



Tillæg 1969

til fortægelsen over

Driftsmateriellet I

Indholdsfortegnelse

Antal 1/lo		Side
138	Damplokomotiver	3
250	Motorlokomotiver	5
90	Rangertraktorer	7
18	Lyntog	8
141	Motorvogne	9
356	S-tog, motor- og bivogne	10
	Nummerering af personvogne	13
929	Bogie-personvogne	15
122	Post- og rejsegodsvogne	31
96	Rejsegodsvogne	33

Generaldirektoratet

København, oktober 1968

Damplokomotiver

3

Damplokomotiver

Motorlokomotiver

Motorlokomotiver

Litra nr.	Side	Tegning	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over m pufferne	Tjenstfærdig ~ vægt	Byggeår	Litra nr.	Side	Tegning	Stationering	Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over m pufferne	Tjenstfærdig ~ vægt	Byggeår
7 litera MV																	
MV 1101	20c-II	d 2	133	1700	18,9	98,6	1954		MY 1111	20c-II	d 2	133	1950	18,9	101,6	1956	
- 1102	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1112	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1104	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1113	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1109	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1114	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1134	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1115	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1201	20e-I	-	-	-	-	-	-	-	- 1116	d 1	-	-	-	-	-	-	-
- 1202	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1117	d 2	-	-	-	-	-	-	-
45 litera MX																	
MX 1001	20a-II	d 1	133	1425	18,3	89,0	1960		- 1118	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1002	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1119	d 1	-	-	-	-	-	-	-
- 1003	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1120	d 2	-	-	-	-	-	-	-
- 1004	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1121	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1005	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1122	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1006	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1123	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1007	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1124	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1008	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1125	d 1	-	-	-	-	-	-	-
- 1009	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1126	d 2	-	-	-	-	-	-	-
- 1010	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1127	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1011	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1128	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1012	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1129	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1013	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1130	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1014	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1131	d 2	-	-	-	-	-	-	-
- 1015	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1132	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1016	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1133	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1017	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1134	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1018	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1135	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1019	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1136	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1020	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1137	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1021	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1138	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1022	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1139	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1023	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1140	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1024	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1141	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1025	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1142	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1026	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1143	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1027	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1144	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1028	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1145	d 1	-	-	-	-	-	-	-
- 1029	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1146	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1030	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1147	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1031	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1148	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1032	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1149	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1033	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1150	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1034	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1151	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1035	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1152	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1036	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1153	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1037	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1154	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1038	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1155	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1039	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1156	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1040	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1157	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1041	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1158	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1042	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1159	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1043	-	-	-	-	-	-	-	-	10 litera MZ								
- 1044	-	-	-	-	-	-	-	-	MZ 1401	d 1	143	3300	20,8	116,5	1967		
- 1045	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1402	-	-	-	-	-	-	1968	
54 litera MY																	
MY 1103	20c-I	d 2	133	1950	18,9	101,6	1954		- 1403	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1105	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1404	1)	-	-	-	-	-	-	-
- 1106	-	d 1	-	1950	-	-	-	-	- 1405	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1107	-	d 2	-	-	-	-	-	-	- 1406	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1108	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1407	-	-	-	-	-	-	-	-
- 1110	-	d 1	-	-	-	-	-	-	- 1408	-	-	-	-	-	-	-	-

1) MZ 1404-1410 leveres okt.68 - jan.69.

Rangertraktorer

7

Litra nr.	Side	Stationering		Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over puffere	Tjenstfærdig vægt	Byggear	Litra nr.	Side	Stationering		Max. hast.	Max. hestekraft	Længde over puffere	Tjenstfærdig vægt	Byggear
3	22a-I	d 2		90	6,3	17,0	1938	<u>40 rangertraktorer</u>	251		d 2		45	128	6,4	17,0	1966
23	23-II	d 1		40	2,9	3,8	1929		252		-	-	-	-	-	-	-
24	-	-		-	-	-	-		253		-	-	-	-	-	-	-
34	24-II	-		78	3,1	5,4	1930		254		-	-	-	-	-	-	-
35	-	-		65	-	-	-		255		-	-	-	-	-	-	-
39	-	d 2		78	-	-	-	1931	256		-	-	-	-	-	-	-
42	-	-		-	-	-	-		257		-	-	-	-	-	-	-
45	-	d 1		65	-	-	-		258		-	-	-	-	-	-	-
46	-	d 2		78	2,9	6,4	-		259		-	-	-	-	-	-	-
47	-	-		-	-	-	-		260		-	-	-	-	-	-	-
48	-	-		-	-	-	-		261		-	-	-	-	-	-	-
49	-	-		-	-	-	-		262		-	-	-	-	-	-	-
50	-	-		-	-	-	-		263		d 1		-	-	-	-	-
51	-	-		-	-	-	-		264		-	-	-	-	-	-	-
52	-	-		-	-	-	-		265		-	-	-	-	-	-	-
56	26a-II	-		-	-	4,5	6,0	1953	266		-	-	-	-	-	-	-
57	-	Ng		-	-	-	-	-	267		-	-	-	-	-	-	-
70	24-II	d 1		120	7,0	19,4	1933		268		-	-	-	-	-	-	-
71	25-I	-		95	6,3	15,4	1931		269		Kh		-	-	-	-	-
<u>46 Frichs-Ardelt trakt.</u>																	
101	26b-III	d 1	60	167	7,8	28,0	1951		270		Ar		-	-	-	-	1968
102	-	-	-	-	-	-	-		271		d 1		-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-		272		-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-		273		-	-	-	-	-	-	-
105	-	-	-	-	-	-	-		274		Kh		-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-		275		d 2		-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	-	-	-		276	1)	-	-	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-		277		-	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-		278		-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-		279		-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-		280		-	-	-	-	-	-	-
112	-	d 2	-	-	-	-	-		281		-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-		282		-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-		283		-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-		284		-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-		285		-	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	8,0	-	1955		286		-	-	-	-	-	-	1969
118	-	-	-	-	-	-	-		287		-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-		288		-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-		289		-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-		290		Vk-Ng		-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-										
123	-	-	-	-	-	-	-										
124	-	-	-	-	-	-	-										
125	-	-	-	-	-	-	-										
126	-	-	-	-	-	-	-										
127	-	-	-	-	-	-	1958										
128	-	-	-	-	-	-	-										
129	-	-	-	-	-	-	-										
130	-	-	-	-	-	-	-										
131	-	-	-	-	-	-	-										
132	-	-	-	-	-	-	-										
133	-	-	-	-	-	-	-										
134	-	-	-	-	-	-	-										
135	-	-	-	-	-	-	-										
136	-	-	-	-	-	-	-										
137	-	-	-	-	-	-	-										
138	-	-	-	-	-	-	-										
139	-	-	-	-	-	-	-										
140	-	-	-	-	-	-	-										
141	-	-	-	-	-	-	-										
142	-	-	-	-	-	-	-										
143	-	-	-	-	-	-	-										
144	-	-	-	-	-	-	-										
145	-	-	-	-	-	-	-										
146	-	-	-	-	-	-	-										

1) Traktor 276-290 leveres okt.68 - marts 69.

Motormateriel

Lyntog

Litra nr.	Side	Tegning	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2}$ Antal siddeppl.	■ Længde	Tjenstfærdig vægt	Byggear	Litra nr.	Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2}$ Antal siddeppl.	■ Længde	Tjenstfærdig vægt	Byggear
8-vogns lyntog MA - AM - BM - BS - BS - BR - AM - MA																		
11 litra MA																		
MA 460																		
- 461																		
- 462																		
- 463																		
- 464																		
- 465																		
- 466																		
- 467																		
- 468																		
- 469																		
- 470																		
10 litra AM																		
AM 500																		
- 501																		
- 502																		
- 503																		
- 504																		
- 505																		
- 506																		
- 507																		
- 508																		
- 509																		
6 litra BM																		
BM 520																		
- 521																		
- 522																		
- 523																		
- 524																		
- 525																		
10 litra BS																		
BS 480																		
- 481																		
- 482																		
- 483																		
- 484																		
- 485																		
- 486																		
- 487																		
- 488																		
- 489																		
6 litra BR																		
BR 530																		
- 531																		
- 532																		
- 533																		
- 534																		
- 535																		
8 litra MB																		
MB 409																		
56-I																		
d 1																		
120																		
2x250																		
56																		
4-vogns lyntog MB - AB - FJ - MB																		
8 litra AB																		
AB 435																		
58-I																		
d 1																		
42																		
4 litra FJ																		

Motormateriel

9

Motormateriel

S-tog

Motormateriel**S-tog**

Litra nr.	Side	Stationering		Antal motorer og hestekraft	Max. hast.	Antal siddepel.	B Længde	Tjensfærdig vægt	Byggear	Litra nr.	Stationering		Antal motorer og hestekraft	Max. hast.	Antal siddepel.	B Længde	Tjensfærdig vægt	Byggear											
		d	1								d	1	100	4x200	65	20,3	41,5	1967	AS 7001	AS 7002	- 7003	- 7004	- 7005	- 7006	- 7007	1. kl.	56	20,3	27,0
MM 7627		-	-	-	-	-	-	-	-	7 litra AS																			
- 7628		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7629		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7630		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7631		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7632		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7633		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7634		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7635		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7636		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7637		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7638		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7639		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7640		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7641		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7642		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7643		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7644		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7645		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7646		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7647		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7648		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7649		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7650		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7651		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7652		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7653		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7654		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7655		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7656		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7657		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7658	1)	-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7659		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7660		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7661		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7662		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7663		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7664		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7665		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7666		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7667		-	-	-	-	-	-	-	-																				
- 7668		-	-	-	-	-	-	-	-																				

1) MM 7658-7668 leveres okt.-dec. 1968.

Motormateriel

S-tog

Litra nr.	Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft 2. siddeppl.	▀ Længde	Tjenstferdig - vegg	Byggår	Litra nr.	Side	Stationering	Max. hast.	Antal motorer og hestekraft 2. siddeppl.	▀ Længde	Tjenstferdig - vegg	Byggår		
153 litra FS																	
FS 901	185-III	d 1	90	83	20,1	28,3	1936	FS 992	186-III	d 1	90	-	-	59	20,2	26,6	1936
- 902	-	-	-	-	-	-	-	- 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 903	-	-	-	-	-	-	-	- 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 904	-	-	-	-	-	-	-	- 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 905	-	-	-	-	-	-	-	- 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 906	-	-	-	-	-	-	-	- 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 907	-	-	-	-	-	-	-	- 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 908	-	-	-	-	-	-	-	- 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 909	-	-	-	-	-	-	-	- 7101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 910	-	-	-	-	-	-	-	- 7102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 911	-	-	-	-	-	-	-	- 7103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 912	-	-	-	-	-	-	-	- 7104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 913	-	-	-	-	-	-	-	- 7105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 914	-	-	-	-	-	-	-	- 7106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 915	-	-	-	-	-	-	-	- 7107	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 916	-	-	-	-	-	-	-	- 7108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 917	-	-	-	-	-	-	-	- 7109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 918	-	-	-	-	-	-	-	- 7110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 919	-	-	-	-	-	-	-	- 7111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 920	-	-	-	-	-	-	-	- 7112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 922	-	-	-	-	-	-	-	- 7113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 935	186-III	-	-	59	20,2	26,3	1961	- 7114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 936	-	-	-	-	-	-	-	- 7115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 937	-	-	-	-	-	-	-	- 7116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 938	-	-	-	-	-	-	-	- 7117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 939	-	-	-	-	-	-	-	- 7118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 940	-	-	-	-	-	-	-	- 7119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 941	-	-	-	-	-	-	-	- 7120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 942	-	-	-	-	-	-	-	- 7121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 943	-	-	-	-	-	-	-	- 7122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 944	-	-	-	-	-	-	-	- 7123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 945	-	-	-	-	-	-	-	- 7124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 946	-	-	-	-	-	-	-	- 7125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 947	-	-	-	-	-	-	-	- 7126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 948	-	-	-	-	-	-	-	- 7127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 949	-	-	-	-	-	-	-	- 7128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 950	-	-	-	-	-	-	-	- 7129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 951	-	-	-	-	-	-	-	- 7130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 952	-	-	-	-	-	-	-	- 7131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 953	-	-	-	-	-	-	-	- 7132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 954	-	-	-	-	-	-	-	- 7133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 955	-	-	-	-	-	-	-	- 7134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 956	-	-	-	-	-	-	-	- 7135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 957	-	-	-	-	-	-	-	- 7136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 959	-	-	-	-	-	-	-	- 7137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 960	-	-	-	-	-	-	-	- 7138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 961	-	-	-	-	-	-	-	- 7139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 962	-	-	-	-	-	-	-	- 7140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 963	-	-	-	-	-	-	-	- 7141	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 964	-	-	-	-	-	-	-	- 7142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 965	-	-	-	-	-	-	-	- 7143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 966	-	-	-	-	-	-	-	- 7144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 967	-	-	-	-	-	-	-	- 7145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 968	-	-	-	-	-	-	-	- 7146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 969	-	-	-	-	-	-	-	- 7147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 970	-	-	-	-	-	-	-	- 7148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 971	-	-	-	-	-	-	-	- 7149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 972	-	-	-	-	-	-	-	- 7150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 973	-	-	-	-	-	-	-	- 7151	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 974	-	-	-	-	-	-	-	- 7152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 975	-	-	-	-	-	-	-	- 7153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 976	-	-	-	-	-	-	-	- 7154	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 977	-	-	-	-	-	-	-	- 7155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 978	-	-	-	-	-	-	-	- 7156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 979	-	-	-	-	-	-	-	- 7157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 980	-	-	-	-	-	-	-	- 7158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 981	-	-	-	-	-	-	-	- 7159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 982	-	-	-	-	-	-	-	- 7160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 983	-	-	-	-	-	-	-	- 7161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 984	-	-	-	-	-	-	-	- 7162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 985	-	-	-	-	-	-	-	- 7163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 986	-	-	-	-	-	-	-	- 7164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 987	-	-	-	-	-	-	-	- 7165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 988	-	-	-	-	-	-	-	- 7166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 989	-	-	-	-	-	-	-	- 7167	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 990	-	-	-	-	-	-	-	- 7168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) FS 7158-7168 leveres okt.-dec. 1968.

1)



DSB

51 86 29-52 180-9

Regime nr.

Styrelses nr.

Vogn type

Cc

Kontrol-
ciffer

Byggenummer

Maks. hastighed og
varmesystem

National litrering

International nummerering af stålvogne

Tidl. litra og nummer	1. og 2. ciffer: Regime 50=Indenrigs 51=RIC	3. og 4. ciffer: Styrelse 86=DSB	5. og 6. ciffer: Vognstype Antal kupeer	7. og 8. ciffer: Maks. hastigh. D=Dampv. E=El-varme	Litra	Nyt vognnummer
S 1	51	86	Kongevogn	140	D	51 86 89 51 001
A 100-114	-	-	1.kl.	8	160	51 86 18 84 000-014
	-	-	1.og2.kl.	4+5	-	AB 51 86 39 80 000-019
AC 11-36	50	-	1.kl.	7	120	AC 50 86 17 21 011-036
- 37-52	-	-	-	-	140	- 50 86 17 61 037-052
- 71-72	-	-	-	-	120	- 50 86 17 21 071-072
AD 185-189	-	-	-	-	140	- AD 50 86 17 61 185-189
AY 186-190	-	-	1.og2.kl.	3+5	-	- AY 50 86 38 61 186-190
AL 341-350	-	-	1.kl.	7	-	- AL 50 86 17 61 341-350
AV 257-260	-	-	1.og2.kl.	3+5	120	- AV 50 86 38 21 257-260
- 264-272	-	-	-	-	-	- 50 86 38 21 264-272
- 273-292	-	-	-	-	140	- 50 86 38 61 273-292
- 293-297	51	-	-	-	-	- 51 86 38 61 293-297
- 298-301	50	-	-	-	-	- 50 86 38 61 298-301
- 303-312	-	-	-	-	-	- 50 86 38 61 303-312
- 321-326	51	-	-	-	-	- 51 86 38 51 321-326
- 327	-	-	-	-	-	- 51 86 38 61 327
- 328-340	-	-	-	-	-	- 51 86 38 51 328-340
AVL 241-255	50	-	-	-	-	- AVL 50 86 38 61 241-255
- 261-263	-	-	-	-	120	- 50 86 38 21 261-263
- 302	-	-	-	-	140	- 50 86 38 61 302
AX 391-398	-	-	-	2+6	120	- AX 50 86 38 21 391-398
B 2000-2144	51	-	2.kl.	10	160	- B 51 86 20 84 000-144
- 2300-2319	-	-	-	-	-	- D+E 51 86 20 80 300-319
	-	-	- Rejseg.rum	-	-	- D BD 51 86 82 84 000-019
	50	-	-	9	100	- BHL 50 86 29 25 400-404
BL 1321-1340	-	-	-	7	140	- BHS 50 86 29 27 820-829
BU 3700	-	-	Udflygtsvogn	-	120	- BL 50 86 27 65 321-340
- 3701	51	-	-	-	-	- BU 50 86 89 25 700
- 3702-3704	50	-	-	-	-	- 51 86 89 25 701
CAE 1259-1260	-	-	2.kl. Rejseg.rum	-	-	- 50 86 89 25 702-704
- 1261-1263	51	-	-	-	-	- CAE 50 86 82 24 259-260
- 1264-1280	50	-	-	-	-	- 51 86 82 24 261-263
CAR 1281-1290	51	-	Buffetvogn	-	-	- 50 86 82 24 264-280
CB 1301-1308	50	-	-	9	-	- CAR 51 86 85 24 281-290
CC 1049-1098	-	-	-	-	140	- CB 50 86 29 24 301-308
- 1109-1144	-	-	-	-	-	- CC 50 86 29 63 049-098
- 1149-1178	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 109-144
- 1180-1199	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 149-178
- 1145-1148	-	-	-	-	-	- 50 86 29 63 180-199
CD 1201-1212	-	-	-	-	-	- CCL 50 86 29 63 145-148
CL 1501-1631	-	-	-	-	-	- CD 50 86 29 64 201-212
CLE 1670-1699	-	-	Rejseg.rum	-	100	- CL 50 86 29 25 501-631
CLL 1471-1500	-	-	-	9	-	- CLE 50 86 82 25 670-699
- 1632-1638	-	-	-	-	-	- CLL 50 86 29 26 471-500
CLS 1701-1718	-	-	-	-	120	- - 50 86 29 26 632-638
DA 5001-5024	-	-	Postvogn	-	-	- CLS 50 86 29 27 701-718
DB 5101-5105	-	-	-	-	-	- DA 50 86 90 28 001-024
- 5106-5110	-	-	-	-	140	- DB 50 86 90 28 101-105
DC 5139-5150	-	-	Rejsegdsv.m. postaf.	120	-	- - 50 86 90 68 106-110
DD 5201-5221	-	-	Postvogn	140	-	- DC 50 86 91 28 139-150
DM 5701-5713	-	-	-	-	-	- DD 50 86 90 68 201-221
EA 6001-6006	51	-	Rejsegodsvogn	-	-	- DM 50 86 90 68 701-713
- 6007-6020	50	-	-	-	-	- DEA 51 86 92 68 001-006
- 6021-6024	51	-	-	-	-	- 50 86 92 68 021-024
- 6025-6032	50	-	-	-	-	- 50 86 92 68 025-032
	-	-	Postvogn	160	-	- P 50 86 90 84 800-814

Bogie-personvogne

15

Stål

Litra nr.	Side	Teckning	Stationering	km/t	Max. hast.	Sidegang = S Midtgang = M	Antal i. k. siddepl.	t Vognvægt	Længde over puffere	Å Akseafstand	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
Kongevogn litra S 51 86 89-51 001	63-I	d 1	140	S		47	23,5	3,0+16,0	G-P-R		1937	Styreledn. A+B		
15 litra A 51 86 18-84 100		d 2	160	S	48	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1966			
- - - - - 101		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 102		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 103		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 104		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 105		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 106		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 107		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 108		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 109		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 110		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 111		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 112		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 113		d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 114		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44 litra AC 50 86 17-21 011	66-II	d 1	120	S	42	37	21,7	3,0+14,4	G-P	D	1938			
- - - - - 012		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 013		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 014		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 015		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 016		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 017		d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 018		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 019		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 020		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 021		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 022		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 023		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1937
- - - - - 024		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 025		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 026		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 027		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 028		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 029		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 030		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 031		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 032		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 033		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 034		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 035		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 036		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
50 86 17-61 037		d 2	140	-	-	-	-	-	-	-	-			1949
- - - - - 038		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 039		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 040		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 041		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 042		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 043		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1950
- - - - - 044		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1952
- - - - - 045		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 046		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 047		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 048		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 049		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 050		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 051		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
- - - - - 052		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
50 86 17-21 071		-	-	120	-	-	-	-	-	-	-			1939
- - - - - 072		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

RIC-mærkede vogne har regime-nummer 51 (to første cifre).
Vogne, kun til indenlandsk brug har regime-nummer 50.

Bogie-personvogne**Stål**

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidengang - S Midtgang - M	1. Antal siddepl. kl.	2. kl.	Vognvegt t	Længde over puffere	■ Akselafstand	Bremse	Varme El Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
3 litra AD													
50 86 17-61 185	86b-I	d 1	140	S	42					G-P-R	D	1951	
- - - - 187	-	-	-	-	-	-				-	-	-	
- - - - 189	-	-	-	-	-	-				-	-	-	Dobbeltvogne med fælles midterbogie.
3 litra AY													
50 86 38-61 186	87-IV	-	-	-	18	40				-	-	-	Vv 67t Styreledn. A+B.
- - - - 188	-	-	-	-	-	-				-	-	-	
- - - - 190	-	-	-	-	-	-				-	-	-	
10 litra AL													
50 86 17-61 341	68c-I	d 1	140	M	56		37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1958	
- - - - 342	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 343	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 344	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 345	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 346	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 347	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 348	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 349	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
- - - - 350	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
ARM- og ASM-vogne, se side 28													
72 litra AV													
50 86 38-21 257	84c-I	d 1	120	S	18	42	37	21,7	3,0+14,4	G-P	D	1939	Styreledn. A+B
- - - - 258	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	Styreledn. A+B
- - - - 259	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 260	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 264	84-IV	d 2	-	-	18	40	-	-	-	G-P-R	-	-	-
- - - - 265	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 266	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 267	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1940	-
- - - - 268	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 269	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 270	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 271	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 272	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
50 86 38-61 273	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	1945	-
- - - - 274	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 275	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 276	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 277	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 278	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 279	-	d 1	-	-	-	-		-	-	-	-	-	Styreledn. A+B
- - - - 280	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 281	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 282	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 283	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 284	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 285	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1950
- - - - 286	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 287	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 288	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 289	-	d 2	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 290	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 291	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 292	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
51 86 38-61 293	84a-II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1961	-
- - - - 294	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 295	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 296	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 297	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
50 86 38-61 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1962
- - - - 299	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 300	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 301	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 303	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 304	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 305	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 306	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 307	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 308	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 309	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 310	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 311	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 312	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-

Bogie-personvogne

17

Stål

Bogie-personvogne Stål

Bogie-personvogne

Stål

19

Litra nr.	Side Tegning	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M 2. Antal k. siddepl.	Vognvægt t	Liengde over puffere	n Akselafstand	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggear	Bemærkning
51 86 20-84 075	d 1		160	S	80	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1966
- - - 076	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 077	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 078	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 079	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 080	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 081	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 082	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 083	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 084	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 085	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 086	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 087	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 088	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 089	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 090	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 091	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 092	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 093	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 094	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 095	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 096	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 097	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 098	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 099	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 100	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 101	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 102	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 103	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 104	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 105	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 106	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 107	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 108	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 109	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 110	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 111	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 112	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 113	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 114	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 115	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 116	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 117	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 118	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 119	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 120	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 121	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 122	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 123	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 124	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 125	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 126	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 127	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 128	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 129	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 130	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 131	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 132	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 133	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 134	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 135	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 136	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 137	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 138	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 139	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 140	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 141	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 142	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 143	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 144	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) B 51 86 20-84 135 til 144 leveres jan.-marts 1969.

Bogie-personvogne

Stål

Litra nr.	Tegning	Stationering	km Max. hast.	Sidegang = S Midtgang = M	2 ^o Antal kf. siddepl.	~ Vognvægt	Længde over m pufferne	3 Akselafstand	Bremse	Varme	Byggear	Bemærkning
			km/t				m		EL Damp = D Egenv. = E			
<u>Litra B</u>												
51 86 20-80 300	d 1		160	S	80	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D+EL	1964	
- - - - 301	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 302	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 303	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 304	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 305	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 306	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 307	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 308	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 309	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 310	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 311	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967
- - - - 312	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 313	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 314	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 315	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 316	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 317	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 318	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 319	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>10 litra BD</u>												
51 86 82-84 000	d 2		160	S	48	40	24,5	2,5+17,2	G-P-R	D	1968	Bundfl. 18,0 m ² . Last 3800 kg.
- - - - 001	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 002	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 003	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 004	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 005	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 006	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 007	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 008	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 009	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>x) 5 litra BHL</u>												
50 86 29-25 400	d 2		100	M	71	37	21,7	2,5+14,0	G-P	D	1962	Styreledn. A+B+C
- - - - 401	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidl. CLL 1472
- - - - 402	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 403	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 404	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidl. CLL 1475
<u>xx) 10 litra BHS</u>												
50 86 29-27 820	d 1		100	M	73	37	21,7	2,5+14,0	G-P	D	1949	Styreledn. A+B+C Tidl. CL 1572
- - - - 821	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	1952	- - - - 1601
- - - - 822	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	1951	- - - - 1590
- - - - 823	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 824	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 825	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 826	d 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 827	d 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 828	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 829	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

x) BHL 50 86 29-25 400, 402 og 403 ombygges okt.-nov. 1968

xx) BHS 50 86 29-27 823 til 829 ombygges aug. 1968 - juli 1969.

Bogie-personvogne Stål

21

Bogie-personvogne Stål

Bogie-personvogne

23

Stål

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midtgang = M 2. Antal stiddeppl.	Vognvægt	Længde over puffere	Akselafstand	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggear	Bemærkning	
<u>Litra CC</u>												
50 86 29-63 134	90a-II	d 2	140	S	72	37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1953	
- - - 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 145	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	
- - - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 154	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	
- - - 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 164	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1957	
- - - 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 175	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1958	
51 86 29-52 181	-	-	-	-	-	-	-	-	D+EL	-	-	
- - - 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 86 29-63 183	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	
51 86 29-52 184	-	-	-	-	-	-	-	-	D+EL	1959	-	
50 86 29-63 185	-	d 1	-	-	-	-	-	-	D	-	-	
- - - 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	
- - - 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	
- - - 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>4 litra CCL</u>												
50 86 29-63 145	90a-II	d 1	140	S	72	37	21,7	3,0+14,4	G-P-R	D	1953	Styreledn. A+B+C
- - - 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

RIC-mærkede vogne har regime-nummer 51 (to første cifre)

Vogne, kun til indenlandsk brug har regime-nummer 50.

Bogie-personvogne

Bogie-personvogne

Stål

Bogie-personvogne

Stål

Bogie-personvogne

27

Bogie-personvogne
Travognkasse

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midgang = M	1. Antal kl. siddepel.	2. kl.	Vognvægt	Længde over n puffer	± Akselafstand	Bremse	Varme EL Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning	
<u>1 litra ARM</u> ARM 149	74a-II	d 2	100	S	18	31	40	19,8	2,5+13,8	G-P	E	1903		
<u>2 litra ASM</u> ASM 191 - 192	74b-II	d 2	100	S	12	39	40	18,5	2,5+12,5	G-P	E	1912		
<u>2 litra CMR</u> CMR 2119 - 2121	116h-II	d 2	100		0	37	19,9		2,5+13,8	G-P	D	1922	Udflugtsvogn	
<u>2 litra CO</u> CO 2702 - 2763		d 2 d 1	100		0	37	18,1	2,5+11,9	2,5+12,5	G-P	E	1925	Udstillingsvogn	
<u>132 litra CP</u>					0	-	20,0			-	-	1912	Vk. omr. Ar	
CP 2801	133-II	d 2	100	M	74	34	18,4	2,1+12,5		G-P	D	1905		
- 2802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1904		
- 2806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1897		
- 2807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2814	135-II	-	-	-	68	-	16,3	2,1+10,5		-	-	1909		
- 2815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2820	136-II	-	-	-	-	-	15,9	2,1+10,1		-	-	1908		
- 2824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910		
- 2827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2828	137-IV	-	-	-	74	-	17,8	2,1+11,4		-	-	-		
- 2829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2844	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6		-	-	1913		
- 2845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910		
- 2846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911		
- 2848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909		
- 2850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911		
- 2851	139-II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912		
- 2853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1908		
- 2854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909		
- 2855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913		
- 2856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909		
- 2858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911		
- 2859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912		
- 2863	138-IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911		
- 2864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912		
- 2869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911		
- 2874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912		
- 2875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 2878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909		
- 2880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1918		
										-	-	1913	Udflugtsvogn	

Bogie-personvogne
Trævognkasse

Litra nr.	Tegning	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midgang = M	Antal 2. kl. siddep.	Vognvægt	Længde over puffere	Åkselafstand	Bremse	Varme Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
<u>Litra CP</u>												
CP 2884	139-II	d 2	100	M	74	34	17,8	2,1+11,6	G-P	D	1908	
- 2886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 2887	138-IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 2888	139-II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2889	138-IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 2890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 2891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	
- 2893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	
- 2895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 2897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 2899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	
- 2901	140-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,4	-	-	1910	
- 2902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	
- 2903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 2905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1904	
- 2910	-	d 1	-	-	0	-	-	-	-	-	1902	
- 2911	-	d 2	-	-	74	-	-	-	-	-	1910	
- 2912	141-II	-	-	-	64	-	15,9	2,1+10,1	-	-	-	
- 2913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1908	
- 2914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 2917	142-II	-	-	-	69	-	17,2	2,1+11,2	-	-	1910	
- 2918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2920	144-II	-	-	-	58	-	15,9	2,1+10,1	-	-	1908	
- 2921	144a-II	-	-	-	70	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1900	
- 2922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1905	
- 2927	144b-II	-	-	-	-	-	17,2	2,1+11,2	-	-	1910	
- 2929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 2930	145-IV	-	-	-	68	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1905	
- 2934	144c-I	-	-	-	67	-	18,1	2,5+11,9	-	-	1922	
- 2971	144a-II	-	-	-	70	-	17,1	2,1+11,3	-	-	1894	
- 3201	139-II	-	-	-	74	-	17,8	2,1+11,5	-	-	1913	
- 3202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	
- 3203	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1910	
- 3204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 3205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 3211	139-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,5	-	-	1908	
- 3212	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1910	
- 3213	139-II	-	-	-	-	-	-	2,1+11,5	-	-	1911	
- 3214	138-IV	-	-	-	-	-	-	2,1+11,6	-	-	1912	
- 3215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	
- 3216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1915	
- 3217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 3218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 3221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	
- 3222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 3224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 3231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	
- 3232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 3233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	
- 3236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1911	
- 3238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 3240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	
- 3242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1912	
- 3243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Udstillingsvogn
Vej.omr. Ar.

Udflygvogn

Bogie-personvogne

Trævognkasse

Litra nr.	Side	Tegning	Stationering	Max. hast. km/t	Sidegang = S Midfgang = M		Antal 2. Antal siddep. kf.	Vognvægt t	Længde over puffere m	Akselafstand m	Bremse	Varme El Damp = D Egenv. = E	Byggeår	Bemærkning
					1	2								
<u>Litra CP</u>														
CP 3244	138-IV	d 2		100	M	74			17,8	2,1+11,6	G-P	D	1912	
- 3245	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1913	
- 3248	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	
- 3249	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1912	
- 3250	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	
- 3252	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1912	
- 3253	139-II	-		-	-	-			-	2,1+11,5	-	-	1915	
- 3257	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	
- 3258	138-IV	-		-	-	-			-	2,1+11,6	-	-	1912	
- 3259	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1915	
- 3301	140-II	-		-	-	-			-	2,1+11,4	-	-	1910	
<u>7 litra CPL</u>														
CPL 3241	139-II	d 2		100	M	74			17,8	2,1+11,5	G-P	D	1915	Styreledn. A+B+C
- 3246	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	-
- 3247	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	
- 3251	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1909	-
- 3254	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	-
- 3255	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1912	-
- 3256	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	-
<u>4 litra CPS</u>														
CPS 3228	149-II	d 2		100	M	70			17,8	2,1+11,5	G-P	D	1910	Styreledn. A+B+C
- 3229	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1913	-
- 3235	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1910	-
- 3239	-	-		-	-	-			-	-	-	-	1908	-
<u>4 litra CRS</u>														
CRS 3602	166g-II	d 1		100	M	78			19,4	2,5+13,2	G-P	D	1928	Styreledn. A+B+C
- 3607	166h-II	d 2		-	-	76			-	-	-	-	-	-
- 3676	-	-		-	-	-			-	-	E	1934	-	
- 3678	-	-		-	-	-			-	-	-	-	-	-

Post- og rejsegodsvogne

Post- og rejsegodsvogne

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Bagagerum Postrum	Last Postrum	Vognvægt	Længde over puffere	Akselafstand	Bremse	Varme	Byggeår	Stalvognk. = S Trævognk. = T	Bemærkning
10 litra DH x)													
DH 5302	d 2	100		6,0	31	13,4	2,1+ 7,2	G-P	D+E	1922	T		
- 5303	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5305	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5307	-	-		-	-	-	-	-	-	-	1915		
- 5308	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5312	d 1	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5314	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5315	d 2	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5316	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5317	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
6 litra DJ x)													
DJ 5405	196a-I	d 1	100	6,0	3,0	37	18,0	2,5+11,0	G-P	D+E	1908	T	
- 5407	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909		
- 5409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- 5417	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	
21 litra DK x)													
DK 5901	197-II	d 2	100		15,0	37	13,2	2,5+ 7,0	G-P	D+E	1931	T	Ombygget 1959
- 5902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1910	-	
- 5903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5904	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	1960
- 5906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	
- 5908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	
- 5909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1931	-	
- 5911	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	
- 5912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	
- 5913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1926	-	
- 5914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1913	-	
- 5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1925	-	
- 5916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1909	-	
- 5917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1961
- 5919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1931	-	
- 5920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 5921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1914	-	-
13 litra DM													
50 86 90-68 701	d 1	140		15,0	37	18,1	2,5+11,3	G-P-R	D+E	1963	S		
- - - - 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-	
- - - - 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 710	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

x) Vogne af dette litra stationeret i 1. distrikt
har værkstedsområde "Ar".

1) Litra P 50 86 90-84 803 til 814 leveres okt.-dec. 1968.

Rejsegodsvogne

Rejsegodsvogne

Litra nr.	Tegning Side	Stationering	Max. hast. km/t	Last	Bundflade	Vognvægt	Længde over puffere	Akselafstand	Bremse	Varme	Byggeår	Stålvoznk. = S Trævoznk. = T	Bemærkning
42 litera ECO													
ECO 6206	208-III	d 2	100	15,0	25,8	31	13,2	2,5+7,0	G-P	D+E	1931	T	
- 6211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6281	-	d 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6283	-	d 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 litera EH													
EH 6600	215-IV	d 2	80	6,0	16,2	14	9,5	5,0	G-P	D+E			
- 6761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- 6872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Bårevogn

Styreledn. A+B+C



