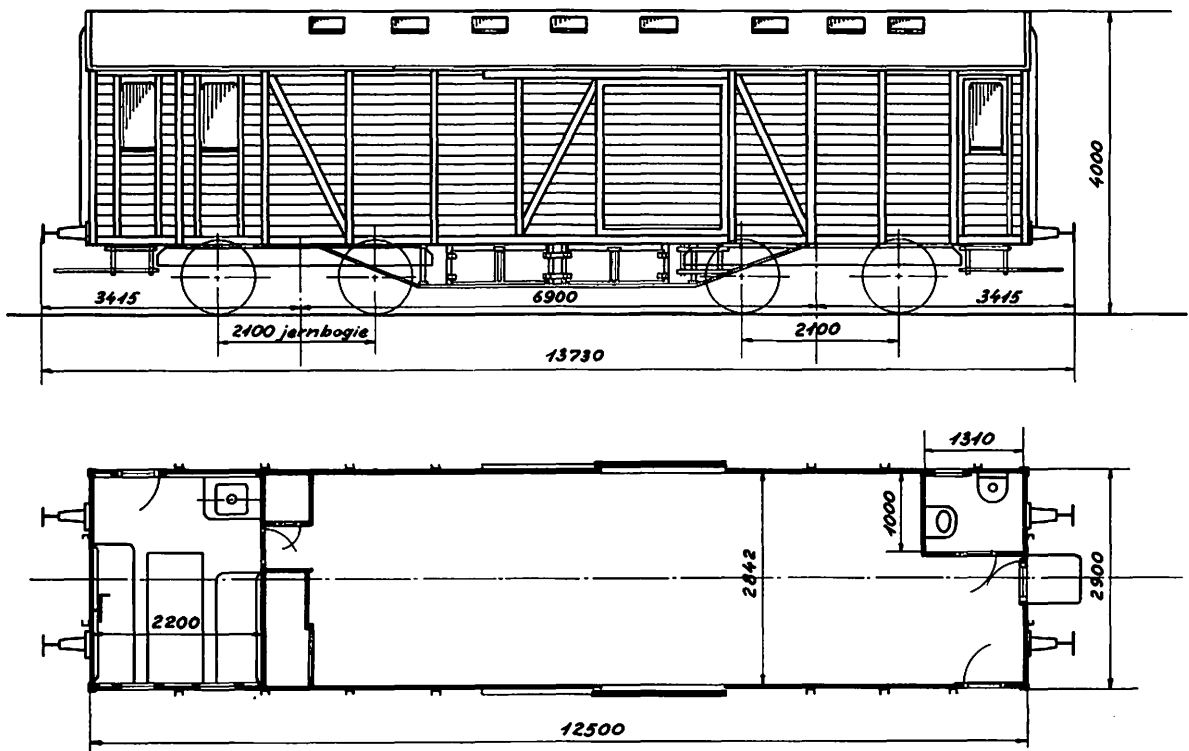
1911 Scandia
ombygget 1956 København

Hjemsted: Københavns Godsbanegård
Til brug som værkstedsvogn
for kørekran 143

Vognvægt: 15 t
Maks. hast.: 70 km/t
Trykluftbremse
Skruebremse
Nødbremse
Brændeovn
Gasbelysning

Tjenestevogn 424

Værkstedsområde: Ar



1927 Scandia
Ombygget 1951 Århus

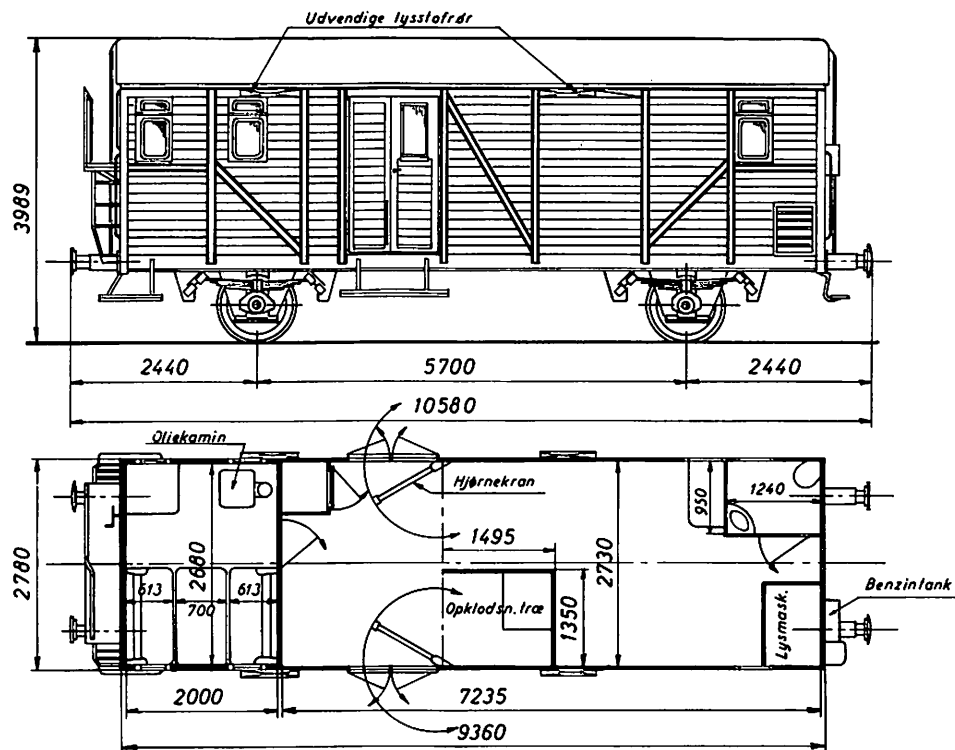
Hjemsted: Århus
Petroleumslamper
Højtryksvarmeapparater
Kakkelovn
Gasbelysning
Til brug som værkstedsvogn
for kørekran 144

Tjenstf. vægt: 32,8 t
Maks. hast.: 80 km/t
Nødbremseindretning
Skruebremse

Tjenestevogne 425 - 426

425 Hjemsted: Kh

426: Hjemsted: Fa



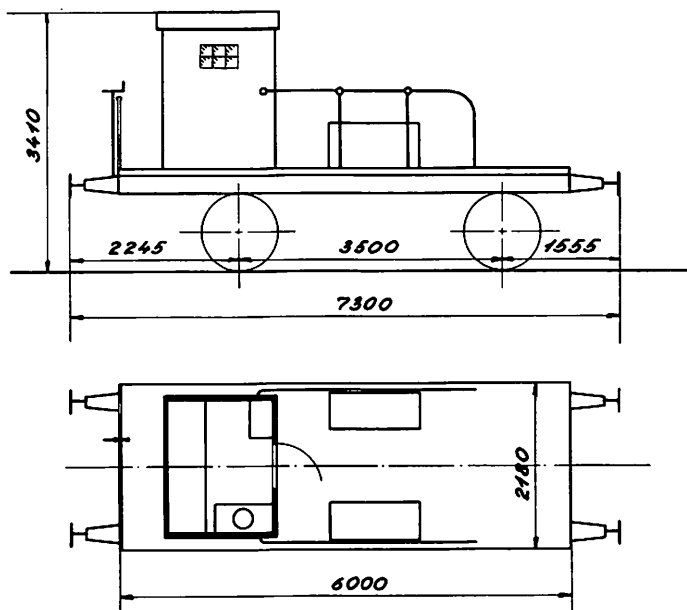
1958 Scandia
Omb. 1967 København

Benzindrevet lysmaskine
Olieovn
Dampvarmeledning
425 til brug som værkstedsvogn
for kørekran 145
426 til brug som værkstedsvogn
for kørekran 146

Tjenstfærdig vægt: 20 t
Maks. hast.: 80 km/t
Trykluffbremse
Nødbremse
Rangerskruebremse

Tjenestevogn 431

Værkstedssområde: Ar



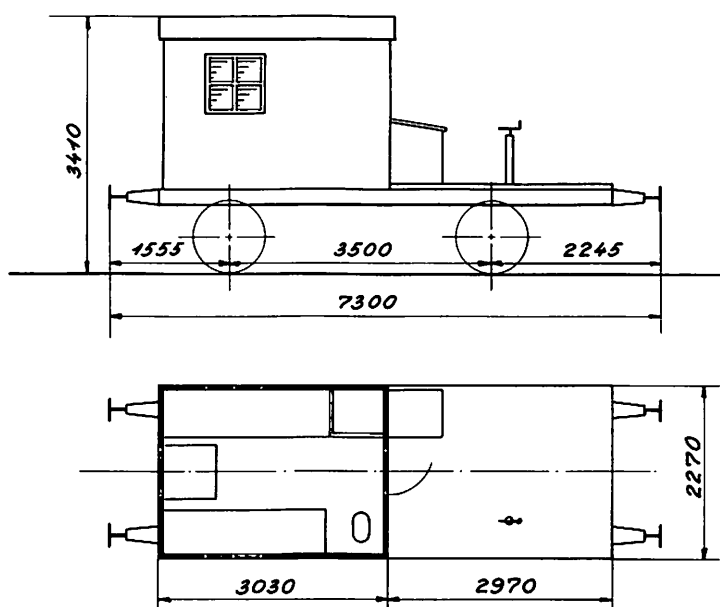
1919 Harkort-Duisborg
ombygget 1954 Århus

Hjemsted: Centralværkstedet, Århus
Til brug som løbevoغن
for kørekran 141

Tara: 7 t
Maks. hast.: 60 km/t
Trykluftledning
Rangerskruebremse
Brændeovn

Tjenestevogn 432

Værkstedssområde: Kh



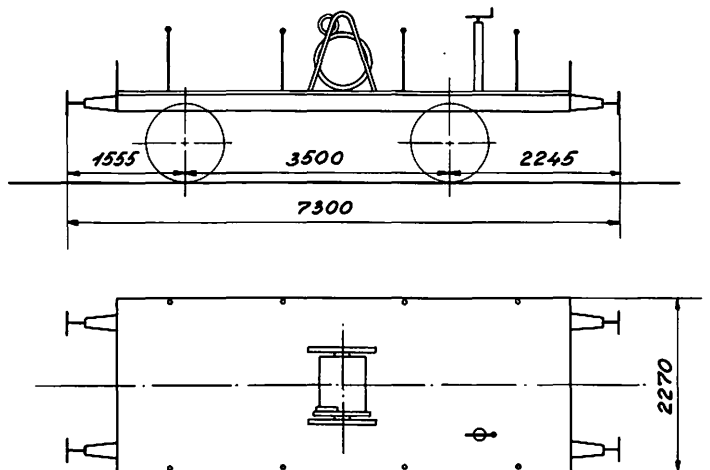
1919 Hartkort-Duisborg
ombygget 1954 København

Hjemsted:
Centralværkstedet, København
Til brug som løbevoغن
for kørekran 142

Tara: 7,6 t
Maks. hast.: 60 km/t
Trykluftledning
Rangerskruebremse

Tjenestevogn 433

Værkstedsområde: Kh



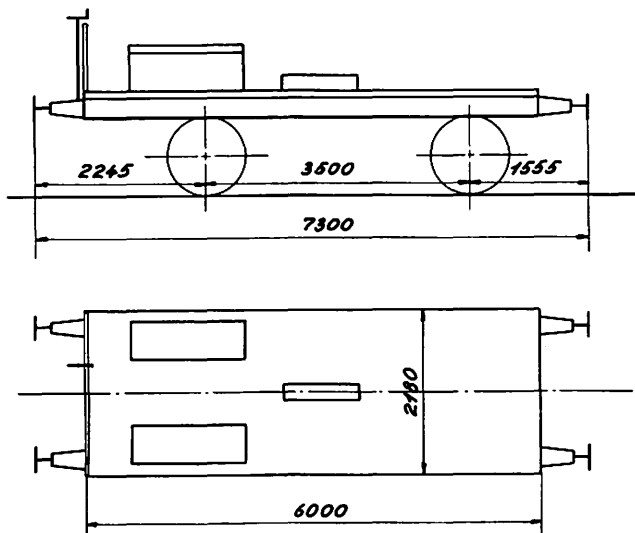
1919 Harkort-Duisborg
ombygget 1954 København

Hjemsted:
Centralværkstedet, København
Til brug som løbevogn
for kørekran 142

Tara: ca. 7,4 t
Maks. hast.: 60 km/t
Trykluftledning
Rangerskruebremse

Tjenestevogn 434

Værkstedsområde: Ar



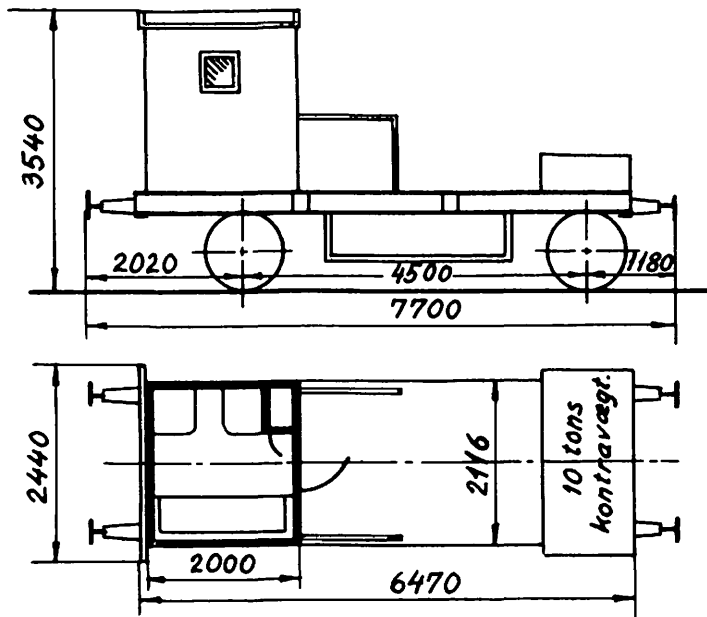
1919 Harkort-Duisborg
ombygget 1954 Århus

Hjemsted: Centralværkstedet Århus
Til brug som løbevogn
for kørekran 141

Tara: ca. 6,5 t
Maks. hast.: 60 km/t
Trykluftledning
Rangerskruebremse

Tjenestevogn 435

Værkstedssområde: Kh



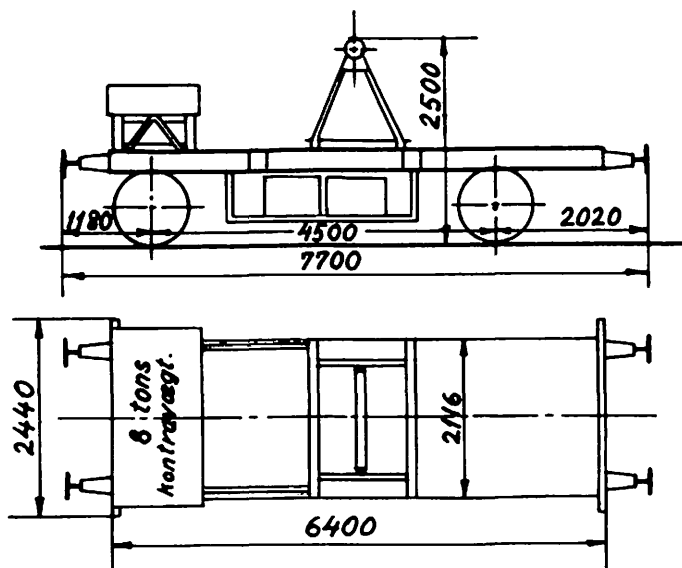
1934 København

Hjemsted:
Københavns Godsbanegård
Til brug som løbevogn
for kørekran 143

Tjenstf. vægt: 18,2 t
Maks. hast.: 60 km/t
Håndbremse

Tjenestevogn 436

Værkstedssområde: Kh



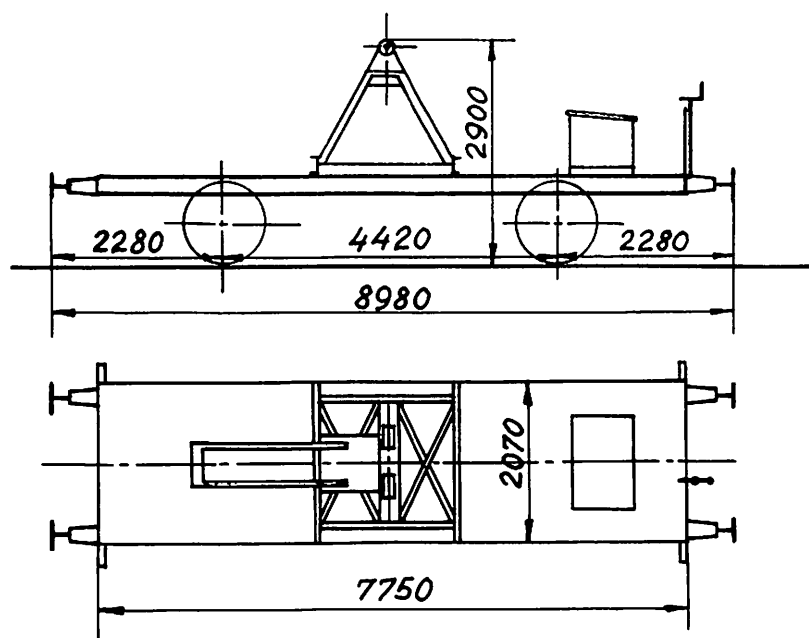
1934 København

Hjemsted:
Københavns Godsbanegård
Til brug som løbevogn
for kørekran 143

Tjenstf. vægt
med kranens udligger: 18,2 t
Maks. hast.: 60 km/t
Håndbremse

Tjenestevogn 437

Værkstedssområde: Ar



1937 København

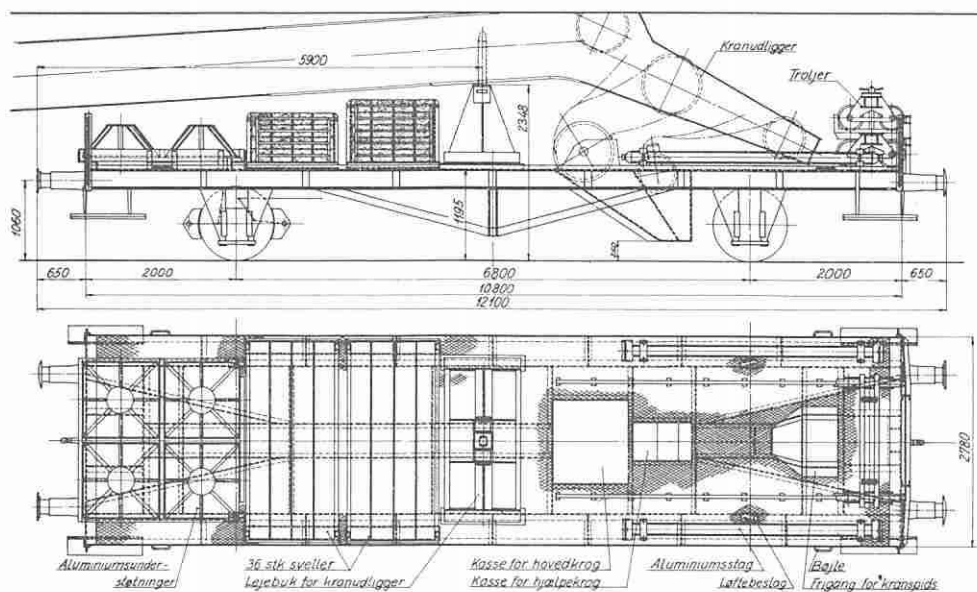
Hjemsted: Århus H
Til brug som løbevogn
for kørekran 144

Tjenstf. vægt med kranens
udligger: 12,5 t
Maks. hast.: 60 km/t
Trykluftbremse (G-P)
Rangerskruebremse
Varmeledning

Tjenestevogne 438 - 439

438 Hjemsted Fa

439 Hjemsted Kh



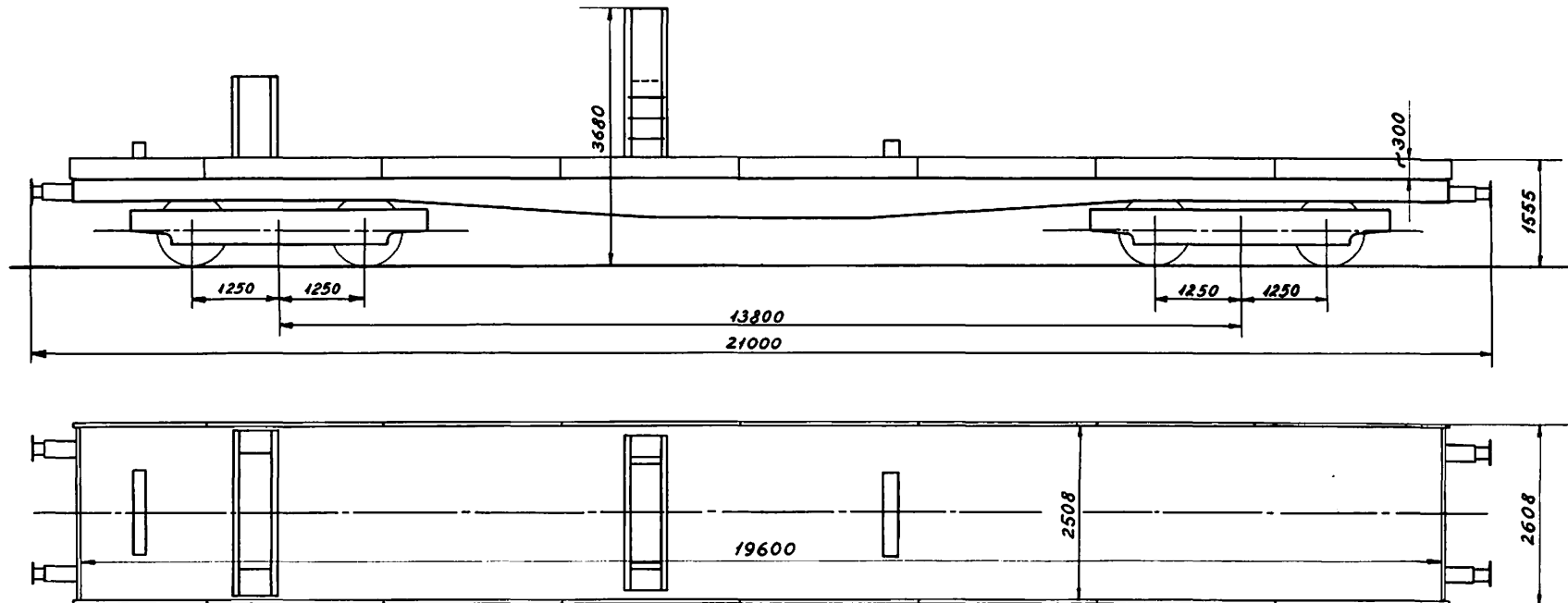
1947 Scandia
Omb. 1967 Århus

Til brug som løbevoغن for
kørekran 145-146

Tjenstf. vægt: 24,0 t
Tara: 10,2 t
Last: 17,5 t
Maks. hast.: 80 km/t
Trykløftbremse
Håndbremse

Tjenestevogn 445

Hjemsted: Kh



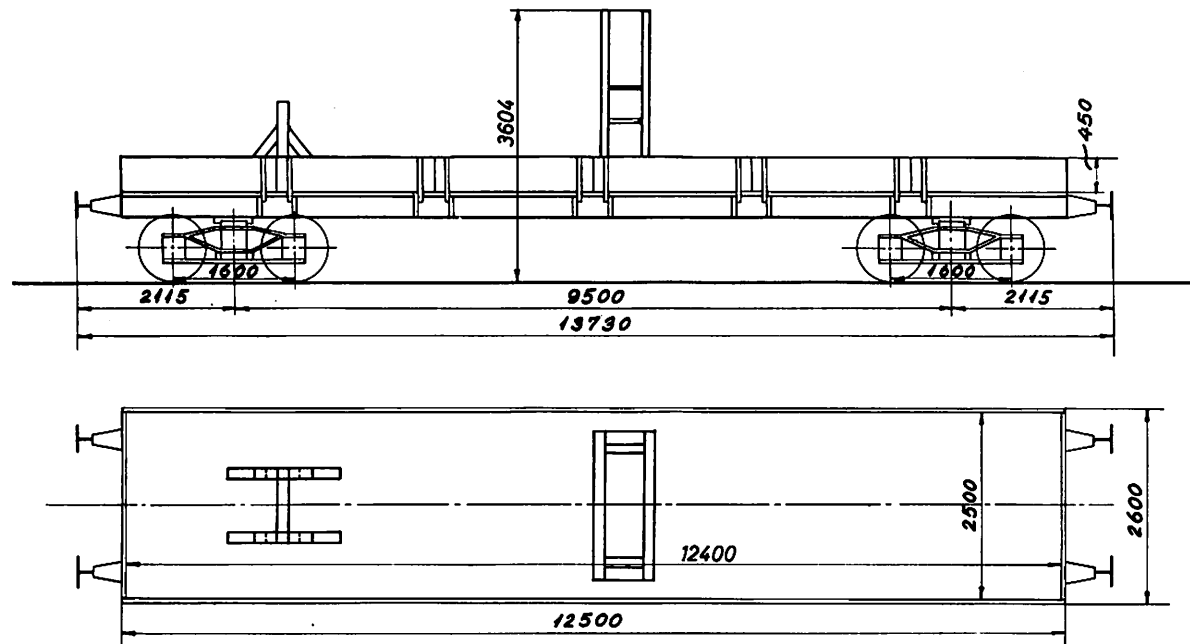
1929 Odense
ombygget 1958, København

Til brug som løbevogn for
skinneudlægningskran 155

Tara: 25 t
Last: 9 t
Maks. hast.: 80 km/t
Trykluftbremse

Tjenestevogn 447

Hjemsted: Kh

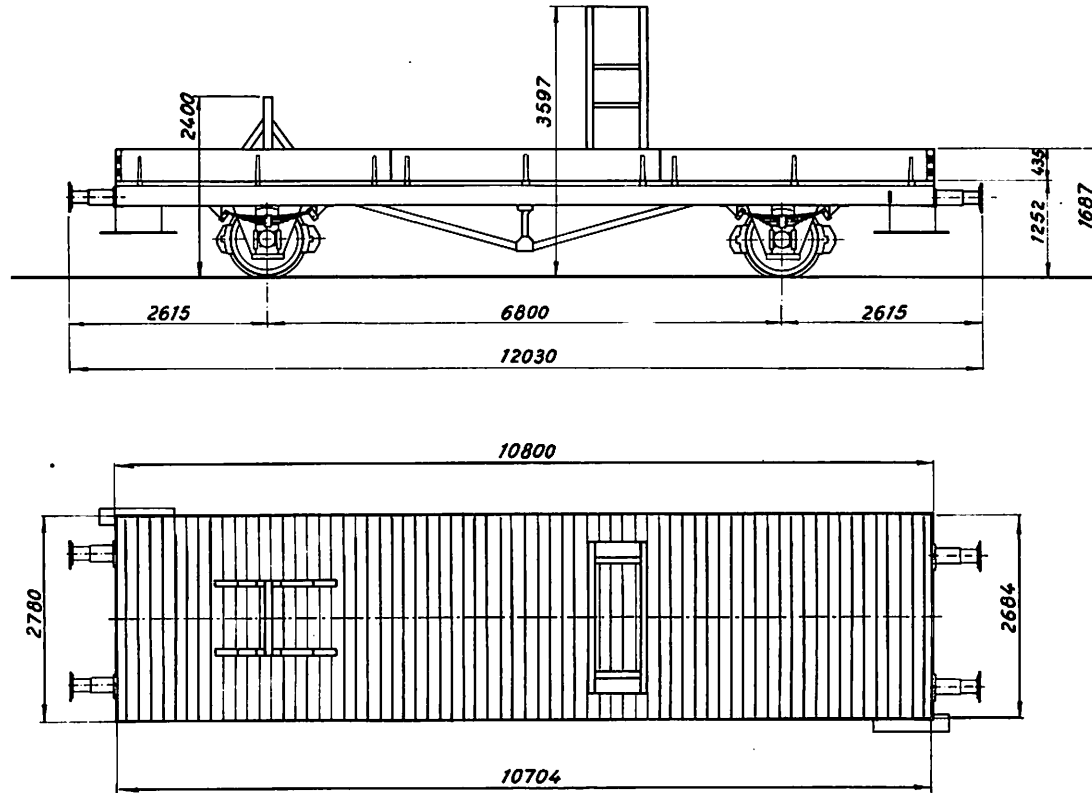


1922 Scandia
Omb. 1966 Århus

Til brug som løbevogn for
skinneudlægningskran 157

Tara: 16,7 t
Maks. hast.: 80 km/t
Håndbremse
Trykluftledning

Tjenestevogn 448



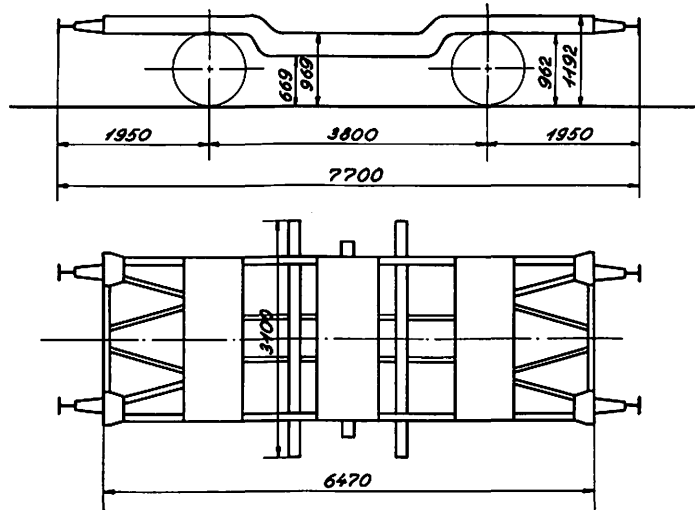
1947 Scandia
Omb. 1970 Århus

Til brug som løbevogn for
skinneudlægningskran 156

Tara: 10,8 t
Maks. hast.: 80 km/t
Håndbremse
Trykluftledning

Tjenestevogn 751

Værkstedssområde: Kh



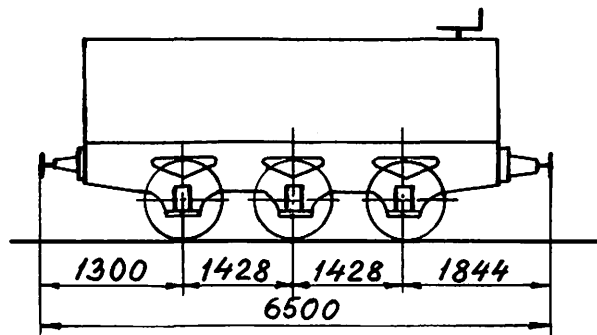
1910 Scandia
Ombygget 1953 København

Kun til transport af transformatorer
Hjemsted: Enghave omformerstation
Maks.: hast.: $\left\{ \begin{array}{l} \text{læsset 20 km/t} \\ \text{tom 60 } \text{''} \end{array} \right.$

Last: 20,0 t
Tara: 6,5 t

Tjenestevogn 756

Værkstedssområde: Kh



1870 Esslingen
Ombygget 1920 København

Hjemsted: Enghave omformerstation
Kun til brug for maskintjenesten
og centralværkstedet til transport
af transformatorolie
Må ikke befordres i tog

Last: 12,1 t
Tara: 10,7 t
Rangerskruebremse

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge- år	Fabrikations sted	Ombygget		Længde over puff. mm	Aksel- afstand mm	Vogn- vægt t	Bremse	Lys varme	Hjem- sted	Vk. omr.
					Vk	år							
98-99	Sneplov												
101-126	Sneplov												
1-12	Hjælpevogn												
101-104	Hjælpevogn												
141-142	Kørekran												
143	Kørekran												
144	Kørekran												
	Samlet-arrangement												
145-146	Kørekran												
151-153	Skinneudlægningskran												
154	Skinneudlægningskran												
155	Skinneudlægningskran												
156-157	Skinneudlægningskran												
160	Bedriftsværnsvogn	1)	1898	Gørlitz	Kh	1964	8800	4000	20	RS		Gb	Kh
162	Betonspararbejde	70	1924	Scandia	Ar	1968	14400	9000	20	RS		Ar	Ar
179	Brovægtsprøvevogn	80	1950	Scandia	Ng	1970	9030	5000		TB, H		Ng	Ng
180	Brovægtsprøvevogn	80	1896	Skabo	Ng	1970	13730	9500		H		Ng	Ng
181	Batteritransportvogn	1)	1920	Scandia	Ng	1968	8230	4500		S		Kh	Kh
201	Lokalvognbanetjenesten	1)	1917	Scandia	Ng	1969	8230	4500		H		Kø	Ng
202	Lokalvogn banetjenesten	1)	1917	Scandia	Ng	1969	8230	4500		H		Kø	Ng
203	Lokalvogn banetjenesten	1)	1920	Scandia	Ng	1969	8230	4500		H		Kø	Ng
204	Lokalvogn banetjenesten	1)	1921	Scandia	Ng	1969	8230	4500		H		Kø	Ng
205	Lokalvogn banetjenesten	1)	1919	Scandia	Ng	1969	8230	4500		H		Kø	Ng
206	Ballastvogn banetjenesten	70	1943	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Kø	Ng
207	Ballastvogn banetjenesten	70	1943	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Kø	Ng
208	Ballastvogn banetjenesten	70	1943	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Kø	Ng
209	Ballastvogn banetjenesten	70	1946	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Kø	Ng
210	Ballastvogn banetjenesten	70	1947	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Kø	Ng
211	Ballastvogn banetjenesten	70	1943	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Ab	Ar
212	Ballastvogn banetjenesten	70	1950	Scandia	Ar	1970	9020	5000		H		Ab	Ar
256	Bygningsvogn	70	1929	Scandia	Ar	1964	13700	8200	16	RS	0	Oj	Ar
260	Værkstedsvogn for svellestoppemaskine	70	1929	Scandia	Ar	1964	13700	8200	16	TL, RS	0	Ar	Ar
272	Bygningsvogn	70	1922	Scandia	Kh	1962	13550	8500	15	TL, RS	Elstik 0	Von	Kh
275	Bygningsvogn	70	1929	Scandia	Ar	1963	13700	8200	16	RS	0	Sdb	Ar
280	Bygningsvogn	70	1923	Scandia	Kh	1961	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Næ	Kh
281	Bygningsvogn	70	1924	Scandia	Kh	1963	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Hk	Kh
283	Bygningsvogn	70	1915	Scandia	Kh	1961	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Kj	Kh
286	Bygningsvogn	70	1929	Scandia	Ar	1963	13070	8200	16	TL, RS	Elstik 0	Sj	Ar
289	Bygningsvogn	70	1924	Scandia	Kh	1956	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Gb	Kh
293	Bygningsvogn	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	17	RS	Elstik 0	Vg	Ar
295	Bygningsvogn	70	1921	Scandia	Ar	1958	14400	9000	15	H	Elstik 0	Ab	Ar
296	Bygningsvogn	70	1922	Scandia	Kh	1948	12210	6350	15	TL, S	0	Nel	Kh
297	Bygningsvogn	70	1922	Scandia	Kh	1949	12210	6350	13	TL, S	0	Rg	Kh
298	Bygningsvogn	70	1922	Scandia	Kh	1949	12210	6350	12	TL, S	0	Nf	Kh
301	Bygningsvogn	70	1921	Scandia	Kh	1960	14820	9000	15	TL, RS	Elstik 0	Hi	Kh
302	Bygningsvogn	70	1921	Scandia	Kh	1961	14820	9000	15	TL, RS	Elstik 0	Hg	Kh
308	Bygningsvogn	70	1924	Scandia	Ar	1959	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	Hr	Ar
309	Bygningsvogn	70	1924	Scandia	Ar	1959	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	SI	Ar
310	Bygningsvogn	70	1923	Scandia	Kh	1959	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Gb	Kh

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge-år	Fabrikations sted	Ombygget		Længde over puff. mm	Aksel-afstand mm	Vogn-vægt t	Bremse	Lys varme	Hjem-sted	Vk. omr.
					Vk	år							
312	Bygningsvogn	70	1923	Scandia	Kh	1963	13070	8000	15	TL, RS		Ro	Kh
313	Bygningsvogn	60	1888	Scandia	Ng	1947	10490	5000		TL, H	Elstik 0	Od	Ng
314	Bygningsvogn	70	1930	Scandia	Ar	1966	9040	5000	14	H	Elstik 0	Hj	Ar
315	Bygningsvogn	70	1927	Scandia	Ar	1966	9040	5000	14	H	Elstik 0	Rå	Ar
318	Bygningsvogn	1)	1893	Scandia	Kh	1968	10190	4874	14	S		Kk	Kh
321	Følgevogn for skinneslibemaskine	70	1924	Scandia	Ar	1968	14400	9000		TB, S			Ar
322	Vogn for springeniører	70	1920	Scandia	Ar	1968	14400	9000		TB, S		Ar	Ar
325	Banetjenesten	70	1916	Scandia	Ar	1968	15130	9400		TB, S			Ar
326	Banetjenesten	70	1916	Scandia	Ar	1968	15730	9400		TB, S			Ar
328	Banetjenesten	70	1923	Scandia	Ar	1968	13500	8000		TB, S			Ar
329	Banetjenesten	70	1921	Scandia	Ar	1968	15130	9400		TB, S			Ar
330	Banetjenesten	80	1912		Ar	1972	17800	11600	30,8	TB, S		Ar	Ar
331	Banetjenesten	80	1911		Ar	1972	17800	11600	30,8	TB, S		Ar	Ar
332	Banetjenesten	80	1911		Ar	1972	17800	11600	34,0	TB, S		Ar	Ar
341	Vogn for transport af containeråg	70	1921	Scandia	Ng	1968	8230	4500		H		Sg	Kh
357	Værkstedsvogn for elektrikere	70	1924	Scandia	Kh	1956	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Cvk, Kh	
364	Hjulsættransportvogn	1)	1947	Scandia	Ar	1967	9020	5000	8,8	S		Cvk, Ar	Ar
365	Færgevogn	1)	1920	Breslau	Kh	1953	8800	4000	8,6	TB, RS		Gy	Ar
366	Færgevogn	1)	1920	Breslau	Kh	1953	8800	4000	8,8	TB, RS		Gy	Ar
367	Færgevogn	1)	1920	Breslau	Kh	1953	8800	4000	8,5	TB, RS		Gy	Ar
368	Hjulsættransportvogn	80	1943	Scandia	Ar	1970	9020	5000		TB, H		Ar	Ar
370	Færgevogn	1)	1920	Scandia	Ar	1967	8100	4200		TB, RS		Gy	Ar
371	Færgevogn	1)	1924	Scandia	Ar	1967	8100	4200		TB, RS		Gy	Ar
384	Kedelmede værkstedsvogn	70	1916	Scandia	Kh	1965	10040	5900		TL, H	Elstik 0	cvk, kh	Kh
401	Kedelvogn, dampgenerator	70	1902	Scandia	Ar	1958	9490	5000	15	TL, H		Ar	Ar
402	Kedelvogn, dampgenerator	70	1913	Scandia	Ar	1958	9490	5000	14	TL, H		Str	Ar
403	Kedelvogn, dampgenerator	70	1901	Scandia	Ar	1960	9490	5000	16	TL, H		Ar	Ar
404	Kedelvogn, dampgenerator	70	1914	Scandia	Kh	1961	9490	5000	14		0	Kø	Kh
405	Kedelvogn, dampgenerator	70	1901	Scandia	Kh	1963	9490	5000	14	S	Elstik	Ro	Kh
406	Kedelvogn, dampgenerator	70	1924	Scandia	Ar	1964	9490	5000				Pa	Ar
407	Kedelvogn, dampgenerator	70	1902	Scandia	Ar	1964	9490	5000				Rd	Ar
408	Kedelvogn, dampgenerator	70	1902	Scandia	Ar	1964	9490	5000				Hr	Ar
413	Kurvereguleringsvogn	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
414	Kurvereguleringsvogn	70	1928	Scandia	Ar	1962	13700	8200	16	RS	Elstik 0	Ar	Ar
415	Kurvereguleringsvogn	70	1928	Scandia	Ar	1962	13700	8200	16	RS	0	Ar	Ar
416	Kurvereguleringsvogn	70	1929	Scandia	Ar	1964	13700	8200	16	TL, RS	0	Ar	Ar
418	Kurvereguleringsvogn	70	1917	Scandia	Ar	1968	14400	9000	20	TL, RS		Ar	Ar
422	Kørekran, værkstedsvogn for	80	1921	Scandia	Ar	1970	14400	9000	20	TL, S	0	Gb	Kh
423	Kørekran, værkstedsvogn for	Se tegning side 6.26											
424	Kørekran, værkstedsvogn for	Se tegning side 6.27											
425	Kørekran, værkstedsvogn for	Se tegning side 6.28											
426	Kørekran, værkstedsvogn for	Se tegning side 6.28											
431	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.29											
432	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.29											
433	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.30											
434	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.30											
435	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.31											
436	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.31											
437	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.32											
438	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.33											
439	Kørekran, løbevogn for	Se tegning side 6.33											
445	Skinneudlægningskran, løbevogn for	Se tegning side 6.34											

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge- år	Fabrikations sted	Ombygget		Længde over puff. mm	Aksel- afstand mm	Vogn- vægt t	Bremse	Lys varme	Hjem- sted	Vk. omr.
					Vk	år							
674	Svejsevogn	70	1915	Scandia	Ar	1962	13070	8000	20	TL, H	Elstik 0	Fa	Ar
676	Svejsevogn	70	1928	Scandia	Ar	1963	13700	8200	16	TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
677	Svejsevogn	70	1929	Scandia	Ar	1963	13700	8200	16	TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
678	Svejsevogn	70	1921	Scandia	Ar	1960	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
680	Svejsevogn	70	1915	Scandia	Kh	1957	13070	8000		TL, RS	Elstik 0	Gb	Kh
682	Svejsevogn	70	1923	Scandia	Ar	1961	13070	8000	20	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
685	Svejsevogn	70	1915	Scandia	Kh	1961	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Kh	Kh
687	Svejsevogn	70	1923	Scandia	Ar	1957	13500	8000		TL, H	Elstik 0	Ar	Ar
688	Svejsevogn	70	1914	Scandia	Ar	1957	13500	8000		TL, H	Elstik 0	Fa	Ar
689	Svejsevogn	70	1913	Scandia	Ar	1957	13500	8000		TL, H	Elstik 0	Fa	Ar
690	Svejsevogn	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	16	TL, H	Elstik 0	Fa	Ar
692	Svejsevogn	70	1923	Scandia	Kh	1958	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Kh	Kh
693	Svejsevogn	70	1923	Scandia	Kh	1959	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Gb	Kh
694	Svejsevogn	70	1918	Scandia	Ar	1959	14400	9000	20	TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
696	Svejsevogn	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	16	TL, H	Elstik 0	Fa	Ar
697	Svejsevogn	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
698	Svejsevogn	70	1923	Scandia	Kh	1960	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Gb	Kh
699	Svejsevogn	70	1915	Scandia	Ar	1955	12990	7220		TL, RS	Elstik 0	Fa	Ar
700	Værkstedsvogn, banetjenesten	70	1927	Scandia		1963	13490	8140		TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
701	Svejsevogn	70	1928	Scandia	Ar	1964	13700	8200	16	RS	Elstik 0	Fa	Ar
702	Svejsevogn	70	1921	Scandia	Ar	1967	14400	9000	20	S	Elstik 0	Ar	Ar
703	Svejsevogn	70	1921	Scandia	Ar	1967	14400	9000	20	TB, S	Elstik 0	Ar	Ar
704	Svejsevogn	70	1921	Scandia	Ar	1967	14400	9000	20	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
705	Svejsevogn	70	1917	Scandia	Ar	1969	14400	9000	20	RS	Elstik 0	Es	Ar
706	Svejsevogn	70	1930	Scandia	Ar	1970	9490	5000	14	TB	Elstik 0	Str	Ar
707	Svejsevogn	70	1924	Scandia	Ar	1971	14400	9000	17	TB, RS	Elstik 0	Fa	Ar
719	Værkstedsvogn, banetjenesten	70	1924	Scandia	Ar	1970	14400	9000		TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
720	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1917	Scandia	Ar	1968	14400	9000	20	RS	Elstik 0	Ar	Ar
721	Værkstedsvogn, skinneudlægnings- kran nr. 155	60	1886	Scandia	Kh	1950	10880	6040	12	TL, H	Elstik 0	Kh	Kh
722	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1914	Scandia	Ar	1957	13500	8000		TL, H	Elstik 0	Ar	Ar
723	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1914	Scandia	Ar	1956	13500	8000		TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
724	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1924	Scandia	Ar	1958	14400	9000	16	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
726	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1927	Scandia	Ar	1962	13490	8140		TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
727	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1901	Scandia	Ar	1963	9490	5000	14	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
729	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1930	Scandia	Ar	1964	9490	5000	14	TL, H	Elstik 0	Ar	Ar
730	Værkstedsvogn, svellestoppemask.	70	1928	Scandia	Ar	1964	13700	8200	16	TL, RS	Elstik 0	Ar	Ar
737	Værkstedsvogn, køreledningstilsynet	70	1923	Scandia	Kh	1966	13500	8000		TB, RS	Elstik 0	HI	Kh
738	Mandskabsvogn, køreledningstilsynet	70	1923	Scandia	Kh	1966	13500	8000		TB, RS	Elstik 0	HI	Kh
739	Tårnvogn	70	1943	Scandia	Ar	1966	9020	5000		TB, H	Elstik 0	HI	Kh
740	Tårnvogn	70	1943	Scandia	Ar	1966	9020	5000		TB, H	Elstik 0	HI	Kh
741	Tårnvogn	70	1950	Scandia	Ar	1966	9020	5000		TL, H	Elstik 0	HI	Kh
744	Værkstedsvogn, sikringstjenesten	70	1923	Scandia	Kh	1958	13070	8000	15	TL, RS	Elstik 0	Van	Kh
746	Vogn for sporlægningsmateriel	80	1921	Scandia	Ar	1971	8230	4500		H	Elstik 0	Ar	Ar
747	Vogn for sporlægningsmateriel	80	1920	Scandia	Ar	1971	8230	4500		H	Elstik 0	Ar	Ar
751	Transformatorvogn	Se tegning side 6.37											
756	Transformatorvogn	Se tegning side 6.37											
763	Tromlevogn	70	1950	Scandia	Kh	1966	9020	5000	11	TB, H	Elstik 0	HI	Kh
765	Udstillingsvogn	80	1912	Scandia	Kh	1969	18700	2,5 + 12,5	30	TB, S	Elstik 0	Ler	Ar
766	Udstillingsvogn	80	1925	Scandia			18100	2,5 + 11,9	30	TB, S	Elstik 0	Ar	Ar

767	Udstillingsvogn	80	1912	Scandia		17800	2,5+11,6	30	TB, S	0	Ar	Ar
768	Udstillingsvogn	80	1912	Scandia		17800	2,5+11,6	30	TB, S	0	Ar	Ar
769	Udstillingsvogn	80	1910	Scandia		15900	2,1+10,1	30	TB, S		Ar	Ar
770	Udstillingsvogn	80	1902	Scandia		17500	2,1+11,4	30	TB, S		Kh	Ar
771	Værkstedsvogn, vognopsynet	70	1902	Scandia	Ar 1962	9490	5000	14	TL, RS	0	Ar	Ar
776	Værkstedsvogn, vognopsynet	70	1919	Scandia	Ng 1967	8640	4500		TB, RS		Ro	Kh
778	Værkstedsvogn, vognopsynet	70	1917	Scandia	Kh 1956	10630	5200	15	TB, RS	0	Ge	Kh
780	Værkstedsvogn, vognopsynet	70	1911	Scandia	Ar 1960	10630	5200	14	TL, H	0	Hr	Ar
781	Værkstedsvogn, vognopsynet	70	1917	Scandia	Ar 1961	10630	5200	12	TL, H	0	Pa	Ar
782	Vogn for vognopsynet	70	1921	Scandia	Ng 1968	8230	4500				Kø	Ng
796	Værkstedsvogn for vægtsmede	70	1923	Scandia	Ar 1960	13070	8000	16	TL, RS	Elstik 0	Ng	Ng
797	Værkstedsvogn for vægtsmede	70	1923	Scandia	Ar 1961	13070	8000	20	TL, RS	0	Ng	Ng
798	Værkstedsvogn for vægtsmede	70	1923	Scandia	Ar 1961	13070	8000	20	TL, RS	0	Ng	Ng
801	Transportvogn for boreværktøj	70	1923	Scandia	Kh 1960	13070	8000	15	TL, RS	Gas	Kk	Kh
802	Transportvogn for boreværktøj	70	1923	Scandia	Kh 1960	13070	8000	15	TL, RS	Gas	Ar	Ar
803	Transportvogn for boreværktøj	80	1921	Scandia	Ar 1970	8230	4500		TL, H		Hk	Kh
804	Transportvogn for boreværktøj	80	1921	Scandia	Ar 1970	8230	4500		TL, H		Ne	Kh
805	Transportvogn for boreværktøj	80	1926	Scandia	Ar 1971	8640	4500		TL, RS		Gb	Kh
806	Transportvogn for boreværktøj	80	1919	Scandia	Ar 1971	8640	4500		TB, H		Gb	Kh
807	Transportvogn for boreværktøj	80	1920	Scandia	Ar 1971	8230	4500		H		Gb	Kh
808	Transportvogn for taljeophæng	80	1943	Scandia	Kh 1971	12100	6800		TB, H		Ro	Kh
811	Transportvogn for affaldscontainer	1)	1943	Scandia	Ar 1970	9020	5000		TB, H		Gb	Kh
812	Transportvogn for affaldscontainer	1)	1943	Scandia	Ar 1970	9020	5000				Gb	Kh
813	Transportvogn for affaldscontainer	1)	1947	Scandia	Ar 1971	9020	5000		TB, H		Gb	Kh
821	Transportvogn for kulkasser	1)	1947	Scandia	Ar 1968	9020	5000		H		Ar	Ar
822	Transportvogn for kulkasser	1)	1943	Scandia	Ar 1968	9020	5000		H		Ar	Ar
855	Affaldsvogn for køreledningstils.	70	1950	Scandia	Kh 1966	9020	5000		TB, H		Hi	Kh
861	Transportvogn for bogier	70	1930	Scandia	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
862	Transportvogn for bogier	70	1931	Odense	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
863	Transportvogn for bogier	70	1929	Scandia	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
864	Transportvogn for bogier	70	1929	Scandia	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
865	Transportvogn for bogier	70	1934	Scandia	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
866	Transportvogn for bogier	70	1928	Scandia	Ar 1967	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
867	Transportvogn for bogier	70	1931	Odense	Ar 1968	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
868	Transportvogn for bogier	70	1929	Scandia	Ar 1968	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
869	Transportvogn for bogier	70	1928	Scandia	Ar 1968	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
870	Transportvogn for bogier	70	1928	Scandia	Ar 1968	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
871	Transportvogn for bogier	70	1930	Odense	Ar 1968	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
872	Transportvogn for bogier	70	1929	Scandia	Ar 1969	19420	13,2+2,5				Ar	Ar
881	Båndtransportvogn	70			Kh 1971	14000	8000				Ro	Ar
901	Transportvogn for bremsesåler	70	1922	Scandia	Kh 1965	8100	4200	15	TL, H		Hgl	Kh
902	Transportvogn for bremsesåler	70	1921	Scandia	Kh 1965	8100	4200	15	TL, H		Av	Kh
904	Transportvogn for bremsesåler	70	1920	Scandia	Kh 1965	8100	4200		TL, H		Kh	Kh
905	Transportvogn for bremsesåler	70	1921	Scandia	Kh 1965	8100	4200		TL, H		Kh	Kh
906	Transportvogn for bremsesåler	70	1922	Scandia	Kh 1965	8100	4200		H		Hgl	Kh
908	Transportvogn for bremsesåler	70	1922	Scandia	Kh 1965	8100	4200		TL, H		Kh	Kh
909	Transportvogn for bremsesåler	70	1923	Scandia	Kh 1965	8100	4200		TL, H		Kh	Kh
911	Transportvogn for bremsesåler	70	1921	Scandia	Kh 1966	8100	4200		H		Kh	Kh
920	Transportvogn for lange skinner	2)	1921	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
921	Transportvogn for lange skinner	2)	1927	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
922	Transportvogn for lange skinner	2)	1927	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
923	Transportvogn for lange skinner	2)	1927	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
924	Transportvogn for lange skinner	2)	1921	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
925	Transportvogn for lange skinner	2)	1922	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
926	Transportvogn for lange skinner	2)	1922	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
927	Transportvogn for lange skinner	2)	1927	Scandia	Ng 1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge- år	Fabrikations sted	Ombygget		Længde over puff. mm	Aksel- afstand mm	Vogn- vægt t	Bremse	Lys varme	Hjem- sted	Vk. omr.
					Vk	år							
928	Transportvogn for lange skinner	2)	1927	Scandia	Ng	1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
929	Transportvogn for lange skinner	2)	1922	Scandia	Ng	1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
930	Transportvogn for lange skinner	2)	1896	Skabo	Ng	1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
931	Transportvogn for lange skinner	2)	1922	Scandia	Ng	1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
932	Transportvogn for lange skinner	2)	1896	Skabo	Ng	1970	13730	9500		TL, H		Fa	Ar
933	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
934	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
935	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
936	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
937	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
938	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
939	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
940	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	12100	6800		TB, H		Fa	Ar
941	Transportvogn for krangrej	1)	1921	Scandia	Kh	1968	8230	4500				Gl	Kh
943	Transportvogn for skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
944	Transportvogn for skinner	2)	1948	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
945	Transportvogn for skinner	2)	1943	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
946	Transportvogn for skinner	2)	1943	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
947	Transportvogn for skinner	2)	1943	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
948	Transportvogn for skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
949	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
950	Transportvogn for lange skinner	2)	1947	Scandia	Ng	1970	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
951	Transportvogn for skinner	1)	1950	Scandia	Ar	1967	9020	5000				Ar	Ar
952	Transportvogn for skinner	1)	1943	Scandia	Ar	1967	9020	5000				Ar	Ar
953	Transportvogn for lange skinner	2)	1934	Scandia	Kh	1964	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
954	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
955	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
956	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
957	Transportvogn for lange skinner	2)	1930	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
958	Transportvogn for lange skinner	2)	1928	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
959	Transportvogn for lange skinner	2)	1928	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
960	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
961	Transportvogn for lange skinner	2)	1930	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
962	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
963	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
964	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
965	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
966	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
967	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
968	Transportvogn for lange skinner	2)	1933	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
969	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB		Fa	Ar
970	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1965	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
971	Transportvogn for lange skinner	2)	1930	Scandia	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
972	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
973	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
974	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
975	Transportvogn for lange skinner	2)	1928	Scandia	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
976	Transportvogn for lange skinner	2)	1929	Scandia	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
977	Transportvogn for lange skinner	2)	1931	Odense	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar
978	Transportvogn for lange skinner	2)	1930	Odense	Kh	1966	19420	2,5 + 13,2	37,0	TB, S		Fa	Ar

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge-år	Fabrikationssted	Ombygget		Længde over puff. mm	Akselafstand mm	Vognvægt t	Bremse	Lys varme	Hjemsted	Vk. omr.
					Vk	år							
1043	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1044	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1045	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1046	Svelletransportvogn	2)	1942	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1047	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1048	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1049	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1050	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1051	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1052	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1053	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1054	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1055	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1056	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1057	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1058	Svelletransportvogn	2)	1946	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1059	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1060	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1061	Svelletransportvogn	2)	1942	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1062	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1063	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1064	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1065	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1066	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1067	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1068	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1069	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1070	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1071	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1072	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1073	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1074	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1075	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1076	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1077	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1078	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1079	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1080	Svelletransportvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1081	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1082	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1083	Svelletransportvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1084	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1085	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1086	Svelletransportvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1087	Svelletransportvogn	2)	1946	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1088	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1089	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1090	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1091	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar
1092	Svelletransportvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1968	9020	5000		TB, H			Ar

Tjenestevogn nr.	Anvendelse	Km/t	Bygge-år	Fabrikationssted	Ombygget		Længde over puff. mm	Akselafstand mm	Vognvægt t	Bremse	Lys varme	Hjemsted	Vk. omr.
					Vk	år							
1149	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1950	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1150	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1151	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1152	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1153	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1946	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1154	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1155	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1950	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1156	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1157	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1946	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1158	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1159	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1160	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1161	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1162	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1163	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1164	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1942	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1165	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1166	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1167	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1946	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1168	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1169	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1170	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1171	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1172	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1948	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1173	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1942	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1174	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1175	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1176	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1177	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1178	Svelletransportvogn, mellemvogn	2)	1946	Scandia	Ar	1969	9144	5000		TB, H		Fa	Ar
1179	Svelletransportvogn, ydervogn	2)	1943	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB, H		Fa	Ar
1189	Værkstedsvogn for sporlægningsstamme	70	1924	Scandia	Ar	1970	14400	9000		TB, S	Gas	Kh	Kh
1190	Transportvogn for sporlægningsstamme	70	1920	Scandia	Ar	-1970	14400	9000		TB, S	0	Lg	Ar
1191	Transportvogn for sporlægningsmat.	70	1931	Scandia	Ar	1969	19420	13,2+2,5		TB		Kh	Kh
1192	»Secmafer« etablering af arbejdssp.	2)	1948	Scandia	Kh	1970	9020	5000		TB, H		Kh	Kh
1193	»Secmafer« transport af dozer	2)	1931	Scandia	Kh	1970	15400	9400		H		Kh	Kh
1194	»Secmafer« transport af portaler	2)	1931	Scandia	Kh	1970	15400	9450		H		Kh	Kh
1195	Transportvogn for sporværktøj	70	1924	Scandia	Ar	1969	14400	9000		TL, RS	0	Kh	Kh
1196	Transportvogn for Secmafer kranbjælke	2)	1934	Scandia	Ar	1969	19420	13,2+2,5		TB		Lg	Ar
1197	Matrialevogn	2)	1947	Scandia	Ar	1969	9020	5000		TB		Lg	Ar
1198	Transportvogn for dozer	2)	1931	Scandia	Ar	1969	15390	9,40+1,6		TL, H		Lg	Ar
1199	Transportvogn for portaler	2)	1931	Scandia	Ar	1969	15440	9,45+1,6		TL, H		Lg	Ar

1) Må ikke befordres i tog

2) Maks. hast. 70 km/t, sammenlæsset 60 km/t

Skematisk fortegnelse

over

PRIVATE VOGNE

der er optaget i DSB's vognpark

I forbindelse med udlandet må en privat godsvogn kun benyttes, når den er forsynet med det internationale mærke **RIV**.

I fortegnelsen er anvendt følgende forkortelser:

- A = lastgrænse 16 t akseltryk
- B = » 18 t »
- C = » 20 t »
- L = varmeledning
- S = skruebremse
- P = nødbremseindretning
- RS = rangerskruebremse
- S = skruebremse
- TB = trykluftbremse
- TL = trykluftledning

**International nummerering
af private vogne**

Regime nr.

20

Styrelses nr.

86 DSB

Vogn nr.

Kontroltal

081 5 080 - 0 P

Hvor pladsforholdene ikke tillader den ovenfor viste anbringelse
f. eks. på beholdervogne, påmales påskriften således:

21-86-072 8 022-7 P
RIV DSB

Regime nr.:

20: Vogne, kun til kørsel her i landet.

21: RIV mærkede vogne.

Ovenstående regime nr. gælder for vogne med fast sporvidde til
normalspor; 1435 mm.

Styrelses nr.:

I styrelses nr. er 1. ciffer altid større end eller lig med 2. ciffer.
EUROP-styrelserne har numrene 80-88.

80	DB	Vesttyskland
81	ÖBB	Østrig
82	CFL	Luxemburg
83	FS	Italien
84	NS	Holland
85	SBB	Schweiz
86	DSB	Danmark
87	SNCF	Frankrig
88	SNCB	Belgien

Vognnummer: Vognnummeret er 7-cifret

1. ciffer 1. ciffer er altid nul for en privat vogn.

2. ciffer Vogntypen kan identificeres på 2. ciffer således:

- 0: Beholdervogne
- 1: Lukkede vogne
- 2: Lukkede vogne af speciel type
- 3: Flade vogne
- 4: Flade vogne af speciel type
- 5: Åbne vogne eller vogne med tag, der kan åbnes
- 6: Åbne vogne af speciel type
- 7: Beholdervogne
- 8: Køle- og afkølingsvogne
- 9: Specielle vogne

3. og 4. ciffer

00-19:	2-akslede vogne, 2-akslede kølevogne, s-mærket	
20-39:	2-akslede vogne, s- og ss-mærket	
40-43:	3-akslede vogne	
44-45:	3-akslede vogne, s-mærket	
46-48:	4 enkeltaksler	
49	4 enkeltaksler, s- og ss-mærket	
50-69:	Bogievogn	
70-79:	Bogievogn, s- og ss-mærket	
80-83:	2-akslede vogne	} kan køre i Storbritannien
84-92:	2-akslede vogne, s- og ss-mærket	
93-94:	3-akslede vogne	
95	4 enkeltaksler	
96-97:	Bogievogn	
98-99:	Bogievogn, s- og ss-mærket	

5., 6. og 7. ciffer 5., 6., og 7. ciffer er vognens byggenummer og specielle type.

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over pufferens stødflader	Bundflade	Lastgrænse						Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C	A	B	C				
							t			s						
mm	mm	m ²														

Vognejer: **Brødrene Nissen Jøker, Vejle.**

1 Fiskevogn. I vognen må befordres: *Levende fisk.*

21-86-022 0 021-2	100	1955	Scandia	5700	10580	25,2	14,0	15,0	14,0	15,0	17600	TB, RS P, L	Vj	RIV. 2-årig rev. Gas-anlæg. 16 iltflasker. EL-kabel 3000 v. 4 beholdere à 2200 l, 2 beholdere à 2350 l, ialt 13500 l vand.
-------------------	-----	------	---------	------	-------	------	------	------	------	------	-------	----------------	----	--

Vognejer: **N. Jøker, Esbjerg nye Havn.**

1 fiskevogn. I vognen må befordres: *Levende fisk*

21-86-022 0 065-9	100	1953	Scandia	4850	9000	20,8	13,5			13,5	16700	TB, RS, P, L	Vj	RIV. 2-årig rev. Gas-anlæg. 6 iltflasker. EL-kabel 3000 v. 4 beholdere à 3000 l, ialt 12000 l vand.
-------------------	-----	------	---------	------	------	------	------	--	--	------	-------	-----------------	----	---

Vognejer: **A/S Nissen & Petersen, Padborg.**

2 isolerede vogne. I vognene må befordres: *Levnedsmidler og samlegods.*

21-86-022 1 000-5	100	1965	Utrecht	8000	14200	33,0	16,0	20,0	24,0	16,0	20,0	16000	TB	Pa	RIV
21-86-022 1 001-3	100	1965	Utrecht	8000	14200	33,0	16,0	20,0	24,0	16,0	20,0	16000	TB	Pa	RIV

Vognejer: **Indkøbsselskabet Danvin, København.**

2 lukkede godsvogne.

21-86-022 1 010-4	100	1950	Scandia	6000	9260	21,3	17,5			17,5	11100	TB, RS	Kk	RIV
21-86-022 1 011-2	100	1942	Scandia	6000	9260	21,3	17,5			17,5	10500	TB, RS	Kk	RIV

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over pufferens stødfalder	Rum-indhold	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						

Vognejer: Dansk Esso A/S, København.

44 beholdervogne. I vognene må befordres: Benzin, petroleum, brændselolie, smørelolie, sprit, asfalt og mineralisk terpentin.

20-86-070 0 177-2	70	1911	Zwickau	4000	8780	18800		14,7		10000	TL, RS	Ng, Avn	Lokal transp.
20-86-070 0 218-4	80	1948	Tatra	4500	8800	24000				11900	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 219-2	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,1	23,6		10900	TB, RS	Fn	
20-86-070 0 220-9	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,8		12100	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 221-8	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,7		12100	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 222-6	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	21,3	23,5		10700	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 223-4	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,4		12100	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 224-2	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,2	23,9		11800	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 225-8	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,6		12100	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 226-6	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,1	23,8		11900	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 227-5	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,8	23,7		12200	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 228-2	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,7	23,7	24,0	12300	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 229-0	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,0	23,8		12000	TB, RS	Kb	
20-86-070 0 230-8	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,6		12100	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 231-6	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	21,2	25,0		10800	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 232-4	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	21,3	25,0		10700	TB, RS	Gb, Prø	
21-86-070 0 233-2	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	21,1	25,0		10900	TB, RS	Gb, Prø	RIV
21-86-070 0 234-0	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	21,1	25,0		10900	TB, RS	Gb, Prø	RIV
20-86-070 0 235-8	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,8	23,6		12200	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 236-5	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,1	23,9		11900	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 237-3	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,1	23,9		11900	TB, RS	Kd	
20-86-070 0 238-1	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,4	22,0		10600	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 239-9	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,2	22,0		10800	TB, RS	Fn	
20-86-070 0 240-7	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,3	22,0		10700	TB, RS	Ng, Avn	
21-86-070 0 241-5	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,2	22,0		10800	TB, RS	Gb, Prø	RIV
20-86-070 0 242-3	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,0	22,0		11000	TB, RS	Ng, Avn	
20-86-070 0 243-2	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	20,3	22,0		11700	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 0 244-9	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,3	22,0		10700	TB, RS	Ng, Avn	
20-86-070 0 245-6	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,4	22,0		10600	TB, RS	Ng, Avn	
21-86-070 0 246-4	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,3	22,0		10700	TB, RS	Gb, Prø	RIV
20-86-070 0 247-2	80	1949	Scandia	5000	8630	24000	21,4	22,0		10600	TB, RS	Ng, Avn	
20-86-070 0 258-0	70	1918	Wismar	4500	9800	18900		16,8		12200	TB, RS	Ab	Kun lokal transp.
20-86-070 0 260-6	70	1918	Linke-Hofmann	4000	8800	19000		16,8		11300	TB, RS	Gb, Prø	Kun lokal transp.
20-86-070 0 267-1	70	1916	Bautzen	4000	8800	17700		15,7		11200	TL, RS	Es	Kun lokal transp.
20-86-070 0 284-6	70	1931	Wismar	4000	8800	18000		17,8		13200	TL, RS	Gb, Prø	Kun lokal transp.
20-86-070 0 424-8	70	1930	Wismar	4000	8800	19000	18,9	18,9		12200	TB, RS	Prø	Kun lokal transp.
20-86-070 0 425-5	70	1930	Wismar	4000	8800	19000	18,9	18,9		11800	TB, RS	Prø	Kun lokal transp.
20-86-070 0 454-5	70	1914	Zypen	4000	8559	18000		15,3		9900	TL, RS	Avn	Kun lokal transp.
20-86-070 0 456-0	70	1911	Zypen	4000	8620	18000		15,0		9900	TL, RS	Es	Kun lokal transp.
20-86-070 0 552-5	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,8	23,9		12200	TB, RS	Kb	
20-86-070 0 553-3	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,7	23,8		12300	TB, RS	Kb	
20-86-070 0 554-1	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,9	23,9		12100	TB, RS	Kb	
20-86-070 0 555-8	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	19,7	23,9		12300	TB, RS	Kb	
20-86-070 0 556-6	80	1948	Tatra	4500	8800	24000	20,1	23,9		11900	TB, RS	Kb	

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødfalder	Rum-indhold	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						

Vognejer: **Polypren A/S, København.**

1 beholdervogn. I vognen må befordres: *Gummitatex.*

21-86-070 0 686-1	80	1942	Aachen	4500	8800	20000	18,7	18,9	13200	TB, RS	Gb	RIV
-------------------	----	------	--------	------	------	-------	------	------	-------	--------	----	-----

Vognejer: **B. Ringsted & Co., København.**

1 beholdervogn. I vognen må befordres: *Oljeprodukter og opløsningsmidler i.h.t. R.I.D. Klasse IIIa.*

21-86-070 0 721-6	80	1944	Saarbrücken	4500	8800	24000	21,0	10000	TB, RS	GB, PRØ	RIV
-------------------	----	------	-------------	------	------	-------	------	-------	--------	---------	-----

Vognejer: **A/S Dansk Shell, København.**

72 beholdervogne. I vognene må befordres: *Benzin, brændselolie, smøreolie, petroleum, sprit og asfalt.*

20-86-070 0 810-7	80	1938	Linke-Hofmann	4500	8750	19200	17,8	17,8	10000	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 811-6	80	1938	Linke-Hofmann	4500	8670	19200	17,8	17,8	12100	TB, RS	Fa	
20-86-070 0 812-3	80	1941	Mainz	4500	8800	19200	17,8	17,8	12100	TB, RS	Fa	
20-86-070 0 813-1	80	1942	Aachen	4500	8650	20200	17,8	17,8	12000	TB, RS	Fa	
21-86-070 0 814-9	80	1941	Budapest	4500	8810	22000	18,9	18,9	11900	TL, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 815-6	80	1941	Budapest	4500	8800	20000	18,9	18,9	11700	TL, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 816-4	80	1941	Belgien	4500	8950	20000	18,9	18,9	11700	TL, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 817-2	80	1941	Belgien	4500	8700	26500	18,9	18,9	12000	TL, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 818-0	80	1941	Belgien	4500	8790	26500	18,9	18,9	12200	TL, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 819-8	80	1941	Belgien	4500	8830	22000	19,0	19,0	11400	TL, RS	Fa	RIV
20-86-070 0 820-6	80	1942	Danzig	4500	8750	22000	18,9	18,9	12300	TB, RS	Fa	
20-86-070 0 821-4	80	1943	Scandia	4500	8800	22000	18,9	18,9	12000	TB, RS	Fa	
20-86-070 0 822-2	80	1942	Quedlingburg	4500	8800	20000	18,9	18,9	12300	TB, RS	Fa	
21-86-070 0 823-0	80	1941	Uerdingen	4500	8770	30000	22,0	22,0	10000	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 824-8	80	1939	Uerdingen	4500	8415	30000	22,0	22,0	10300	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 825-5	80	1941	Nürnberg	4500	8770	30000	22,0	22,0	10000	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 826-3	80	1942	Saarbrücken	4500	8800	30000	22,0	22,0	9800	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 827-1	80	1944	Saarbrücken	4500	8840	24000	22,0	22,0	10000	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 828-9	80	1944	Saarbrücken	4500	8810	24000	21,7	22,0	10300	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 829-7	80	1943	Belgien	4500	8810	24000	21,9	22,0	10200	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 830-5	80	1943	M.A.N. Nürnberg	4500	8750	30000	21,8	22,0	10200	TB, RS	Fa	RIV
21-86-070 0 831-3	80	1943	Graz	4500	8790	24000	21,9	23,0	10100	TB, RS	Fa	RIV
20-86-070 0 835-5	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13500	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 836-3	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13300	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 837-0	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13500	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 838-9	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13300	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 839-7	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13300	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 840-4	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,3	13400	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 841-2	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,9	22,5	13100	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 842-0	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,7	22,5	13300	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 843-8	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,5	13500	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 844-6	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,6	22,5	13400	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 845-3	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5	22,5	13500	TB, RS, L	Fa	
20-86-070 0 846-1	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,3	22,2	13700	TB, RS, L	Fa	

PRIVATE VOGNE

SIDE 7.17
1. udg. 1973

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflder	Rum-indhold	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						
				mm	mm	l							
20-86-070 0 847-9	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,6	22,5	13400	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 848-7	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,6	22,5	13400	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 849-5	80	1951	Falkenberg	5000	9200	23000	18,6	22,5	13400	TB, RS, L	Fa		
21-86-070 0 850-3	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,3	22,0	10700	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 851-1	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,1	22,0	10900	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 852-9	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,1	22,0	10900	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 853-7	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,2	22,0	10800	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 854-5	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 855-2	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,3	22,0	10700	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 856-0	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 857-8	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,7	22,0	10300	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 858-6	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 859-4	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,6	22,0	10400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 860-2	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,7	22,0	10300	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 861-0	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,8	22,0	10200	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 862-8	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,6	22,0	10400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 863-6	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,6	22,0	10400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 864-4	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 865-1	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 866-9	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 867-7	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 868-5	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,6	22,0	10400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 869-3	80	1948	Scandia	5000	8630	24000	21,5	22,0	10500	TB, RS	Fa	RIV	
20-86-070 0 870-1	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,0	19,9	14000	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 871-9	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,1	19,9	13900	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 872-7	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,0	19,9	14000	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 873-5	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,2	19,9	13800	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 874-3	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,1	19,9	13900	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 875-0	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,0	19,9	14000	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 876-9	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	17,7	19,9	14300	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 877-6	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,1	19,9	13900	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 878-4	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,2	19,9	13800	TB, RS, L	Fa		
20-86-070 0 879-2	80	1949	Scandia	5000	8820	24000	18,2	19,9	13800	TB, RS, L	Fa		
21-86-070 0 882-6	80	1941	Scandia	4500	8460	19200	16,2	16,2	13900	TL, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 0 996-4	80	1942	Scandia	4500	8800	22000	18,9	18,9	11800	TL, RS	Fa	RIV	
21-86-070 0 997-2	80	1942	Scandia	4500	8800	22000	18,9	18,9	11400	TL, RS	Fa	RIV	
							A	B1	B2-C				
21-86-075 0 832-0	80	1941	Køln	6600	12400	63000	41,5	44,0	46,2	17600	TB, RS	RIV	
21-86-075 0 833-8	80	1941	Uerdingen	6600	12350	63000	41,9	44,4	46,2	17700	TB, RS	RIV	

Vognejer: **Kommunekemi A/S, Nyborg.**

9 beholdervogne. I vognene må befordres: *Olieprodukter og opløsningsmidler.*

21-86-070 1 006-1	80	1958	Falkenberg	5000		25000	18,2	22,2	26,2	13750	TB, RS	Ng	RIV
20-86-070 1 011-2	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	18,5		22,5	13500	TB, RS	Ng	
20-86-070 1 012-0	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	18,3		22,3	13700	TB, RS	Ng	
20-86-070 1 013-8	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	18,6		22,6	13400	TB, RS	Ng	
20-86-070 1 014-6	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	18,9		22,9	13070	TL, RS	Ng	
20-86-070 1 015-3	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	19,0		23,0	13000	TL, RS	Ng	
20-86-070 1 016-1	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	19,0		23,0	13000	TL, RS	Ng	
20-86-070 1 021-1	80	1953	Falkenberg	5000	9200	23000	18,9		22,9	13040	TL, RS	Ng	
20-86-070 1 022-9	80	1955	Falkenberg	5000	9200	23000	18,0		22,0	14000	TB, RS	Ng	

Vognejer: **Gulf Oil A/S, København.**

20 beholdervogne. I vognene må befordres: *Brændselsolie, smøreolie, petroleum og benzin.*

20-86-070 1 215-9	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	11000	TB, RS	Ab	
20-86-070 1 216-7	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 1 217-5	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 1 218-3	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 1 219-1	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 1 220-9	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Gb, Prø	
20-86-070 1 221-7	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Es	
20-86-070 1 222-5	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Es	
20-86-070 1 224-1	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Es	
20-86-070 1 225-8	80	1948	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10300	TB, RS	Es	
20-86-070 1 226-6	80	1949	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Es	
20-86-070 1 231-6	80	1949	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10900	TB, RS	Ar	
20-86-070 1 235-7	80	1949	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Ar	
20-86-070 1 239-9	80	1949	Scandia	5000	8630	20000	18,9		18,9	10200	TB, RS	Ar	
20-86-070 1 245-6	80	1946	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	11100	TB, RS	Es	
20-86-070 1 246-4	80	1946	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	11100	TB, RS	Ar	
20-86-070 1 247-2	80	1947	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	11000	TL, RS	Ar	
20-86-070 1 248-0	80	1947	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	11300	TB, RS	Ar	
20-86-070 1 249-8	80	1947	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	10900	TL, RS	Es	
20-86-070 1 250-6	80	1947	Chr. Olsson	5000	9000	28000	21,0		21,0	10800	TL, RS	Ar	

Vognejer: **BP Olie-Kompagniet A/S, København.**

21 beholdervogne. I vognene må befordres: *Benzin, petroleum, smøreolie, dieselsolie, brændselsolie, melasse, benzol og asfalt.*

21-86-070 1 352-9	80	1948	Belgien	4600	7850	20000	20,4		21,8	11600	TB, RS, L	Fa	RIV
21-86-070 1 353-7	80	1948	Belgien	4600	7850	20000	19,6		21,5	12400	TB, RS, L	Fa	RIV
21-86-070 1 354-5	80	1948	Belgien	4600	7850	20000	20,4		21,5	11600	TB, RS, L	Gb, Prø	RIV
21-86-070 1 355-2	80	1948	Belgien	4600	7850	20000	20,6		21,5	11400	TB, RS, L	Gb, Prø	RIV
21-86-070 1 356-0	80	1948	Belgien	4600	7850	20000	20,1		21,6	11900	TB, RS, L	Fa	RIV
21-86-070 1 357-8	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,2		21,3	11500	TB, RS	Gb, Prø	RIV
21-86-070 1 358-6	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	19,5		19,5	12500	TB, RS	Fa	RIV

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Rum-indhold	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						
21-86-070 1 359-4	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,4	21,4	11600	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 360-2	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	18,8	20,8	12400	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 1 361-0	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,4	21,4	11600	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 362-8	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,7	21,8	11300	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 363-6	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,5	21,9	11500	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 1 364-4	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,2	21,4	11800	TB, RS	Fa	RIV	
21-86-070 1 365-1	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,6	21,5	11400	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 366-9	80	1948	Belgien	4600	8300	20000	20,4	21,3	11600	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 367-7	80	1948	Belgien	4600	8330	20000	20,3	21,8	11700	TB, RS	Gb, Prø	RIV	
21-86-070 1 368-5	80	1948	Belgien	4600	8330	20000	19,4	19,4	11700	TB, RS	Ab	RIV	
21-86-070 1 369-3	80	1948	Belgien	4600	8330	20000	18,0	19,4	13400	TB, RS	Kk	RIV	
21-86-070 1 370-1	80	1948	Belgien	4600	8330	20000	20,2	21,6	11800	TB, RS	Kk	RIV	
21-86-070 1 371-9	80	1948	Belgien	4600	8330	20000	20,2	21,6	11800	TB, RS	Kk	RIV	
21-86-070 1 379-2	80	1945	Scandia	5000	8530	19200	17,8	17,8	11200	TB, RS	Ab	RIV	

Vognejer: Dansk Sojakagefabrik A/S, København.

48 beholdervogne. I vognene må befordres: Olie og fedt samt benzin og min. terpentin, natronlud, hypochlorit, ammoniakvand af indtil 12 % styrke, melasse, fedtsyre og glycerin.

20-86-070 1 504-6	1)	1933	Scandia	4500	8470	19200	17,5	17,5	12000	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 505-3	1)	1933	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	13500	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 506-1	1)	1933	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	13900	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 507-9	1)	1933	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	11400	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 508-7	1)	1933	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12800	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 509-5	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12800	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 510-3	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12800	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 511-1	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,2	17,2	13400	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 512-9	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,2	17,2	13000	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 513-7	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12600	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 514-5	1)	1934	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12400	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 515-2	1)	1935	Scandia	4500	8470	19200	17,2	17,2	13200	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 516-0	1)	1935	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12430	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 517-8	1)	1935	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12300	RS	Gb	Lokalvogn
20-86-070 1 518-6	1)	1935	Scandia	4500	8470	19200	17,8	17,8	12600	RS	Gb	Lokalvogn
21-86-070 1 519-3	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	17,9	19,9	14200	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 520-1	80	1952	Falkenberg	5000	9200	23000	17,9	19,9	14100	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 521-9	80	1952	Falkenberg	5000	9200	22400	17,9	21,9 22,0	14100	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 522-7	80	1944	Saarbrücken	4500	8800	24000	21,8	22,0	10200	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 523-5	80	1944	Werk-Graz	4500	8800	24000	21,7	23,1	10300	TB, RS, L	Gb	RIV
20-86-070 1 524-4	1)	1941	Hamel/Weser	4500	8800	20000	18,7	18,9	13300	TB, RS	Gb	Lokalvogn
21-86-070 1 525-0	80	1943	Belgien	4500	8800	24000	20,5	22,0	11500	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 526-8	80	1943	Belgien	4500	8800	24000	20,6	22,0	11400	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 527-6	80	1944	Saarbrücken	4500	8800	24000	21,8	22,0	10000	TB, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 528-4	80	1944	Graz	4500	8800	24000	21,9	23,1	10200	TB, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 529-2	80	1943	Graz	4500	8800	23400	20,8	22,0	11200	TB, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 530-0	80	1944	Graz	4500	8800	24000	21,6	22,3	10400	TB, RS, L	Gb	RIV
21-86-070 1 531-8	80	1944	Graz	4500	8800	24000	21,0	23,1	11000	TB, RS	Gb	RIV

1) må ikke befordres i tog

21-86-070 1 532-6	80	1943	Belgien	4500	8800	24000	20,8	22,0	11200	TB, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 533-4	80	1944	Saarbrücken	4500	8800	24000	20,8	22,0	11200	TB, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 534-2	80	1952	Kaminski	4500	8800	20000	19,9	19,9	10300	TB, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 535-9	80			4500	8800	24000	22,1	25,2	10100	TL, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 536-7	80			4500	8800	24000	22,1	25,2	10200	TL, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 537-5	80			4500	8800	24000	21,9	25,2	10100	TL, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 538-3	80	1957	Scandia	5000	8940	26000	21,3	25,3	10700	TB, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 539-1	80	1961	Scandia	5000	8940	26000	21,1	25,1	10900	TB, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 540-9	80	1961	Scandia	5000	8940	26000	21,1	25,1	10900	TB, RS, L	Gb	RIV	
21-86-070 1 550-8	80	1952	Falkenberg	5500	9500	12770	15,9	15,9	14000	TB, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 552-4	80	1955	Falkenberg	5100	9040	16000	19,1	19,9	12900	TB, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 553-2	80	1955	Falkenberg	5100	9040	16000	19,1	19,9	12900	TB, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 570-6	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,2	10800	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 571-4	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,3	10800	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 572-2	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,6	10500	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 573-0	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,6	10500	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 574-8	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,6	10400	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 575-5	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,4	10700	TB, S	Gb	RIV	
21-86-070 1 576-3	80	1947	Vätan	5000	9000	15000		21,6	9800	TL, RS	Gb	RIV	
21-86-070 1 577-1	80	1947	Vätan	5000	8980	15000		21,6	10600	TB, S	Gb	RIV	
21-86-072 2 554-5	100	1968	Interconsult	5000	9140	21320	18,8	22,8	26,8	13180	TB, RS	Gb	S-last A B C RIV 18,8 22,8
21-86-072 2 555-2	100	1968	Interconsult	5000	9140	21320	18,8	22,8	26,8	13200	TB, RS	Gb	RIV 18,8 22,8
21-86-072 2 556-0	100	1968	Interconsult	5000	9140	21600	18,8	22,8	26,8	13300	TB, RS	Gb	RIV 18,8 22,8
21-86-072 2 557-8	100	1968	Interconsult	5000	9140	21620	18,8	22,8	26,8	13300	TB, RS	Gb	RIV 18,8 22,8

Vognejer: A/S De Danske Spritfabrikker, København

19 beholdervogne. I vognene må befordres: Melasse, akvavit, 96 % råsprit og 99,9 % absolut alkohol. 070 1 595,25 % ammoniakvand.

20-86-070 1 591-3	80	1949	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9500	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 592-1	80	1949	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9600	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 593-9	80	1949	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9600	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 594-7	80	1949	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9600	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 595-4	80	1947	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9500	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 596-2	80	1947	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9500	TB, RS	Rd	
20-86-070 1 597-0	80	1946	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9600	TB, RS	Sg	
20-86-070 1 598-8	80	1946	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9600	TB, RS	Sg	
20-86-070 1 599-6	80	1946	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9900	TB, RS	Gb	
20-86-070 1 600-2	80	1946	Scandia	5000	8630	13000		18,9	9500	TB, RS	Gb	
20-86-070 1 609-3	80	1940	Uerdingen	4500	8800	20000		18,9	11900	TB, RS	Gb	
20-86-070 1 610-1	80	1941	Heidelberg	4500	8800	20000		18,9	12200	TB, RS	Gb	
20-86-070 1 611-9	80	1940	Mainz	4500	8800	20000		18,9	12000	TB, RS	Gb	
20-86-070 1 612-7	80	1939	Linke-Hofmann	4500	8800	20000		18,9	11700	TB, RS	Gb	
20-86-072 2 613-0	100	1956	Scandia	4500	8640	16800		16,9	11600	TB, RS	Gb	A B C S-last 16,0 t
20-86-072 2 614-8	100	1956	Scandia	4500	8640	16800		16,9	11500	TB, RS	Gb	S-last 16,0 t

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødfalder	Rum-indhold	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							mm	mm	l				
20-86-070 1 615-0	80	1964	Scandia	4500	8960	23000	19,5	22,0	12190	TB, RS	Gb		
20-86-070 1 616-8	80	1949	Scandia	5000	8630	20000		18,9	10100	TB, RS	Gb		
20-86-070 1 617-6	80	1949	Scandia	5000	8630	20000		18,9	12100	TB, RS	Gb		

Vognejer: Oliekompagniet Rhenania A/S, København.

7 beholdervogne. I vognene må befordres: *Benzin, benzol, petroleum, mineralske og vegetabiliske olier (herunder også smøreljer).*

21-86-070 1 801-5	80	1942	Scandia	4500	8460	19200		17,8	11800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-070 1 802-3	80	1942	Scandia	4500	8460	19200		17,8	11600	TL, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 803-1	80	1942	Scandia	4500	8460	19200		17,8	11600	TL, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 804-9	80	1943	Scandia	4500	8460	19200		17,8	11600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-070 1 805-6	80	1943	Scandia	4500	8460	19200		17,8	11300	TL, RS	Gb	RIV
21-86-070 1 806-4	80	1944	Scandia	5000	8460	19200		17,8	11500	TL, RS	Ar	RIV
21-86-070 1 807-2	80	1944	Scandia	5000	8460	19200		17,8	11100	TL, RS	Ar	RIV

Vognejer: Dansk Ammoniakfabrik, Nyborg.

7 beholdervogne. I vognene må befordres: *Ammoniakvand.*

20-86-070 2 008-7	80	1971	Scandia	5000	8940	24000	19,9	23,9	12100	TB, RS	Ng	
20-86-070 2 009-5	80	1960	Scandia	5000	9060	18000	18,0	18,0	11950	TB, RS	Ng	
20-86-070 2 010-3	80	1965	Scandia	5000	8940	24000	19,2	23,2	12800	TB, RS	Ng	
20-86-070 2 011-1	80	1960	Scandia	5000	9060	18000	18,0	18,0	12300	TB, RS	Ng	
21-86-070 2 012-8	80	1946	Scandia	5000	8930	17900	10,0	10,0	16300	TB, RS	Ng	RIV
21-86-070 2 013-6	80	1946	Scandia	5000	8930	18000		13,7	16730	TB, RS	Ng	RIV Benzinmotor
21-86-070 2 014-4	80	1949	Scandia	5000	9400	19850	12,0	12,0	16630	TB, RS	Ng	RIV

Vognejer: Dansk-Norsk Borregaard A/S, København.

2 beholdervogne. I vognene må befordres: *Sprit, benzin, eddikesyreanhydrid, alkoholer og estere.*

21-86-070 2 081-3	100	1959	Falkenberg	5000	9140	26000	19,1	23,1	27,0	12900	TB, RS	Gb	RIV
21-86-070 2 082-1	100	1959	Falkenberg	5000	9140	26000	19,1	23,1	27,0	12900	TB, RS	Gb	RIV

070 8 011, 012, 021, 031-041 se side 7.23 Superfos
070 8 061-071 se side 7.24 Superfos

072 2 554-557 se side 7.21 Dansk Sojakagefabrik.
072 2 613-614 se side 7.21 De danske Spritfabrikker.

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødfalder	Rum-indhold	Lastgrænse						Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							S			S						
							A	B	C	A	B	C				
				mm	mm	l	t			t			kg			

Vognejer: A/S Aarhus Oliefabrik.

26 beholdervogne. I vognene må befordres: *Vegetabiliske og animalske olier, acetone, melasse, glycerin og natronlud.*

21-86-072 2 671-7	100	1944	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 672-5	100	1944	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 676-6	100	1944	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 677-4	100	1944	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 678-2	100	1942	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 679-0	100	1942	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 681-6	100	1949	Scandia	6000	9260	19200									TB, RS	Ar	RIV
21-86-072 2 682-4	100	1953	Scandia	5000	8530	19200	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	13400		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 683-2	100	1953	Scandia	5000	8530	19200	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	13700		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 684-0	100	1955	Falkenberg	5000	9140	23000	20,2	24,2	28,2	20,2	23,2	11800		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 685-7	100	1955	Falkenberg	5000	9140	18000	21,4	25,4	28,9	21,4	24,4	10600		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 686-5	100	1957	Scandia	5000	8640	23000	20,6	24,6	24,9	20,6	24,6	11400		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 687-3	100	1957	Scandia	5000	8640	23000	20,6	24,6	24,8	20,6	24,6	11400		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 688-1	100	1957	Scandia	5000	8640	23000	20,5	24,5	24,8	20,5	24,5	11500		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 689-9	100	1957	Kaminski	4500	8740	20000	18,9	22,9	23,1	18,9	22,5	13100		TB, RS	Ar	RIV	
21-86-072 2 690-7	100	1958	Falkenberg	5000	9140	25300	18,1	22,1	26,1	18,1	22,1	13900		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 691-5	100	1958	Falkenberg	5000	9140	25300	18,0	22,0	26,0	18,0	22,0	14000		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 692-3	100	1958	Falkenberg	5000	9140	25300	18,1	22,1	26,1	18,1	22,1	13900		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 693-1	100	1961	Falkenberg	5500	9440	25300	18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	13120		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 694-9	100	1961	Falkenberg	5500	9440	25300	18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	13180		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-078 5 695-0	100	1963	Falkenberg	5500	9440	25300	18,2	22,2	26,2	18,2	22,2	13710		TB, RS, L	Ar	RIV ¹⁾	
21-86-078 5 696-8	100	1963	Falkenberg	5500	9440	25300	18,2	22,2	26,2	18,2	22,2	13800		TB, RS, L	Ar	RIV ¹⁾	
21-86-078 5 697-6	100	1963	Falkenberg	5500	9440	25300	18,0	22,0	26,0	18,0	22,0	13900		TB, RS, L	Ar	RIV ¹⁾	
21-86-078 5 698-4	100	1963	Falkenberg	5500	9440	25300	18,0	22,0	26,0	18,0	22,0	13900		TB, RS, L	Ar	RIV ¹⁾	
21-86-072 2 699-8	100	1964	Falkenberg	5500	9440	25300	18,7	22,7	26,7	18,7	22,7	13400		TB, RS, L	Ar	RIV	
21-86-072 2 700-4	100	1964	Falkenberg	5500	9440	25300	18,4	22,4	26,4	18,4	22,4	13800		TB, RS, L	Ar	RIV	

¹⁾ Udstyret for kørsel i Storbritannien

Vognejer: Superfos A/S, København.

34 beholdervogne. I vognene må befordres: *Salpetersyre, saltsyre og svovlsyre.*

21-86-070 8 011-4	80	1941	Königsfeld	4500	8800	16000	21,8	22,0				10200		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 012-2	80	1941	Rastatt	4500	8800	16000	22,0	22,0				10000		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 021-3	80	1962	Scandia	5000	8940	18000	21,2	25,2				10800		TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 022-7	100	1966	Scandia	5000	8940	21500	21,0	25,0	29,0	21,0	25,0	10900		TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 023-5	100	1966	Scandia	5000	8940	21500	21,0	25,0	29,0	21,0	25,0	10900		TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 024-3	100	1966	Scandia	5000	8940	21500	21,0	25,0	29,0	21,0	25,0	10900		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 031-2	80	1949	Scandia	5000	8820	16500	19,9	19,9				11000		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 032-0	80	1950	Scandia	5000	8900	17500	19,9	20,4				11800		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 033-8	80	1950	Scandia	5000	8900	17500	19,8	20,7				11800		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 034-6	80	1942	Györ	4500	8800	24000	20,1	24,1	28,1			11900		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 035-3	80	1942	Györ	4500	8800	17500	19,6	20,1				12400		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 036-1	80	1942	Györ	4500	8800	17500	19,8	20,1				12200		TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 037-9	80	1941	Belgien	4500	8820	17500	19,0	19,0				12500		TL, RS	Fb	RIV

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Rum-indhold	Lastgrænse						Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							S			S						
							A	B	C	A	B	C				
				mm	mm	l	t			t			kg			
21-86-070 8 038-7	80	1941	Ungarn	4500	8800	17500	19,4	19,4					12300	TL, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 039-5	80	1943	Scandia	4500	8800	17500	19,2	19,2					12300	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 040-3	80	1960	Westhofen	4500	8740	20000	20,5	22,2					11500	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 041-1	80	1960	Westhofen	4500	8740	20000	20,4	22,2					11600	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 042-5	100	1966	Hameln	4500	8740	24000	19,9	23,9	27,9	19,9	23,9		12100	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 043-3	100	1966	Hameln	4500	8740	24000	19,9	23,9	27,9	19,9	23,9		12100	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 044-1	100	1969	Hameln	4500	8740	24000	20,0	24,0	28,0	20,0	24,0		12000	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 045-8	100	1969	Hameln	4500	8740	24000	20,1	24,1	28,1	20,1	24,1		11860	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 061-9	80	1941	Saarbrücken	4500	8800	12500	21,0	21,5					11200	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 062-7	80	1941	Graz	4500	8800	12500	21,2	21,5					11000	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 063-5	80	1940	Heidelberg	4500	8800	12500	20,0	21,5					12200	TL, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 064-3	80	1960	Hameln	4500	8740	16000	21,1	25,1	28,0				10900	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 065-0	80	1960	Hameln	4500	8740	16000	21,0	25,0	28,0				11000	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 066-8	80	1961	Hameln	4500	8740	16000	21,0	25,0	28,0				11000	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 067-6	80	1961	Hameln	4500	8740	16000	21,0	25,0	28,0				11000	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 068-4	80	1962	Scandia	5000	8940	16300	19,8	23,8	27,8				12200	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 069-2	80	1962	Scandia	5000	8940	16300	19,8	23,8	27,8				12200	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 070-0	80	1962	Scandia	5000	8940	16300	19,8	23,8	27,8				12200	TB, RS	Fb	RIV
21-86-070 8 071-8	80	1962	Scandia	5000	8940	16300	19,8	23,8	27,8				12200	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 072-2	100	1966	Hameln	4500	8730	16000	20,9	24,9	28,9	20,9	24,9		11100	TB, RS	Fb	RIV
21-86-072 8 073-0	100	1966	Hameln	4500	8730	16000	20,8	24,8	28,8	20,8	24,8		11200	TB, RS	Fb	RIV

Vognejer: **Hede Nielsen A/S, Horsens.**
 2 beholdervogne. I vognene må befordres: *Flydende ilt.*

21-86-072 8 101-9	100	1968	Uerdingen	4500	8760	24000	13,1	17,1	21,1	13,1	17,1		18900	TB, RS	Hs	RIV
21-86-072 8 102-7	100	1969	Uerdingen	4500	8740	24300	13,1	17,1	21,1	13,1	17,1		18900	TB, RS	Hs	RIV

21-86-075 0 832-833. Se side 7.18 Dansk Shell.

Vognejer: **BP Gas A/S, Århus.**
 29 beholdervogne. I vognene må befordres: *Flydende gas med indtil 16,5 atm. tryk ved 50°C. Vognene er påmalet maksimallast for propan, butan og propylen.*

21-86-075 1 395-7	80	1952	Falkenberg	7,8+2,0	13500	50000	27,3	27,3					30800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 396-5	80	1952	Falkenberg	7,8+2,0	13500	49880	27,3	27,3					30800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 397-3	80	1951	Falkenberg	7,0+2,0	12700	45810	24,9	24,9					30000	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 398-1	80	1951	Falkenberg	7,0+2,0	12700	46200	25,0	25,0					29800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 401-3	80	1952	Falkenberg	7,8+2,0	13500	49750	26,0	26,0					30900	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 402-1	80	1952	Falkenberg	7,8+2,0	13700	50000	26,0	26,0					30800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 403-9	80	1952	Falkenberg	7,8+2,0	13540	50000	26,0	26,0					30700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 404-7	80	1953	Falkenberg	7,0+2,0	12700	46080	23,5	23,5					30340	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 1 405-4	80	1953	Falkenberg	7,0+2,0	12700	45880	23,5	23,5					30400	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 406-8	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84230	29,2	37,2	41,2	29,2	37,2		34800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 407-6	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84600	29,0	37,0	41,4	29,0	37,0		34930	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 408-4	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84350	29,3	37,3	41,3	29,3	37,3		34700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 409-2	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84460	29,2	37,2	41,3	29,2	37,2		34800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 410-0	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84300	29,4	37,4	41,3	29,4	37,4		34600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 411-8	100	1960	Brüningshaus	8,2+2,0	15200	82500	30,1	38,1	40,0	30,1	38,1		33900	TB, RS	Ar	RIV

21-86-077 1 412-6	100	1960	Brüningshaus	8,2+2,0	15200	82500	29,9	37,9	40,0	29,9	37,9	34100	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 413-4	100	1960	Brüningshaus	8,2+2,0	15200	82460	30,0	38,0	40,0	30,0	38,0	33900	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 414-2	100	1960	Brüningshaus	8,2+2,0	15200	82230	30,0	38,0	40,0	30,0	38,0	33900	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 415-9	100	1960	Brüningshaus	8,2+2,0	15200	82290	30,3	38,3	39,9	30,3	38,3	33700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 416-7	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84100	29,4	37,4	41,2	29,4	37,4	34600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 417-5	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	83780	29,3	37,3	41,0	29,3	37,3	34700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 418-3	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	83750	28,9	36,9	41,0	28,9	36,9	35100	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 419-1	100	1962	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84300	29,0	37,0	41,3	29,0	37,0	34900	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 420-9	100	1961	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84160	29,3	37,3	41,2	29,3	37,3	34700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 421-7	100	1963	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84690	30,4	38,4	41,4	30,4	38,4	33600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 422-5	100	1963	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84620	30,5	38,5	41,4	30,5	38,5	33500	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 423-3	100	1963	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84520	30,4	38,4	41,4	30,4	38,4	33600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 424-1	100	1963	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84750	30,4	38,4	41,5	30,4	38,4	33600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 1 425-8	100	1963	Brüningshaus	8,0+2,0	15625	84660	30,5	38,5	41,4	30,5	38,5	33500	TB, RS	Ar	RIV

Vognejer: A/S Trans-Kosan, København.

10 beholdervogne. I vognene må befordres: *Flydende gas med indtil 16,5 atm. tryk v. 50° C. Vognene er påmalet maksimallast for propan, butan samt propylen.*

21-86-075 2 016-8	80	1943	Dessau	7,2+2,0	12700	59800	27,0	27,0				36300	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 017-6	80	1950	Scandia	7,2+2,0	12690	52000	25,5	25,5				33600	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 018-4	80	1942	M.B.A.	7,12+2,0	13900	62300	27,5	27,5				35700	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 030-9	80	1944	Dessau	7,2+2,0	12700	62000	27,0	27,0				34900	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 031-7	80	1943	Dessau	7,2+2,0	12700	62000	27,0	27,0				31500	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 032-5	80	1943	Dessau	7,2+2,0	12700	62000	27,0	27,0				35800	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 033-3	80	1943	Dessau	7,2+2,0	12700	62000	25,4	27,0				35500	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 034-1	80	1944	Dessau	7,2+2,0	12700	62000	25,4	27,0				35500	TB, RS	Ar	RIV
21-86-075 2 035-8	80	1942	Siegen	8,6+2,0	14500	52000	24,0	24,0				34400	TB, RS	Ar	RIV
21-86-077 2 036-2	100	1967	Interconsult	15,5+1,8	16740	95310	28,0	36,0	44,0	28,0	36,0	35920	TB, RS	Gb	RIV

Vognejer: Mærsk Raffinaderiet, København.

3 beholdervogne. I vognene må befordres: *Butadin, propan, propylen og butan.*

21-86-075 2 061-4	80	1958	Scandia	10,0+2,0	16640	79300	27,3	35,3	41,3			36700	TB, RS	Gb	RIV
21-86-075 2 062-2	80	1958	Scandia	10,0+2,0	16640	79300	27,3	35,3	41,3			36700	TB, RS	Gb	RIV
21-86-077 2 063-6	100	1960	Westhofen	8,7+2,0	15700	84200	29,4	37,4	45,4	29,4	37,4	34600	TB, RS	Gb	RIV

Vognejer: Nordisk Gulf-Gas A/S, Esbjerg.

3 beholdervogne. I vognene må befordres: *Butan, butylen, gasblanding A-B, propan og propylen. Vognene er påmalet lastgrænser for de forskellige gasarter.*

21-86-075 2 201-6	80	1951	Falkenberg	7,8+2,0	13500	49490	28,0	28,0				30100	TB, RS	Es	RIV
21-86-075 2 202-4	80	1951	Falkenberg	7,8+2,0	13500	49490	28,0	28,0				30250	TB, RS	Es	RIV
21-86-077 2 203-8	100	1964	Falkenberg	8,3+2,0	14890	79900	28,4	36,4	42,3	28,4	36,4	35600	TB, RS	Es	RIV

078 5 695-698. Se side 7.23 Aarhus Oliefabrik.

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Bundflade	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						
mm	mm	m ²				kg							

Vognejer: Carlsberg Bryggerierne, København.
149 lukkede vogne. I vognene må befordres: Øl og mineralvand.

20-86-081 5 001-6	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 002-4	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 003-2	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11800	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 004-0	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 005-7	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 006-5	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 007-3	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 008-1	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 009-9	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11800	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 010-7	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 011-5	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 012-3	80	1951	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 013-1	80	1953	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11800	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 014-9	80	1953	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 015-6	80	1953	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11800	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 016-4	80	1953	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 017-2	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 018-0	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 019-8	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 020-6	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 021-4	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 022-2	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 028-9	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 029-7	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 030-5	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 031-3	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 032-1	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 033-9	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 034-7	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 035-4	80	1959	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 036-2	80	1960	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 037-0	80	1960	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	20,0	11900	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 055-2	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 056-0	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 057-8	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 058-6	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 059-4	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 060-2	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 061-0	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 062-8	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 063-6	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 064-4	80	1949	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 065-1	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 066-9	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet

20-86-081 5 067-7	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 068-5	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 069-3	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 070-1	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 071-9	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 072-7	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 073-5	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 074-3	80	1948	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 075-0	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 076-8	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 077-6	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 078-4	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 079-2	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 080-0	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 081-8	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11100	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 082-6	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 083-4	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 084-2	80	1948	Scandia	6000	9290	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 085-9	80	1947	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 086-7	80	1947	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11100	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 087-5	80	1947	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 088-3	80	1947	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 089-1	80	1947	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11300	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 090-9	80	1946	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11000	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 091-7	80	1946	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11500	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 092-5	80	1946	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11200	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 093-3	80	1946	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 094-1	80	1946	Scandia	6000	9260	20,3	20,0	11400	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 148-5	1)	1901	Scandia	4200	8340	15,2	14,5	9600	TL, RS	Gb	Lokal transp. NØ
20-86-081 5 149-3	1)	1901	Scandia	4200	8340	15,2	13,5	9700	TL, RS	Gb	Lokal transp. NØ
20-86-081 5 223-6	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	11600	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 224-4	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 225-1	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 226-9	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 227-7	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	20,0	11700	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 238-4	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11860	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 239-2	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11880	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 240-0	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11870	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 241-8	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11840	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 242-6	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11840	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 243-4	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11800	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 244-2	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11830	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 245-9	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11810	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 246-7	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11860	TB, RS	Gb	Hvidmalet
20-86-081 5 247-5	80	1962	Scandia	5600	9210	20,2	20,0	11820	TB, RS	Gb	Hvidmalet

1) Må ikke befordres i tog

PRIVATE VOGNE

20-86-083 5 295-0	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 296-8	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 297-6	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 298-4	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 299-2	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 300-8	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 301-6	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 302-4	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 303-2	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 304-0	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 305-7	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 306-5	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet
20-86-083 5 307-3	100	1971	Scandia	7600	13670	32,8	17,0	21,0	25,0	17,0	21,0	14700	TB, S	Gb	Hvidmalet

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Bundflade	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							mm	mm	m ²				

Vognejer: A/S Tuborgs Bryggerier, København.

21 lukkede vogne. I vognene må befordres: Mineralvand og øl.

21-86-081 5 644-2	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 645-9	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 646-7	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 647-5	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 648-3	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 649-1	80	1954	Scandia	6000	9260	20,3	20,0		20,0		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 650-9	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	19,5		19,5		11600	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 651-7	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	19,5		19,5		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 652-5	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	19,5		19,5		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 653-3	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	19,5		19,5		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 654-1	80	1956	Scandia	5600	9210	20,3	19,5		19,5		11700	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 655-8	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13160	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 656-6	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13150	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 657-4	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13200	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 658-2	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13290	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 659-0	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13230	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 660-8	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13210	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 661-6	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13230	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 662-4	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13200	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 663-2	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13290	TB, RS	HI	RIV
21-86-081 5 664-0	80	1963	Scandia	7600	13520	32,6	18,5	22,5	26,5		13210	TB, RS	HI	RIV

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Bundflade	Lastgrænse			Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							A	B	C				
							t						

Vognejer: **Albani Bryggerierne A/S, Odense.**
5 lukkede vogne. I vognene må befordres: Øl og mineralvand.

20-86-081 5 986-8	80	1918	Scandia	4500	8640	18,6	15,5	15,5	10500	TB, RS	Od	Hvidmalet
20-86-081 5 987-6	80	1918	Scandia	4500	8640	18,6	15,5	15,5	10300	TB, RS	Od	Hvidmalet
20-86-081 5 988-4	80	1918	Scandia	4500	8640	18,6	15,5	15,5	10500	TB, RS	Od	Hvidmalet
20-86-081 5 989-2	80	1918	Scandia	4500	8640	18,6	15,5	15,5	10500	TB, RS	Od	Hvidmalet
20-86-081 5 990-0	80	1918	Scandia	4500	8640	18,6	15,5	15,5	10500	TB, RS	Od	Hvidmalet

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand	Længde over puffernes stødflader	Rum-indhold	Lastgrænse						Omtrentlig taravægt	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
							S			S						
							A	B	C	A	B	C				

Vognejer: **Svendborg Konservesfabrik, Svendborg.**

21-86-084 4 000-2	100	1954	Scandia	6600	12100	22,1	15,5	18,0	15,5	17,5	16300	TB, S	Svg	RIV
21-86-084 4 001-0	100	1954	Scandia	6600	12100	22,1	15,5	18,0	15,5	17,5	16300	TB, S	Svg	RIV

Vognejer: **»NOVO« Terapeutisk Laboratorium A/S, København.**
1 maskinkølevogn. I vognen må befordres: Kirtler samt i indenlandsk færdsel andre letfordærlige varer.
3 aks.

21-86-084 4 401-2	100	1943	Scandia	6280	11000	13,4	24,5	25,0	24,5	25,0	23500	TB, RS	Fb	RIV
20-86-083 5 248-307	Se side 7.28 og 7.29.													

Vognejer: **Phønix A/S, Vejen.**
4 beholdervogne. I vognene må befordres: Skiffergranulat og talkum.

21-86-092 0 100-7	100	1949	Scandia	6000	9260	2 × 15,0	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	12500	TB, RS	Vn	RIV
21-86-092 0 101-5	100	1950	Scandia	6000	9260	2 × 15,0	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	12500	TB, RS	Vn	RIV
21-86-092 0 102-3	100	1950	Scandia	6000	9260	2 × 15,0	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	12500	TB, RS	Vn	RIV
21-86-092 0 103-1	100	1950	Scandia	6000	9260	2 × 15,0	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	12500	TB, RS	Vn	RIV

DSB-vogne, litra Ucs.

Nummer	Maks. hast. km/t	Bygge-år	Bygge-sted	Aksel-af-stand m	Længde over puffernes stødflader mm	Ombygget	Omtrentlig taravægt kg	Bremse og varme	Hjem-sted	Anmærkning
--------	------------------	----------	------------	---------------------	--	----------	---------------------------	-----------------	-----------	------------

Vognejer: Arbejdteknisk Skole, Herlev.
1 undervisningsvogn.

20-86-095 0 950-9	80	1928	Frichs		19010	1963	År	30600	TB, RS	Ar	Tidl. MR 531
-------------------	----	------	--------	--	-------	------	----	-------	--------	----	--------------

Vognejer: Teknologisk Institut, København.
2 undervisningsvogne.

20-86-095 0 961-6	80	1934	Frichs-Scandia		20930	1965	KH	38240	TB	Gb	Tidl. MP 544
20-86-095 0 962-4	80	1933	Scandia		20070	1968	KH	34930	TB	Gb	Tidl. FM 881

Vognejer: Jydsk Teknologisk Institut, Århus.
16 undervisningsvogne.

20-86-095 0 982-2	80	1935	Scandia	13,37 + 2,5	20070	1971	ÅR	37030	TB, S	Ar	Tidl. FM 886
20-86-095 0 983-0	80	1934	Frichs		20930	1970	ÅR		TB, S	Ar	Tidl. MP 548
20-86-095 0 984-8	80	1934	Frichs-Scandia		20930	1967	ÅR	34180	TB, RS	Ar	Tidl. MP 547
20-86-095 0 985-5	80	1934	Frichs-Scandia		20930	1966	ÅR	33550	TB, RS	Ar	Tidl. MP 540
20-86-095 0 986-3	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1965	ÅR	28570	TB, RS	Ar	Tidl. ML 501
20-86-095 0 987-1	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1964	ÅR	28830	TB, RS	Ar	Tidl. ML 515
20-86-095 0 989-7	80	1929	ODENSE	13,8 + 2,5	20930	1963	ÅR	20930	TB, RS	Ar	Tidl. ML 503
20-86-095 0 990-5	80	1929	Odense	13,8 + 2,5	20930	1961	ÅR	27120	TB, RS	Ar	Tidl. ML 513
20-86-095 0 991-3	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1961	ÅR	28310	TB, RS	Ar	Tidl. ML 509
20-86-095 0 992-1	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1960	ÅR	27970	TB, RS	Ar	Tidl. ML 510
20-86-095 0 993-9	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1960	ÅR	28650	TB, RS	Ar	Tidl. ML 512
20-86-095 0 994-7	80	1928	Frichs		19010	1958	ÅR	27300	TB, RS	Ar	Tidl. MR 532
20-86-095 0 995-4	80	1930	Odense	13,8 + 2,5	20930	1958	ÅR	28880	TB, H	Ar	Tidl. ML 514
20-86-095 0 996-2	80	1928	Frichs		19010	1956	ÅR	34100	TB, RS	Ar	Tidl. MR 533
20-86-095 0 997-0	80	1939	CVK AR		17770	1968	ÅR	34000	TB, S	Ar	Tidl. CPM 2998
20-86-095 0 998-8	80	1939	CVK AR		17770	1968	ÅR	34000	TB, S	Ar	Tidl. CPM 2998