



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1944

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A.** Nr. 133 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
- Litra C.** Nr. 706—709 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra E.** Nr. 981—984 er afgivne til Drift, de er byggede hos ^A/_s Frichs i 1944, og er ganske som Nr. 975—980.
- Litra J.** Nr. 14 har nu Trykluftledning.
- Litra K.** Nr. 503, 510, 519, 522, 558, 565, 588, 589, 590, 592 og 594 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 336 har nu Trykluftledning.
- Litra P.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 902, 915 og 926.
- Litra R.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 935, 938, 956, 957, 958 og 961.
- Litra G.** Nr. 163 og 166 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender. Nr. 622 har nu Batteribelysning.
- Litra H.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 786, 787, 788, 790, 794 og 795.
- Litra F.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 478, 480, 486, 692 og 693. Trykluftledning og Trykluftpumpe er fjernet fra Nr. 684 og 692.

C. Motorvogne.

- Litra MF.** Nr. 639, 640, 642, 645, 646 og 647 har nu Gasgenerator (Schwelkoks anlæg), Tara ca. 15500 kg.
- Litra MM.** Nr. 708 og 731 er omdannede ganske som Nr. 724 m. fl.

D. Vogne.

- Vakuumbremse og Vakuumledning fjernes efterhaanden fra samtlige Vogne med Trykluftbremse af Litra AC, AF, AP, ARM, AT (excl. Nr. 210), AU, CM og CME. Herved faar Litra AC Nr. 11—26 Tara ca. 35000 kg. ARM Nr. 151—153 Tara ca. 39000 kg. AU Tara ca. 44000 kg. CM Nr. 2022—2023 Tara ca. 33500 kg, Nr. 2105—2107 Tara ca. 37600 kg, Nr. 2131—2146 Tara ca. 37100 kg, Nr. 2148—2158 Tara ca. 35900 kg, Nr. 2159—2180 Tara ca. 35700 kg, Nr. 2186—2190 Tara ca. 35500 kg, Nr. 2208, 2241—2245 Tara ca. 35900 kg. CME Nr. 2424—2426 Tara 36000 kg.
- Litra AR.** Nr. 105 har nu Dynamoanlæg System Pintsch 24 Volt til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet. Tara ca. 35600 kg.
- Litra AT.** Vognene har Trykluftbremse (G & P).
- Litra AV.** Vognene har Tara ca. 31000 kg.
- Litra AX.** Vognene har Tara ca. 34900 kg.
- Litra BP.** Nr. 387—391 har Tara ca. 37600 kg.
- Litra CL.** Nr. 1526—1528 er afgivne til Drift, de har Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CMM.** Nr. 2402 er ombygget til Litra CP Nr. 2862, (jfr Side 136 b-I).
- Litra CMK.** Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2449, 2451, 2462, 2465, 2474 og 2490, Tara for: „øvrige Vogne“: ca. 36200 kg. Nr. 2482 er ombygget til Litra CP Nr. 2859, (jfr Side 136 b-I).
- Litra CO.** Vakuumledningen er fjernet fra Nr. 2501, 2505 og 2510, Tara for Nr. 2501 ca. 29800 kg. Nr. 2515, 2523 og 2525 er ved Ctv. Kh ombyggede ganske som Nr. 2505 m. fl., Vognene har Værkstedsomraade: Kh, og har ikke Vakuumledning. Nr. 2533 er ombygget til Litra CP Nr. 2840 (jfr ny Tegning). Nr. 2546 og 2547 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning. Nr. 2550, 2741—2744 og 2762 har nu Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet, Tara for Nr. 2742—2743 ca. 36900 kg, og for Nr. 2762 ca. 34100 kg.
- Litra CP.** Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2963, Tara ca. 32000 kg.
- Litra CSS.** Nr. 3017, 3020 og 3023—3026 har nu Trykluftledning.
- Litra CT.** Nr. 3115 har nu Trykluftledning. Nr. 3129 er udrangeret.
- Litra CTK.** Nr. 3157 er udrangeret.
- Litra CTS.** Nr. 3172 og 3174 har nu Trykluftledning.
- Litra CTE.** Nr. 3198 er udrangeret.
- Litra CUK.** Samtlige Vogne har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra FM.** Nr. 805, 813, 819 og 820 er omdannede ganske som Nr. 814 m. fl.

- Litra DQ.** Nr. 5806 har nu Værkstedsomraade: Ar.
- Litra ECO.** Nr. 6201 og 6209 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra EC.** Nr. 6213 har nu Kakkelovn og Litra Eco, samt Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra ED.** Den faste Væg mellem Toldgodsrums og Jernbanegodsrums fjernes efterhaanden i Vogne af Litra ED, EE, EF (undtagen Nr. 6534—6536), EG (undtagen Nr. 6553—6554), EH og EHA (undtagen Nr. 6852).
- Litra EE.** Nr. 6453 er ved Ctv Kh ombygget i Lighed med Nr. 6454—6457, Vognen har: Vakuumledning, Trykluftbremse (G & P), Skruebremse, Lavtryksvarmeapparat System Westinghouse i Bremsekupe, Dynamoanlæg System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning, tyske, svenske og norske Slutsignalholdere, Værkstedsomraade: Kh.
- Litra EH.** Nr. 6605, 6618 og 6642 har nu Rosenberg Dynamoanlæg. Nr. 6731 og 6739 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EHA.** Nr. 6852 har nu Kakkelovn i Bremsekupe. Nr. 6878 har nu Trykluftledning.
- Litra EK.** Nr. 6921—6924, 6926, 6928, 6929, 6930, 6934, 6936, 6938, 6944, 6948, 6957 og 6961 har nu Dynamoanlæg og Kakkelovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra Cp Nr. 2840	Side 136 a-III
„ Cp „ 2841—2871	„ 136 b-I
Summarisk Oversigt	„ 225 a-IV

København, i April 1944.

Generaldirektoratet.

Platonsaub- E. P. Andersen (861) Jcy



DE DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1944

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 705 og 719 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra E.** Nr. 985—986 er afgivne til Drift, de er byggede hos A/S Frichs i 1944 og er ganske som Nr. 975—984.
- Litra I.** Nr. 19 har nu Trykluftledning.
- Litra K.** Nr. 506, 515, 566, 569 og 575 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 321 har nu Trykluftledning.
- Litra P.** Nr. 930 er ombygget til Pr (jfr. ny Tegn.). Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 906, 913, 918, 921 og 924.
- Litra R.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 934, 939, 951, 954 og 963.
- Litra D.** Nr. 861 og 862 har nu elektrisk Frontlanterne.
- Litra G.** Nr. 169 har nu Trykluftledning.
- Litra H.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra 792, 796 og 798.
- Litra F.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 426, 440, 484 og 499. Trykluftledning og Trykluftpumpe er fjernet fra Nr. 440.
- Litra Q.** Nr. 337 har nu Trykluftbremse.

C. Motorvogne.

Litra MM. Nr. 723 og 737 er omdannede ganske som Nr. 724 m. fl.

D. Vogne.

- Litra AC. Nr. 11—26 har Tara ca. 35000 kg. Nr. 27—36 har Tara ca. 35400 kg.
- Litra ASM. Nr. 195—196 har Tara ca. 37900 kg.
- Litra BP. Nr. 392 har Tara ca. 36100 kg.
- Litra CL. Nr. 1529—1531 er afgivne til Drift, de har Værkstedsomr. Kh.
- Litra CM. Nr. 2077—2078, 2080 og 2082—2084 har Tara ca. 35600 kg, Nr. 2147 Tara ca. 34800 kg, Nr. 2192 Tara ca. 35000 kg, Nr. 2234—2237 Tara ca. 35800 kg. Nr. 2223, 2226 og 2234 har nu Trykluftbremse (G & P), medens Vakuumbremsen er fjernet, Nr. 2223 og 2226 har endvidere Dynamoanlæg, System Pintsch, 24 Volt til Vognenes Egenbelysning.
- Nr. 2017, 2112 og 2206 er ved Ctv. Ar. ombyggede til henholdsvis Litra CP Nr. 2864, 2878 og 2879 ganske som Nr. 2841 m. fl., Nr. 2864 har Værkstedsomraade: Ar., Nr. 2878 og 2879 har Værkstedsomraade: Kh. Vognene har Tara ca. 29400 kg, Nr. 2864 har Vakuumledning. Nr. 2878 og 2879 har ikke Vakuumbremse eller Vakuumledning. Nr. 2203 er ved Ctv. Kh. ombygget til Co Nr. 2763, der er ganske som Nr. 2762. Vognen har Værkstedsomraade: Kh. Trykluftbremse (G & P), men ikke Vakuumbremse eller Vakuumledning, Tara ca. 34100 kg.
- Litra CMM. Nr. 2408 har faaet Vakuumbremse og Vakuumledning fjernet og har nu Tara ca. 35700 kg.
- Litra CMK. Vakuumbremse og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 2461, 2467, 2468, 2473, 2475 og 2476.
- Litra Co. Nr. 2506 og 2507 er ved Ctv. Kh. ombyggede ganske som Nr. 2505 m. fl. Vognene har Værkstedsomraade: Kh og har ikke Vakuumledning. Vakuumudstyret er fjernet fra Nr. 2522, 2534, 2539, 2551, 2602, 2746 og 2747. Tara for Nr. 2522 ca. 30700 kg, for Nr. 2551 ca. 34600 kg og for Nr. 2602 ca. 35400 kg.
- Litra CP. Nr. 2901 er omnummereret til Nr. 2981. Vakuumudstyret er fjernet fra Nr. 2801, 2817, 2819, 2827, 2918, 2920, 2927 og 2961. Nr. 2827 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CSS. Nr. 3011, 3013, 3019, 3021 og 3022 har nu Trykluftledning.
- Litra CT. Nr. 3128 og 3137 er udrangerede.
- Litra CTS. Nr. 3175 har nu Trykluftledning.
- Litra CTE. Nr. 3197 er udrangeret.
- Litra FA. Nr. 4701 er udrangeret.

- Litra FM.** Nr. 812 og 830 er omdannede ganske som Nr. 814 m. fl.
- Litra DB.** Vakuumudstyret fjernes efterhaanden fra samtlige Vogne af Litra DB, DF, DG, DH og DJ, herved faar DH Vognene Tara ca. 24400 kg, DJ Nr. 5401—5418 og 5420 Tara ca. 30000 kg og Nr. 5419 Tara ca. 31500 kg.
- Litra EH.** Nr. 6643, 6649, 6651, 6655 og 6659 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg.
- Litra EK.** Samtlige Vogne under Værkstedsomraade: Kh, samt Nr. 6951, 6953 —6956, 6960 og 6969 har nu Dynamoanlæg og Kakkelovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra PR Nr. 904 Side 8a-II
„ PR „ 930 „ 8b-II

København, i Juli 1944.

Generaldirektoratet.

Storb. P. Ø. Andersen

P. Andersen

Ky



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Juli Kvartal 1944

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 702 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra I.** Nr. 20 har nu Trykluftledning.
- Litra K.** Nr. 504 og 554 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender samt Ejektor og Vakuumledning medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 314 har nu Trykluftledning.
- Litra P.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 905, 914, 928 og 932.
- Litra R.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 950.
- Litra G.** Nr. 606 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
- Litra H.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 791 og 799.
- Litra F.** Ejektor og Vakuumledning er fjernet fra Nr. 423, 424, 427, 495, 500 og 695. Nr. 430 har nu Trykluftbremse medens Dampbremsen er fjernet. Trykluftledning og Trykluftpumpe er fjernet fra Nr. 445 og 685.

C. Motorvogne.

- Litra MM.** Nr. 702 er omdannet ganske som Nr. 724 m. fl.

D. Vogne.

- Litra AF.** Nr. 90 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.
- Litra AP.** Vognene har Tara ca. 32300 kg.
- Litra AR.** Nr. 102 og 104 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet. Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 112—114, Tara ca. 34700 kg.
- Litra ARM.** Nr. 155—157 har Tara ca. 35600 kg.
- Litra CL.** Nr. 1532—1536 er afgivne til Drift, de har Værkstedsomraade: Kh.
- Litra CM.** Nr. 2032 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP Nr. 2880 ganske som Nr. 2879, Vognen har Værkstedsomraade: Kh. Nr. 2113, 2225 og 2230 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning, Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2225 og 2230. Nr. 2225, 2227, 2228, 2230 og 2234 har nu Trykluftbremse (G & P). Nr. 2183—2185 har nu Tara ca. 35700 kg. Nr. 2210 har nu Tara ca. 37200 kg.
- Litra CMM.** Nr. 2401 har faaet Vakuumbestyret fjernet.
- Litra CME.** Nr. 2427 har nu Tara ca. 34300 kg.
- Litra CMK.** Nr. 2453 og 2472 er ved Ctv. Ar. ombyggede til henholdsvis Litra CP Nr. 2883 og 2885 ganske som Nr. 2879, idet dog Vognene har Vakuumbledning, Tara ca. 29600 kg og Værkstedsomraade: Ar. Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 2452, 2466, 2486, 2494 og 2497. Nr. 2486, 2494 og 2497 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra Co.** Nr. 2520 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP Nr. 2971 i Lighed med Nr. 2921—2926. Vognen har Værkstedsomraade: Kh., Tara ca. 28300 kg men intet Vakuumbstyr. Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 2526, 2540, 2541, 2701 og 2761. Nr. 2701 har nu Tara ca. 33000 kg.
- Litra CP.** Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 2863, 2914, 2921, 2922, 2945, 2959, 2960 og 2962. Nr. 2902 er omnummereret til Nr. 2982.
- Litra CPE.** Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 2988.
- Litra Cs.** Nr. 3072, 3090 og 3099 er udrangerede.
- Litra CTE.** Nr. 3192 og 3196 er udrangerede.
- Litra CRM.** Nr. 3639 og 3666 har nu Trykluftbremse (G & P). Vakuumbestyret er fjernet fra Nr. 3639, 3657, 3666, 3667 og 3674.
- Litra CUK.** Nr. 4241 har nu Værkstedsomraade: Kh. Nr. 4224 har nu Værkstedsomraade: Ar.
- Litra CV.** Nr. 4320 har nu Trykluftbremse (G & P), medens Vakuumbestyret er fjernet.
- Litra FM.** Nr. 802 og 803 er omdannede ganske som Nr. 814 m. fl.
- Litra EE.** Nr. 6452 er ombygget med hvælvet Tag (jfr. ny Tegning).

- Litra EF.** Nr. 6508 er udrangeret.
Litra EH. Nr. 6609, 6644—6647, 6650, 6652—6654, 6656, 6658, 6725, 6728
og 6733 har nu Dynamoanlæg.
Litra EK. Nr. 6958, 6959 og 6968 har nu Dynamoanlæg og Kakkelovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra EE Side 211-III
„ EHA „ 217-II

København, i Oktober 1944.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

Oktober Kvartal 1944

til Fortegnelsen over

DRIFTS MATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

Vakuumbremse fjernes efterhaanden fra samtlige Lokomotiver undtagen Litra A, I, O og G., disse Lokomotiver har Vakuumbremse.

- Litra C. Nr. 716 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender.
- Litra I. Nr. 17 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
- Litra K. Nr. 559 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender.
- Litra F. Trykluftledning og Trykluftpumpe er fjernet fra Nr. 447.
- Litra Q. Nr. 338 og 340 har nu Trykluftbremse medens Dampbremsen er fjernet.

C. Motorvogne.

Litra MM. Nr. 704, 720 og 728 er omdannede ganske som Nr. 724 m. fl.

D. Vogne.

- Litra AF. Nr. 83 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.
- Litra AR. Nr. 101, 103, 106 og 107 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet, Tara for Nr. 106-107 ca. 36800 kg.

- Litra Bp.** Nr. 389 og 390 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet. Tara ca. 36100 kg.
- Litra Cl.** Nr. 1537—1541 er afgivne til Drift, de har Værkstedssomraade: Kh.
- Litra Cm** Nr. 2058, 2060, 2064 og 2121 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning, Tara for Nr. 2058, 2060 og 2064 ca. 35600 kg. Nr. 2079, 2081 og 2113 har nu Tara ca. 35700 kg. Nr. 2182 har nu Tara ca. 35600 kg. Nr. 2217 og 2222 er ved Ctv. Ar. ombyggede til henholdsvis Litra Cp Nr. 2881 og 2877 ganske som Nr. 2841 m. fl., Nr. 2881 har Værkstedssomraade: Kh og intet Vakuumdystyr, Nr. 2877 har Værkstedssomraade: Ar og Vakuumledning, begge Vogne har Tara ca. 29400 kg.
- Litra Cmm.** Vakuumdystyret er fjernet fra Nr. 2406—2407, Nr. 2406 har Tara ca. 36600 kg.
- Litra Cmk.** Samtlige Vogne af dette Litra har nu Trykluftbremse (G & P). Nr. 2454 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra Cp Nr. 2884 ganske som Nr. 2841 m. fl., Vognen har Vakuumledning, Værkstedssomraade: Ar og Tara ca. 29600 kg. Vakuumdystyret er fjernet fra Nr. 2471, 2483, 2487, 2492, 2493, 2495, 2496, 2498 og 2499.
- Litra Co.** Vakuumdystyret fjernes efterhaanden fra samtlige Vogne.
- Litra Cp.** Vakuumdystyret er fjernet fra Nr. 2804, 2807, 2808, 2815, 2820, 2822, 2825, 2925, 2926, 2928 og 2952. Nr. 2953 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra Co Nr. 2702 (jfr. ny Tegning).
- Litra Css.** Nr. 3010 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning.
- Litra Cs.** Nr. 3076 og 3083 er udrangerede.
- Litra Ct.** Nr. 3105, 3119 og 3122 er udrangerede.
- Litra Crm.** Nr. 3640, 3658, 3665, 3667, 3670, 3671, 3674, 3675, 3676 og 3678 har nu Trykluftbremse (G & P). Vakuumdystyret er fjernet fra Nr. 3635, 3640, 3658, 3665, 3670, 3671, 3675, 3676 og 3678.
- Litra Cu.** Vognene har nu Trykluftbremse (G & P), Vakuumdystyret fjernes efterhaanden.
- Litra Cv.** Vognene har Trykluftbremse (G & P) undtagen Nr. 4319 og 4328. Vakuumdystyret fjernes efterhaanden, herved faar Nr. 4306—4340 Tara ca. 19000 kg.
- Litra Cx.** Nr. 4550 er udrangeret.
- Litra Cy.** Vognene har nu Trykluftbremse (G & P), Vakuumdystyret fjernes efterhaanden.
- Litra Fm.** Nr. 806, 808, 824 og 831 er omdannede ganske som Nr. 814 m. fl.
- Litra Dg.** Vognene har nu Tara ca. 32100.
- Litra Dh.** Nr. 5302 er ombygget (jfr. ny Tegning). Nr. 5304, 5307, 5310 og 5311 beholder indtil videre Vakuumbremsen.
- Litra Dj.** Nr. 5401, 5403, 5414 og 5416 beholder indtil videre Vakuumbremsen.
- Litra Do.** Nr. 5628—5632 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning, Tara ca. 12500 kg.

Litra Dp. Nr. 5657 har nu Trykluftbremse (G & P) og Vakuumledning, Tara ca. 14000 kg.

Litra Ed. Vakuumudstyret er fjernet fra Nr. 6402, Tara ca. 26900 kg.

Litra Ef. Nr. 6516 er udrangeret.

Litra Eh. Nr. 6660 har nu Endedør og Overgangsbro. Nr. 6617, 6648, 6657, 6660 og 6732 har nu Dynamoanlæg.

Litra Ek. Nr. 6962—6965 og 6970 har nu Dynamoanlæg og Kakkellovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra CM	Side 107-III
” CM	” 108-III
” Co	” 129-II
” Co	” 130-II
” DH	” 194a-I

København, i Januar 1945.

Generaldirektoratet.