

model 2000

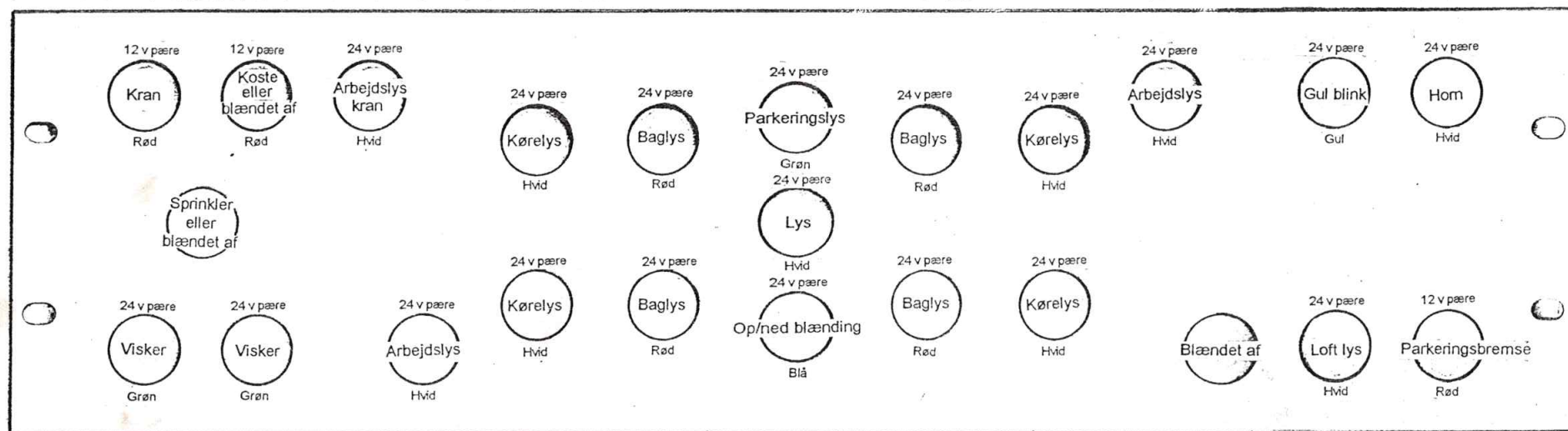
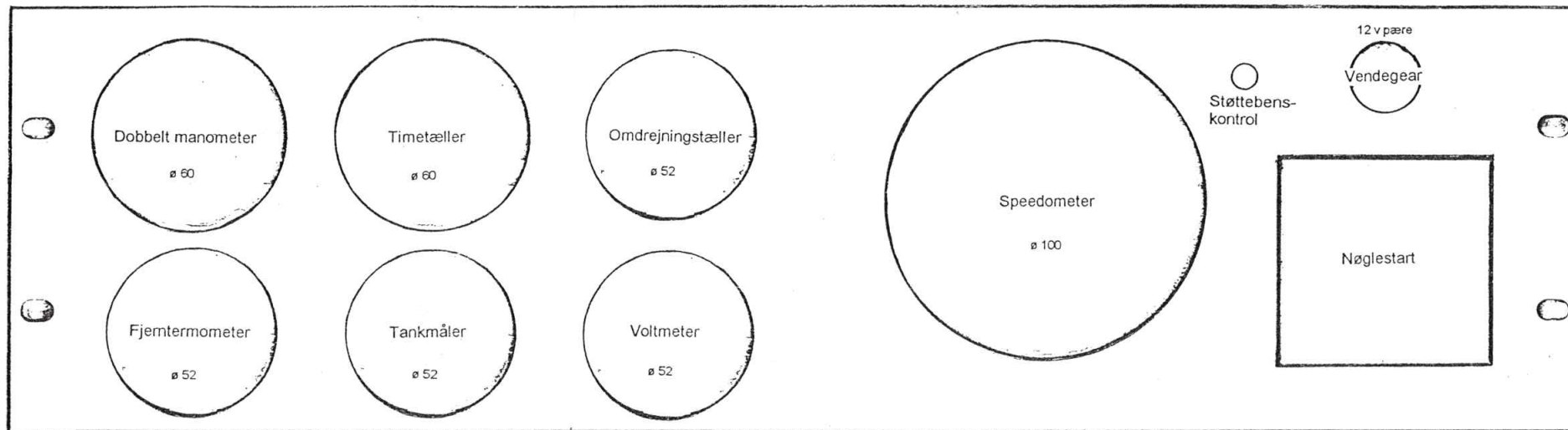


Banestyrelsen

Værksted Langå

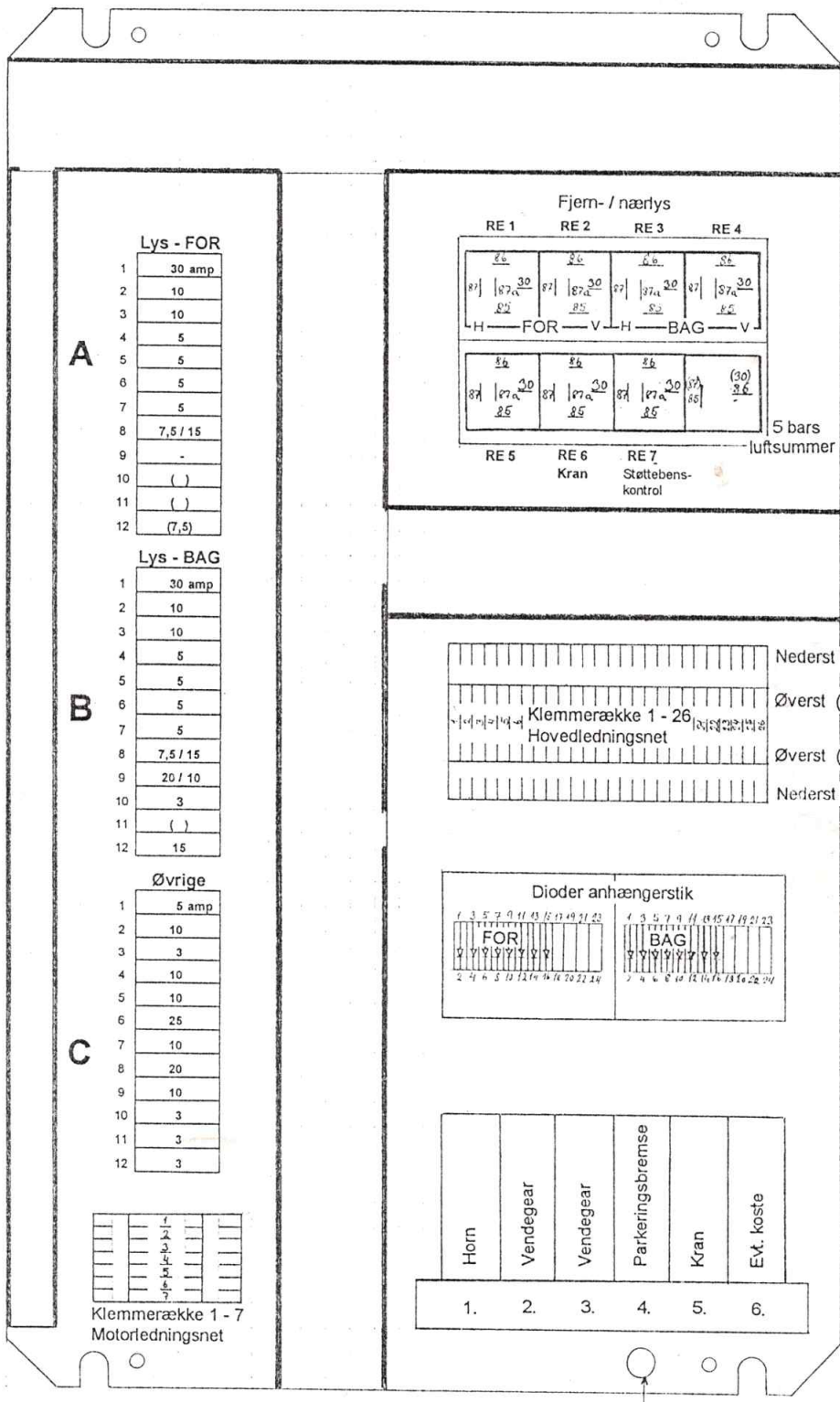
Tegningsoversigt for 10 t trolje, model 2000:**Trolje: 46**

Tegn. nr.	Benævnelse	Sidste rettelse
27.10.02	Instrumentpanel (pære)	19.03.98
27.10.04	Monteringsplan - pult.	29.06.98
-----	Principdiagram for Deif KSE72-1 nøglestart	27.04.95
34.10.01	Monteringsdiagram for instrumentpanel	12.03.96
34.10.02	Monteringsdiagram for kontaktpanel	18.03.98
34.10.03	Motorstyringsdiagram	10.08.98
34.10.04	Lygtediagram	12.03.96
34.10.05	El - diagram.	17.03.98
34.10.06	Sikringsoversigt	19.03.98
34.10.07	Klemmerække - oversigt til hovedledningsnet	19.03.98
34.10.08	Ledningsoversigt	10.08.95
34.10.09	Klemmerække - oversigt til motorledningsnet	12.03.96
29.10.13	Luftsystem for 10 t troljer med klodsbremseenhed	09.10.97



Banestyrelsen, Værksted Langå

Instrumentpanel - monteringsplan, set fra forsiden	Dato	27.06.95
	Tegnet	UN
	Revideret	18.12.95
Mål	—	Tegningsnr. 27.10.02

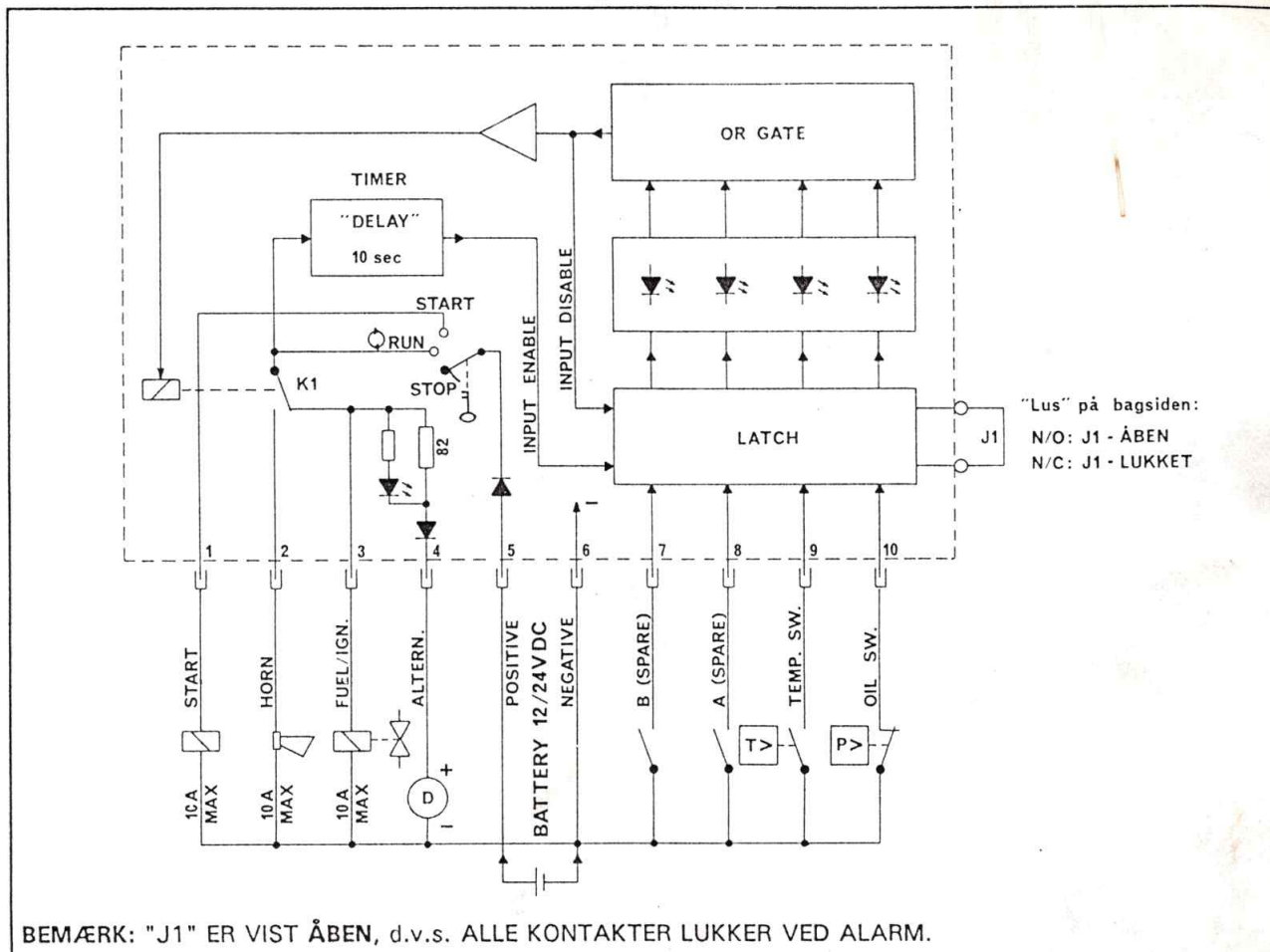


Kontra- / drøvleventil



Banestyrelsen, Værksted Langå	
Monteringsplan - pult	Dato 28.06.95
	Tegnet UN
	Revideret 10.08.95
	10.12.96 22.01.96 11.12.95
Mål	Tegningsnr. 27.10.04

Principdiagram for Deif KSE72-1 nøglestart



FUNKTION

En eventuel forglødning af en dieselmotor må udføres, før nøglen drejes væk fra position "STOP"!

For start af motoren drejes nøglen til position "START", hvorved:

- 1) Startmotoren aktiveres via et eksternt startrelæ.
- 2) Startspolen til brændstof og/eller tændingen aktiveres.
- 3) Formagnetiseringsstrøm (ca. 120mA) til ladegeneratoren tilsluttes.
- 4) Alle alarmkanaler blokeres.
- 5) Timeren "DELAY" startes.

Hvis motoren starter, slippes nøglen, som springer tilbage til position "RUN", hvorved:

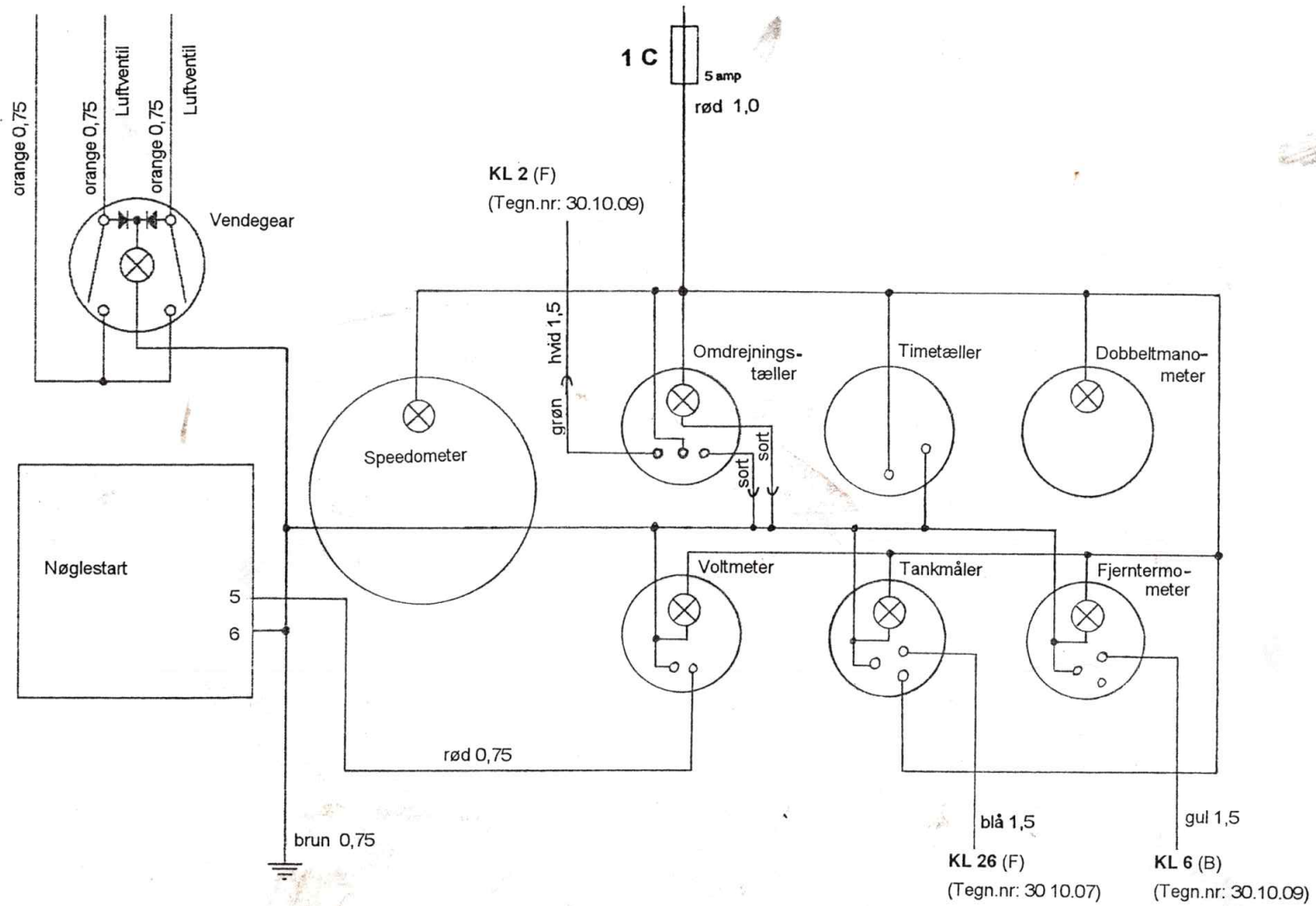
- 6) Startmotoren kobles fra.
- 7) Ladelampen slukker, hvis generatoren fungerer normalt.
- 8) Alle alarmkanaler frigives efter udløb af tidsforsinkelsen ("DELAY").

Hvis en af de overvågede funktioner melder fejl, sker følgende:

- 1) Lysdioden for den pågældende alarm tænder.
- 2) De øvrige alarmkanaler blokeres (d.v.s. kun 1. alarm indikeres).
- 3) Det interne relæ ("K1") trækker, og relækontakten skifter.
- 4) Alarmhornet el. lign. aktiveres.
- 5) Driftspolen til brændstof og/eller tændingen kobles fra.
- 6) Formagnetiseringsstrømmen til ladegeneratoren kobles fra.
- 7) Ladelampen tænder.
- 8) Motoren stopper.

Alarmen afstilles ved at dreje nøglen til position "STOP".

For manuelt stop af motoren drejes nøglen til position "STOP", og pkt. 5-8 udføres.



Banestyrelsen, Værksted Langå

Monteringsdiagram for
instrumentpanel, model 2000

Dato	27.04.95
Tegnet	Troljevk.
Revideret	10.08.95
	12.03.96

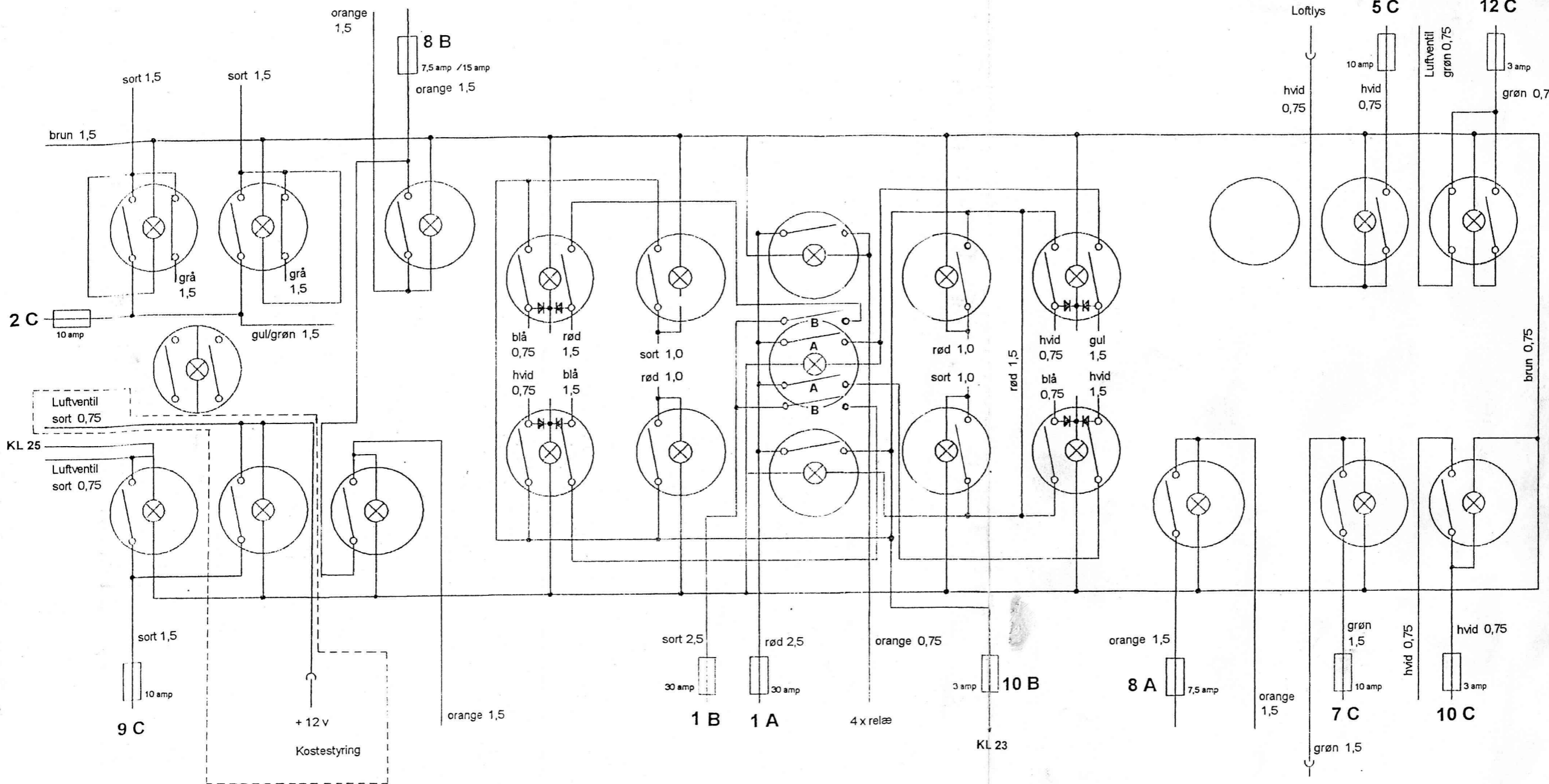
Mål

Tegningsnr.

34.10.01

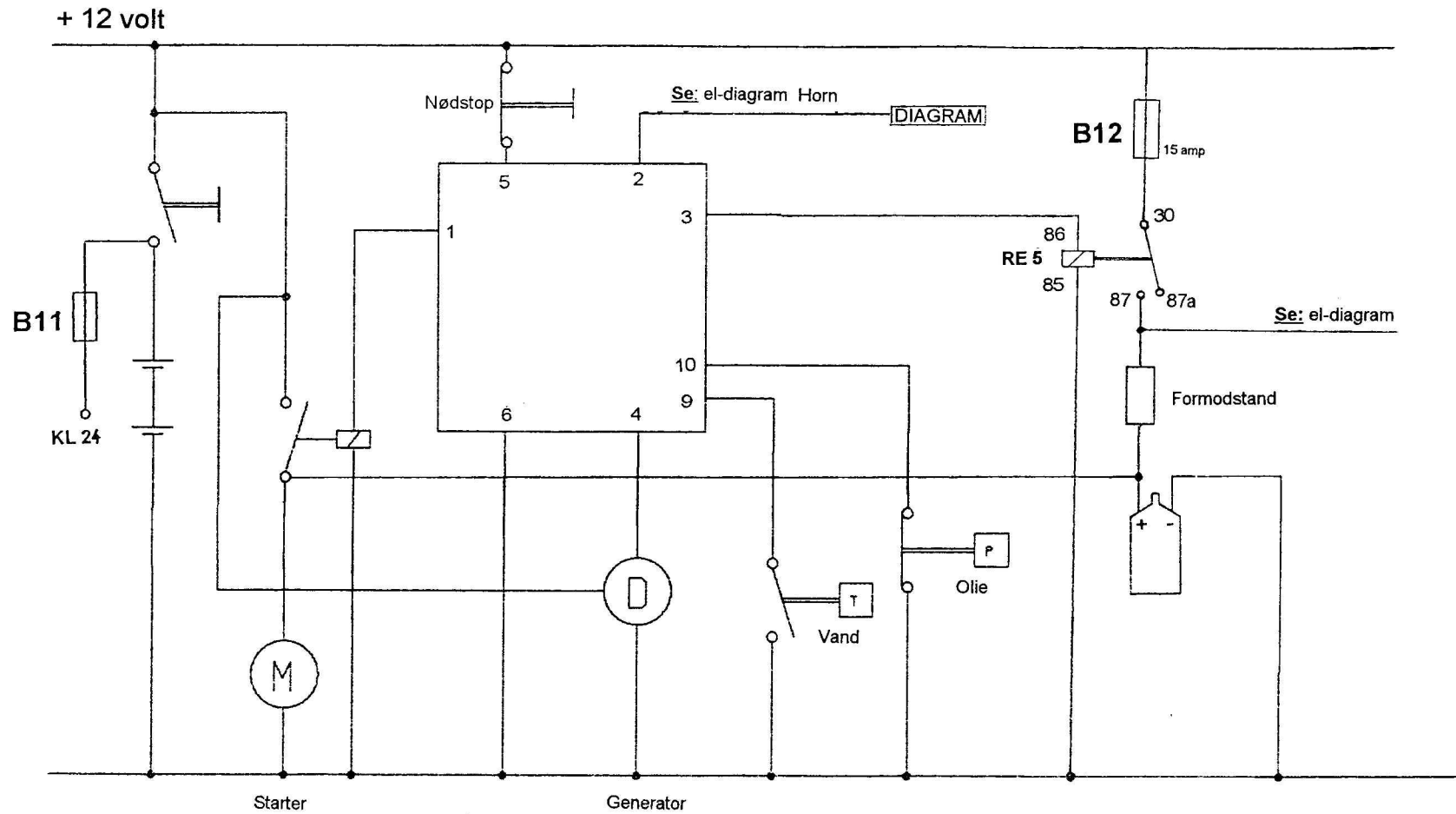
BAG

FOR



Alle ledninger til kontrolllys:
0,75 kvadrat

Banestyrelsen, Værksted Langå		Dato	27.04.95
		Tegnet	Troljevk.
Monteringsdiagram for kontaktpanel, model 2000		Revideret	10.08.95
		18.03.98	22.01.96 11.12.95
Mål	—	Tegningsnr.	34.10.02



Banestyrelsen, Værksted Langå

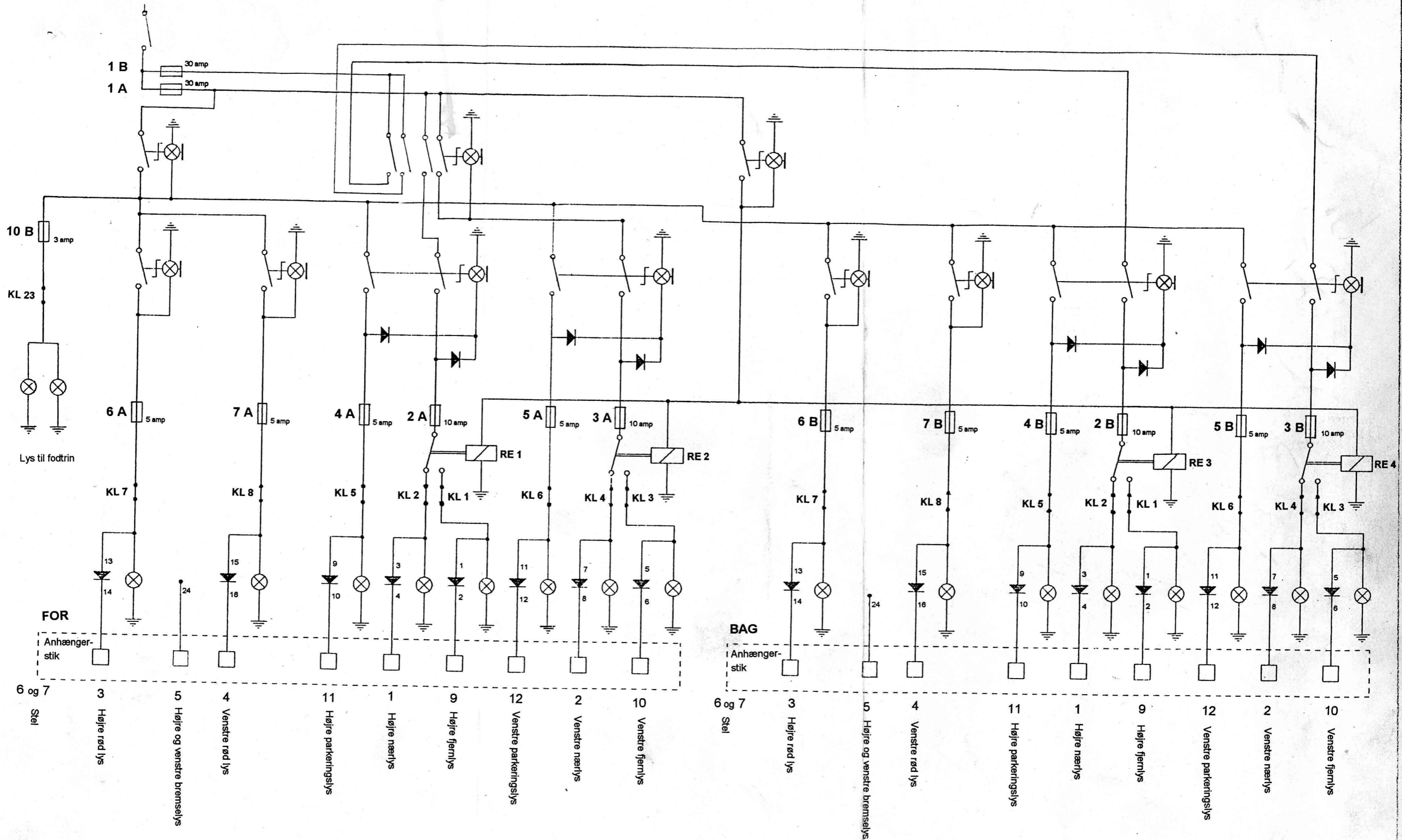
Motorstyringsdiagram,
model 2000

Dato	27.04.95
Tegnet	Troljevk.
Revideret	10.08.95
10.08.98	22.01.96

Mål

Tegningsnr.

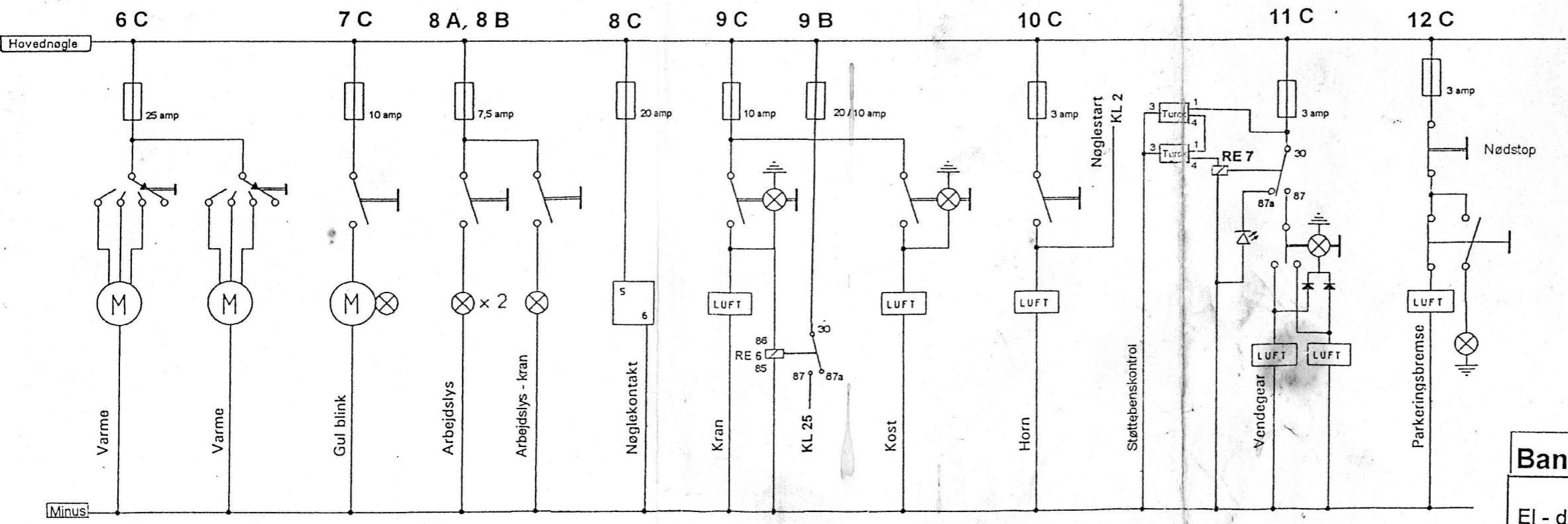
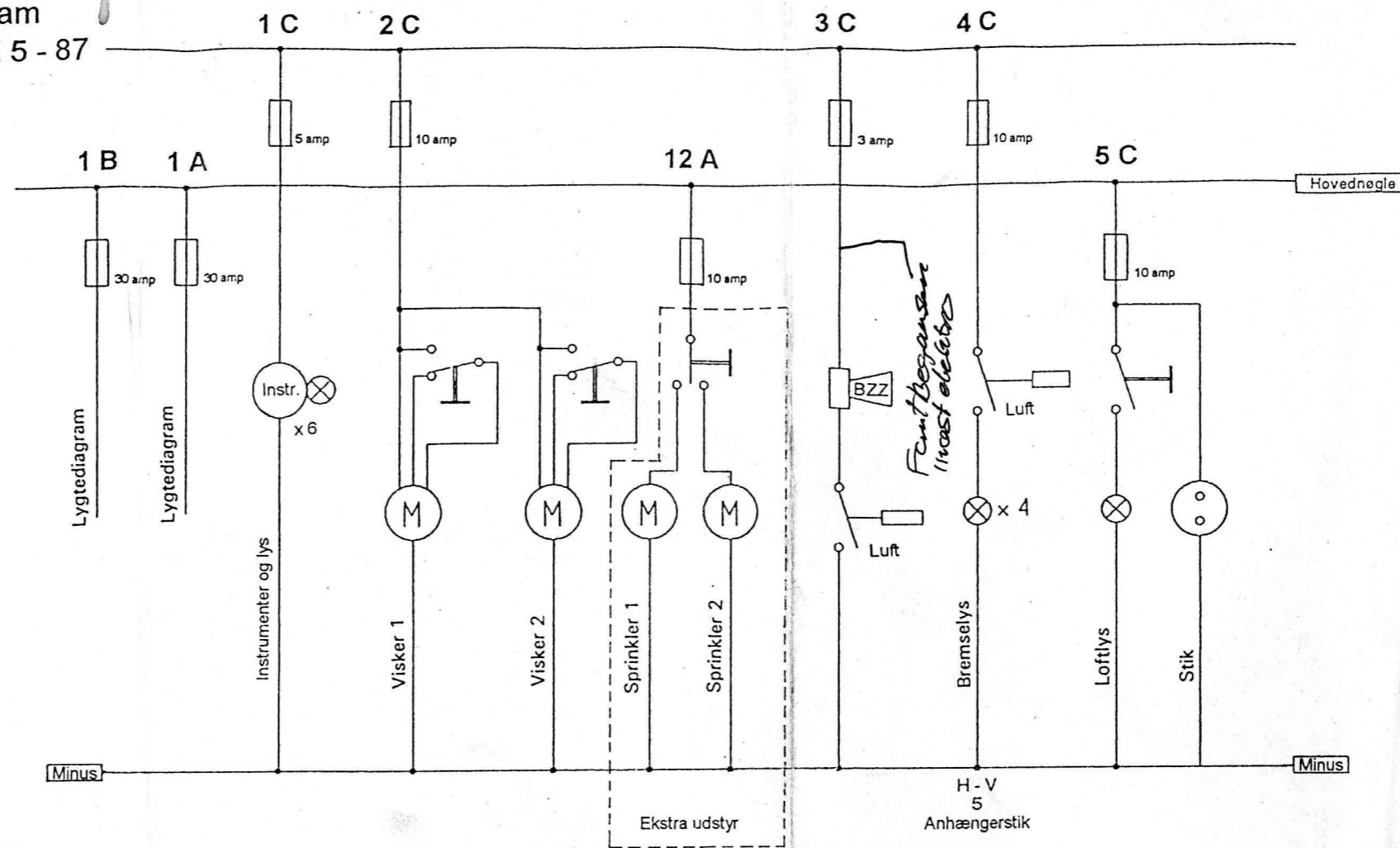
34.10.03



Banestyrelsen, Værksted Langå	
Dato	27.04.95
Tegnet	Troljevk.
Revideret	10.08.95
12.03.96	22.01.96 11.12.95
Mål	Tegningsnr. 34.10.04

Motorstyringsdiagram
+ 12 v gennem RE 5 - 87

Hovednøgle
+ 12 v



Banestyrelsen, Værksted Langå			
El - diagram, model 2000	Dato	17.03.98	27.04.95
	Tegnet	13.03.98	Troljev.k.
	Revideret	10.12.96	10.08.95
		12.03.96	22.01.96 11.12.95
Mål	Tegningsnr.	34.10.05	

A

Lys - FOR

1	30 amp	Hovedsikring	
2	10	Fjern- / nærllys	højre
3	10	Fjern- / nærllys	venstre
4	5	Parkeringslys	højre
5	5	Parkeringslys	venstre
6	5	Rød lys	højre
7	5	Rød lys	venstre
8	7,5 / 15	Arbejdslys (1 el. 2)	venstre
9	-		
10	()	(Ekstra udstyr)	
11	()	(Ekstra udstyr)	
12	(7,5)	(Sprinkler)	

B

Lys - BAG

1	30 amp	Hovedsikring	
2	10	Fjern- / nærllys	højre
3	10	Fjern- / nærllys	venstre
4	5	Parkeringslys	højre
5	5	Parkeringslys	venstre
6	5	Rød lys	højre
7	5	Rød lys	venstre
8	7,5 / 15	Arbejdslys (1 el. 2)	højre
9	20 / 10	Palfinger (PK7000) kran / HMF kraner	
10	3	Lys til fortrin	
11	()	Telefon	
12	15	Tænding	

C

Øvrige

1	5 amp	Instrumentlys / 12v til instrumenter	
2	10	Visker / vasker	
3	3	Summer 5 bar luft	<i>Fant begrænser</i>
4	10	Bremselys	
5	10	Loftlys / stik	
6	25	Varme	
7	10	Gul blink	
8	20	12v nøglekontakt	
9	10	Kran / kost / CE-udstyr til kran	
10	3	Hom	
11	3	Vendegear / støttebenskontrol	
12	3	Parkeringsbremse	

Banestyrelsen, Værksted Langå			
Dato	07.07.95	Tegnet	Troljevk
Revideret	10.08.95	19.03.98	10.12.95
22.01.96	11.12.95		
Mål		Tegningsnr.	34.10.06

Foreste klemmerk.

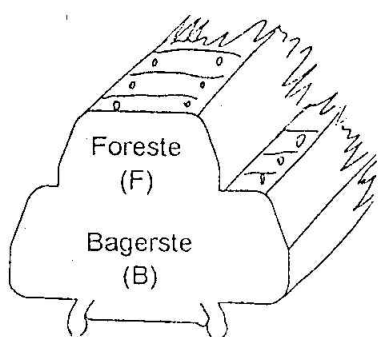
Bagerste klemmerk.

Klemmerække nr.

Ledningskvadrat Farve

Farve Ledningskvadrat

Ledningskvadrat	Farve	Foreste klemmerk.	Klemmerække nr.	Bagerste klemmerk.	Farve	Ledningskvadrat
1,50	blå	Fjernlys højre	1	Fjernlys højre	blå	1,50
1,50	gul	Nærlys højre	2	Nærlys højre	gul	1,50
1,50	rød	Fjernlys venstre	3	Fjernlys venstre	rød	1,50
1,50	hvid	Nærlys venstre	4	Nærlys venstre	hvid	1,50
1,00	hvid	Parkeringslys højre	5	Parkeringslys højre	hvid	1,00
1,00	blå	Parkeringslys venstre	6	Parkeringslys venstre	blå	1,00
1,00	rød	Rød lys højre	7	Rød lys højre	rød	1,00
1,00	sort	Rød lys venstre	8	Rød lys venstre	sort	1,00
1,50	orange	Arbejdslys	9	Arbejdslys	orange	1,50
			10	Arbejdslys - kran	orange	1,50
			11	Gul blink	grøn	1,50
0,75	hvid	Loftlys	12	Loftlys	hvid	0,75
1,50	grå	Selvparkering	13	Selvparkering	grå	1,50
1,50	sort	+ visker	14	+ visker	visker	1,50
1,50	gul/grøn	Fast +	15	Fast +	gul/grøn	1,50
1,50	grøn	Ekstra udstyr - sikring A10	16	Ekstra udstyr - sikring A11	grøn	1,50
			17			
		Til bremsekontakt	18			
		12v fra C4				
1,00	gul	Bremselys	19	Bremselys	gul	1,00
2,50	blå	+ til varme	20			
			21	+ fra C11	orange	0,75
			22	Signal fra støttebenskontr.	sort	0,75
1,50	rød	Lys til fodtrin	23			
1,50	hvid	Telefon	24			
2,50	sort	CE-udstyr til kran	25	Stelforbindelse - kran	brun	2,50
1,50	blå	Tankmåler	26			



Banestyrelsen, Værksted Langå

Klemmerække - oversigt, model 2000		Dato	07.07.95
		Tegnet	Troljevk
		Revideret	10.08.95
		22.01.96	11.12.95
Mål	-	Tegningsnr.	34.10.07

Anh.stik nr.		Lednings kvadrat				Farve
		0,75	1,00	1,50	2,50	
	<u>Lys:</u>					
	Højre arbejdslys			1,50		Orange
11	Højre parkeringslys		1,00			Hvid
1	Højre nærtlys			1,50		Gul
9	Højre fjernlys			1,50		Blå
	Venstre arbejdslys			1,50		Orange
12	Venstre parkeringslys		1,00			Blå
2	Venstre nærtlys			1,50		Hvid
10	Venstre fjernlys			1,50		Rød
3	Højre rød lys		1,00			Rød
4	Venstre rød lys		1,00			Sort
5	Højre og venstre bremselys		1,00			Gul (gul/grøn)
	Rotorblink			1,50		Grøn
	Loftsllys	0,75				Hvid
	Tankmåler			1,50		Blå
	<u>Visker:</u>					
	1 (selvparkering)			1,50		Grå
	2 (+ visker)			1,50		Sort
	3 (fast +)			1,50		Gul/grøn
	<u>Varme:</u>					
	Trin 1				2,50	Hvid
	Trin 2				2,50	Rød
	Trin 3				2,50	Sort
6 og 7	Stel	0,75		1,50	2,50	Brun

Banestyrelsen, Værksted Langå

Ledningsoversigt,
model 2000

Dato 28.04.95

Tegnet Troljevk

Revideret 10.08.95

Mål

Tegningsnr.

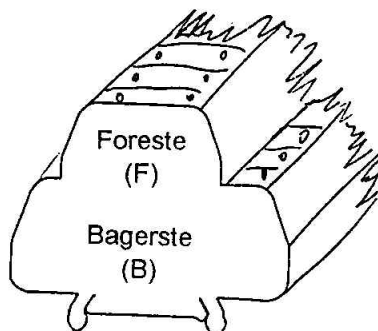
30.10.08

Foreste klemmerk.

Bagerste klemmerk.

Klemmerække nr.

Ledningskvadrat	Farve				Farve	Ledningskvadrat
1,50	sort	Startrelæ	1	Sprinkler - FOR	rød	1,00
1,50	hvid	Omdrejningstæller	2	Sprinkler - BAG	hvid	1,00
1,50	rød	Tænding	3			
1,50	gul/grøn	Ladekontrol	4			
1,00	orange	Olietryk	5			
1,00	blå	Vandtemperatur	6	Fjemtermometer	gul	1,50
2,50	brun	Stel	7			



Banestyrelsen, Værksted Langå

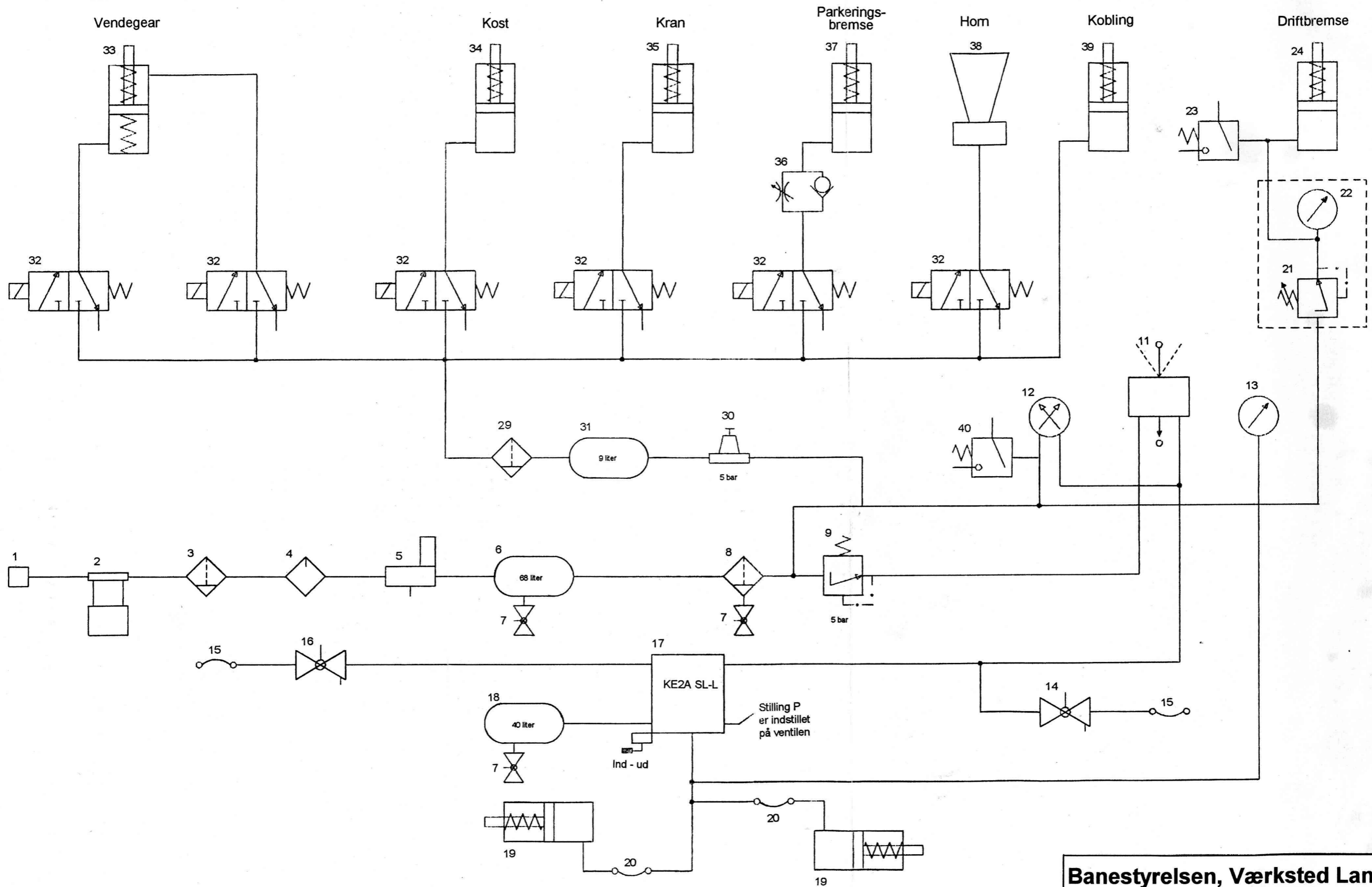
Klemmerække - oversigt til
motorledningsnet,
model 2000

Dato	10.08.95
Tegnet	Troljevk
Revideret	11.12.95
	12.03.96

Mål

Tegningsnr.

30.10.09



Banestyrelsen, Værksted Langå			
Luftsystem for 10 t troljer med klodsbremseenhed, model 2000		Dato	27.04.95
		Tegnet	Troljev.k.
		Revideret	15.04.96
			09.10.97
Mål		Tegningsnr.	29.10.13