DE DANSKE STATSBANER.

Tillæg EIII

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET

af April 1933.
(jfr. Tillæg A, B, C, D, EI og EII.)

A. Lokomotiver.

Litra E. Nr. 964, 973 og 974 er afgivne til Drift. Lokomotiverne er leverede af Nydquist, Nr. 964 i 1914 og Nr. 973 og 974 i 1916. Tender Nr. 964 har tjenstfærdig Vægt 56 t og Vand 25 t, medens Tender Nr. 973 og 974 har tjenstfærdig Vægt 52 t og Vand 21 t.

Litra J. Nr. 10 er udrangeret.

Litra O. Nr. 301, 304, 305, 307, 309 og 316 er udrangerede.
Nr. 301-316 rummer 1,2 t Kul og vejer tjenstfærdig 52,4 t, medens Nr. 317-336 rummer 2,2 t Kul og vejer tjenstfærdig 53,9 t.

Litra G. Nr. 164 og 642 er udrangerede.

Litra Hs. Nr. 367 og 371 er udrangerede.

B. Motorlokomotiver.

Rangertraktorer. Nr. 70 er afgivet til Drift. (jfr. ny Tegning).

CII. Motorvogne.

Litra MO. I Nr. 261-269 og 272-277 er der anbragt en Væg med Dør mellem Fører- og Rejsegodsrum (jfr. nye Tegninger).

Litra MP. I Nr. 251-260 er der anbragt en Væg med Dør i den ene Vognafdeling. (jfr. ny Tegning.)

D. Vogne.

Litra AC. Nr. 80-95 er afgivne til Drift. (jfr. ny Tegning.)

Litra AN. Nr. 378 er ombygget til Midtgangsvogn Litra Cx Nr. 10480. (jfr. ny Tegning.)
Nr. 379-380 har nu Værkstedsomraade „København".

Litra AP. Nr. 855 er ombygget til Midtgangsvogn Litra Cx Nr. 11504. (jfr. ny Tegning.)
Nr. 381, 827, 842, 845, 846 og 852 er omdannede i 1937 i København til Midtgangsvogne Litra Cx henholdsvis Nr. 11506, 11515, 11530, 11533, 11534 og 11501. Vognene er ganske som Nr. 11510 m. fl.. Nr. 11515 har Værkstedsomraade „Aarhus", de øvrige Vogne „København".

Litra AT. Nr. 261-262 er omdannede til Motorbivogne Litra BNM Nr. 261-262 ganske som Nr. 263-264 og som angivet ved Tegningen.

Litra BP. Nr. 772 er ombygget i 1938 i Aarhus til Midtgangsvogn Litra Cx Nr. 10499. Vognen er ganske som Nr. 10500 og udrustet som denne. Værkstedsomraade „Aarhus".
Nr. 773, 775, 776, 779 782, 784, 785 og 790-791 har nu Værkstedsomraade „Aarhus".

Litra BR. Samtlige disse Vogne har Dynamo, System Pintsch, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.

Litra CA. Nr. 151, 209. 352 og 1361 er udrangerede.

Litra CB. Nr. 476, 924, 1099, 1107, 1118, 1150, 1151, 1155, 1161, 1163, 1164 og 1265 er udrangerede.

Litra CG. Nr. 530, 534 og 545 er udrangerede.

Litra CH. Nr. 616, 620 og 1372 er udrangerede.

Litra CHA. Nr. 627 er udrangeret.

Litra CL. Nr. 732, 734, 736, 743 og 745 har nu lavryggede Dobbeltsofaer ganske som Nr. 731.

Litra CMM. Nr. 10286 er ombygget til Midtgangsvogn Litra CXM Nr. 10286. (jfr. ny Tegning.)

Litra CN. Nr. 11001, 11009, 11010 og 11047 er ombyggede til Midtgangsvogne Litra Cx henholdsvis Nr. 11401, 11409, 11410 og 11447. (jfr. ny Tegning.)
Nr. 11003-11005 og 11058 har nu Værkstedsomraade „Aarhus".

Litra CO. Nr. 11309 har nu Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring eller Højtryksdamp fra Hovedledningen) og ikke Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.

Litra CR. Nr. 1023-1032 har nu Trykluftbremse.
Nr. 1028-1032 har nu tyske Slutsignalholdere og optages paa Side 38 blandt Vogne, der kan løbe i D-Tog i Tyskland.

Litra CS. Nr. 16 er ombygget til Midtgangsvogn Litra Co Nr. 11301. (jfr. ny Tegning.)

Nr. 39 og 57 er ombyggede 1937 i Aarhus til Midtgangsvogne Litra Co Nr. 11310 og 11311. Vognene er ganske som Nr. 11309 og har som denne Varmtvandsvarmeanlæg og Værkstedsomraade „Aarhus".

Litra CT. Vognene har nu Litra CM og de hidtidige Numre.

Litra DD. Nr. 1702 har nu Højtryksvarmeapparater.

Litra DF. Nr. 1572 har nu Højtryksvarmeapparater.

Litra DJ. Nr. 1510 har nu indvendige Skydedøre og Højtryksvarmeapparater. (jfr. ny Tegning.)

Litra DK. Nr. 1988, 1993 og 1997 har nu indvendige Skydedøre og Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch. (jfr. ny Tegning.)

Litra DM. Vognene er 21,8 m² Vogne.

Litra ED. Nr. 1642 er udrangeret.

Litra ID. Nr. 4112 er udrangeret.

Litra IR. Nr. 4456 er udrangeret.

Litra IS. Nr. 4733 og 4737 har nu Nr. 4638 henholdsvis 4740.

Litra ISM. Nr. 4738 og 4740 har nu Nr. 4733 henholdsvis 4737.

Litra QB. Nr. 3206 bruges kun til lokale Transporter mellem Værksted og Godsekspedition i Nyborg.

Litra KC. Nr. 5301 og 5445 er udrangerede.

Litra PK. Nr. 9684 og 9700 er ombyggede. (jfr. ny Tegning.)

Litra PT. Samtlige disse Vogne har nu Haandbremse.

Bygningsvogne. De udrangerede Personvogne Litra CE Nr. 1341 og 1335 er ombyggede til Bygningsvogne Nr. 32 og 33. (jfr. ny Tegning.)

Telegrafvogne. Nr. 10 er udrangeret.

Den udrangerede Personvogn Litra CE Nr. 1305 er ombygget 1937 i Aarhus til Telegrafvogn Nr. 10, Hjemsted „Randers". Vognen er ganske som Nr. 2-7 m. fl.

Den gamle Telegrafvogn Nr. 7 er nu paamalet Nr. 44. (ikke Nr. 43. som angivet i Tillæg EII.)

Værkstedsvogne for Vægtsmede. Den ældre Værkstedsvogn Nr. 2 har nu Nr. 3.

Litra ZA. Samtlige disse Vogne har nu Hjemsted „Københavns Godsbanegaard".

Litra ZE. Nr. 502286-502288, tilhørende D.D.P.A., er udgaaede af Statsbanernes Vognpark.

A/S H. C. Frost har anskaffet en Beholdervogn, der har faaet Nr. 502551. (jfr. ny Tegning.)

Litra ZK. Samtlige disse Vogne har nu Hjemsted „Københavns Godsbanegaard". Nr. 99881, 99882, 99891 og 99893 er udrangerede.

Litra ZM. Nr. 99308 og 99310 har nu Varmeledning.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftmaterielfortegnelsen, nemlig af:

Rangertraktor	Nr. 70	Tektur til Side	27
Litra Mo	Nr. 261-269	„	34b2
„ „	„ 272-277	„	34e
„ Mp	„ 251-260 ..... Tektur til	„	34a
„ Ac	„ 80-95	„	46b
„ Co	„ 11301 ..... Tektur til	„	138
„ Cx	„ 10480	„	146a
„ „	„ 11504	„	146b
„ „	„ 11401, 11409, 11410 og 11447	„	146c
„ Cxm	„ 10286	„	146d
„ Dj	„ 1510	„	176A
„ Dk	„ 1988, 1993 og 1997	„	176d
„ Pk	„ 9684 og 9700	„	250a
Bygningsvogne	Nr. 32-33	„	272a
Litra Ze	Nr. 502551 ..... Tektur til	„	325

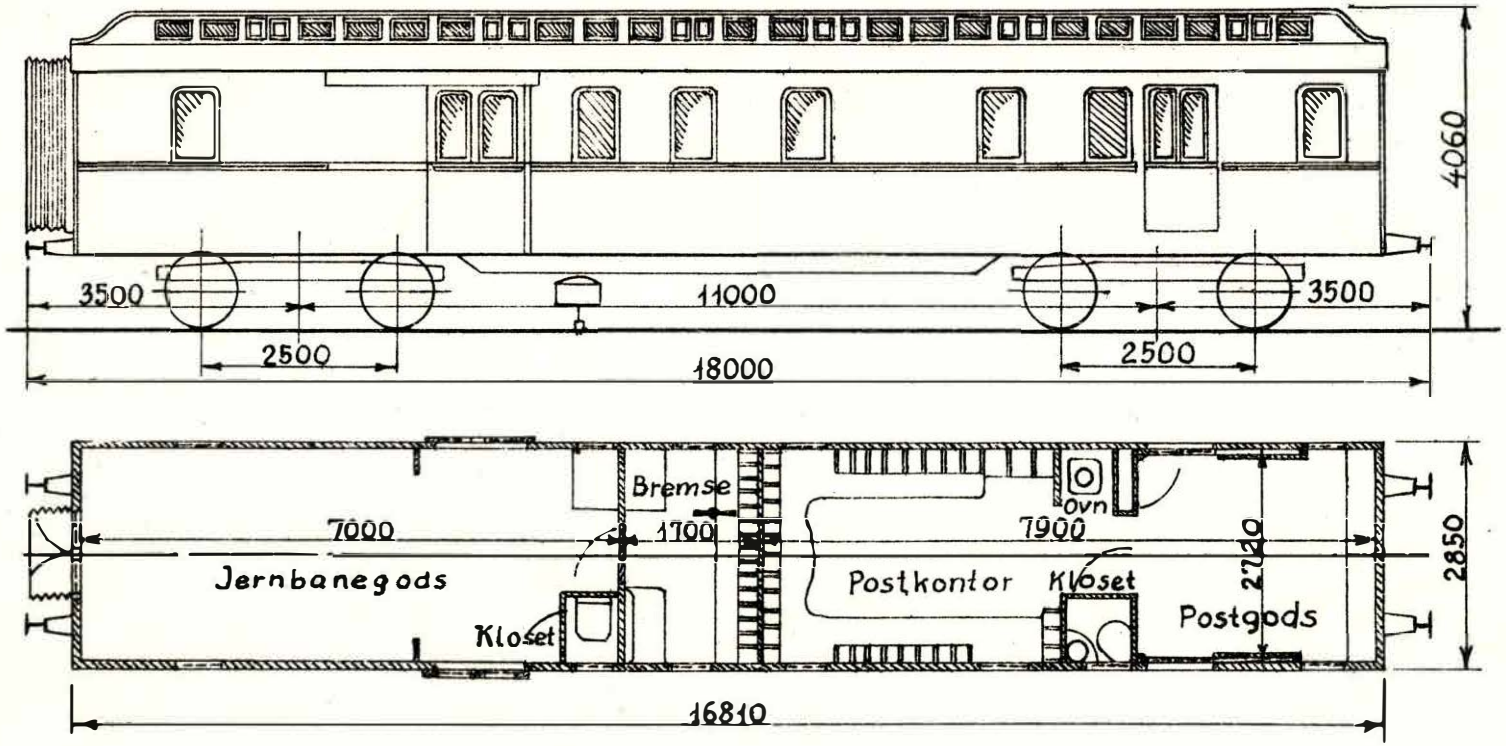
København, i Januar 1938.

Generaldirektoratet.

NORMAL-TRYKKERIET, KØBENHAVN

1. Litra DJ. Nr. 1510.

Værkstedsområde: Kh.



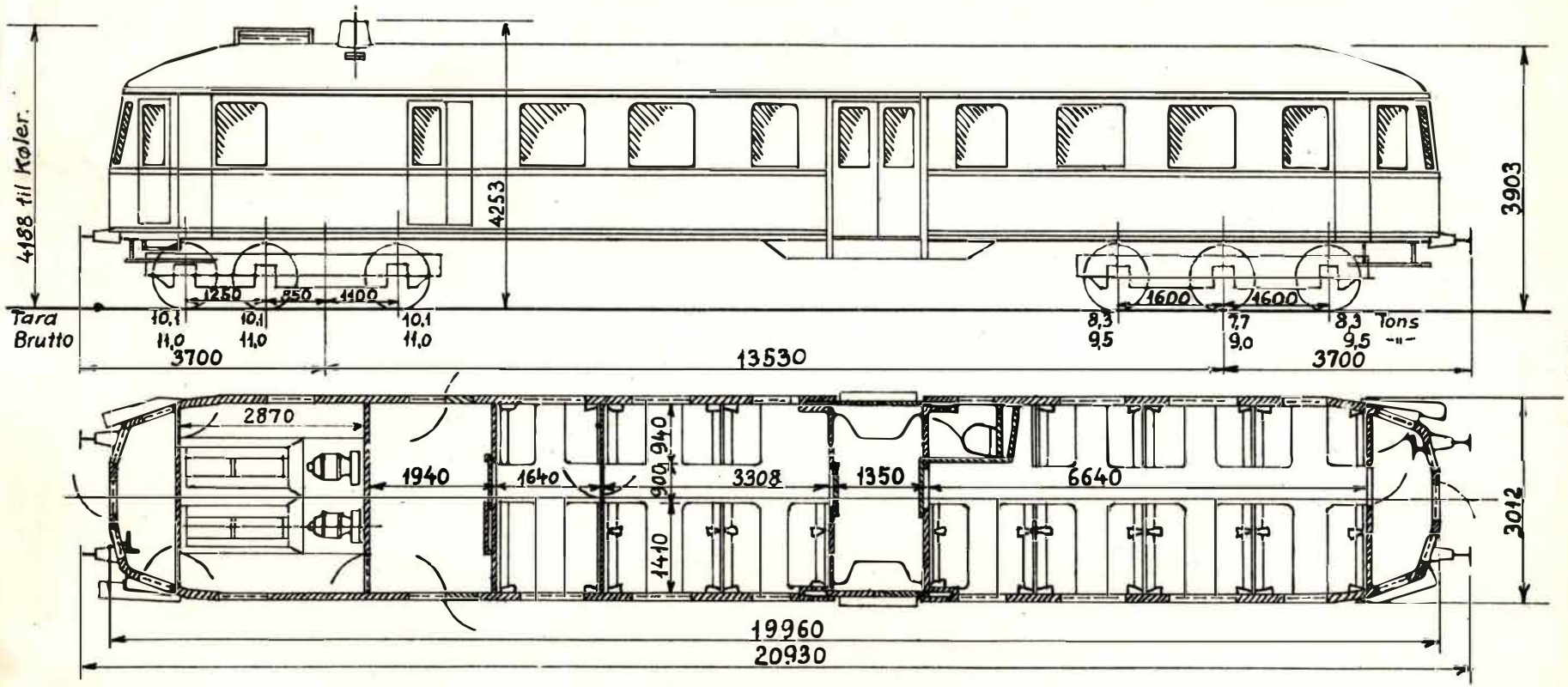
1912. Scandia.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 18 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Højtryksvarmeapparater i Bremsekupé og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

Last i alle Tog 6000 kg i Jernbanerum.
„ „ „ „ 3000 „ „ „
Tara ca. 30900 kg.

Dieselelektriske Motorvogne.

10. Litra MP. Nr. 251—260.



1934. Frichs.

2 Dieselmotorer.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).
Vandkloset.

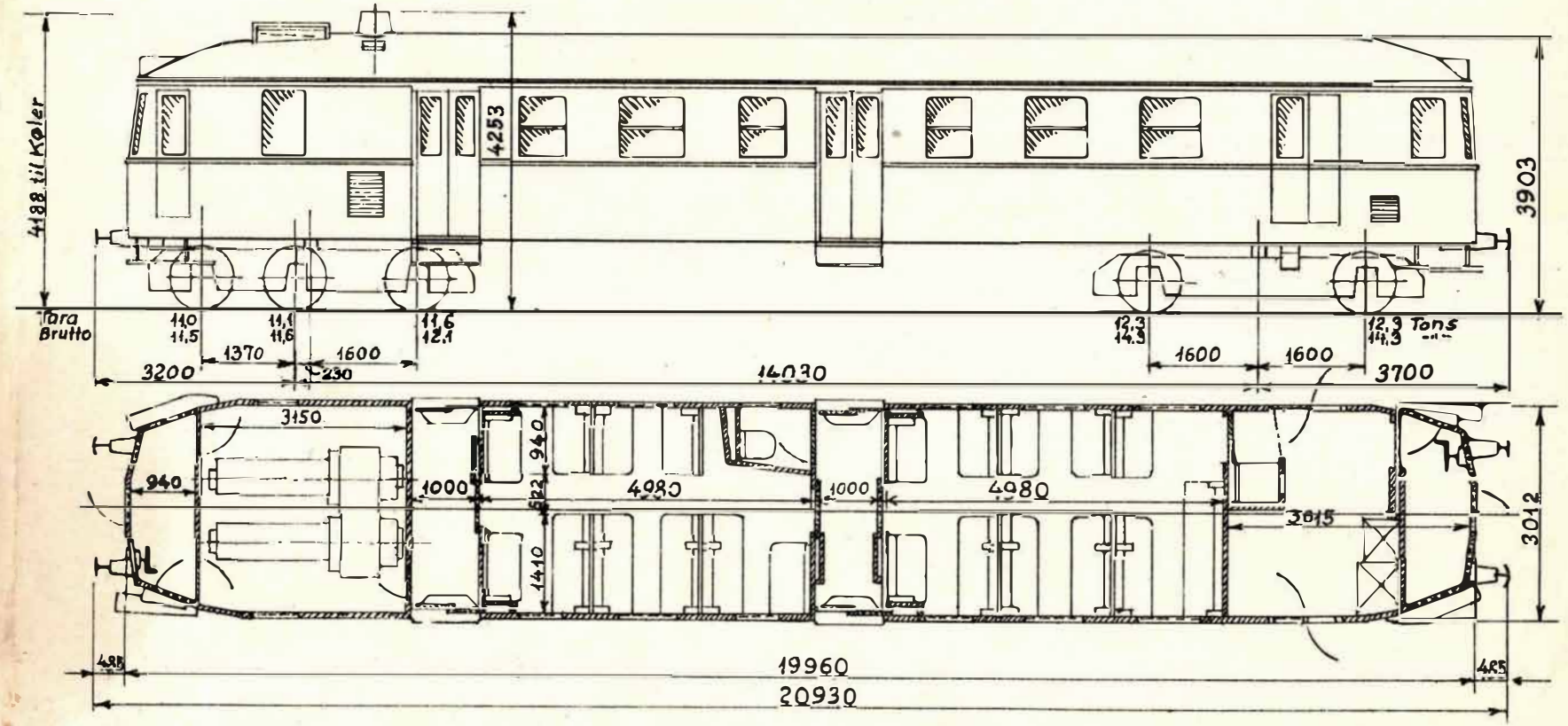
64 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 54600 kg.
Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

Tektur til Side 34 a.

MP.

Dieselelektriske Motorvogne.

9. Litra MO. Nr. 261—269.



1935. Frichs-Scandia.

2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Togbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Kokstyring).
Vandkloset.
Delte Vinduer.

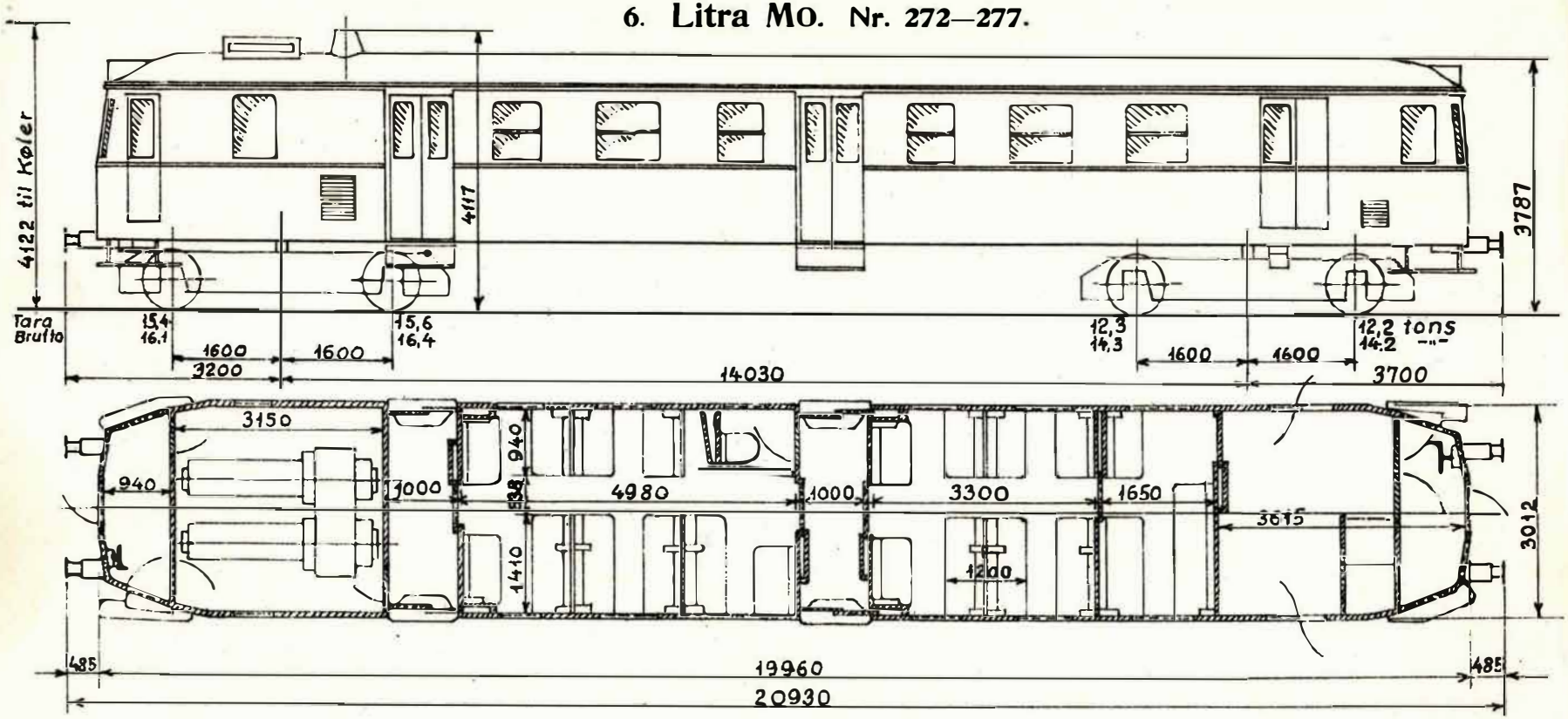
52 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 58300 kg.
Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

34 b 2

MO.

Dieselelektriske Motorvogne.

6. Litra MO. Nr. 272—277.



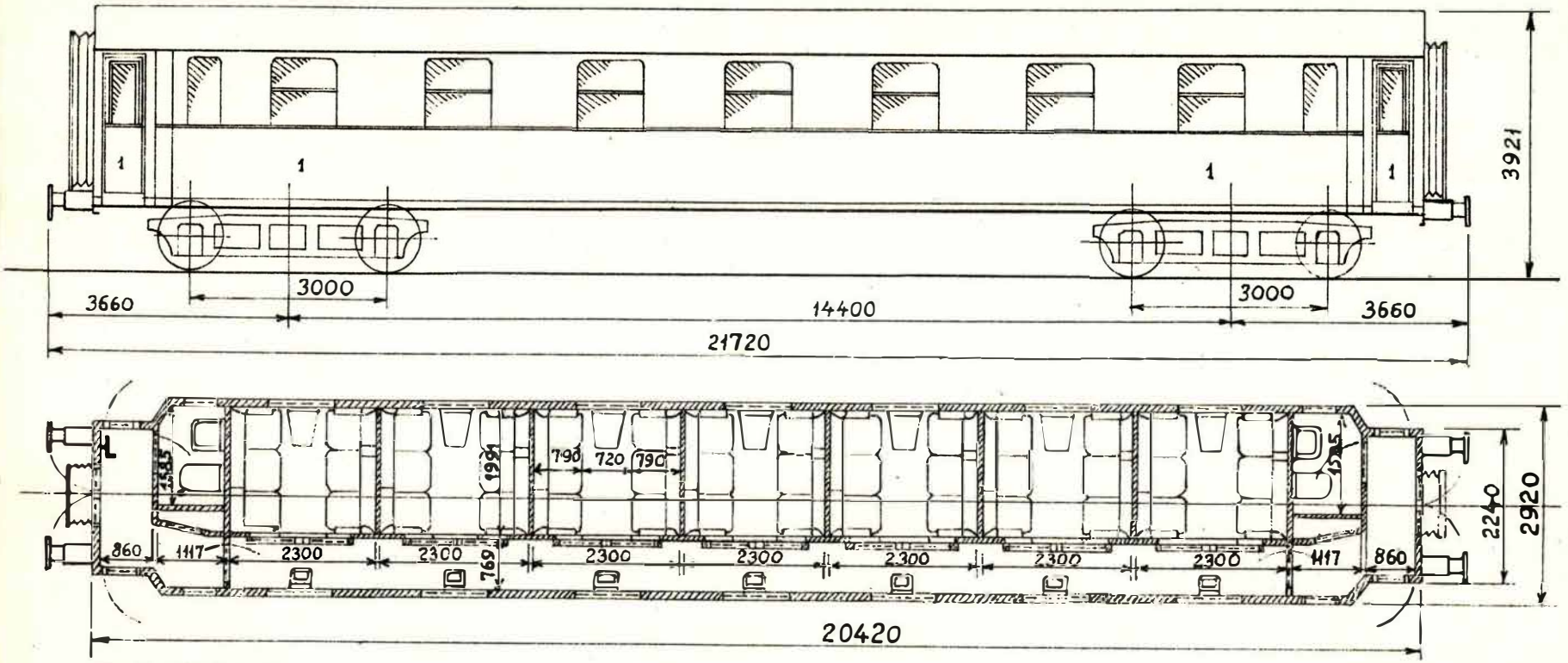
1936. Frichs-Scandia.

2 Dieselmotorer.
Styreledning.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo, Spænding 65 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).
Vandkloset.
Delte Vinduer.

52 Siddepl. Fælleskl.
Pladsnumre.
Tara ca. 55500 kg.
Last i Rejsegodsrum 1600 kg.

16. Litra AC. Nr. 80—95.

Værkstedsomraade: { Kh. 13. Nr. 80—92.
Ar. 3. „ 93—95.



46 b

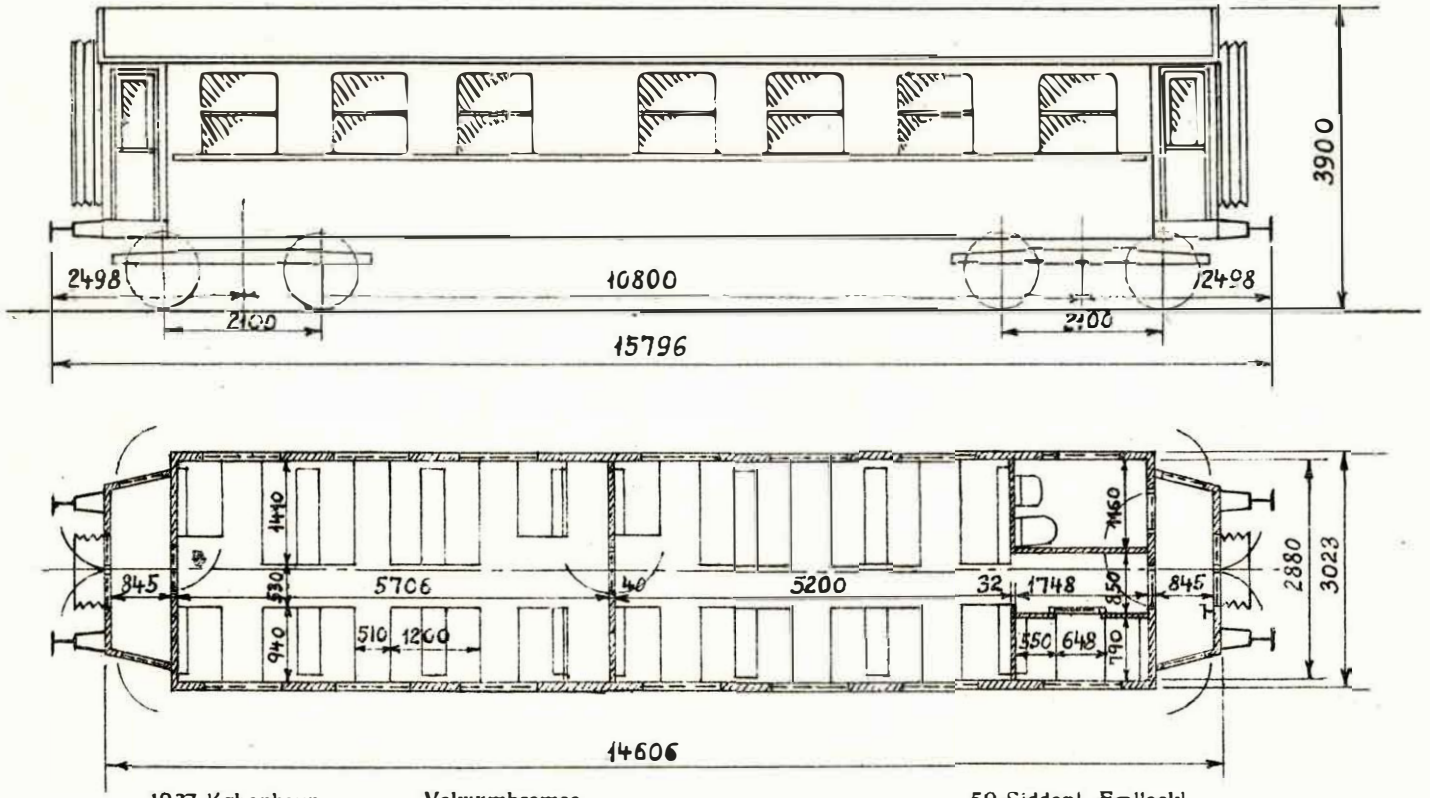
80—91. 1938. Scandia.
92—95. 1937. „

Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Siemens-Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandklosetter.
Delte Vinduer.
I Nr. 80 kan der indrettes en Sygekupé.

42 Siddepl. I Kl.
Pladsnumre.
Tara ca. 35800 kg.

1. Litra Co. Nr. 11301.

Værkstedsomraade: Kh.



1937. København.

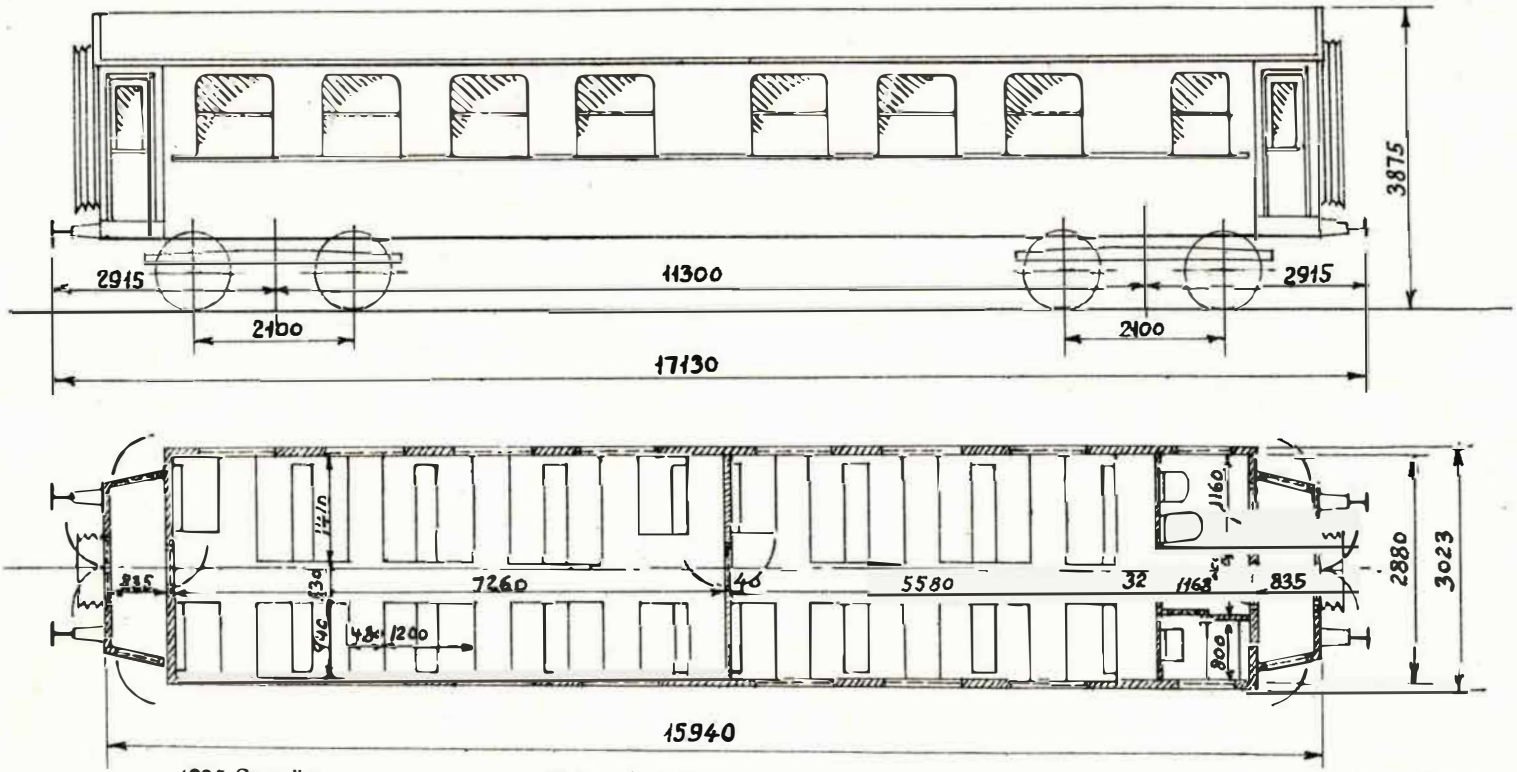
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Delte Vinduer.

59 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 28800 kg.

Tek tur til Side 138.

1. Litra CX. Nr. 10480.

Værkstedsområde: Ar.



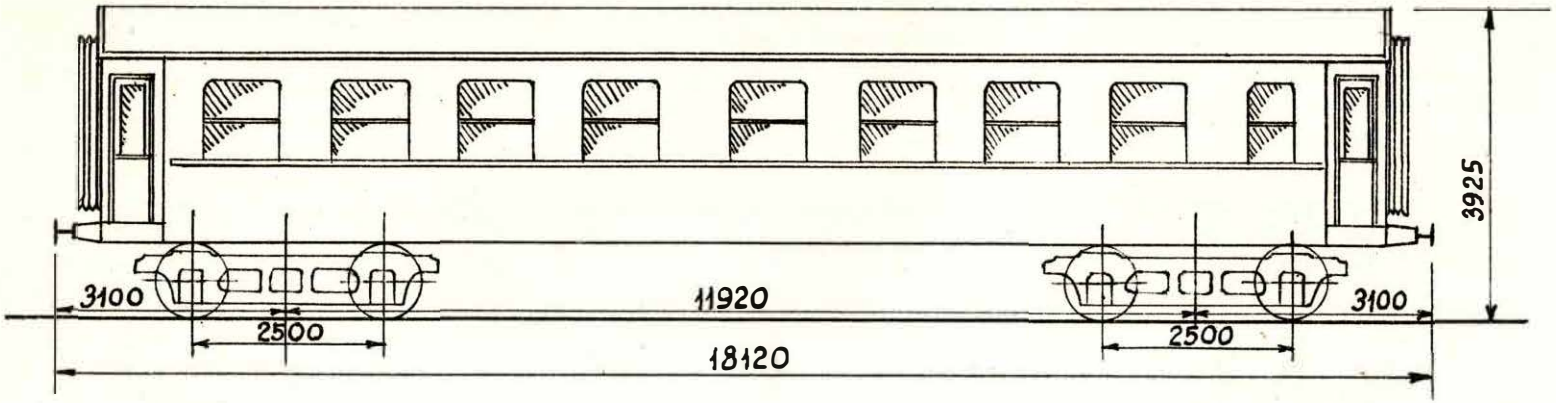
1905. Scandia.
Ombygget. 1937. Aarhus.

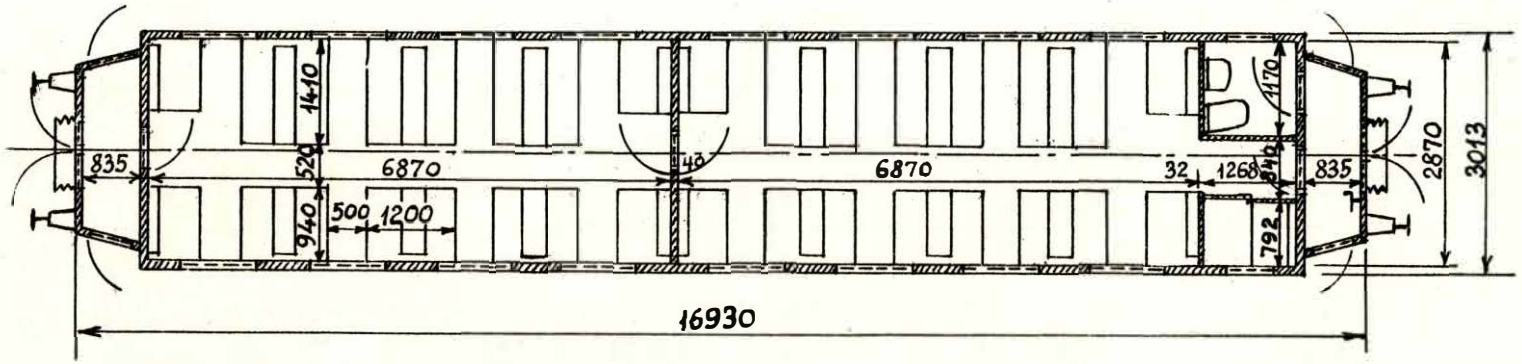
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

68 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 29100 kg.

1. Litra Cx. Nr. 11504.

Værkstedsomraade: Kh.





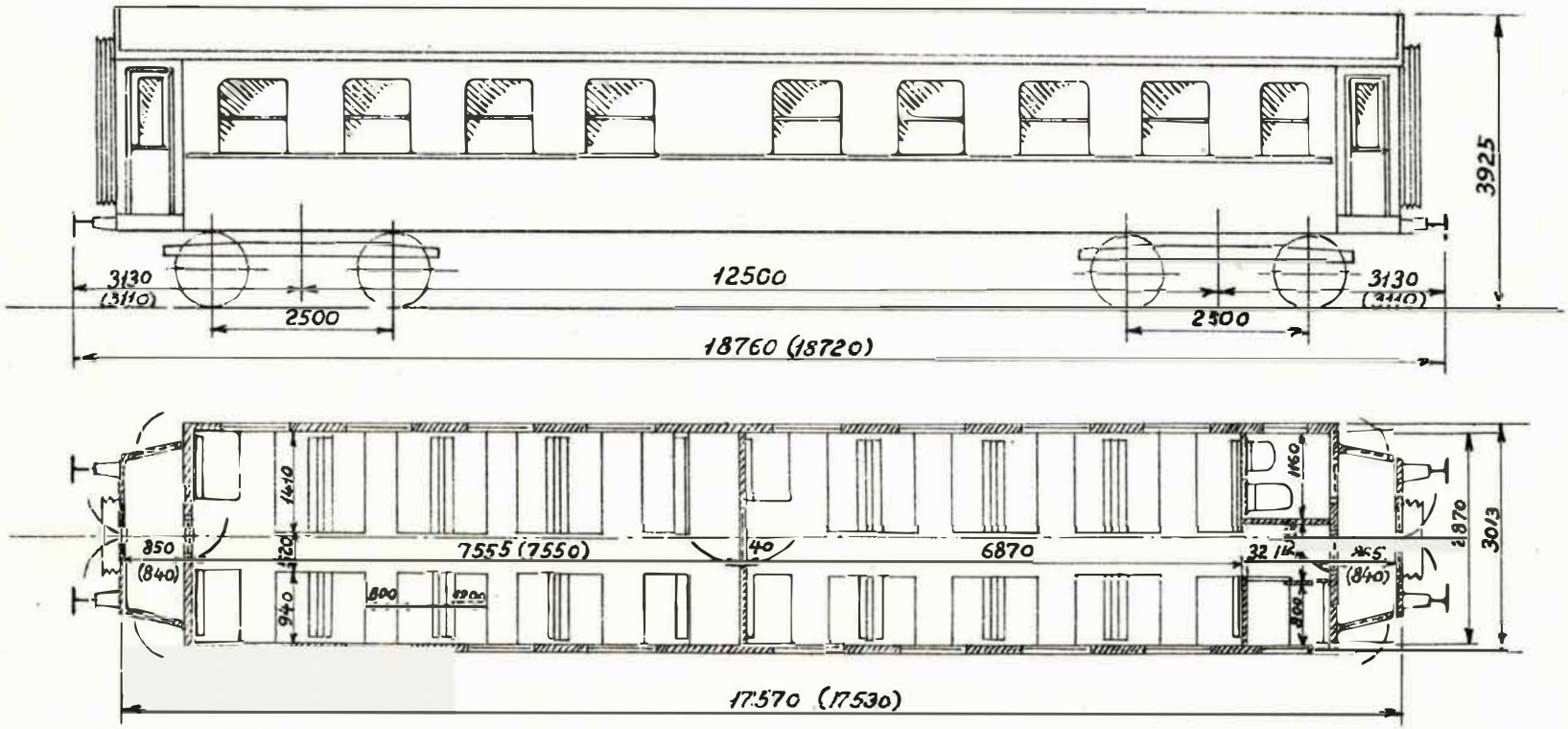
1922. Scandia.
Ombygget. 1937. København.

Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

78 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35000 kg.

4. Litra Cx. Nr. 11401, 11409, 11410 og 11447.

Værkstedsomraade: { Kh. 1. Nr. 11401.
Ar. 3. „ 11409, 11410, 11447.



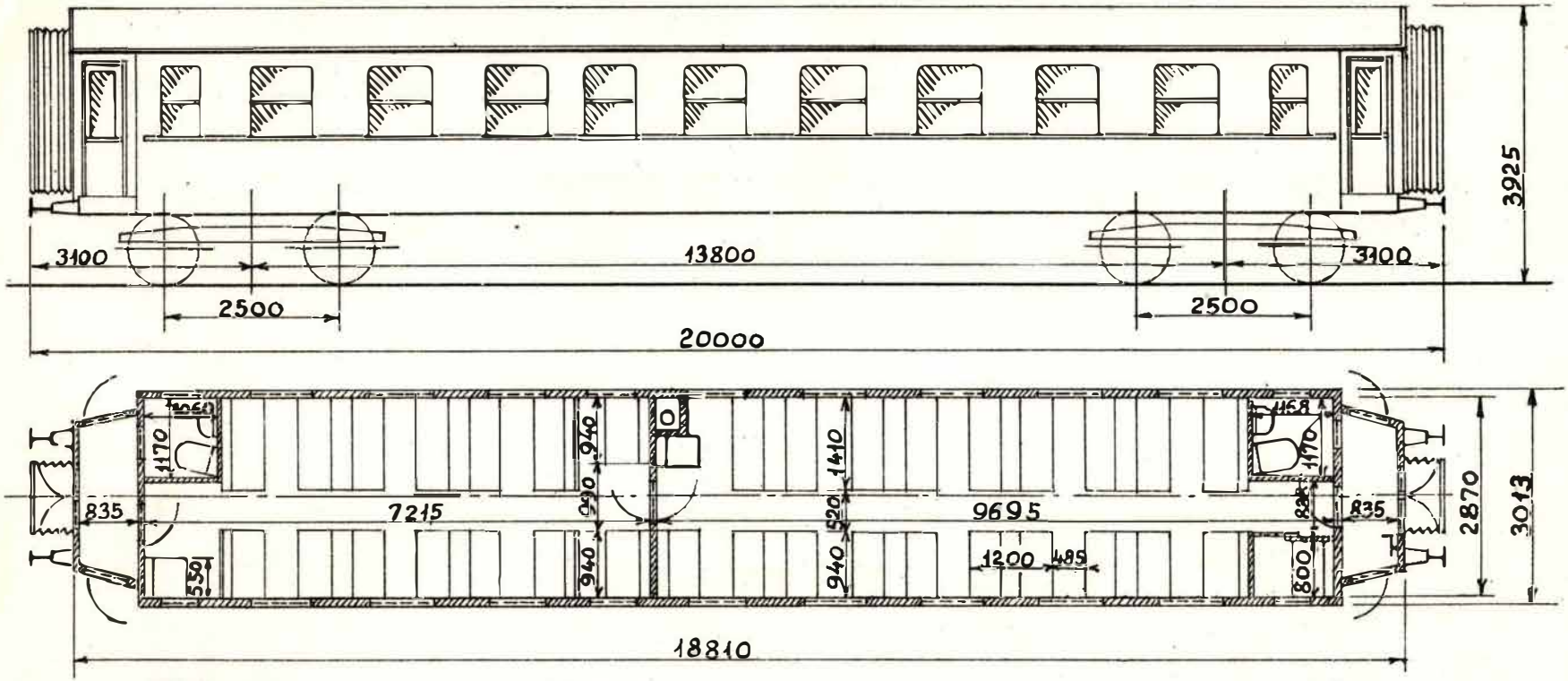
11401, 11409, 11410. 1908. Scandia.
11447. 1910. „
Ombyggede:
11401. 1937. København.
11409, 11410, 11447. „ . Aarhus.

Maalene i ( ) gælder for 11447.
Vakuumbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch.
Vandkloset.
Delte Vinduer.

78 Siddepl. Pælleskl.
Tara ca. 33200 kg.

1. Litra CXM. Nr. 10286.

Værkstedsomraade: Ar.



1909. Scandia.
Ombygget. 1937. Aarhus.

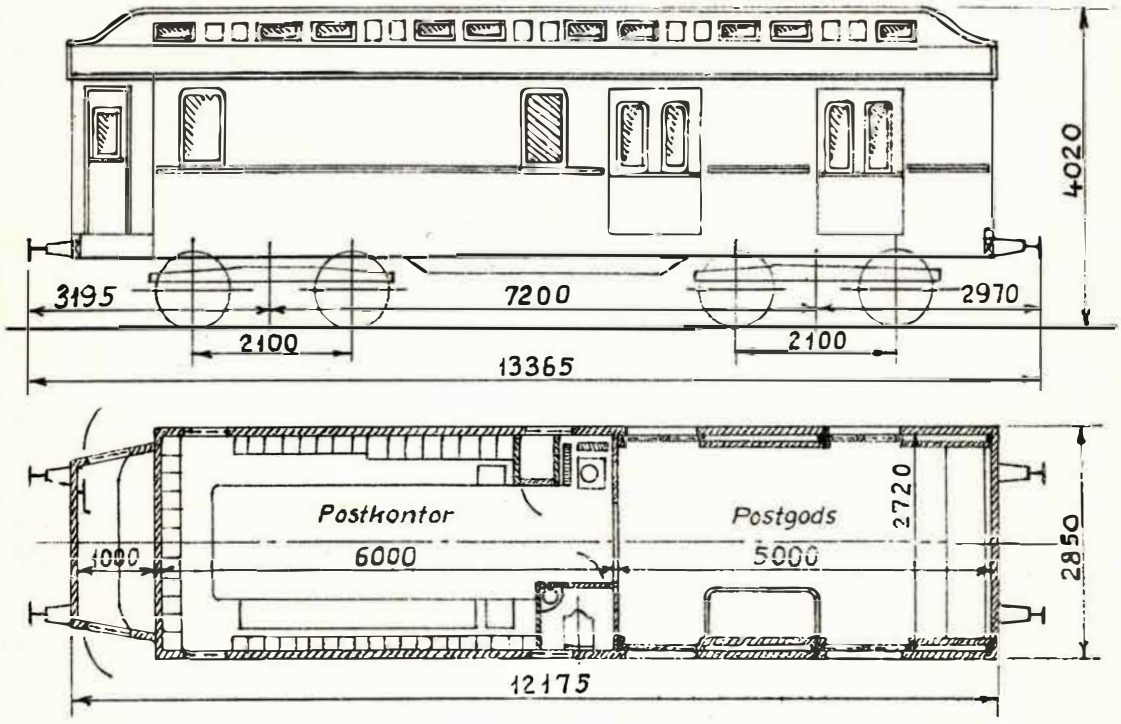
Vakuumbremse.
Trykluftbremse.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring
eller ved Højtryksdamp fra Hovedledningen).
Vandkloset.
Delte Vinduer.

84 Siddepl. Fælleskl.
Tara ca. 35900 kg.

DK.

3. Litra DK. Nr. 1988, 1993, 1997.

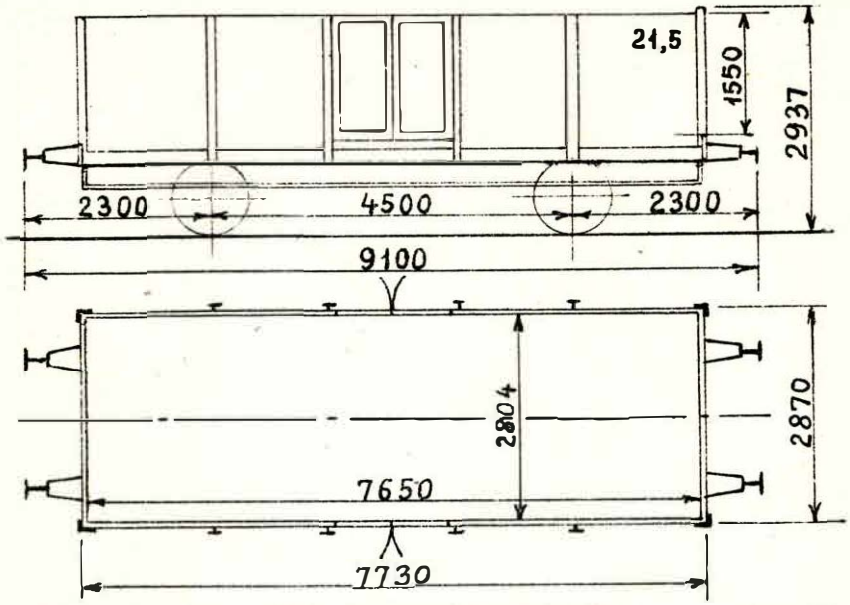
Værkstedsomraade: { Kh. 2. Nr. 1988, 1993.
Ar. 1. „ 1997.



1988. 1922. Scandia. Vakuumbremse. Last i alle Tog 6000 kg.
1993, 1997. 1915. „ 1997. Trykluftbremse. Tara ca. 25500 kg.
1988. Trykluftledning.
Skruebremse.
Dynamo (System Pintsch), Spænding 24 Volt,
til Vognens Egenbelysning.
Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch,
i Jernbane- og Postrum.
Kakkelovn i Postrum.

2. Litra Pk. Nr. 9684, 9700.

Pk.



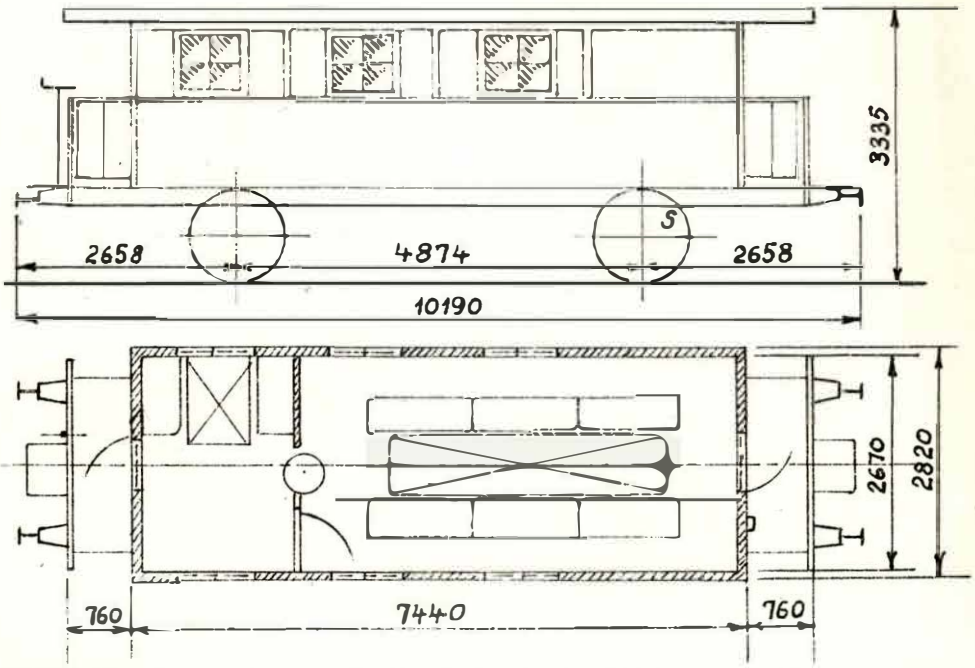
1921. Oberbedarf.
Ombyggede. 1938.

Militærtransp.: 65 M. el. 12—13 H.
Aftagelige Endevægge.

Last 20000 kg.
Bundfl. 21,5 m².
Tara ca. 8800 kg.
Haandbremse.

2. Bygningsvogne. Nr. 32—33.

Værkstedsomraade: Kh.

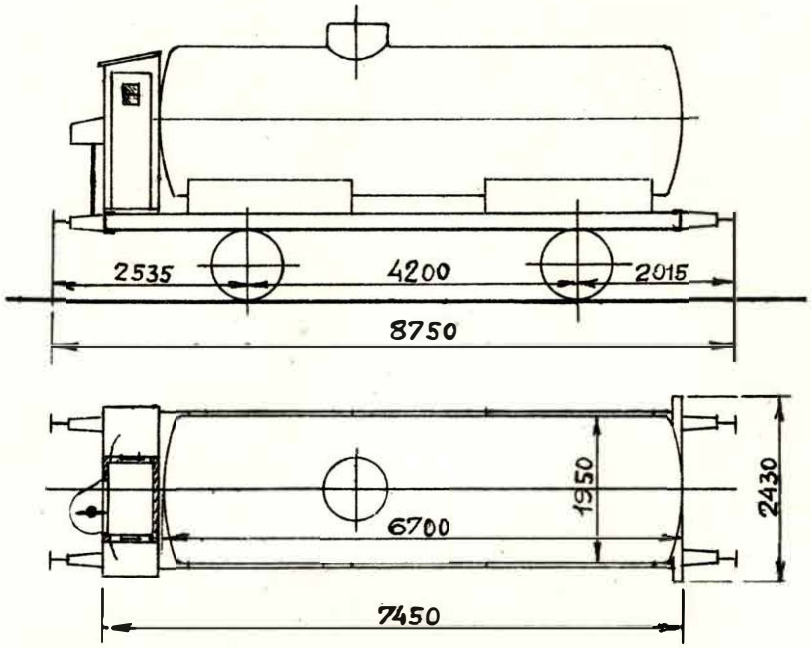


32. 1897. Strømmen.
33. 1898. „
Ombyggede. 1937. København.

Indrettede til bevægelige Værksteder for Banetjenesten. „Telegrafmesteren for Køreledningstjenesten".

Tara ca. 10000 kg.
Skruebremse.

1. Litra ZE. Nr. 502551.



Ejer: A/S H. C. Frost.
I Vognen maa befordres: Benzin, Petroleum og Brændselsolie.
Vognen er paamalet Ejerens Navn.
Hjemsted: „Strib (Middelfart)".

Last 15000 kg.
Rumindhold 19200 l.
Tara ca. 10900 kg.
Skruebremse.