



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1942

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra K.** Nr. 531, 548, 573, 579, 593 og 598 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Nr. 531 har nu Frontlanterne med Gasbelysning.
- Litra P.** Nr. 929 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Nr. 910—917 har nu samme Akseltryk som Nr. 901—909.
Nr. 901—909 faar Kedeltrykket forøget fra 13 til 15 kg/cm².
- Litra S.** Nr. 722, 726, 731 og 737 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra D.** Nr. 854, 856, 874, 878 og 897 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 622 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
- Litra F.** Nr. 444, 456, 680 og 684 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.

B. Motorlokomotiver.

Rangertraktorer. Nr. 5, 7 og 14—16 er udrangerede, medens Nr. 11, 12 og 17 kun maa bruges til Rangering i Værkstederne.

D. Vogne.

- Litra AZ.** Nr. 371 har Trykluftbremse (G & P) ikke (P), som angivet.
- Litra CM.** Nr. 2208, 2025, 2003 og 2015 er ombyggede i Aarhus til Midtgangsvogne Litra Cp Nr. 2843—2846, der er ganske som Nr. 2841—2842.
Nr. 2843 har Værkstedsomraade „Kh“, Nr. 2844—2846 „Ar“.
Nr. 2002, 2004, 2006—2009, 2018, 2026, 2028, 2032, 2034, 2035, 2037—2039, 2044, 2046, 2077—2080, 2082—2085, 2087—2092, 2098—2102,

D. Vogne.

- Litra AZ.** Nr. 376—379 er ombyggede til Litra AR Nr. 111—114. (jfr. ny Tegning).
- Litra BP.** Nr. 363 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CM.** 2001, 2012—2014, 2024, 2029, 2033, 2036, 2041, 2048, 2069, 2081, 2086, 2094—2096, 2103, 2104, 2109—2111, 2119, 2155, 2160, 2162, 2163, 2170, 2183, 2185, 2186, 2188, 2189, 2192, 2203 og 2204 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CMK.** Nr. 2478 er ombygget 1942 i Aarhus til Midtgangsvogn Litra CP Nr. 2851, der er ganske som Nr. 2841—2846 og har Værkstedssomraade „Kh“. Tara ca. 30100 kg.
- Litra CO.** Nr. 2551, 2552, 2742 og 2743 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CPE.** Nr. 2990 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CR.** Nr. 3603, 3604, 3626 og 3630 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CRM.** Nr. 3631, 3633, 3652, 3659 og 3663 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CU.** Nr. 4023 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 19900 kg.
- Litra CX.** Nr. 4571, 4573—4578, 4580—4590 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CY.** Nr. 4626 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 17300 kg.
- Litra FL.** Nr. 833—844 er ombyggede 1942 paa „Scandia“ til Styrevogne Litra Fs Nr. 911—922, der er ganske som Nr. 901—910.
- Litra DG.** Nr. 5291 og 5292 er ombyggede (jfr. ny Tegning).
- Litra EC.** Kakkelovnen er fjernet fra Nr. 6300.
- Litra EF.** Nr. 6501, 6502, 6504, 6506, 6508, 6511, 6516, 6522, 6527—6530, 6532 og 6536 har nu Trykluftledning.
Nr. 6534—6536 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
Nr. 6501—6502 har nu Værkstedssomraade „Kh“.
- Litra EH.** Nr. 6620, 6622, 6636, 6743, 6770, 6772, 6777 og 6782 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Nr. 6642, 6674, 6678 og 6744 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra Ej.** Nr. 6906 er udrangeret.
- Litra Ek.** Nr. 6925, 6928, 6930, 6939, 6943, 6947, 6952, 6956, 6957, 6961—6964, 6967 og 6970 har nu Trykluftbremse (G & P).

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftsmateriel-fortegnelse I, nemlig af:

Loko Litra P	Nr. 901—933.....	Side	9-II
”	” R ” 934—963.....	”	10-II
”	” AR ” 111—114.....	”	72a-I
”	” DG ” 5291—5292.....	”	194-II

København, i Juli 1942.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1942

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C. Nr. 710 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra K. Nr. 501, 505, 507, 518, 530, 537, 547 og 571 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 502, 517, 519, 522, 565, 568, 569, 578 og 586 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra P. Nr. 927 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 901 har nu Kedeltryk 15 kg/cm². (jfr. ny Tegning).
- Litra S. Nr. 727 og 733 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra D. Nr. 852 og 872 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra F. Nr. 456, 468, 469, 474, 488, 490, 491, 679, 681—683, 685, 687, 688 og 690 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.
- Litra Q. Nr. 338 og 339 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.

C. Motorvogne.

- Litra MA. Nr. 602 er udrangeret.
- Litra MF. Nr. 632 og 633 har nu Gasgenerator. Tara ca. 16000 kg.
Nr. 634 og 635 har nu Sugeanordning for Gasgenerator.

D. Vogne.

- Litra AZ.** Nr. 376—379 er ombyggede til Litra AR Nr. 111—114. (jfr. ny Tegning).
- Litra BP.** Nr. 363 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CM.** 2001, 2012—2014, 2024, 2029, 2033, 2036, 2041, 2048, 2069, 2081, 2086, 2094—2096, 2103, 2104, 2109—2111, 2119, 2155, 2160, 2162, 2163, 2170, 2183, 2185, 2186, 2188, 2189, 2192, 2203 og 2204 har nu Trykluftbremse (G & P).
- LitraCMK.** Nr. 2478 er ombygget 1942 i Aarhus til Midtgangsvogn Litra CP Nr. 2851, der er ganske som Nr. 2841—2846 og har Værkstedssomraade „Kh“. Tara ca. 30100 kg.
- Litra CO.** Nr. 2551, 2552, 2742 og 2743 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CPE.** Nr. 2990 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CR.** Nr. 3603, 3604, 3626 og 3630 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CRM.** Nr. 3631, 3633, 3652, 3659 og 3663 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CU.** Nr. 4023 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 19900 kg.
- Litra CX.** Nr. 4571, 4573—4578, 4580—4590 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CY.** Nr. 4626 har nu Trykluftbremse (G & P). Tara ca. 17300 kg.
- Litra FL.** Nr. 833—844 er ombyggede 1942 paa „Scandia“ til Styrevogne Litra Fs Nr. 911—922, der er ganske som Nr. 901—910.
- Litra DG.** Nr. 5291 og 5292 er ombyggede (jfr. ny Tegning).
- Litra EC.** Kakkelovnen er fjernet fra Nr. 6300.
- Litra EF.** Nr. 6501, 6502, 6504, 6506, 6508, 6511, 6516, 6522, 6527—6530, 6532 og 6536 har nu Trykluftledning.
Nr. 6534—6536 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
Nr. 6501—6502 har nu Værkstedssomraade „Kh“.
- Litra EH.** Nr. 6620, 6622, 6636, 6743, 6770, 6772, 6777 og 6782 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Nr. 6642, 6674, 6678 og 6744 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra Ej.** Nr. 6906 er udrangeret.
- Litra Ek.** Nr. 6925, 6928, 6930, 6939, 6943, 6947, 6952, 6956, 6957, 6961—6964, 6967 og 6970 har nu Trykluftbremse (G & P).

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftsmateriel-fortegnelse I, nemlig af:

Loko Litra P	Nr. 901—933.....	Side	9-II
”	” R ” 934—963.....	”	10-II
”	” AR ” 111—114.....	”	72a-I
”	” DG ” 5291—5292.....	”	194-II

København, i Juli 1942.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

Juli Kvartal 1942

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra E.** Nr. 970—972 har nu tjenstfærdig Vægt 56,0 t med 25,0 t Vand og 6 5 t Kul.
- Litra J.** Nr. 2 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra K.** Nr. 520, 525, 528, 533, 536, 545, 546, 550, 551, 581, 583 og 587 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet. Nr. 515, 540, 555, 561, 563, 572 og 591 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender. Nr. 536 har nu Frontlanterne med Gasbelysning. Nr. 583 er atter sat i Drift og er ganske som Nr. 582.
- Litra P.** Nr. 919 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra S.** Nr. 729, 738 og 739 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra D.** Nr. 860, 870 og 888 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 617 er udrangeret.
- Litra F.** Nr. 442, 443, 448 og 449 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.
- Litra Q.** Nr. 337 har nu Frontlanterner med Gasbelysning.

C. Motorvogne.

- Litra MF.** Nr. 636 har nu Sugeanordning for Gasgenerator.
Nr. 637 har nu Gasgenerator Tara ca. 16000 kg.

D. Vogne.

- Litra AC.** Nr. 21, 22 og 23 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
- Litra ACM.** Nr. 51 og 52 har nu Værkstedssomraade „Ar“ (jfr. ny Tegning).
- Litra AF.** Nr. 91 og 92. Bemærkning om disse Vogne paa Side 78 I under Litra Ar slettes (jfr. ny Tegning).
- Litra AF.** Nr. 96 har nu Pintsch Varmeanlæg og Trykluftbremse (G & P) (jfr. ny Tegning).
- Litra AR.** Nr. 108 - 111 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
- Litra ARM.** Nr. 151 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra ASM.** Nr. 191, 192 og 194 har nu Trykluitbremse (G og P).
- Litra AT.** Nr. 214 219 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
- Litra ATM.** Nr. 242, 243 og 245 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra AV.** Nr. 261 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
- Litra AVM.** Nr. 297 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra AX.** Nr. 301—308 har nu Værkstedssomraade „Ar“.
- Litra AZ.** Nr. 371 er omdannet til Fællesklasse i det store Rum (jfr. ny Tegning).
Nr. 372 - 375 er omdannet til Fællesklasse i det store Rum (jfr. ny Tegning).
- Litra BP.** Nr. 352 og 357 er nu omdannet til henholdsvis Cm Nr. 2224 og 2215. Taravægt for begge Vogne ca. 37800 kg.
- Litra CM.** Nr. 2011, 2022, 2040, 2049, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2066, 2067, 2068, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2117, 2148, 2150, 2151, 2152, 2171, 2172, 2173, 2177, 2179, 2180 og 2215 har nu Trykluftbremse (G & P).
Nr. 2019 og 2031 er ombyggede til Litra Cp Nr. 2848 og 2847, Tara for begge Vogne 30800 kg. Vognene er ganske som Litra Cp Nr. 2851 og har Værkstedssomraade „Ar“.
Nr. 2204 er ombygget til Litra Co Nr. 2762, der er ganske som Litra Co Nr. 2761, Tara ca. 35600 kg, Værkstedssomraade „Kh“.
- Litra CMK.** Nr. 2455 og 2481 er ombyggede til Litra Cp Nr. 2853 og 2852, der er ganske som Litra Cp Nr. 2851, Tara for begge Vogne ca. 30100 kg. Nr. 2853 har Værkstedssomraade „Ar“, Nr. 2852 har Værkstedssomraade „Kh“.
- Litra CMM.** Nr. 2403, 2406, 2407 og 2408 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CO.** Nr. 2526 og 2522 er ombygget og er ganske som Litra Co Nr. 2505 og 2510, Tara for begge Vogne er ca. 31600 kg, Værkstedssomraade „Kh“.
Nr. 2553 og 2554 har nu Trykluftbremse (G & P) med Tara ca. 35900 kg. Nr. 2651 og 2701 har nu Trykluftbremse (G & P) med Tara henholdsvis 35900 kg og 34200 kg.
- Litra CP.** Nr. 2931 - 2940 er midlertidig omdannet til Litra Ap med samme Nr. (jfr. ny Tegning).
Nr. 2952, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962 og 2963 har nu Trykluftbremse (G & P).

- Litra CPE.** Nr. 2984—2989 og 2991—2992 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CQM.** Nr. 3522 har faaet Lyskoblingerne fjernede.
- Litra CR.** Nr. 3601, 3605, 3606, 3609, 3614, 3617 og 3634 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CRM.** Nr. 3636, 3637, 3650, 3651 og 3669 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CT.** Nr. 3102 har faaet Dobbeltbatteriet fjernet og har nu Tara ca. 25000 kg.
- Litra CV.** Nr. 4301—4305 har faaet Dørene i Sidegangen fjernede.
- Litra CX.** Nr. 4533, 4536, 4537, 4539, 4547, 4548, 4549, 4550, 4563, 4564, 4567, 4568 og 4569 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CZ.** Nr. 4440 er udrangeret.
- Litra FC.** Nr. 4754, 4755 og 4760 har faaet Lyskoblingerne fjernede.
- Litra EC.** Nr. 6210 har nu Højtryksvarmefflasker. Nr. 6224 har nu Værkstedsomraade „Ar“. Nr. 6262 har nu Værkstedsomraade „Kh“.
Nr. 6238, 6241, 6251, 6254, 6257, 6259, 6260, 6262, 6298, 6303 og 6312 har nu Rosenberg Dynamoanlæg. Nr. 6201, 6202, 6216, 6217, 6219 og 6221 har nu Kakkelovn.
- Litra EF.** Nr. 6520 er udrangeret.
- Litra EH.** Nr. 6602, 6610, 6612, 6615, 6616, 6619, 6621, 6625, 6627, 6638, 6641, 6717, 6729, 6739, 6744, 6745, 6755, 6758, 6760, 6765, 6767, 6768 og 6774 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.
Nr. 6609, 6644, 6650, 6651, 6654, 6695, 6696, 6758, 6760, 6763, 6765, 6767, 6768 og 6800 under Værkstedsomraade „Ar“ har nu Kakkelovn.
Samtlige EH-Vogne under Værkstedsomraade „Kh“ har nu Kakkelovn.
Nr. 6626, 6696 og 6878 har nu Gavldør og Overgangsbro.
- Litra EHA.** Nr. 6851 har nu Kakkelovn i Bremsekuje.
- Litra EK.** Nr. 6927, 6932, 6934, 6950, 6958, 6960 og 6968 har nu Trykluftbremse (G & P).

Med nærværende Tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I følger efternævnte Tegninger af:

Litra ACM	Nr. 51—52	Side 67-II
” AF	” 91—92	” 68-II
” AF	” 93—94	” 68 a-I
” AF	” 95 99	” 68 b-I
” AP	” 2931—2940	” 69-III
” AR	” 101—105	” 70-III
” AZ	” 371	” 87-II
” AZ	” 372—375	” 88-II

København, i Oktober 1942.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Oktober Kvartal 1942

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra J.** Nr. 1 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
- Litra K.** Nr. 595 er afgivet til Drift og er ganske som Nr. 594.
Nr. 516, 524, 527, 532, 538, 543, 544, 552, 570, 574, 585, 595 og 600 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
Nr. 503, 506, 511, 535, 549, 558, 567, 575, 584, 588 og 597 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra P.** Nr. 918 og 930 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
- Litra S.** Nr. 730 har nu Trykluftbremse samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.
- Litra D.** Nr. 872 er ombygget og er ganske som Nr. 868. Nr. 873 og 879 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremseren er fjernet.

D. Vogne.

- Litra ARM.** Nr. 153 har nu Trykluftbremse (G. & P.).
- Litra ASM.** Nr. 196 har nu Trykluftbremse (G. & P.).
- Litra AT.** Nr. 201, 202, 205, 206, 207, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228 og 229 er midlertidig omdannet til henholdsvis Litra AF Nr. 79, 80, 81, 82, 78, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 og 90 (jfr. nye Tegninger).
- Litra ATM.** Nr. 241, 243, 244 og 245 er midlertidig omdannet til henholdsvis Litra AFM Nr. 74, 75, 76 og 77 (jfr. nye Tegninger).
- Litra AVM.** Nr. 296, 298 og 299 har nu Trykluftbremse (G. & P.).

- Litra BP.** Nr. 349, 350, 351, 353, 354, 355, 356, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364 og 365 er nu omdannede til henholdsvis Litra CM Nr. 2229, 2230, 2223, 2225, 2226, 2235, 2236, 2234, 2237, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220 og 2221. Nr. 2216 og 2220 har faaet Dobbeltbatteriet fjernet og har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.
Nr. 383 og 387 har nu Tryklufftbremse (G. & P.). Nr. 387 har nu Tara ca. 39500 kg.
- Litra CM.** Nr. 2023, 2065, 2070, 2071, 2097, 2105, 2131—2146, 2149, 2169, 2174—2176, 2178, 2193, 2194, 2200, 2202, 2205, 2211, 2216, 2221, 2236 og 2237 har nu Tryklufftbremse (G. & P.). Nr. 2193 og 2211 har nu Tara ca. 37900 kg og 35700 kg. Nr. 2021 2047 slettes, idet disse Vogne er ombygget til CP Nr. 2842 og 2841, sidstnævnte Vogne er allerede opført under CP.
- Litra CMK** Nr. 2458 og 2488 er ombygget til Litra CP Nr. 2854 og 2855, begge Vogne er ganske som CP Nr. 2853 og har begge Tara ca. 30100 kg, Værkstedsomraade „Ar“.
Nr. 2448, 2463, 2464, 2479, 2480, 2483, 2484 og 2485 har nu Tryklufftbremse (G. & P.). Nr. 2463, 2479 og 2483 har Tara ca. 38100 kg. Nr. 2448, 2464, 2480, 2484 og 2485 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning og Tara ca. 38600 kg.
- Litra CO.** Tryklufftbremse (G. & P.) har Nr. 2528—2532 og 2534—2541 Tara ca. 34000 kg, og Nr. 2652—2654 Tara ca. 35900 kg, samt Nr. 2761 med Tara ca. 35650 kg.
- Litra CP.** Nr. 2941—2944 og 2948—2951 har nu Tryklufftbremse (G. & P.) Tara ca. 33100 kg.
- Litra CT.** Nr. 3105 har faaet Dobbeltbatteriet fjernet og har nu Tara ca. 25000 kg.
- Litra CR.** Nr. 3608, 3612, 3618, 3623, 3662 og 3664 har nu Tryklufftbremse (G. & P.).
- Litra CRM.** Nr. 3641, 3646 og 3668 har nu Tryklufftbremse (G. & P.),
- Litra CUK.** Nr. 4203 har nu Tryklufftbremse (G. & P.) Tara ca. 28500 kg.
- Litra CX.** Nr. 4535, 4538, 4540, 4541, 4543, 4544, 4551, 4552, 4554, 4556—4562, 4566 og 4570 har nu Tryklufftbremse (G. & P.). Tara ca. 15000 kg.
- Litra EC.** Nr. 6239, 6243, 6244, 6246, 6247, 6255, 6256, 6299, 6302 og 6305 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.
Nr. 6285 har faaet Kakkelovnen i Bremsekupeen fjernet.
Nr. 6205, 6207, 6208, 6209, 6218, 6220, 6222, 6223, 6225 og 6227 har nu Kakkelovn. Nr. 6201—6230 faar, samtidig med, at Vognene forsynes med Kakkelovn, nyt Litra ECO.
- Litra EF.** Nr. 6513 er udrangeret.
- Litra EH.** Nr. 6607, 6626, 6630, 6634, 6713, 6724, 6726, 6741, 6753, 6754, 6757, 6762, 6763, 6766, 6776, 6779 og 6780 har nu Rosenberg Dynamoanlæg.

Nr. 6643, 6646, 6647, 6652, 6659, 6682, 6690, 6693, 6725, 6754, 6762, 6766, 6795, 6806 og 6808 har nu Kakkelovn.

Nr. 6610 og 6623 har nu Gavldør og Overgangsbro.

Nr. 6636 er udrangeret.

Litra EHA. Nr. 6854, 6857, 6858 og 6859 har nu Kakkelovn i Bremsekupé.

Nr. 6863 har nu Gavldør og Overgangsbro.

Litra EK. Nr. 6922, 6924, 6936, 6945 og 6946 har nu Tryklufftbremse (G.&P.).

Med nærværende Tillæg til Driftsmaterielfortegnelse I følger efternævnte Tegninger af:

Litra ACM	Nr. 51—52	Side 66a-I
” AF	” 78—82	” 67-III
” AF	” 83, 88, 90	” 67a-I
” AF	” 84—87, 89	” 67b-I
” AF	” 91—92	” 68-III
” AF	” 93—94	” 68a-II
” AF	” 95—99	” 68b-II
” AFM	” 74	” 68c-I
” AFM	” 75—77	” 68d-I
” ASM	” 197—198	” 77-II
” AT	” 208—221	” 79-III

Side 81-I og 82-I udgaar.

København, i Januar 1943.

Generaldirektoratet.

nr. 6643, 6646, 6647, 6652, 6659, 6682, 6690, 6693, 6722, 6754,
6792, 6796, 6797, 6806 og 6808 har nu Kalketovr.
nr. 6810 og 6823 har nu Gavlder og Overgangsbr.
nr. 6856 er udtaget.
nr. 6857, 6858 og 6859 har nu Kalketovr i Bremsgrupé.
nr. 6863 har nu Gavlder og Overgangsbr.
nr. 6862, 6864, 6876 og 6878 har nu Tyndthems (G. & P.).

De følgende listestaterikthedsliste følger efter-

- 66-1
- 67-III
- 67-1
- 67-1
- 68-III
- 68-III
- 68-III
- 68-1
- 68-1
- 68-1