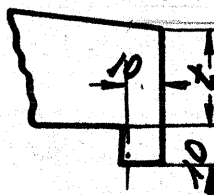


Opspænding af fjedre til bogier for 5 akslede vogne nr. 1801-80 og 573-599. (Hjul 970 ϕ)

Vognkassetype	5 akslet med varmekedel (18W og 143L) nr. 591 og 1801-1880								5 akslet uden varmekedel (143L) nr. 573-590 og 592-599								5 akslet uden varmekedel (136L) nr. 553-562											
Vognende	Ved maskinbogie				Ved motorbogie				° Ved maskinbogie				x Ved motorbogie				Ved maskinbogie				Ved motorbogie							
Bandageslid i mm	0	14	28	37	0	14	28	37	0	14	28	37	0	8	14	20	28	37	0	14	28	37	0	8	14	20	28	37
Kanttykkelse i mm	74	60	46	37	74	60	46	37	74	60	46	37	74	66	60	54	46	37	74	60	46	37	74	66	60	54	46	37
Spil v. vognkassetjeder	41	41	41	41	63	63	63	63	46	46	46	46	72	72	72	72	72	72	46	46	46	46	74	74	74	74	74	74
Tykkelse af mellemlæg	0	0	0	0	10	10	10	10	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0
Mellemlæg 100W-141 nr.					2	2	2	2	1	1	1	1							1	1	1	1						
Spil v. bogietjeder	43	43	43	43	50	50	50	50	43	43	43	43	58	58	58	58	58	58	43	43	43	43	56	56	56	56	56	56
Mellemlæg tykkelse	0	14	0	0	6,5	20	6,5	6,5	0	14	0	0	0	6,5	14	20	0	0	0	14	0	0	0	6,5	14	20	0	0
Mellemlæg 100W-141 nr.		5			4	6	4	4		5				4	5	6				5				4	5	6		
Højde af fjederkop	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	0	0	28	28
Putterhøjde tom vogn	1060	1060	1060	1051	1059,5	1059	1059,5	1050,5	1060	1060	1060	1051	1060	1058,5	1060	1060	1060	1051	1060	1060	1060	1051	1060	1060	1060	1060	1060	1051
Putterhøjde 150% last	1037,2	1023,2	1023,2	1028,2	1008,9	994,9	994,4	999,9	1036	1022	1022	1023	990	982	982,5	984	982	981	1034,1	1029,1	1029,1	1025,1	990,4	988,9	990,4	990,4	990,4	981,4

* Målt som vist



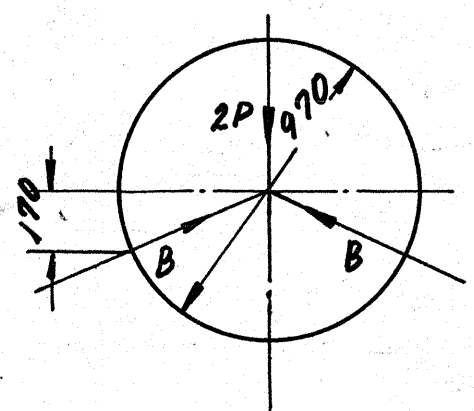
NB! Tal i () for putterhøjden angiver afstand fra skinne ^{uden} opspænding fra sidste indstilling.

* Kan ikke bruges under vognkasser for nr. 563-572.

* Gælder også, når bogien anbringes under 4 akslede vogne nr. 563-572 (139L)

Stødpotent for bogie fjeder efter 139L-1.40 e og 143L-140. Fås P stop = $3242 + (3880 \div 2323) = 3769 \text{ kg}$

Stødpotent: $(3769 \div 3000) \times 100 = 25,6\%$



* Med spændte bremseklodser formindskes h

1) Vognkasser med kedel (18W)

Efter 18W-1.480 a er $B = 2658 \text{ kg}$

$P = \frac{2658 \times 170}{485} = 930 \text{ kg}$. Efter 18W-1.400

$F = 930(2 \times 11,5 + 15,2) = 35,5 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1023,2 \div 35,5 = 987,7 \text{ mm}$

2) Vognkasse uden kedel 143L-

Efter 143L-1.48 a: $B = 3100 \times 0,9 = 2790 \text{ kg}$. $P = \frac{2790 \times 170}{485} = 970 \text{ kg}$

Efter 18W-1.400: $F = 970(2 \times 11,5 + 15,2) = 36,9 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1022 \div 36,9 = 985,1 \text{ mm}$

3) Vognkasse uden kedel 136L

Efter 136L-1.48 e er trækstang $Z_8 = 5250 \times 0,9 = 4730 \text{ kg}$. Efter 18W-1.480 er

$Z_8 = 4585 \text{ kg}$ og giver $B = 2658 \text{ kg}$ her $B = \frac{2658 \times 4730}{4585} = 2750 \text{ kg}$

$P = \frac{2750 \times 170}{485} = 960 \text{ kg}$, efter 18W-1.400: $F = 960(2 \times 11,5 + 15,2) = 36,6 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1020,1 \div 36,6 = 983,5 \text{ mm}$

Til bogierne Mo 1801-1880 hører:

Fjederberegning — — — — — 18W-1.400

Akselkasse bladfjeder — — — 143L-11.04 a

Akselkasse skruefjeder — — — 5W-29.115

Vognkasse bladfjeder — — — 143L-11.08 a

Til bogierne Mo 573-599 hører:

Fjederberegning — — — — — 143L-1.40

Akselkasse bladfjeder — — — 143L-11.04 a

Akselkasse skruefjeder — — — 5W-29.115

Vognkasse bladfjeder — — — 143L-11.08 a

			5									
			4									
			3									
			2									
			1									
Stk.	Betegnelse		Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå vægt/stk.	færdig vægt/stk.					
Tegn. H.A.	Rev.	Afd. ZL	Målestok: 1									
Kalk. 6.11.15-11.52	Norm.	Dato 18-11-52										
Dato 3/1-53	Rettelse		Indeks									
numre tilføjet ved mellemlæg				E.L.	Q							
Anvendelse				Stykliste nr.								
Diesel-el. 500/550 hk. motorvogn.												
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer								
Fjederopspring for bogier til litra Mo 1801-1880 og 573-599.				18W-11.020								
FRICHS nr. 148				Indeks: Q								