

Technical conditions January 1947					
Pos.	Use	Material	Tensile-strength	Elongation $\delta\%$	Comment
1	Axle	S.M. Steel	$\geq 65 \text{ kg/mm}^2$	$\geq 20 \%$	
2	Wheel-disc	Cast Steel	British Standard	Report No. 24.	Specification No. 19, 1947
3	Wheel-disc	S.M. Steel (SL42.11)	42-50 kg/mm^2	$\geq 24 \%$	
4	Wheel-tyre	S.M. Steel	75-85 kg/mm^2	$\geq 12 \%$	OSB conditions July 1947
5	Retaining ring	rolled Steel st. 37.12.	37-45 kg/mm^2	$\geq 25 \%$	

	Køst på løbfladen efter radius når hjulscallene roterer i pinolerne	0,3mm
I	Untrue running (wobbling) of the thread after a radius when the wheel pairs are rotated suspended in the centre holes must not exceed	0,3mm
	Køst i aksialretning af hjulbandage under samme forhold som under punkt I	0,5mm
II	Untrue running (wobbling) of the tyres in the axial direction when the wheel pairs are rotating as under I must not exceed	0,5mm
	Forskel mellem 2 vilkårlige diameter til løbfladen på samme hjul på et hjulstæt målt i samme afstand fra hjulringens underflade (ovalitet)	0,3mm
III	The difference between any 2 diameters of the thread on the same wheel measured at the same distance from the inside face of the tyre (ovalness) must not exceed	0,3mm
	Største diameter forskel på løbfladen målt i samme afstand fra hjulringens underflade mellem 2 vilkårlige diameter på de to hjul på et hjulstæt	0,3mm
IV	The greatest difference of diameter of the thread measured at the same distance from the inside face of the tyres between any two diameters on the two wheels in a wheel pair must not exceed	0,3mm
	Køst af hjulbælt (hjulskivernes omkreds) efter radius når det færdige hjulstæt roterer i pinolerne	1,0mm
V	Untrue running (wobbling) of the supporting surface of the wheel centres before the tyre is placed and under the same circumstances as under I must not exceed	1,0mm
	Det færdige hjulstæt afbalanceres dynamisk. Største afvigelse fra absolut dynamisk balance er 1/5g ved hver hjulskives omkreds. Såfremt der pålægges (pånitles) en jernklod under hjulskivens fælg for at bringe hjulet i balance må vægten af denne jernklod's ikke overstige	2,0kg
VI	The finished wheel-pair must be dynamically balanced. The greatest deviation from absolute dynamic balance must not exceed 1/5 gram at the circumference of each wheel center. If it is necessary to place balancing weight under the rim of the wheel center this weight must not exceed 2,0 kg	

4	sprængning		5	vælsat stål	st. 37. v2.
4	hjulring		4	S.M. stål	
2	hjulskive		3	S.M. stål	st. 42. H.
2	aksel		2	Stålgods	
2	aksel		1	S.H. stål	C75 R.N.N.
Sk.	Betegnelse	Pas	Materiale kvalitet	Højde nr eller materiale afmærke	r ² fastgørelse vagt/stk.
Tage Kode:	E.U. 29.11.58 Rev. 11.6.54 GABH	Kil	W.L.		
Dato	7.8. 3.6.54 Mørn	Dato	22.6.54/	Højde: 1:4 1:5 3:4	
Dato	Rettelse	Indek	a		
Udskiftet	Løberrør for Mo 1981-1980 tilføjet	b			
Udskiftet	Løberrør for Mo 1981-1985 tilføjet	c			
Udskiftet	Løberrør for Mo 1986-jede tilføjet	d			
	Remise				
	Anvendelse			Slyklare nr	
	Diesel-el. 500/550hk.motorvogn.			12594.	
	Tegnings benævne			Tegnings nummer	
	Drivhjulsoet.			18W - 12.030.	
			Indek	a b c	