

rett 17/10-55 Jon



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

januar kvartal 1955

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

Litra H nr. 797 har nu elektrisk turbinebelysning. ✓

B. Motorlokomotiver. ✓

Litra MV nr. 116 er udrangeret.

Traktorer nr. 112—116, ialt 5 stk., der er bygget hos Ardelt 1954, er afgivet til drift, jfr. side 26 a—II.

nr. 117—121, ialt 5 stk., der er bygget hos Frichs 1954—55, er afgivet til drift, jfr. side 26 a—II.

C. Motorvogne ✓

Litra MBF nr. 483 er udrangeret.

Litra MDF nr. 496 er udrangeret.

Litra MO nr. 1861—1867, ialt 7 stk., bygget hos Frich/Scandia, er 1955 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.

D. Vogne ✓

Litra AF nr. 86 er udrangeret. ✓

Litra CM nr. 2142 og 2145 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatterierne er fjernet.

nr. 2067 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.

- ✓ **Litra CRM** nr. 3631, 3637 og 3641 har nu tjenestekupé i afdelingen for „ikke rygere“. Vognene er nu ganske som nr. 3619 m. fl.
nr. 3636 har ikke — som meddelt i oktober kvartal tillæg 1954 — tjenestekupé.
- Litra CUK** nr. 4206, 4207, 4208, 4212, 4214, 4225, 4226, 4232, 4234, 4235, 4240 og 4241 har fået fjernet varmekedlen og er samtidig omlitreret til CU med samme numre. Nr. 4214, 4225, 4226 og 4241 har fået indrettet tjenestekupé og passagerantallet ændret til 32, disse vogne er nu ganske som de på side 168e—I viste CUK- og CU-vogne. Følgende af ovennævnte vogne er nu beskiltet således:
- | | | | |
|-------------|-------|--------------|-----------|
| CU nr. 4206 | | togførervogn | nr. 27 |
| „ „ | 4207 | | „ „ 28 |
| „ „ | 4208 | | „ „ 29 |
| „ „ | 4212 | | „ „ 33 og |
| „ „ | 4214 | | „ „ 35 |
- ✓ **Litra CUMP** nr. 4261 er udrangeret.
- ✓ **Litra CX** nr. 4572 er udrangeret.
- ✓ **Litra CXM** nr. 4509 er nu beskiltet togførervogn nr. 9
nr. 4523 „ „ „ „ „ 17 og
nr. 4527 „ „ „ „ „ 21
- ✓ **Litra CYP** nr. 4655 er nu ombygget til værkstedsvogn for signaltjenesten nr. 13.
- Litra CZ** nr. 4454 er udrangeret.
- ✓ **Litra FM** nr. 883 og 885 har fået toilettet fjernet. Vognene er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- ✓ **Litra Fs** nr. 904 har fået toilettet fjernet. Vognen er nu ganske som nr. 903 m. fl.
- ✓ **Litra DO** nr. 5601 og 5603 er udrangeret.
- ✓ **Litra DP** nr. 5654 er udrangeret.
- Litra EE** nr. 6451 er nu ombygget til hjælpevogn nr. 6.
- ✓ **Hjælpevogn** nr. 3 er ombygget fra EE 6456 og ikke — som meddelt i oktober kvartal tillæg 1954 — fra EE 6454.
- ✓ **Litra EH** nr. 6624 og 6630 er udrangeret.
- ✓ **Litra EHA** nr. 6854, 6858 og 6860 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognenes egenbelysning, medens dobbeltbatterierne er fjernet, samtidig er vognene omlitreret til EH henholdsvis nr. 6593, 6597, og 6599. Værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra EHP** nr. 6814 er udrangeret.
nr. 6817 og 6819 anvendes som lokale vogne. Dobbeltbatteriet er samtidig fjernet fra nr. 6817.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Traktorer side 26 a—II.

København i april 1955.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

april kvartal 1955

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1955 af følgende sider:

1—I	20c—I	41—II	71—I	90a—I	111—I	131—II
2—I	21—I	42—II	72—I	90c—I	112—I	132—II
3—II	22—I	43—I	72a—II	91—II	113—II	132c—II
4—II	22a—I	46—III	72b—I	92—II	114—II	133—II
4a—I x	23—II	47—IV	74—I	93—II	115—II	134—II
4b—I ~	24—II	48—IV	74a—II	94—II	116—II	135—II
6—II	25—I	48a—III	74b—II	94a—I	116a—II	136—II
7—I	26a—II	50—II	76—I	95—IV	116b—II	137—IV
8—I	27—II	51—IV	78—I	96—IV	116c—I	138I—V
8b—II	29—I	52—IV	79—IV	96a—I	116d—I	139—II
9—III	31—I	54—I	80—IV	98—I	116e—II	140—II
10—III x	32—I	55—I	81—II	99—I	116f—II	141—II
11—II	33—II	56—I	82—II	100—I	116g—I	142—II
12—II	34—II	57—I	82a—I	101—I	117—II	143—II
13—II	34a—II	58—I	82c—I	102—I	118—II	144—II
14—II	34b—II	61—I	83—III	103—I	122—I	144a—II
14a—III	35—II	63—I	84—II	104—I	123—I	144b—II
14c—II	36—II	65—I	84a—I	106—I	124—I	145—IV
14d—II	37—I	66—I	86—I	107—III	125—I	146—IV
15—II	38—I	66b—I	86b—I	108—III	126—I	146a—IV
16—II	39—I	67b—I	87—III	109—II	127—I	146b—IV
17—III	40—I	68a—II	88a—I	110—II	128—I	147—II
19—I	40a—III	68b—II	88c—I	110a—I	129—II	148—II
20a—I	40b—III	70—III	90—I	110b—I	130—II	160—II

161—I	168—I	177—III	183—II	191—I	202—I	216 a—I
162—I	168 d—I	178—III	184 a—IV	192—I	204—I	217—II
163—V	168 e—I	178 a—I	184 b—IV	192 a—I	205—I	218 a—I
164—V	169—I	178 b—I	185—II	194—II	206—I	218 b—I
165—III	170—I	178 c—II	186—II	194 a—II	206 a—I	218 c—III
166—III	171—I	178 e—I	186 a—III	194 b—I	207—II	220—II
166 a—III	172—I	178 g—I	186 b—III	194 c—I	208—II	221—I
166 b—III	172 a—IV	179—I	186 d—I	195—III	208 a—I	225 a—XIV
166 g—II	172 b—IV	180—I	188 a—I	196—III	209—IV	
166 h—II	173—II	180 a—I	188 b—I	196 a—I	214—I	
166 i—I	175—III	181—I	188 e—I	199—I	214 a—I	
167—I	176—III	182—I	190—I	200—I	216—III	

A. Damplokomotiver

- Litra P** nr. 921 er nu ombygget til litra PR med samme nummer.
Litra R nr. 936 har nu elektrisk turbine-belysning.

B. Motorlokomotiver.

- Traktor** nr. 122 og 123 er afgivet til drift. Traktorerne, der er bygget 1955 hos Frich, er ganske som nr. 117 m. fl. ✓

C. Motorvogne

- Litra Mo** nr. 1868—1871, ialt 4 stk., er afgivet til drift. Vognene, der er bygget hos Frich-Scandia 1955, er ganske som nr. 1801 m. fl. ✓

D. Vogne

- Litra AVM** nr. 296, 297, 298 og 299 nu omnummereret til henholdsvis nr. 386, 387, 388 og 389. ✓
- Litra AX** nr. 301—308 er nu omnummereret til henholdsvis nr. 391—398. ✓
- Litra CME** nr. 2425 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet. ✓
- Litra CUK** nr. 4205, 4209, 4213, 4227, 4228, 4229, 4236, 4238 og 4239 har fået fjernet varmekedlen, samtidig er vognene omlitret til CU med samme numre.
nr. 4205 er nu beskiltet »Togførervogn nr. 26«. ✓
nr. 4209 - - - » - - - - 30«. ✓
nr. 4213 - - - » - - - - 34«. ✓
- Litra CXM** nr. 4519 - - - » - - - - 13«. ✓
nr. 4520 - - - » - - - - 14«. ✓
nr. 4522 - - - » - - - - 16«. ✓
- Litra CÆP** nr. 4598 er nu ombygget til »Bygningsvogn nr. 12«. ✓

- ✓ **Litra Fs** nr. 910, 914, 919 og 920 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 903 m. fl. ✓
- ✓ **Litra DR** nr. 5869 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra EC** nr. 6241, 6244, 6259, 6268, 6269, 6272, 6280 og 6284 har nu kakkellovn og litra ECO med samme numre.
- ✓ **Litra ED** nr. 6401 og 6402 er nu ombygget til Hjelpevogne henholdsvis nr. 7 og 10.
- ✓ **Litra EE** nr. 6453 og 6455 er nu ombygget til Hjelpevogne henholdsvis nr. 11 og 12.
- ✓ **Litra EF** nr. 6523 og 6533 er udrangeret.
- ✓ **Litra EH** nr. 6601, 6610 og 6626 er udrangeret.
- ✓ **Litra EHA** nr. 6851, 6852, 6853, 6855, 6856, 6857, 6859 og 6861 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, samtidig er vognene omlitret til EH med numrene 6590, 6591, 6592, 6594, 6595, 6596, 6598 og 6600. Dobbeltbatterierne er fjernet fra vognene.
- Litra EM** nr. 6988 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Summarisk oversigt..... side 225 a—XIV.

København i juli 1955.

Generaldirektoratet.

rebb 121. Jov



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

juli kvartal 1955

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver.

- Litra Ki** nr. 504, 529, 546, 552, 561, 586 og 587 er udrangeret.
Litra KII nr. 501, 525, 530, 579, 581, 583, 598 og 600 er udrangeret.
Litra O nr. 303, 312, 314, 321, 327 og 333 er udrangeret.
Litra D nr. 873 og 896 er udrangeret.
Litra G nr. 643 og 644 er udrangeret.
Litra Hs nr. 401, 404, 408, 409 og 418 er udrangeret.

B. Motorlokomotiver.

- Traktor** nr. 124, 125 og 126, ialt 3 stk. er afgivet til drift. Traktorerne er bygget hos Frichs 1955 og er ganske som nr. 117 m. fl.

C. Motorvogne.

- Litra Mo** nr. 1872, 1873, 1874 og 1875, ialt 4 vogne, der er bygget hos Frichs-Scandia 1955, er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.

D. Vogne.

- ✓ **Litra AT** nr. 205 og 206 er udrangeret.
✓ **Litra AZMP** nr. 376 er omnummereret til 399 med samme litra.
Litra CC nr. 1149—1154, ialt 6 vogne, der er bygget hos Scandia 1955, er afgivet til drift. Vognene er som nr. 1115 m. fl. og har værkstedsområde Ar.

Kks

- Litra CL og CLE** Samtlige disse vogne vil efterhånden få dobbeltbatteri, spænding 24 volt, til vognenes egenbelysning.
- Litra CM** nr. 2087 og 2100 har nu lavtrykswarmeapparater, system Weibech & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
nr. 2233 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatteriet er fjernet.
nr. 2107 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4054 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CX** nr. 4573, 4576 og 4589 er udrangeret.
- Litra CXM** nr. 4525 er nu beskiltet: togførervogn nr. 19.
- Litra CÆP** nr. 4600 er nu ombygget til værkstedsvogn for signaltjenesten nr. 10.
- Litra Fs** nr. 902 har fået fjernet toilettet. Vognen er nu ganske som nr. 903 m. fl.
- Litra DH** nr. 5313 er 1955 ombygget i ctv. Kh. Vognen er nu ganske som nr. 5305 m. fl. og har værkstedsområde Kh.
- Litra Ec** nr. 6242, 6246, 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 6254, 6255, 6256, 6257, 6258, 6270 og 6276 har nu kakkellovn og er samtidig om-litreret til ECO med samme numre.
- Litra Ef** nr. 6528 er udrangeret.
- Litra EM** nr. 6987 er udrangeret.

København i oktober 1955.

Generaldirektoratet.

sept 28/3 Jva.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

oktober kvartal 1955

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver.

- Litra R** nr. 957 har nu elektrisk turbinebelysning.
- Litra H** nr. 793 har nu elektrisk turbinebelysning.
- Litra D** nr. 891 er udrangeret.

B. Motorlokomotiver

- Litra MV** nr. 115 er udranget.

C. Motorvogne

- Litra MF** nr. 643 er udrangeret.
- Litra MO** nr. 1876, 1877 og 1878, der er bygget hos Frich/Scandia, er 1955 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.

D. Vogne

- Litra Cc** nr. 1155—1157 og 1190—1194, ialt 8 vogne, der er bygget hos Scandia 1955, er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1115 m. fl. nr. 1155—1157 har værkstedsområde Ar, medens nr. 1190—1194, der er forsynet med elektrisk varme, har værkstedsområde Kh.
- Litra Cm** nr. 2119 er omnummereret til 2112 med samme litra.
- Litra CMR** nr. 2121 er rettelig ombygget i centralværkstedet, København.
- Litra CU** nr. 4101—4134 er nu beskiltet: Togførervogn nr. 40—73.
- Litra Cz** nr. 4445 er udrangeret.
- Litra CX** nr. 4516, 4532, 4551 og 4569 er udrangeret.
- Litra CXM** nr. 4501, 4502, 4504, 4507, 4508, 4510 og 4512 er nu beskiltet: Togførervogn henholdsvis nr. 1, 2, 4, 7, 8, 10 og 74.
- Litra CYP** nr. 4654 er nu ombygget til svejsevogn nr. 29.

- Litra CAEP** nr. 4596 er udrangeret.
Litra FD nr. 4803 er udrangeret.
Litra FM nr. 875 har fået fjernet toilettet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
Litra Fs nr. 901 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 903 m. fl.
Litra DA nr. 5016 har nu værkstedsområde: Ar.
Litra DH nr. 5314 har nu værkstedsområde: Kh.
Litra Dj nr. 5403 og 5417 er 1955 i ctv. Kh ombygget med hvælvet tag. Vognene er nu ganske som nr. 5419 m. fl.
Litra DM nr. 5552 er udrangeret.
Litra EC nr. 6243, 6267, 6277 og 6283 har nu kakkellovn og er samtidig om-
litreret til ECO med samme numre.
Litra EF nr. 6525 og 6526 er udrangeret.
Litra EH nr. 6604, 6619, 6628, 6641, 6651, 6660 og 6688 er udrangeret.
Litra EHP nr. 6811 er udrangeret.

København i Januar 1956.

Generaldirektoratet.