

STALDTIPS

MO-MT

N. P. Pedersen

Mdt. ~~et~~ Str.

FORORD:

Nærværende lille hefte er udarbejdet efter opfordring af deltagerne ved studiekredsarbejdet i Odense.

Vi benytter lejligheden til at takke vor leder, lokomotivmester E. Bækager Pedersen for de mange staldfiduser vi der har hentet.

Det er vort håb, at heftet må vise sig at være et brugeligt hjælpemiddel og vejledning for lokomotivføreren.

DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING
Odense afdeling

Januar 1961
P. A. L. Jørgensen

START AF MO.

=====

Motoren tørner ikke rundt ?

Det forudsættes at B 13 og A 35 er sluttet.

Tråd på pedalen.

Skift A 08 fra frem eller bak og lyt om tids- og bremserelet smækker.

Undersøg PM omskifteren.

Undersøg A 35.

Undersøg A 85 ved at sætte en vandpumpe på direkte.

MOTOREN forsøger at tørne, men kan ikke dreje rundt ?

Undersøg batterispændingen, falder denne meget, til ca. 30 - 40 volt under start, er der en død celle i batteriet.

Undersøg om der er vand i en cylinder.

Åben indikatorskruerne og tørn motoren rundt.

Undersøg om banemotorrelæet A 03 hænger (relaskabet under vogn i venstre side).

MOTOREN tørner rundt, men starter ikke ?

Undersøg om D 04 løfter.

Undersøg om sikkerhedsspjældet er slået.

Hjælp motoren igang ved træk i tandstangen, slip så snart motoren tænder.

Åben luftskruen på brændstoppumpen, sæt toldhanen på brændolierøret til omløb, spænd luftskruen til igen når olien løber i en klar strøm, fri for luftblærer.

Løber olien ikke, undersøg afspærringshanens stilling, rens om fornødent skotfilteret.

MOTOREN starter, men går i stå igen ?

Undersøg om stemplet i sikkerhedsstartventilen går op. Undersøg smøreoliesugefilteret for snavs, se om pakningen er i god stand, kontroller oliestanden. Har motoren været startet uden der er opnået olietryk, kan det undertiden være nødvendigt at spæde smøreolie-pumpen ved at hælde olie ned langs stokken på filteret medens motoren går rundt.

MOTORERNE viser ingen ladning ?

Undersøg A 85 ved at sætte en vandpumpe på direkte.

En af motorerne viser ingen ladning ?

Undersøg sikringen B 10
Undersøg sikringen B 29 på tavlen.
Undersøg om magnetiseringsrelæet B 28 i skabet er gået ind, hjælp eventuelt laderelæet B 11 ind.

MOTORERNE trækker ikke på knap "1/2" ?

Undersøg om startkontrollerne står i stilling "DRIFT" og er rigtig i hak.

Undersøg om bremsen er løs.

Skift A 08 til modsat køreretning, prøv om vognen kan køre der, skift eventuelt vendevalsen med håndtaget, ind imod vognen, svarer til frem fra førerum 1.

Brems vognen med luft, sæt A 07 på "1/2", lyt om A 31 og A 03 smækker, hvis ikke, undersøg da om vendevalsen er rigtig i stilling.

Udlign bremsen igen.

Sæt A 07 på stilling "1/2", lyt om A 03 og A 31 smækker.

Er dette tilfældet, undersøg da om bremsen virkelig er løs.

Er bremsen løs, undersøg da A 82, læg evt. kniven over.

En af motorerne trækker ikke på knap "1/2" ?

Undersøg om startkontroller D 02 står på "DRIFT".
Undersøg magnetiseringssikring A 32 på tavlen.
Undersøg om banemotorrelæet hænger (under vogn v. side)
Undersøg bikontakter på A 03, de yderste kontakter skal være sluttede når relæet er ude.
Undersøg bikontakter på startrelæet D 01, skal være sluttede når relæet er ude.
Undersøg kontakterne på A 04.
Undersøg bikontakterne på A 31 (relæsk. i h. side).

KØRSEL på knap 1 ?

En af MOTORERNE går ikke op i omdrejning.

Undersøg startkontrollerne står i stilling "DRIFT".
Undersøg om elektroventil D 05 løfter.
Undersøg bikontakt på banemotorrelæ A 03 v. side.

KØRSEL på knap 2 ?

En eller begge motorerne yder ikke mere end på knap 1.
Undersøg ved snydestart om A 37,1 går ind.
Undersøg kontakter på A 37 i (relæskabet i h. side).

KØRSEL på knap 3 ?

En af motorerne yder ikke mere på knap 3 end på knap 2 og endnu mindre på knap 4.
Undersøg kontakter på A 37,2 puds dem evt. af.

KØRSEL på knap 4 ?

En motor viser afladning ?

Motoren går ikke op i omdrejning ?

Undersøg om elektroventilen D 06 løfter.

Undersøg om elektroventilen D 05 går ned.

Undersøg kontakterne på banemotorrelæet A 03.

Vognen trækker dårligt og ingen ladning på knap 4 ?

Undersøg sikringen for reguleringsmotoren A 43 på tavlen.

Undersøg fortrykspumpen ved at sætte toldhanen på brændolierøret til omløb.

Rens eventuelt skotfilteret, - er posen bleven hård og tæt, fjern da posen.

Hvis A 35 manøvrerikring brænder over, afbryd d. F 09.

--o0o--

START AF MT.

=====

Brændoliefortrykspumpe kører ikke ?

Undersøg om afbryder for manøvrestrøm er sluttet.

Undersøg om fareafbryder er sluttet 3 stk.

Førerplads begge sider af lok.

Startsmøreoliepumpen kører ikke (giver ingen tryk) !

Undersøg om startomskifter står på stilling "START".

Undersøg om sikkerhedsregulator er slået.

Undersøg oliestanden.

Motoren tørner ikke rundt ved tryk på startknap !

Undersøg om køreretningsomskifter og kontroller står i "NUL".

Se om startomskifter står på stilling "START".

Lyt om startrelæet går ind.

Undersøg om der er vand i en cylinder (åben indikator-skruerne og tørn motoren rundt, mindst en gang rundt med tørnestang).

Motoren tørner rundt, men starter ikke ?

Undersøg smøreolietryk (ca. 1 atm.).

Undersøg brændoliefortryk.

Undersøg om sikkerhedsknappen på regulator er gået ud.

Undersøg om brændolien strømmer i en kraftig strøm gennem skueglas på bronzefilter, hvilket kan være tegn på at filtrene kan være stoppet.

Hjælp motoren igang ved at trække ud i tandstangsforbindelsen i forenden cylinderrække B (håndtag med kugle, brug en skrueetrækker at trykke med, medens motoren tørner rundt).

Motoren går i stå når startomskifter stilles i "DRIFT" ?

Og sikkerhedsknap falder eventuelt ud ?

Motoren går i stå når vi går op i omdrejninger ?

Motoren går i stå når vi går ned i omdrejninger ?

Undersøg smøreolietryk, skal være mindst 1 atm.

Undersøg oliestand om olien event. er fortyndet.

(Lugter af solarolie event. høj oliestand)

(Undersøg om der er vandperler indvendig i ventildæk-
sel).

Undersøg pakning på sugefilter forreste filter på ma-
skinens forende ved oliepumpen.

Motoren starter, men der lyder vekselstrømsalarm.

Ladelampen lyser ikke ?

Undersøg afbryder for magnetisering af jævnstrøms(=)-
generator.

Undersøg ladesikring i lille relæskab.

Undersøg om ladedynamo løber rundt.

Vekselstrømsalarm ladelampen lyser ?

Undersøg om afbryder for magnetisering af vekselstrøms-
(↷)generator er sluttet i lille relæskab.

Undersøg om termorelæ H 22 er faldet ud i store relæ-
skab. Stillingen skal være skråt opad til højre, og
der skal være et synligt I tal i ruden, drej relæet
til venstre og siden til højre.

Motoren trækker ikke, kontrollampen for A 48 lyser ?

Undersøg om bremsen er løs.

Undersøg om hovedluftbeholdertryk er mindst 6,5 atm.

Undersøg om startomskifter står på "DRIFT".

Sæt køreretningsomskifter i parallel, hvis kontrollam-
pen da går ud, undersøg da om en eller flere banemoto-
rer er koblet ud (dækslet f. II).

Undersøg om kontakter på kørelås A 88 slutter.

Undersøg om jordslutningsrelæ A 85 er gået ud.

Undersøg om kontakter på manøvrestrømsudkobler A 82
slutter.

Undersøg P.M. omskifter, stilling.

Undersøg om startrelæ D ol hænger og se om bikon-
takter er sluttet (store relæskab).

Motoren trækker ikke og kontrollampen for A 48 er
slukket.

Sæt køreretningsomskifter og kontroller på "NUL".

Undersøg magnetiseringssikring A 32.

Tryk på elektroventilen for banemotorrelæ A 03 og
se om relæet går ind (lille relæskab).

Undersøg afspærringshaner for banemotorrelæ og særluft-
beholder (særluftbeholdertryk skal være 5,7 atm.)
(store relæskab, bemærk hanernes stilling er på tværs
når de er åbne.)

Motoren kan ikke gå helt op i omdrejninger ?

Undersøg fortryks brændolietryk, hvis fortrykspumpe
er gået i stå, undersøg da fareafbrydernes stilling
(førerrum og begge sider af lok.).

Åben luftskruen på luftfilteret foran førerplads II
luften skal blæse meget kraftigt, er dette ikke til-
fældet løsen da omløberen over kontraventilen, røret
til højre for filteret og lad eventuelt snavs blæse
ud, fjern skærmen for kontrollen førerplads II be-
væg rullen for reduktionsventilen, motorens omdrejnin-
ger skal da følge bevægelsen, hvis der er lufttryk nok
ellers er der fejl i regulatoren.

Kølevandsalarm ?

Undersøg kølevandstemperatur.

Undersøg vandstand i beholder.

Undersøg om kølevandventilator går rundt.

Undersøg om jalousierne åbner.

Hvis kølevandsventilator ikke går rundt, undersøg da
H 14 afbryder for kølevandsventilator (store relæsk.)
klods eventuelt relæet op (En blyant eller træpind
sættes ind under.)

Termostat går ind ved ca. 80 gr. ud ved ca. 76 gr.
anbringelsessted i forenden på motorenden i B siden.

ODENSE
DUPL BUR.