



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1945

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra G.** Nr. 650 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
Litra F. Nr. 435 har nu Trykluftbremse medens Dampbremsen er fjernet.
Litra Q. Nr. 339 har nu Trykluftbremse medens Dampbremsen er fjernet.
Nr. 348—351 er afgivne til Drift (jfr. Side 17—III).

C. Motorvogne.

- Litra Mm.** Nr. 703, 705, 706 og 727 er omdannede ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

- Vakuumbestyret fjernes efterhaanden fra samtlige Person-, Post- og Rejsegodsvogne undtagen fra de paa Side 226-I anførte Vogne.
- Litra Af.** Nr. 84, 93 og 94 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning.
- Litra Av.** Nr. 273—278 er afgivne til Drift. Vognene, der er byggede hos Scandia og er ganske som Nr. 261 m. fl., har Værkstedsomraade: Ar og Tara ca. 31500 kg.
- Litra Bp.** Nr. 387, 388 og 391 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.

- Litra CL.** Nr. 1542 er afgivet til Drift, Vognen har Værkstedssomraade: Kh Nr. 1528—1542 har Dynamoanlæg System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning.
- Litra CLE.** Nr. 1592—1595 er afgivne til Drift, de har Værkstedssomraade: Kh og Dynamoanlæg System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning.
- Litra CM.** Nr. 2005 har nu Værkstedssomraade: Ar. Nr. 2012 og 2229 er ved Ctv. Ar ombygget til henholdsvis Litra Cp Nr. 2872 og 2882, ganske som Nr. 2841 m. fl. Nr. 2872 har Værkstedssomraade: Kh og Nr. 2882: Ar, Vognene har intet Vakuumbudstyr, Tara ca. 29400 kg. Nr. 2013 og 2120 har nu Dynamoanlæg System Pintsch, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning.
- Litra Co.** Nr. 2521 er udrangeret. Nr. 2529 er ved Ctv. Ar ombygget til Litra Cp Nr. 2838, ganske som Nr. 2840, Vognen har Værkstedssomraade: Kh og Tara ca. 28900 kg. Nr. 2651—2654 har Tara ca. 32700 kg.
- Litra CSS.** Nr. 3007 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra CS.** Nr. 3089 er udrangeret.
- Litra Ct.** Nr. 3109, 3115 og 3127 er udrangerede.
- Litra Cu.** Vognene har Tara ca. 18500 kg.
- Litra CUK.** Nr. 4220 er udrangeret.
- Litra Cv.** Nr. 4319 og 4328 har nu Trykluftbremse (G & P).
- Litra FM.** Nr. 809, 827 og 829 er omdannede ganske som Nr. 814.
- Litra DH.** Nr. 5309 har nu Værkstedssomraade: Ar. For Nr. 5302 anføres: (32,0 m² Vogn).
- Litra Dj.** Nr. 5404 har nu Værkstedssomraade: Ar.
- Litra DR.** Nr. 5851—5853 har nu Værkstedssomraade: Ar.
- Litra EH.** Nr. 6643 og 6752 har nu Endedør og Overgangsbro. Vogne med Trykluftbremse har Tara ca. 13000 kg, Vogne med Trykledning Tara ca. 11600 kg.
- Litra Ej.** Nr. 6901—6902 har nu Trykluftledning.
- Litra EK.** Nr. 6966 og 6967 har nu Dynamoanlæg og Kakkelovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra Q	Side	17-III
— CM	—	95-III
— CM	—	96-III
Summarisk Oversigt	—	225a-V
Vogne m. Vakuumbudstyr	—	226 -I

København, i April 1945.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1945

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A.** Nr. 157 har nu Trykluftledning paa Maskine og Tender.
Litra O. Nr. 315 har nu Trykluftledning. Nr. 325, 332 og 334 har nu Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
Litra P. Nr. 902—909 har nu 15 kg/cm² Kedeltryk. Nr. 918—919 har nu Akseltryk ganske som Nr. 901—917.
Litra G. Nr. 608 og 627 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe. Nr. 640 har nu 12 kg/cm² Kedeltryk.

C. Motorvogne.

- Litra Mm.** Nr. 725 og 736 er omdannede ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

Følgende Vogne har nu Dynamoanlæg, System Thrige—Dick, Spænding 24 Volt til Vognenes Egenbelysning: Litra AC, AU, AV, AX, CA og CB.

Kun de paa Side 226-II anførte Vogne har endnu Vacuumstyr.

- Litra Af.** Nr. 93 og 94 har nu Tara ca. 28800 kg.
Litra Av. Nr. 279—284 er afgivne til Drift. Vognene, der er byggede hos Scandia og er ganske som Nr. 261 m. fl., har Værkstedsomraade: Ar og Tara ca. 31500 kg.

- Litra AZ.** Nr. 372—374 har nu Tara ca. 34200 kg.
- Litra CM.** Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning har Nr.: 2009, 2033, 2115, 2123, 2125, 2127, 2129 og 2201, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2201.
Nr. 2022 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP Nr. 2873 ganske som Nr. 2841 m. fi. Vognen har Værkstedsomraade: Ar. og Tara ca. 29400 kg.
Nr. 2077 er omdannet i Lighed med Nr. 2079 og har nu samme Udstyr som denne.
Nr. 2124, 2126 og 2130 er ved Ctv. Kh. ombyggede til henholdsvis Litra CP Nr. 2901, 2904 og 2903 (jfr. Side 137-II).
- Litra CO.** Nr. 2527 er ved Ctv. Kh. ombygget til Litra CP. Nr. 2902 (jfr. Side 137-II).
- Litra CP.** Nr. 2903 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2900 (jfr. Side 137-II). Nr. 2882 har nu Værkstedsomraade Kh.
- Litra CSS.** Nr. 3003, 3005 og 3007 er udrangerede.
- Litra CQM.** Nr. 3551—3575 har nu Tara ca. 29000 kg.
- Litra CR.** Nr. 3615 er ombygget. (jfr. Side 164a-I).
- Litra CRM.** Vognene har Tara ca. 33400 kg.
- Litra CU.** Nr. 4055 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Litra CXM.** Nr. 4518—4530 har nu Tara ca. 16000 kg.
- Litra CY.** Nr. 4606, 4644 og 4651 er omdannede (jfr. Side 177-III og 178a-I).
- Litra FM.** Nr. 811 og 825 er omdannede ganske som Nr. 814.
- Litra DA.** Nr. 5001—5003 og 5016—5024 har nu Tara ca. 24000 kg.
- Litra DG.** Vognene har Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognenes Egenbelysning.
- Litra DH.** Nr. 5303 er ombygget (jfr. Side 194b-I).
- Litra DL.** Nr. 5502 har Batteri, Spænding 32 Volt, til Vognens Egenbelysning.
- Litra DO.** Nr. 5627 har nu Trykluftbremse (G. & P.).
- Litra DP.** Nr. 5658 har nu Trykluftbremse (G. & P.) og Tara ca. 14000 kg.
- Litra DR.** Nr. 5853 har nu Værkstedsomraade: Kh.
- Litra EE.** Vognene har Tara ca. 26200 kg.
- Litra EF.** Nr. 6502 er udrangeret.
- Litra EG.** Nr. 6551 har nu Trykluftledning. Nr. 6552 er udrangeret.
- Litra EH.** Nr. 6689 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EHA.** Nr. 6856 har nu Trykluftbremse (G. & P.), Kakkellovn og Tara ca. 14700 kg.
- Litra EK.** Vognene har Tara ca. 13500 kg.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra CP	Side 137-II
„ CP	„ 146a-I
„ CR	„ 164a-I

Litra Cx- Cxm	Side	175-III
” Cy	”	176-III
” Cy	”	177-III
” Cy	”	178-III
” Cy	”	178a-I
” Cy	”	178b-I
” DH	”	194a-II
” DH	”	194b-I
Vogne med Vacuumudstyr	”	226-II

København, i Juli 1945.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Juli Kvartal 1945

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra P.** Nr. 901 og 905 er ombyggede til PR og er nu ganske som Nr. 930.
Litra G. Nr. 168 har nu 12 kg/cm² Kedeltryk.
Nr. 640 har Trykluftledning og Trykluftpumpe.
Litra F. Nr. 432 har nu Trykluftbremse, medens Dampbremsen er fjernet.

B. Motorlokomotiver.

- Rangertraktorer.** Nr. 71 er ombygget 1945. D. A. B. og har nu Dieselmotor 80 HK.
og Vægt tjenstf. ca. 15400 kg.

C. Motorvogne.

- Litra MM.** Nr. 732, 733 og 735 er omdannede ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

- Litra AF.** Nr. 92 er ved Ctv. Kh. ombygget til Litra At. Nr. 204 (jfr. Side 78-I).
Litra AFM. Nr. 75—77 har nu Tara ca. 30400 kg.
Litra ARM. Nr. 154 er ved Ctr. Kh. ombygget til Litra AR. Nr. 120 (jfr. Side 72b-I).

- Litra CM.** Følgende Vogne har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognenes Egenbelysning: Nr. 2006, 2008, 2037, 2107 og 2128, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2107.
Nr. 2034 er omdannet (jfr. Side 94a-I).
Nr. 2041 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2875 ganske som Nr. 2841 m. fl. Vognen har Værkstedsomraade Ar. og Tara ca. 29400 kg.
Nr. 2110 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
- Litra CMM.** Nr. 2407 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2876 ganske som Nr. 2841 m. fl. Vognen har Værkstedsomraade Ar. og Tara ca. 29400 kg.
- Litra CP.** Nr. 2928 er udrangeret.
Nr. 2941—2963 har nu Tara ca. 32000 kg.
- Litra CZ.** Nr. 4414 er udrangeret.
- Litra FM.** Nr. 818, 822 og 823 er omdannede ganske som Nr. 814.
- Litra DL.** Nr. 5505 har nu Tara ca. 10500 kg.
- Litra DM.** Nr. 5557 har Tara ca. 11200 kg.
- Litra DO.** Nr. 5601—5620 har nu Tara ca. 11900 kg, og Nr. 5621—5627 har Tara ca. 12500 kg.
- Litra DP.** Nr. 5651—5654 har nu Tara ca. 10400 kg.
- Litra DR.** Nr. 5851—5863 har Tara ca. 14200 kg.
Nr. 5853 og 5854 er overført til Værkstedsomraade Ar.
- Litra EC.** Vognene har nu Tara ca. 25100 kg.
Nr. 6280 er forsynet med gennemgaaende svensk elektrisk Varmeledning.
- Litra EF.** Nr. 6501 og 6505 er udrangerede.
- Litra EH.** Nr. 6624 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EHA.** Nr. 6851, 6853, 6854, 6855 og 6857 har nu Trykluftbremse (G & P).

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra P	Side	9-III
" R	"	10-III
" AR	"	72a-II
" AR	"	72b-I
" ASM	"	77-III
" AT	"	78-II
" AU	"	83-II
" AV	"	84-II
" CM	"	94a-I
" DH	"	195-III
" DJ	"	196-III

København, i Oktober 1945.

Generaldirektoratet.



DE DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

Oktober Kvartal 1945

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra O.** Nr. 318 har Trykluftledning.
Nr. 328 er udrangeret.
- Litra F.** Nr. 684 og 687 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.
- Litra Hs.** Nr. 370 er udrangeret.

C. Motorvogne.

- Litra Mm.** Nr. 734, 738, 739 og 741 er omdannede ganske som Nr. 724.

D. Vogne.

- Litra Ap.** Vognene er atter omdannede til Litra Cp samme Nr. (jfr. Side 144b-I)
- Litra Cl.** Nr. 1543, 1544 og 1545 er afgivne til Drift. De har Værkstedsomraade : Kh.
- Litra Cm.** Nr. 2001, 2190, 2195 og 2202 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2195 og 2202.
- Nr. 2040 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra Cp. Nr. 2874 ganske som Nr. 2841 m. fl. Den har Værkstedsomraade : Ar. og Tara ca. 29400 kg.
- Nr. 2202 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

- Litra CMK.** Nr. 2463, 2468 og 2479 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2468.
- Litra Co.** Nr. 2761—2763 har Tara ca. 35600 kg.
- Litra C_{SS}.** Nr. 3001—3014, 3016 og 3019 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra Cs.** Nr. 3084 og 3085 er udrangerede.
- Litra Ct.** Nr. 3114 er udrangeret.
- Litra C_{QM}.** Nr. 3509—3524 har nu Tara ca. 28000 kg.
- Litra C_{RM}.** Nr. 3644 har Trykluftbremse (G & P).
- Litra F_D.** Nr. 4801 og 4804 har Værkstedsomraade : Kh.
- Litra F_M.** Nr. 821 er omdannet ganske som Nr. 814.
- Litra DR.** Nr. 5865 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Pintsch-Dynamoanlægget er fjernet.
- Litra E_F.** Nr. 6510 er udrangeret.
- Litra E_G.** Vognene har nu Tara ca. 9900 kg.
- Litra E_H.** Nr. 6604, 6606 og 6741 har Endedør og Overgangsbro. Nr. 6713 er udrangeret.
- Litra Ek.** Alle Vogne har Dynamoanlæg og Kakkelovn.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger:

Litra CM.	Side	95-IV
„ CM.	„	96-IV
„ CP.	„	144a-I
„ CP.	„	144b-I
„ CP.	„	145-II
Vogne med Vacuumudstyr	„	226-III

København, i Januar 1946.

Generaldirektoratet.