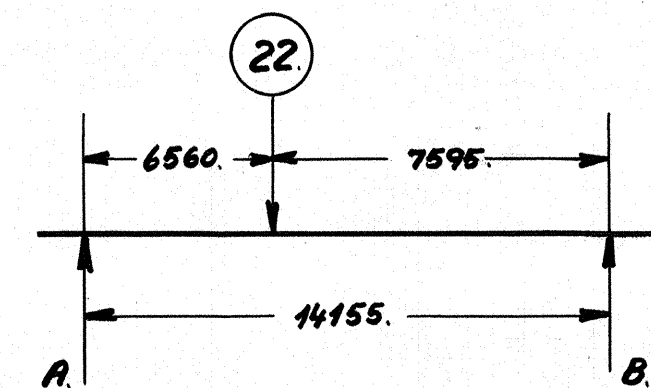


Vognkasse.

	kg.	m. fra for væg	kgm.
1. vognkasse kompl. m. udstyr	17400	10,200	177480.
2. varmekedel m. ca. 300 l. vand	2800	9,100	25480.
3. vandbeholder for toilet	350	10,200	3570.
4. mekanisk bremse	550	9,300	5115.
5. trykluftudstyr m. ophængninger	800	10,200	8160.
6. kompressoraggregat	550	13,970	7684.
7. sandkasser	250	10,800	2700.
8. trykluftrørledninger	200	9,980	1996.
9. batteri m. skabe	1600	10,005	16008.
10. kølere m. rørledninger og vand	1100	9,550	10505.
11. kølevandsbeholder m. 500 l. vand	630	2,120	1336.
12. lyddæmper	150	3,500	525.
13. brændoliebeholdere m. 1200 l. olie	1370	6,180	8467.
14. vandbeholdere f. kødel m. 1500 l. v.	1800	7,190	12942.
15. førerpladsindretning	450	9,980	4490.
16. rør, filtre, pumper i maskinrum	230	3,000	690.
17. værktøj og reservedele	100	3,500	350.
18. elektr. apparater i maskinrum m. skab	400	3,900	1560.
19. el. app. under vogn, regul. motorer m. skab	850	7,040	5984.
20. kabler m. kanaler	600	9,800	5880.
21. dunkratte	200	9,175	1835.
22. vognkasse ubelastet	32380.		302757.
23. $S_y = \frac{302757}{32380} = 9.35 m.$			
24. bagage	1600	6,600	10560.
25. 37 passagerer à 75 kg.	2780	15,600	43300.
26. vognkasse belastet	36760		356617.
27. $S_v = \frac{356617}{36760} = 9.701 m.$			

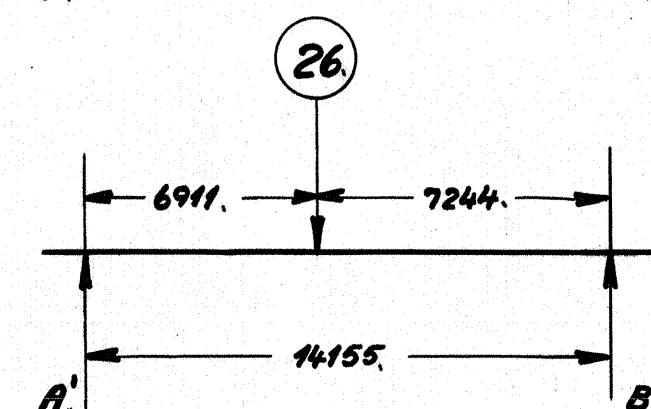
Maskinbogie.

	kg	m. fra R ₁	kgm.
28. 2 dieselmotorer m. olie og vand à 2700 kg	5400	0,950	5130.
29. 2 generatorer m. hjælpedynamo à 2200 kg	4400	2,400	10560.
30. 2 kølevandspumper à 80 kg	160	2,420	387.
31. 2 fundamentsrammer m. gummi	690	1,400	966.
32. ramme komplet	2900	1,550	4495.
33. 3 aksler m. lejer og fjeder	4800	1,523	7310.
34. vognkasséfjeder m. trykskaal	650	1,535	998.
35. bremsetøj	800	1,520	1216.
36. G.M.	19800.		37082.
37. $SM = \frac{37082}{19800} = 1.869 m.$			



$$A = 32380 \cdot \frac{7595}{14155} = 17374 \text{ kg.}$$

$$B = 32380 \cdot \frac{6560}{14155} = 15006 \text{ kg.}$$

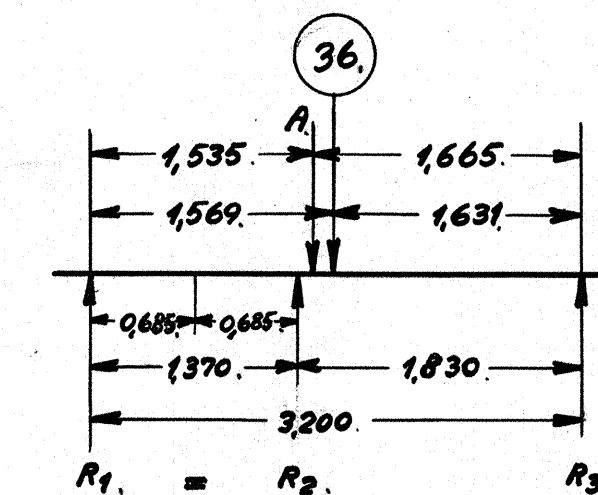


$$A' = 36760 \cdot \frac{7244}{14155} = 18812 \text{ kg.}$$

$$B' = 36760 \cdot \frac{6911}{14155} = 17948 \text{ kg.}$$

Motorbogie.

	kg.
38. 2 banemotorer m. ophæng. à 1925 kg	3850.
39. ramme komplet	2700.
40. 2 aksler m. lejer, fjeder, tandhjul	3600.
41. vognkasséfjeder m. trykskaal	650.
42. bremsetøj	700.
43. G.E.	11500.



Beregnete akseltryk.

	kg	kg	kg
44. aksel	$R_1 = R_2$	R_3	$R_4 = R_5$
45. ved tom, tjenstefærdig vogn	12171.	12832.	13253.
46. ved normal belastning	12647.	13318.	14724.

$$\text{Tjenstfærdig vægt: } 32380 + 19800 + 11500 = 63680 \text{ kg.}$$

$$\text{Bruttovægt: } 36760 + 19800 + 11500 = 68060 \text{ kg.}$$

$$R_1 = R_2 = \frac{17374 \cdot 1,665}{2 \cdot 2,515} + \frac{19800 \cdot 1,631}{2 \cdot 2,515} = 5751 + 6420 = 12171 \text{ kg.}$$

$$R_3 = \frac{17374 \cdot 0,850}{2,515} + \frac{19800 \cdot 0,884}{2,515} = 5872 + 6960 = 12832 \text{ kg.}$$

$$R_1' = R_2' = \frac{18812 \cdot 1,665}{2 \cdot 2,515} + \frac{19800 \cdot 1,631}{2 \cdot 2,515} = 6227 + 6420 = 12647 \text{ kg.}$$

$$R_3' = \frac{18812 \cdot 0,850}{2,515} + \frac{19800 \cdot 0,884}{2,515} = 6358 + 6960 = 13318 \text{ kg.}$$

$$R_4 = R_5 = \frac{1}{2} (11500 + 15006) = 13253 \text{ kg.}$$

$$R_4' = R_5' = \frac{1}{2} (11500 + 17948) = 14724 \text{ kg.}$$

Korrektion af akseltryk for vogn i tjenstfærdig stand.							Korrektion af beregnede bruttoakseltryk.								
Akseltryk for tjenstfærdig vogn.	Betegnelse.	Maskinbogie.			Motorbogie.		Ialt.	Bruttoakseltryk	Betegnelse.	Maskinbogie			Motorbogie		Jalt
		R ₁ .	R ₂	R ₃	R ₄ .	R ₅ .				R ₁ '	R ₂ '	R ₃ '	R ₄ '	R ₅ '	
	Ltr. Mo. 581 - 599. Driftmateriel I.	11300.	11300.	11700.	12500.	12500.	59300.		Ltr. Mo. 581 - 599 Driftmateriel I.	11800.	11800.	12200.	14500.	14500.	64800.
	Ltr. Mo. 581 - 599 143L - 1.13.	10975.	10975.	11650.	11930.	11930.	57460.		Ltr. Mo. 581 - 599. 143L - 1.13.	11485.	11485.	12150.	13920.	13920.	62960.
	Forskel.	325.	325.	50.	570.	570.	1840.		Forskel.	315.	315.	50.	580.	580.	1840.
	18W - 1.130 b.	12171.	12171.	12832.	13253.	13253.	63640.		18W - 1.130 b.	12647.	12647.	13318.	14724.	14724.	68060.
Endelige vægte	12496.	12496.	12882.	13823.	13823.	65820.	Endelige vægte.	12962.	12962.	13368.	15304.	15304.	69900.		

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	raa vægt/stk.	færdig
Tegn. M.A. 16-1-50	Rev. E.U. 1/3-1951	Afd. 22	Dato 14/3 51	Indt.	Målestok:	
Indk. B.F. 6/3-51	Norm					
Dato	Rettelse					
18W-motorbogie flyttet 200 mm.	E.U. a.					
14W-maskinbogie flyttet 40 mm.	E.U. b.					
Anvendelse			Stykliste nr.			
Diesel-el. 500 hk. motorvogn.						
Tegningens benævnelse			Tegningens nummer			
Vægtberegning.			18W - 1.130.			
Indeks: a b						