



DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

januar kvartal 1949

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A** nr. 157 og 158 har nu trykluftudstyr på maskine og tender samt nød-bremseventil på tenderen; vakuumbremsen er bibeholdt.
nr. 133 har bibeholdt vakuumbremsen.
- Litra D** nr. 863 er ombygget og er nu ganske som Litra D 801 m. fl.
- Litra T** nr. 298 er nu afgivet til drift og er ganske som Litra T nr. 299. Nød-bremseventil anbragt på tenderen.
- Litra G** nr. 163 og 605 har nu komplet tryklufsbremse på maskine og tender medens vakuumbremsen er fjernet. Nr. 605 har fået anbragt nødbremseventil på tenderen.
nr. 160 har nu 10,0 t vand i tenderen.
- Litra F** nr. 442, 443, 675 og 698 har nu trykluftudstyr og dampbremsen er bibeholdt.
nr. 472, 486 og 492 har nu komplet tryklufsbremse medens dampbremsen er fjernet.

B. Motorlokomotiver.

- Traktor** nr. 2 er nu afgivet til drift (jfr. side 22 a - I).
nr. 3 er nu afgivet til drift (jfr. side 22 a - I).

D. Vogne.

- Samtlige person-post- og rejsegodsvogne vil nu efterhånden få fjernet alt vakuumudstyr.
- Litra CL** nr. 1564 til 1568 ialt 5 vogne er 1949 afgivet til drift. Vognene er ganske som CL 1501 m. fl. værkstedsområde Kh.

- Litra CM** nr. 2241 og 2118 er 1949 i Ctv. Ar. ombygget til henholdsvis CP 3214 og 3215 og er ganske som CP 2841 m. fl. værkstedsområde Ar.
- Litra CMK** nr. 2452 er 1949 i ctv. Ar. ombygget til CP 3211 og er ganske som CP 2841 m. fl. værkstedsområde Ar.
- Litra CP** 2933 og 2934 har nu højryggede sofaer med 67 siddepladser (fællesklasse) og er ganske som CP 2939 m. fl.
- Litra CRM** 3654 og 3655 har fået fjernet styreledningen.
- Litra Cs** nr. 3073 og 3078 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3004 og 3024 er udrangeret.
- Litra Ct** nr. 3126 og 3145 er udrangeret.
- Litra Cv** nr. 4308, 4313, 4325, 4334 og 4337 har nu dynamoanlæg system Rosenberg, spænding 24 volt til vognenes egenbelysning. Lavtryksvarmeapparaterne, system Westinghouse er fjernet fra nr. 4308 og 4313 og erstattet med system Weilbach & Cohn.
- Litra Cx** nr. 4570 og 4577 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognenes egenbelysning.
nr. 4539 og 4558 er udrangeret.
- Litra CxM** nr. 4519 og 4520 er 1949 i ctv. Ar. ombygget og er ganske som Cxm 4518 m. fl. Vognene har Lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn.
Samtlige Litra Cxm nr. 4501—4512 og 4518—4530 er nu ombygget som Cxm 4518.
- Litra Cz** nr. 4405 er udrangeret.
- Litra EHA** nr. 6862 og 6876 har nu endedør og overgangsbro.
- Litra CYP** K.S.B.-vognene C 5, 10, 15 og 20 er omlitret til CYP henholdsvis nr. 4653, 4654, 4655 og 4656 (jfr. siderne 178 c-II og 178 d-II).
- Litra CÆP** K.S.B.-vognene C 23, 24, 26, 51 og 52 er omlitret til CÆP henholdsvis nr. 4596, 4597, 4598, 4599 og 4600 (jfr. siderne 178 e-I, 178 f-I og 178 g-I) hermed annulleres side 178 c-I.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Traktor	nr. 2 og 3.....	side 22 a - I.
Litra CYP	» 178 c -II.
» CÆP	» 178 e - I.
» »	» 178 g - I.

København i maj 1949
Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

april og juli kvartal 1949

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A** nr. 159 har nu trykluftudstyr og nødbremseventil på tenderen.
- Litra E** nr. 966 og 974 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.
- Litra H** nr. 788 har nu kedeltryk 13 kg pr. cm².
- Litra D** nr. 863 er ikke ombygget som meddelt i januar kvartal 1949.
- Litra T** nr. 297 er afgivet til drift, lokomotivet er ganske som T 299, jfr. side 14 a — III. Der er anbragt nødbremseventil på tenderen.
- Litra F** nr. 461, 471, 477, 485 og 488 har nu komplet trykluftbremse, medens dampbremsen er fjernet.
nr. 427, 454, 457, 689, 692, 693, 695 og 696 har nu trykluftudstyr.
- Fra S.F.J. er overtaget følgende lokomotiver:
- Litra Nf** nr. 101, jfr. side 14 b — III.
- Litra Ff** nr. 109, jfr. side 14 b — III.
- Litra If** nr. 114—115, jfr. side 4 d — I.
- Litra Af** nr. 119—126, jfr. side 4 c — I.
- Litra Df** nr. 129—132, jfr. side 11 — II.

C. Motorvogne.

Lyntog litra MB. Den mellemste svingdør i sidegang på samtlige FJ-vogne vil, efterhånden blive fjernet.

Fra S.F.J. er overtaget følgende motorvogne:

- Litra MBF** nr. 481—484, jfr. siderne 33 — II og 34 — II.
- Litra MDF** nr. 491, 492, 495—497, jfr. side 34 a — I.

D. Vogne.

- Litra AC** nr. 31—33 har nu brummertryk.
- Litra ACM** nr. 51 og 52 har nu brummerledning og tryk.
- Litra ARM** nr. 156 og 157 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra AV** nr. 269 har nu værkstedsområde Ar.
nr. 281—284 har nu styreledning, brummerledning og tryk samt værkstedsområde Ar.
- Litra CA** nr. 1001—1002, 1023—1032 er nu forsynet med trykluftbremse Hikp 1—14. Påmalingen »KKS« »GP og S« er på ovennævnte vogne ændret til Hikp 1 — Dir.
- Litra CL** nr. 1569 og 1570 er i 1949 afgivet til drift, vognene, der har værkstedsområde Kh, er ganske som CL 1557 m. fl., jfr. side 92 — II.
- Litra CLE** nr. 1690 og 1691 er i 1949 afgivet til drift, vognene, der har værkstedsområde Kh, er ganske som CLE 1692 m. fl., jfr. side 93 — II.
- Litra CM** nr. 2216, 2223, 2226 og 2227 er 1949 i centralværkstedet Ar ombygget til henholdsvis CP 3216, 3217, 3218 og 3220 med værkstedsområde Ar, Kh, Ar og Ar. Vognene har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn og er iøvrigt ganske som CP 2841 m. fl.
nr. 2096 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2485, 2480, 2476 og 2484 er ombygget og har nu nr. 2478, 2475, 2476 og 2477, jfr. side 116b — II.
- Litra Co** nr. 2531 er 1949 ombygget til CP 2830, vognen har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn og værkstedsområde Ar. og er iøvrigt ganske som CP 2838 m. fl.
- Litra Cp** nr. 2918 og 2929 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra CSM** nr. 3057 og 3060 er udrangeret.
- Litra Ct** nr. 3102 og 3140 er udrangeret.
- Litra Cu** nr. 4009 og 4017 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra Cxm** nr. 4531 og 4532 har nu højtryksvarmeapparater medens varmtvandsanlæggene er fjernet, vognene er samtidig omlitreret til Cx med samme numre og er ganske som Cx 4533 m. fl.
- Litra Cz** nr. 4408, 4411, 4418, 4421, 4431 og 4436 er udrangeret.
nr. 4443 er ombygget til »Værkstedsvogn for svellestoppemaskine nr. 2«.
- Litra FE** nr. 4919—4923 og 4934—4935 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Fs** nr. 976—991, ialt 16 vogne, der er bygget 1949 hos Scandia, er afgivet til drift, jfr. side 186a — I.
- Fra S.F.J. incl. randbanerne er overtaget 27 personvogne, jfr. siderne 81 — II, 88a — I, 116c — I, 116e — I, 132c — II, 168a — I, 168c — I, 172a — II, 180a — I.
- Litra Dh** nr. 5305 er rettelig en 33,1 m² vogn.

Litra Dj nr. 5411 er i ctv. Kh ombygget med hvælvet tag og er ganske som Dj 5419 m. fl.

nr. 5405 har nu værkstedsområde Kh.

Litra Dm nr. 5551 er udrangeret.

Litra Dp nr. 5652 og 5653 har fået fjernet den elektriske varmeledning.

Fra S.F.J. incl. randbanerne er overtaget 7 vogne, **jir. side 198 a — I.**

Litra Eh nr. 6613 har nu endedør og overgangsbros.

Litra Eha nr. 6852 har nu trykluftbremse (G. & P.).

Litra Em nr. 6984 er udrangeret.

Fra S.F.J. incl. randbanerne er overtaget 8 vogne, **jir. siderne 218 a — I og 218 c — I.**

I januar tillæg 1949 meddeles, at samtlige person-, post- og rejsegodsvogne efterhånden vil få fjernet alt vakuumudstyr, dette omfatter dog ikke følgende 22 vogne: Litra At nr. 208 210, 212, Cm 2115, 2160, 2162, Da 5021—5024, Dh 5304, 5307, 5310, 5311, Dj 5401, 5403, 5414, 5416, Dq 5807—5810.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Persontogsloko.....	side	4 c — I
»	»	11 — II
Rangerloko.....	»	14 b — III
Motorvogne	»	33 — II
»	»	34 a — I
Personvogne	»	81 — II
»	»	88 a — I
»	»	116 a — II
»	»	116 c — I
»	»	116 e — I
»	»	132 c — II
»	»	168 a — I
»	»	168 c — I
»	»	172 a — II
»	»	180 a — I
»	»	186 a — I
Post- og rejsegodsvogne	»	198 a — I
Rejsegodsvogne	»	218 a — I
»	»	218 c — I
Summarisk oversigt	»	225 — IX

København i november 1949.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

oktober kvartal 1949

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I.

A. Damplokomotiver.

- Litra F nr. 651—655 er i 1949 afgivet til drift, jfr. side 14c — I.
Litra DF nr. 129—132 har overheder.

C. Motorvogne.

- Litra MM nr. 763—765 er i 1949 afgivet til drift, jfr. side 52 — IV.

D. Vogne.

- Litra AC nr. 37—41 er i 1949 afgivet til drift. Vognene, der er R. J. C.-vogne, har trykluftbremse G, P og S, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning, tara ca. 32000 kg, iøvrigt er vognene ganske som Ac 11 m. fl., jfr. side 66 — I.
- Litra AvM nr. 298—299 har fået fjernet det ene køkken og er nu igen ganske som AvM 296—297. Side 85 a — I annulleres hermed.
- Litra CA nr. 1009—1012 har nu værkstedsområde: Ar.
- Litra CL nr. 1571 er i 1949 afgivet til drift, vognen har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CL 1501 m. fl., jfr. side 92 — II.

- Litra CLE** nr. 1688 og 1689 er i 1949 afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CLE 1692 m. fl., **jfr. side 93 — II.**
- Litra CM** nr. 2055, 2058 og 2103 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet fra nr. 2055 og 2058 samt Vapor-apparaterne fra nr. 2103.
- Litra CMK** nr. 2464 og 2479 har fået fjernet styre- og brummerledning samt pladsnumre.
nr. 2475—2478 har styre- og brummerledning samt brummertryk og pladsnumre.
- Litra COM** nr. 2799 har nu brummertryk.
- Litra CP** nr. 3219, 3221, 3222, 3223 og 3225 er i 1949 ombygget ved ctv. Ar. fra BP 387, 391, CM 2244, 2013 og 2046. Vognene, der har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, er iøvrigt ganske som CP 2841 m. fl., **jfr. side 136 b — II.**
- Litra CR** og CRM-vogne, der i driftsmateriellet er opført med 77 siddepladser, har rettelig 78 pladser, idet tjenestekupéen også er tilgængelig for rejsende. nr. 3631 og 3632 er nu ombygget med lukkede endeperroner og har styre- og brummerledning, samtidig er vognene omlitreret til CRM og er ganske som CRM 3620 m. fl. Værkstedssområde Kh.
- Litra CRM** nr. 3649 er nu ombygget med lukkede endeperroner og er ganske som 3647, tara 33400 kg. Vognen har ikke styreledning. Værkstedssområde Kh.
nr. 3651—3655 er ombygget med lukkede endeperroner og er ganske som 3656, kun nr. 3652 har styreledning. Værkstedssområde Ar.
- Litra CT** nr. 3123 og 3138 er udrangeret.
- Litra CTE** nr. 3194 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4047, 4049, 4065 og 4156 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra Cz** nr. 4415 og 4467 er udrangeret.
- Litra FM** nr. 827 er i ctv. Kh. ændret, **jfr. tegn. side 184 b — III.**
- Litra Fs** nr. 998 er i ctv. Kh. ændret, **jfr. tegn. side 186 a — II.**
- Litra DJ** nr. 5406 er i 1949 ved ctv. Ar. ombygget og er nu ganske som 5419 m. fl., tara ca. 31000 kg.
nr. 5413 er i 1949 ved ctv. Kh. ombygget og er nu ganske som 5419 m. fl., tara 30500 kg.
- Litra Dp** nr. 5653 har nu værkstedssområde Ar.
- Litra Dq** nr. 5803 og 5804 har nu værkstedssområde Kh.
nr. 5810 har nu værkstedssområde Ar.
- Litra EH** nr. 6782 har nu endedør og overgangsbros samt styre- og brummerledning.
- S.F.J.-vognen EHP 6816 er nu afgivet til drift, **jfr. side 218 c — II.**

Med nærværende tillæg følger efternævnte tegninger:

Litra B nr. 301	side	10 a — I
» F nr. 475—500, 651—665.....	»	14 c — I
» F nr. 423—427 m. fl.....	»	15 — II
» M dieselelektriske motorlokomotiver	»	20 a — I
» MM elektriske motorvogne	»	52 — IV
» FM personvogne	»	184 a — III
» Fs »	»	186 a — II
Spisevogne	»	188 e — I
Litra EHP rejsegodsvogne	»	218 c — II

København i maj 1950.

Generaldirektoratet.