

84



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

januar kvartal 1956

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

- Litra C** nr. 705 og 706 er udrangeret.
- Litra K** nr. 537, 543, 550, 562 og 566 er udrangeret.
- Litra R** nr. 941 og 947 har nu elektrisk turbinebelysning.
- Litra H** nr. 800 har nu elektrisk turbinebelysning.
- Litra Hs** nr. 363 og 366 er udrangeret.

B. Motorlokomotiver

- Litra MY** nr. 1105—1108, ialt 4 stk., er afgivet til drift (jfr. tegn. side 20c—II)
- Traktor** nr. 56 og 57 er afgivet til drift (jfr. tegn. side 26a—III).

C. Motorvogne

- Litra MO** nr. 1879 og 1880, der er bygget hos Frich/Scandia, er 1956 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.

D. Vogne

- Litra CA** nr. 1024 og 1025 er ombygget til litra CAE med numrene 1034 og 1035 (jfr. tegn. side 88d—II).

- Litra Cc** nr. 1158—1160 og 1195—1199, der er bygget hos Scandia 1956 er afgivet til drift. Vognene nr. 1158—1160 er ganske som nr. 1149 m. fl. og har værkstedsområde Ar, medens nr. 1195—1199 er som nr. 1190 m. fl. og har værkstedsområde Kh. Vognene 1190—1199 har tara 34500 kg.
- Litra CUK** nr. 4201 har fået fjernet varmekedlen, samtidig er vognen omlitret til CU med samme nummer.
- Litra CX** nr. 4513, 4531, 4538, 4545, 4583, 4585 og 4586 er udrangeret.
- Litra CXM** nr. 4503, 4526 og 4528 er nu beskiltet: „Togførervogn“, henholdsvis nr. 3, 20 og 22.
- Litra CY** nr. 4647 er nu omdannet til bygningsvogn nr. 39.
- Litra CYP** nr. 4653 er nu omdannet til værkstedsvogn for vægtsmede nr. 5.
- Litra CZ** nr. 4455 er udrangeret.
- Litra FM** nr. 876 har fået fjernet toilettet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra DA** nr. 5022 er nu RIC-mærket og har tara 23100 kg.
- Litra DO** nr. 5602 er udrangeret.
- Litra DQ** nr. 5809 er udranget.
- Litra Ec** nr. 6245 og 6285 har nu kakkellovn og litra ECO med samme numre.
- Litra EH** nr. 6638 er udrangeret.
- Litra EHA** nr. 6863 har nu kakkellovn.
- Litra EM** nr. 6989 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efterfølgende blade:

Dieselelekt. lokomotiv	side 20 c—II
Traktorer	„ 26 a—III
Personvogne	„ 88 c—II
„	„ 89—II

København i april 1956.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

april kvartal 1956

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1956 af følgende sider:

1—I ✓	19—I ✓	39—I ✓	66b—I ✓	86—I ✓	101—I ✓	116f—II ✓
2—I ✓	20a—I ✓	40—I ✓	67b—I ✓	86b—I ✓	102—I ✓	116g—II ✓
3—II ✓	20c—II ✓	40a—III ✓	68a—II ✓	87—III ✓	103—I ✓	116h—II ✓
4—II ✓	22—I ✓	40b—III ✓	68b—II ✓	88a—I ✓	104—I ✓	117—II ✓
4a—I ✓	22a—I ✓	41—II ✓	70—III ✓	88c—II ✓	106—I ✓	118—II ✓
4b—I ✓	23—II ✓	42—II ✓	71—I ✓	88d—II ✓	107—III ✓	122—I ✓
6—II ✓	24—II ✓	46—III ✓	72—I ✓	89—II ✓	108—III ✓	123—I ✓
7—I ✓	25—I ✓	47—IV ✓	72a—II ✓	90—II ✓	109—II ✓	124—I ✓
8—I ✓	26a—III ✓	48—IV ✓	72b—I ✓	90a—I ✓	110—II ✓	125—I ✓
8b—II ✓	26b—III ✓	48a—III ✓	74—I ✓	90c—I ✓	110a—I ✓	126—I ✓
9—III ✓	27—II ✓	50—II ✓	74a—II ✓	91—II ✓	110b—I ✓	127—I ✓
10—III ✓	29—I ✓	51—IV ✓	74b—II ✓	92—II ✓	111—I ✓	128—I ✓
11—II ✓	31—I ✓	52—IV ✓	76—I ✓	93—II ✓	112—I ✓	129—II ✓
12—II ✓	32—I ✓	54—I ✓	78—I ✓	94—II ✓	113—II ✓	130—II ✓
13—II ✓	33—II ✓	55—I ✓	79—IV ✓	94a—I ✓	114—II ✓	131—II ✓
14—II ✓	34—II ✓	56—I ✓	81—II ✓	95—IV ✓	115—II ✓	132—II ✓
14a—III ✓	34a—II ✓	57—I ✓	82—II ✓	96—IV ✓	116—II ✓	132c—II ✓
14c—II ✓	34b—II ✓	58—I ✓	82a—I ✓	96a—I ✓	116a—II ✓	133—II ✓
14d—II ✓	35—II ✓	61—I ✓	82c—I ✓	98—I ✓	116b—II ✓	134—II ✓
15—II ✓	36—II ✓	63—I ✓	83—III ✓	99—I ✓	116c—I ✓	135—II ✓
16—II ✓	37—I ✓	65—I ✓	84—II ✓	100—I ✓	116d—I ✓	136—II ✓
17—III ✓	38—I ✓	66—I ✓	84a—I ✓	100a—I ✓	116e—II ✓	137—IV ✓

138—IV ✓	147—II ✓	166 h—II ✓	175—III ✓	184 b—IV ✓	194 a—II ✓	208 a—I ✓
139—II ✓	148—II ✓	166 i—I ✓	176—III ✓	185—II ✓	194 b—I ✓	209—IV ✓
140—II ✓	149—II ✓	167—I ✓	177—III ✓	186 a—III ✓	194 c—I ✓	214 a—I ✓
141—II ✓	160—II ✓	168—I ✓	178—III ✓	186 b—III ✓	195—III ✓	216—III ✓
142—II ✓	161—I ✓	168 d—I ✓	178 a—I ✓	186 d—I ✓	196—III ✓	216 a—I ✓
143—II ✓	162—I ✓	168 e—I ✓	178 b—I ✓	188 a—I ✓	196 a—I ✓	217—II ✓
144—II ✓	163—V ✓	169—I ✓	179—I ✓	188 b—I ✓	200—I ✓	218 b—I ✓
144 a—II ✓	164—V ✓	170—I ✓	180—I ✓	188 e—I ✓	202—I ✓	218 c—III ✓
144 b—II ✓	165—III ✓	171—I ✓	180 a—I ✓	190—I ✓	204—I ✓	220—II ✓
145—IV ✓	166—III ✓	172—I ✓	181—I ✓	191—I ✓	206—I ✓	221—I ✓
146—IV ✓	166 a—III ✓	172 a—IV ✓	182—I ✓	192—I ✓	206 a—I ✓	225 a—XV ✓
146 a—IV ✓	166 b—III ✓	172 b—IV ✓	183—II ✓	192 a—I ✓	207—II ✓	
146 b—IV ✓	166 g—II ✓	173—II ✓	184 a—IV ✓	194—II ✓	208—II ✓	

A. Damplokomotiver

Litra R nr. 938 har nu elektrisk turbinebelysning.

B. Motorlokomotiver

Litra My nr. 1109—1116, ialt 8 stk., er afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 1106 m. fl.

C. Motorvogne

Litra MR nr. 531 og 532 er udrangeret.

D. Vogne

Litra AV nr. 261—263 har nu styreledninger A + B og C.

Litra CC nr. 1161—1167, ialt 7 vogne, der er bygget hos Scandia 1956 er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1149 m. fl. og har værkstedsområde: nr. 1161—1163 i Ar, 1164—1167 i Kh.

Litra CM nr. 2083 og 2093 er 1956 i ctv. Ar ombygget til litra CMR nr. 2119 og 2120. Vognene benyttes som udflugtsvogne (jfr. tegn. side 116 h—II). nr. 2181 har fået fjernet togførerkupéen (jfr. tegn. side 100 a—I).

Litra CMK nr. 2449 er udrangeret.

Litra CO nr. 2504 er udrangeret.

Litra CP nr. 3229 og 3235 er 1956 i ctv. Ar ombygget til litra CPS med samme numre (jfr. tegn. side 149—II). nr. 3241, 3246, 3247, 3254, 3255 og 3256 er nu forsynet med styreledninger A + B og C.

- Litra CRM** nr. 3640 er 1956 i ctv. Kh ombygget med tjenstekupé, lukkede endeperroner og styreledninger A + B og C. Vognen er ganske som nr. 3619 m. fl.
nr. 3666 er 1956 i ctv. Kh ombygget med lukkede endeperroner og styreledninger A + B og C. Vognen er nu ganske som nr. 3601 m. fl.
- Litra CX** nr. 4580 er udrangeret.
- Litra CXM** nr. 4530 er nu beskiltet: »Togførervogn nr. 24«.
- Litra CUK** nr. 4221 har fået fjernet varmekedlen, samtidig er vognen omlitreret til CU med samme nummer.
nr. 4222 er nu ombygget til skinnerlibevogn nr. 2.
- Litra CY** nr. 4650 og 4646 er ombygget til værkstedsvogn for elektrikere nr. 6 og 7.
- Litra FM** nr. 864, 872, og 873 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra DJ** nr. 5418 er 1956 i ctv. Kh ombygget med hvælvet tag. Vognen er nu som nr. 5419 m. fl.
nr. 5406 har nu værkstedsområde Kh.
- Litra DR** nr. 5868 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Ec** nr. 6271, 6273, 6274, 6278, 6281 og 6282 har nu kakkelovn og litra ECO med samme numre.
- Litra EH** nr. 6635, 6643, 6645, 6670, 6692 og 6773 er udrangeret.
- Litra EM** nr. 6985 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efterfølgende blade:

Udflugtsvogne.....	side 116 h—II
Personvogne	« 100 a—I
«	« 149—II
Summarisk oversigt	« 225 a—XV

København i juli 1956.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

juli kvartal 1956

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

- Litra A** nr. 133, 157, 158 og 159 er udrangeret. ✓
Litra K_I nr. 513, 514, 573 og 585 er udrangeret. ✓
Litra K_{II} nr. 506, 527, 535 og 563 er udrangeret. ✓
Litra D nr. 806, 814, 853, 884 og 887 er udrangeret. ✓
Litra Hs nr. 381, 399 og 400 er udrangeret. ✓

B. Motorlokomotiver

- Litra MY** nr. 1117—1121, ialt 5 stk., er afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 1106 m. fl. ✓

C. Motorvogne

- Litra ME** nr. 627 er udrangeret. ✓

D. Vogne

- Litra AU** nr. 253 har fået fjernet den elektriske varme. ✓
Litra AV nr. 331—336, ialt 6 vogne, der er bygget hos Scandia 1956 er afgivet til drift (jfr. tegn. side 84a-II).
nr. 270, 271 og 272 har nu værkstedsområde: Ar. ✓
Litra CA nr. 1005 og 1006 har nu værkstedsområde: Ar. ✓
nr. 1026 og 1027 har nu værkstedsområde: Kh. ✓

- Litra CAR** nr. 1044 og 1049 har nu dynamoanlæg, system GEZ 24 volt til vognens egenbelysning, ✓
- Litra CC** nr. 1168, der er bygget hos Scandia 1956, er afgivet til drift. Vognen der har værkstedsområde Kh er iøvrigt ganske som nr. 1149 m. fl. nr. 1199 er nu RIC-mærket. ✓
- Litra CM** nr. 2078, 2113, 2115 og 2215 er udrangeret. ✓
- Litra CME** nr. 2422 er ombygget (jfr. tegn. side 114a-I).
- Litra CP** nr. 3251 har nu styreledninger A+B og C. nr. 3228 og 3239 er ombygget med styrerum og er samtidig omlitret til CPS med samme numre. Vognene, der har styreledninger A+B og C er som nr. 3229 m. fl.
- Litra CRM** nr. 3638 er ombygget og er samtidig omlitret til CRS med samme nummer (jfr. tegn. side 166i-II).
- Litra CU** nr. 4238, 4206 og 4204 er omnummereret til 4271, 4272 og 4273. Vognene har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognenes egenbelysning, medens Rosenberg anlæggene er fjernet. ✓
- Litra CUK** nr. 4219 og 4223 er omlitret til CU med samme numre. ✓
- Litra Cx** nr. 4559, 4570, 4579 og 4584 er udrangeret. ✓
- Litra Fb** nr. 4722 er udrangeret. ✓
- Litra Fd** nr. 4801, 4802 og 4804—4811 er udrangeret. ✓
- Litra Ec** nr. 6275 og 6279 har nu kakkellovn og litra ECO med samme numre. ✓
- Litra EH** nr. 6614, 6637, 6685, 6687, 6706 og 6733 er udrangeret, nr. 6773 er ikke, som meddelt i april kvartal tillæg, udrangeret. Vognen er rettelig forsynet med gavldør og overgangsbro. ✓✓
- Litra EHP** nr. 6819 er udrangeret. ✓
- Litra EM** nr. 6986 er udrangeret. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogne litra AU	side	83-IV
» » AV	»	84a-II
» » CME	»	114a-I
» » CRS	»	166i-II

København i oktober 1956.

Generaldirektoratet.





DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

oktober kvartal 1956

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I

A. Damplokomotiver.

- Litra R** nr. 937, 940, 950 og 952 har nu elektrisk turbinebelysning. ✓
Litra T nr. 297 er udrangeret. ✓
Litra N Byggested for lokomotiverne ændres fra Cockerill til Belgien. ✓

B. Motorlokomotiver.

- Litra MY** nr. 1122, 1123 og 1124, der er bygget 1956 hos Nydqvist-Frichs er afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 1106 m. fl. ✓

C. Motorvogne.

- Litra Mc** nr. 651, 652, 653, 654 og 655 er udrangeret. ✓
Litra ME nr. 623, 624 og 626 er udrangeret. ✓
Litra MF nr. 631, 632, 635, 636, 637, 639, 640, 641, 642 og 647 er udrangeret. ✓

D. Vogne.

- Litra Af** nr. 84 er udrangeret. ✓
Litra Av nr. 273 og 274 har nu værkstedsområde Ar.
nr. 337, 338, 339 og 340, der er bygget 1956 hos Scandia er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 336 m. fl.
På side 84—IV indføres: Mål i () nr. 285—292, mål i [] 261—272.
Litra CAR har nu belysningsanlæg system DG 100, 24/30 volt til vognenes egenbelysning, medens Rosenberganlæggene er fjernet. ✓
Litra CMK nr. 2475 har fået styreledningen fjernet. ✓

- Litra CP** nr. 2934 er 1956 i ctv Kh ombygget med hvælvet tag (jfr. tegn. side 144 c—I).
- Litra CU** nr. 4149 har fået indrettet togførerkupe og er beskiltet »Togførervogn« (jfr. tegn. side 168 a—II).
nr. 4108 er udrangeret. ✓
nr. 4205, 4209, 4210 og 4212 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognenes egenbelysning, medens Rosenberganlæg-gene er fjernet.
- Litra CX** nr. 4571 er udrangeret. ✓
- Litra CXM** nr. 4512 er udrangeret. ✓
- Litra CY** nr. 4648 og 4649 er ombygget til værkstedsvogne for signaltjenesten nr. 77 og 78. ✓
- Litra DH** nr. 5314 er 1956 i ctv Kh ombygget med hvælvet tag. Vognen er som nr. 5305, men har dynamoanlæg GEZ 24 volt men lystofrør til vognens egenbelysning. ✓
- Litra DJ** nr. 5409 er 1956 i ctv Ar ombygget med hvælvet tag. Vognen har nu varmtvandsvarmeanlæg system Weilbach & Cohn, kakkelovn i post-rummet og højtryksvarmeapparater i bremsekupeen. Vognen er som nr. 5407.
- Litra EC** nr. 6309, 6311 og 6313 har nu kakkelovn og litra ECO med samme numre. ✓
- Litra EH** nr. 6633, 6665, 6669, 6712 og 6745 er udrangeret. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogn	litra Cp	side 144 c—I
—	» CU	» 168 a—II

København i januar 1957.

Generaldirektoratet.