

4.01

udgave 1983

DSB

1983

Skematisk fortegnelse over

TJENESTEVOGNE og
TJENESTEGODSVOGNE

Indholdsfortegnelse

Side	3	Skematisk oversigt over tjenestegodsvogne
Side	4	941 3 Lukkede godsvogne
Side	6	941 4 Lukkede godsvogne
Side	7	943 0 Lavfjælede og flade godsvogne
Side	7	970 0 Lavfjælede og flade godsvogne, 4-akslede
Side	8	943 2 Lavfjælede godsvogne
Side	9	945 0 Åbne godsvogne
Side	12	946 0 Åbne selvtømmende ballastvogne
Side	14	947 0 Beholdervogne
Side	15	950 0 Bafd tjenestevogne
Side	19	951 0 Mafd tjenestevogne
Side	20	952 0 APafd tjenestevogne
Side	21	980 0 Bafd tjenestevogne, 4-akslede
Side	22	981 0 Mafd tjenestevogne, 4-akslede
Side	23	982 0 APafd tjenestevogne, 4-akslede
Side	23	983 3 ØPafd udstillingsvogne, 4-akslede

Udgiver

DSB Maskinafdelingen / AKV

juni 1983

Produktion: Dantech, Postboks 36, 4990 Sakskøbing, 03-89 41 27

DSB tjenestegodsvogne

Kode	Litra	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Læse- lgd m	brd m	Bdfi m ²	Indv. højde m	Rum- fang m ³	Lop m	Akselafstand		Bremse	
			A t	B t	C t	A t	B t	C t								vogn m	bogie m	man	aut
1.01	Gklm	4.12ø	15,5					8,5	6,81	2,70	18,4	2,34	42,2	8,10	4,20			H	TL
1.02	Gklm	4.11ø	15,5					9,9	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,64	4,50			RS	G
1.03	Gklm	4.11ø	15,5					9,6	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,64	4,50			RS	TL
1.04	Gklm	4.11n	15,5					8,9	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,23	4,50			H	TL
1.11	Gkm	4.13n	17,5					11,2	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,19	4,70			H	TL
1.12	Gkm(s)	4.13ø	17,5					10,9	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00			RS	GP
1.13	Gkm(s)	4.13n	17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00			H	GP
1.14	Gklm(s)	4.13ø	17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00			RS	GP
1.15	Gklm(s)	4.12n	17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00			RS	GP
1.21	G(s)	2.16	20,0	24,0	26,0			12,0	9,26	2,73	25,2	2,69	63,0	10,58	5,70			RS	GP
1.22	G(s)	2.17	20,0	24,0	28,0			12,0	9,26	2,71	25,0	2,71	63,0	10,58	5,70			RS	GP
2.01	lbp(s)		19,5	21,0				12,2	9,19	2,64	24,3	2,64	56,7	10,58	5,70			RS	GP
3.01	Kkklmm	4.31ø	21,0					8,6	7,65	2,80	21,5	0,40		9,02	5,00			H	G
3.02	Kkklmmo		21,0					8,2	7,65			0,35		9,02	5,00			H	G
3.03	Kkklmmp	4.31n	21,0					7,6	7,72	2,87	22,1			9,02	5,00			H	G
3.11	Kklm	4.32ø	17,5					9,6	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80			H	G
3.12	Kklm	4.32ø	17,5					8,8	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80			H	TL
3.13	Kklmpp	4.32n	17,5					9,3	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80			H	G
3.14	Kklmpp	4.32n	17,5					8,5	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80			H	TL
3.21	Klmp	4.33ø	23,5	27,5	29,5			8,4	9,34	2,78	26,0			10,58	5,70			GP	
3.22	Klmp	4.33ø	23,5	27,5	31,5			8,4	9,34	2,76	25,8			10,58	5,70			GP	
3.71	Rekmm	4.37ø	31,5					16,4	12,40	2,50	31,0	0,45		13,73	9,50	1,60		H	TL
3.72	Rekm	4.37n	31,5					17,9	15,10	2,50	37,8	0,45		16,43	10,44	1,60		H	TL
3.73	Rekk	4.38	40,0	42,0				23,5	19,90	2,70	53,8	0,45		21,30	14,20	2,00		H	G
4.41	Lgm	4.33n	24,0	28,0	30,0			8,0	containerbærevogn				10,58	5,70				GP	
4.42	Lgm	4.33n	24,0	28,0	32,0			8,0	containerbærevogn				10,58	5,70				GP	
5.01	E	3.11	21,0	25,0	29,0			10,8	8,76	2,76	24,2	1,50	36,2	10,50	5,40			RS	G
5.11	Ekkmo	4.51ø	21,0					9,3	7,65	2,81	21,5	1,20	25,8	9,02	5,00			H	G
5.12	Ekklo	4.51n	21,0					9,3	7,71	2,86	22,1	1,20	26,5	9,02	5,00			H	G
6.01	Fcc	4.61ø	20,0	24,0	28,0			11,9					25,0	9,14	5,50			RS	G
6.02	Fcc	4.61ø	19,5	23,5	27,5			12,3					25,0	9,14	5,50			RS	G
6.11	Fccs	4.61n				19,0	23,0	27,0	12,6				22,5	9,70	6,00			RS	GP

1) Bogstavlitring påmales ikke tjenestegodsvogne

941 3

Lukkede godsvogne

Nummer	S	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 000 -1	§	1.13	B		1941 Scandia	
- - 941 3 002 -7		1.12			1944 -	
- - 941 3 003 -5	§	-			-	
- - 941 3 004 -3		-			-	
- - 941 3 005 -0	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 006 -8		-			-	
- - 941 3 007 -6	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 008 -4	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 009 -2	§	1.15			1949 -	
- - 941 3 010 -0	§	1.14		1973	1944 -	
- - 941 3 012 -6	§	1.12			-	
- - 941 3 013 -4	§	-			-	
- - 941 3 014 -2	§	1.13			1940 -	
- - 941 3 015 -9	§	1.12			1945 -	
- - 941 3 017 -5	§	-			1944 -	
- - 941 3 018 -3	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 019 -1	§	-			-	
- - 941 3 020 -9	§	-			-	
- - 941 3 021 -7		1.12			1944 -	
- - 941 3 022 -5		1.13			1941 -	
- - 941 3 023 -3	§	1.12			1947 -	
- - 941 3 024 -1		1.13			1941 -	
- - 941 3 025 -8		-			-	
- - 941 3 026 -6	§	-			-	
- - 941 3 027 -4	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 028 -2	§	1.13			1940 -	
- - 941 3 029 -0	§	-			1941 -	
- - 941 3 030 -8	§	-			-	
- - 941 3 031 -6	§	-			1940 -	
- - 941 3 032 -4	§	-			-	
- - 941 3 033 -2	§	1.12			1945 -	
- - 941 3 034 -0		1.13			1940 -	
- - 941 3 035 -7	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 036 -5	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 037 -3	§	-			-	
- - 941 3 038 -1	§	-			-	
- - 941 3 039 -9	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 041 -5	§	1.13			1940 -	
- - 941 3 042 -3	§	1.12			1947 -	
- - 941 3 043 -1	§	-			1944 -	
- - 941 3 044 -9	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 045 -6	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 047 -2	§	1.13			1941 -	
- - 941 3 048 -0	§	-			-	
- - 941 3 049 -8	§	-			-	
- - 941 3 050 -6	§	-			1940 -	
- - 941 3 051 -4	§	-			-	
- - 941 3 052 -2	§	-			1941 -	
- - 941 3 053 -0	§	1.12			1944 -	
- - 941 3 054 -8	§	-			-	L
- - 941 3 057 -1	§	-			1947 -	
- - 941 3 059 -7	§	-			1944 -	
- - 941 3 060 -5		1.15			1949 -	L
- - 941 3 061 -3	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 062 -1	§	1.12			1944 -	L
- - 941 3 063 -9	§	-			1947 -	L
- - 941 3 064 -7	§	-			1947 -	L
- - 941 3 065 -4	§	-			-	L
- - 941 3 066 -2	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 067 -0	§	1.04			1963 DSB	L
- - 941 3 068 -8	§	2.01		1970	1954 Scandia	L
- - 941 3 069 -6		1.12			1947 -	L
- - 941 3 070 -4		-			1950 -	L
- - 941 3 073 -8	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 074 -6	§	1.12			1944 -	L
- - 941 3 075 -3		1.01			1956 DSB	L
- - 941 3 076 -1		-			-	L
- - 941 3 077 -9		-			1957 -	L
- - 941 3 078 -7		1.04			1961 -	L
- - 941 3 079 -5		1.12			1946 Scandia	L
- - 941 3 080 -3		1.04			1961 DSB	L
- - 941 3 081 -1		1.15			1949 Scandia	L
- - 941 3 082 -9		-			1944 -	L
- - 941 3 083 -7		1.12			1947 -	L
- - 941 3 084 -5		1.04			1962 DSB	L
- - 941 3 085 -2		-			-	L
- - 941 3 086 -0		-			1963 -	L
- - 941 3 087 -8		1.02			1961 -	L
- - 941 3 088 -6		1.04			-	L
- - 941 3 089 -4		1.11			1931 Scandia	L

941 3

(fortsat)

Nummer	S	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 090 -2		1.03	B		1960 DSB	L
- - 941 3 091 -0		1.04			-	L
- - 941 3 092 -8		-			1961 -	L
- - 941 3 093 -6		-			1963 -	L
- - 941 3 094 -4		1.21			1955 Scandia	L
- - 941 3 095 -1		1.03			1963 DSB	L
- - 941 3 096 -9		1.04			1961 -	L
- - 941 3 097 -7		-			-	L
- - 941 3 098 -5		-			-	L
- - 941 3 099 -3		-			1962 -	L
- - 941 3 100 -9		-			1961 -	L
- - 941 3 101 -7		-			-	L
- - 941 3 102 -5		1.03			-	L
- - 941 3 103 -3		-			-	L
- - 941 3 104 -1		1.01			1957 -	L
- - 941 3 105 -8		1.04			1961 -	L
- - 941 3 106 -6		1.12			1945 Scandia	L
- - 941 3 107 -4		1.15			1948 -	L
- - 941 3 108 -2		1.21			1957 -	L
- - 941 3 109 -0		-			1956 -	L
- - 941 3 110 -8		-			1957 -	L
- - 941 3 111 -6		-			-	L
- - 941 3 200 -7		1.13	AP		1941 -	L
- - 941 3 201 -5		-			-	L
- - 941 3 202 -3		1.12			1942 -	L
- - 941 3 204 -9		1.13			1941 -	L
- - 941 3 206 -4		-			-	L
- - 941 3 207 -2		1.22			1960 -	L
- - 941 3 208 -0		1.12			1945 -	L
- - 941 3 212 -2		1.13			1941 -	L
- - 941 3 214 -8		1.12			1944 -	L
- - 941 3 217 -1		1.15			1950 -	L
- - 941 3 219 -7		1.12			1944 -	L
- - 941 3 220 -5		-			1946 -	L
- - 941 3 221 -3		-			1947 -	L
- - 941 3 222 -1		-			-	L
- - 941 3 224 -7	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 225 -4	§	1.12			1942 -	L
- - 941 3 226 -2	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 227 -0		1.12			1944 -	L
- - 941 3 228 -8		-			1942 -	L
- - 941 3 229 -6		1.13			1941 -	L
- - 941 3 230 -4		-			-	L
- - 941 3 231 -2		-			1940 -	L
- - 941 3 232 -0		1.12			1946 -	L
- - 941 3 233 -8	§	1.21			1957 -	L
- - 941 3 234 -6	§	1.12			1944 -	L
- - 941 3 235 -3	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 236 -1	§	-			-	L
- - 941 3 237 -9	§	-			-	L
- - 941 3 238 -7	§	-			-	L
- - 941 3 239 -5	§	1.15			1949 -	L
- - 941 3 240 -3	§	1.12			1944 -	L
- - 941 3 245 -2	§	-			-	L
- - 941 3 248 -6	§	-			-	L
- - 941 3 249 -4		-			1945 -	L
- - 941 3 250 -2		1.13			1941 -	L
- - 941 3 253 -6	§	-			-	L
- - 941 3 254 -4	§	-			-	L
- - 941 3 256 -9	§	1.12			1944 -	L
- - 941 3 257 -7	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 258 -5	§	1.15			1949 -	L
- - 941 3 259 -3	§	1.12			1945 -	L
- - 941 3 263 -5	§	1.13			1941 -	L
- - 941 3 264 -3	§	-			-	L
- - 941 3 265 -0		1.15			1944 -	L
- - 941 3 266 -8		-			-	L
- - 941 3 267 -6		-			1948 -	L
- - 941 3 268 -4		1.22			1959 -	L
- - 941 3 269 -2		-			-	L
- - 941 3 274 -2		1.15			1948 -	L
- - 941 3 275 -9		-			1944 -	L
- - 941 3 276 -7		-			1948 -	L
- - 941 3 277 -5		-			1942 -	L
- - 941 3 278 -3	§	-			1944 -	L
- - 941 3 280 -9	§	-			-	L
- - 941 3 282 -7	§	-			-	L
- - 941 3 284 -1	§	1.03	ØP		1962 DSB	L
- - 941 3 285 -8	§	1.04			1961 -	L
- - 941 3 287 -4		1.15	AP		1944 Scandia	L

fortsættes.....

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

941 3

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 288 -2	1.15		AP		1942 Scandia	L
- - 941 3 292 -4	-				1948 -	L
- - 941 3 294 -0 §	-				-	L
- - 941 3 295 -7 §	1.13				1941 -	L
- - 941 3 297 -3 §	1.15				1942 -	L
- - 941 3 298 -1 §	-				1950 -	L
- - 941 3 299 -9	-				1948 -	L
- - 941 3 300 -5	1.22				1960 -	L
- - 941 3 301 -3 §	1.15				1944 -	L
- - 941 3 302 -1	-				-	L
- - 941 3 303 -9 §	-				-	L
- - 941 3 304 -7 §	-				-	L
- - 941 3 309 -6	1.21				1954 -	L
- - 941 3 311 -2 §	1.13				1941 -	L
- - 941 3 312 -0	1.15				1949 -	L
- - 941 3 319 -5 §	-				1948 -	L
- - 941 3 320 -3 §	1.12				1947 -	L
- - 941 3 321 -1 §	-				1950 -	L
- - 941 3 322 -9 §	1.04				1962 DSB	L
- - 941 3 323 -7 §	1.03				1963 -	L
- - 941 3 324 -5 §	1.02				1961 -	L
- - 941 3 325 -2 §	1.04				1962 -	L
- - 941 3 326 -0 §	-				-	L
- - 941 3 327 -8 §	-				1961 -	L
- - 941 3 328 -6 §	1.03				1962 -	L
- - 941 3 329 -4 §	-				1961 -	L
- - 941 3 330 -2 §	1.04				-	L
- - 941 3 331 -0 §	1.02				1962 -	L
- - 941 3 332 -8 §	1.15				1944 Scandia	L
- - 941 3 333 -6 §	-				1949 -	L
- - 941 3 334 -4 §	-				1944 -	L
- - 941 3 335 -1 §	-				-	L
- - 941 3 336 -9 §	-				1948 -	L
- - 941 3 337 -7 §	-				1950 -	L
- - 941 3 338 -5	1.21				1956 -	L
- - 941 3 339 -3	1.01				1956 DSB	L
- - 941 3 340 -1	1.13				1941 Scandia	L
- - 941 3 341 -9	1.12				1944 -	L
- - 941 3 342 -7	1.13				1941 -	L
- - 941 3 343 -5	1.22				1960 -	L
- - 941 3 344 -3 §	1.12				1944 -	L
- - 941 3 345 -0	1.22				1960 -	L
- - 941 3 346 -8	1.21				1956 -	L
- - 941 3 347 -6	-				1957 -	L
- - 941 3 348 -4 §	1.04				1961 DSB	L
- - 941 3 350 -0 §	1.12				1947 Scandia	L
- - 941 3 351 -8 §	1.01				1957 DSB	L
- - 941 3 352 -6 §	1.13				1941 Scandia	L
- - 941 3 353 -4 §	1.12				1950 -	L
- - 941 3 354 -2	1.21				1957 -	L
- - 941 3 355 -9	-				-	L
- - 941 3 356 -7	-				1956 -	L
- - 941 3 357 -5	-				-	L
- - 941 3 358 -3 §	1.13				1940 -	L
- - 941 3 359 -1 §	1.11				1931 -	L
- - 941 3 360 -9	1.21				1954 -	L
- - 941 3 361 -7 §	-				1955 -	L
- - 941 3 362 -5	-				1954 -	L
- - 941 3 363 -3	-				-	L
- - 941 3 364 -1	-				1955 -	L
- - 941 3 365 -8 §	-				-	L
- - 941 3 366 -6	-				1957 -	L
- - 941 3 367 -4	-				1956 -	L
- - 941 3 368 -2	-				1957 -	L
- - 941 3 369 -0	-				1954 -	L
- - 941 3 370 -8	-				1956 -	L
- - 941 3 371 -6	-				-	L
- - 941 3 372 -4	-				1957 -	L
- - 941 3 373 -2	-				-	L
- - 941 3 374 -0	-				-	L
- - 941 3 375 -7	-				1956 -	L
- - 941 3 376 -5	-				1957 -	L
- - 941 3 377 -3	-				-	L
- - 941 3 378 -1	-				-	L
- - 941 3 379 -9	-				-	L
- - 941 3 380 -7	-				-	L
- - 941 3 381 -5	-				-	L
- - 941 3 382 -3	-				-	L
- - 941 3 383 -1	-				1954 -	L

941 3

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 384 -9	1.21		AP		1956 Scandia	L
- - 941 3 385 -6	-				1957 -	L
- - 941 3 386 -4	1.22				1961 -	L
- - 941 3 391 -4 §	1.21				1955 -	L
- - 941 3 392 -2 §	-				-	L
- - 941 3 393 -0 §	1.01				1957 DSB	L
- - 941 3 394 -8	1.21				1956 Scandia	L
- - 941 3 395 -5	-				1955 -	L
- - 941 3 396 -3	-				1956 -	L
- - 941 3 397 -1	-				-	L
- - 941 3 398 -9	-				1955 -	L
- - 941 3 502 -6 §	1.15				1949 -	L
- - 941 3 503 -4 §	-				1944 -	L
- - 941 3 504 -2 §	-		M		-	L
- - 941 3 508 -3 §	-		AP		1949 -	L
- - 941 3 509 -1 §	-		M		1942 -	L
- - 941 3 510 -9 §	-		AP		1944 -	L
- - 941 3 511 -7	-		M		-	L
- - 941 3 512 -5 §	1.12		AP		1946 -	L
- - 941 3 513 -3	1.21		M		1956 -	L
- - 941 3 514 -1	-		AP		1957 -	L
- - 941 3 515 -8 §	-		-		1955 -	L
- - 941 3 516 -6 §	-		-		-	L
- - 941 3 517 -4 §	-		-		-	L
- - 941 3 518 -2	1.22		-		1960 -	L
- - 941 3 519 -0	-		M		-	L
- - 941 3 520 -8 §	1.21		AP		1957 -	L
- - 941 3 521 -6 §	-		-		1955 -	L
- - 941 3 522 -4	1.15		-		1944 -	L
- - 941 3 523 -2	1.22		M		1960 -	L
- - 941 3 524 -0	1.21		AP		1956 -	L
- - 941 3 525 -7	1.15		-		1949 -	L
- - 941 3 526 -5	1.21		M		1957 -	L
- - 941 3 527 -3	1.22		-		1961 -	L
- - 941 3 528 -1	-		-		1960 -	L
- - 941 3 529 -9	-		-		1961 -	L
- - 941 3 530 -7	-		-		-	L
- - 941 3 531 -5	-		-		1960 -	L
- - 941 3 532 -3	-		-		-	L
- - 941 3 533 -1	-		-		1961 -	L
- - 941 3 534 -9	-		-		1960 -	L
- - 941 3 535 -6	-		-		-	L
- - 941 3 536 -4	-		-		1961 -	L
- - 941 3 537 -2	-		-		-	L
- - 941 3 539 -8	1.21		AP		1956 -	L
- - 941 3 540 -6	1.22		M		1961 -	L
- - 941 3 541 -4	-		-		1960 -	L
- - 941 3 542 -2	-		-		1961 -	L
- - 941 3 543 -0	-		-		1960 -	L
- - 941 3 544 -8	-		-		-	L
- - 941 3 545 -5	-		-		1959 -	L
- - 941 3 546 -3	1.21		-		1955 -	L
- - 941 3 547 -1	-		-		1957 -	L
- - 941 3 548 -9	-		-		-	L
- - 941 3 549 -7	-		-		-	L
- - 941 3 550 -5	1.21		-		1954 -	L
- - 941 3 551 -3	1.22		-		1961 -	L
- - 941 3 552 -1	-		-		1960 -	L
- - 941 3 553 -9	-		-		-	L
- - 941 3 554 -7	-		-		-	L
- - 941 3 555 -4	-		-		1961 -	L
- - 941 3 556 -2	-		-		-	L
- - 941 3 557 -0	1.21		-		1957 -	L
- - 941 3 600 -8	1.15		B		1944 -	L
- - 941 3 601 -6	-		-		-	L
- - 941 3 602 -4	-		-		-	L
- - 941 3 603 -2 §	-		-		1942 -	L
- - 941 3 604 -0 §	-		-		-	L
- - 941 3 605 -7 §	-		-		-	L
- - 941 3 606 -5 §	-		-		1949 -	L
- - 941 3 607 -3 §	-		-		-	L
- - 941 3 700 -6 §	-		-		-	L
- - 941 3 701 -4 §	-		-		-	L
- - 941 3 702 -2 §	-		-		1942 -	L
- - 941 3 703 -0 §	-		-		1948 -	L
- - 941 3 704 -8 §	-		-		1950 -	L
- - 941 3 705 -5 §	-		-		1944 -	L
- - 941 3 706 -3 §	-		-		-	L
- - 941 3 707 -1 §	-		-		-	L

fortsættes.....

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 941 3 708 -9	1.21	-	-	-	1955 -
- - 941 3 709 -7	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 710 -5	-	-	-	-	- -
- - 941 3 711 -3	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 712 -1	-	-	-	-	- -
- - 941 3 713 -9	-	-	-	-	- -
- - 941 3 714 -7	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 715 -4	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 716 -2	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 717 -0	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 718 -8	-	-	-	-	- -
- - 941 3 720 -4	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 721 -2 §	-	-	-	-	- -
- - 941 3 722 -0	-	-	-	-	- -
- - 941 3 723 -8	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 724 -6 §	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 725 -3 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 726 -1 §	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 727 -9 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 728 -7 §	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 729 -5 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 730 -3	-	-	-	-	- -
- - 941 3 731 -1	-	-	-	-	- -
- - 941 3 732 -9 §	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 733 -7 §	-	-	-	-	- -
- - 941 3 734 -5	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 735 -2	-	-	-	-	- -
- - 941 3 736 -0	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 737 -8 §	-	-	-	-	- -
- - 941 3 738 -6 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 739 -4 §	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 740 -2	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 741 -0 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 742 -8 §	-	-	-	-	- -
- - 941 3 743 -6 §	-	-	-	-	- -
- - 941 3 744 -4	-	-	-	-	1956 -
- - 941 3 745 -1	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 746 -9	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 747 -7	-	-	-	-	- -
- - 941 3 748 -5	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 749 -3	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 750 -1	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 751 -9	-	-	-	-	1955 -

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 941 3 752 -7	1.21	B	-	-	1954 Scandia
- - 941 3 753 -5	-	-	-	-	- -
- - 941 3 754 -3	-	-	-	-	- -
- - 941 3 755 -0	-	-	-	-	- -
- - 941 3 756 -8	-	-	-	-	- -
- - 941 3 757 -6	-	-	-	-	- -
- - 941 3 758 -4	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 759 -2 §	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 760 -0 §	-	-	1979	-	1957 -
- - 941 3 761 -8	-	-	-	-	1956 -
- - 941 3 762 -6	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 763 -4	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 764 -2	1.22	-	-	-	1959 -
- - 941 3 765 -9	-	-	-	-	1962 -
- - 941 3 766 -7	-	-	-	-	1961 -
- - 941 3 767 -5	-	-	-	-	- -
- - 941 3 768 -3	1.21	-	-	-	1954 -
- - 941 3 769 -1	-	-	-	-	- -
- - 941 3 770 -9 §	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 771 -7	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 772 -5 §	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 773 -3 §	-	-	-	-	1955 -
- - 941 3 774 -1	-	-	-	-	1956 -
- - 941 3 775 -8	1.22	-	-	-	1960 -
- - 941 3 776 -6	-	-	-	-	- -
- - 941 3 777 -4	-	-	-	-	- -
- - 941 3 778 -2	-	-	-	-	1961 -
- - 941 3 779 -0	-	-	-	-	1960 -
- - 941 3 780 -8	-	-	-	-	1961 -
- - 941 3 781 -6	1.21	-	-	-	1956 -
- - 941 3 782 -4	1.22	-	-	-	1961 -
- - 941 3 783 -2	-	-	-	-	1960 -
- - 941 3 784 -0	1.21	-	-	-	1957 -
- - 941 3 785 -7	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 786 -5	1.22	-	-	-	1960 -
- - 941 3 787 -3	-	-	-	-	1961 -
- - 941 3 788 -1	1.21	-	-	-	1957 -
- - 941 3 789 -9	-	-	-	-	1954 -
- - 941 3 850 -9	-	-	-	-	1956 -
- - 941 3 851 -7	-	-	-	-	1957 -
- - 941 3 852 -5	1.22	-	-	-	1961 -
- - 941 3 853 -3	1.21	-	-	-	1955 -

941 4 Lukkede godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 4 000 -0	1.01	M	-	-	1956 DSB	L
- - 941 4 001 -8	1.03	-	-	-	1961 -	L
- - 941 4 002 -6	-	-	-	-	1962 -	L
- - 941 4 003 -4	-	-	-	-	1960 -	L
- - 941 4 004 -2	1.04	-	-	-	1961 -	L
- - 941 4 005 -9	-	-	-	-	1962 -	L
- - 941 4 006 -7	1.01	-	-	-	1956 -	L
- - 941 4 007 -5	1.04	-	-	-	1959 -	L
- - 941 4 009 -1	1.03	-	-	-	1961 -	L
- - 941 4 010 -9	-	-	-	-	1960 -	L
- - 941 4 011 -7	-	-	-	-	1961 -	L
- - 941 4 012 -5	1.04	-	-	-	1962 -	L
- - 941 4 013 -3	-	-	-	-	1960 -	L
- - 941 4 014 -1	-	-	-	-	1959 -	L

941 4 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 4 015 -8	1.04	M	-	-	1961 DSB	L
- - 941 4 016 -6	-	-	-	-	1960 -	L
- - 941 4 094 -3	1.22	-	-	-	1961 Scandia	L
- - 941 4 095 -0	-	-	-	-	1962 -	L
- - 941 4 096 -8	1.21	-	-	-	1956 -	L
- - 941 4 097 -6	1.12	-	-	-	1947 -	L
- - 941 4 098 -4	1.02	-	-	-	1960 DSB	L
- - 941 4 099 -2 §	1.15	-	-	-	1944 Scandia	L
- - 941 4 109 -9 §	1.02	AP	-	-	1960 DSB	L
- - 941 4 114 -9 §	1.13	-	-	-	1941 Scandia	L
- - 941 4 115 -6 §	-	-	-	-	- -	L
- - 941 4 119 -8 §	-	-	-	-	1940 -	L
- - 941 4 200 -6	1.03	RF	-	-	1963 DSB	L
- - 941 4 201 -4	1.04	-	-	-	- -	L

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points, højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

943 0

Lavfjælede og flade godsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse		Transportvogn for	L
							A t	B t	C t					man	aut		
40 86 943 0 201 -4	201	§			1969	1917	Scandia	15,5		6,5	18,8	8,23	4,50	H	TL	Bafd Kø	L
- - 943 0 202 -2	202	§			1969	1917	-	15,5		6,5	18,8	8,23	4,50	H	TL	-	L
- - 943 0 203 -0	203	§			1969	1920	-	15,5		6,5	18,8	8,23	4,50	H	TL	-	L
- - 943 0 204 -8	204	§			1969	1921	-	15,5		6,5	18,8	8,23	4,50	H	TL	-	L
- - 943 0 205 -5	205	§			1969	1919	-	15,5		6,5	18,8	8,23	4,50	H	TL	-	L
- - 943 0 206 -3	206	§	4.31n		1970	1943	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 207 -1	207	§			1970	1943	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 208 -9	208	§			1970	1943	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 209 -7	209	§			1970	1946	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 210 -5	210	§			1970	1947	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 213 -9	213	§			1979	1921	-	15,5		8,0	19,3	8,23	4,50	H	G	Bafd Pa	L
- - 943 0 214 -7	214	§			1979	1948	-	21,0		8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 215 -4					1971	1950	-	21,0		8,1	21,5	9,02	5,00	H	G	Bafd Vj	L
- - 943 0 216 -2		§			1968	1922	-	15,5		7,0	20,4	8,64	4,50		TL	Bafd Vo	L
- - 943 0 220 -4	1220	§			1977	1946	-	21,0		8,1	21,5	9,02	5,00	H	G	Bafd Ng	L
- - 943 0 221 -2	1221	§			1977	1950	-	21,0		8,1	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 222 -0	1212	§			1977	1950	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 223 -8	1213	§			1977	1947	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 224 -6	1214	§	4.31n		1977	1950	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 225 -3	1215	§			1977	1947	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 226 -1	1216	§			1977	1947	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 227 -9	1217	§	4.31n		1977	1947	-	21,0		8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 228 -7	1218	§			1977	1950	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 229 -5	1219	§			1977	1950	-	21,0		8,1	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L

§) Vognen var pr 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

970 0

Lavfjælede godsvogne, 4-akslede

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
80 86 970 0 000 -4	3.73	B			1950 Scandia
- - 970 0 001 -2 §	-	-			- -
- - 970 0 002 -0	-	-	1)		- -
- - 970 0 003 -8	-	-			- -
- - 970 0 004 -6	-	-			- -
- - 970 0 005 -3 §	-	-	2)		- -

970 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
80 86 970 0 100 -2 §	3.72n	AP			1931 Scandia	L
- - 970 0 101 -0 §	-	-	3)		-	L
- - 970 0 102 -8 §	-	-	4)		-	L
- - 970 0 130 -9	-	B	5)		-	L
- - 970 0 131 -7	-	-			-	L
- - 970 0 132 -5	3.72ø	-			1896 Skabo	L
- - 970 0 133 -3	-	-			1901 Breslau	L
- - 970 0 134 -1	-	-			1917 Scandia	L
- - 970 0 135 -8	-	-			-	L
- - 970 0 136 -6	-	-			1918 -	L
- - 970 0 137 -4	-	-			1922 -	L
- - 970 0 138 -2	-	-			1901 Breslau	L
- - 970 0 140 -8	3.72n	-	6)		1931 Scandia	L
- - 970 0 141 -6	-	-	7)		-	L
- - 970 0 143 -2 x)	-	-	8)		-	L

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer et point højere end anført.

x) Vognen havde endnu 01.05.1983 nr 30 86 943 2 143-8 påmalet.

- 1) 1979 — sidestøtter nedskåret til 80 cm over vogn gulv.
- 2) 1979 — sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 674.
- 3) 1971 — sidestøtter fjernet. Vognen ombygget til billæsserampe.
- 4) 1972 — fjæle og vogn gulv delvis fjernet.
- 5) 1974 — sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 688.
- 6) 1975 — sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 697.
- 7) 1976 — sidestøtter og fjæle delvis fjernet.
- 8) 1976 — sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 678.

943 2

Lavfjælede godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 943 2 000 -8 §	3.11	B	1967	1943	Scandia
- - 943 2 001 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 002 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 003 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 004 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 005 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 006 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 007 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 008 -1 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 009 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 010 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 011 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 012 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 014 -9 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 015 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 016 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 018 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 019 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 020 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 021 -4	-	-	1968	-	-
- - 943 2 022 -2 §	-	-	1967	-	-
- - 943 2 024 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 025 -5	-	-	1968	-	-
- - 943 2 026 -3	-	-	1967	-	-
- - 943 2 027 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 028 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 029 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 030 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 031 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 032 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 033 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 034 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 035 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 036 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 037 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 038 -8 §	-	-	1968	-	-
- - 943 2 039 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 040 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 041 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 042 -0 §	-	-	1967	1947	-
- - 943 2 043 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 044 -6 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 046 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 047 -9 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 048 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 049 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 050 -3 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 051 -1 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 052 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 053 -7 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 054 -5 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 055 -2	-	-	-	-	-
- - 943 2 056 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 057 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 058 -6 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 059 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 060 -2	-	-	-	-	-
- - 943 2 061 -0	-	-	1968	-	-
- - 943 2 062 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 064 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 065 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 066 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 068 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 069 -3 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 070 -1 §	-	-	1967	1950	-
- - 943 2 071 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 072 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 073 -5 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 074 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 075 -0 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 076 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 077 -6	-	-	1968	-	-
- - 943 2 078 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 079 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 080 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 081 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 082 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 083 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 084 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 086 -7 §	-	-	-	-	-

943 2

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 943 2 087 -5 §	3.11	B	1968	1950	Scandia
- - 943 2 088 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 089 -1 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 090 -9	-	-	-	1943	-
- - 943 2 092 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 093 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 094 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 095 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 096 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 097 -4	-	-	-	1940	-
- - 943 2 098 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 099 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 100 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 101 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 102 -2	-	-	-	-	-
- - 943 2 103 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 104 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 105 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 106 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 107 -1	3.13	(1)	1947	-	-
- - 943 2 110 -5 §	3.12	1968	1932	-	-
- - 943 2 111 -3 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 112 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 113 -9 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 114 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 115 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 117 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 118 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 119 -6 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 120 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 121 -2	-	-	-	-	-
- - 943 2 122 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 123 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 124 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 125 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 126 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 127 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 128 -7 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 129 -5 §	3.14	-	-	-	-
- - 943 2 142 -8 §	3.13	(2)	1947	-	-
30 86 943 2 143 -8	3.72 n	(3)	1931	-	-
40 86 943 2 200 -4 §	3.01	-	1979	1943	-
- - 943 2 201 -2	-	-	1980	-	-
- - 943 2 203 -8 §	-	-	1979	-	-
- - 943 2 204 -6 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 205 -3 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 206 -1 §	-	-	-	1942	-
- - 943 2 207 -9 §	-	-	-	1943	-
- - 943 2 208 -7 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 209 -5 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 210 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 211 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 212 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 213 -7 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 214 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 215 -2	-	-	1980	-	-
- - 943 2 216 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 217 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 218 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 219 -4	-	-	-	-	-
- - 943 2 220 -2 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 221 -0 §	-	-	1979	-	-
- - 943 2 222 -8 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 223 -6 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 224 -4 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 225 -1	-	-	1980	-	-
- - 943 2 226 -9	-	-	-	-	-
- - 943 2 227 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 228 -5 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 229 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 230 -1	-	-	-	-	-
- - 943 2 231 -9 §	-	-	-	-	-
- - 943 2 232 -7	-	-	-	-	-
- - 943 2 233 -5	-	-	-	-	-
- - 943 2 234 -3	-	-	-	-	-
- - 943 2 235 -0	-	-	-	-	-
- - 943 2 236 -8	-	-	-	-	-
- - 943 2 237 -6	-	-	-	-	-
- - 943 2 238 -4	-	-	1979	-	-
- - 943 2 239 -2	-	-	1980	-	-
- - 943 2 240 -0	-	-	-	1942	-
- - 943 2 241 -8	-	-	-	1943	-

5) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

1) 1971 — monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 728.

2) 1977 — sidefjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 727.

3) 1976 — sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidl. tjenestevogn 678.

Vognnummer skal ændres til 80 86 970 0 143-2.

945 0

Åbne godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 000 -5	5.11	B			1947 Scandia
- - 945 0 001 -3 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 002 -1	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 003 -9 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 004 -7	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 005 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 007 -0 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 008 -8 §	5.12	-	1967	-	1947 -
- - 945 0 009 -6	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 010 -4 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 011 -2 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 012 -0	-	-	-	-	-
- - 945 0 013 -8 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 014 -6 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 015 -3 §	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 016 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 017 -9 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 018 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 019 -5 §	5.12	-	1966	-	-
- - 945 0 020 -3	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 021 -1	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 022 -9 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 023 -7	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 024 -5	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 025 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 026 -0 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 027 -8	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 028 -6	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 029 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 030 -2	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 031 -0	-	-	-	-	-
- - 945 0 032 -8 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 033 -6 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 034 -4	5.12	-	1967	-	1946 -
- - 945 0 035 -1	5.11	-	-	-	1943 -
- - 945 0 036 -9	5.12	-	1967	-	1947 -
- - 945 0 037 -7	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 038 -5 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 039 -3 §	5.12	-	1966	-	1943 -
- - 945 0 040 -1	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 041 -9 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 042 -7 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 043 -5	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 044 -3 §	5.12	-	1967	-	1947 -
- - 945 0 045 -0	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 046 -8	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 047 -6	-	-	-	-	-
- - 945 0 049 -2 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 050 -0 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 051 -8 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 052 -6 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 053 -4 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 054 -2 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 055 -9	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 056 -7	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 057 -5 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 058 -3 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 059 -1 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 060 -9 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 061 -7 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 062 -5 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 063 -3	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 065 -8 §	5.12	-	1966	-	1946 -
- - 945 0 066 -6	5.11	-	-	-	1950 -
- - 945 0 067 -4 §	5.12	-	1966	-	-
- - 945 0 068 -2 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 069 -0 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 070 -8	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 071 -6	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 072 -4	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 073 -2 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 074 -0	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 075 -7 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 076 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 077 -3	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 078 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 079 -9	-	-	-	-	-
- - 945 0 080 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 081 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 082 -3	-	-	-	-	1950 -

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 083 -1 §	5.11	B			1943 Scandia
- - 945 0 084 -9	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 085 -6 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 086 -4 §	5.12	-	1967	-	1947 -
- - 945 0 087 -2 §	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 088 -0	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 089 -8	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 090 -6	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 091 -4 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 092 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 093 -0 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 094 -8	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 095 -5	5.12	-	1968	-	1950 -
- - 945 0 096 -3	5.11	-	-	-	1945 -
- - 945 0 097 -1 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 098 -9 §	5.12	-	1966	-	1950 -
- - 945 0 099 -7	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 100 -3 §	-	-	-	-	1945 -
- - 945 0 101 -1	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 102 -9	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 103 -7	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 104 -5 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 105 -2 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 106 -0 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 107 -8 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 108 -6	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 109 -4 §	5.12	-	1967	-	1947 -
- - 946 0 110 -2	5.11	-	-	-	1943 -
- - 945 0 111 -0 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 112 -8	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 113 -6 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 114 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 115 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 116 -9 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 117 -7 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 118 -5	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 119 -3 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 120 -1	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 121 -9 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 122 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 123 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 124 -3 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 125 -0 §	5.12	-	1966	-	1950 -
- - 945 0 126 -8	5.11	-	-	-	1946 -
- - 945 0 127 -6	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 128 -4	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 129 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 130 -0	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 131 -8 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 132 -6 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 133 -4 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 134 -2 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 135 -9	-	-	-	-	-
- - 945 0 136 -7 §	-	-	-	-	1945 -
- - 945 0 137 -5 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 138 -3 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 139 -1 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 140 -9	-	-	-	-	-
- - 945 0 141 -7	5.12	-	1967	-	1946 -
- - 945 0 142 -5 §	-	-	1966	-	1947 -
- - 945 0 143 -3 §	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 144 -1 §	-	-	-	-	-
- - 945 0 145 -8	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 146 -6 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 147 -4 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 148 -2	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 149 -0	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 150 -8 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 151 -6 §	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 152 -4 §	5.12	-	1966	-	-
- - 945 0 153 -2 §	5.11	-	-	-	1947 -
- - 945 0 154 -0 §	5.12	-	1967	-	-
- - 945 0 155 -7 §	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 156 -5 §	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 157 -3 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 158 -1 §	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 159 -9 §	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 160 -7 §	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 161 -5 §	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 162 -3	-	-	-	-	1950 -

fortsættes....

§) Vognen havde endne 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

945 0

(fortsat)

Nummer	S	Kode	Afd	Omb	Bygget	
40 86 945 0 163 -1	§	5.11	B		1948	Scandia
- - 945 0 164 -9	§	-	-		1946	-
- - 945 0 165 -6	§	5.12	-	1966	1950	-
- - 945 0 166 -4		5.11	-		1948	-
- - 945 0 167 -2		-	-		1943	-
- - 945 0 168 -0		-	-		1947	-
- - 945 0 169 -8		-	-		1948	-
- - 945 0 170 -6		-	-		1950	-
- - 945 0 171 -4		-	-		-	-
- - 945 0 172 -2		5.12	-	1967	1943	-
- - 945 0 173 -0		-	-		1946	-
- - 945 0 174 -8		5.11	-		1947	-
- - 945 0 175 -5		-	-		-	-
- - 945 0 176 -3		5.12	-	1966	1950	-
- - 945 0 177 -1		-	-	1967	1947	-
- - 945 0 178 -9		5.11	-		-	-
- - 945 0 179 -7		-	-		1948	-
- - 945 0 180 -5		-	-		1943	-
- - 945 0 181 -3		-	-		1950	-
- - 945 0 182 -1		5.12	-	1968	1947	-
- - 945 0 183 -9		5.11	-		1946	-
- - 945 0 184 -7		5.12	-	1967	-	-
- - 945 0 185 -4		-	-		1947	-
- - 945 0 186 -2		5.11	-		1950	-
- - 945 0 187 -0		-	-		1946	-
- - 945 0 188 -8		-	-		1950	-
- - 945 0 189 -6		-	-		1947	-
- - 945 0 190 -4		-	-		1943	-
- - 945 0 191 -2		-	-		1947	-
- - 945 0 192 -0		-	-		1943	-
- - 945 0 193 -8		-	-		1948	-
- - 945 0 194 -6		-	-		1950	-
- - 945 0 195 -3		5.12	-	1968	1943	-
- - 945 0 196 -1		5.11	-		1948	-
- - 945 0 197 -9		-	-		1947	-
- - 945 0 198 -7		-	-		1943	-
- - 945 0 199 -5		-	-		-	-
- - 945 0 201 -9		-	-		1950	-
- - 945 0 202 -7		-	-		1943	-
- - 945 0 203 -5		-	-		-	-
- - 945 0 204 -3		-	-		-	-
- - 945 0 205 -0		-	-		1947	-
- - 945 0 206 -8		-	-		-	-
- - 945 0 207 -6		5.12	-	1967	-	-
- - 945 0 208 -4		5.11	-		1943	-
- - 945 0 209 -2		-	-		-	-
- - 945 0 210 -0		5.12	-	1967	1947	-
- - 945 0 211 -8		-	-	1966	-	-
- - 945 0 212 -6		5.11	-		1946	-
- - 945 0 213 -4		5.12	-	1966	1943	-
- - 945 0 214 -2		-	-	1967	1946	-
- - 945 0 215 -9		-	-	-	-	-
- - 945 0 216 -7		-	-	1966	1947	-
- - 945 0 217 -5		-	-	1967	1950	-
- - 945 0 218 -3		-	-	1966	-	-
- - 945 0 219 -1		5.11	-		1947	-
- - 945 0 220 -9		-	-		1943	-
- - 945 0 221 -7		-	-		-	-
- - 945 0 222 -5		-	-		-	-
- - 945 0 223 -3		-	-		1946	-
- - 945 0 224 -1		-	-		-	-
- - 945 0 225 -8		-	-		1943	-
- - 945 0 227 -4		-	-		-	-
- - 945 0 228 -2		-	-		1948	-
- - 945 0 229 -0		-	-		1947	-
- - 945 0 230 -8		5.12	-	1967	-	-
- - 945 0 231 -6		5.11	-		-	-
- - 945 0 232 -4		-	-		1943	-
- - 945 0 233 -2		-	-		-	-
- - 945 0 234 -0		-	-		-	-
- - 945 0 235 -7		-	-		1947	-
- - 945 0 236 -5		-	-		-	-
- - 945 0 237 -3		-	-		-	-
- - 945 0 238 -1		-	-		-	-
- - 945 0 239 -9		-	-		1943	-
- - 945 0 240 -7		-	-		-	-
- - 945 0 241 -5		-	-		1947	-
- - 945 0 242 -3		5.12	-	1966	1950	-
- - 945 0 243 -1		5.11	-		1948	-
- - 945 0 244 -9		-	-		1945	-

945 0

(fortsat)

Nummer	S	Kode	Afd	Omb	Bygget	
40 86 945 0 245 -6		5.11	B		1947	Scandia
- - 945 0 246 -4		-	-		1943	-
- - 945 0 247 -2		-	-		1946	-
- - 945 0 248 -0		-	-		-	-
- - 945 0 249 -8		-	-		1947	-
- - 945 0 250 -6		-	-		1943	-
- - 945 0 251 -4		-	-		1947	-
- - 945 0 252 -2		-	-		1948	-
- - 945 0 253 -0		-	-		1943	-
- - 945 0 254 -8		-	-		1946	-
- - 945 0 255 -5		-	-		1947	-
- - 945 0 256 -3		-	-		1948	-
- - 945 0 257 -1		-	-		1950	-
- - 945 0 258 -9		-	-		1948	-
- - 945 0 259 -7		-	-		1943	-
- - 945 0 260 -5		-	-		-	-
- - 945 0 261 -3		-	-		1946	-
- - 945 0 262 -1		-	-		1947	-
- - 945 0 263 -9		-	-		1948	-
- - 945 0 264 -7		-	-		1946	-
- - 945 0 265 -4		-	-		1943	-
- - 945 0 266 -2		-	-		-	-
- - 945 0 267 -0		-	-		1946	-
- - 945 0 268 -8		-	-		1947	-
- - 945 0 269 -6		-	-		1950	-
- - 945 0 270 -4		-	-		1943	-
- - 945 0 271 -2		-	-		1947	-
- - 945 0 272 -0		-	-		1943	-
- - 945 0 273 -8		-	-		-	-
- - 945 0 274 -6		-	-		1946	-
- - 945 0 275 -3		-	-		1950	-
- - 945 0 276 -1		-	-		1946	-
- - 945 0 277 -9		-	-		1947	-
- - 945 0 278 -7		-	-		1943	-
- - 945 0 279 -5		-	-		1947	-
- - 945 0 280 -3		-	-		1948	-
- - 945 0 281 -1		-	-		-	-
- - 945 0 282 -9		-	-		1943	-
- - 945 0 283 -7		-	-		-	-
- - 945 0 284 -5		-	-		-	-
- - 945 0 285 -2		-	-		-	-
- - 945 0 286 -0		-	-		1947	-
- - 945 0 287 -8		-	-		-	-
- - 945 0 288 -6		-	-		-	-
- - 945 0 289 -4		-	-		1948	-
- - 945 0 290 -2		-	-		1950	-
- - 945 0 291 -0		-	-		1943	-
- - 945 0 292 -8		-	-		-	-
- - 945 0 293 -6		-	-		1947	-
- - 945 0 294 -4		-	-		1948	-
- - 945 0 295 -1		-	-		-	-
- - 945 0 296 -9		-	-		1950	-
- - 945 0 297 -7		-	-		-	-
- - 945 0 298 -5		-	-		1947	-
- - 945 0 299 -3		-	-		1950	-
- - 945 0 300 -9		-	-		-	-
- - 945 0 301 -7		-	-		1943	-
- - 945 0 302 -5		-	-		1947	-
- - 945 0 303 -3		-	-		1948	-
- - 945 0 304 -1		-	-		1946	-
- - 945 0 305 -8		-	-		1948	-
- - 945 0 306 -6		-	-		1943	-
- - 945 0 307 -4		-	-		-	-
- - 945 0 308 -2		-	-		1946	-
- - 945 0 309 -0		-	-		1948	-
- - 945 0 320 -7		-	-		1946	-
- - 945 0 321 -5		-	-		1947	-

fortsættes.....

s) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 945 0 700 -0	5.12	AP	1966	1946	Scandia	
- - 945 0 701 -8 §	-	-	1965	1950	-	
- - 945 0 702 -6	-	-	1968	1943	-	
- - 945 0 703 -4	-	-	1967	1947	-	
- - 945 0 704 -2	5.11	M	1943	-	L	
- - 945 0 707 -5	-	AP	1942	-	L	
- - 945 0 709 -1 §	-	-	1950	-	L	
- - 945 0 710 -9	-	-	1943	-	L	
- - 945 0 712 -5 §	-	-	1950	-	-	
- - 945 0 713 -3 §	-	-	-	-	-	
- - 945 0 714 -1	-	-	1943	-	-	
- - 945 0 715 -9	3.02	-	1976	1948	-	L
- - 945 0 719 -0 §	3.03	-	1977	-	-	L
- - 945 0 720 -8	5.11	-	1950	-	L	
- - 945 0 721 -6	-	-	-	-	L	
- - 945 0 723 -2	-	-	1942	-	L	
- - 945 0 724 -0	-	-	1943	-	-	
- - 945 0 725 -7	-	-	1946	-	-	
- - 945 0 726 -5	-	-	1948	-	-	
- - 945 0 727 -3	-	-	1950	-	L	
- - 945 0 728 -1	-	-	1946	-	L	
- - 945 0 729 -9	-	-	1948	-	L	
- - 945 0 730 -7 §	-	-	1943	-	L	
- - 945 0 731 -5 §	-	-	1947	-	L	
- - 945 0 732 -3 §	-	-	1948	-	-	
- - 945 0 733 -1	4.41	-	1982	1955	-	L
- - 945 0 734 -9	-	-	1960	-	L	
- - 945 0 735 -6	-	-	1955	-	L	
- - 945 0 736 -4	-	-	1956	-	L	
- - 945 0 737 -2	-	-	-	-	L	
- - 945 0 738 -0	-	-	1955	-	L	
- - 945 0 739 -8	-	-	-	-	L	
- - 945 0 740 -6	-	-	-	-	L	
- - 945 0 741 -4	-	-	-	-	L	
- - 945 0 742 -2	-	-	1956	-	L	
- - 945 0 743 -0 §	5.12	-	1967	1947	-	L
- - 945 0 744 -8	5.11	-	-	-	L	
- - 945 0 745 -5	3.22	-	1981	1960	-	L
- - 945 0 746 -3	-	-	-	-	L	
- - 945 0 747 -1	-	-	-	-	L	
- - 945 0 748 -9	-	-	-	-	L	
- - 945 0 749 -7	-	-	-	-	L	
- - 945 0 750 -5	5.12	-	1966	1942	-	L
- - 945 0 751 -3	5.11	-	1947	-	L	
- - 945 0 752 -1	-	-	-	-	L	
- - 945 0 753 -9	-	-	-	-	L	
- - 945 0 754 -7	-	-	1950	-	L	
- - 945 0 755 -4	-	-	1947	-	L	
- - 945 0 756 -2	3.21	-	1982	1957	-	L
- - 945 0 757 -0	5.11	-	1950	-	L	
- - 945 0 758 -8	3.21	-	1983	1957	-	L
- - 945 0 759 -6	3.22	-	1960	-	L	

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 945 0 900 -6	5.11	M	-	1950	Scandia	
- - 945 0 902 -2	-	AP	-	1943	-	
- - 945 0 903 -0	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 904 -8	5.01	M	-	1959	-	L
- - 945 0 905 -5	5.11	-	-	1943	-	L
- - 945 0 908 -9	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 909 -7	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 910 -5 §	-	-	-	1946	-	L
- - 945 0 911 -3 §7	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 912 -1	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 913 -9 §7	-	-	-	1943	-	L
- - 945 0 914 -7 §7	-	-	-	1946	-	L
- - 945 0 915 -4 §7	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 916 -2 §7	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 917 -0 §7	-	-	-	1948	-	L
- - 945 0 918 -8 §7	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 919 -6 §7	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 921 -2	-	-	-	1943	-	L
- - 945 0 922 -0	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 923 -8	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 924 -6	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 930 -3	3.03	-	1978	1946	-	L
- - 945 0 931 -1	5.11	-	-	1947	-	L
- - 945 0 932 -9	5.12	-	1967	-	-	L
- - 945 0 934 -5	-	-	1966	1950	-	L
- - 945 0 935 -2	5.11	-	-	1947	-	L
- - 945 0 937 -8	-	-	-	1943	-	L
- - 945 0 938 -6	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 939 -4	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 941 -0	-	-	-	1950	-	L
- - 945 0 942 -8	5.12	-	1967	1945	-	L
- - 945 0 944 -4	3.03	-	1977	1943	-	L
- - 945 0 945 -1	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 946 -9	5.11	-	-	1947	-	L
- - 945 0 947 -7	5.12	-	1966	1950	-	L
- - 945 0 949 -3	5.11	-	-	1943	-	L
- - 945 0 952 -7	5.12	-	1966	1948	-	L
- - 945 0 953 -5	5.11	-	-	1943	-	L
- - 945 0 954 -3	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 956 -8	-	-	-	1943	-	L
- - 945 0 958 -4	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 959 -2	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 960 -0	-	-	-	1947	-	L
- - 945 0 961 -8	-	-	-	1948	-	L
- - 945 0 962 -6	5.12	-	1966	1950	-	L
- - 945 0 963 -4	-	-	-	-	-	L
- - 945 0 964 -2	5.11	-	-	-	-	L
- - 945 0 966 -7	-	-	-	1943	-	L
- - 945 0 967 -5	3.13	-	-	1947	-	L
- - 945 0 968 -3	5.12	-	1967	1946	-	L
- - 945 0 969 -1	3.21	-	1983	1956	-	L
- - 945 0 980 -8	-	-	1983	1957	-	L
- - 945 0 981 -6	-	-	1982	1955	-	L
- - 945 0 982 -3	-	-	1983	-	-	L
- - 945 0 983 -2	-	-	-	1957	-	L
- - 945 0 984 -0	-	-	-	1955	-	L
- - 945 0 985 -7	-	-	-	-	-	L

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

946 0

Åbne selvtømmende ballastvogne

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 550 -7 §	6.01	B			1962 Talbot
- 946 0 551 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 552 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 553 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 554 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 555 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 556 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 557 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 558 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 559 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 560 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 561 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 562 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 563 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 564 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 565 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 566 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 567 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 568 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 569 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 570 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 571 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 572 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 573 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 574 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 575 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 576 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 577 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 579 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 580 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 581 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 582 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 583 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 584 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 585 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 586 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 587 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 588 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 589 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 590 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 591 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 592 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 593 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 594 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 595 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 596 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 597 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 598 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 599 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 600 -0	-	-	-	-	1964
- 946 0 601 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 602 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 603 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 604 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 605 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 606 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 607 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 608 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 609 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 610 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 611 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 612 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 613 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 614 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 615 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 616 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 617 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 618 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 619 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 620 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 621 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 622 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 623 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 624 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 625 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 626 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 627 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 628 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 629 -9	-	-	-	-	-

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 630 -7 §	6.01	B			1964 Talbot
- 946 0 631 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 632 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 633 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 634 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 635 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 636 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 637 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 638 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 639 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 640 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 641 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 642 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 643 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 644 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 645 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 646 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 647 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 648 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 647 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 650 -5 §	-	-	-	-	1965
- 946 0 651 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 652 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 653 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 654 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 655 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 656 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 657 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 658 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 659 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 660 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 661 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 662 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 663 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 664 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 665 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 666 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 667 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 668 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 669 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 670 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 671 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 672 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 673 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 675 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 676 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 677 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 678 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 679 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 680 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 681 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 682 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 683 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 684 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 685 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 686 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 687 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 688 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 689 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 690 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 691 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 692 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 693 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 694 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 695 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 696 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 697 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 698 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 699 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 700 -8 §	6.02	-	-	-	1966
- 946 0 701 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 702 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 703 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 704 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 705 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 706 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 707 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 708 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 709 -9	-	-	-	-	-

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 710 -7 §	6.02	B			1966 Talbot
- - 946 0 711 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 712 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 713 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 714 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 715 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 716 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 717 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 718 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 719 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 720 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 721 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 722 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 723 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 724 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 725 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 726 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 727 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 728 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 729 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 730 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 731 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 732 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 733 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 734 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 735 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 736 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 737 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 738 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 739 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 740 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 741 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 742 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 743 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 744 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 745 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 746 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 747 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 748 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 749 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 750 -3	6.11	-	-	-	1975 Scandia
- - 946 0 751 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 752 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 753 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 754 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 755 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 756 -0	-	-	-	-	1976
- - 946 0 757 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 758 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 759 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 760 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 761 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 762 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 763 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 764 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 765 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 766 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 767 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 768 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 769 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 770 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 771 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 772 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 773 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 774 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 775 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 776 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 777 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 778 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 779 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 780 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 781 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 782 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 783 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 784 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 785 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 786 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 787 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 788 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 789 -1	-	-	-	-	-

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 790 -9	6.11	B			1976 Scandia
- - 946 0 791 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 792 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 793 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 794 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 795 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 796 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 797 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 798 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 799 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 800 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 801 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 802 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 803 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 804 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 805 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 806 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 807 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 808 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 809 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 810 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 811 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 812 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 813 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 814 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 815 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 816 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 817 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 818 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 819 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 820 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 821 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 822 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 823 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 824 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 825 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 826 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 827 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 828 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 829 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 830 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 831 -1 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 832 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 833 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 834 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 835 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 836 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 837 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 838 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 839 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 840 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 841 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 842 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 843 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 844 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 845 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 846 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 847 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 848 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 849 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 850 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 851 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 852 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 853 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 854 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 855 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 856 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 857 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 858 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 859 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 860 -0 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 861 -8 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 862 -6 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 863 -4 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 864 -2 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 865 -9 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 866 -7 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 867 -5 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 868 -3 §	-	-	-	-	-
- - 946 0 869 -1 §	-	-	-	-	-

fortsættes.....

5) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 870 -9	§	6.11	B		1976 Scandia
- - 946 0 871 -7	§	-	-	-	-
- - 946 0 872 -5	§	-	-	-	-
- - 946 0 873 -3	§	-	-	-	-
- - 946 0 874 -1	§	-	-	-	-
- - 946 0 875 -8	§	-	-	-	-
- - 946 0 876 -6	§	-	-	-	-
- - 946 0 877 -4	§	-	-	-	-
- - 946 0 878 -2	§	-	-	-	-
- - 946 0 879 -0	§	-	-	-	-

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
--------	---	------	-----	-----	--------

947 0

Beholdervogne

Nyt nummer	§	L	Tegning side	Afd	Bygget		Lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m ³	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for
					år	sted	A t	B t	C t						
40 86 947 0 011 -8		L		AP	1911	Zwickau	14,7			10,3	18,8	8,78	4,00	RS TL	Mdt Fa
- - 947 0 012 -6		L		M	1942	Scandia	18,9			11,7	22,0	8,80	4,50	RS TL	Dvk Ar
- - 947 0 013 -4		L		M	1942	-	18,5			12,1	22,0	8,80	4,50	RS G	Dvk Ar
- - 947 0 014 -2	§	L		M	1942	-	18,5			11,8	22,0	8,80	4,50	RS G	Mdt Gb
- - 947 0 015 -9	§	L		AP	1942	-	18,5			11,6	22,0	8,80	4,50	RS TL	Mdt Fa
40 86 947 0 100 -9				M	1956	ASJ Falun	20,9 24,9			? 27,7	9,00	5,00		RS G	Bogievask Ar
40 86 947 0 200 -7		L		AP	1941	Westwaggon	17,8			11,9	19,2	8,80	4,50	RS G	Jernbanebeskyttelse
- - 947 0 201 -5		L		AP	1942	Talbot	17,8			11,8	20,2	8,65	4,50	RS G	-
- - 947 0 202 -3		L		AP	1944	Saarbrücken	22,0			10,0	24,0	8,84	4,50	RS G	-
- - 947 0 203 -1		L		AP	1951	Falkenberg	18,5 22,3			11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-
- - 947 0 204 -9		L		AP	1951	-	18,3 22,2			11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-
- - 947 0 205 -6		L		AP	1949	Scandia	20,5 22,4			11,5	24,0	8,82	5,00	RS G	-
40 86 947 0 300 -5				AP	1947	Värtan	21,4			10,7	23,0	9,00	5,00	RS G	Mtj
- - 947 0 301 -3				AP	1947	-	21,4			10,9	23,3	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 302 -1	§			AP	1949	Falkenberg	21,4			10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-
- - 947 0 303 -9				AP	1949	-	21,4			10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-
- - 947 0 304 -7				AP	1949	-	21,4			10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-
- - 947 0 305 -4				AP	1947	Värtan	21,4			10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 306 -2				AP	1949	Falkenberg	21,4			10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-
- - 947 0 308 -8				AP	1949	-	21,4			10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-
- - 947 0 309 -6	§			AP	1947	Värtan	21,4			10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 311 -2				AP	1949	Falkenberg	21,4			10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 312 -0				AP	1949	-	21,4			10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 313 -8				AP	1938	LHW	17,8			11,8	19,2	8,75	4,50	RS G	-
- - 947 0 317 -9				AP	1956	Falkenberg	20,7 24,7 28,7			11,3	28,0	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 318 -7				AP	1956	ASJ Falun	20,4 24,4			11,6	29,9	9,60	5,50	RS G	-
- - 947 0 319 -5				AP	1956	-	20,4 24,4			11,6	29,9	9,70	5,50	RS G	-
- - 947 0 320 -3				AP	1956	-	20,6 24,6			11,4	29,7	9,20	5,50	RS TL	-
40 86 947 0 400 -3				B	1942	Danzig	18,9			11,9	22,0	8,29	4,50	RS G	Sping Ar

§) Vognen havde endnu 01.05.1983 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

950 0

Bafld Værksted- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger
40 86 950 0 003 -9												1)
- - 950 0 004 -7												1)
- - 950 0 162 -3	162	§		1968	1924	Scandia	16,0	20	14,40	9,00	RS TL	Kontorvogn
- - 950 0 189 -6	1189	§		1970	1924	-		15	14,40	9,00	RS GP	Mandskabsvogn
- - 950 0 195 -3	1195	§		1969	1924	-		20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 256 -3	256	§		1964	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	Lokalvogn (Vojens)
- - 950 0 260 -5	260	§		1964	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 272 -0	272	§		1962	1922	-	13,9	15	13,55	8,50	RS TL	-
- - 950 0 275 -3	275	§		1963	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 280 -3	280	§		1961	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 283 -7	283	§		1961	1915	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 286 -0	286	§		1963	1929	-	13,7	16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 289 -4	289	§		1956	1924	-		15	13,07	8,00	RS GP	Mandskabsvogn
- - 950 0 295 -1	295	§		1958	1921	-	14,0	15	14,40	9,00	H TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 298 -5	298	§		1949	1922	-	10,9	12	12,21	6,30	S TL	-
- - 950 0 301 -7	301	§		1960	1921	-	15,8	15	14,82	9,00	RS TL	-
- - 950 0 302 -5	302	§		1961	1921	-	15,7	15	14,82	9,00	RS TL	-
- - 950 0 309 -0	309	§		1959	1924	-	14,0	16	14,40	9,00	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 310 -8	310	§		1959	1923	-	13,5	15	13,07	8,00	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 312 -4	312	§		1963	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 314 -0	314	§		1966	1930	-		14	9,49	5,00	H TL	-
- - 950 0 318 -1	318	§		1945	1893	-	11,9	14	10,19	4,874	RS TL	-
- - 950 0 322 -3	322	§		1968	1920	-		19	14,40	9,00	RS GP	-
- - 950 0 414 -8	414	§		1962	1928	-	14,4	16	13,70	8,20	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 415 -5	415	§		1962	1928	-	16,0	16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 416 -3	416	§		1964	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 418 -9	418	§		1968	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 422 -1	422	§		1970	1921	-	15,5	16	14,40	9,00	RS GP	Værkstedsvogn
- - 950 0 481 -7	481	§		1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 513 -7	513	§		1955	1915	-	13,1	15	12,99	7,22	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 516 -0	516	§		1968	1920	-		20	14,40	9,00	RS GP	-
- - 950 0 517 -8	517	§		1968	1920	-		20	14,40	9,00	RS GP	-
- - 950 0 542 -6	542	§		1962	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 564 -0	564	§		1962	1927	-		16	13,49	8,14	RS TL	-
- - 950 0 568 -1	568	§		1944	1899	-	12,7	13	10,63	5,20	H	Lokalvogn (Nyborg)
- - 950 0 576 -4	576	§		1952	1913	-	13,2	15	13,50	8,00	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 577 -2	577	§		1956	1924	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 578 -0	578	§		1952	1913	-	13,9	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 580 -6	580	§		1961	1921	-	15,2	20	14,82	9,00	RS TL	-
- - 950 0 581 -4	581	§		1961	1923	-	14,2	20	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 583 -0	583	§		1962	1915	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 613 -5	613	§		1961	1923	-	13,7	15	13,07	8,00	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 614 -3	614	§		1961	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 615 -0	615	§		1961	1923	-	14,1	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 616 -8	616	§		1961	1923	-	13,9	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 626 -7	626	§		1953	1913	-	13,8	15	13,50	8,00	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 627 -5	627	§		1961	1915	-	14,2	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 676 -2	676	§		1963	1928	-	12,3	16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 677 -0	677	§		1963	1929	-	12,1	16	13,70	8,20	RS TL	-
- - 950 0 682 -0	682	§		1961	1923	-	14,7	20	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 685 -3	685	§		1961	1915	-	13,5	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 687 -9	687	§		1957	1923	-	13,8	14	13,50	8,00	H TL	-
- - 950 0 690 -3	690	§		1958	1924	-	15,8	16	14,40	9,00	H TL	-
- - 950 0 693 -7	693	§		1959	1923	-	14,6	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 694 -5	694	§		1959	1918	-	15,0	20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 696 -0	696	§		1958	1924	-	15,7	16	14,40	9,00	H TL	-
- - 950 0 698 -6	698	§		1960	1923	-	13,9	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 699 -4	699	§		1955	1915	-	13,1	16	12,99	7,22	RS TL	-
- - 950 0 700 -0	700	§		1963	1927	-	15,6	16	13,49	8,14	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 701 -8	701	§		1964	1928	-		16	13,70	8,20	RS TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 702 -6	702	§		1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 703 -4	703	§		1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS GP	-
- - 950 0 705 -9	705	§		1969	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 707 -5	707	§		1971	1924	-	16,8	17	14,40	9,00	RS GP	-
- - 950 0 719 -0	719	§		1970	1924	-	16,0	16	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 720 -8	720	§		1968	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 724 -0	724	§		1958	1924	-	15,6	16	14,40	9,00	RS TL	-
- - 950 0 726 -5	726	§		1962	1927	-	12,7	?	13,49	8,14	RS TL	-
- - 950 0 729 -9	729	§		1964	1930	-		14	9,49	5,00	H TL	Værkstedsvogn
- - 950 0 730 -7	730	§		1964	1928	-		16	13,70	8,20	RS TL	Mandskabsvogn
- - 950 0 737 -2	737	§		1966	1923	-	17,0	22	13,50	8,00	RS GP	Værkstedsvogn
- - 950 0 738 -0	738	§		1966	1923	-	18,0	22	13,50	8,00	RS GP	-
- - 950 0 744 -8	744	§		1958	1923	-	14,1	15	13,07	8,00	RS TL	-
- - 950 0 796 -8	796	§		1960	1923	-	14,8	16	13,14	8,00	RS TL	-

1) Fejlnumrering af 950 2 003 hhv 950 2 004. Vognene er anført under deres korrekte nummer i skema 950 2.

5) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

950 1

(fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 156 -4	1156	§	9.51	1969	1948	Scandia
- - 950 1 157 -2	1157	§	9.52	-	1946	-
- - 950 1 158 -0	1158	§	-	-	1943	-
- - 950 1 159 -8	1159	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 160 -6	1160	§	-	-	1943	-
- - 950 1 161 -4	1161	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 162 -2	1162	§	-	-	1948	-
- - 950 1 163 -0	1163	§	9.51	-	1943	-
- - 950 1 164 -8	1164	§	-	-	1942	-
- - 950 1 165 -5	1165	§	9.52	-	1943	-
- - 950 1 166 -3	1166	§	-	-	1947	-
- - 950 1 167 -1	1167	§	9.51	-	1946	-
- - 950 1 168 -9	1168	§	-	-	1948	-
- - 950 1 169 -7	1169	§	9.52	-	1943	-
- - 950 1 170 -5	1170	§	-	-	-	-
- - 950 1 171 -3	1171	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 200 -0	2000	§	-	-	1943	-
- - 950 1 201 -8	2001	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 202 -6	2002	§	-	-	1956	-
- - 950 1 203 -4	2003	§	9.51	1969	1948	-
- - 950 1 204 -2	2004	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 205 -9	2005	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 206 -7	2006	§	-	-	-	-
- - 950 1 207 -5	2007	§	9.52	1969	1942	-
- - 950 1 208 -3	2008	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 209 -1	2009	§	9.53	1980	1957	-
- - 950 1 210 -9	2010	§	-	-	-	-
- - 950 1 211 -7	2011	§	9.51	1969	1943	-
- - 950 1 212 -5	2012	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 213 -3	2013	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 214 -1	2014	§	-	-	1956	-
- - 950 1 215 -8	2015	§	9.52	1969	1946	-
- - 950 1 301 -6	1201	§	9.51	1974	1942	-
- - 950 1 302 -4	1202	§	-	-	1947	-
- - 950 1 303 -2	1203	§	-	-	1943	-
- - 950 1 304 -0	1204	§	-	-	-	-
- - 950 1 305 -7	1205	§	-	-	1942	-
- - 950 1 306 -5	1206	§	-	-	1947	-
- - 950 1 307 -3	1207	§	-	-	-	-
- - 950 1 309 -9	1209	§	-	-	1948	-
- - 950 1 310 -7	1210	§	-	-	-	-
- - 950 1 311 -5	1211	§	-	-	1947	-
- - 950 1 312 -3	1222	§	-	1979	-	-
- - 950 1 313 -1	1223	§	-	-	-	-
- - 950 1 314 -9	1224	§	-	-	-	-
- - 950 1 315 -6	1225	§	-	-	-	-
- - 950 1 316 -4	1226	§	-	-	-	-
- - 950 1 317 -2	1227	§	-	-	1946	-
- - 950 1 318 -0	1228	§	-	-	-	-
- - 950 1 319 -8	1229	§	-	-	-	-

950 1

(fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 500 -3			9.54	1981	1954	Scandia
- - 950 1 501 -1			-	-	1956	-
- - 950 1 502 -9			-	-	-	-
- - 950 1 503 -7			-	-	1955	-
- - 950 1 504 -5			-	-	1956	-
- - 950 1 505 -2			-	-	1955	-
- - 950 1 506 -0			-	-	1956	-
- - 950 1 507 -8			-	-	-	-
- - 950 1 508 -6			-	-	1955	-
- - 950 1 509 -4			-	-	1956	-
- - 950 1 510 -2			-	-	-	-
- - 950 1 511 -0			-	-	-	-
- - 950 1 512 -8			-	-	1957	-
- - 950 1 513 -6			-	-	1956	-
- - 950 1 514 -4			-	-	1957	-
- - 950 1 515 -1			-	-	1956	-
- - 950 1 516 -9			-	-	-	-
- - 950 1 517 -7			-	-	1957	-
- - 950 1 518 -5			-	-	1956	-
- - 950 1 519 -3			-	-	-	-
- - 950 1 520 -1			-	-	-	-
- - 950 1 521 -9			-	-	-	-
- - 950 1 522 -7			-	-	-	-
- - 950 1 523 -5			-	-	-	-
- - 950 1 524 -3			-	-	-	-
- - 950 1 525 -0			-	-	-	-
- - 950 1 526 -8			-	-	-	-
- - 950 1 527 -6			-	-	-	-
- - 950 1 528 -4			-	-	-	-
- - 950 1 529 -2			-	-	1957	-
- - 950 1 530 -0			-	-	-	-
- - 950 1 531 -8			-	-	1956	-
- - 950 1 532 -6			-	-	1955	-
- - 950 1 533 -4			-	-	-	-
- - 950 1 534 -2			-	-	1956	-
- - 950 1 535 -9			-	-	-	-
40 86 950 1 933 -6	933	§	9.55	1970	1947	Scandia
- - 950 1 934 -4	934	§	-	-	-	-
- - 950 1 935 -1	935	§	-	-	-	-
- - 950 1 936 -9	936	§	-	-	-	-
- - 950 1 937 -7	937	§	-	-	-	-
- - 950 1 938 -5	938	§	-	-	-	-
- - 950 1 939 -3	939	§	-	-	-	-
- - 950 1 940 -1	940	§	-	-	-	-
- - 950 1 943 -5	943	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 944 -3	944	§	-	-	1948	-
- - 950 1 945 -0	945	§	-	-	1943	-
- - 950 1 946 -8	946	§	-	-	-	-
- - 950 1 948 -4	948	§	-	-	1947	-
- - 950 1 949 -2	949	§	-	-	-	-
- - 950 1 950 -0	950	§	-	-	-	-

1)

Kode	Tegning side	Lastgrænser			Tara ca t	Bdf. m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Transportvogn for aut
		A t	B t	C t						
9.51	6.60ø		21,0		7,9	22,1	9,02	5,00	H G	Sveller/skinner
9.52	6.60ø		21,0		8,3	22,1	9,144	5,00	H G	Sveller/skinner
9.53		20,0	24,0	26,0	8,5	26,0	10,58	5,70	GP	Sveller
9.54	6.61	21,0	25,0	29,0	11,0		10,58	5,70	GP	Sveller
9.55	6.60n		17,5		9,5	30,0	12,10	6,80	H G	Skiner

5) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

950 2

Bafid Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for
							A t	B t	C t						
40 86 950 2 001 -1			4.33φ	1982	1955	Scandia	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	Skurvogn
- - 950 2 002 -9			-	1982	1955	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 003 -7		2)	-	1982	1955	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 004 -5		2)	-	1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,5	26,0	10,58	5,70	GP	Sporværktøj
- - 950 2 230 -8	1230	§	-	1980	1946	-	21,0			7,8	20,8	9,02	5,00	H G	-
- - 950 2 586 -1	586	§	-	1968	1962	DSB	14,5			9,6	18,8	8,23	4,50	H TL	Signal tjenesten
- - 950 2 711 -5	711	§	4.12n	1977	1942	Scandia	17,5			10,5	21,3	9,26	6,00	RS GP	Værktøj
- - 950 2 712 -3	712	§	-	1978	1949	-	17,5			10,5	21,3	9,26	6,00	RS GP	-
- - 950 2 751 -1	751	§	-	1953	1910	-	20,0			7,0	3)	7,70	3,80	H TL	Transformator
- - 950 2 757 -8	757	§	-	1975	1943	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H G	Sporværktøj
- - 950 2 758 -6	758	§	-	1975	1943	-	13,5			13,9	28,8	12,10	6,80	H G	-
- - 950 2 759 -4	759	§	-	1975	1947	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H G	-
- - 950 2 760 -2	760	§	-	1975	1947	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H G	-
- - 950 2 761 -0			-	1982	1958	-	19,5	23,5	27,5	11,8	34,6	13,96	8,00	RS GP	-
- - 950 2 762 -8			-	1982	1958	-	19,0	23,0	27,0	12,1	34,6	13,96	8,00	RS GP	-
- - 950 2 800 -6	800	§	-	1973	1941	-	17,5			10,5	21,3	9,26	6,00	H GP	Værktøj
- - 950 2 831 -1	831	§	4.13n	1973	1940	-	17,5			10,6	21,3	9,26	6,00	H GP	-
- - 950 2 832 -9	832	§	4.13φ	1973	1947	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS GP	-
- - 950 2 833 -7	833	§	-	1973	1944	-	17,5			9,8	21,3	9,26	6,00	RS GP	-
- - 950 2 834 -5	834	§	-	1973	1947	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS GP	-
- - 950 2 835 -2	835	§	-	1973	1944	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS GP	-
- - 950 2 855 -6	855	§	-	1966	1950	-	10,0			8,0	21,5	9,02	5,00	H G	Affald

950 3

Bafid Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger	
														40 86 950 3 001 -0
- - 950 3 002 -8	3002	§	-	1979	1944	-	33,4			6,06	3,30	H GP	Snefræservogn Fa	
- - 950 3 003 -6	3003	§	-	1981	1944	-	33,4			6,06	3,30	H GP	Snefræservogn Nf	
- - 950 3 004 -4	3004	§	-	1981	1942	-	33,4			6,06	3,30	H GP	Snefræservogn Ar	
- - 950 3 192 -7	1192			1969	1948	-	11,8	18,5		9,02	5,00	H G	Generatorvogn	
- - 950 3 440 -0				1968	1947	-	?	17,5		12,10	6,80	H G	Løbevogn for ballastrener 1	
- - 950 3 444 -2	444	§	6.335		1976	-	9,8	20,5		13,04	8,00	S GP	Løbevogn for 980 3 159	
- - 950 3 448 -3	448	§	6.361φ	1970	1947	-	10,8	17,5		12,10	6,80	H GP	Løbevogn for 980 3 156	
- - 950 3 450 -9	450	§	6.362		1975	-	9,0	20,5		13,04	8,00	S GP	Løbevogn for 980 3 158	
- - 950 3 490 -8	490	§		1964	1916	-	11,5		13	10,04	5,90	H TL	Opmålingsvogn	
- - 950 3 632 -2	632	§		1964	1926	Odense	7,4				2,50			Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 633 -0	633	§		1965	1926	-				7	2,50			-
- - 950 3 634 -8	634	§		1965	1926	-				7	2,50			-
- - 950 3 637 -1	637	§		1966	1929	B&W	7,2				2,40			-
- - 950 3 638 -9	638	§		1966	1929	-	6,1		8		2,40			-
- - 950 3 654 -6	654			1966	1943	Scandia	13,5	8,0		12,10	6,80	H G	Spilvogn	
- - 950 3 667 -8	667	§		1974	1948	Falkenberg	10,9	21,4		9,00	5,00	RS GP	Vandvogn	
- - 950 3 739 -5	739			1966	1943	Scandia	12,1		16	9,02	5,00	H G	Tårnvogn	
- - 950 3 741 -1	741			1966	1950	-	10,4		15	9,02	5,00	TL	-	
- - 950 3 810 -4	810	§		1979	1943	-	11,8	16,0		12,10	6,80	H G	Båndtransportvogn	
- - 950 3 881 -5	881	§		1971	?	?	25,5			14,40	8,00	G	-	
- - 950 3 885 -6	885	§		1977	1943	Scandia	18,0			12,10	6,80	H G	-	

5) Vognen var pr 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

2) Vognene er fejlagtigt påmalet numrene 40-86-950 0 003 hhv 004.

3) Vognen har forsænket vognbund.

951 0 Mafd Værksted- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger
40 86 951 0 356 -9	356	§		1956	1924	Scandia	15,0	15	13,07	8,00	RS TL	Lokalvogn (Hgl)
- - 951 0 375 -9	375	§		1976	1944	-	10,8		9,26	6,00	RS GP	Værktøjsvogn
- - 951 0 376 -7	376			1976	1941	-	11,1		9,26	6,00	H GP	-
- - 951 0 384 -1	384	§		1965	1916	-	12,7	17	10,04	5,90	H TL	Værkstedsvogn
- - 951 0 455 -9	455	§		1964	1916	-	13,1	17	10,04	5,90	H TL	-
- - 951 0 798 -2	798	§		1961	1923	-	14,5	20	13,07	8,00	RS TL	-

951 2 Mafd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Transportvogn for
							A t	B t	C t						
40 86 951 2 363 -3	363	§		1975	1943	Scandia	15,5			9,7	9,02	5,00	H G	Hjulsæt	
- - 951 2 364 -1	364	§		1967	1947	-	15,5			8,8	9,02	5,00	H TL	-	
- - 951 2 368 -2	368			1970	1943	-	15,5			?	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 372 -4	372	§		1978	1946	-	20,0			7,9	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 373 -2	373			1978	1947	-	21,0			7,6	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 374 -0	374	§		1978	1947	-	21,0			7,9	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 377 -3	377			1970	1931	-	17,5			?	9,19	4,50	H TL	-	
- - 951 2 378 -1	378			1970	1931	-	17,5			?	9,19	4,50	H TL	-	
- - 951 2 380 -7	380			1970	1931	-	17,5			?	9,19	4,50	H TL	-	
- - 951 2 461 -5	461	§		1976	1944	-	17,5		10,6	21,3	9,26	6,00	RS GP	Materialer	
- - 951 2 836 -8	836			1979	1950	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	Motortroljer	
- - 951 2 837 -6	837			1979	1947	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 838 -4	838			1979	1947	-	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 841 -8	841	§		1976	1950	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H G	GM-motorer	
- - 951 2 842 -6	842	§		1976	1950	-	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 843 -4	843	§		1978	1943	-	21,0		7,5	22,1	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 844 -2			4.32n	1982	1947	-	17,5		10,0	28,8	12,10	6,80	H G	-	
- - 951 2 845 -9				1982	1957	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 877 -2				1982	1958	-	19,5	23,5	27,5	?	?	13,96	8,00	RS GP	Bogier
- - 951 2 878 -0				1982	1958	-	19,5	23,5	27,5	?	?	13,96	8,00	RS GP	-
- - 951 2 879 -8				1983	1958	-	19,5	23,5	27,5	?	?	13,96	8,00	RS GP	-
- - 951 2 880 -6				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	?	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 882 -2				1983	1971	-	?	?	?	?	?	14,02	8,00	S GP	-
- - 951 2 883 -0				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	?	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 884 -8				1982	1955	-	20,0	24,0	26,0	8,4	?	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 886 -3				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	?	10,58	5,70	GP	-

951 3 Mafd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger
40 86 951 3 142 -0	142	§			1879	Bruchsal	18,6	10,0		6,00	2,80		TL Kranvogn Cvk Kh
- - 951 3 179 -2	179	§		1970	1950	Scandia			22	9,02	5,00	H TL	Brovægtsprøvevogn
- - 951 3 432 -5	432	§		1954	1919	Harkort	7,5		10	7,30	3,50	RS TL	Løbevogn for 951 3 142
- - 951 3 433 -3	433	§		1954	1919	-	7,5		10	7,30	3,50	RS TL	-
- - 951 3 745 -0	745	§		1966	1957	DSB	8,1	15,5		8,10	4,20	H TL	Tårnvogn Mdt Gb
- - 951 3 750 -0				1976	1943	Scandia	?	21,0		9,02	5,00	H G	Tårnvogn Cvk Ar

5) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

952 0

APafd Værksted- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger
40 86 952 0 423 -5	423	§	6.26	1956	1911	Scandia	15,5	15	10,63	5,20	S	P	Værkstedsvogn for 982 3 143
- - 952 0 425 -0	425	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 145
- - 952 0 426 -8	426	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 146

952 2

APafd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdf l m	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Transportvogn for
							A t	B t	C t							
40 86 952 2 337 -5	337	§		1970	1943	Scandia	21,0		?	21,5	9,02	5,00	H	G	Belastningsvogn	
- - 952 2 341 -7	341	§		1968	1921	-	15,5		6,6	19,3	8,23	4,50	H	TL	Containerløfteåg	
- - 952 2 351 -6	891	§		1980	1950	-	21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	Batterikasser	
- - 952 2 352 -4	892	§		1980	1943	-	21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	-	
- - 952 2 353 -2	898	§		1981	1950	-	21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	Bremsesåler	
- - 952 2 354 -0	899	§		1981	1943	-	21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	-	
- - 952 2 355 -7	900	§		1981	1946	-	21,0		9,3	21,5	9,02	5,00	H	G	-	
- - 952 2 773 -1	773	§	4.12n	1977	1949	-	17,5		10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	Vops Gb	
- - 952 2 782 -2	782	§		1968	1960	DSB	15,5		?	18,8	8,23	4,50	H	TL	Vops Kø	
- - 952 2 811 -9	811	§	4.31n	1970	1943	Scandia	21,0		?	22,1	9,02	5,00	H	G	Affaldscontainere	
- - 952 2 812 -7	812	§		1970	1943	-	21,0		?	22,1	9,02	5,00	H	G	-	
- - 952 2 813 -5	813	§		1971	1947	-	21,0		8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	
- - 952 2 860 -6				1982	1971	-	20,0	24,0	11,7		14,02	8,00	S	GP	Bogier	
	902			1965	1921	-	15,5		6,1	19,0	8,10	4,20	H	TL	Bremsesåler	
	904			1965	1920	-	15,5		6,5	19,0	8,10	4,20	H	TL	-	
	905			1965	1921	-	15,5		6,8	19,0	8,10	4,20	H	TL	Batterikasser	
	909			1965	1922	-	15,5		6,4	19,0	8,10	4,20	H	TL	Bremsesåler	

952 3

APafd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger
40 86 952 3 339 -0	339	§		1966	1943	Scandia	9,9			9,02	5,00	H	TL	Trykvogn Rf
- - 952 3 340 -8	340	§		1966	1950	-	10,0			9,02	5,00	H	TL	-
- - 952 3 347 -3	347	§	4.31n	1978	1950	-	7,7			9,02	5,00	H	G	Rangervogn Hgl
- - 952 3 348 -1	348	§		1980	1948	-	7,7			9,02	5,00	H	G	Rangervogn Fh
- - 952 3 385 -3	385	§		1975	1948	-	13,3			9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmingsvogn
- - 952 3 386 -1	386	§		1977	1949	-	?			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 387 -9	387	§		1976	1948	-	?			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 409 -1	409	§		1974	1944	-	14,6			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 410 -9	410	§		1973	1944	-	16,8			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 419 -0	419	§		1978	1942	-	13,9			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 420 -8	420	§		1977	1944	-	13,9			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 421 -6	421	§		1978	1944	-	?			9,26	6,00	RS	GP	-
- - 952 3 435 -6	435	§	6.31		1934	Cvk Kh	18,2			7,70	4,50	H	TL	Løbevogn for 982 3 143
- - 952 3 436 -4	436	§			1934	-			18	7,70	4,50	H	TL	-
- - 952 3 438 -0	438	§	6.33	1967	1947	Scandia	10,1	17,5		12,10	6,80	H	GP	Løbevogn for 982 3 146
- - 952 3 439 -8	439	§		1967	1947	-	10,2	17,5		12,10	6,80	H	GP	Løbevogn for 982 3 145
- - 952 3 449 -7	449	§	6.361n	1973	1950	-	15,7			9,02	5,00	RS	GP	Løbevogn for 982 3 144

5) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

980 0

Bafd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger
80 86 980 0 181 -1	1181				1978 1949	Scandia		37	20,224	12,70	2,5	S GP Mandskabsvogn
- - 980 0 221 -5	221	§			1980 1938	-	31,4		21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 222 -3	222	§			1981 1937	-	31,4		21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 223 -1	223	§			1981 1938	-	31,4		21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 224 -9	224	§			1981 1938	-	31,4		21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 225 -6					1983 1938	-			21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 226 -4					1983 1938	-			21,72	14,40	3,0	S GP -
- - 980 0 227 -2		§										
- - 980 0 228 -0		§										
- - 980 0 230 -6		§										
- - 980 0 231 -4		§										
- - 980 0 331 -2	331	§			1972 1948	Cvk Ar	30,8		17,81	11,60	2,1	S GP Mandskabsvogn
- - 980 0 479 -9	479	§			1977 1938	Scandia		27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 482 -3	482	§			1976 1948	-		37	21,72	14,00	2,5	S GP -
- - 980 0 483 -1	483	§			1977 1948	-		37	21,72	14,00	2,5	S GP -
- - 980 0 484 -9	484	§			1976 1939	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 485 -6	485	§			1976 1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 486 -4	486	§			1976 1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 487 -2	487	§			1977 1937	-	22,2		11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 488 -0	488	§			1977 1940	-		27	11,50	5,90	2,0	S GP Værkstedsvogn
- - 980 0 618 -2	618	§			1978 1962	-		37	21,72	14,00	2,5	S GP Mandskabsvogn
- - 980 0 619 -0	619	§			1978 1959	-	29,7	37	21,72	14,00	2,5	S GP -
- - 980 0 625 -7	625	§			1976 1945	-		37	21,72	14,00	2,5	S GP Kontorvogn
- - 980 0 708 -1	708	§			1978 1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S GP Værkstedsvogn
- - 980 0 709 -9	709	§			1978 1938	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 710 -7	710	§			1978 1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 713 -1	713	§			1979 1951	-		37	20,224	12,70	2,5	S GP Mandskabsvogn
- - 980 0 714 -9	714	§			1978 1958	-		37	20,224	12,70	2,5	S GP -
- - 980 0 716 -4	716	§			1980 1939	-		27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 718 -0	718	§			1977 1940	-	22,0	27	11,50	5,90	2,0	S GP -
- - 980 0 748 -7	748	§			1955 1927	-	28		12,63	6,90	2,1	S GP Værkstedsvogn
- - 980 0 749 -5	749	§			1955 1927	-	28		12,63	6,90	2,1	S GP -

980 1

Bafd skinnetransportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 400 -4	1400		9.81	1979	1941	Scandia
- - 980 1 401 -2	1401		-	-	1950	-
- - 980 1 402 -0	1402	§	-	-	-	-
- - 980 1 403 -8			-	1981	-	-
- - 980 1 404 -6			-	-	-	-
- - 980 1 405 -3			-	-	-	-
- - 980 1 406 -1			-	-	-	-
- - 980 1 407 -9			-	-	-	-
- - 980 1 408 -7			-	-	-	-
- - 980 1 409 -5			-	-	-	-
- - 980 1 410 -3			-	-	-	-
- - 980 1 411 -1			-	-	-	-
- - 980 1 412 -9			-	1982	-	-
- - 980 1 413 -7			-	-	-	-
- - 980 1 414 -5			-	-	1941	-
- - 980 1 415 -2			-	-	1950	-
- - 980 1 416 -0			-	-	-	-
- - 980 1 417 -8			-	-	-	-
- - 980 1 418 -6			-	-	1941	-
- - 980 1 419 -4			-	1983	1950	-
- - 980 1 420 -2			-	1982	1941	-
- - 980 1 421 -0			-	-	-	-
- - 980 1 422 -8			-	-	-	-
- - 980 1 423 -6			-	-	-	-
- - 980 1 424 -4			-	1983	1950	-
- - 980 1 425 -1			-	-	-	-
- - 980 1 426 -9			-	1982	-	-
- - 980 1 427 -7			-	-	-	-
- - 980 1 428 -5			-	1983	-	-
- - 980 1 429 -3			-	-	-	-
- - 980 1 430 -1			-	-	-	-

980 1

(fortsat)

Nyt nummer	Tidl nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 920 -1	920	§	9.82	1970	1921	Scandia
- - 980 1 921 -9	921	§	-	-	1927	-
- - 980 1 922 -7	922	§	-	-	-	-
- - 980 1 923 -5	923	§	-	-	-	-
- - 980 1 924 -3	924	§	-	-	1921	-
- - 980 1 925 -0	925	§	-	-	1922	-
- - 980 1 926 -8	926	§	-	-	-	-
- - 980 1 927 -6	927	§	-	-	1927	-
- - 980 1 928 -4	928	§	-	-	-	-
- - 980 1 929 -2	929	§	-	-	1922	-
- - 980 1 930 -0	930	§	-	-	1896	Skabo
- - 980 1 931 -8	931	§	-	-	1922	Scandia
- - 980 1 932 -6	932	§	-	-	1896	Skabo
- - 980 1 957 -3	957	§	9.83	1965	1930	Scandia
- - 980 1 958 -1	958	§	-	-	1928	-
- - 980 1 961 -5	961	§	-	-	1930	-
- - 980 1 963 -1	963	§	-	-	1931	Triangel
- - 980 1 965 -6	965	§	-	-	1929	Scandia
- - 980 1 966 -4	966	§	-	-	1931	Triangel
- - 980 1 970 -6	970	§	-	-	1929	Scandia
- - 980 1 972 -2	972	§	-	1966	-	-
- - 980 1 973 -0	973	§	-	-	-	-
- - 980 1 976 -3	976	§	-	-	-	-
- - 980 1 977 -1	977	§	-	-	1931	Triangel
- - 980 1 978 -9	978	§	-	-	1930	-
- - 980 1 979 -7	979	§	-	-	1934	Scandia
- - 980 1 980 -5	980	§	-	-	-	-
- - 980 1 985 -4	985	§	-	-	1929	-
- - 980 1 987 -0	987	§	-	-	1930	-
- - 980 1 988 -8	988	§	-	-	-	Triangel

1)

Kode	Tegning side	Tegning	Lastgrænser A t	Lastgrænser B t	Lastgrænser C t	Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst vogn m	Bremse bogie m	Bremse man aut	Transportvogn for
9.81	6.65ø	42,0	43,5			22,0	56,0	21,30	14,20	2,0	H G	Skinner
9.82	6.65n	31,5				15,5	32,5	13,73	9,50	1,6	H TL	-
9.83		15,0				20,5	40,0	19,42	13,20	2,5	G	-

5) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

980 2 Bafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse			Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Transportvogne for
							A t	B t	C t			m	m	m		
80 86 980 2 180 -1	1180	§		1978	1922	De Dietrich	43,0	51,0	59,0	23,1	19,74	14,00	1,8	S	G	Sporværktøj
- - 980 2 191 -8	1191	§		1969	1931	Triangel	12,0			19,0	19,42	13,20	2,5		GP	-
- - 980 2 193 -4	1193	§		1970	1931	Scandia	24,0			21,3	15,40	9,40	2,5	S	G	-
- - 980 2 194 -2	1194	§		1970	1931	-	21,0			19,8	15,40	9,45	1,6	H	TL	-
- - 980 2 198 -3	1198	§		1969	1931	-	24,0			21,1	15,39	9,40	2,5	S	G	-

980 3 Bafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger	
											m	m	m	m		
80 86 980 3 127 -1	127		6.141		1975	Scandia	50,6				3 x 1,60	RS	TL		Sneplov Næ	
- - 980 3 128 -9	128				1975	-	50,4					RS	TL		-	
- - 980 3 129 -7	129	§			1975	-	50,4					RS	TL		Sneplov Fa	
- - 980 3 130 -5	130	§			1976	-	51,5					RS	TL		-	
- - 980 3 131 -3	131	§			1976	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ro	
- - 980 3 132 -1	132	§			1976	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 133 -9					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ar	
- - 980 3 134 -7					1981	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 135 -4					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Pa	
- - 980 3 136 -2					1981	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 137 -0					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Nf	
- - 980 3 138 -8					1981	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 139 -6					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ab	
- - 980 3 140 -4					1981	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 141 -2					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Es	
- - 980 3 142 -0					1981	-	51,0					RS	TL		-	
- - 980 3 143 -8					1983	-						RS	TL		Sneplov Str	
- - 980 3 144 -6					1983	-						RS	TL		-	
- - 980 3 145 -3					1983	-						RS	TL		Sneplov Ng	
- - 980 3 155 -2	155	§	6.24		1959	Wyhlen	82,8	15,0		9,09		S	G		Skinnekran	
- - 980 3 156 -0	156	§	6.25		1963	Krupp	85,0	15,0		9,04		S	G		-	
- - 980 3 157 -8	157	§			1966	-	85,0	15,0		9,04		S	G		-	
- - 980 3 158 -6	158	§	6.251		1976	Gottwald	76,0	25,0		7,85	3,30	1,5	S	GP		-
- - 980 3 159 -4	159	§			1977	-	76,0	25,0		7,85	3,30	1,5	S	GP		-
- - 980 3 264 -2	264	§		1977	1941	Scandia	32,4			21,30	14,20	2,0	H	G		Båndtransportørvogn
- - 980 3 266 -7	266	§		1977	1941	-	45,9			21,30	14,20	2,0	H	G		-
- - 980 3 443 -2	443	§	6.334	1978	1950	-	23,6			21,30	14,20	2,0	H	G		Løbevogn for 980 3 155
- - 980 3 447 -3	447	§	6.35	1966	1922	-	16,7			13,73	9,50	1,6	H	TL		Løbevogn for 980 3 157
- - 980 3 489 -5	489	§		1972	1940	Frichs	63,5			20,93	17,00		S	GP		Målevogn (tidl MO 1997)
- - 980 3 492 -9				1982	1964	Wegmann			40	26,40	19,00	2,5	S	GPR		Målevogn

981 0 Mafd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m m		Bremse man aut		Bemærkninger
										m	m	m	m	
80 86 981 0 457 -0				1982	1951	Scandia			13,30	7,00	2,5	S	GPR	Værkstedsvogn
- - 981 0 460 -7				1982	1951	-			13,30	7,00	2,5	S	GPR	-
- - 981 0 469 -8	469	§		1979	1960	Cvk Ar			13,23	7,00	2,5	S	GP	-

981 2 Mafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse			Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
							A t	B t	C t			m	m	m		
80 86 981 2 456 -3	786			1981	1959	Scandia	10,0				21,72	14,00	2,5	S	GP	Lagervogn
- - 981 2 876 -2	876	§		1976	1927	-	30,0			16,0	13,73	9,50	1,6	H	TL	

§) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

981 3 Mafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 981 3 180 -8	180	§		1970	1896	Skabo	40,0		40	9,10	4,80	1,6	H	TL	Brovægtsprøvevogn

982 0 APafd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m m		Bremse man aut		Bemærkninger
										m	m			
80 86 982 0 001 -7	1	§	6.15	1954	1907	Scandia	42,7	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	Hjælpevogn
- - 982 0 002 -5	2	-	-	1954	1907	-	41,8	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 003 -3	3	§	-	1954	1907	-	42,3	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 004 -1	4	§	-	1954	1907	-	41,7	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 005 -8	5	-	-	1954	1907	-	42,2	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 006 -6	6	§	-	1955	1907	-	42,3	43	17,24	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 007 -4	7	§	-	1955	1903	-	42,4	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 008 -2	8	§	-	1954	1907	-	41,7	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 010 -8	10	§	-	1955	1903	-	41,8	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 011 -6	11	§	-	1955	1907	-	41,9	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 012 -4	12	§	-	1955	1907	-	41,7	43	17,17	11,00	2,5	S	GP	-
- - 982 0 013 -2				1981	1940	-	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR	Mandskabsvogn	
- - 982 0 014 -0				1982	1939	-	37	21,72	14,40	3,0	S	GP	-	
- - 982 0 031 -4	101			1956	1927	-	27,9	28	12,63	6,90	2,1	S	GP	Hjælpevogn
- - 982 0 032 -2				1983	1951	-	26,0	34	13,30	7,00	2,5	S	GPR	Togførervogn
- - 982 0 033 -0				1983	1951	-	26,0	34	13,30	7,00	2,5	S	GPR	-
- - 982 0 034 -8				1983	1951	-	26,0	34	13,30	7,00	2,5	S	GPR	-
- - 982 0 424 -1	424	§	6.27	1951	1927	-	25,0	33	13,73	6,90	2,1	S	GP	Værkstedsvogn for 982 3 144
- - 982 0 475 -3	475	§		1979	1936	-		28	20,07	13,37	2,5	S	GP	Mandskabsvogn

982 2 APafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse A B C			Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
							t	t	t			m	m	m		
80 86 982 2 451 -2	451	§		1980	1951	Scandia					21,72	14,00	2,5	S	GP	Lagervogn
- - 982 2 452 -0	786			1981	1958	-					21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 982 2 453 -8	453	§		1977	1961	-					21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 982 2 454 -6	454	§		1977	1952	-					21,72	14,00	2,5	S	GP	-

982 3 APafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 982 3 143 -4	143	§	6.18		1934	Scandia	61,9	30,0		7,22	2,94	1,65	S	TL	Hjælpetogskran Rf
- - 982 3 144 -2	144	§	6.19		1937	Vølund	67,0	30,0		7,72			S	TL	Hjælpetogskran Ar
- - 982 3 145 -9	145	§	6.21		1967	Krupp	103,8	65,0		11,50	4,70	3,0	S	G	Hjælpetogskran Gb
- - 982 3 146 -7	146	§	-		1967	-	104,0	65,0		11,50	4,70	3,0	S	G	Hjælpetogskran Fa
- - 982 3 338 -0	338	§		1968	1943	Haine			65	9,75	3,80	1,9	H	TL	Kranbelastningsvogn

983 3 ØPafd Udstillingsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 983 3 785 -0	785	§		1974	1943	Scandia	?	10,0	37	21,72	14,00	2,5	S	GP	Udstillingsvogn
- - 983 3 791 -8	791	§		1977	1932	-	40,1	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 792 -6	792	§		1977	1932	-	40,1	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 793 -4	793			1977	1932	-	?	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 794 -2	794	§		1977	1932	-	?	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 795 -9	795	§		1977	1958	-	?	10,0	37	21,72	14,00	2,5	S	GP	-

§) Vognen var endnu 01.05.1983 ikke påmalet nyt nummer.

