

Samalisk
Oversigt
over

Driftmødet

1 April 1898

Fortegnelse
over
DRIFTSMATERIELLET
den 1ste April 1898.

De i Teksten anførte Maal ere Metermaal.

A. Lokomotiver og Tendere.

Lokomotiverne henføres til følgende Hovedtyper:

- I. Persontogslokomotiver for svære Baner.
- II. Godstogslokomotiver for svære Baner.
- III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.
- IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.
- V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Efter deres Trækkeevne ere Lokomotiverne inddelte i 10 Klasser, hvorom Tjenestekøreplanen giver nærmere Oplysning. Med Hensyn til deres Konstruktion inddeles Lokomotiverne i forskellige Litra, hvorom nærmere nedenstaaende.

I. Persontogslokomotiver for svære Baner.

Litra A omfatter **31** Lokomotiver (Nr. 129—159). De ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1710 $\frac{m}{m}$, og Cyliindrene en Diameter af 406 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 14,068 M. og største Hjulafstand 11,498 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 32,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	6,3 Tons
do. bageste Hjul	6,3 —
Drivhjul	9,9 —
Kobbelhjul	10,1 —

Til Lokomotiverne høre 31 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,2 Tons. De rumme 7,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra C s omfatter 12 Lokomotiver (Nr. 238—249), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 406 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 239, 241—243, 245, 246, 249, og 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved de øvrige Lokomotiver. Største Længde over Buffernes Stødflder er 13,284 M. og største Hjulafstand 9,241 M.

Lokomotiverne Nr. 238, 240, 244 og 247—248 ere forsynede med Vakuummørledning og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, de øvrige ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 29,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	12,0 Tons
Drivhjul	12,0 —
Baghjul	5,1 —

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. Tendere, hvoraf de 3 Stkr. (Nr. 238, 246 og 247) ere treakslede, medens de øvrige ere toakslede. Tenderne Nr. 238, 246 og 247, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,2 Tons, rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,6 Tons, rumme 7,7 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra D s omfatter 6 Lokomotiver (Nr. 208—213) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 420 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$, Længden over Buffernes Stødflder 14,061 M., og største Hjulafstand 9,906 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 34,2 Tons, og den fordeler sig saaledes;

Forhjul	12,2 Tons
Drivhjul	11,0 —
Kobbelhjul	11,0 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 22,7 Tons. De rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra E s omfatter 18 Lokomotiver (Nr. 220—237) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{m}{m}$ ved Nr. 220—230 og 10 Kgr. pr. $\square \frac{m}{m}$ ved Nr. 231—237. Største Længde over Buffernes Stødflder er 13,740 M. og største Hjulafstand 9,594 M.

Lokomotiverne Nr. 220—230 ere forsynede med Vakuumsrørledning og Ejektor men ikke med Vakuumbremse, Nr. 231—237 ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 220—230 i tjenstfærdig Stand er ca. 30,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,7 Tons
Drivhjul	9,5 —
Kobbelhjul	9,5 —

Vægten af Lokomotiverne Nr. 231—237 i tjenstfærdig Stand er ca. 33,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,5 Tons
Drivhjul	10,3 —
Kobbelhjul	10,3 —

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. treakslede Tendere. Tenderne Nr. 220 og 228—230, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,8 Tons, rumme 6,2 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne Nr. 221—227 veje i tjenstfærdig Stand ca. 19,2 Tons og rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul, medens Nr. 231—237 veje ca. 21,8 Tons i tjenstfærdig Stand og rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra F s omfatter 14 Lokomotiver (Nr. 250—263) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par under Ildkassen. Drivhjulene have

en Diameter af 1658 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 420 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 250—260 og 10 Kgr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 261—263. Største Længde over Buffernes Stødflader er 13,932 M. og største Hjulafstand 9,829 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 250—260 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,5 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Forhjul	11,5 Tons
Drivhjul.....	10,5 —
Kobbelhjul.....	10,5 —

Vægten af Lokomotiverne Nr. 261—263 er ca. 34,2 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Forhjul	12,4 Tons
Drivhjul.....	10,9 —
Kobbelhjul	10,9 —

Til Lokomotiverne høre 14 Stkr. Tendere, hvoraf de 11 Stkr. (Nr. 250—260) ere toakslede, medens de 3 Stkr. (Nr. 261—263) ere treakslede. Tenderne Nr. 250—260, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 20,7 Tons, rumme 7,1 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 25,8 Tons, rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skru- som Vakuumbremse.

Litra K omfatter 65 Lokomotiver (Nr. 501—565).  ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 12 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 14,820 M. og største Hjulafstand 12,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 42,0 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	8,0 Tons
do. bageste Hjul	8,0 —
Drivhjul.....	13,0 —
Kobbelhjul.....	13,0 —

Til Lokomotiverne høre 65 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 27,3 Tons. De rumme 10,3 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. De have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Anm.: Nr. 541—565 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Litra K s omfatter 9 Lokomotiver (Nr. 271—279) med et Par Løbehjul foran og to Par koblede Hjul, hvoraf et Par (Drivhjulene) under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{m}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 13,848 M. og største Hjulafstand 9,850 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 38,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,8 Tons
Kobbelhjul	13,0 —
Drivhjul.....	13,0 —

Til Lokomotiverne høre 9 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 26,1 Tons. De rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra O omfatter 26 Tenderlokomotiver (Nr. 301—326) med to Par koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen, endvidere to Par Løbehjul, som begge kunne indstille sig efter den Kurve, i hvilken Lokomotivet løber; det ene Par Løbehjul danner forreste, det andet bageste Hjulpar paa Lokomotivet. Vandkasserne ere anbragte bagved og paa Siderne af Kedlen. Drivhjulene have en Diameter af 1710 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{m}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 11,600 M. og største Hjulafstand 6,630 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 52 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forreste Løbehjul	13,0 Tons
Drivhjul.....	13,0 —

Kobbelhjul..... 13,5 Tons

Bageste Løbehjul..... 12,5 —

Lokomotiverne kunne medføre 6,0 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Ann.: Nr. 313—326 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

II. Godstogslokomotiver for svære Baner.

Litra G omfatter **54** Lokomotiver (Nr. 77—81, 106—109, 160—173, 601—631) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$ og ligge alle under Længkedlen. Cylindrenes Diameter er 380 $\frac{m}{m}$ ved Lokomotiverne Nr. 77—81 og 406 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 106—109, 160—173 og 601—631. Stempel-slagets Længde er 560 $\frac{m}{m}$.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Største Længde over Buffernes Stødfader er 14,115 M. og største Hjulafstand 9,785 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 77—81 og 106—109 i tjenstfærdig Stand er ca. 28,0 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Forhjul	9,3 Tons
Drivhjul	9,2 —
Baghjul	9,5 —

Vægten af Nr. 160—173 og 601—631 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,3 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Forhjul	11,0 Tons
Drivhjul	10,3 —
Baghjul	11,0 —

Til Lokomotiverne høre 54 Stkr. toakslede Tendere. Af disse ere Tenderne til Lokomotiverne Nr. 160—173 og 601—631 af samme Konstruktion og have samme Dimensioner som Tenderne til Lokomotiverne Litra A. De øvrige 9 Stkr. Tendere veje i tjenstfærdig Stand ca. 17,3 Tons og rumme 5,9 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Ann.: Nr. 610—631 blive leverede efterhaanden i Slutningen af 1898 og Begyndelsen af 1899.

III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.

Litra B omfatter **II** Lokomotiver (Nr. 21—26, 45—49) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1534 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{\%}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 12,816 M. og største Hjulafstand 9,016 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 25,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	10,0 Tons
Drivhjul.....	7,8 —
Kobbelhjul.....	7,7 —

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. Tendere, der alle ere toakslede, og hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. De rumme 5,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra B s omfatter **II** Lokomotiver (Nr. 285—295), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul, der paa Nr. 285—288 ligger under og paa Nr. 289—295 bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 330 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{\%}{m}$ i Lokomotiverne Nr. 285—288 og 9 Kgr. pr. $\square \frac{\%}{m}$ i Nr. 289—295. Største Længde over Buffernes Stødflader 12,120 M. og største Hjulafstand 8,271 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 285—288 i tjenstfærdig Stand er ca. 21,4 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	8,5 Tons
Drivhjul.....	8,5 —
Baghjul	4,4 —

Vægten af Nr. 289—295 i tjenstfærdig Stand er ca. 19,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	8,0 Tons
Drivhjul.....	8,0 —
Baghjul	3,8 —

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. toakslede Tenderne. Tenderne Nr. 285—288, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons, rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tenderne, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 13,3 Tons, rumme 4,3 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Samtlige Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra D omfatter 5 Lokomotiver (Nr. 92—96) med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1550 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square$ $\frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 12,483 M. og største Hjulafstand 8,623 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	9,1 Tons
Drivhjul.....	9,1 —
Baghjul.....	3,4 —

Til Lokomotiverne høre 5 Stkr. toakslede Tenderne, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 17,5 Tons. De rumme 5,4 Tons Vand og 3,6 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra H omfatter 6 Lokomotiver (Nr. 37—42), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 305 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square$ $\frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 11,170 M. og største Hjulafstand 7,434 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 19,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	8,4 Tons
Drivhjul.....	8,1 —
Baghjul.....	2,8 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tenderne, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 11,4 Tons. De rumme 3,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra I omfatter **29** Lokomotiver (Nr. 1—20, 50—58), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$, og Cyllindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag ved Lokomotiverne Nr. 1—20, men 305 $\frac{m}{m}$ Diameter og 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag ved Nr. 50—58.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square$ $\frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 11,910 M. og største Hjulafstand 8,030 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 1—20 i tjenstfærdig Stand er ca. 22,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	9,8 Tons
Drivhjul.....	9,0 —
Baghjul	3,7 —

Vægten af Nr. 50—58 i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	8,3 Tons
Drivhjul.....	8,0 —
Baghjul.....	5,0 —

Til Lokomotiverne høre 29 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør henholdsvis 15,5 Tons (Nr. 1—20) og 13,4 Tons (Nr. 50—58). De rumme 5,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra L omfatter **18** Lokomotiver (Nr. 84—91, 110—119), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$, og Cyllindrene en Diameter af 305 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. $\square$ $\frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 10,903 M. og største Hjulafstand 7,268 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 16,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	6,7 Tons
Drivhjul.....	6,7 —
Baghjul.....	3,1 —

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 11,0 Tons. De rumme 3,2 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra P omfatter 12 Lokomotiver (Nr. 103—105, 120—128), med to Par koblede Hjul under Langkedlen, medens en firhjulet Truck bærer Tenderkassen, hvis Vange dog danner et Hele med Lokomotivvagen. Drivhjulene have en Diameter af 1092 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 305 $\frac{m}{m}$ med 406 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødfader 8,900 M. og største Hjulafstand 5,700 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse og med Kofangere. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 22,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	5,9 Tons
Drivhjul.....	5,9 —
Forreste Truckhjul	5,2 —
Bageste do.	5,3 —

Adhæsiionsvægten er saaledes 11,8 Tons.

Tenderkassen rummer 2,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Litra S omfatter 6 Lokomotiver (Nr. 351—356) med to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1534 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 350 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødfader 11,440 M. og største Hjulafstand 8,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 22,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	7,3 Tons
Kobbelhjul.....	7,3 —
Drivhjul.....	7,5 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 14,5 Tons. De rumme 5,8 Tons Vand og 2,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.

Litra E omfatter 12 Lokomotiver (Nr. 27—36, 43—44) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af $1384 \frac{m}{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af $406 \frac{m}{m}$ med $560 \frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 13,484 M. og største Hjulafstand 9,524 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 27,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	9,2 Tons
Drivhjul.....	8,9 —
Baghjul	9,6 —

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. Nr. 43 og 44 rumme 4,7 og Nr. 27—36 5,0 Tons Vand og alle Tenderne 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra L s omfatter 3 Lokomotiver (Nr. 296—298) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af $1190 \frac{m}{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af $360 \frac{m}{m}$ med $540 \frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 12,670 M. og største Hjulafstand 8,760 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 24,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	8,1 Tons
Drivhjul.....	8,7 —
Baghjul	7,2 —

Til Lokomotiverne høre 3 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons. De rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Litra A s omfatter 4 Tenderlokomotiver (Nr. 201—204) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 8,025 M. og største Hjulafstand 3,658 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuumpørledning og Ejektor. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 31,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	11,3 Tons
Drivhjul.....	11,3 —
Baghjul.....	8,5 —

De kunne medføre 2,6 Tons Vand og 0,7 Tons Kul.

Litra F omfatter 14 Tenderlokomotiver (Nr. 61—64, 491—500) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have tre Par koblede Hjul, hvoraf to Par ligge under Langkedlen og det tredje Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1252 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 61—64 og 406 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 491—500, alle med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 61—64 og 12 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 491—500. Største Længde over Buffernes Stødflder er 9,100 M. og største Hjulafstand 3,9 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse, Nr. 491—500 tillige med Skruebremse.

Vægten af Nr. 61—64 i tjenstfærdig Stand er ca. 30,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul.....	11,6 Tons
Drivhjul.....	10,6 —
Baghjul.....	8,4 —

De kunne medføre 2,0 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Vægten af Nr. 491—500 i tjenstfærdig Stand er ca. 37,2 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,3 Tons
Drivhjul.....	12,2 —
Baghjul	12,7 —

De kunne medføre 3,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Ann.: Nr. 491—500 blive leverede efterhaanden, i Løbet af 1898.

Litra H s omfatter **44** Tenderlokomotiver (Nr. 362—405) med Vandkasser imellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1086 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 330 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 362—377 og 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 378—405. Længden over Buffernes Stødflder er 7,540 M. og største Hjulafstand 2,400 M.

Lokomotiverne ere — med Undtagelse af Nr. 362, 364—368 og Nr. 375—377 — forsynede med Dampbremse, medens alle Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 23,8 Tons, hvoraf 11,7 Tons paa Forhjulene og 12,1 Tons paa Drivhjulene. De kunne medføre 2,4 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Ann.: Nr. 400—405 blive leverede efterhaanden, i Begyndelsen af 1899.

Litra K j omfatter **8** Tenderlokomotiver (Nr. 69—76) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen, og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1232 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 279 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 69, 72 og 74, men 305 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 70, 71, 73, 75 og 76, alle med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflder 7,178 M. og største Hjulafstand 3,200 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	7,7 Tons
Drivhjul.....	6,8 —
Kobbelhjul	6,8 —

De kunne medføre 1,9 Tons Vand og 0,2 Tons Kul.

Litra M omfatter **4** Tenderlokomotiver (Nr. 59—60, 82—83), med Vandkasser imellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1014 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 250 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square$ $\%$ _m. Længden over Buffernes Stødflder 6,100 M. og største Hjulafstand 1,830 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 14,9 Tons, af hvilke der paa Forhjulene falder 8,0 Tons og paa Drivhjulene 6,9 Tons. De kunne medføre 1,0 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Litra M s omfatter **I** Lokomotiv (Nr. 361) med Vandkasse imellem Vangerne. Lokomotivet har to Par koblede Hjul med en Diameter af 914 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 280 $\frac{m}{m}$ med 360 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square$ $\%$ _m. Længden over Buffernes Stødflder 5,000 M. og største Hjulafstand 1,800 M.

Lokomotivet er forsynet med Skruebremse.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er ca. 14,8 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne. Det kan medføre 1,6 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Litra N omfatter **15** Tenderlokomotiver (Nr. 97—102, 180—188) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1232 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 305 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square$ $\%$ _m. Længden over Buffernes Stødflder 6,735 M. og største Hjulafstand 2,135 M.

Lokomotiverne Nr. 97—102, 180—185 ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuumbremse og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, Nr. 186—188 ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 97—102 ca. 16,0 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne, og ved Nr. 180—188 ca. 17,9 Tons, hvoraf 8,9 Tons falder paa Forhjulene, 9,0 Tons paa Drivhjulene.

Hvert Lokomotiv kan medføre 1,4 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Ann.: Nr. 186—188 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Nr.	Litra	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted
1—8	J	1886	A. Borsig, Berlin.
9—12	J	1888	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
13—18	J	1892	Henschel & Sohn, Cassel.
19—20	J	1893	do.
21—26	B	1868	Rob. Stephenson & Co., Newcastle.
27—36	E	1868	do.
37—40	H	1868	do.
41—42	H	1869	do.
43—44	E	1869	do.
45—49	B	1869	do.
50—58	J	1871	Kitson, Leeds.
59—60	M	1874	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
61—64	F	1874	R. & W. Hawthorn, Newcastle.
69—76	KJ	1874	do.
77—81	G	1875	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
82—83	M	1875	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
84—91	L	1875	{ Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
92—96	D	1876	
97—102	N	1877	J. A. Maffei, München.
103—105	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
106—109	G	1878	{ Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
110—113	L	1876	
114—119	L	1877	do.
120—122	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
123—128	P	1882	»Hohenzollern«, Düsseldorf.
129—134	A	1882	A. Borsig, Berlin.
135—139	A	1883	do.
140—144	A	1884	do.
145—148	A	1884	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
149—154	A	1886	do.

Nr	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
155—159	A	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
160—167	G	1884	do.
168—173	G	1888	J. A. Maffei, München.
180—185	N	1886	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
186—188	N	1897	do.
201—203	A s	1876	do.
204	A s	1877	do.
208—213	D s	1870	Beyer, Peacock & Co., Manchester.
220—225	E s	1863	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226—227	E s	1864	do.
228—230	E s	1866	do.
231—235	E s	1870	do.
236—237	E s	1871	Burmeister & Wain, København.
238	C s	1877	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
239—245	C s	1875	do.
246—247	C s	1876	do.
248—249	C s	1877	do.
250—253	F s	1883	do.
254—256	F s	1886	do.
257—260	F s	1883	do.
261—263	F s	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
271—276	K s	1886	Berliner Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Berlin.
277—279	K s	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
285—288	B s	1891	Société Cockerill, Seraing.
289—290	B s	1889	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
291—295	B s	1879	do.
296—298	L s	1891	Société Cockerill, Seraing.
301—306	O	1896	A. Borsig, Berlin.
307—312	O	1897	do.
313—326	O	1898	do.
351—354	S	1886	Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft »Vulcan«.
355—356	S	1892	do.
361	M s	1892	Société Cockerill, Seraing.

Nr.	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
362—363	H s	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
364	H s	1874	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
365	H s	1876	do.
366	H s	1880	do.
367—368	H s	1883	do.
369—370	H s	1884	do.
371—373	H s	1890	do.
374—377	H s	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
378—384	H s	1894	Neilson & Co., Glasgow.
385—391	H s	1895	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
392—399	H s	1898	J. A. Maffei, München.
400—405	H s	1899	Ing. Ernesto Breda & Cie, Milano.
491—	F	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
—500	F	1899	do.
501—505	K	1894	Neilson & Co., Glasgow.
506—520	K	1896	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
521—528	K	1897	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
529—540	K	1898	do.
541—551	K	1898	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
552—559	K	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
560—565	K	1899	do.
601—609	G	1897	do.
610—	G	1898	Ing. Ernesto Breda & Cie, Milano.
—631	G	1899	do.

Fortegnelse over Tenderens Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Tenderne ere som Regel anskaffede til samme Tid og fra samme Fabrikationssted som Lokomotiverne af samme Nummer. Undtagelse herfra udgøre de nedenstaaende Tenderne:

Nr.	Litra	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted
44	E	1877	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Linden.
220	E s	1866	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226	E s	1863	do.
238	C s	1864	do. (ældre Ltr. G s Nr. 216.)
246—247	C s	1858	do. (ældre Ltr. G s Nr. 218—219.)
248—249	C s	1876	do.
295	B s	1884	do.

B. Vogne.

I. Personvogne.

a. Salonvogne. (Litra S.)

7 Stykker.

Litra S_A betegner en Salonvogn (Nr. 1), der udelukkende er bestemt til Befordring af kongelige Personer. Vognen indeholder tvende Saloner, et mindre Forrum og to Toiletrum, adskilte ved en Korridor.

Litra S_B omfatter 6 Salonvogne (Nr. 2—7).

Nr. 2 har i Midten en Salon, i den ene Ende et Forværelse og i den anden Ende et Toiletrum.

Nr. 3 og 7 have en større og en mindre Salon samt et Forrum, hvori findes 2 Siddepladser og et Toiletrum.

Nr. 4 har en Salon, et Forværelse og en I Kl. Sovekupé med 5 Siddepladser samt et Toiletrum. Denne Vogn er foruden til Befordring af sluttede Selskaber tillige bestemt til Benyttelse af Jernbanens Embedsmænd ved Inspektions- og Revisionsrejser o. L.

Nr. 5 og 6 ere indrettede til Sygetransport, de have i den ene Ende et større Opholdsrum for Syge, i den anden Ende en Kupé med 5 Siddepladser, fra begge er ved en Korridor Adgang til et mellemliggende Toiletrum.

Hver Vogn kan afgive Plads for 6 Patienter anbragte paa Baarer, der dels staa paa Gulvet dels paa Konsoller, der ere befæstede paa Vognens Vægge.

Salonvogn Nr. 2 er forsynet med *May's* Varmeapparat, de øvrige Salonvogne opvarmes ved *Damp*. I Nr. 1 findes desuden en Kakkellovn, der er anbragt i Skillevæggen mellem de 2 Saloner. Samtlige Salonvogne ere forsynede med Ledning til Togenes Opvarmning ved *Damp*.

Salonvognene Nr. 1—4 og 7 ere indrettede til *elektrisk Belysning*, Nr. 5 og 6 ere forsynede med elektrisk Ledning uden Lamper, Nr. 2—4 og 7 kunne desuden oplyses med *Gas*. Gasbeholderne rumme Gas til 30 Timers fuld Belysning af Vognene.

Salonvognene have *Vakuumledning* og *Lufttryk-Bremsledning*, samt ere forsynede med *Bremsehane* til at betjene Lufttrykbremsen fra Vognen.

Nr. 4 er desuden forsynet med *Vakuumbremse*, *Vakuummeter* og *Hastighedsmaaler*.

b. I og II Kl. Personvogne. (Litra A.)

249 Stykker.

Litra A A (8-hjulede Truckvogne) omfatter **36** Stkr. Vogne (Nr. 11—46) med 2 I og 4 II Kl. Kupéer samt 6 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i Nr. 11—19 kunne ikke trækkes ud, men Armlænene ved Sidevæggene ere løse og kunne anbringes i en skraa Stilling fra Væggen ud paa Sædet, i Nr. 20—35 ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Ann.: Nr. 36—46 blive leverede efterhaanden i Begyndelsen af 1899.

Litra A B omfatter **26** Stkr. Vogne (Nr. 74—99) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer samt 4 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i disse Vogne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A c omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 121—140) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer men uden Klosetrum. I I Kl. Kupéerne ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A D omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 100—105, 141—162 og 300—331) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer samt 4 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Ann.: Nr. 300 og 316—331 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898—99. Nr. 100—102 og 104 have endnu Litra A B, men blive efterhaanden omdannede til A D Vogne med samme Nr.

Litra A E omfatter **98** Stkr. Vogne (Nr. 163—206 og 208—261) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i Nr. 212—261 ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A F omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 274—276) med 2 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A G omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 277—280) med 1 I Kl. og 4 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A M (8-hjulede Truckvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 398—399) med 6 I Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne

samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbord. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse. Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Samtlige A Vogne kunne *opvarmes* ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende A Vogne indrettede: Nr. 11—46, 80—91, 121—133, 151—169, 300—331, 398 og 399.

Samtlige A Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 11—46, 74—94, 103, 121—206, 208—211, 300—331, 398—399; alle andre A Vogne have *Vakuumbledning*.

Nr. 96—98 og 141 ere forsynede med *Lufttryk-Bremseledning* og tilhørende *Bremsehaner* til at betjene Lufttrykbremsen fra Vognene.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 11—46, 90—91, 103, 141—150, 300—331 og 398—399.

I Nr. 398—399 betjenes Skruebremsen fra det ene Forrum, ved de øvrige A Vogne fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

c. Andre kombinerede og II Kl. Personvogne.

I, II og III Kl. (Litra B.)

260 Stykker.

Litra BA (8-hjulet Truckvogn) omfatter en Vogn (Nr. 400), der benyttes til Befordring af Rejsende imellem Fredericia Station og Havn. Vognen har 1 I Kl., 3 II Kl. og 5 III Kl. Kupéer foruden $\frac{1}{2}$ III Kl. Kupé, der tillige benyttes som Bremsekupé.

Litra BB omfatter 11 Stkr. Vogne (Nr. 401, 403, 406, 407, 409 og 411—416) med 4 II Kl. Kupéer, i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra BC omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 421—424) med 5 II Kl. Kupéer, i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra BE omfatter 35 Stkr. Vogne (Nr. 486—493, 495—521) med 2 II Kl. Kupéer og 3 III Kl. Kupéer.

Litra BF omfatter 52 Stkr. Vogne (Nr. 522—573) med 2 II Kl. Kupéer og 2 III Kl. Kupéer samt en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og 2 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver II Kl. Kupe. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

I Vognene Nr. 522—538 er dog den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Anm.: Nr. 543—573 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898—99.

Litra B G omfatter **41** Stkr. Vogne (Nr. 601—641) med 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Ann.: Nr. 601, 603, 606, 624, 628, 636—640 have 2 II Kl. og 1 III Kl. Kupé, men blive efterhaanden omdannede til at indeholde 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer.

Litra B H omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 650—651, 661) med 2 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer.

Ann.: Disse Vogne ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra B J omfatter **29** Stkr. Vogne (Nr. 664—692) med 1 II Kl. Salon, 2 III Kl. Kupéer og en Bremsekupé, samt 2 Klosetrum, hvoraf det ene er tilgængeligt fra Salonen, det andet fra Bremsekupéen.

Litra B K omfatter **24** Stkr. Vogne (Nr. 701—724) med 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer. I Vognene Nr. 716—724 ere Sofaerne i II Kl. Kupéerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B L omfatter **51** Stkr. Vogne i 2 Etager (Nr. 740—790). I underste Etage har hver Vogn 3 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer, medens øverste Etage danner en stor III Kl. Kupé.

Litra B M (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 802—805) med 6 II Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum, Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

I Nr. 803 og 804 ere de to Kupéer omdannede til I Kl. Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B N (8-hjulede Truckvogne) omfatter **5** Stkr. Vogne (Nr. 881—885) med 3 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer samt 6 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé.

De to III Kl. Kupéer nærmest Endevæggen ere forbundne ved en Dør i Skillerrummet.

Ann.: Nr. 881 bliver leveret i Begyndelsen af 1899.

Alle B Vogne undtagen Litra B H og B L kunne *opvarmes* ved Damp.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende B Vogne indrettede: Nr. 508—573, 740—790, 802—805 og 881—885.

I Nr. 522—538 er den ene III Kl. Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Samtlige B Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 486—493, 495—573, 601—641, 664—692, 740—790, 802—805 og 881—885, alle andre B Vogne have *Vakuummledning*.

Bremsekupéen i Litra B F, B G og B I er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet i B E 512—516 med en *Luftklap* til Vakuummledningen.

Skrue- eller Tandstangsbremse er anbragt paa Nr. 400, 486, 488, 490, 492, 496, 498, 500, 506, 512—516, 522—573, 601—641, 664—692, 802—805, 881—885.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 400, 522—573, 664—692; Nr. 512—516 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 601—641 betjenes Skruebremsen fra Kedelrummet, i Nr. 802—805 fra det ene Forrum. Ved de øvrige B Vogne fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

d. III Klases Personvogne. (Litra C.)

589 Stykker.

Litra C A omfatter 15 Stkr. Vogne (Nr. 886—900) med 4 Kupéer.

Litra C B omfatter 408 Stkr. Vogne (Nr. 452—485 og 901—1274) med 5 Kupéer.

Litra C D omfatter 6 Stkr. Vogne (Nr. 1278, 1283, 1291, 1297, 1300, 1301) med 6 Kupeer.

Anm.: Nr. 1278, 1283, 1291 og 1297 ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra C E omfatter 44 Stkr. Vogne (Nr. 1302—1345) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser til begge Sider af denne. Vognenes Længdesider have fast Beklædning til en Højde af 980 m/m over Gulvet, medens den øverste Del er aaben; Adgangen til Vognen er gennem Døre i Endevæggene fra udenfor disse anbragte Perroner.

Litra C G omfatter 4 Stkr. kombinerede Person- og Bagagevogne (Nr. 1351—1354) med 3 III Kl. Kupéer og et Bagagerum med en indvendig Længde af 3030 m/m og indvendig Bredde af 2440 m/m .

Litra C H omfatter 30 Stkr. Vogne (Nr. 1361—1390) med 3 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og som ved en Dør til Kedelrummet er tilgængeligt fra dette. I Vognene Nr. 1378 og 1380—1390 er dog den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Litra C omfatter **37** Stkr. Vogne (Nr. 10301—10337) med 4 III Kl. Kupéer (40 Siddepladser) samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der staar i Forbindelse med Kedelrummet ved en bred Aabning i Skillevæggen mellem de 2 Rum.

Litra C k (8-hjulede Truckvogne) omfatter **38** Stkr. Vogne (Nr. 10001—10038) med 9 III Kl. Kupéer (86 Siddepladser) og en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer. I hver Vogn findes 4 Klosetrum, der staa i Forbindelse med 4 af Kupéerne.

Anm.: Nr. 10019—10038 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1899.

Litra C l (8-hjulede Truckvogne) omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 10051—10053) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser (ialt 80) til begge Sider af denne. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. I hver Vogn findes en særlig Kupé med 10 Siddepladser, der kan benyttes som Kupé for Damer eller Ikke-Rygere, samt 2 Klosetrum. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra C m (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 10100—10103), med 9 III Kl. Kupéer (72 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 2 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Anm.: Nr. 10103 bliver leveret i 1899.

Alle C Vogne undtagen Litra C d Nr. 1278, 1283, 1291, 1297 og C e kunne opvarmes ved Damp.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende C Vogne indrettede: Nr. 901—910, 941, 986—1000, 1090—1094, 1192—1274, 1302—1345, 1378—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10306, 10317—10337.

I C h Nr. 1378 og 1380—1390 er den ene Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Samtlige C Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 452—485, 886—911, 913—921, 923—931, 933, 935—945, 947—953, 955—960, 963—1000, 1090—1109, 1134—1187, 1192—1274, 1302—1345, 1351—1354, 1361—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10337; alle andre C Vogne have *Vakuumledning*.

Bremserummet paa Litra C g, C h, C j og C k Nr. 10009—10018 er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet paa C b 981—995 med *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947—953, 955, 957, 959, 963—995, 1278, 1283, 1291, 1297, 1302—1345, 1351—1354, 1361—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10337.

Særlig *Bremsekupe* findes i Nr. 1361—1390 og 10001—10038; Nr. 981—995 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 10301—10337 betjenes *Skruebremsen* fra Kedelrummet, i Nr. 1351—1354 fra Bagagerummet, i Nr. 10051—10053 og 10100—10103 fra det ene Forrum og ved Nr. 1302—1345 fra den ene Perron.

Ved de øvrige C Vogne betjenes *Skruebremsen* fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

II. Postvogne.

(Litra D)

83 Stykker.

Litra D A omfatter 14 Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1395—1408), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrumsrum.

Litra D B omfatter 17 Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1422—1428 og 1435—1444), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrumsrum. Disse Vogne ere indrettede til ved Sammenkobling med D E Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbord. Nr. 1435—1444 ere forsynede med en Lyskasse paa Vogntaget.

Litra D C omfatter 33 Stkr. saakaldte 14 Fods Vogne (Nr. 1451—1475, 1488—1495). Nr. 1451—1475 og 1493—1495 indeholde et Postkontor, et Postgodsrumsrum og et Jernbanegodsrumsrum. Postgodsrumsrummet i disse er uden Forbindelse med Jernbanegodsrumsrummet.

Nr. 1488—1492 indeholde et Postkontor og et Jernbanegodsrumsrum, hvilket sidste dog kan benyttes som Postgodsrumsrum, idet der i Skillevæggen mellem de to Rum er anbragt en Dør; denne er under almindelige Forhold aflaaet.

Litra D E omfatter 12 Stkr. Vogne, de saakaldte Postpakvogne (Nr. 1506—1508 og 1519—1527), der indeholde et stort Postgodsrumsrum og en *Bremsekupe*. Vognene ere indrettede til ved Sammenkobling med D B og D F Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbord. Nr. 1519—1527 ere forsynede med en Lyskasse paa Vogntaget. I Nr. 1506—1508 er *Bremsekupe*en forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen.

Litra D F omfatter 7 Stkr. 30 Fods Postvogne (Nr. 1534—1540), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrumsrum. Vognene ere indrettede til ved Sammen-

kobling med D E Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. De ere forsynede med Lyskasse paa Taget.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Postvognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Post- kontorets Længde m/m	Post- godsrums- Længde m/m	Jernbane- godsrums- Længde m/m	Indvendig Bredde m/m
1395—1399.....	3700	3675	»	2520
1400—1404.....	2980	4370	»	2520
1405—1408.....	2590	4545	»	2390
1422—1425.....	3700	3675	»	2520
1426—1428.....	4570	2795	»	2520
1435—1444.....	4600	3060	»	2440
1451.....	1830	2465	2820	2390
1452—1457.....	1830	2390	2895	2390
1458.....	1830	2465	2820	2390
1459.....	1830	2390	2895	2390
1460—1463.....	1830	2465	2820	2390
1464—1466.....	1830	2390	2895	2390
1467.....	1830	2390	3300	2300
1468—1469.....	1830	2390	2820	2300
1470—1475.....	1800	2480	3340	2440
1488—1492.....	4300	»	3050	2520
1493—1495.....	1600	2140	3595	2520
1506—1508.....	»	6445	935	2520
1519—1527.....	»	6665	975	2440
1534—1540.....	5700	3400	»	2470

Postrummet i D c 1493—1495, Jærnbanegodsrummet i D c 1451—1475 samt Bremsekupeen i D E Vognene kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle Postvogne ere forsynede med *Dampledning*.

I hver Postvogn undtagen Litra D E findes desuden en Kakkellovn.

Nr. 1395—1404, 1422—1428, 1456—1459, 1488—1495, 1506—1508 og 1534—1540 ere forsynede med *Ledningskabler* til den elektriske Togbelysning.

Jærnbanegodsrummene i D c samt Bremsekupeerne i D E Vognene ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 1400—1404, 1451—1475, 1488—1491, 1493—1495, 1506—1508, 1519—1527, 1534—1540.

Paa alle andre D Vogne er anbragt *Vakuumledning*.

Bremserummene i Nr. 1451—1475, 1506—1508, 1519—1527 ere forsynede med en *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Postrummet i alle D A, D B, D C og D F samt Postpakrummet i D E Vognene med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tundstangsbremse* er anbragt paa Nr. 1400—1404, 1451—1475, 1488—1491, 1506—1508, 1519—1527.

Særlig *Bremsekupe* findes i Nr. 1506—1508 og 1519—1527.

I Nr. 1451—1475 betjenes Skruebremsen fra Jærnbanegodsrummet, ved Nr. 1400—1404 og 1488—1491 fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

Postvognene Nr. 1534—1540 kunne bære en Last af 4000 Kgr., samtlige øvrige Postvogne en Last af 6000 Kgr.

III. Bagagevogne.

(Litra E.)

218 Stykker.

Litra E A omfatter 22 Stkr. 3-akslede Vogne (Nr. 1541—1562) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum. I Nr. 1552—1562 er Bremserummet forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen.

Litra E B omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 1563—1566) med 4 Rum, nemlig et saakaldt 4 Fods Postrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum, i Nr. 1563—1564 desuden et Toldgodsrum og i Nr. 1565—1566 et Kedelrum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra E C omfatter 32 Stkr. Vogne (Nr. 1567—1574, 1576—1599) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E D omfatter 50 Stkr. Vogne (Nr. 1601—1614 og 1621—1656) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E E omfatter 23 Stkr. Vogne (Nr. 1678—1700) med 2 Rum, nemlig et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E G omfatter 19 Stkr. Vogne (Nr. 1721—1739) med 3 Rum, nemlig et Kedelrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum. I 1728—1739 er Bremserummet forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen. I Kedelrummet findes opstillet en Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra E H omfatter **68** Stkr. Vogne (Nr. 1740—1807) med **4** Rum, nemlig et Toldgodsrums, 2 Jernbanegodsrums, hvoraf det mindre kan benyttes sammen med Toldgodsrummet, samt et Bremserum.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Bagagevognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Post- rummets Længde m/m	Toldgods- rummets Længde m/m	Kedel- rummets Længde m/m	Jernbane- godsrums- Længde m/m	Bremse- rummets Længde m/m	Ind- vendig Bredde m/m
1541—1551	»	2550	»	5405	1530	2490
1552—1562	»	1500	»	6000	1370	2490
1563—1564	1220	1780	»	3060	1450	2210
1565—1566	1220	»	2200	2400	1500	2490
1567—1574	»	1370	»	2700	1730	2270
1576—1599	»	1370	»	2700	1730	2270
1601—1614	»	1870	»	3175	1730	2270
1621—1629	»	1660	»	3280	1820	2240
1630—1656	»	1660	»	3600	1500	2240
1678—1687	»	»	»	5280	1500	2240
1688—1700	»	»	»	5280	1500	2490
1721—1727	»	»	2150	3390	1500	2490
1728—1729	»	»	2350	3365	1375	2490
1730—1733	»	»	2350	3365	1375	2400
1734—1736	»	»	2350	3365	1375	2490
1737—1739	»	»	2070	3660	1370	2450
1740—1807	»	1656	»	928 4000	1500	2450

Samtlige Bagagevogne ere forsynede med Dampledning; alle Bremserum samt Postrummet i Nr. 1565—1566 kunne opvarmes ved *Damp*.

I Postrummene i Nr. 1563—1564 er anbragt en Kakkellovn.

Nr. 1541—1562 ere indrettede til Anbringelse af Akkumulatorer for den elektriske Togbelysning.

Nr. 1688—1690 ere forsynede med Ledningskabler til den elektriske Togbelysning.

Samtlige E Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-Lamper.

Samtlige E Vogne have saavel *Vakuum-* som *Skrue-* eller *Tandstangsbremse*, paa E A Vogne virker Skruerbremsen kun paa en Aksel.

I alle Bremserum er anbragt en Konduktørventil med Vakuummeter.

Postrummene i E B 1563—1566 ere forsynede med en Luftklap til Vakuumledningen.

Samtlige E Vogne kunne bære en Last af 6000 Kgr.

IV. Gods- og Kreaturvogne.

a. Hestevogne.

(Litra G).

47 Stykker.

Litra G A omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 2253—2256), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 15,2 $\square$ M.

Paa Sidevæggene findes dobbelte Fløjdøre, ligeledes paa Endevæggene, de sidste med Gitter indenfor. Vognene ere ved udpolstrede Mellemvægge delte i forskellige Rum, saaledes at der i hver Vogn er Plads til 6 Heste, der stilles paatværs af Vognen. I Midten bliver der et 1220 $\frac{m}{m}$ langt Rum til Hestepasseren. I hver af Fløjdørene paa Sidevæggene er der anbragt 2 Vinduer og paa hver Sidevæg 6 Aabninger med bevægelige Jalousier.

Litra G B omfatter 43 Stkr. Vogne (Nr. 2257—2299) med et tarifmæssigt Bundfladeareal af 13,9 $\square$ M. Paa hver Sidevæg findes en enkelt Dør, paa hver Endevæg dobbelte Fløjdøre. Vognene ere ved lave, om Hængsler drejelige Tværdøre indvendig indrettede til at deles i 7 særlige Afdelinger, der hver kan optage en Hest.

Nr. 2257—2294 kunne bære en Last af 6000 Kgr. Nr. 2295—2299 en Last af 10000 Kgr.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde $\frac{m}{m}$	Bredde $\frac{m}{m}$
2253—2256	6400	2380
2257—2264	6195	2415
2265—2278	5940	2465
2279—2286	5895	2465
2287—2294	5940	2465
2295—2299	5900	2430

Nr. 2253—2256 ere forsynede med *Vakuumledning*.

Samtlige G Vogne ere forsynede med *Haandbremse*.

b. Lukkede Gods- og Kreaturvogne med særlig Bremsekupe.

(Litra H).

321 Stkr.

Litra H A omfatter **51** Stkr. Vogne (Nr. 2300—2350), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 10,0 □ M.

Litra H B omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 2351—2550), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,4 □ M.

Litra H C omfatter **70** Stkr. Vogne (Nr. 2601—2670), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,7 □ M.

Med Hensyn til Maalene for Rummene i H Vognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Laderummets Længde	Bremserummets Længde	Bredde
	m/m	m/m	m/m
2300—2350.....	4340	1060	2300
2351—2465.....	4935	1060	2300
2466—2550.....	4820	1575	2380
2601—2670.....	4935	1450	2380

Paa hver Sidevæg af Vognene findes en dobbelt Fløjdør til Laderummet og en enkelt Dør til Bremserummet. Ligeledes findes der Dør til at aflaae imellem Laderummet og Bremsekupeen, hvorfra dog Nr. 2318—2332 maa undtages.

Alle H Vognene ere forsynede med Lemme til at skyde ned, nemlig:

Nr. 2300—2350..... med 4 Stkr.

» 2351—2385..... » 12 »

» 2386—2550, 2601—2670 ... » 12 »

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjdør.

2 Udkigskasser findes i Nr. 2302—2304, 2335, 2336, 2338—2340, 2342, 2343, 2345, 2346, 2348, 2349, 2351—2550, 2601—2670.

Samtlige H Vogne have *Skrue-* eller *Tandstangsbremse*.

Nr. 2386—2550 og 2601—2670 ere forsynede med Løbebrædder.

Nr. 2364, 2387, 2409, 2414, 2415 og 2431 ere midlertidigt indrettede til Kødtransporter ved Anbringelse af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

Hvidmalede ere Nr. 2364, 2387, 2408—2415 og 2431.

c. Andre lukkede Gods- og Kreaturvogne.

(Litra Q.)

1595 Stykker.

Litra Q A omfatter **293** Stkr Vogne Nr. 2801—2928, 2930—2991, 2993—3019, 3021—3096), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra Q B omfatter **408** Stkr. Vogne (Nr. 3101—3114, 3116—3184, 3186—3438, 3440—3511), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *15,2* □ M.

Litra Q c omfatter **396** Stkr. Vogne (Nr. 3512—3907), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et tariffmæssigt Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Litra Q d omfatter **498** Stkr. Vogne (Nr. 3908—3983, 9001—9422), der kunne bære en Last af *12500 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde	Bredde
	m/m	m/m
2801—3096	4820	2300
3101—3511	6410	2380
3512—3646	6410	2540
3647—3728	6410	2512
3729—3766	6410	2560
3767—3794	6410	2512
3795—3800	6410	2560
3801—3983	6410	2540
9001—9422	6410	2540

Alle Q Vogne ere paa hver Sidevæg forsynede med en dobbelt Fløjdør, og Nr. 2805, 2853—2928, 2930—2967, 2969—2991, 2993—3008, 3101—3114, 3116—3184, 3186—3411, 3512—3746, 3858—3879, 3893—3958, 9001—9161 og 9256—9422 tillige med en dobbelt Fløjdør i bægge Endevægge, medens Nr. 3412—3438, 3440—3511, 3747—3857, 3880—3892, 3959—3983 og 9161—9255 kun have en dobbelt Fløjdør i den ene Endevæg.

Indenfor Dørene i Endevæggene findes paa Q A Vogne faste Gitre, paa Q B, Q C og Q D Vogne Gitterfløjde.

Alle Q Vogne ere foroven paa Sidevæggene, saavel som i de der anbragte Fløjde, forsynede med Aabninger, som kunne lukkes med Skydelemme. Af disse Lemme findes i

Q A Vogne.....	12 Stkr.
Q B, Q C og Q D —	16 —

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjde.

I samtlige Q Vogne findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer. Desuden findes i Nr. 3101—3511, 3666—3800 de fornødne Foranstaltninger til Anbringelse paa tværs i hver Vogn af 3 løse Gitre og 4 Bindebomme, saaledes at Vognen kan benyttes til Transport af mindre Kreaturer eller til Opstilling af større Kreaturer paa langs i Vognen. Samtlige disse Foranstaltninger ere dog fjærnedede fra alle hvidmalede Q Vogne.

Bomme og Gitre findes paa Stationerne.

Nr. 3801—3830 ere forsynede med *Dampledning*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 3959—3983 og 9161—9255, disse Vogne ere i Bremsetaarnet forsynede med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 3412—3438, 3440—3511, 3747—3857, 3880—3892, 3959—3983 og 9161—9255, og betjenes fra et paa Vognenes ene Endevæg anbragt Bremsetaarn.

Haandbremse findes paa Nr. 2801—2928, 2930—2991, 2993—3019, 3021—3096, 3101—3114, 3116—3184, 3186—3411, 3512—3746, 3858—3879, 3893—3958 9001—9160 og 9256—9422.

Lufttryk-Bremseledning er anbragt paa Nr. 3801—3830. Disse Vogne ere tillige forsynede med *Signalholdere* paa Taget til Anbringelse af Slutsignaler paa tyske Baner.

Hvidmalede ere Nr. 2801—2803, 2813, 3027, 3028, 3031, 3039, 3042, 3073, 3079, 3085, 3153, 3214, 3269, 3304, 3369, 3637—3665.

Nr. 3655 er særlig indrettet til Kødtransport ved Anbringelse af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

d. Lukkede Godsvogne.

(Litra J).

546 Stykker.

Litra JA omfatter 9 Stkr. Vogne (Nr. 4001—4006, 4008, 4011—4012), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 10,8 □ M.

Litra J B omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 4013—4016), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,2 □ M.

Litra J c omfatter 25 Stkr. Vogne (Nr. 4017—4041), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 12,2 □ M.

Litra J d omfatter 329 Stkr. Vogne (Nr. 4101—4167, 4169—4430), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 13,4 □ M.

Litra J e omfatter 20 Stkr. Vogne (Nr. 4431—4450), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,0 □ M.

Litra J f omfatter 29 Stkr. Vogne (Nr. 4451—4452, 4454—4480), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,2 □ M.

Litra J g omfatter 50 Stkr. Vogne (Nr. 4481—4530), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 16,1 □ M.

Litra J r (Smørvogne) omfatter 10 Stkr. Vogne (Nr. 4721—4730), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 13,6 □ M.

Disse Vogne, der hovedsagelig ere bestemte til Transport af Smør, friske Kødvarer o. L., have dobbelt Forskalling for Side- og Endevægge samt for Loft og Gulv og mellem Beklædningerne er fyldt Risskaller.

Litra J s (Afkølingsvogne) omfatter 70 Stkr. Vogne (Nr. 4701—4720, 4731—4780). Med Undtagelse af Nr. 4751—4752, der kun kunne bære en Last af 6000 Kgr., kunne samtlige J s Vogne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,5 □ M.

Disse Vogne, der ere bestemte til Transport af Smør og andre let fordærvelige Varer, have Sider, Loft og Gulv konstruerede af slette Varmeledere, og under Loftet ved Endevæggene i Vognene er opstillet Iskasser, for at kunne holde Luften afkølet. Iskasserne fyldes med Is gennem Vogntaget og rumme $\frac{1}{2}$ Ton Is.

Nr. 4731 er mærket: »Afkølingsvogn til Ostetransport«.

Nr. 4751—4752 ere mærkede »Fisketransport fra Struer« og forsynede med en Beklædning af Blyplader paa Gulvene og den nederste Del af Væggene; Gulvet er dækket med Trærister.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde	Bredde
	m/m	m/m
4001—4006, 4008, 4011—4012..	4680	2300
4013—4016	4840	2365
4017—4041	5320	2240
4101—4430	5900	2285
4431—4450	5900	2380
4451—4480	5975	2375
4481—4530	6410	2512
4701—4720	6250	2380
4721—4730	5945	2285
4731—4780	6210	2340

Nr. 4002—4006, 4008, 4017, 4019—4021, 4024, 4025 og 4031—4041 have i den ene Ende en dækket Perron med Brystværn. Denne vil efterhaanden blive omdannet til en lukket Bremsekupé. Nr. 4018, 4022, 4023, og 4026—4030 ere omdannede.

Paa hver Sidevæg af Vognene Nr. 4701—4780 findes en dobbelt Fløjdør, medens der paa de øvrige J Vogne findes Skydedør; desuden findes paa Nr. 4211—4220, 4229—4380, 4431—4440 og 4495—4530 dobbelte Fløjdøre paa hver af Vognenes Endevægge og paa Nr. 4101—4210, 4221—4228, 4381—4430, 4441—4450 og 4481—4494 dobbelte Fløjdøre paa den ene af Vognenes Endevægge. Indenfor Dørene i Endevæggene paa Vognene Nr. 4481—4530 findes Gitterfløjdøre.

Nr. 4238—4240, 4261—4380, 4391—4450 og 4481—4530 have 2 Jalousier i hver af Sidevæggene. I R Vognene ere paa hver Sidevæg forsynede med 8 faste Jalousier foroven tæt under Taget og 2 forneden umiddelbart over Gulvet. Nr. 4726—4727 have i hver Sidevæg under Taget 4 og ved Gulvet 2 Jalousier, der alle kunne lukkes med Lemme.

I J F Vognene findes paa hver Sidevæg 3 faste Vinduer.

I J c og J d Nr. 4101—4289, 4381—4409 findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer. Sidstnævnte ere desuden indrettede til Anbringelse af Gitre til Brug ved Transport af mindre Kreaturer. Gitrene, der opbevares paa Stationerne, kunne anbringes paatværs af Vognen, hvorved ca. $\frac{1}{3}$ af dennes Bundflade afgitres.

Nr. 4426—4430 og 4481—4490 ere forsynede med Jernskinner paa Vognbunden for at lette Ind- og Udlæsning af Mælkespande.

Nr. 4481—4530 ere indrettede til Kødtransport, idet der paa Vognenes Sidevægge findes Bærerammer til Anbringelse af de fornødne Tværdragere med Kroge, til Ophængning af Kød.

Nr. 4726 og 4727 ere indrettede til Kødtransport, idet der til dette Øjemed er anbragt Kroge i Loftet.

Dampledning er anbragt paa Nr. 4389, 4390, 4421—4430, 4451—4452, 4454—4460 og 4721—4730.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 4481—4494, 4726—4780, *Vakuumledning* paa Nr. 4341—4360, 4389, 4390, 4421—4430, 4451—4452, 4454—4480, 4495—4530, 4701—4725; *Luftklap* til Vakuumledningen findes i Bremsetaarnet paa Nr. 4389, 4390, 4421—4430, 4481—4494, 4728—4780.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 4001—4006, 4008, 4011—4012, 4017—4031, 4124—4139, 4172—4180, 4221—4228, 4381—4430, 4441—4452, 4454—4460, 4481—4494, 4726—4780, og *Haandbremse* paa alle øvrige J Vogne.

Nr. 4001 og 4011—4012, 4018, 4022, 4023, og 4026—4030 have særlig *Bremsekapé*. Nr. 4381—4430, 4441—4450, 4481—4494 og 4728—4780 have *Taarnbremse*.

Ved Nr. 4002—4006, 4008, 4017, 4019—4021, 4024, 4025 og 4031 betjenes Skruebremsen fra Perronen, medens alle øvrige med Skruebremse forsynede Vogne kun have et aabent Bremsesæde.

Lufttryk-Bremseledning er anbragt paa Nr. 4389—4390.

Hvidmalede ere Nr. 4013—4016, 4290—4380, 4410—4450, 4481—4530 og 4701—4780.

e. Aabne højsidede Godsvogne.

(Litra K).

1211 Stykker.

Litra K A omfatter **83** Stkr. Vogne (Nr. 4801—4883), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,1 □ M.

Litra K B omfatter **259** Stkr. Vogne (Nr. 4901—5159), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,1 □ M.

Litra K C omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 5160—5359), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,6 □ M.

Litra K D omfatter **250** Stkr. Vogne (Nr. 5360—5609), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,6 □ M.

Litra K E omfatter **25** Stkr. Vogne (Nr. 5610—5634), der kun afvige fra K D Vognene derved, at Dørene i Endefjælene mangle.

Litra K F omfatter **95** Stkr. Vogne (Nr. 5635—5729), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,5 □ M.

Litra K G omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 5730—5749), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,6 □ M.

Litra K H omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 5750—5759), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 13,9 □ M.

Litra K J omfatter **253** Stkr. Vogne (Nr. 5760—6012), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,0 □ M.

Litra K k omfatter **15** Stkr. Vogne (Nr. 6013—6027), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,0 □ M.

Litra K L omfatter **1** Stkr. fireakslet Truckvogn (Nr. 6028), der kan bære en Last af 15000 Kgr. og har et Bundfladeareal af 24,8 □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m	Højde m/m
4801—4883.....	4820	2300	1145
4901—5159.....	4820	2300	1245
5160—5359.....	4895	2385	1075
5360—5634.....	4890	2370	1525
5635—5729.....	4820	2380	1245
5730—5749.....	4905	2400	1230
5750—5759.....	5476	2540	1245
5760—5937.....	5910	2405	1075
5938—6012.....	5910	2375	1075
6013—6027.....	6030	2430	1225
6028.....	15520	2385	1075

Endefjælene paa Nr. 4841—4883, 4901—4921, 4923—4952, 4954—5020 K D og K E Vognene ere afrundede foroven, medens de paa andre med Skruebremse forsynede Vogne ere lige, og paa de øvrige Vogne ere tagformede foroven. Endefjælene kunne aftages paa Vognene Nr. 5160—5359, 5695—6012 og 6028, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

Den øverste Del af Side- og Endevæggene paa Vognene Nr. 4841—4883, 4901—4921, 4923—4952 og 4954—5020 er gitterformet, ligeledes den øverste Del af Sidevæggene paa Nr. 5360—5634.

Samtlige K Vogne ere forsynede med Døre paa Sidevæggene, nemlig Nr. 4801—4840, 4922, 4953, 5021—5159, 5635—5729 og 5750—5759 med dobbelte Fløjdøre, de øvrige K Vogne med Nedfaldsdøre, dog er den øverste gitterformede Del af Vognene Nr. 5360—5634 forsynet med dobbelte Fløjdøre, medens der i den nederste Del findes Nedfaldsdør.

I samtlige K Vogne findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 5161, 5163, 5165, 5167, 5189, 5191, 5193, 5197, 5199, 5201, 5209, 5211, 5213, 5215, 5217, 5235, 5237, 5241, 5243, 5245, 5247, 5249, 5271, 5273, 5275, 5281, 5283, 5285, 5295, 5297, 5305, 5307, 5309, 5315, 5317, 5319, 5321, 5323, 5325, 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5405—5421, 5500—5511, 5585—5609, 5730—5734, 5765—5779, 5805—5820, 5921—5937, 5998—6012; de øvrige K Vogne have *Haandbremse*, med Undtagelse af Nr. 6028, der ikke har Bremse.

Nr. 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5592—5609 og 5998—6012 have lukket Bremsekupé paa den ene Endevæg af Vognen, medens de øvrige med Skruebremse forsynede Vogne kun have et aabent Bremsesæde.

f. Aabne lavsidede Godsvogne.

(Litra P).

1384 Stykker.

Litra P A (Grusvogne) omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 6281—6300), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have en Bundfladeareal af 14,2 □ M.

Litra P B omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 6301—6330), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 14,6 □ M.

Litra P C omfatter **541** Stkr. Vogne (Nr. 6676—7216), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 15,1 □ M.

Litra P D (Grusvogne) omfatter **66** Stkr. Vogne (Nr. 7351—7416), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 17,7 □ M.

Litra P E (Grusvogne) omfatter 10 Stkr. Vogne (Nr. 7501—7510), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 17,7 □ M.

Litra P F omfatter 707 Stkr. Vogne (Nr. 7521—7987, 15001—15240). Nr. 7621—7753 kunne bære en Last af 10000 Kgr., Nr. 7521—7620, 7754—7987 og 15001—15240 en Last af 12500 Kgr.; de have alle et Bundfladeareal af 18,0 □ M.

Litra P G omfatter 10 Stkr. fireakslede Truckvogne (Nr. 7991—8000), der kunne bære en Last af 20000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 31,0 □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m	Højde m/m
6281—6300.....	6000	2360	350
6301—6330.....	6340	2310	1005
6676—7216.....	6390	2360	765
7351—7416.....	7500	2360	300
7501—7510.....	7500	2360	350
7521—7987.....	7650	2360	900
7991—7996.....	12400	2500	450
7997—8000.....	12400	2500	300
15001—15240.....	7650	2360	900

Med Undtagelse af P B Vognene kunne Endefjælene aftages paa samtlige P Vogne, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

P C og P F Vognene have dobbelte Fløjdøre, P B Vognene Nedfaldsdøre paa Sidevæggene. Sidefjælene paa P A, P D og P E Vognene ere delte i 3, paa P G Nr. 7991—7996 i 6 og paa P G Nr. 7997—8000 i 4 om Hængsler drejelige Dele, saa at de kunne slaas ned, og de paagældende korte Stolper, der støtte Fjælene i den sædvanlige Stilling, kunne ligeledes fjernes.

I P B Vognene findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 6281—6287, 6305, 6310, 6315, 6320, 6325, 6676—6820, 7351—7365, 7501—7503, 7521—7620, 7703—7738, 7796—7853, 7953—7987, 15001—15080, medens de øvrige Vogne have *Haandbremse*. De med Skruebremse forsynede Vogne have en lukket Bremsekupe paa den ene Endevæg.

g. Vogne med Vrideskammel.

(Litra T).

208 Stykker.

Litra T A (Grusvogne) omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 8101—8160), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 10,4 □ M. Vognene have en indvendig Længde af 4720 $\frac{m}{m}$, Bredde 2210 $\frac{m}{m}$ og Højde 305 $\frac{m}{m}$. Sidefjælene ere delte i 2 Dele og forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Vognene ere foruden som Grusvogne særligt bestemte til Brug for Transport af Skinner.

Litra T B (Tømmervogne) omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 8161—8190), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,2 □ M. Vognene have en indvendig Længde af 4810 $\frac{m}{m}$, Bredde 2380 $\frac{m}{m}$ og Højde 610 $\frac{m}{m}$. Side- og Endefjælene kunne aftages.

Litra T c (Tømmervogne) omfatter **110** Stkr. Vogne (Nr. 8201—8310), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 13,5 □ M. Vognene have en indvendig Længde af 6100 $\frac{m}{m}$, Bredde 2210 $\frac{m}{m}$ og Højde 230 $\frac{m}{m}$. Endefjælene ere forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Samtlige T Vogne ere forsynede med en *Vrideskammel*, hvorpaa Læsset maa hvile i alle de Tilfælde, hvor 2 eller flere sammenkoblede Vogne benyttes til Befordring af lange Genstande.

Litra T B og T c ere, foruden med en almindelig Trækkrog med elastisk Træk og tilhørende Skruekobling, der er fastgjort til Vognen, endvidere forsynede med en fast gennemgaaende Trækstang, der benyttes, naar disse Vogne skulle anvendes sammenkoblede til Befordring af lange Genstande. Vognene forbindes i saa Fald indbyrdes ved Hjælp af særlige Trækstænger, af hvilke der med hver Vogn følger:

Ved Litra T B 2 Stkr., henholdsvis 600 $\frac{m}{m}$ og 3770 $\frac{m}{m}$ lange; ved Litra T c 1 Stk. 600 $\frac{m}{m}$ lang.

Eksempler paa Sammenkobling af T Vogne med Angivelse af den befordrede Genstands største og mindste Længde ere anførte i nedenstaaende Tabel:

Genstandenes Længde		Antal Vogne af Litra		Antal Trækstænger af Længde	
mindste	største	T B	T C	600 m/m	3770 m/m
ca. 7200 m/m	ca. 11300 m/m	2 Stk.	—	1 Stk.	—
» 7850 »	» 12300 »	1 »	1 Stk.	1 »	—
» 8500 »	» 13300 »	—	2 »	1 »	—
» 10400 »	» 14500 »	2 »	—	—	1 Stk.
» 11000 »	» 15500 »	1 »	1 »	—	1 »
» 13300 »	» 17400 »	3 »	—	2 »	—
» 14600 »	» 18700 »	2 »	1 »	2 »	—
» 14600 »	» 19400 »	1 »	2 »	2 »	—
» 16470 »	» 20570 »	3 »	—	1 »	1 »
» 17100 »	» 21600 »	2 »	1 »	1 »	1 »
» 18400 »	» 22900 »	1 »	2 »	1 »	1 »
» 19670 »	» 23770 »	3 »	—	—	2 »
» 20270 »	» 24770 »	2 »	1 »	—	2 »
» 21570 »	» 26000 »	1 »	2 »	—	2 »

Nr. 8120—8127 ere forsynede med *Tandstangsbremse*, de øvrige T A, T B og T c Vogne med *Haandbremse*.

Litra T D (Tømmervogne) omfatter **8** Stkr. Vogne (Nr. 8351 - 8358), hver bestaaende af 2 Trucker, forbundne ved en Trækstang.

Hver Truck er forsynet med en Vrideskammel og kan bære en Last af 3000 Kgr.

Vognene have ingen Buffer-Apparater og kunne kun sammenkobles med Tømmervognene Litra T B og T c, hvilket sker ved Hjælp af stive Trækstænger af 3 forskellige Længder, nemlig 2438 m/m, 3658 m/m og 4877 m/m.

Ved Anvendelsen af den korteste Trækstang ere Genstande af 3400 m/m Længde de korteste, som kunne befordres paa to sammenkoblede Trucker.

Naar de længste Trækstænger benyttes, kunne Genstande indtil 15200 m/m Længde befordres paa to sammenkoblede Vogne.

T D Vognene ere ikke forsynede med Bremse.

V. Hjelpevogne.

(Litra R).

Af disse Vogne haves **6** Stkr. (Nr. 4791—4792 og 4797—4800), bestemte til at benyttes ved Udsendelsen af Hjælp, naar Uheld ere indtrufne paa Strækningerne.

Vognene ere inddelte i 2 Rum, Værktøjsrummet og Kontorrummet. I Værktøjsrummet, hvortil Adgang haves gennem dobbelte Fløjdøre paa Vognenes Sider, findes en Filebænk med Skruestik samt de nødvendige Dunkrafte, Hjulramper, Kæder, Taljer og andre Redskaber, hvorhos der under Vognbunden er indrettet et Rum til Sveller m. m. Kontorrummet tjener til Opholdssted dels for den Funktionær, der leder Arbejdet, og dels for den Læge, der maatte være fornøden ved Uheldsstedet. Der er i dette Rum opstillet en Sovesofa og et Bord, under hvilket der er indrettet Skabe til Opbevaring af forskellige Lægerekvisitter, et Rejsetelegrafapparat m. v. Adgangen til Rummet sker gennem en Dør fra Værktøjsrummet.

Vognene Nr. 4791—4792 have en indvendig Bredde af 2490 $\frac{m}{m}$; Længden af Værktøjsrummet er 4930 $\frac{m}{m}$, af Kontorrummet 2200 $\frac{m}{m}$. Nr. 4797—4800 have en indvendig Bredde af 2380 $\frac{m}{m}$; Længden af de to Rum er henholdsvis 4305 $\frac{m}{m}$ og 1940 $\frac{m}{m}$.

Samtlige R Vogne kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle R Vogne have *Vakuumledning* og *Skruebremse*.

I Kontorrummet er anbragt en *Luftklap* til Vakuumledningen.

VI. Færgevogne.

Af disse Vogne haves **2** Stkr. (mærkede »Færgevogn« Nr. 1 og 2), der benyttes ved Ombordsætning af Vogne i Dampfærger, saaledes at de anbringes mellem de Vogne, som skulle føres om Bord, og Lokomotivet, for at forhindre at dette kommer paa Broklappen.

Vognene, der hvile paa 2 firehjulede Trucker, ere forsynede med *Tandstangsbremse*, der betjenes fra en paa Vognenes Midte anbragt Platform.

Afstanden mellem Omdrejningspunkterne af de to Trucker er 25000 $\frac{m}{m}$, imellem Buffernes Stødflder 29180 $\frac{m}{m}$. Truckernes Akselafstand er 1600 $\frac{m}{m}$.

VII. Broprøvevogne.

Heraf haves **6** Stkr. (Nr. 6, 16—20), der ere omdannede fra ældre ud-rangerede Tendere.

Største Længde over Bufferne er 6,200 M. Hver Broprøvevogn vejer fyldt med Sten 19750 Kgr. og fyldt med Vand og Sten 24700 Kgr., hvilket svarer til en Belastning af henholdsvis 1 Ton pr. Fod dansk og $1\frac{1}{4}$ Ton pr. Fod dansk.

VIII. Sneplove.

Der haves **56** Stykker Sneplove (Nr. 1—56), hvoraf

Nr. 1—28 ere toakslede og efter ældre Type.

Nr. 29—56 ere treakslede; de to forreste Hjulsæt sidde i en Truck under Plovens Arbejdsflade.

IX. Hjelpekraner.

Der haves **3** Stykker toakslede Kørekraner (Nr. 1—3), der ere indrettede til at løbe i Gods- og Arbejdstog.

Nr. 1—2 kunne løfte indtil 10000 Kgr.; Nr. 3 indtil 5000 Kgr.

Største Løftehøjde i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 1 og 2 ca. 4,6 M., maalt mellem Skinnetop og Krog, ved Nr. 3 ca. 4,3 M.

Ved Transport af Kranerne kan Kranudliggeren sænkes.

X. Vogne, som ejes af Private.

(Litra Z).

95 Stykker.

Litra ZA (Ølvogne) omfatter **26** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9801—9826), der ere mærkede »Ny Carlsberg« og ejes af Brygger C. Jacobsen jun. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is i Nr. 9801—9814 og 9821—9822 samt 700 Kgr. Is i Nr. 9815—9820, 9823—9826. Vognene Nr. 9823—9826 ere forsynede med *Skruebremse*, de øvrige med *Haandbremse*. Nr. 9801—

9808 og 9821—9822 kunne bære en Last af 5000 Kgr., Nr. 9809—9820 og 9823—9826 en Last af 10000 Kgr.

Litra Z B (Ølvogne) omfatter **12** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9839—9850), der ere mærkede »Tuborg Øl« og ejes af Tuborg Fabriker. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is. Nr. 9839—9841 ere forsynede med *Skruebremse* og *Vakuümledning*, Nr. 9842—9850 med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af 6000 Kgr.

Litra Z C (Affaldsvogne) omfatter **4** Stykker Vogne (Nr. 9851—9854), der ere mærkede »Københavns Kvægtorv og offentlige Slagtehus« og ejes af Københavns Magistrat. De benyttes til Transport af Affald fra Københavns Kvægtorv og offentlige Slagtehus.

Hver af Vognene, der ere udførte fuldstændigt af Jern, indeholder en Beholder af 4688 $\frac{m}{m}$ indvendig Længde samt 2388 $\frac{m}{m}$ Bredde, og kan dækkes tæt ved Hjælp af Lemme, som kunne skrues fast langs de 1100 $\frac{m}{m}$ høje Sidevægges Overkant. Paa hver Vognside findes en dobbelt Dør med Lukkeapparat, og for let at fjerne den flydende Del af Affaldet er der i Vognbunden dannet to Riste, hvorunder der findes Kasser med Aftapningshaner.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af 10000 Kgr.

Litra Z D (Renovationsvogne) omfatter **18** Stkr. Vogne (Nr. 9883—9900), der ere mærkede »K. R. K.«, og ejes af Københavns Renovationskompagni. De benyttes til Transport af Latrin i lukkede Beholdere. Hver Vogn bestaar af en toakslet Undervogn, paatværs af hvilken der i liggende Stilling er befæstet 3 Trætønder, som ere forsynede med de fornødne Paafyldnings- og Aftapningsforanstaltninger med Lukker. Det samlede Rumfang af de til en Vogn hørende 3 Tønder udgør ca. 10 Kub. Meter.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af 10000 Kgr.

Litra Z E (Petrolevsvogne) omfatter **12** Stkr. Vogne (Nr. 9939—9950), der ere mærkede »Det danske Petrolevs-Aktieselskab« og ejes af det danske Petrolevs-Aktieselskab. Hver Vogn er udført fuldstændigt af Jern og bestaar af en toakslet Undervogn, paa langs af hvilken er befæstet en cylindrisk Beholder af 5760 $\frac{m}{m}$ Længde og med en Diameter af 1700 $\frac{m}{m}$. Beholderen rummer ca. 10200 Kgr. Petrolev. Vognene ere alle forsynede med *Skruebremse*. Hver Vogn kan bære en Last af 10000 Kgr.

Litra Z F omfatter 1 Stk. lukket Godsvogn (Nr. 9951), der er mærket »Ostetransport« og ejes af Agent J. Ulrich i Haslev. Vognen har en indvendig Længde af 5690 m/m og en Bredde af 2180 m/m . Bundfladearealet er 12,3 $\square$ M., den er forsynet med 2 Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse*.

Vognen kan bære en Last af 6000 Kgr.

Litra Z G (Mælketransportvogne) omfatter 3 Stkr. Vogne (Nr. 9952—9954), der ere mærkede »Københavns Mælkeforsyning« og ejes af Københavns Mælkeforsyning.

Nr. 9952 har en indvendig Længde af 7220 m/m og en Bredde af 2420 m/m . Bundfladearealet er 17,5 $\square$ M.

Nr. 9953—9954 have en indvendig Længde af 5595 m/m og en Bredde af 2430 m/m . Bundfladearealet er 13,6 $\square$ M.

I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9952 rumme ialt 900 Kgr. Is, i Nr. 9953—9954 ca. 750 Kgr. Is.

Samtlige Z G Vogne ere forsynede med *Vakuump*- og *Dampledning* samt med *Haandbremse*. Nr. 9952 kan bære en Last af 6500 Kgr., Nr. 9953—9954 en Last af 5100 Kgr.

Litra Z H (Kødtransportvogne) omfatter:

- 1) 1 Stk. Vogn (Nr. 9996), der er mærket »Odder Andels-Svineslagteri« og ejes af Odder Andels-Svineslagteri. Vognen har en indv. Længde af 4700 m/m og en indv. Bredde af 2420 m/m ; Bundfladearealet er 11,4 $\square$ M.

Vognen er forsynet med to Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse*; den kan bære en Last af 8000 Kgr.

- 2) 4 Stkr. Vogne (Nr. 9997—10000), der ere mærkede »Fleischtransport-Wagen« og anskaffede af Kreaturhandler Halvorsen i København. Nr. 9997 og 9998 have en indvendig Længde af 6720 m/m og en indv. Bredde af 2385 m/m ; Bundfladearealet er 16,0 $\square$ M.

Nr. 9999 og 10000 have en indv. Længde af 7260 m/m og en indv. Bredde af 2350 m/m ; Bundfladearealet er 17,0 $\square$ M.

I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9997 og 9998 rumme tilsammen ca. 3900 Kgr. Is, i Nr. 9999 og 10000 ca. 3000 Kgr. Is.

Vognene ere forsynede med *Lufttryk*- og *Dampledning* samt med *Skruebremse*. Nr. 9999 og 10000 tillige med *Lufttrykbremse*.

Hver Vogn kan bære en Last af 10000 Kgr.

Litra Z K (Kultransportvogne) omfatter **12** Stkr. aabne Vogne (Nr. 9959—9970), der ere mærkede »Det danske Kulkompagni« og ejes af det danske Kulkompagni. De have en indv. Længde af 5588 $\frac{m}{m}$, en indv. Bredde af 2368 $\frac{m}{m}$ og kunne bære en Last af 10000 Kgr. Bundfladearealet er 13,2 $\square$ M. Gulvet er tragtformet og forsynet med Lemme i Midten.

Nr. 9959—9961 ere forsynede med *Skruebremse*, de øvrige med *Haandbremse*.

Litra Z L (Gastransportvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 9901—9902), der ere mærkede »K. D. F.« og ejes af Fyrvæsenet.

Hver Vogn er bygget som en toakslet Undervogn, paa langs af hvilken en liggende cylindrisk Gasbeholder af Jærn er befæstet.

Vognene ere forsynede med *Skruebremse*.

Ann.: Disse Vogne blive leverede i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

I. Personvogne.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
1	S A	1871	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
3—4	S B	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5—6	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
7	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
11—19	A A	1892	Scandia, Randers.
20—23	»	1894	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
24—27	»	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
28	»	1897	Scandia, Randers.
29—35	»	1898	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
36—46	»	1899	
74—80	A B	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
81—86	»	1891	Scandia, Randers.
87—89	»	1888	do.
90—99	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
100—105	A D	1885	Scandia, Randers.
121—130	A C	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
131—134	»	1879	do.
135—140	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
141—150	A D	1887	Scandia, Randers.
151—156	»	1888	do.
157—161	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
162	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
163—165	A E	1896	Scandia, Randers.
166—189	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
190—199	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
200—206	»	1876	do.
208—211	»	1876	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
212—215	A E	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
216—221	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
222—228	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
229—234	»	1873	do.
235—240	»	1874	do.
241—242	»	1864	do.
243—244	»	1865	do.
245	»	1866	do.
246—250	»	1876	{ Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
251—255	»	1877	
256—257	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
258—259	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
260—261	»	1877	Scandia, Randers.
274—276	A F	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
277—280	A G	1886	do.
300	A D	1898	Scandia, Randers.
301—305	»	1896	do.
306—315	»	1897	do.
316—325	»	1898	do.
326—331	»	1899	do.
398—399	A M	1897	do.
400	B A	1891	do.
401, 403	B B	1864	Randers Jernbanevognfabrik.
406—407	»	1865	do.
409	»	1866	do.
411—412	»	1868	do.
413—416	»	1865	do.
421—424	B C	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
452—475	C B	1865	Lauenstein & Co., Hamborg.
476—485	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
486—493	B E	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
495	»	1870	do.
496—505	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
506—511	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
512—521	B E	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
522—524	B F	1891	Scandia, Randers.
525—530	»	1888	do.
531—532	»	1896	do.
533—542	»	1897	do.
543—563	»	1898	do.
564—573	»	1899	do.
601—606	B G	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
607—609	»	1868	do.
610—611	»	1875	do.
612—621	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
622—626	»	1877	do.
627	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
628—630	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
631—635	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
636—641	»	1888	Scandia, Randers.
650—651	B H	1847	Weisbach, Berlin.
661	»	1856	Fife, København.
664—668	B J	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
669—673	»	1869	Gloucester Waggon Co.
674—679	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
680	»	1877	Scandia, Randers.
681—692	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
701—705	B K	1863	do.
706—707	»	1864	do.
708	»	1865	do.
709—712	»	1866	do.
713—715	»	1868	do.
716—719	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
720—724	»	1884	do.
740—744	B L	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
745—756	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelssaar	Fabrikationssted
757—762	B L	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
763—790	»	1897	
802	B M	1898	Scandia, Randers.
803—805	»	1897	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
881	B N	1899	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
882—885	»	1897	
886—891	C A	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
892—900	»	1864	do.
901—910	C B	1898	Scandia, Randers.
911—922	»	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
923—940	»	1864	do.
941—952	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
953—962	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
963—970	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
971—980	»	1880	Scandia, Randers.
981—990	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
991—1000	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1001—1002	»	1865	
1003—1006	»	1864	Randers Jernbanevognfabrik.
1007	»	1863	do.
1008	»	1864	do.
1009—1019	»	1865	do.
1020—1021	»	1866	do.
1022—1027	»	1868	do.
1028—1032	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1033—1040	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1041—1054	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1055—1058	»	1872	do.
1059—1082	»	1873	do.
1083—1086	»	1875	do.
1087—1109	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
1110—1111	C B	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1112—1116	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1117—1124	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1125—1128	»	1877	Scandia, Randers.
1129—1140	»	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1141—1152	»	1884	do.
1153—1167	»	1885	Scandia, Randers.
1168—1187	»	1887	do.
1188—1191	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
1192—1207	»	1896	Scandia, Randers.
1208—1214	»	1897	do.
1215—1219	»	1898	do.
1220—1240	»	1897	do.
1241—1274	»	1898	do.
1278	C D	1847	Wienbarg, Altona.
1283	»	1847	Weisbach, Berlin.
1291, 1293	»	1856	Fife, København.
1300—1301	»	1892	Scandia, Randers.
1302—1307	C E	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1308—1313	»	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1314—1319	»	1880	Scandia, Randers.
1320—1325	»	1893	do.
1326—1334	»	1896	Strømmens Værksted ved Kristiania.
1335	»	1898	do.
1336—1337	»	1896	do.
1338—1345	»	1897	do.
1351—1352	C G	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1353—1354	»	1884	do.
1361—1382	C H	1888	Scandia, Randers.
1383—1385	»	1891	do.
1386—1390	»	1892	do.
10001—10003	C K	1894	do.
10004—10007	»	1895	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
10008—10014	C K	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
10015—10018	»	1898	Scandia, Randers.
10019—10038	»	1899	do.
10051—10053	C L	1894	do.
10100	C M	1896	do.
10101—10102	»	1897	do.
10103	»	1899	do.
10301—10306	C J	1891	do.
10307—10316	»	1894	do.
10317—10321	»	1897	} Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn- Material zu Goerlitz.
10322—10337	»	1898	

II. Post- og Bagagevogne.

1395—1397	D A	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1398—1399	»	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1400	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1401—1403	»	1876	do.
1404	»	1880	Scandia, Randers.
1405—1408	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
1422—1425	D B	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1426	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1427	»	1869	Lauenstein & Co., Hamborg.
1428	»	1884	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1435	»	1877	
1436	»	1884	Scandia, Randers.
1437—1438	»	1877	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1439—1441	»	1879	
1442—1443	»	1887	Scandia, Randers.
1444	»	1890	do.
1451	D C	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
1452—1456	»	1865	do.
1457—1459	»	1867	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
1460—1463	D C	1868	Randers Jernbanevognfabrik.
1464—1466	»	1871	do.
1467—1468	»	1877	Scandia, Randers.
1469	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1470—1472	»	1882	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1473—1475	»	1884	
1488—1490	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1491	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1492	»	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1493—1495	»	1891	Scandia, Randers.
1506	D E	1867	Lauenstein & Co., Hamborg.
1507	»	1864	do.
1508	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1519—1525	»	1890	Scandia, Randers.
1526—1527	»	1887	do.
1534—1540	D F	1894	do.
1541—1543	E A	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1544—1549	»	1880	Scandia, Randers.
1550—1551	»	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1552—1554	»	1885	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1555—1560	»	1884	
1561—1562	»	1886	Scandia, Randers.
1563—1564	E B	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1565—1566	»	1891	Scandia, Randers.
1567—1574	E C	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1576—1582	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1583—1587	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1588—1596	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
1597—1598	»	1866	do.
1599	»	1868	do.
1601—1602	E D	1872	do.
1603—1614	»	1874	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
1621—1629	E D	1880	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1630—1636	»	1886	Scandia, Randers.
1637—1646	»	1887	do.
1647—1656	»	1888	do.
1678—1687	E E	1887	do.
1688—1700	»	1888	do.
1721—1724	E G	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1725—1727	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1728—1729	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1730—1733	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
1734—1736	»	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1737—1739	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
1740—1769	E H	1895	Scandia, Randers.
1770—1777	»	1896	do.
1778—1792	»	1897	do.
1793—1807	»	1898	do.

III. Godsvogne.

2253—2256	G A	1876	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2257—2264	G B	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
2265—2272	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
2273—2278	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2279—2286	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
2287—2294	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
2295—2299	»	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
2300—2308	H A	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2309—2311	»	1866	do.
2312—2332	»	1868	do.
2333—2350	»	1871	do.
2351—2355	H B	1872	do.
2356—2368	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
2369—2385	H B	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
2386—2525	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2526—2541	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
2542—2550	»	1877	Scandia, Randers.
2601—2650	H C	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
2651—2660	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2661—2670	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
2801—2806	Q A	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2807—2828	»	1863	do.
2829—2852	»	1865	do.
2853—2859	»	1866	do.
2860—2928	»	1868	do.
2930—2943	»	1868	do.
2944—2967	»	1871	do.
2968—2969	»	1869	Gloucester Waggon Co.
2970—2986	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
2987—2991	»	1871	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
2993—2998	»	1871	do.
2999—3019	»	1872	Randers Jernbanevognfabrik.
3021—3036	»	1872	do.
3037—3096	»	1873	do.
3101—3112	Q B	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
3113—3114	»	1876	do.
3116—3156	»	1876	do.
3157—3173	»	1876	{ Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
3174—3184	»	1877	
3186—3206	»	1877	do.
3207—3226	»	1878	do.
3227—3249	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
3250—3261	»	1877	Scandia, Randers.
3262—3311	»	1882	{ Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
3312—3411	»	1883	

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
3412--3438	Q B	1882	{ Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
3440--3461	»	1882	
3462--3511	»	1883	
3512--3616	Q C	1889	Scandia, Randers.
3617--3646	»	1886	do.
3647--3728	»	1889	do.
3729--3746	»	1891	do.
3747--3766	»	1888	do.
3767--3794	»	1889	do.
3795--3800	»	1891	do.
3801--3810	»	1886	do.
3811--3822	»	1888	do.
3823--3857	»	1889	do.
3858--3907	»	1893	do.
3908--3932	Q D	1894	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
3933--3983	»	1895	Scandia, Randers.
4001--4004	J A	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
4005--4006	»	1865	do.
4008	»	1865	do.
4011--4012	»	1865	do.
4013--4016	J B	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
4017--4031	J C	1857	do.
4032--4041	»	1858	Jernbanens Værksteder, København.
4101--4135	J D	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
4136--4155	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
4156--4167	»	1874	do.
4169--4175	»	1874	do.
4176--4210	»	1875	do.
4211--4225	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmö.
4226--4237	»	1879	Jernbanens Værksteder, København.
4238--4240	»	1880	do.
4241--4280	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
4281—4300	J D	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4301—4340	»	1883	do.
4341—4380	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4381—4400	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4401—4410	»	1882	do.
4411—4420	»	1883	do.
4421—4430	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4431—4450	J E	1886	Heinr. Heine, Söhne, Preetz.
4451—4452	J F	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
4454—4470	»	1863	do.
4471—4480	»	1864	do.
4481—4530	J G	1890	Scandia, Randers.
4701—4720	J S	1895	P. Herbrand & Co., Köln.
4721—4727	J R	1880	Jernbanens Værksteder, København.
4728—4730	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4731—4740	J S	1887	Michigan Car Co., Detroit.
4741—4780	»	1888	Scandia, Randers.
4791—4792	R	1886	do.
4797—4798	»	1879	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
4799—4800	»	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4801—4834	K A	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
4835—4840	»	1863	do.
4841—4870	»	1865	do.
4871—4880	»	1866	do.
4881—4883	»	1868	do.
4901—5002	K B	1868	do.
5003—5020	»	1869	Gloucester Waggon Co.
5021—5050	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
5051—5069	»	1872	do.
5070—5136	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
5137—5159	K B	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
5160—5188	K C	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5189—5198	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5199—5208	»	1874	do.
5209—5233	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5234—5239	»	1874	Jernbanens Værksteder, København.
5240—5269	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5270—5280	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5281	»	1876	do.
5282	»	1875	do.
5283	»	1876	do.
5284	»	1875	do.
5285	»	1876	do.
5286—5287	»	1875	do.
5288—5304	»	1876	do.
5305—5314	»	1877	do.
5315—5334	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5335—5349	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5350—5359	»	1883	do.
5360—5369	K D	1878	Jernbanens Værksteder, København.
5370—5389	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5390—5409	»	1868	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
5410—5411	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5412—5421	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5422—5431	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5432—5471	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5472—5479	»	1870	Jernbanens Værksteder, København.
5480—5487	»	1871	do.
5488—5499	»	1872	do.
5500—5501	»	1870	do.
5502—5503	»	1871	do.
5504—5508	»	1872	do.
5509—5514	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
5515—5534	K D	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5535—5546	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5547—5566	»	1882	do.
5567—5576	»	1865	Jernbanens Værksteder, København.
5577—5581	»	1866	do.
5582	»	1863	do.
5583—5584	»	1867	do.
5585—5589	»	1866	do.
5590—5591	»	1868	do.
5592—5596	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5597—5599	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5600—5609	»	1882	do.
5610—5614	K E	1877	Jernbanens Værksteder, København.
5615—5620	»	1875	do.
5621—5624	»	1874	do.
5625—5634	»	1873	do.
5635—5694	K F	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5695—5709	»	1877	do.
5710—5722	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
5723—5729	»	1877	Scandia, Randers.
5730—5749	K G	1864	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmö.
5750—5759	K H	1889	Scandia, Randers.
5760—5769	K J	1862	Lauenstein & Co., Hamborg.
5770—5789	»	1863	do.
5790—5809	»	1864	do.
5810—5844	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5845—5850	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5851—5865	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5866—5882	»	1874	do.
5883—5890	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5891—5920	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5921—5922	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
5923—5926	K J	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5927—5930	»	1874	do.
5931—5932	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5933—5937	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5938—5947	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5948—5977	»	1883	do.
5978—5997	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5998—6002	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
6003—6007	»	1883	do.
6008—6012	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
6013—6027	K K	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
6028	K L	1860	Jernbanens Værksteder, København.
6281—6300	P A	1886	Scandia, Randers.
6301—6330	P B	1867	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6676—6700	P C	1890	Scandia, Randers.
6701—6720	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6721—6804	»	1876	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
6805—6820	»	1877	
6821—6825	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6826—6845	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
6846—6855	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
6856—6861	»	1877	Scandia, Randers.
6862—6961	»	1882	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
6962—7046	»	1883	} Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
7047—7111	»	1884	
7112—7141	»	1886	Scandia, Randers.
7142—7216	»	1890	do.
7351—7400	P D	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
7401—7416	»	1886	Scandia, Randers.
7501—7510	P E	1888	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
7521—7620	P F	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7621—7673	»	1891	Scandia, Randers.
7674—7713	»	1893	do.
7714—7733	»	1891	do.
7734—7753	»	1893	do.
7754—7803	»	1894	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7804—7928	»	1895	Scandia, Randers.
7929—7952	»	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7953—7987	»	1897	P. Herbrand & Co., Köln.
7991—7996	P G	1896	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
7997—8000	»	1886	Scandia, Randers.
8101—8108	T A	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
8109—8114	»	1865	do.
8115—8118	»	1866	do.
8119—8120	»	1868	do.
8121—8140	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8141—8160	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
8161—8180	T B	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
8181—8190	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
8201—8204	T C	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
8205—8217	»	1863	do.
8218—8224	»	1864	do.
8225—8233	»	1865	do.
8234—8239	»	1866	do.
8240—8250	»	1868	do.
8251—8280	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8281—8290	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
8291—8310	»	1874	do.
8351—8358	T D	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
9001—9070	Q D	1895	Scandia, Randers.
9071—9160	»	1897	do.
9161—9190	»	1896	P. Herbrand & Co., Köln.
9191—9255	»	1898	Scandia, Randers.
9256—9305	»	1897	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
9306--9415	Q D	1898	Scandia, Randers.
9416	»	1897	do.
9417--9422	»	1898	do.
15001--15080	P F	1898	Vulkan, Maribo.
15081--15240	»	1898	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.

**Fortegnelse over Sneplovenes og Hjelpekranernes Fabrikationssted
og Anskaffelsesaar.**

Nummer	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
Sneplove.		
1--3	1867	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
4--7	1868	do.
8--10	1869	do.
11--13	1871	do.
14--16	1872	do.
17--26	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
27--28	1877	Scandia, Randers.
29--34	1882	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
35--36	1883	Scandia, Randers.
37--38	1891	do.
39--40	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
41	1888	Scandia, Randers.
42--43	1877	do.
44--48	1879	do.
49--50	1888	do.
51--52	1891	do.
53	1896	do.
54--56	1898	do.

Hjelpekraner.

1	1879	Schnabel & Henning, Bruchsal.
2	1880	do.
3	1868	Maatschappi de Atlas, Amsterdam.

Skematisk Fortegnelse over Vognene.

Personvogne.

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Bufferens Stødfæder	Omtrent- lig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
1	S A	Kongevogn	6860	12730	17800			
2	S B	Salonvogn	4880	9050	12000			
3	»	»	5000	10110	12500			
4	»	»	5000	10110	12000			
5—6	»	Sygevogn	5000	10480	12000			
7	»	Salonvogn	5000	10090	11500			
11—19	A A	I og II Kl.	10800 ¹⁾	15796	27000	10	28	
20—46	»	»	10700 ¹⁾	15720	23700	10	28	
74—80	A B	»	5000	10490	13000	10	14	
81—86	»	»	5000	10490	13800	10	14	
87—89	»	»	5000	10490	13500	10	14	
90—94	»	»	5000	10630	12000 ²⁾	10	14	
95—99	»	»	5000	10630	11700	10	14	
121—140	A C	»	4420	8944	10500	12	16	
100—105	A D	»	5000	10630	11700	5	21	
141—150	»	»	5000	10630	12500	5	21	
151—162	»	»	5000	10490	13000	5	21	
300—331	»	»	5200 ³⁾	10630	12500	5	21	
163—165	A E	»	4200	9000	9500	6	24	
166—189	»	»	4420	8840	10500	7	24	
190—206	»	»	4420	8840	9800	7	24	
208—211	»	»	4420	8840	9800	7	24	
212—245	»	»	3960	8546	9300	6	24	
246—261	»	»	4200	9000	9500	6	24	
274—276	A F	»	5000	10600	11300	12	24	
277—280	A G	»	5000	10600	11300	6	32	
398—399	A M	I Kl.	11000 ¹⁾	16830	25400	36		
400	B A	I, II og III Kl.	12000 ¹⁾	17730	21400	6	24	50
401, 403	B B	II Kl.	3960	8546	9300		32	
406, 407	»	»	3960	8546	9300		32	
409	»	»	3960	8546	9300		32	
411—416	»	»	3960	8546	9300		32	
421—424	B C	»	5000	10600	11300		40	
486—493	B E	II og III Kl.	4420	9104	10100 ²⁾	16	30	
495—505	»	»	4420	9104	10100 ²⁾	16	30	
506—511	»	»	4420	9340	10100 ²⁾	16	30	
512—516	»	»	4720	9980	12200	16	30	
517—521	»	»	4570	9580	11400	16	30	

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m (B A 1800 m/m).

²⁾ De Vogne, der have Skrubremse, veje ca. 400 Kgr. mere.

³⁾ Nr. 301—315 Akselafstand 5000 m/m.

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Buffernes Støddflader	Omtrent- lig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
522—538	B F	{ II og III Kl. & Akkumulator- vogn }	4700	9860	14000	14	10	
539—573	»	II og III Kl.	4700	9860	12500	14	20	
601	B G	{ II og III Kl. & Kedelvogn }	3960	8546	12000	16	10	
602	»	»	3960	8546	12000	8	20	
603	»	»	3960	8546	12000	16	10	
604—605	»	»	3960	8546	12000	8	20	
606	»	»	3960	8546	12000	16	10	
607—611	»	»	3960	8546	12000	8	20	
612—623	»	»	4200	9000	13300	8	20	
624	»	»	4200	9000	13300	16	10	
625	»	»	4200	9000	13300	8	20	
626	»	»	4200	9000	13300	16	10	
627	»	»	4200	9000	13300	8	20	
628	»	»	4200	9000	13300	16	10	
629—635	»	»	4200	9000	13300	8	20	
636—640	»	»	4200	9000	13300	16	10	
641	»	»	4200	9000	13300	8	20	
650—651	B H	II og III Kl.	7040	11010	10500	16	40	
661	»	»	7040	11010	10500	16	40	
664—692	B J	»	3960	8546	9300	8	20	
701—715	B K	»	3960	8546	8500	8	40	
716—724	»	»	4200	9000	9000	8	40	
740—744	B L	»	4570	9860	12700	30	56	
745—756	»	»	4570	9690	11600	30	64	
757—790	»	»	4570	9690	12800	30	64	
802—805	B M	II Kl.	9800 ¹⁾	15630	24400	36		
881—885	B N	II og III Kl.	10700 ¹⁾	15720	23500	21	35	
886—900	C A	III Kl.	4270	8500	9900			40
452—475	C B	»	4270	8734	9100 ²⁾			50
476—485	»	»	4420	8950	10100 ²⁾			50
901—910	»	»	4200	9000	9500			50
911—962	»	»	4270	8496	9100 ³⁾			50
963—980	»	»	4270	8650	9800			50
981—990	»	»	4420	9380	11300			50
991—995	»	»	4420	9380	10900			50
996—1000	»	»	4420	8980	10200			50
1001—1086	»	»	3960	8546	8000			50
1087—1089	»	»	4200	9000	8300			50
1090—1109	»	»	4200	9000	8700			50
1110—1128	»	»	4200	9000	8300			50
1129—1152	»	»	4200	9000	9000			50

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.

²⁾ De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 400 Kgr. mere.

³⁾ De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 700 Kgr. mere.

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Buffernes Stødfader	Omtrent- lig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
1153—1187	C B	III Kl.	4200	9000	9500			50
1188—1191	»	»	4500	9050	8800			50
1192—1274	»	»	4200	9000	9500			50
1278	C D	»	6550	10520	10300			60
1283, 1291	»	»	6400	10410	10300			60
1293	»	»	6400	10410	10300			60
1300—1301	»	»	5000	10600	9600			60
1302—1345	C E	»	4875	10191	9200			40
1351—1354	C G	III Kl. & Bagagevogn	4200	9000	9300			30
1361—1377	C H	III Kl. & Kedelvogn	4420	9306	12200			30
1378	»	do. Akku- mulatorvogn	4420	9306	13500			20
1379	»	III Kl. & Kedel- vogn	4420	9306	12200			30
1380—1390	»	do. Akku- mulatorvogn	4420	9306	13500			20
10301—10306	C J	III Kl. &	4700	10006	12600			40
10307—10337	»	Kedelvogn	4700	9950	12600			40
10001—10038	C K	III Kl.	12700 ¹⁾	17790	23500			86
10051—10053	C L	»	13000 ¹⁾	18930	24600			80
10100—10103	C M	»	12500 ¹⁾	18480	24600			72

Vognene Nr. 1, 650, 651, 661, 1278, 1283, 1291 og 1293 ere treakslede; Nr. 11—46, 398—400, 802—805, 881—885, 10001—10038, 10051—10053 og 10100—10103 ere fireakslede; de øvrige Personvogne ere toakslede.

Post-, Bagage- og Hjelpevogne.

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Buffernes Stødfader	Omtrentlig Taravægt
			m/m	m/m	Kgr.
1395—1399	D A	Postvogn	4270	8730	9800
1400—1404	»	»	4276	8730	9500
1405—1408	»	»	3960	8546	7800
1422—1425	D B	»	4270	8730	9300
1426—1428	»	»	4265	8725	9300
1435—1444	»	»	4200	9000	9000
1451—1468	D C	Post- & Bagagevogn	3960	8546	8800
1469	»	»	4116	8546	8800
1470—1475	»	»	4200	9000	9000
1488—1492	»	»	4270	8726	9400
1493—1495	»	»	4270	8726	9900

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.

Nummer	Litra	Art	Aksel-afstand	Længde mellem Buffernes Stødfader	Omtrentlig Taravægt
			m/m	m/m	Kgr.
1506—1508	D E	Postpakvogn	4265	8725	9600
1519—1527	»	»	4200	9000	9000
1534—1540	D F	Postvogn	5000	10450	10500
1541—1551	E A	Bagagevogn	6050	10900	15500
1552—1562	»	»	6040	10880	15800
1563—1564	E B	Bagagevogn med Postrum	4116	9000	8300
1565—1566	»	do. & Kedelvogn	4270	8726	12000
1567—1574	E C	Bagagevogn	3660	7330	7500
1576—1599	»	»	3660	7330	7500
1601—1614	E D	»	3960	8200	7800
1621—1629	»	»	4200	8230	8300
1630—1656	»	»	4200	8230	8800
1678—1687	E E	»	4200	8230	8500
1688—1700	»	»	4200	8120	9100
1721—1727	E G	»	4270	8490	11200
1728—1736	»	»	4270	8480	9500
1737—1739	»	»	4270	8500	11000
1740—1807	E H	»	5000	9490	10400
4791—4792	R	Hjælpevogn	4270	8480	13000
4797—4800	»	»	3660	7700	8800

Vognene Nr. 1541—1562 ere treakslede; de øvrige Vogne ere toakslede.

Gods- og Kreaturvogne.

Nummer	Litra	Art	Aksel-afstand	Længde mellem Buffernes Stødfader	Omtrentlig Taravægt	Last	Bundfladeareal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
2253—2256	G A	Hestevogn	3660	7700	7000	10000	15,2
2257—2264	G B	»	3660	7650	6300	6000	13,9
2265—2294	»	»	3960	7370	8000	6000	13,9
2295—2299	»	»	3660	7330	7400	10000	13,9
2300—2350	H A	Lukket Godsvogn	3430	6716	6000	6000	10,0
2351—2465	H B	»	3660	7340	6500	6000	11,4
2466—2550	»	»	3660	7700	6800	6000	11,4
2601—2670	H C	»	3660	7700	6800	6000	11,7
2801—2928	Q A	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2930—2991	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2993—3019	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Buffernes Støddflader	Omtrent- lig Taravægt	Last	Bund- flade- areal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
3021—3096	Q A	Lukket Godsvogn	3000	6110	5300	6000	11,1
3101—3114	Q B	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3116—3184	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3186—3411	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3412—3438	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3440—3511	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3512—3746	Q C	»	3660	7700	6800	10000	16,3
3747—3857	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3858—3879	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3880—3892	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3893—3907	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3908—3958	Q D	»	3660	7700	6900	12500	16,3
3959—3983	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9001—9160	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
9161—9255	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9256—9422	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
4001—4006	J A	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4008	»	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4011—4012	»	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4013—4016	J B	»	3050	6200	5000	6000	11,2
4017—4041	J C	»	3660	7316	6300	6000	12,2
4101—4123	J D	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4124—4139	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4140—4167	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4169—4171	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4172—4180	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4181—4220	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4221—4228	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4229—4260	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4261—4390	»	»	3960	7330	7200	10000	13,4
4391—4430	»	»	3960	7730	8000	10000	13,4
4431—4440	J E	»	3660	7330	6900	10000	14,0
4441—4450	»	»	3960	7740	8000	10000	14,0
4451—4452	J F	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4454—4460	»	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4461—4480	»	»	3960	7330	7200	10000	14,2
4481—4494	J G	Kødvogn	3660	8110	7900	10000	16,1
4495—4530	»	»	3660	7700	7000	10000	16,1
4701—4720	J S	Afkølingsvogn	3660	7700	8800	10000	14,5
4721—4725	J R	Smørvogn	3960	7330	6500	10000	13,6
4726—4727	»	Kødvogn	3960	7330	8800	10000	13,6
4728—4730	»	Smørvogn	3960	7750	7500	10000	13,6
4731—4740	J S	Afkølingsvogn	3660	8110	10000	10000	14,5
4741—4750	»	»	3660	8110	10300	10000	14,5
4751—4752	»	»	3660	8110	11200	6000	14,5

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent- lig Taravægt	Last	Bund- flade- areal
			afstand	mellem Buffernes Stødflder			
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
4753—4780	J S	Afkølingsvogn	3660	8110	10800	10000	14,5
4801—4883	K A	Aaben Godsvogn	2946	6110	5500	6000	11,1
4901—5159	K B	»	2946	6110	5300	6000	11,1
5160—5334	K C	»	3050	6310	4700 ¹⁾	6000	11,6
5335—5344	»	» julige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
5345—5350	»	» llige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5351—5354	»	» julige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
5355—5359	»	» llige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5360—5404	K D	»	3050	6310	5100	6000	11,6
5405—5421	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5422—5499	»	»	3050	6310	5400	6000	11,6
5500—5514	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5515—5566	»	»	3050	6310	5800	6000	11,6
5567—5591	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5592—5609	»	»	3050	6716	6500	6000	11,6
5610—5634	K E	»	3050	6310	5000	6000	11,6
5635—5729	K F	»	2946	6110	5300	10000	11,5
5730—5734	K G	»	3050	6310	6000	10000	11,6
5735—5749	»	»	3050	6310	5700	10000	11,6
5750—5759	K H	»	3400	6766	5900	10000	13,9
5760—5764	K J	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5765—5769	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5770—5779	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5780—5804	»	»	3960	7330	6100	10000	14,0
5805—5809	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5810—5820	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5821—5937	»	»	3660	7330	5900	10000	14,0
5938—5967	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5968—5977	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5978—5997	»	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5998—6012	»	»	3660	7730	7200	10000	14,0
6013—6027	K K	»	3660	7330	6400	10000	14,0
6028	K L	»	7620 ²⁾	11930	11500	15000	24,8
6281—6287	P A	Grusvogn	3660	7330	6500	10000	14,2
6288—6300	»	»	3660	7330	5700	10000	14,2
6301—6330	P B	Aaben Godsvogn	3810	7630	5800 ³⁾	10000	14,6
6676—6700	P C	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6701—6820	»	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6821—7141	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1
7142—7216	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1

¹⁾ Vogne med Skruebremse veje ca. 400 Kgr. mere.

²⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.

³⁾ Vogne med Skruebremse veje ca. 500 Kgr. mere.

Nummer	Litra	Art	Aksel- afstand	Længde mellem Buffernes Stødfader	Omtrent- lig Taravægt	Last	Bund- flade- areal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
7351—7365	P D	Grusvogn	4200	8830	6800	10000	17,7
7366—7416	»	»	4200	8830	6000	10 00	17,7
7501—7503	P E	»	4200	8830	7200	10000	17,7
7504—7510	»	»	4200	8830	6500	10000	17,7
7521—7620	P F	Aaben Godsvogn	4200	8960	7200	12500	18,0
7621—7633	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7634—7702	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7703—7713	»	»	4200	8960	7500	10000	18,0
7714—7738	»	»	4200	8960	7200	10000	18,0
7739—7753	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7454—7795	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7796—7853	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
7854—7952	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7953—7987	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15001—15080	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15081—15210	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7991—8000	P G	»	9500 ¹⁾	13730	13000	20000	31,0
8101—8160	T A	Grusvogn	2946	6110	4800	10000	10,4
8161—8190	T B	Tømmervogn	2746	6130	6500	10000	11,2
8201—8310	T C	»	3660	7326	5300	10000	13,5
8351—8358	T D	»	— ¹⁾	—	7000	6000	—
9801—9808	Z A	Ølvogn	3100	7046	8600	5000	12,8
9809—9814	»	»	3100	7046	8600	10000	12,8
9815—9820	»	»	3660	8110	8900	10000	15,8
9821—9822	»	»	3050	6770	7300	5000	11,2
9823—9826	»	»	3660	8110	9300	10000	14,8
9839—9841	Z B	»	3660	7490	8600	6000	12,8
9842—9850	»	»	3100	7046	8400	6000	12,8
9851—9854	Z C	Affaldsvogn	2700	5930	7400	10000	—
9883—9900	Z D	Renovationsvogn	3660	7700	8700	10000	—
9939—9950	Z E	Petroleumsvogn	3660	7780	8300	10000	—
9951	Z F	Ostevogn	3204	7200	8800	6000	12,3
9952	Z G	Mælkevogn	4000	8670	9100	6500	17,5
9953—9954	»	»	3660	6990	8400	5100	13,6
9996	Z H	Kødvogn	3000	6110	7000	8000	11,4
9997—9998	»	»	4000	8820	11600	10000	16,0
9999—10000	»	»	4500	9200	14300	10000	17,0
9959—9961	Z K	Kulvogn	3660	6890	7500	10000	13,2
9962—9970	»	»	3660	6890	6775	10000	13,2
9901—9902	Z L	Gasvogn	4200	8330	—	—	—

Vognene Nr. 6028 og 7991—8000 ere fireakslede, de øvrige Vogne ere toakslede.

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.

Skematisk Fortegnelse over Vognenes Bremse-, Belysnings- og Varmeapparater m. v.

I. Vakuumbremse.

A.			B.			C.		
Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
A A	11--46	36	B E	486--493		C A	886--900	15
A B	74--94	21	»	495--521	35	C B	452--485	
A C	121--140	20	B F	522--573	52	»	901--911	
A D	103,		B G	601--641	41	»	913--921	
»	141--162		B J	664--692	29	»	923--931	
»	300--331	55	B L	740--790	51	»	933	
A E	163--206		B M	802--805	4	»	935--945	
	208--211	48	B N	881--885	5	»	947--953	
A M	398--399	2				»	955--960	
	Salonvogne					»	963--1000	
S B	4	1				»	1090--1109	
						»	1134--1187	
						»	1192--1274	283
						C E	1302--1345	44
						C G	1351--1354	4
						C H	1361--1390	30
						C J	10301--10337	37
						C K	10001--10038	38
						C L	10051--10053	3
						C M	10100--10103	4
D.			E.			Godsvogne		
Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
D A	1400--1404	5	E A	1541--1562	22	J G	4481--4494	14
D C	1451--1475		E B	1563--1566	4	J R	4726--4730	5
»	1488--1491		E C	1567--1574		J S	4731--4780	50
»	1493--1495	32	»	1576--1599	32	Q D	3959--3983	
D E	1506--1508		E D	1601--1614		»	9161--9255	120
»	1519--1527	12	»	1621--1656	50			
D F	1534--1540	7	E E	1678--1700	23			
			E G	1721--1739	19			
			E H	1740--1807	68			

I a. Vakuumledning.

Vakuumledning alene findes paa alle Salon-, Person- og Postvogne, der ikke have Vakuumbremse, samt endvidere paa Godsvognene:

G A	2253—2256	4	J F	4454—4480	27	Hjælpevogne	
J D	4341—4360		J G	4495—4530	36	R	4791—4792 2
»	4389, 4390		J S	4701—4725	25	»	4797—4800 4
»	4421—4430	32	Z B	9839—9841	3		
J F	4451—4452	2	Z G	9952—9954	3		

I b. Konduktørventil.

Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
B F	522—573	52	E A	1541—1562	22
B G	601—641	41	E B	1563—1566	4
B J	664—692	29	E C	1567—1574	
			»	1576—1599	32
C G	1351—1354	4	E D	1601—1614	
C H	1361—1390	30	»	1621—1656	50
C J	10301—10337	37	E E	1678—1700	23
C K	10009—10018	10	E G	1721—1739	19
D C	1451—1475	25	E H	1740—1807	68
D E	1506—1508				
»	1519—1527	12			

I c. Luftklap.**Lufttrykledning.**

Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
B E	512—516	5	J D	4389—4390		S A	1	1
C B	981—995	15	»	4421—4430	12	S B	2—7	6
D A	1395—1408	14	J G	4481—4494	14			
D B	1422—1428		J R	4728—4730	3	A B	96—98	3
»	1435—1444	17	J S	4731—4780	50	A D	141	1
D C	1451—1475		Q D	3959—3983				
»	1488—1495	33	»	9161—9255	120	J D	4389—4390	2
D E	1506—1508		R	4791—4792	2	Q C	3801—3830	30
»	1519—1527	12	»	4797—4800	4			
D F	1534—1540	7	Z B	9839—9841	3	Z H	9997—10000	4
E B	1563—1566	4						

II. Skruebremse.

A.		B.		C.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
A A* 11—46	36	B A 400	1	C B 452—484 alle	
A B* 90—91	2	B E 486—492 og		lige Numre,	
A D* 103		495—500 alle		» 911—945 alle	
» * 141—150		lige Numre,		ulige Numre,	
» * 300—331	43	» 506,		» 947—953,	
A M 398—399	2	» 512—516	13	» 955, 957, 959	
		B F 522—573	52	» 963—995	78
		B G 601—641	41	C D 1278, 1283	
		B J 664—692	29	» 1291, 1297	4
		B M 802—805	4	C E 1302—1345	44
		B N* 881—885	5	C G 1351—1354	4
				C H 1361—1390	30
				C J 10301—10337	37
				C K 10001—10038	38
				C L 10051—10053	3
				C M 10100—10103	4

Ann.: Ved de med * betegnede Vogne er Skruebremsen væsentlig kun bestemt til Benyttelse under Rangering o. dsl.

D.		E.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
D A 1400—1404	5	E A 1541—1562	22
D C 1451—1475		E B 1563—1566	4
» 1488—1491	29	E C 1567—1574	
D E 1506—1508		» 1576—1599	32
» 1519—1527	12	E D 1601—1614	
		» 1621—1656	50
		E E 1678—1700	23
		E G 1721—1739	19
		E H 1740—1807	68

Lukkede Godsvogne		Aabne Godsvogne		Aabne Godsvogne	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
J A 4001—4006		K C 5161—5167		P A 6281—6287	7
» 4008		» 5189—5193		P B 6305, 6310	
» 4011—4012	9	» 5197—5199		» 6315, 6320	
J C 4017—4031	15	» 5201		» 6325	5
J D 4124—4139		» 5209—5217		P C 6676—6820	145
» 4172—4180		» 5235, 5237		P D 7351—7365	15
» 4221—4228		» 5241—5249		P E 7501—7503	3
» 4381—4430	83	» 5271—5275		P F 7521—7620	
J E 4441—4450	10	» 5281—5285		» 7703—7738	
J F 4451—4452		» 5295, 5297		» 7796—7853	
» 4454—4460	9	» 5305—5309		» 7953—7987	
J G 4481—4494	14	» 5315—5325		» 15001—15080	309
J R 4726—4730	5	» 5335—5343			
J S 4731—4780	50	» 5351, 5353		T A 8120—8127	8
		alle ulige Numre	46		
H A 2300—2350	51	K D 5405—5421		Færgevogne	2
H B 2351—2550	200	» 5500—5511			
H C 2601—2670	70	» 5585—5609	54	Z E 9939—9950	12
		K G 5730—5734	5	Z K 9959—9961	3
Q B 3412—3438		K J 5765—5779		Z L 9901—9902	2
» 3440—3511	99	» 5805—5820			
Q C 3747—3857		» 5921—5937			
» 3880—3892	124	» 5998—6012	63		
Q D 3959—3983					
» 9161—9255	120				
R 4791—4792					
» 4797—4800	6				
Z A 9823—9826	4				
Z B 9839—9841	3				
Z H 9997—10000	4				

III. Dampopvarmning.

Varmekedel		Dampledning alene		Dampledning og Varmeapp.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
ældre sjællandske		S 2	1	S. 1, 3—7	6
C H 1361—1390	30	D A 1395—1408	14	A Samtlige Vogne	249
E B 1565, 1566	2	D B 1422—1428		B Samtlige Vogne	
E G 1721—1739	19	» 1435—1444	17	undtagen:	
		D C 1488—1492	5	B H 650—651	
		D F 1534—1540	7	B L 740—790	207
nyere		J D 4389, 4390		C Samtlige Vogne	
B G 601—641	41	» 4421—4430	12	undtagen:	
C J 10301—10337	37	J F 4451—4452		C D 1278, 1283	
		» 4454—4460	9	» 1291, 1297	
		J R 4721—4730	10	C E 1302—1345	541
		Q C 3801—3830	30	D C 1493—1495 Var-	
		Z G 9952—9954	3	meapp. kun i Postrum	
		Z H 9997—9998	2	D C 1451—1475 Var-	
				meapp. kun i Jerubane-	
				Godsrum	
				D E Varmeapp. kun i	
				Bremseakupéen.	40
				E B 1565, 1566 Var-	
				meapp. i Post- og	
				Bremserum,	
				alle øvrige E-Vogne	
				i Bremserummet	218
				R Samtlige Vogne	6

I Salonvogn Nr. 1 er tillige anbragt en Kakkellovn. Salonvogn Nr. 2 er forsynet med Mays Varmeapparat. Alle Postkontorer i Postvognene samt i Bagagevognene Nr. 1563—1564 opvarmes ved en Kakkellovn.

IV. Elektrisk Belysning.

Elektriske Ledninger og Lamper				Ledninger, Lamper, Fordelingstavler, Skabe til Akkumulatorer		Ledninger alene	
Litra & Nr.	An- tal	Litra & Nr.	An- tal	Litra & Nr.	An- tal	Litra & Nr.	An- tal
S A 1	1	C B 901—910		B F 522—538	17	S B 5—6	2
S B 2—4, 7	4	» 941		C H 1378,		D A 1395—1404	10
A A 11—46	36	» 986—1000		» 1380—1390	12	D B 1422—1428	7
A B 80—91	12	» 1090—1094				D C 1456—1459	
A C 121—133	13	» 1192—1274	114	E A 1541—1562	22	» 1488—1495	12
A D 151—162		C E 1302—1345	44			D E 1506—1508	3
» 300—331	44	C H 1378—1390	13			D F 1534—1540	7
A E 163—169	7	C K 10001—10038	38			E E 1688—1690	3
A M 398—399	2	C L 10051—10053	3				
B E 508—521	14	C M 10100—10103	4				
B F 522—573	52	C J 10301—10306					
B L 740—790	51	» 10317—10337	27				
B M 802—805	4						
B N 881—885	5						

Hvidmalede Vogne.

Københavns Værkstedsomraade			Aarhus Værkstedsomraade		
Litra	Nummer	Antal	Litra	Nummer	Antal
J B	4013—4016	4	J E	4431—4450	20
J D	4290—4380		J G	4491—4530	40
»	4410—4430	112	J S	4751—4752	2
J G	4481—4490	10	H B	2364, 2387	
J R	4721—4730	10		2408—2415	
J S	4701—4720			2431	11
»	4731—4750		Q A	2801—2803	
»	4753—4780	68		2813, 3027	
				3028, 3031	
				3039, 3042	
				3073, 3079	
				3085	12
			Q B	3153, 3214	
				3269, 3304	
				3369	5
			Q C	3637—3665	29

Vognenes Værkstedsomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
S 1, 4—7	5	S 2—3	2		0

Ialt 7 Stkr. S Vogne.

A A 11—24	14	A A 25—35	11		
» 36—46	11				
A B 78—91	14	A B 74—77			
		» 92—99	12		
A C 121—140	20				
A D 151—162		A D 141—150			
» 300—316	29	» 317—331			
		» 100—105	31		
A E 163—206		A E 218—261	44		
» 208—217	54				
A F 274—276	3				
A G 277—280	4				
A M 398—399	2				
	151		98		0

Ialt 249 Stkr. A Vogne.

		B A 400	1		
B B 413—416	4	B B 401			
		» 403, 406			
		» 407, 409			
		» 411—412	7		
B C 421—424	4				
B E 491—493		B E 486—490	5		
» 495—521	30				
B F 522—548	27	B F 549—573	25		
		B G 601—633	33		
B H 650—651				B G 634—641	8
» 661	3				
B J 664	1	B J 665—692	28		
B L 740—790	51				

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
	120	B K 701—724	24		8
B M 802—805	4				
B N 881—885	5				
	129		123		8
		Ialt 260 Stkr. B Vogne.			
C A 886—900	15	C B 901—925		C B 1099—1109	
C B 452—485		» 1001—1089		» 1163—1177	26
» 926—1000		» 1110—1162			
» 1090—1098		» 1227—1274	215		
» 1178—1226	167				
C D 1278, 1283					
» 1291, 1297					
» 1300—1301	6				
C E 1302 1345	44	C G 1351—1352	2	C G 1353—1354	2
C H 1361—1390	30	C J 10328—10337	10		
C J 10301—10327	27	C K 10009—10018	10		
C K 10001—10008	8				
» 10019—10038	20				
C L 10051—10053	3				
C M 10100—10103	4				
	324		237		28
		Ialt 589 Stkr. C Vogne.			
D A 1395—1404	10	D A 1405—1408	4		
D B 1422—1428	7	D B 1435—1444	10		
D C 1456—1459		D C 1451—1455			
» 1488—1495	12	» 1460—1475	21		
D E 1506—1508	3	D E 1519—1527	9		
D F 1537—1540	4	D F 1534—1536	3		
	36		47		0
		Ialt 83 Stkr. D Vogne.			

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
E A 1541—1562	22				
E B 1565—1566	2	E B 1563—1564	2		
E C 1567—1574					
» 1576—1577	10	E C 1578—1599	22		
		E D 1601—1614			
		» 1621—1656	50		
E E 1688—1700	13	E E 1678—1687	10		
E G 1721—1739	19				
E H 1750—1777	28	E H 1740—1749			
		» 1778—1807	40		
	94		124		0
		Ialt 218 Stkr. E Vogne.			
		G A 2253—2256	4		
G B 2257—2299	43				
	43		4		0
		Ialt 47 Stkr. G Vogne.			
		H A 2300—2350	51		
		H B 2351—2550	200		
		H C 2601—2670	70		
	0		321		0
		Ialt 321 Stkr. H Vogne.			
		Q A 2801—2928			
		» 2930—2991			
		» 2993—3019			
		» 3021—3096	293		
		Q B 3101—3114			
		» 3116—3184			
		» 3186—3438			
		» 3440—3511	408		

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
	0	Q C 3512--3907	396		0
		Q D 3908--3983			
		» 9001--9422	498		
	0		1595		0

Ialt 1595 Stkr. Q Vogne.

		J A 4001--4006			
		» 4008,			
		» 4011--4012	9		
J B 4013--4016	4				
J C 4017--4041	25				
J D 4101--4167					
» 4169--4430	329				
		J E 4431--4450	20		
J F 4451--4452					
» 4454--4480	29				
J G 4481--4490	10	J G 4491--4530	40		
J R 4721--4730	10				
J S 4701--4720		J s 4751--4752	2		
» 4731--4750					
» 4753--4780	68				
	475		71		0

Ialt 546 Stkr. J Vogne.

		K A 4801--4883	83		
		K B 4901--5159	259		
K C 5160--5359	200				
K D 5360--5609	250				
K E 5610--5634	25				
				K F 5635--5729	95
K G 5730--5749	20				
				K H 5750--5759	10

København		Århus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
K J 5760—6012	253		342		105
K L 6028	1			K K 6013—6027	15
	749		342		120

Ialt 1211 Stkr. K Vogne.

P A 6281—6300	20	P B 6301—6330	30		
		P C 6701—7141	441	P C 6676—6700	
				» 7142—7216	100
		P D 7351—7416	66		
P E 7501—7510	10	P F 7521—7620		P F 7621—7673	
		» 7674—7713		» 7714—7733	
		» 7734—7803		» 7804—7928	198
		» 7929—7987			
		» 15001—15240	509		
		P G 7991—8000	10		
	30		1056		298

Ialt 1384 Stkr. P Vogne.

		T A 8101—8160	60		
T B 8161—8190	30	T C 8201—8310	110		
T D 8351—8358	8				
	38		170		0

Ialt 208 Stkr. T Vogne.

R 4791—4792	2	R 4797—4799	3	R 4800	1
-------------	---	-------------	---	--------	---

Ialt 6 Stkr. R Vogne.

Færgevogne 1—2	2		0		0
----------------	---	--	---	--	---

Ialt 2 Stkr. Færgevogne.

2078 Vogne.

4193 Vogne.

455 Vogne.

Ialt 6726 Vogne.

Sneplovenes Værkstedsomraade.

København	Aarhus	Nyborg
Nr. 37—50	Nr. 2—31	Nr. 1, 32,
» 53—56	» 34—35	» 33, 36
	» 51—52	

Private Vognes Værkstedsomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
Z A 9801—9826	26				
Z B 9839—9850	12				
Z C 9851—9854	4				
Z D 9883—9900	18				
		Z E 9939—9943		Z E 9944	
		» 9945—9948	9	» 9949—9950	3
Z F 9951	1				
Z G 9952—9954	3				
Z H 9997—10000	4	Z H 9996	1		
Z K 9959—9970	12				
Z L 9901—9902	2				
	82		10		3

Ialt 95 Stkr. private Vogne.

Reduktionstabel for dansk og Metermaal.

	0"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"
0'	0,0	26,2	52,3	78,5	104,6	130,8	156,9	183,1	209,2	235,4	261,5	287,7
1'	314	340	366	392	418	445	471	497	523	549	575	602
2'	628	654	680	706	732	758	785	811	837	863	889	915
3'	942	968	994	1020	1046	1072	1098	1125	1151	1177	1203	1229
4'	1255	1282	1308	1334	1360	1386	1412	1439	1465	1491	1517	1543
5'	1569	1595	1622	1648	1674	1700	1726	1752	1778	1805	1831	1857
6'	1883	1909	1935	1962	1988	2014	2040	2066	2092	2119	2145	2171
7'	2197	2223	2249	2275	2302	2328	2354	2380	2406	2432	2459	2485
8'	2511	2537	2563	2589	2615	2642	2668	2694	2720	2746	2772	2798
9'	2825	2851	2877	2903	2929	2956	2982	3008	3034	3060	3086	3112
10'	3139	3165	3191	3217	3243	3269	3296	3322	3348	3374	3400	3426
11'	3452	3478	3505	3531	3557	3583	3609	3636	3662	3688	3714	3740
12'	3766	3792	3819	3845	3871	3897	3923	3949	3976	4002	4028	4054
13'	4080	4106	4132	4159	4185	4211	4237	4263	4289	4316	4342	4368
14'	4394	4420	4446	4472	4499	4525	4551	4577	4603	4629	4655	4682
15'	4708	4734	4760	4786	4812	4839	4865	4891	4917	4943	4969	4995
16'	5022	5048	5074	5100	5126	5152	5179	5205	5231	5257	5283	5309
17'	5335	5362	5388	5414	5440	5466	5492	5519	5545	5571	5597	5623
18'	5649	5675	5702	5728	5754	5780	5806	5832	5859	5885	5911	5937
19'	5963	5989	6015	6042	6068	6094	6120	6146	6173	6199	6225	6251
20'	6277	6303	6329	6355	6382	6408	6434	6460	6486	6513	6539	6565
21'	6591	6617	6643	6669	6695	6722	6748	6774	6800	6826	6853	6879
22'	6905	6931	6957	6983	7009	7035	7062	7088	7114	7140	7166	7193
23'	7219	7245	7271	7297	7323	7349	7376	7402	7428	7454	7480	7506
24'	7532	7559	7585	7611	7637	7663	7689	7716	7742	7768	7794	7820
25'	7846	7873	7899	7925	7951	7977	8003	8029	8056	8082	8108	8134
26'	8160	8186	8212	8239	8265	8291	8317	8343	8369	8396	8422	8448
27'	8474	8500	8526	8552	8579	8605	8631	8657	8683	8709	8736	8762
28'	8788	8814	8840	8866	8892	8919	8945	8971	8997	9023	9049	9076
29'	9102	9128	9154	9180	9206	9232	9259	9285	9311	9337	9363	9390
30'	9416	9442	9468	9494	9520	9546	9573	9599	9625	9651	9677	9703
31'	9730	9756	9782	9808	9834	9860	9886	9913	9939	9965	9991	10017
32'	10043	10070	10096	10122	10148	10174	10200	10226	10253	10279	10305	10331
33'	10358	10383	10410	10436	10462	10488	10514	10540	10566	10593	10619	10645
34'	10671	10697	10723	10750	10776	10802	10828	10854	10880	10906	10933	10959

$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{7}{8}$ "
3,3	6,5	9,8	13,1	16,3	19,6	22,9

Indholdsfortegnelse.

A. Lokomotiver og Tendere:	Side
I. Persontogslokomotiver for svære Baner.....	3.
II. Godstogslokomotiver - - -	8.
III. Blandettogslokomotiver for lette Baner	9.
IV. Godstogslokomotiver - - -	13.
V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner	14.
Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar	17.
Fortegnelse over Tenderernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.....	20.
 B. Vogne:	
I. Personvogne	21.
II. Postvogne	27.
III. Bagagevogne.....	29.
IV. Gods- og Kreaturvogne.....	31.
V. Hjelpevogne.....	43.
VI. Færgevogne.....	43.
VII. Broprøvevogne.....	44.
VIII. Snepløve	44.
IX. Hjelpekraner	44.
X. Vogne, som ejes af Private	44.
Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.....	48.
 Skematisk Fortegnelse over Vognene.....	65.
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Vakuumbremse	72.
" " " - Vakuumledning	73.
" " " - Konduktørventil	73.
" " " - Luftklap	73.
" " " - Lufttrykledning	73.
" " " - Skruebremse	74.
" " " - Dampopvarmning	76.
" " " - Elektrisk Lys.....	77.
" - hvidmalede Vogne.....	77.
" - Vognenes Værkstedsomraade	78.
" - Snepløvenes "	83.
Reduktionstabel for dansk og Metermaal	84.

