

Litra	Regime nr.	Styrelses nr.	Vognnummer (lavest—højest)	Antal vogne	Tegning Side	Lastgrænse					Maks. hastighed Km/t	Tara ca. t	Bundflade m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	Læsselængde m	Læssebredde m	Sidehøjde m
									S							
						A	B	C	A	B+C						
<b>Højsidede vogne</b>																
•E	01	86	500 0 000—500 0 299	300	45-VII	21,0	25,0	29,0			80	10,9	24,0	8,76	2,76	1,49
•E	01	86	502 0 000—502 0 399	397	46-V	22,0	26,0	30,0			80	9,6	24,0	8,76	2,76	1,49
•Elo	20	86	511 0 000—511 1 653	1293	47-IV	21,0					80 <sup>4)</sup>	9,4	21,5	7,65	2,80	1,20
•Elo	20	86	512 7 400—512 7 401	2		21,5	23,0				70	10,4	24,0	8,72	2,75	
Pj			16855—17146	2		15,5					70	7,4	19,0	6,79	2,80	1,00
Pjr			13980	1		15,5					70	8,2	19,0	6,79	2,80	1,00
Antal 1995																
<b>Lavsidede vogne</b>																
•Kbs	01	86	333 0 000—333 0 449	449	52-VI	19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	100	12,5	34,6	12,50	2,77	0,45
•Kklm	21	86	323 0 101—323 0 121	11	53-IV	17,5					80	10,3	28,8	10,70	2,68	0,43
•Ks	01	86	330 0 000—330 0 299	299	54-V	19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	100	12,5	34,6	12,50	2,77	0,45
•Ks	01	86	330 0 275	1	»	18,5	22,5	26,5	18,5	22,5	100	13,1	34,6	12,50	2,77	0,45
•Rs	11	86	390 0 000—390 0 019	20	63-V	39,0	47,0	55,0	39,0	47,0	100	25,4	51,0	18,50	2,77	
•Rs	31	86	390 0 020—390 0 079	60	»	39,0	47,0	55,0	39,0	47,0	100	25,4	51,0	18,50	2,77	
•S	31	86	420 1 000—420 1 039	40	66-IV	40,0	42,0				80	23,6	53,8	19,90	2,70	0,45
•Sk	20	86	425 1 001—425 1 018	7	67-IV	31,5					70	18,5	37,8	15,10	2,50	0,45
•Skm	20	86	425 2 105—425 2 175	16	68-IV	31,5					70	16,6	31,0	12,40	2,50	0,45
Td			8826—8846	2		13,0					70	6,3	17,7	7,50	2,36	0,30
Antal 905																
<b>Specielle vogne</b>																
•Fd	20	86	602 0 550—602 0 699	150	49-IV	20,0	24,0	28,0			80	11,9	25 m <sup>3</sup>			
•Fd	20	86	602 0 700—602 0 749	50	»	19,5	23,5	27,5			80	12,3	25 m <sup>3</sup>			
•Fdk	20	86	607 0 712—607 0 721	5	61-III	20,0					60	9,4		6,01	2,55	
•Fdk	20	86	607 0 727—607 0 729	2	»	18,0					60	9,4—10,2		6,01	2,55	
•Fdk	20	86	607 0 815	1	»	20,0					60	8,3		5,50		
•Fdk	20	86	607 0 797	1	»	18,0					60	10,3		6,01	2,55	
•Lb	20	86	401 0 100—401 0 101	2		21,0					80	8,6	21,5	7,65	2,80	
•Uai	31	86	929 2 000	1	69-I	33,5	40,0				80	30,5		18,60	3,00	
•Uai	20	86	929 3 000	1	70-I	40,5					70	19,2		12,50	2,58	
•Uai	31	86	989 0 000	1	71-I	58,5	70,5	80,0			80	37,5		21,80	2,50	
•Uai	31	86	989 1 000	1	72-I	47,0					80	34,3	52,8	18,20	2,90	
	30	86	943 2 000—943 2 129	126	76j-I	17,5					80	9,7	28,8	10,70	2,68	0,43
	30	86	945 0 500—945 0 501	2	76k-I						80	10,0				
	30	86	945 0 700—945 0 703	4		19,5					80	9,5	21,5	7,65	2,80	1,20
Antal 347																

Samlet antal åbne godsvogne 3247

- Regime nr.  
01 RIV-EUROP eller RIV-POOL mærket.  
11 RIV EUROP  
21 RIV »  
20 Kun til indenlandsk trafik.  
30 Tjenestegodsvogne.  
31 RIV-mærket; forhøjet vognleje.

# DSB GODSVOGNE

1. april 1972

2. Åbne vogne

Døråbning m	Længde over puffernes støtflader m	Akselafstand m	Antal aftagelige endevægge Stk	Antal side- og endestøtter Stk	Bremse			Byggeår	Bemærkninger
					Rangerskrbr. Skruebr. Håndbr. RS S H	Trykluftledn. Godstogsbr. Gods- og persontogsbr. TL G G-P			
1,80	10,50	5,40	1		RS	G	1959/66	{50 Elo-vogne med press. overdækning	
1,80	10,00	5,40	2			TL	1958/59		
1,50	9,02	5,00	2		H	G	1942/50		
	10,10	6,00	2		H	G	1941/42		
1,50	8,10	4,20	2		H	TL	1921/23		
1,50	8,10	4,20	1		RS	G	1920		
1)	13,96	8,00		20	RS	G-P	1958/65	RS 390 0 000—079 EUROP-mærkes apr. 72-marts 74 Rs 390 0 080—219 lev. okt. 72—maj 73	
1)	12,10	6,80	2		H	G	1947		
1)	13,86	8,00		16		G-P	1967/69		
1)	13,86	8,00		16		G-P	1968		
	19,90	14,86		20	S	G-P	1969		
	19,90	14,86		20	S	G-P	1969/70		
1)	21,30	14,20	2	16	H	G	1941/50		
1)	16,43	10,44	2	12	H	TL	1931		
1)	13,73	9,50	2	10	H	TL	1896/1927		
1)	8,83	4,20	2		H	TL	1912/1913		
	9,14	5,50			RS	G	1962/65	Selvtømmende ballastvogn	
	9,14	5,50			RS	G	1966	» »	
	6,83	3,60			H	TL	1928/29	5 vogne <sup>2)</sup> Kultransportvogn	
	6,83	3,60			H	TL	1939/41	2 » <sup>2)</sup> »	
	6,83	3,60			H	TL	1928	1 » <sup>2)</sup> Grustransportvogn	
	6,83	3,60			RS	TL	1942	1 » <sup>2)</sup> Kultransportvogn	
	9,02	5,00			H	G	1947/50	2 » <sup>2)</sup> Beholderbærevogn	
	19,84	13,96			S	G	1962	Forsænket vognbund	
	13,73	9,10			H	TL	1920	» »	
	23,04	15,90			S	G	1962	» »	
	19,50	12,00			H	TL	1956	» »	
1)	12,10	6,80			H	TL-G <sup>3)</sup>	1932/50	Ballastvogn	
	9,02	5,00			H	TL	1943/50	Trykvogn for opretning af trælæs	
1,50	9,02	5,00			H	G	1943/47	Transportvogn for bremsesand	

Ang. revisionsfrist for godsvogne, se ordre J.

1) Nedklappelige eller aftagelige sidevægge.

2) Må kun anvendes til specielle transporter.

3) Vognene har forskellige bremsere indenfor de nævnte systemer.

4) Vogne med glidelejer 70 km/t.