



DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

januar kvartal 1950

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

Fortegnelsen består med tillæg for januar kvartal 1950 af følgende blade:

2-I	29-I	67b-I	97-I	132c-II	165-II	184a-III	209-IV
3-II	31-I	68a-II	99-I	133-I	166a-II	185-I	211-IV
4a-I	33-II	68c-I	101-I	135-I	166c-II	186a-II	213-I
4c-I	34a-II	70-III	103-I	136a-IV	166e-I	187-III	215-III
5-II	35-II	71-I	106-I	137-III	166g-I	188a-I	216a-I
7-I	37-I	72a-II	107-III	139-I	167-I	188c-I	217-II
8a-II	39-I	73-I	109-II	141-I	168a-I	188e-I	218a-I
9-III	41-I	75-II	111-I	143-I	168c-I	189-I	218c-III
10a-I	43-I	77-III	113-II	144a-I	169-I	191-I	220-II
11-II	45-II	79-III	115-II	145-III	171-I	193-II	221-I
13-II	47-II	81-II	116a-II	146a-I	172a-II	194a-II	223-I
14a-III	49-II	82a-I	116c-I	147-II	173-II	194c-I	225a-X
14c-I	51-IV	83-III	116e-I	149-I	175-III	195-III	
15-II	53-I	85-I	117-II	151-I	177-III	196a-I	
17-III	55-I	87-II	119-I	153-I	178a-I	197-I	
19-I	57-I	88a-I	122-I	155-I	178c-II	198a-I	
20a-I	59-I	89-I	123-I	157-I	178e-I	199-I	
21-I	61-I	90a-I	125-I	159-II	178g-I	201-I	
22a-I	63-I	91-II	127-I	161-I	179-I	203-I	
23-II	65-I	93-II	129-II	162b-I	180a-I	205-I	
25-I	66a-II	94a-I	131-II	163-IV	181-I	206a-I	
27-II	67-IV	95-IV	132a-I	164a-V	183-II	207-II	

Ikke ovenfor nævnte blade annulleres hermed.

## A. Damplokomotiver.

- Litra K** nr. 588 og 596 er udrangeret.  
nr. 573, 574, 575 og 576 har nu frontlanterne med gasbelysning.
- Litra P** nr. 926 er i 1950 ombygget til litra PR med samme nummer. Maskinen er nu ganske som 930 m. fl.
- Litra G** nr. 605 er udrangeret.
- Litra F** nr. 656—665, ialt 10 stkr., er i 1950 afgivet til drift. Maskinerne er ganske som 653 m. fl.
- Litra Hs** nr. 419 er udrangeret.

## C. Motorvogne.

- Litra MF** nr. 633, 638 og 646 har nu dieselmotor og er samtidig omlitreret til Mc henholdsvis nr. 651, 652 og 653, jfr. side 34 a — II.
- Litra MM** nr. 766—771, ialt 6 stkr., er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som 763 m. fl.
- Litra Mo** nr. 563—599. Døren mellem førerrum og bagagerum modsat dieselmotorende er nu vendt, så åbning af døren sker ind mod bagagerum.

## D. Vogne.

- Litra Ac** nr. 42 er i 1950 afgivet til drift. Vognen er ganske som Ac 37 m. fl., tara 32000 kg og værkstedsområde: Ar.
- Litra Av** nr. 285—292, ialt 8 stkr., er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som 261 m. fl. men har lavtryksvarmeapparater, Weilbach & Cohn, og dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og værkstedsområde: Kh. Vognene har ikke styre- eller brummerledning.
- Litra Bp** nr. 390 er i 1950 ved ctv. Ar. ombygget til CP 3226. Vognen er ganske som 2841 men har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn og værkstedsområde: Ar.
- Litra CA** nr. 1007 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Cc** nr. 1109 er i 1950 afgivet til drift, jfr. side 90 a — I.
- Litra CL** nr. 1572—1577, ialt 6 stkr., er i 1950 afgivet til Drift. Vognene er ganske som CL 1501 m. fl. men har lavtryksvarmeapparater, Weilbach & Cohn, og dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og værkstedsområde: Kh.
- Litra CM** nr. 2074 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CM** nr. 2036 og 2044 er i 1950 ved ctv. Ar. ombygget til CP henholdsvis nr. 3224 3227. Vognene er ganske som 2841 m. fl. men har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn og værkstedsområde: Ar.
- Litra CMK** nr. 2468 er i 1950 ved ctv. Ar. ombygget til CP 3228. Vognen er ganske som 2841 men har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn og værkstedsområde: Ar.

- Litra CMK** nr. 2498 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn.  
nr. 2475—2478 har styre- og brummerledning.
- Litra CRM** nr. 3670—3675 er ombygget med styrerum og samtidig omlitret til  
CRS med samme numre, **jfr. side 166 g — I.**
- Siderne 162 b — I, 164 b — III annulleres.
- Litra CQM** nr. 3501—3503 har nu værkstedsområde: Ar.
- Litra CSS** nr. 3001 og 3002 er udrangeret.
- Litra CT** nr. 3103, 3133, 3139, 3141 og 3143 er udrangeret.
- Litra CTE** nr. 3191 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4138 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn.
- Litra CV** nr. 4314, 4316, 4339 og 4340 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg,  
spænding 24 volt til vognens egenbelysning, desuden har nr. 4316  
nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westing-  
house-apparaterne er fjernet.
- Litra Cz** nr. 4462 er udrangeret.
- Litra FL** nr. 832 er omnummereret til 892 med samme litra.
- Litra FM** nr. 801—826, 828—831 og 827 er omnummereret til 861—886, 888—891  
og 887 med samme litra.
- Litra DM** nr. 5554 er udrangeret.
- Litra EE** nr. 6451—6460. Udvendig bredde af vognkassen er rettelig 2863 mm.
- Litra EG** nr. 6555 er udrangeret.
- Litra EH** nr. 6784 har nu styre- og brummerledning.
- Litra EHP** nr. 6820. Vognen er overtaget fra S.F.J. og indsat i driften,  
**jfr. side 218 d — III.**
- Side 226 — IV annulleres hermed.

Opmærksomheden henledes på, at der med oktober-tillægget fulgte en pose, inde-  
holdende forlængerled til brug for skruer i driftsmaterielfortegnelsernes  
bind.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorvogne	litra Mc...	side 34 a — II
Personvogne	» Cc.....	» 90 a — I
»	» Cr.....	» 163 — IV
»	» ».....	» 164 a — V
»	» CRM.....	» 165 — II
»	» ».....	» 166 a — II
»	» ».....	» 166 c — II
»	» ».....	» 166 e — I
»	» CRS.....	» 166 g — I
Rejsegodsvogne	» EHP.....	» 218 d — III
Summarisk oversigt	.....	» 225 a — X

*København i juni 1950.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

april kvartal 1950

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra I nr. 9 er udrangeret.  
Litra K nr. 509 er udrangeret.  
Litra G nr. 637 er udrangeret.  
Litra D nr. 858 er udrangeret.

### C. Motorvogne.

- Litra MF nr. 634 og 645 har nu dieselmotor og litra Mc henholdsvis nr. 655 og 654. Vognene er ganske som Mc 651 m. fl.  
Litra MM nr. 772—778, ialt 7 stk., er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som MM 763 m. fl.

### D. Vogne.

- Litra AC nr. 24—27 har nu værkstedsområde Kh.  
nr. 35—38 har nu værkstedsområde Ar.  
Litra Az nr. 372 og 373 er udrangeret.  
Litra CA nr. 1006—1008 har nu værkstedsområde Ar.  
Samtlige CA-vogne er nu R. I. C.-vogne.  
nr. 1001, 1002, 1023—1032 har sweitsiske slutsignalholdere.  
Litra CB nr. 1102—1105 har nu værkstedsområde Kh.  
Litra Cc nr. 1110—1114, ialt 5 vogne, er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som 1109 og har værkstedsområde: Kh.  
Litra Cd nr. 1201—1203, ialt 3 vogne, er i 1950 afgivet til drift, jfr. side 90 c — I.

- Litra CL** nr. 1578—1581, ialt 4 vogne, er i 1950 afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CL 1501 m. fl.
- Litra CM** nr. 2147, 2153, 2154 og 2191 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra CME** nr. 2422 har fået fjernet dynamoanlægget og har nu dobbeltbatteri for togbelysning, ligesom CME 2423.
- Litra Co** nr. 2552 og 2651 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Cp** nr. 3229—3231 er i 1950 ombygget ved ctv. Ar. fra henholdsvis CMK 2487, CM 2002 og 2024. Vognene har lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn og er ganske som 2841 m. fl. Vognene har værkstedsområde: Ar.  
nr. 2981 og 2982 har nu 2500 mm træbogier, 65 siddepladser fælleskl. og tara ca. 34700 kg, **jfr. side 146 a — II.**  
nr. 2916, 2917, 2919 og 2920 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Cs** nr. 3094 er udrangeret.
- Litra Css** nr. 3009 er udrangeret.
- Litra CTE** nr. 3195 er udrangeret.
- Litra CTS** nr. 3174 er udrangeret.
- Litra Cu** nr. 4001 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.  
nr. 4105, 4115, 4133 og 4150 har nu egenbelysning, system Rosenberg, 24 volt.
- Litra CUP** nr. 4190 er udrangeret.
- Litra Cv** nr. 4310 har nu egenbelysning, system Rosenberg, 24 volt, samt lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra Cz** nr. 4424 og 4452 er udrangeret.
- Litra FM** nr. 874 og 888 er nu som nr. 887.
- Litra Fs** nr. 918 er nu som nr. 998.
- Litra EF** nr. 6507 og 6518 er udrangeret.  
nr. 6519 er ombygget til værkstedsvogn for svellestoppemaskine nr. 1, **jfr. side 86 — IV i driftsm. II.**
- Litra EH** nr. 6783 og 6785 har nu styre- og brummerledning.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogne litra CD..... side 90 c — I  
— » CP..... » 146 a — II

*København i juli 1950.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

juli kvartal 1950

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra A** nr. 157 har nu komplet trykluftbremse.  
**Litra D** nr. 869 er ombygget og er ganske som nr. 801 m. fl.  
**Litra F** nr. 449, 666 og 676 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet fra nr. 449 og 676.

### D. Vogne.

- Litra Az** nr. 371 er udrangeret.  
**Litra CA** nr. 1026—1032 har nu elektrisk varme og tara ca. 43500 kg. Samtlige CA-vogne er R.I.C.-vogne.  
**Litra CD** nr. 1204—1206, ialt 3 vogne, er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1201 m. fl. og har værkstedsområde: Ar.  
**Litra CL** nr. 1582—1584, ialt 3 vogne, er i 1950 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1501 m. fl. og har værkstedsområde: Kh.  
**Litra CM** nr. 2121, 2123 og 2128 er udrangeret.  
nr. 2053, 2056, 2057 og 2097 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.  
**Litra CP** nr. 3232 og 3233 er i 1950 ombygget i ctv. Ar. fra litra Az henholdsvis nr. 374 og 375. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, værkstedsområde: Ar. og er iøvrigt ganske som CP 2841 m. fl.  
nr. 2828 og 2829 er i 1950 ombygget i ctv. Ar. fra litra Co 2530 og 2540. Vognene har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, værkstedsområde: Ar. og er iøvrigt ganske som CP 2900 m. fl.

- Litra Cp nr. 2840 har nu tara 28900 kg.  
Litra Csm nr. 3063 er udrangeret.  
Litra C<sub>SS</sub> nr. 3013 er udrangeret.  
Litra Ct nr. 3124 er udrangeret.  
Litra Cu nr. 4117, 4124 og 4146 har nu egenbelysningsanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, og tara ca. 19500 kg.  
Litra Cv nr. 4307 har nu egenbelysningsanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt.  
Litra Cy nr. 4612 har nu lavryggede sofaer og er ganske som nr. 4606 m. fl.  
Litra Cz nr. 4401, 4416 og 4429 er udrangeret.  
Litra Fm nr. 871, 890 og 891 har fået ændret perron og er ganske som nr. 887. Vognene har ingen toiletrum.  
Litra Dc nr. 5139—5148, ialt 10 vogne, er i 1950 afgivet til drift, jfr. side 192 a — I.  
Litra Dh nr. 5311 er i 1950 ombygget og er nu ganske som nr. 5305. Vognen har værkstedsområde: Kh. Vognen har vakuumledning.  
Litra Dm nr. 5557 er udrangeret.  
Litra Dp nr. 5652 er udrangeret.  
Litra Dr nr. 5858 er udrangeret.  
Litra Ef nr. 6504 er udrangeret.  
Litra Eg nr. 6553 er udrangeret.  
Litra Eh nr. 6620 har nu endedør og overgangsbros.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Post- og rejsegodsvogn litra Dc..... side 192 a — I.

*København i oktober 1950.*

**Generaldirektoratet.**



DANSKE STATSBANER.

---

TILLÆG  
for  
oktober kvartal 1950  
til fortegnelsen over  
**DRIFTSmateriellet I.**

---

**A. Damplokomotiver.**

- Litra E** nr. 994—999, ialt 6 lokomotiver, er i 1950 afgivet til drift. Lokomotiverne, der er bygget hos Frich's, er ganske som nr. 975 m. fl.
- Litra If** nr. 115 er udrangeret.
- Litra K** nr. 508 er udrangeret.
- Litra Nf** nr. 101 er udrangeret.
- Litra Ff** nr. 109 er udrangeret.
- Litra F** nr. 437, 441, 450, 462, 465, 673, 693, 694, 697 og 500 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.

**C. Motorvogne.**

- Litra Mo** nr. 591 har fået varmekedel til togopvarmning, udvidet rejsegodsrum og indretning af togførerkupé. jfr. tegning **side 40 a — I.**

**D. Vogne.**

- Litra ACM** nr. 51 og 52 er nu omnummereret til henholdsvis nr. 71 og 72.
- Litra AFM** nr. 75 har fået fjernet brummerledning og trykknapper.
- Litra Cm** nr. 2008, 2049, 2116 og 2207 er i 1950 ombygget til Cp henholdsvis nr. 3238, 3236, 3234 og 3237. Vognene har lavtrykvarmeapparater Weilbach & Cohn, værkstedsområde Aarhus og er iøvrigt ganske som nr. 2841 m. fl.
- nr. 2054, 2102, 2196 og 2200 har nu lavtrykvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2461 er i 1950 ombygget til Cp 3235. Vognen har lavtrykvarmeapparater Weilbach & Cohn, værkstedsområde Aarhus og er iøvrigt ganske som nr. 2841 m. fl.



- Litra Co** nr. 2761 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens værkstedets system er fjernet.
- Litra CRM** nr. 3619 har ikke styreledning (A+B+C) og brummerledning. Samtlige CRM- og CRS-vogne har lavryggede sofaer.
- Litra Cu** nr. 4006, 4012, 4036 og 4061 har fået ændret toilet og togførerkupéen er fjernet, jfr. tegning **side 166i — I**.
- Litra Cv** nr. 4311, 4315 og 4320 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn samt dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CXU** nr. 4578 er udrangeret.
- Litra Cz** nr. 4404 er påmalet: »Midlertidig til rådighed for 2. anlægsområde. Hjemsted: Lejre«.
- Litra Cy** nr. 4634 har nu lavryggede sofaer, dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, lavtryksvarmeapparater, system Pintsch, og er iøvrigt ganske som nr. 4606 m. fl.
- Litra FM** nr. 886 har fået fjernet toilettet og er nu ganske som nr. 887 m. fl.
- Litra Fl** nr. 892 har fået fjernet toilettet og har nu 88 siddepl. fælleskl.
- Litra Fs** nr. 998 har afrundet tag i styrenden.  
nr. 918 er rettelig bygget som nr. 901 m. fl., dog er toilettet fjernet. Vognen har 83 siddepl. fælleskl., tara uændret 28300 kg.  
nr. 903 og 911 er ombygget ligesom nr. 918.  
Nyt billede af vognen følger i januar kvartal 1951 (indføres på side 187 — III).
- Litra Dc** nr. 5149 og 5150, der er bygget hos Scandia, er i 1950 afgivet til drift. Vognene har værkstedsområde: København og er iøvrigt ganske som nr. 5139 m. fl. Samtlige Dc-vogne har 1 stk. kakkelovn samt lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, i postrummet og 1 stk. brændeovn samt lavtryksvarmeapparater, system Westinghouse, i bremsekupéen.
- Litra Dh** nr. 5310 er 1950 i centralværkstedet København blevet ombygget med hvælvet tag og er nu ganske som nr. 5305. Vognen har vakuumledning.
- Litra Dm** nr. 5556 er udrangeret.
- Litra Dr** nr. 5855 og 5856 har nu værkstedsområde: Aarhus.
- Litra Eh** nr. 6649, 6697 og 6778 har nu endedør og overgangsbro.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorvogne litra Mo..... side 40a — I  
Personvogne litra Cu..... » 166i — I

*København i januar 1951.*

**Generaldirektoratet.**