E

DSB

DSB
Godstjenesten
Tlf 8-1-2215

Ordreserie E

Bestemmelser for godsbefordring

Generaldirektoratet, København 1968

Gyldig fra 01.06.1984

1661

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

~~1959/61~~	1962	1963	~~1964/65~~	~~1966/70~~	1972	1973	1974/06	2007/27	2028/76	2077/91
2092/2116	2117	2118/21	2122/32							

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

Indhold

Side

Indenlandsk trafik 1

Indledning 3
Befordringsbestemmelser 3
Genstande, der er udelukket fra befordring eller kun modtages til befordring på visse betingelser 3
Fragtbreve 3
Godsets tilstand. Emballering af stykgods 3
Godkendt emballage 5
Mærkning af stykgods 7
Indlevering af stykgods 8
Vejning og måling af stykgods 8
Beklæbning af stykgods 9
Læsning af stykgods 9
Bestilling af vogne til vognladningsgods 9
Levering af vogne til vognladningsgods 10
Læsning af vognladningsgods 10
Vognleje og ikke-benyttelsesgebyr 12
Vejning af vogne 14
Fragtpligtige sendinger fra eller til DSB 18
Efterkrav 18
Rådighedsretten over godset 18
Hindringer for befordringen 20
Hindringer for afleveringen 20
Udlevering af fragtbreve og gods 23
Afhentning af gods, som ikke tilbringes 23
Levende dyr 24
Gods i containere 28
Bestilt særtog 29
Befordring over havnebaner 29
Materialer til DSBś eget forbrug 29
Beregning af fragttillæg og fragtforskel 30
Firmaspor 32

Side

Forbindelsen med udlandet 207
Almindelige bestemmelser 209
Supplerende bestemmelser 210
Særlige bestemmelser 213
Tarif nr 93 - International ekspresgodstarif 213
Tarif nr 8700 - International afstandstabel 213
Tarif nr 9001 - EKSF-tarif 214
Tarif nr 9145 - Europæiske vognladningstarif for store containere 214
Sendinger i hele tog og vogngrupper 215
Sendinger, der medgives ledsager 217
Forbindelse med de enkelte lande 231
Sverige, Norge og Finland 233
Tyskland (Deutsche Bundesbahn og Deutsche Reichsbahn) 241
Albanien 251
Algeriet 255
Belgien 257
Bulgarien 261
Frankrig 265
Grækenland 269
Holland 271
Irak 273
Iran 277
Irland (Eire) 281
Italien 283
Jugoslavien 291
Luxembourg 293
Marokko 295
Polen 297
Portugal 299
Rumænien 301
Schweiz 303
Sovjetunionen og lande derudover 305
Spanien 309
Storbritannien og Nordirland 311
Syrien 313
Tjekkoslovakiet 317
Tunis 319
Tyrkiet 321
Ungarn 325
Østrig 327
Fortegnelse over grænseovergange 329

Side

Forbindelse med de enkelte lande ... 231
Sverige, Norge og Finland ... 233
Vesttyskland (Tyske Forbundsrepublik) og Østtyskland (Tyske Demokratiske Republik) ... 245
Algeriet ... 255
Belgien ... 257
Bulgarien ... 261
Frankrig ... 265
Grækenland ... 269
Holland ... 271
Irak ... 273
Iran ... 277
Irland (Eire) ... 281
Italien ... 283
Jugoslavien ... 291
Luxenbourg ... 293
Marokko ... 295
Polen ... 297
Portugal ... 299
Rumænien ... 301
Schweiz ... 303
Sovjetunionen og lande derudover ... 305
Spanien ... 309
Storbritannien og Nordirland ... 311
Syrien ... 313
Tjekkoslovakiet ... 317
Tunis ... 319
Tyrkiet ... 321
Ungarn ... 325
Østrig ... 327
Fortegnelse over grænseovergange ... 329

Forsikring af gods ... 333

Forholdet til toldvæsenet ... 349
Distriktstoldkamre ... 351
Fællesskabsforsendelse ... 359
Bestemmelser vedr sendinger fra udlandet ... 362
Godsregistrering ... 362
Godsdeklarationer ... 362
Udfyldning af godsdeklarationer ... 363
Aflevering af godsdeklarationer m v til toldvæsenet ... 365
Den videre behandling af advisblanketten ... 365
Den videre behandling af godset ... 366

side
Gods der skal fortoldes før udleveringen til adressaten ... 366
Registreringssteder ... 367
Hindringer for afleveringen ... 367
Københavns Frihavn ... 368
Registeringstider - registeringsdiæter ... 368
Ekspresfortoldning ... 368
Fortoldning undervejs ... 369
Betaling for jernbanens arbejde i forbindelse med registreringen ... 369
Plombering ... 369
Samlegods ... 369
Oplysninger om fragtandele til brug ved beregning af told og omsætningsafgift ... 370

Bestemmelser vedr sendinger til udlandet ... 371
Beklæbning ... 371
Udførselskontrol ... 371

Gods i indenlandsk trafik ... 375
Gods i transit gennem Danmark ... 375
Ændringer i fragtkontrakten ... 375
Godsuregelmæssigheder ... 375

Andre bestemmelser ... 397
Store containere i Intercontainer - eller Interfrigo-trafik ... 399
Militærtransporter ... 400
Oplysninger til kunderne m fl om godssendinger ... 401
Administrative myndigheders kontrol med befordringen ... 402
Bestemmelser truffet af udenlandske myndigheder ... 404
ATP-overenskomsten ... 405
Befordring af gods til og fra Grønland ... 416
Viderebefordring af gods med DFDS ... 418

Side

Forsikring af gods 333

Forholdet til Told- og Skattestyrelsen 349
Generelle forhold 351
Forsendelsesordninger 353
Fællesbestemmelser for vareudveksling i forbindelse med udlandet - udførsel, indførsel og transit - 354
Bestemmelser vedrørende sendinger til udlandet 355
Bestemmelser vedrørende sendinger fra udlandet 356
Transportomkostningernes medregning i told- og afgiftsværdien 358

Andre bestemmelser 397
Store containere i Intercontainer eller Interfrigo-trafik 399
Militærtransporter 400
Oplysninger til kunderne m fl om godssendinger 401
Andre administrative myndigheders kontrol med befordringen 402
Bestemmelser truffet af udenlandske myndigheder 404
ATP-overenskomsten 405
Befordring af gods til og fra Grønland 417
Viderebefordring af gods med DFDS 418

Indenlandsk trafik

Indledning

Ordreserie E indeholder nogle supplerende bestemmelser for områder, der ikke er reguleret gennem lov om DSB, reglementer eller tariffer.

Den indeholder vejledende retningslinier, der i det daglige skal opfyldes af medarbejderne.

I tvivlstilfælde bedes forespørgsler altid rettet til nærmeste overordnede.

Befordringsbestemmelser

Genstande, der er udelukket fra befordring eller kun modtages til befordring på visse betingelser

De i RID A fastsatte emballeringsbestemmelser må ikke fraviges mod afgivelse af erklæring om mangelfuld emballage. På den anden side kan godsets befordring ikke gøres afhængig af yderligere betingelser, altså heller ikke af afgivelse af emballageerklæring, når bilagets betingelser er overholdt.

Fragtbreve

Indleveringspersonalet må som regel ikke ændre angivelserne i de indleverede fragtbreve, selv om de er urigtige, utydelige eller utilstrækkelige. Indleveringspersonalet skal enten forlange nyt fragtbrev udfærdiget eller sørge for, at afsenderen selv gør de fornødne tilføjelser eller rettelser med vedtegning om, at de hidrører fra ham. Er det undtagelsesvis nødvendigt, at indleveringspersonalet selv foretager rettelser eller tilføjelser, skal disse være tydelige og må ikke gøre de oprindelige angivelser ulæselige. Navnet på den, der har foretaget rettelsen eller tilføjelsen, skal anføres.

Godsets tilstand. Emballering af stykgods

Om emballering af **fisk** gælder følgende af fiskeriministeriet fastsatte bestemmelser:

»Transporten af fisk og fiskevarer skal ske under rene og hygiejniske forhold og på en måde, så varens kvalitet ikke forringes, f eks ved forurening, indtørring, tryk, varme, beskadigelse af emballagen eller lignende.

Det er vigtigt, at temperaturen for ferske eller letkonserverede (f eks rogede) fiskevarer holdes under 5° C, dvs transporten skal foregå i kølevogn. Fersk fisk skal endvidere være iset.«

Gods bør afvises, når det skønnes, at det på grund af manglende eller mangelfuld emballering kan volde skade på personer, materiel eller andet gods.

I øvrigt bør uemballeret eller mangelfuldt emballeret gods ikke afvises, men modtages mod afgivelse af erklæring. Er en sådan ikke påført fragtbrevet ved indleveringen, men tilføjes af DSB, skal den underskrives af afsenderen eller hans bud.

For sendinger i papemballage kan der ses bort fra afgivelse af erklæring om mangelfuld emballering, når emballagen af den fabrik, der har fremstillet den, er forsynet med et garantimærke, hvori pappets gennemhulningsmodstand ved forsøg med Mullenapparat, emballagens største dimension og den største vægt, der må sendes i emballagen, er angivet, og hvoraf det fremgår, at emballagen opfylder følgende betingelser:

Til en nettovægt af	må emballagens sammenlagte dimensioner (længde + bredde + højde) højst udgøre	pappets gennemhulningsmodstand skal være mindst
20 kg	152 cm	12 kg tryk pr cm^2
30 kg	165 cm	15 kg tryk pr cm^2
40 kg	178 cm	22 kg tryk pr cm^2

Garantimærket skal være anbragt på emballagens låg.

Emballagen skal være hel og ubeskadiget ved indleveringen, og den må ikke tidligere have været brugt. Det i papemballagen indleverede gods skal være ligeligt fordelt i denne og må ikke være fugtende. Såfremt det indpakkede gods består af en enkelt genstand, skal denne enten udfylde emballagen fuldstændigt eller ved hjælp af pakningsmateriale eller indvendig afstivning være anbragt så fast i emballagen, at den ikke kan bevæge sig under transporten .

Klæbestrimler, der benyttes til at lukke emballagen, skal være således beskafne og anbragt, at de i hele deres udstrækning binder til den underliggende emballage og frembyder et effektivt lukke. Hvis papemballage og klæbestrimler ikke opfylder foranstående betingelser, kan emballagen kun benyttes mod afgivelse af erklæring om mangelfuld emballering.

Godkendt emballage

Godkendelse af emballage gives, såfremt det pågældende emne, d v s emballagen med et helt konkret indhold, har kunnet opfylde visse af DSB, henholdsvis UIC stillede krav til emnets modstandsevne over for fald-, stød-, tryk- og vibrationspåvirkninger.

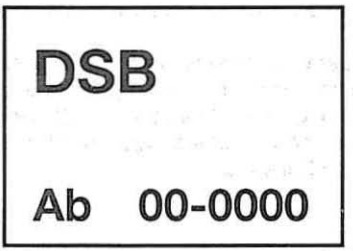
Godkendelsen, der gives på baggrund af en forudgående afprøvning i Emballage- og Transport-instituttet, Meterbuen 15, 2740 Skovlunde, tilkendegives på emballagen ved et af de nedenfor viste stempler eller ved et af de tidligere anvendte stempler (med vingehjul og påtrykt »Danske Statsbaner«). Desuden anføres godkendelsesstemplets nummer i rubrikken »Afsenderens evt erklæringer« i fragtbrevet.

Godkendelsesstemplets nummer er sammensat således, at de to første cifre angiver godkendelsens løbenummer, og de fire sidste år og måned for godkendelsens afgivelse.

I tilfælde af skade på gods i sådan godkendt emballage behandles uregelmæssigheden efter de i GUB givne retningslinier, for såvidt angår optagelse af skadesrapport m v. I rapportens punkt 2 anføres godkendelsesstemplets nummer.

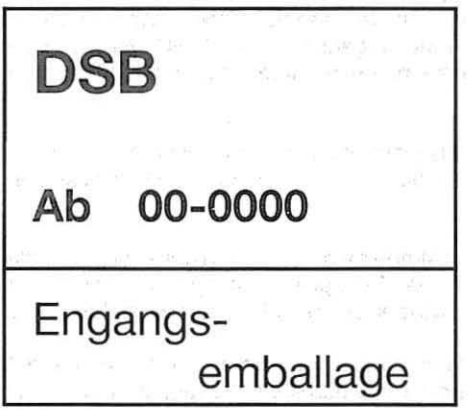
Eventuelle spørgsmål i forbindelse med godkendelsesordningen bedes rettet til godsdivisionen, (godsreklamationer), tlf Kh 8 13375.

Mål
40 x 70 mm



Indenlandsk trafik:
Stempel beregnet for godkendte emballager for varer i almindelighed bortset fra farlige stoffer (RID A).

Mål:
60 x 70 mm



Indenlandsk trafik:
Stempel beregnet for godkendte emballager for varer i almindelighed bortset fra farlige stoffer (RID A). Det gælder kun for engangsemballager.

Mål:
70 x 70 mm

c) **varebetegnelse**

International trafik:
Stempel beregnet for godkendte **papemballager**
a) godkendelsesnummer
b) bruttovægt af indhold
c) varebetegnelse - angivet med dansk, fransk og tysk tekst.

Mærkning af stykgods

Adressatens navn og adresse (bestemmelsesstationen) skal helst anføres med blokbogstaver og skal fremtræde så stort og tydeligt, at det ved dagslys kan læses i en afstand af mindst 1 ½ m. Det skal skrives helt ud og stemme overens med det i fragtbrevet angivne.

Når gods sendes til et skibsselskab eller en speditør, som skal sørge for dets videre-befordring, skal godset være mærket til skibsselskabet hhv til speditøren.

Afsenderens navn og adresse skal skrives på samme side af godset eller mærkesedlen som adressatens navn og adresse.

Medfører en ordre fra den rådighedsberettigede, at godsets mærkning skal forandres, skal den nye mærkning opfylde de ovenfor stillede krav; navnlig må en ændring af adressatens navn og adresse ikke foretages ved rettelse eller overstregning på det oprindelige mærke.

Når mærkningen ikke hensigtsmæssigt kan ske på selve godsstykket, skal den ske på en mærkeplade eller -seddel af træ, stærkt pap eller metal eller på et manillamærke, hvis øje er forstærket. Mærkepladerne eller -sedlerne skal være mindst 12 cm lange og 6 cm brede. De skal fæstnes solidt til godset.

Indlevering af stykgods

Tiderne for indlevering fastsættes af godsregionen.

For den 1. maj, grundlovsdag, juleaftensdag, nytårsaftensdag samt eventuelt andre dage kan træffes beslutning om kortere åbningstid eller om, at der holdes lukket.

Ind- og udleveringstiderne bekendtgøres ved opslag.

Vejning og måling af stykgods

Stykgods skal i videst muligt omfang vejes ved indleveringen. Transportleder stykgods kan dog bestemme, at visse sendinger med standardvægt normalt ikke vejes.

Den, der modtager gods til afsendelse, anfører sit navn eller mærke med bogstaver i fragtbrevet.

Vedkommende er ansvarlig for, at det indleverede gods stemmer overens med fragtbrevets angivelser, at de gældende forskrifter for modtagelse af gods til befordring er iagttaget, og eventuelt at den i fragtbrevet anførte vægt er rigtig.

Godssendinger skal, så ofte der er lejlighed dertil, eftervejes og eftermåles.

Beklæbning af stykgods

Er der tegnet interesse i aflevering, beklæbes godset med hvide sedler, påtrykt rødt vingehjul i rød indramning (blanket A 540).

Læsning af stykgods

For nedennævnte sendinger fremhæves følgende særlige bestemmelser:

Levnedsmidler skal under befordringen beskyttes mod forurening, sollys og temperaturpåvirkning. Det skal sikres, at der ikke kan overføres skadelige stoffer, snavs og lugt fra andet gods til levnedsmidlerne. Der skal benyttes omhyggeligt rengjorte vogne. Døre og lemme skal holdes lukkede.

Kolli med fisk og fiskevarer må ikke kantes eller vendes med låget nedad, idet ispakningen derved kan fjernes fra en del af indholdet, hvorved dette udsættes for forrådnelse.

For at undgå nedstyrtning skal stabler af fiskekasser på 5 lag og derover aftrappes.

Fisk og fiskevarer må ikke læsses oven på andet gods, herunder dybfrosset fisk.

Konsumfisk må kun befordres i samme vogn som foderfisk og fiskeaffald, såfremt konsumfisken holdes for sig, således at foderfisken eller fiskeaffaldet ikke kan afgive ilde lugt til konsumfisken, og væske fra foderfisken eller fiskeaffaldet ikke kan komme i berøring med konsumfisken eller dens emballage.

Fisk til foder for fiskeyngel, der indleveres i fordærvet stand, skal læsses afsondret.

Bestilling af vogne til vognladningsgods

Alle vognbestillinger skal straks indføres i vognbestillingsjournalen (blanket A 91).

Bestemmelserne om vognbestillinger gælder også, når afsenderen er en myndighed under DSB, og hvad enten sendingen befordres fragtfrit eller med fragtberegning.

Ved bestilling af visse vogntyper, f eks vogne med 4 eller flere aksler, må bestilleren i givet fald gøres opmærksom på de særlige fragtberegningsbestemmelser, der gælder for disse vogne.

Kan en bestilling på en bestemt vogntype ikke efterkommes, må der ikke uden videre udleveres en anden vogntype, men afsenderen skal underrettes om, hvilke vogntyper der kan leveres i stedet for det bestilte materiel.

Levering af vogn til vognladningsgods

Ved afgørelse af, hvilket materiel der skal stilles til rådighed, må der ved siden af afsenderens ønsker tages hensyn til bestemmelserne om vognmateriellet m m, samt til, at tomløb af vogne skal søges undgået i videst muligt omfang, og at vognenes lastgrænse skal søges udnyttet bedst muligt. Stationerne bør i det hele taget søge godsvognsmateriellet udnyttet bedst muligt. Således bør der ved større samlede transporter fra én afsender til én adressat efter aftale med afsenderen eventuelt leveres færre vogne med større lastgrænse, end vognbestillingen angiver.

Læsning af vognladningsgods

Læssepladserne er i almindelighed åbne for forsenderne således:

mandag - fredag:	kl 8 - 16
lørdag samt søn- og helligdage	lukket

For at fremme vognudnyttelsen skal der altid være adgang til læsning af vognladningsgods i den tid, stationen er lukket inden for den almindelige arbejdstid.

Når forsendere læsser gods uden for de tider, hvor læssepladserne er åbne, samt når der udføres rangerarbejde, skal stationerne - hvis der opstår ekstraudgifter for banerne til personale og brændstof - telefonisk spørge transportleder vognladningsgods, om der skal opkræves betaling for disse ydelser og i så fald hvilken. Såfremt det drejer sig om rangering i tilknytning til befordring i bestilt særtog, skal der dog i intet tilfælde opkræves for ekstraudgifter ved rangeringen.

Når kølevogne med is, som er leveret af DSB, afbestilles eller ikke benyttes, skal der - foruden ikke-benyttelsesgebyr efter de almindelige regler - hos bestilleren opkræves et beløb, svarende til DSBs udgifter i forbindelse med vognens isfyldning. Oplysning om disse udgifter fås hos isfyldningsstationen.

Om kontrollen med opkrævning af **isgebyr** m v for is, leveret af DSB, gælder følgende:

Isfyldningsstationen medgiver vognen en »Følgeseddel over isfyldt kølevogn« (blanket A 109). Læssestationen tilbagesender følgesedlen til isfyldningsstationen med bekræftelse på, at isgebyr er påført fragtbrevet. Isfyldningsstationen kontrollerer, at følgesedlen modtages tilbage, samt at den i læssestationens attest angivne ismængde stemmer med det påfyldte. Følgesedlen skal også anvendes, når isfyldningsstationen selv er læssestation, og i forbindelse med privatbaner.

Ved omdirigering af isfyldte kølevogne omadresseres følgesedlen af omdirigeringsstationen og tilbagesendes af den nye læssestation til isfyldningstationen.

Gammel is i kølevognens iskasser benyttes i vognens påfølgende løb og bør komme DSB til gode. Isfyldningsstationen skal derfor kontrollere dette forhold og på følgesedlen oplyse størrelsen af denne ismængde af hensyn til den senere revision af leverandørens regning.

DSB vognmænd kan ved læsning eller aflæsning af svært gods benytte stationernes **kraner** gratis.

Det er tilladt afsendere, som selv foretager **plombering af vognladningsgods**, i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« at anføre »Vognen påsat plomber mrkt....«. Plombering med jernbaneplomber sker på sædvanlig måde. Stationerne kan undlade at forsyne vognene med jernbaneplomber, når afsenderen forsyner samtlige afsendte vogne med private plomber. Stationerne skal sikre sig, at de anvendte plomber er af forsvarlig karakter.

Tilsyn med læsning af vogne med private plomber sker på sædvanlig måde.

Før fragtkontragtens indgåelse skal den, der har tilsynet med læsningen, påse, at vognene er forsynet med forsvarlige og uskadte plomber. Har afsenderen i fragtbrevet anført, at vognen er forsynet med private plomber, skal den, der har tilsynet med læsningen, endvidere påse, at plomberne stemmer med erklæringen.

Afsenderen bør underrettes om, at DSB i tilfælde af plombebrud, som kan fremkomme ved rangering m v, ikke uden videre påtager sig ansvar for uoverensstemmelser mellem vognens indhold og fragtbrevets angivelser herom, medmindre både afsender og adressat har forlangt, at DSB mod takstmæssig betaling har foretaget verifikation af sendingen.

Vognleje og ikke-benyttelsesgebyr

Afsenderen underrettes i almindelighed telefonisk, når en bestilt vogn er stillet til rådighed. Ved underretningen skal det bl a meddeles afsenderen, hvornår læsningsfristen udløber. Underretning skal gentages snarest, såfremt læsningen af vognen ikke er begyndt, eller bestilleren ikke har ladet høre fra sig ved læsningsfristens udløb.

For lokale transporter over havnebanerne gælder samme læsningsfrist som for andet vognladningsgods.

For vogne, der skal læsses på firmaspor, regnes fristen, såfremt vognene henstår på stationen for at afvente plads på firmasporet, fra det tidspunkt, da bestilleren er underrettet om, at vognene er stillet til rådighed.

Stationerne skal i vognbestillingsjournalen (blanket A 91) hhv statusbogen (blanket A 96) notere, på hvilket tidspunkt og på hvilken måde underretningen om, at en bestilt vogn er til rådighed, er afgivet, ved telefoniske underretninger tillige navnet på den, der har afgivet, og den, der har modtaget underretningen. Dette gælder også ved en eventuel gentagelse af den telefoniske underretning.

For sendinger fra DSB-instanser skal der, uanset om de sættes i fragt eller sendes fragtfrit, ikke regnes vognleje for overskridelse af læsningsfristen. Såfremt den for almindelige forsendere gældende læsningsfrist overskrides for sådanne sendinger, skal stationerne i hvert enkelt tilfælde underrette transportleder vognladningsgods herom med angivelse af afsender, vognnummer, indhold, adressat, bestemmelsesstation og fristoverskridelse.

For vogne fra private, adresseret til DSB-instanser, regnes normal vognleje ved overskridelse af læsningsfristen.

For private vogne - bortset fra Interfrigoforvaltede vogne - regnes der i intet tilfælde vognleje.

For vogne, der benyttes som beskyttelsesvogne, regnes ikke vognleje.

Såfremt stationernes tekniske hjælpemidler, f eks kran eller rampe, midlertidigt er utjenstdygtige eller utilgængelige, og disse hjælpemidler er nødvendige for godsets læsning, forlænges læsningsfristen tilsvarende.

Den tid, der medgår til en vogns rangering, efter at læsningen er begyndt, fradrages ved beregningen, men særlig bemærkning gøres da i fakturaen.

Stationerne er bemyndiget til at eftergive vognleje eller forlænge læsningsfristen, når forsinkelsen skyldes naturhindringer såsom regn, sne, storm og stærk kulde.

Fristen forlænges med det antal dagtimer, hvori hindringerne har været til stede. Fristen må dog ikke forlænges i tilfælde, hvor hindringerne først indtræder **efter** fristens udløb.

Stationerne kan undlade at opkræve vognleje, når overskridelsen af læsningsfristen ikke medfører senere afgang af vognen, end hvis den var blevet læsset rettidigt.

Når stationerne gør brug af disse bemyndigelser, og vognlejen nedsættes, skal der i fakturaen gøres bemærkning om fristens forlængelse og årsagen hertil. Medfører forholdet, at der ikke opkræves noget vognlejebeløb, underrettes transportleder vognladningsgods herom.

Såfremt der i øvrigt foreligger omstændigheder, der ud fra kommercielle synspunkter taler for eftergivelse eller nedsættelse af vognlejen, skal transportleder vognladningsgods forespørges, inden vognlejen opkræves. Sådan henvendelse bør ikke foretages, uden at der er en virkelig motivering herfor, således at forsendernes interesse i at overholde læsningsfristen ikke svækkes.

Over den regnede vognleje udfærdiges der en faktura.

Vognlejen skal som almindelig regel forlanges betalt, så snart læsningen er tilendebragt. Har betaling ikke fundet sted på afsendelsesstationen, skal vognlejen påføres fragtbrevet som forfragt. Kan godset imidlertid efter afsendelsesstationens skøn ikke dække omkostningerne, skal disse, herunder vognlejen, forlanges betalt inden afsendelsen.

Reglerne om beregning af ikke-benyttelsesgebyr gælder også for de af postvæsenet bestilte almindelige godsvogne.

Der regnes ikke ikke-benyttelsesgebyr for vogne, der bestilles som løbere, men ikke benyttes.

Vejning af vogne

DSB skal kun efterkomme forlangende om vejning af vognladningsgods, hvis den kan ske uden væsentligt ophold og ved hjælp af stationens vejeindretninger. DSB er ikke forpligtet til at veje den tomme vogn.

Når en afsender ønsker en vognladning vejet af DSB, skal han i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« anføre »Vejning ønskes«. Kan vejning ikke ske på afsendelsesstationen, påsætter denne vognen en seddel »Vejning ønskes« (blanket A 644 b), hvorpå er angivet navn og retningskode på den station, hvor vejning ønskes. Sedlen anbringes i seddelholderen over den nederste halvdel af adressesedlen. Når vejning har fundet sted, fjernes blanket A 644 b, og resultatet af vejningen anføres i fragtbrevet.

Når en ønsket vejning ikke kan ske på afsendelsesstationen, skal den station, der foretager vejningen, omgående skriftligt meddele afsendelsesstationen resultatet af denne. Meddelelsen affattes således: »Den her til brug ved fragtberegningen foretagne vejning af vogn .....afsendt den ..... fra .....station med ..... til ..... station, har givet følgende resultat: .....«. Herunder påtrykkes forannævnte stempel, og meddelelsen forsynes med stationens datostempel og underskrift. Efter at afsendelsesstationen har gjort brug af denne meddelelse, kan den gives til afsenderen.

Alle læssede, varmløbne vogne skal vejes på vedkommende station, hvis den har brovægt. Er dette ikke tilfældet, skal sendingen vejes på den dertil bedst egnede station på den videre rute, uanset om den er omlæsset i en anden vogn. Konstateres varmløbningen efter vognens ankomst til bestemmelsesstationen, eller efter at den på sin rute har passeret sidste station med brovægt, og bestemmelsesstationen ikke har brovægt, skal eftervejning ikke foretages.

Er en vogn øjensynligt overlæsset, skal sendingen vejes på den nærmeste station med brovægt, uanset om omlæsning har været nødvendig. Er kun den ene vognende overlæsset, skal læsset inden videresendelsen søges lempet. Omkostningerne herved belastes sendingen.

Formodes det på afsendelsesstationen eller undervejs, at en vogn er læsset med mere end den angivne vægt, men ikke ud over lastgrænsen, anmodes bestemmelsesstationen eller en mellemstation med brovægt om at foretage vejning.

I alle tilfælde, hvor en station finder anledning til vejning, skal blanket A 644 b anbringes som foran anført. Ekspeditionspapirerne skal påtegnes om, at vejning er forlangt af DSB.

Stationer med brovægt eftervejer så ofte som muligt afgående og ankommende vognladningsgods. Vogne, der antages at være læsset med større vægt end angivet, skal ubetinget vejes. Vognladninger, af hvilke der skal foretages aflæsning undervejs, skal vejes i videst muligt omfang.

Når det i fragtbrevet er angivet, at sendingens vægt er fastslået af autoriseret vejer, jf nedenfor, vil der dog almindeligvis kunne ses bort fra eftervejning på DSBs initiativ.

Godsets vægt udfindes i reglen ved, at der fra den udfundne vægt af den læssede vogn trækkes den på vognen malede taravægt. Det må erindres, at den påmalede taravægt bl a på grund af de klimatiske forhold ikke til enhver tid falder fuldstændig sammen med den virkelige vægt.

De i fortegnelserne over DSB godsvogne anførte taravægte må ikke bruges til at udfinde godssendingens vægt.

Vejes presenninger ikke, regnes vægten af hver jernbaneejet presenning til 50 kg. Ved anvendelse af private dækningsmidler (presenninger, måtter og lignende) regnes vægten af disse - hvis andet ikke fastslås ved vejning af dækningsmidlerne - at udgøre den særskilt i fragtbrevet herfor angivne vægt.

Til bestemmelse af ladningens nøjagtige vægt skal de tomme vogne og eventuelt benyttede presenninger så vidt muligt vejes, når der findes så stor vægtforskel, at fragttillæg skal regnes.

Tilfældige unøjagtigheder ved vejning af 3-akslede vogne kan udjævnes ved at veje vognen to gange, først de to forreste aksler sammen og den bageste aksel alene og derpå den forreste aksel alene og de to bageste aksler sammen. Vognens vægt findes da som middeltallet af de to vejeresultater.

Beholdervogne med flydende indhold skal dog, uanset vognens akselantal, vejes ad én gang. Er dette ikke muligt, bør vejning ikke foretages.

Vejebrikkerne (blanket A 495) må ikke udleveres til publikum.

Når DSB vejer en vognladning, skal den station, der udfører vejningen, altid påtrykke alle fragtbrevets dele sit vejestempel (rundt stempel med vægtskåle og stationens navn) som tegn på, at vejning er foretaget af DSB. Stationen skal endvidere anføre vejeresultatet. Der anvendes hertil et stempel med følgende tekst:

»Bruttovægt .... kg
Påmalet taravægt ..... kg
Udfundet taravægt ..... kg ..... kg
Vægt af læssemidler ..... kg
Virkelig (netto-) vægt .... kg
(Eventuelt) Vægt af is ikke fastslået«.

Se i øvrigt PIM 188, der anvendes analogt i indenlandsk trafik.

Endvidere indføres resultatet af vejningerne i vognvejningsjournalen (blanket A 99). I alle tilfælde, hvor overlæsning opdages, skal der gives meddelelse herom til transportleder vognladningsgods.

For de af forsenderne forlangte vejninger af vognladningsgods opkræves vejegebyr. Endvidere opkræves i visse tilfælde vejegebyr for en på DSBs initiativ foretaget vejning af vognladningsgods, når urigtig vægtangivelse er konstateret.

Hvis der efter forsenderens eller toldvæsenets anmodning foretages både brutto- og taravejning, opkræves dobbelt vejegebyr.

Er den af afsenderen i fragtbrevet anførte vægt fastslået af den autoriserede vejer ved indladningen af godset og ønskes godkendt af DSB som den vægt, hvorefter fragten skal regnes, kan dette ske, når afsenderen dokumenterer vægtangivelsen ved at forelægge de udstedte vejesedler og ved en erklæring fra den autoriserede vejer eller på anden betryggende måde godtgør over for afsendelsesstationen, at det i vognen værende gods svarer nøje til det i vejesedlerne anførte.

Fragtbrevet påtrykkes i sådanne tilfælde ikke DSBs vejestempel, men i rubrikken »DSB notater« skrives »Vægten fastslået af autoriseret vejer« eller - ved sendinger til det sydlige udland i rubrik 81 - »Gewicht von autorisiertem Wieger festgestellt«.

En påtegning i fragtbrevet om, at sendingen ønskes vejet ved autoriseret vejer på bestemmelsesstationen, berører ikke afsenderens pligt til at angive en vægt i fragtbrevet eller DSBs ret til at foretage eftervejning af sendingen og eventuelt at regne fragttillæg og medfører ikke nogen pligt for bestemmelsesstationen til at underrette den autoriserede vejer.

For vognladningsgods i indenlandsk trafik, der ikke er vejet af DSB og heller ikke af autoriseret vejer ved indlæsningen, kan en anmodning fra adressaten om regulering af fragten på grundlag af en af autoriseret vejer ved udlæsningen fastslået vægt imødekommes, når adressaten dokumenterer denne vægt ved at forelægge vejesedler og ved en erklæring fra den autoriserede vejer eller på anden betryggende måde godtgør over for bestemmelsesstationen, at det af vognen udlæssede gods svarer nøje til det i vejesedlerne anførte.

Vognladninger af solgte, kasserede materialer fra DSB skal vejes på afsendelsesstationen, hvis denne har brovægt, og ellers på bestemmelsesstationen eller en dertil egnet mellemstation. Fragtbrevet skal af afsenderen i rubrikken »Afsenderens evt bemærkninger« påtegnes »Vejning ønskes«, og vejeresultatet angives i fragtbrevet på sædvanlig måde. Den tomme vogn skal så vidt muligt taravejes. Vejebrikkerne over den læssede og den tomme vogn tilsendes - bl a til brug ved afregningen med køberen - den myndighed, der i fragtbrevet er angivet som afsender.

Fragtpligtige sendinger fra eller til DSB

Sendinger, for hvilke der skal beregnes fragt, og som sendes **franko fra DSB** eller **ufranko til DSB** føres normalt på de pågældende DSB-tjenestesteders fragtkreditkonto.

Har det pågældende tjenestested ingen fragtkreditkonto, skal tjenestestedet oplyse nøjagtigt kontonummer (art-sted-formål) til godsterminalen, hvorefter fragtbrevet (Afsenderens kvittering/Fragtbrevsduplikatet/Indleveringsbeviset-Udleveringsfragtbrevet/Originalfragtbrevet/Udleveringssedlen) behandles som en kontant udbetalt regning.

Efterkrav

Efterkravsgebyr regnes ikke:

1) af påløbet fragt og andre omkostninger, bortset fra oprindeligt efterkrav, på sendinger, der er ankommet med DFDS fra England til Esbjerg, og som af DFDS indleveres til viderebefordring
2) når en sending videre- eller tilbagesendes efter afsenderens ordre,
3) når en del af en vognladning samlegods videresendes fra den oprindelige bestemmelsesstation med forfragten trukket som efterkrav. I fragtbrevet anføres »Fortransport ad .... (afsendelsesstationens navn) .... brev ....«.

Rådighedsretten over godset

Afsenderen er berettiget til at ændre fragtkontrakten i forskellige retninger. Sådanne ændringer, som han forlanger uden foranledning fra DSBs side, betegnes som »**frivillige dispositioner**« i modsætning til de forholdsordrer fra afsenderen, som DSB forlanger, som betegnes som »**tvungne dispositioner**«.

Ønskes tilbage- eller videresendelse, kan fragtbrev af afsenderen vedlægges »Afsenderens ændringer i fragtkontrakten«. Udfærdiger DSB på afsenderens vegne det nye fragtbrev, skal der i dette som afsender anføres afsenderens navn og adresse, men således, at det af underskriften fremgår, at det er udfærdiget af det pågældende ekspeditionssted på afsenderens vegne.

Ønskes frankaturforskriften for en sending ændret fra ufranko til franko, eller ønskes en frankaturforskrift ændret til at omfatte yderligere omkostninger, skal beløbet indbetales til afsendelsesstationen.

Begæringer om ændring af fragtkontrakten bogføres i journalen over »Anmodninger om afsenderens forholdsordre« (blanket A 841).

Et forlangende fra en adressat om udlevering af godset inden dets ankomst til bestemmelsesstationen får først gyldighed, når godset er ankommet, og da kun såfremt afsenderen ikke forinden har givet modstridende ordre.

Fra det øjeblik, da rådighedsretten tilkommer adressaten, kan han f eks overdrage rådighedsretten til tredjemand.

Han kan bestemme, at godset skal videresendes til en anden station, men han skal om denne nye transport slutte ny fragtkontrakt med DSB, altså udstede nyt fragtbrev på godset. Hviler der efterkrav på dette, skal han berigtige det, inden der sluttes fragtkontrakt om videresendelsen, selv om denne sker til hans egen adresse. Udfærdiger DSB på adressatens vegne det nye fragtbrev, skal der i dette som afsender anføres den oprindelige adressat, men således, at det af underskriften fremgår, at fragtbrevet er udfærdiget af det pågældende ekspeditionssted på den nye afsenders vegne. Skriftlig bemyndigelse til at foretage udfærdigelsen bør foreligge. Som en sådan betragtes en skriftlig anmodning til ekspeditionsstedet om at foranledige videresendelsen.

Adressaten kan endvidere bestemme, at fragtbrevet skal udleveres til ham, men godset mod betaling af de påhvilende omkostninger udleveres til en tredjemand på bestemmelsesstationen. Der må i så fald ikke gives den endelige modtager oplysning om eller lejlighed til at gøre sig bekendt med, hvem der i fragtbrevet er anført som afsender.

Fragtbrevet påtegnes om, at sendingen er udleveret til den i forholdsordren anførte endelige modtager, og tilsendes den oprindelige adressat. Portoudgifter belastes sendingen, medmindre de betales særskilt. Forholdsorden forsynes med en påtegning om dens udførelse og opbevares af stationen.

Hvis en sending, som er læsset af afsenderen, ikke kan tilbage- eller videresendes efter afsenderens eller adressatens ordre uden hel eller delvis omlæsning eller lempning af lasten, skal omkostningerne herved belastes sendingen, medmindre ændringen af læsset skyldes DSBs fejl.

Hindringer for befordringen

Til indhentning af afsenderens forholdsordre bruges blanket A 453.

Afsenderen er ikke bundet til de ved »frivillig disposition« tilladte ændringer i fragtkontrakten, men kan foruden disse ordrer give en hvilken som helst anden forholdsordre, som er egnet til at afbøde virkningen af befordringshindringen, og som kan gennemføres (f eks at godset skal videresendes ad en anden rute, oplagres, sælges bedst muligt eller tilintetgøres).

Tilbage- eller videresendelse efter afsenderens forholdsordre betragtes som en ny befordring, for hvilken der skal regnes normal fragt - foruden den fragt, der skal regnes til den station, hvor sendingen blev standset.

Hindringer for afleveringen

Ved indhentning af forholdsordre pr post anvendes blanket A 935.

Ved indhentning af forholdsordre pr telefon, telegraf, telefax eller telex udfyldes en blanket A 935, hvorpå foretages de fornødne notater.

Den station, der har anmodet om forholdsordre, kan efterkomme en af afsenderen direkte dertil givet ordre under forudsætning af, at

- det drejer sig om en indenlandsk sending,
- ordren ikke går ud på ændringer med hensyn til efterkravsbeløbet eller frankaturforskriften,
- stationen ikke har grund til at betvivle, at ordren virkelig hidrører fra den rådighedsberettigede afsender.

Er stationen i tvivl, skal den anmode om at få ordren på normal måde gennem afsendelsesstationen.

Afsenderen kan give en hvilken som helst forholdsordre, som er egnet til at ophæve virkninger af hindringen for afleveringen, og som er gennemførlig.

En gennem afsendelsesstationen givet forholdsordre skal af denne bogføres i en journal (blanket A 841), således at tidspunktet for ordrens modtagelse fra den berettigede og dens tilsendelse til det ekspeditionssted, der har anmodet om ordren, altid kan oplyses.

Ordrer, som gives direkte til det ekspeditionssted, der har anmodet om dem, og som kan efterkommes, behandles, hvis de indgår pr post, telex, telefax eller telegraf, som de på normal måde gennem afsendelsesstationen indgåede skriftlige eller telegrafiske ordrer. Modtages de pr telefon, må der på blanket A 935 gøres sådanne notater, at det senere kan oplyses, hvornår de er indgået, hvad de går ud på, og fra hvem de angives at hidrøre.

Foreligger der ikke 20 dage efter afhentningsfristens udløb en gennemførlig forholdsordre for gods, der ikke er letfordærveligt, sendes en afskrift af anmodningen i anbefalet brev til afsenderen, der samtidig underrettes om, at godset vil blive solgt uden yderligere varsel, hvis han ikke har givet sin endelige forholdsordre senest 10 dage efter udløbet af den først fastsatte frist.

Portoudgiften til denne anden underretning til afsenderen belastes sendingen. For at kunne bevise, at underretningen er givet, opbevares postvæsenets kvittering.

Har afsenderen ved den sidste frists udløb ikke rådet over sendingen på en sådan måde, at DSB er blevet dækket for sit krav og godset fjernet fra DSBs område, sælges godset bedst muligt.

Varer, der af det offentlige er pålagt en afgift, må ikke sælges, uden at afgiften er berigtiget. Der må derfor, når det kan anses for tvivlsomt, om en forbrugs- og/eller omsætningsafgift er berigtiget, sørges for, at varen ikke ved salget unddrages afgift.

For fisk og fiskevarer gælder følgende retningslinier:

a) hvis intet tyder på, at sendingen er beskadiget eller påvirket af en forsinkelse, men kun sælges, fordi den ikke ønskes indløst, kan den, såfremt salg gennem et til en gros- eller detailhandel med fisk godkendt handelsled forgæves har været forsøgt, sælges bedst muligt,

b) hvis sendingen formodes at være beskadiget (tilsmudset) eller fordærvet, må den ikke sælges, før den er godkendt af fiskerikontrollen som egnet til menneskeføde. Er sendingen af så ringe værdi, at det ikke kan motivere tilkaldelse af fiskerikontrollen, må sendingen kun afhændes som fiske- eller dyrefoder eller til forarbejdning til teknisk brug i destruktionsanstalter, fiskemelsfabrikker eller lignende virksomheder eller bortkastes.

Ved andre letfordærvelige varer, beregnet til menneskeføde, bør handles analogt.

Produktionsenhedslederen skal inden salgets gennemførelse godkende salgsbeløbet, ligesom han skal godkende, at salget overdrages en kommissionær eller, at godset sendes til offentlig auktion.

Salget bør som regel ske underhånden efter udbydelse til så mange, som kan ventes at ville købe det. Til udbydelsen af godset kan anvendes blanket A 787, på hvilken tilbudsgiverne skal give deres tilbud. Ethvert sådant skal gives særskilt. Godset må ikke sælges til nogen, der ikke har givet skriftlig tilbud med tydelig angivelse af den tilbudte pris samt af vedkommendes navn og adresse.

Salget kan overdrages til en pålidelig kommissionær, men salget må da, hvor det drejer sig om mere værdifuldt gods, så vidt muligt ikke endeligt afsluttes af kommissionæren, inden produktionsenhedslederen har godkendt de af kommissionæren indhentede tilbud.

Godset - herunder dog ikke letfordærvelige varer - kan endvidere, hvor det skønnes hensigtsmæssigt, indsættes til salg på en auktion over andre løsøregenstande, for så vidt salget ikke derved væsentlig forhales eller fordyres.

Vognleje eller oplagspenge regnes til udløbet af den frist, der er sat for salget, og føres til indtægt straks efter dennes udløb.

Afregning med afsenderen sker på grundlag af en opgørelse, der udfærdiges på blanket A 858.

Viser opgørelsen overskud, sendes beløbet til afsenderen pr post. Postkvitteringen vedhæftes originalen af blanket A 858. Genparten af blanket A 858 sendes til afsenderen.

Viser opgørelsen underskud, sendes en postindkassering til afsenderen. Nægter afsenderen at betale beløbet, indsendes sagens akter til godsdivisionen (godsreklamationer).

Når gods må tilintetgøres eller bortkastes som usælgeligt, ordnes regnskabet på samme måde, blot med den forskel, som følger af, at der intet salgsbeløb findes.

I international trafik gælder bestemmelserne i PIM 306. Såfremt adressaten ikke er rådighedsberettiget, udfærdiges på blanket A 788 en opgørelse over salgets udfald, og denne sendes til den udenlandske afsendelsesstation ledsaget af oplysning om, hvad der er foretaget til salgets iværksættelse, samt af fragtbrevet, blanket A 858 og alle øvrige bilag vedrørende sendingen og salget. Godsafregning udland underrettes under vedlæggelse af kopi af sagens akter.

Et evt afsenderefterkrav fradrages i P-listen, og der sendes et rettelsesblad vedhæftet den annullerede efterkravsfølgeseddel til afsendelsesstationen. Kopi af rettelsesbladet vedlægges P-listen.

Udlevering af fragtbreve og gods

Adressaten må ikke undersøge godset, før fragtbrevet er indløst, medmindre afsenderen ved en påtegning i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« har tilladt dette. Der kan i så fald kun blive tale om en ydre besigtigelse, mens der i intet tilfælde må gives tilladelse til fjernelse eller åbning af emballering.

Gods til adressater, hvis bo vides at være under konkursbehandling, skal udleveres til skifteretten eller den, som på boets vegne er berettiget til at modtage sendingen, hvis der ikke af afsenderen er truffet anden disposition inden fragtbrevets indløsning.

Afhentning af gods, som ikke tilbringes

Jernbanens ret til at tilbageholde gods, for hvilket vognleje m m ikke er betalt, må kun anvendes (men skal i så fald også anvendes), når

- adressaten er et udenlandsk firma,
- adressaten tidligere har nægtet at betale et ham rigtigt afkrævet vognleje- eller oplagspengebeløb, eller
- stationen har begrundet formodning om, at beløbet ikke vil kunne fås, når godset først er udleveret.

Levende dyr

Når hovdyr ikke transporteres i specielle vogne (enkeltvis i båse), bør bagskoene være fjernet.

Tyre på mere end 18 måneder skal have ring i næsen.

For at undgå, at dyrene glider, og for at opsuge ekskrementer skal vognenes gulv dækkes med grus eller anden egnet strøelse i tilstrækkelig mængde.

Foretages **grusning** af DSB efter afsenderens anmodning og efter dennes anvisning, regnes gebyr efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 79, løbe nr 17.

I specialvogne med tremmeåbninger og i vogne, hvis døre forbliver åbne eller på klem under transporten, må strøelse ikke være let antændeligt. Som ikke let antændeligt betragtes: halm, hakket og blandet med sand, savsmuld, vædet med vand, med eller uden sand, samt tørvestrøelse, moderat vædet med vand. (Tørvestrøelse må dog i Danmark ikke benyttes til vogne, der skal læsses med heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam).

Når skydedørene ikke lukkes under transporten, skal der anbringes gitre af mindst 1,5 m's højde.

Det påhviler afsenderen at afgøre, om ventilationslemme og døre skal være åbne eller lukket under befordringen, ligesom det påhviler afsenderen at anbringe lemme og døre i rigtig stilling.

For at forhindre, at ekskrementer, strøelse eller foder falder af vognene og spredes, skal afsenderen foran hver dør på gulvet anbringe en planke, hvis højde over strøelsen er mindst 10 cm.*)

Afsenderen har ret til sammen med dyrene at læsse den nødvendige mængde foder til transporten, redskaber til brug ved pleje af dyrene og ledsagerens håndbagage.

Dyr af forskellig art i samme vogn skal adskilles efter art.

Når dyr af forskellig alder transporteres i samme vogn, skal de voksne dyr skilles fra de unge. Denne regel gælder dog ikke hundyr med diende afkom.

Handyr i den frugtbare (fertile) alder, som ikke er kastreret, skal skilles fra hinanden og fra hundyr.

Store dyr skal være tøjret ved indretninger til dette formål. Tøjret skal være langt nok til at tillade dyret at lægge sig, at æde og drikke, samt til at forhindre kvælning, hvis dyret falder.

---

*) Til og via Italien, Forbundsrepublikken Tyskland (Deutsche Reichsbahn), Ungarn,Østrig og Jugoslavien dog 30 cm.

Hovdyr skal være bundet således, at alle hoveder vender til samme side ved læsning på tværs, og at de er ansigt til ansigt ved læsning i længderetningen. Føl og ungheste, som ikke er vant til seletøj (føl indtil 1 ½ år, remonteheste indtil 3 ½ år) skal ikke tøjres.

Ringene i tyrenes næser må ikke bruges til at binde tyrene med.

Små dyr fastbindes ikke.

Hvis der er divergenser mellem afsenderen og jernbanen angående antallet af dyr pr vogn, afgør de veterinære myndigheder spørgsmålet og bekræfter i påkommende tilfælde afgørelsen i følgepapirerne.

Emballering af levende dyr og beklædning af emballagen

Emballage til levende dyr skal være udformet og konstrueret således, at den beskytter dyrene mod vejrliget og store udsving i temperaturen.

Bunden skal være tilstrækkelig solid til at bære dyrenes vægt. Den skal desuden være tæt, og dyrene må ikke kunne glide på den. Gulvet og væggene skal være tilstrækkelig tætte til at forhindre, at anlæg, håndteringsredskaber og andet gods tilsvines af ekskrementer, strøelse eller føde.

Emballagens dimensioner skal være således, at dyrene kan holde sig oprejst eller lægge sig uden vanskelighed.

Emballagen skal være udført på en sådan måde, at dyrene ikke kan få nogen del af kroppen ud.

Luftåbningerne skal være udført således, at de tillader luftcirkulation, selv om andet gods er læsset foran dem. Efter danske bestemmelser skal kasser til fjerkræ og andre fugle på mindst to sider, evt på en side og låget, være forsynet med trådnet, tremmer eller ventilationsåbninger.

Lukketøjet skal være udført således, at det udelukker enhver risiko for utidig åbning inde fra samtidig med, at det tillader, at den nødvendige pleje af dyrene nemt kan finde sted.

Emballage til ondskabsfulde dyr eller til dyr, som kan bide, og som skal fodres og vandes undervejs, skal være udført således, at ledsageren kan forrette sit arbejde uden fare.

Emballagen skal være udstyret med håndtag, som tillader, at den løftes korrekt og behandles med omhu.

Al emballage, i hvilken dyr transporteres, skal forsynes med beklæbningssedler, blanket nr A 539n, på 2 parallelle sider. Hvis det ikke umiddelbart fremgår, hvorledes emballagen skal vende, for at dyret vender hovedet opad, anbringes blanket nr A 539g eller q på samme måde.

Hvis dyrene skal fodres og vandes undervejs, skal afsenderen anbringe fast føde og den nødvendige væske under en passende form i emballagen.

Præcise instruktioner angående evt speciel pleje eller den farlige karakter (af f eks giftige krybdyr) skal være klæbet på emballagen. Disse oplysninger skal være affattet på samtlige af transporten berørte landes sprog.

Vilde dyr kan kun modtages til befordring i solid emballage af stål eller hårdt træ, hvor jernstængerne er solidt anbragt. Hjørnerne skal være forstærket med jernbeslag. Jernstængerne skal være dækket med meget tæt tremmegitter eller med et solidt jerngitter. Emballage, bestemt for bjørne, skal indvendig være beklædt med jernplader.

Ledsagelse af dyrene

For at give dyrene den nødvendige pleje under transporten skal dyr, der sendes som vognladningsgods, være ledsaget fra afsendelsesstationen til bestemmelsesstationen, undtagen

- hvis de transporteres i lukkede emballager,
- hvis det er aftalt med alle de involverede baner, at de overtager tilsynet og giver dyrene den nødvendige pleje,
- hvis afsenderen har udpeget en person, som tilser og plejer dyrene under ophold, fastsat på forhånd under hensyntagen til den opstillede befordringsplan.

Der må ikke ryges i vogne med dyr.

Antallet af ledsagere skal af afsenderen anføres i fragtbrevet. Der kan regnes med max 1 ledsager pr vogn og min 1 ledsager pr 4 vogne.

Fribefordring ydes ikke alene, når ledsagelse forlanges af DSB, men også når ledsager medgives efter afsenderens ønske.

Behandling af dyrene undervejs

For at grænse- og veterinærformaliteterne kan foregå hurtigst muligt, og for at alle foranstaltninger kan være truffet med henblik på dyrenes pleje på en mellemstation, skal sendinger med levende dyr forudmeldes i god tid til de implicerede stationer.

Overvågning af kaniner er overflødig, såfremt dyrene råder over foder og vandholdige frugtknolde, og transporten ikke varer over 48 timer.

Ved høje temperaturer skal svin overrisles med vand med passende mellemrum.

Såfremt dyrene ikke er ledsaget, påhviler det DSB at pleje dyrene undervejs. De herved opståede omkostninger belastes sendingen.

Der skal straks bringes hjælp til syge eller sårede dyr. Om nødvendigt søges hjælp hos veterinære myndigheder, ligesom anmeldelse om dyremishandling kan komme på tale.

Er blot ét dyr sygt eller dødt, er ledsageren forpligtet til at meddele dette til dyrlægen på den første grænsestation eller den første station, hvor der er tilstrækkeligt langt ophold, samt til at udlevere pågældende dyr.

Såfremt der undervejs opstår uregelmæssigheder, som f eks strejker, snestandsninger eller vognnedbrud, skal der træffes sådanne foranstaltninger, som er nødvendige for at undgå, at dyrene udsættes for lidelse, eller for at begrænse dyrenes lidelser mest muligt.

Særlige bestemmelser i international trafik

Levende dyr må af danske stationer kun modtages til befordring som vognladningsgods.

Det påhviler afsenderen at iagttage forskrifterne for smitsomme sygdomme, veterinære - og i påkommende fald - plantesanitære forskrifter i afgangs-, transit- og bestemmelsesland, og at fremskaffe de nødvendige dokumenter. Disse vedføjes fragtbrevet, hvori der gøres notat om papirerne.

Der udstedes fripas til ledsagerne til hhv fra den danske grænsestation.

Afsendelsesstationen forsyner desuden ledsageren med legitimationspapirer.

Afsendelsesbanen afgør, om en transport er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser.

Hvis en transit- eller bestemmelsesbane konstaterer, at transporten ikke er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser, kan den ikke standse eller nægte at modtage sendingen, medmindre dyrenes velbefindende udtrykkelig kræver det, eller de veterinære myndigheder anmoder om det.

Gods i små og mellemstore containere

Når jernbanen i stedet for en bestilt container af type A (1 m^3) leverer en container type B (2 m^3) eller C (3 m^3) eller i stedet for en bestilt container af type B leverer en container af type C, gælder fragtberegningsbestemmelserne for den containertype, som afsenderen har bestilt. I fragtbrevet anføres: »Container med rumindhold ..... m^3 bestilt«.

Gods i store containere

Hvis adressaten ikke er til stede for at afhente containeren/containerne, anbringes disse på en dertil bestemt plads. Der skal da - uanset om der bliver tale om to eller flere løft - kun betales ét krangebyr pr container.

Ved indlevering til befordring på en containerterminal af eń eller flere containere skal der kun betales ét krangebyr pr container, også selv om containeren/containerne f eks på grund af vognmangel midlertidig anbringes på henstillingspladsen, og der derved rent faktisk bliver tale om to eller flere løft.

Ud over kranløft i forbindelse med ind- og udlevering af containeren kan der, hvis den rådighedsberettigede fremsætter ønske derom, forekomme andre kranløft, for hvilke der opkræves ekstra krangebyr pr containerløft.

Bestilt særtog

Oplysning om betaling for bestilt særtog indhentes i hvert enkelt tilfælde hos godsdivisionen (gp 2/gpvp, tlf 1 26 30 eller 1 20 54)

Ved ekspedition anvendes almindelige vognladnings- resp containerfragtbreve. Evt kan bestemmelserne i CF Brugervejledning, Ekspedition om flere vogne på et fragtbrev anvendes.

Befordring over havnebaner

Fragten for lokale transporter af vognladninger over havnebaner regnes, uanset om befordringen sker mellem stationen (med tilhørende firmaspor) og havnen eller inden for samme havnebanes område (i sidstnævnte tilfælde dog kun, når det drejer sig om mere end flytning af en vogn over en ganske ringe strækning).

Den første videresendelse (med uændret adresse) til havnen af en til stationen indgået sending betragtes ikke som en lokal havnebanetransport.

For vogne, der ønskes udsat på en mellemstations havnebane for til- eller aflæsning undervejs, regnes kun 1 x havnebanegebyr.

Større stykgodssendinger, der har været sendt eller skal sendes over andre banestrækninger, kan sendes som vognladningsgods over havnebanerne mod betaling af det for gennemgående befordring af vognladningsgods gældende gebyr. For sådanne sendingers styktal og vægt er DSB uden ansvar.

Befordring til og fra Københavns Frihavn

Til adressater, der er bosiddende på de gader og veje, der er beliggende i Københavns Frihavn, kan sendes stykgods, men ikke banepakker, når der efter postadressen 2100 København Ø anføres Københavns Frihavn. Godset vil ikke blive udbragt til adressaten, men skal afhentes på Kbh Frihavns station.

Materialer til DSBs eget forbrug

For fragtberegning af materialer, som DSB sender til eget forbrug, gælder følgende regler:

- der beregnes ingen fragt, såfremt udgiften afholdes af en DSB-anlægs- eller driftskonto
- der beregnes fragt, såfremt DSB skal have fragten dækket af fremmede

- der beregnes fragt, såfremt befordringen sker i forbindelse med privatbaner eller udlandet.

Skal der ingen fragt beregnes, sker befordringen som tjenestegods/tjenestebanepakke, jf Aftalehåndbogen.

Beregning af fragttillæg og fragtforskel

Der regnes ikke forskelsfragt, når der ved eftervejning af vognladningsgods på DSBs eget initiativ, findes en vægtforskel, der ikke overstiger 3%, uden at der foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der formodes forsøg på besvigelse, f eks ved at afsenderen bevidst har opgivet godsets nettovægt uden at medregne emballagens vægt.

Vejegebyr beregnes **ikke** ved vejninger, der foretages på DSBs eget initiativ,

- såfremt vægtforøgelsen bevisligt skyldes vejrliget, samt

- når vægtforskellen ikke overstiger 3% af den angivne vægt, og der ikke foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der foreligger forsøg på besvigelse.

En anmodning fra adressaten om eftervejning, fratager ikke DSB retten til at kræve fragttillæg.

Når det ved vejning af en vognladning undervejs fastslås, at vognens lastgrænse er overskredet, forholdes således:

Hvis hele sendingen uden særlig fare for godset kan omlæsses til en vogn med større lastgrænse, foretages denne omlæsning, og vognen videresendes til bestemmelsesstationen, i tvivlstilfælde indhentes dog den berettigedes forholdsordre.

Hvis omlæsning til en enkelt vogn ikke er mulig, skønner stationen under hensyntagen til den berettigedes interesser, om den overskydende del af godset uden videre skal videresendes til bestemmelsesstationen, eller om den berettigedes forholdsordre skal indhentes. Med hensyn til afsenderens forholdsordre finder reglerne om hindringer for befordringen analog anvendelse. Hvis afsenderen disponerer særskilt over en aflæsset del af læsset, behandles denne del som en ny sending.

Skematisk fremstilling af bestemmelserne om beregning af fragtforskel og fragttillæg:

A. Urigtig indholdsangivelse, der bevirker fragttab eller overtrædelse af RIDs bestemmelser	Beregning af fragtforskel + fragttillæg.
B. For lav vægtangivelse.	
1. Stykgods.	Beregning af fragtforskel. Kun beregning af fragttillæg når afsenderen, trods påmindelse, fortsat anfører for lav vægt, eller lastgrænsen overskrides for containere, gitter- og bokspaller.
2. Vognladningsgods. Hovedregel	Beregning af fragtforskel + fragttillæg samt vejegebyr.
Undtagelser	
a. Afsenderen har anmodet om vejning	Beregning af fragtforskel samt vejegebyr.
b. Vægtforøgelse også ved eventuel overskridelse af lastgrænsen, der bevisligt skyldes vejrliget under befordringen.	Ingen beregning af fragtforskel, fragttillæg eller vejegebyr.
c. For lav vægtangivelse uden overskridelse aflastgrænsen, når forskellen ikke overstiger 3 % af den angivne vægt.	Kun beregning af fragtforskel og vejegebyr og kun i tilfælde af formodet forsøg på besvigelser. Intet fragttillæg.

Firmaspor

Fortegnelse over firmaspor på fri bane

Firmasporets navn	bruger	fragt regnes som for	gebyr kode nr 15.1 hhv 67.1 (i gennemgående trafik) antal enheder	bogføringsstation
Avnsøgård	Avnsøgård skærvefabrik og ejeren af Avnsøgård	Kalundborg	4	Kalundborg
Bjerregrav	De Danske Sukkerfabrikker A/s	Randers	1	Randers
Borris	Forsvaret	Skjern	5	Skjern
Dalum	De forenede Papirfabrikker A/s	Odense + 15 fragttrin	-	Odense
Estvad	Trige Agro Carlsberg A/s	Skive Skive	1 1	Skive Skive
Hjordkær	Sønderjyllands Maskinfabrik A/s	Padborg	6	Padborg
Lundby Jylland	Ammonia A/s	Avlum	-	Herning
Stoholm	Probanskys Metalopkøb Stoholm Lokalforening	Skive	5	Skive
Tommerup	Difko Leasing, Holstebro	Odense	1	Odense
Vejrup	DLAM A/s Superfos A/s	Bramming	3	Esbjerg
Øster Doense	Rockwool A/s	Hobro	4	Hobro

Læsning af stykgods

Stykgods læsses af DSB uden særlig godtgørelse (GR 47).

Al læsning af stykgods skal under fornødent hensyn til godsets art og emballagens beskaffenhed ske med omhu og omtanke således, at beskadigelse af gods undgås.

At DSB muligt ingen erstatningspligt har, f eks fordi godset er uemballeret eller mangelfuldt emballeret, berettiger naturligvis ikke til at behandle godset med ligegyldighed.

For nedennævnte sendinger fremhæves følgende særlige bestemmelser:

Levnedsmidler skal under befordringen beskyttes mod forurening, sollys og temperaturpåvirkninger. Det skal sikres, at der ikke kan overføres skadelige stoffer, snavs og lugt fra andet gods til levnedsmidlerne. Der skal benyttes omhyggeligt rengjorte vogne. Døre og lemme skal holdes lukkede.

Kolli med fisk og fiskevarer må ikke kantes eller vendes med låget nedad, idet ispakningen derved kan fjernes fra en del af indholdet, hvorved dette udsættes for forrådnelse.

For at undgå nedstyrtning skal stabler af fiskekasser på 5 lag og derover aftrappes.

Fisk og fiskevarer må ikke læsses oven på andet gods herunder dybfrossen fisk.

Konsumfisk må kun befordres i samme vogn som foderfisk og fiskeaffald, såfremt konsumfisken holdes for sig, således at foderfisken eller fiskeaffaldet ikke kan afgive ilde lugt til konsumfisken, og væske fra foderfisken eller fiskeaffaldet ikke kan komme i berøring med konsumfisken eller dens emballage.

Om behandling af konsumfisk i kasser uden låg, se side 16.

Fisk til foder for fiskeyngel, der indleveres i fordærvet stand, skal læsses afsondret.

Om læsning af **levende dyr** i emballage, se side 141 ff.

I RID A er givet særlige forskrifter for behandling og læsning, herunder sammenlæsning, af

- eksplosive stoffer og genstande m v,
- brandfarlige stoffer m v,
- komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste luftarter,
- giftige stoffer,
- ætsende stoffer,
- radioaktive stoffer,
- organiske peroxider,
- samt modbydeligt virkende eller smittefarlige stoffer.

Tilsidesættelse af RID A's forskrifter kan medføre alvorlige skader på personer, gods og materiel, og reglementets bestemmelser skal derfor nøje overholdes.

Bestilling af vogne til vognladningsgods

Til vognladningsgods skal afsenderen i betimelig tid forud indgive vognbestilling til afsendelsesstationen.

Vognbestillingen skal indeholde oplysninger om

1 *bestillerens navn og adresse,*
2 *bestemmelsesstation,*
3 *vognens leveringstid og -sted,*
4 *godsets beskaffenhed,*
5 *den ønskede vogntype,*
6 *om der ønskes leveret presenninger eller is; foretaget vejning, tælling eller lignende.*

(GR 48)

Disse bestemmelser om vognbestillinger gælder også, når afsenderen er en myndighed under DSB, og hvad enten sendingen befordres fragtfrit til brug for driften eller med fragtberegning.

DSB kan nægte at levere materiel, der kan beskadiges af det pågældende gods (GR 48).

Ved bestilling af visse vogntyper, f eks vogne med over 14 m læsselængde, med 4 eller flere aksler eller med et rumfang over 70 m³, må bestilleren i givet fald gøres opmærksom på de særlige fragtberegningsbestemmelser, der gælder for disse vogne, jf bl a tarif nr 63 del 1 afsnit 1.3.

Alle vognbestillinger skal straks indføres i vognbestillingsjournalen (blanket A 91).

DSB har ikke noget ansvar, såfremt en bestilling ikke har kunnet efterkommes, men bestilleren skal snarest underrettes herom (GR 48).

Kan en bestilling på en bestemt vogntype ikke efterkommes, må der ikke uden videre leveres en anden vogntype, men afsenderen skal underrettes om, hvilke vogntyper der kan leveres i stedet for det bestilte materiel.

Levering af vogn til vognladningsgods

De vogne, som DSB stiller til rådighed, skal være i forsvarlig stand og tilbørligt rengjort, og presenningerne til dækning af vognene hele. Mener afsenderen, at dette ikke er tilfældet, skal han straks, inden han begynder læsningen, gøre indsigelse, så vognene eller presenningerne kan blive bragt i forsvarlig stand eller erstattet med andre (GR 49).

Ved afgørelse af, hvilket materiel der skal stilles til rådighed, må der ved siden af afsenderens ønsker tages hensyn til bestemmelserne i ordreserie J samt til, at tomløb af vogne skal søges undgået i videst muligt omfang, og at vognenes lastgrænse skal søges udnyttet bedst muligt. Stationerne bør i det hele taget søge godsvognsmateriellet udnyttet bedst muligt. Således bør der ved større samlede transporter fra én afsender til én adressat efter aftale med afsenderen eventuelt leveres færre vogne med større lastgrænse, en vognbestillingen angiver.

Bestemmelserne om vognenes rengøring og desinfektion findes i ordreserie J.

Læsning af vognladningsgods

Læsningen af vognladningsgods og anbringelse af eventuelle presenninger påhviler afsenderen, der også selv må tilvejebringe fornødent underlag til godsets beskyttelse mod fugtighed fra vognbunden og sørge for den dækning af godset, der er nødvendig for at beskytte det mod indtrængen af regn og sne fra almindelige utætheder ved døre og lemme.

Afsenderen skal ved læsningen følge de regler og anvisninger, som af hensyn til driftens sikkerhed gives af DSB, særlig med hensyn til overholdelse af vognens lastgrænse, læssets fordeling i vognen, dets form og omfang, dets fastgørelse og afstivning og skal selv levere de dertil fornødne materialer.

Afsenderen bærer følgerne af, at bestemmelserne om læsning, læsseprofil, lastgrænse og det største tilladte akseltryk på de strækninger, vognen skal gennemløbe, ikke er overholdt.

De gældende læsseforskrifter) kan på afsendelsesstationen udlånes afsenderen til gennemsyn, henholdsvis udleveres til afsendere, der har regelmæssigt behov herfor.*

Gennemføres læsningen af en vogn ikke på én dag, skal afsenderen sørge for, at den indlæssede del af godset fordeles ligeligt i vognen og anbringes således, at der kan rangeres med den, uden at godset beskadiges.

Private personer må kun med stationspersonalets tilladelse og under dettes kontrol foretage flytning af jernbanevogne på stationerne. (GR 50).

Når læsningen er foretaget af afsenderen, er denne ansvarlig for alle følger af en mangelfuld læsning. Han skal navnlig erstatte DSB den skade, som lides i den anledning. Bevisbyrden for den mangelfulde læsning påhviler DSB. (L § 22 stk 2).

Bestemmelserne om vognenes læsning, herunder bestemmelserne om læsseprofil, akseltryk, metervægt og lastgrænse, deres plombering (om private plomber se dog side 39-40) samt påsætning af sedler samt om fragtbrevenes påtegning findes i ordreserie J.

Om læsning af levende dyr se side 137.

Læssepladserne er i almindelighed åbne for forsenderne således:

mandag - fredag:	kl 8 - 16
lørdag samt søn- og helligdage:	lukket

For at fremme vognudnyttelsen skal der altid være adgang til læsning af vognladningsgods i den tid, stationen er lukket inden for den almindelige arbejdstid.

***)** Med gældende læsseforskrifter forstås RIV bilag 2.

For den 1. maj, grundlovsdag, juleaftensdag, nytårsaftensdag samt eventuelt andre dage kan træffes beslutning om kortere åbningstid eller om, at der holdes lukket.

Når det i henhold til GR 50 tillades forsendere at læsse gods uden for de tider, hvor læssepladserne er åbne, samt når der i forsenderens interesse udføres rangerarbejder på disse tidspunkter eller inden for de normale åbningstider, men på et tidspunkt, hvor rangeringen ellers ikke ville blive udført, skal stationerne - hvis der opstår ekstraudgifter for banerne til personale og brændstof - telefonisk spørge driftsområdet, om der skal opkræves betaling for disse ydelser og i så fald hvilken. Såfremt det drejer sig om rangering i tilknytning til befordring i bestilt særtog, skal der dog i intet tilfælde opkræves noget for ekstraudgifter ved rangeringen.

Når kølevogne med is, som er leveret af DSB, afbestilles eller ikke benyttes, skal der - foruden ikke-benyttelsesgebyr efter de almindelige regler - i de tilfælde, hvor isfyldningen er begyndt eller foretaget, hos bestilleren opkræves et beløb svarende til DSBs udlæg til isens anskaffelse og anbringelse i vognene. Oplysning om disse udlæg, herunder arbejdspenge, fås hos isfyldingsstationen.

For levering af is til afkøling af vognladningsgods gælder reglerne på side 159.

Om kontrollen med opkrævning af **isgebyr** m v for is leveret af DSB gælder følgende:

Isfyldningstationen medgiver vognen en »Følgeseddel over isfyldt kølevogn« (blanket A 109). Læssesstationen tilbagesender følgesedlen til isfyldningsstationen med bekræftelse af, at isgebyr er påført fragtbrevet. Isfyldningsstationen kontrollerer, at følgesedlen modtages tilbage, samt at den i læssestationens attest angivne ismængde stemmer med den påfyldte. Følgesedlen skal også anvendes, når isfyldningsstationen selv er læssesstation, og i forbindelse med privatbaner.

Ved omdirigering af isfyldte kølevogne omadresseres følgesedlen af omdirigeringsstationen og tilbagesendes af den nye læssestation til isfyldningsstationen.

Ved afbestilling af isfyldte kølevogne skal isfyldningsstationen forespørges om, hvad der skal opkræves for DSBs udlæg.

Efter endt løb er der ofte gammel is tilbage i kølevognens iskasser. Denne is kan og bør benyttes i vognens påfølgende løb og bør komme DSB og ikke isleverandøren til gode. Isfyldningsstationen skal derfor kontrollere dette forhold og på følgesedlen oplyse størrelsen af denne ismængde af hensyn til den senere revision af leverandørens regning.

Af »Tekniske anlæg og hjælpemidler på stationerne og ved maskindepoterne« fremgår, på hvilke stationer der findes **kraner**. For benyttelse af kraner betales krangebyr efter tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 05, hhv tarif nr 65, del 4, løbe nr 05.

DSB vognmænd kan ved læsning eller aflæsning af svært gods benytte stationernes kraner gratis.

For benyttelse af kranerne ved læsning eller aflæsning af vogne med 4 eller flere aksler opkræves kun enkelt krangebyr.

Krangebyr på fællesstationer for DSB og en privatbane regnes efter privatbanens bestemmelser og tilfalder denne, når det drejer sig om lokale sendinger mellem en af privatbanens stationer og overgangsstationen.

For benyttelse af DSBs 10, 30 og 65 tons skinnegående kørekraner fastsættes gebyret i hvert enkelt tilfælde af generaldirektoratet.

Det er tilladt afsendere, som selv foretager **plombering af vognladningsgods**, i fragtbrevet rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« at anføre »Vognen påsat plomber mrkt .....«

Plombering med jernbaneplomber sker på sædvanlig måde, se ordreserie J.

Stationerne kan dog undlade at forsyne vognene med jernbaneplomber, når afsenderen er indforstået hermed og forpligter sig til at forsyne samtlige afsendte vogne med private plomber. Stationerne må endvidere sikre sig, at de anvendte plomber er af forsvarlig karakter.

Tilsyn med læsning af vogne med private plomber sker på sædvanlig måde.

Før fragtkontraktens indgåelse skal den, der har tilsynet med læsningen, påse, at vognene er forsynede med forsvarlige og uskadte plomber. Har afsenderen i fragtbrevet anført ovennævnte erklæring, skal den, der har tilsynet med læsningen, endvidere påse, at plomberne er i overensstemmelse med erklæringen.

Afsenderen bør underrettes om, at DSB i tilfælde af plombebrud, som - navnlig hvis plomberingerne er foretaget med dårligt materiale - kan fremkomme ved rangering m v, ikke uden videre påtager sig ansvar for uoverensstemmelser mellem vognens indhold og fragtbrevets angivelser herom, medmindre både afsender og adressat har forlangt, at DSB mod takstmæssig betaling har foretaget verifikation af sendingen (jf L § 19).

For A/S De Danske Spritfabrikkers sending af akvavit og sprit i fade og af drikkespiritus i kasser, der af selskabets afdelinger indleveres til befordring som vognladningsgods fra Ålborg, Hobro, Randers, Slagelse, Københavns Godsbanegård og Østerport til DSB-stationer samt til Odder, Maribo og Nakskov gælder følgende kontrolforanstaltninger:

Ved indleveringen af disse sendinger eftertælles stykketallet af fade og kasser, og for fadegodsets vedkommende kontrolleres endvidere, at plomberingen er behørigt foretaget, og at plomberne er intakte.

Til plomberingen af fadegodset, der foretages af afdelingerne, inden sendingerne transporteres til indlæsning i jernbanevognene, benyttes metaltråd, der knyttes sammen ved særlige, udelukkende til selskabets brug fremstillede plomber, hvis forside bærer bogstaverne D.D.S.F. samt selskabets varemærke (malteserkorset), og på hvis bagside er angivet afsendelsesbyens navn evt et nummer.

Afdelingen, hvorfra afsendelsen sker, aftaler med afsendelsesstationen tidspunktet for tællingens og plombekontrollens påbegyndelse. Plomberne skal være anbragt således, at kontrollen kan foretages let og effektivt samtidig med eftertællingen. Efter kontrolarbejdets afslutning gør den tjenestemand, der har udført det, bemærkning derom i fragtbrevets indholdsrubrik, f eks: »Eftertalt til .... kasser og .... fade. Fadenes plombering kontrolleret«, og attesterer angivelsen med underskrift og datostempel. For sådanne sendingers vedkommende er det særlig nødvendigt, at vognene lukkes forsvarligt straks efter kontrollens tilendebringelse.

Adressaten aftaler med bestemmelsesstationen tidspunktet for eftertælling og plombekontrol for indgåede vognes vedkommende. Denne kontrol bør foretages snarest efter, at vognen er stillet til adressatens rådighed.

For udførelsen af de omhandlede kontrolarbejder regnes for hver mand, der af afsendelses- og bestemmelsesstationen afgives dertil, en betaling, der svarer til gebyret for tælling af gods eller levende dyr, tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 16.

Betalingen for kontrolarbejdet på afsendelsesstationen opkræves hos adressaten sammen med evt andre på sendingen hvilende omkostninger. For de tilsvarende ydelser på bestemmelsesstationen udstedes kvittering for gebyrer (Blokkvittering) (bl A 918) eller faktura (bl A 920).

Vognleje og ikke-benyttelsesgebyr

Til **læsningsfristens overholdelse** *kræves, at en vogn er færdiglæsset til afgang og fragtbrev afleveret til DSB senest 8 dagtimer efter, at vognen blev stillet til rådighed. Når afsenderen ved levering af en isoleret vogn lader denne opvarme før læsningen, forlænges læsningsfristen dog med 6 dagtimer.*

Som dagtimer betragtes søgne mandage - fredage i tiden kl 8 - 16. Den 1. maj, grundlovsdagen, juleaftensdag og nytårsaftensdag betragtes som helligdage. Det samme gælder dage, hvor DSB holder lukket.

Forsinkelser, der skyldes naturhindringer, holdes uden for læsningsfristen.

En vogn regnes stillet til rådighed, når den er anbragt på læssesporet, og afsenderen er underrettet herom, (GR 51).

Afsenderen underrettes i almindelighed telefonisk, når en bestilt vogn er stillet til rådighed. Ved underretningen skal det bl a meddeles afsenderen, hvornår læsningsfristen udløber. Underretning skal gentages snarest, såfremt læsningen af vognen ikke er begyndt, eller bestilleren ikke har ladet høre fra sig ved læsningsfristens udløb.

Har afsenderen ikke straks efter en vogns færdiglæsning givet melding herom til stationen og denne fastslået meldingens rigtighed, er DSBs notat om tidspunktet for færdiglæsning afgørende, hvis der opstår tvivl om, hvornår vognen har været færdiglæsset (GR 51).

For lokale transporter over havnebanerne gælder samme læsningsfrist som for andet vognladningsgods.

For vogne, der skal læsses på firmaspor, regnes fristen, såfremt vognene henstår på stationen for at afvente plads på firmasporet, fra det tidspunkt, da bestilleren er underrettet om, at vognene er stillet til rådighed.

Stationerne skal i vognbestillingsjournalen (blanket A 91) hhv statusbogen (blanket A 96), notere, på hvilket tidspunkt og på hvilken måde underretningem om, at en bestilt vogn er til rådighed, er afgivet, ved telefoniske underretninger tillige navnet på den, der har afgivet, og den, der har modtaget underretningen. Dette gælder også ved en eventuel gentagelse af den telefoniske underretning.

Om beregning af læsningsfristen ved anvendelse af vognbjørn se side 167.

Når **læsningsfristen overskrides eller en bestilt vogn ikke benyttes,** *betales der vognleje eller ikke-benyttelsesgebyr efter tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 20 hhv 80 (GR 52).*

For sendinger fra DSB-instanser skal der, uanset om de sættes i fragt eller sendes fragtfrit til brug for driften, ikke regnes vognleje for overskridelse af læsningsfristen. Såfremt den for almindelige forsendere gældende læsningsfrist overskrides for sådanne sendinger, skal stationerne i hvert enkelt tilfælde underrette driftsområdet herom med angivelse af afsender, vognnummer, indhold, adressat, bestemmelsesstation og fristoverskridelse.

For vogne fra private, adresseret til DSB-instanser, regnes normal vognleje ved overskridelse af læsningsfristen.

For private vogne - bortset fra Interfrigoforvaltede vogne - regnes der i intet tilfælde vognleje.

For vogne, der benyttes som beskyttelsesvogne, regnes ikke vognleje.

Såfremt stationernes tekniske hjælpemidler, f eks kran eller rampe, midlertidigt er utjenstdygtige eller utilgængelige, og disse hjælpemidler er nødvendige for godsets læsning, forlænges læsningsfristen tilsvarende.

Den tid, der medgår til en vogns rangering, efter at læsningen er begyndt, fradrages ved beregningen, men særlig bemærkning gøres da i afsnit 2 i Kvittering for gebyrer (Blokkvittering).

Stationerne er bemyndiget til at eftergive vognleje eller forlænge læsningsfristen, når forsinkelsen skyldes naturhindringer såsom regn, sne, storm og stærk kulde.

Fristen forlænges med det antal dagtimer, hvori hindringerne har været til stede. Fristen må dog ikke forlænges i tilfælde, hvor hindringerne først indtræder **efter** fristens udløb.

Stationerne kan ligeledes, når omstændighederne taler derfor, undlade at opkræve vognleje, når overskridelsen af læsningsfristen ikke medfører senere afgang af vognen, end hvis den var blevet læsset rettidigt.

Når stationerne gør brug af disse bemyndigelser, og vognlejen nedsættes, skal der gøres bemærkning om fristens forlængelse og årsagen hertil i afsnit 2 i Kvittering for gebyrer (Blokkvittering). Medfører forholdet, at der ikke opkræves noget vognlejebeløb, underrettes funktionsleder F/G derom.

Såfremt der i øvrigt foreligger omstændigheder, der ud fra kommercielle synspunkter taler for eftergivelse eller nedsættelse af vognlejen, skal funktionsleder F/G forespørges inden vognlejen opkræves. Sådan henvendelse bør ikke foretages, uden at der er en virkelig motivering herfor, således at forsendernes interesse i at overholde læsningsfristen ikke svækkes.

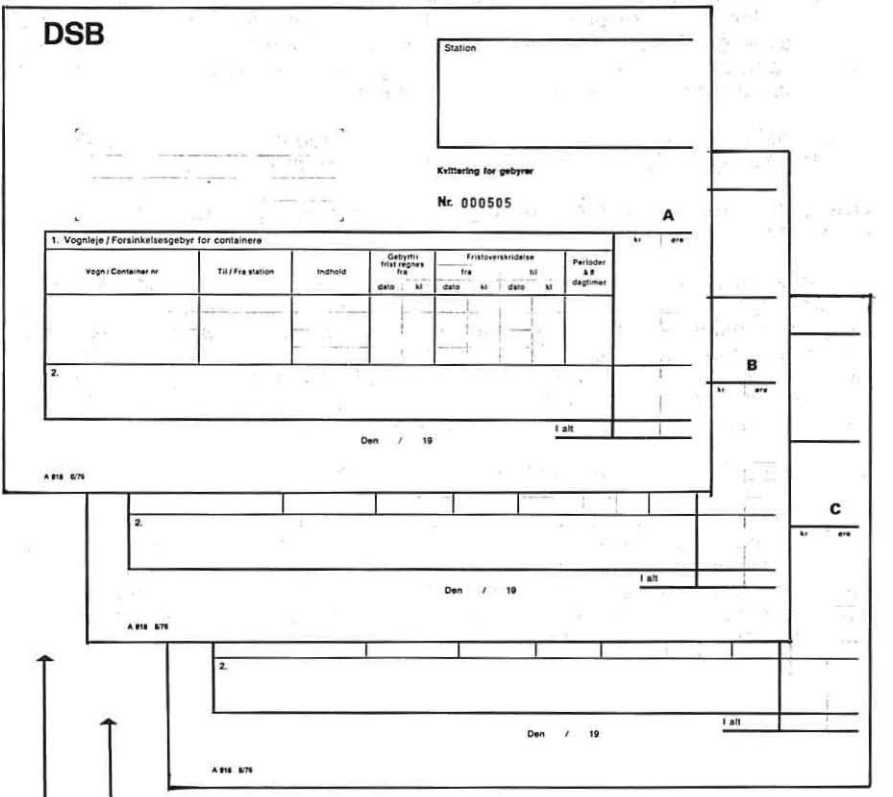
Funktionsleder F/G træffer afgørelsen om evt nedsættelse eller bortfald af vognlejen på grundlag af de af godstjenesten givne retningslinier.

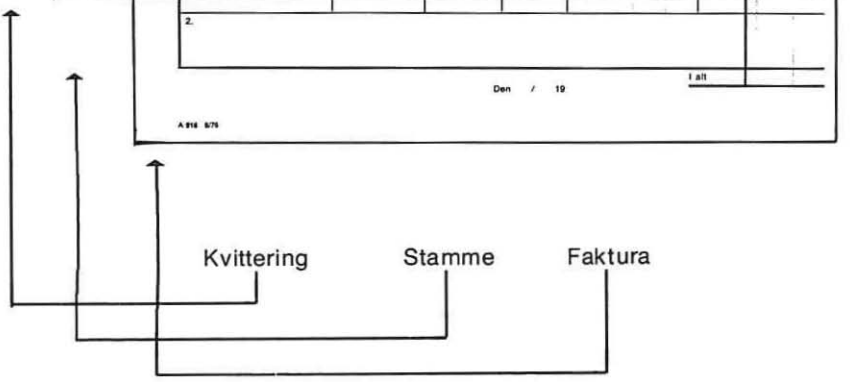
Over den regnede vognleje udfærdiges der en Kvittering for gebyrer (Blokkvittering) (blanket A 918).

Vognlejen skal som almindelig regel forlanges betalt, så snart læsningen er tilendebragt. Når beløbet betales, udleveres kvitteringsdelen af Kvittering for gebyrer (Blokkvittering). Har betaling ikke fundet sted på afsendelsesstationen, skal vognlejen påføres fragtbrevet som forfragt, og kvitteringsdelen af Kvittering for gebyrer (Blokkvittering) vedføjes fragtbrevet. Kan godset imidlertid efter afsendelsesstationens skøn ikke dække omkostningerne, skal disse, herunder vognlejen, forlanges betalt inden afsendelsen.

Vedrørende de regnskabsmæssige bestemmelser, se DOH/DOHS.

De stationer, der er fællesstationer for DSB og en privatbane, regner vognleje for lokale sendinger mellem privatbanens stationer og overgangsstationen efter privatbanens bestemmelser. Vognlejen tilføres privatbanen, når den benyttede vogn efter vognoverenskomsten (DVO) sammenholdt med tilslutningsoverenskomsten med privatbanen betragtes som værende i privatbanens besiddelse. I andet fald tilfalder vognlejen DSB.





Kvittering for gebyrer
(»Blokkvittering«)
Blanket A 918

Benyttes en bestilt vogn ikke, regnes følgende ikke-benyttelsesgebyr:

Afbestilles vognen dagen før leveringsdagen eller på denne dag: ikke-benyttelsesgebyr for 1 døgn.

Afbestilles den senere, eller afbestilles den ikke: ikke-benyttelsesgebyr for 2 døgn.

Lørdage og søn- og helligdage medregnes, når en bestilt vogn ikke benyttes (GR 52).

For udfærdigelse af kvittering for ikke-benyttelsesgebyr og for dettes opkrævning gælder reglerne side 43.

Reglerne om beregning af ikke-benyttelsesgebyr gælder også for de af postvæsenet bestilte almindelige godsvogne.

Der regnes ikke ikke-benyttelsesgebyr for vogne, der bestilles som løbere, men ikke benyttes.

Om eftergivelse eller nedsættelse af ikke-benyttelsesgebyr af kommercielle grunde gælder reglerne på side 42-43.

46 - 12
47/48 - 14
49/50 - 11
51/52 - 15
53/54 - 13
55/56 - 15
57/58 - 13

Særlige regler for vognleje for De Danske Sukkerfabrikker

Med Aktieselskabet De Danske Sukkerfabrikker er indgået en aftale om leje af 42 Uds-vogne og indtil 25 Ucs-vogne, der alle efterhånden omlitreres til Upps-t.

For disse vogne beregnes i intet tilfælde vognleje ved overskridelse af læsningsfristerne.

Benytter DDS andre vogne end ovennævnte, beregnes der ved overskridelse af på- eller aflæsningsfristen på 8 dagtimer en vognleje, der pr dag udgør:
- 100 kr for toakslede vogne og
- 140 kr for bogievogne.

Disse særlige vognlejesatser reguleres hvert år pr 01. januar i takt med de i RIV fastsatte lejesatser.

Vejning af vogne

DSB skal kun efterkomme forlangende om vejning af vognladningsgods, hvis den kan ske uden væsentligt ophold og ved hjælp af stationens vejeindretninger. DSB er ikke forpligtet til at veje den tomme vogn (jf GR 27).

Når en afsender ønsker en vognladning vejet af DSB, skal han i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« anføre »Vejning ønskes«. Kan vejning ikke ske på afsendelsesstationen, påsætter denne vognen en seddel »Vejning ønskes« (blanket A644b), hvorpå er angivet navn og retningskode på den station, hvor vejning ønskes. Sedlen anbringes i seddelholderen over den nederste halvdel af adressesedlen. Som vejestation bør vælges bestemmelsesstationen, hvis denne har brovægt, medmindre vognen antages læsset ud over lastgrænsen, i hvilket tilfælde der forholdes som nævnt nedenfor. Har bestemmelsesstationen ikke brovægt, vælges den første station, hvor vejning kan finde sted, uden at sendingen opholdes væsentligt. Kan denne station ikke veje vognen, sletter den sit navn og retningskode på blanket A644b og anfører nyt. Når vejning har fundet sted, fjernes blanket A644b og resultatet af vejningen anføres i fragtbrevet.

Når en af en afsender af vognladningsgods ønsket vejning ikke kan ske på afsendelsesstationen, skal den station, der foretager vejningen, omgående skriftligt meddele afsendelsesstationen resultatet af denne. Meddelelsen affattes således: »Den her til brug ved fragtberegningen foretagne vejning af vogn ..... afsendt den ..... fra .....station med ..... til .....station, har givet følgende resultat: ....«. Herunder påtrykkes foran nævnte stempel, og meddelelsen forsynes med stationens datostempel og underskrift. Efter at afsendelsesstationen har gjort brug af denne meddelelse, kan den gives til afsenderen.

Alle læssede varmløbne vogne skal vejes på vedkommende station, hvis den har brovægt. Er dette ikke tilfældet, skal sendingen vejes på den dertil bedst egnede station på den videre rute, uanset om den er omlæsset i en anden vogn. Konstateres varmløbningen efter vognens ankomst til bestemmelsesstationen, eller efter at den på sin rute har passeret sidste station med brovægt, og bestemmelsesstationen ikke har brovægt, skal eftervejning ikke foretages.

Er en vogn øjensynligt overlæsset, skal sendingen vejes på den nærmeste station med brovægt, uanset om omlæsning har været nødvendig. Er kun den ene vognende overlæsset, skal læsset inden videresendelsen søges lempet. Omkostningerne herved belastes sendingen.

Formodes det på afsendelsesstationen eller undervejs, at en vogn er læsset med mere end den angivne vægt, men ikke ud over lastgrænsen, anmodes bestemmelsesstationen eller en mellemstation med brovægt om at foretage vejning.

I alle tilfælde, hvor en station finder anledning til vejning, men ikke selv kan foretage den, skal blanket A644b anbringes som foran anført. Ekspeditionspapirerne skal påtegnes om, at vejning er forlangt af DSB.

Det fremgår af »Tekniske anlæg og hjælpemidler på stationerne og ved maskindepoterne«, hvilke stationer der har brovægt til vejning af vogne.

Disse stationer skal - bortset fra de foran nævnte tilfælde -, så ofte forholdene tillader det, veje afgående og ankommende vognladningsgods. Vogne, der antages at være læsset med større vægt end angivet, skal ubetinget vejes. Vognladninger, af hvilke der skal foretages aflæsning undervejs, skal vejes i videst muligt omfang.

Når det i fragtbrevet er angivet, at sendingens vægt er fastslået af autoriseret vejer, jf nedenfor, vil der dog almindeligvis kunne ses bort fra eftervejning på DSBs initiativ.

Godsets vægt udfindes i reglen ved, at der fra den udfundne vægt af den læssede vogn trækkes den på vognen malede taravægt. Det må erindres, at den påmalede taravægt bl a på grund af de klimatiske forhold ikke til enhver tid falder fuldstændig sammen med den virkelige vægt.

De i fortegnelserne over DSB godsvogne anførte taravægte må ikke bruges til at udfinde godssendingens vægt.

Vejes presenninger ikke, regnes vægten af hver jernbaneejet presenning til 50 kg. Ved anvendelse af private dækningsmidler (presenninger, måtter og lignende) regnes vægten af disse - hvis andet ikke fastslås ved vejning af dækningsmidlerne - at udgøre den særskilt i fragtbrevet herfor angivne vægt.

Til bestemmelse af ladningens nøjagtige vægt skal de tomme vogne og eventuelt benyttede presenninger, så vidt muligt vejes, når der findes så stor vægtforskel, at fragttillæg skal regnes, jf siderne 170 - 176.

Tilfældige unøjagtigheder ved vejning af 3-akslede vogne kan udjævnes ved at veje vognen to gange, først de to forreste aksler sammen og den bageste aksel alene og derpå den forreste aksel alene og de to bageste aksler sammen. Vognens vægt findes da som middeltallet af de to vejeresultater.

Beholdervogne med flydende indhold skal dog, uanset vognens akselantal, vejes ad én gang. Er dette ikke muligt, bør vejning ikke foretages.

Vejebrikkerne (blanket A 495) må ikke udleveres til publikum.

Når DSB vejer en vognladning, skal den station, der udfører vejningen, altid påtrykke alle fragtbrevets dele sit vejestempel (rundt stempel med vægtskåle og stationens navn) som tegn på, at vejning er foretaget af DSB. Stationen skal endvidere anføre vejeresultatet. Der anvendes hertil et stempel med følgende tekst:

»Bruttovægt..... .....kg
Påmalet taravægt..... kg
Udfundet taravægt ..... kg ..... kg
Vægt af læssemidler ..... kg

Virkelig (netto-) vægt .... kg
(Eventuelt) Vægt af is ikke fastslået«.

Se i øvrigt PIM 48, der også anvendes analogt i indenlandsk trafik.

Endvidere indføres resultatet af vejningerne i vognvejningsjournalen (blanket A 99). I alle tilfælde, hvor overlæsning opdages, skal der gives meddelelse herom til driftsområdet.

For de af forsenderne forlangte vejninger af vognladningsgods opkræves vejegebyr efter tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 14. Endvidere opkræves i visse tilfælde vejegebyr for en på DSBs initiativ foretagen vejning af vognladningsgods, når urigtig vægtangivelse er konstateret, jf siderne 170 - 176.

Hvis der efter forsenderens eller toldvæsenets anmodning foretages både brutto og taravejning, opkræves dobbelt vejegebyr.

Er den af afsenderen i fragtbrevet anførte vægt fastslået af den autoriserede vejer ved indladningen af godset og ønskes godkendt af DSB som den vægt, hvorefter fragten skal regnes, kan dette ske, når afsenderen dokumenterer vægtangivelsen ved at forelægge de udstedte vejesedler og ved en erklæring fra den autoriserede vejer eller på anden betryggende måde godtgør over for afsendelsesstationen, at det i vognen værende gods svarer nøje til det i vejesedlerne anførte.

Fragtbrevet påtrykkes i sådanne tilfælde ikke DSBs vejstempel, men i rubrikken DSB notater skrives »Vægten fastslået af autoriseret vejer« eller - ved sendinger til det sydlige udland i rubrik 58 - »Gewicht von autorisiertem Wieger festgestellt«.

En påtegning i fragtbrevet om, at sendingen ønskes vejet ved autoriseret vejer på bestemmelsesstationen, berører ikke afsenderens pligt til at angive en vægt i fragtbrevet eller DSBs ret til at foretage eftervejning af sendingen og eventuelt at regne fragttillæg og medfører ikke nogen pligt for bestemmelsesstationen til at underrette den autoriserede vejer.

For vognladningsgods i indenlandsk trafik, der ikke er vejet af DSB og heller ikke af autoriseret vejer ved indlæsningen, kan en anmodning fra adressaten om regulering af fragten på grundlag af en af autoriseret vejer ved udlæsningen fastslået vægt imødekommes, når adressaten dokumenterer denne vægt ved at forelægge vejesedler og ved en erklæring fra den autoriserede vejer eller på anden betryggende måde godtgør over for bestemmelsesstationen, at det af vognen udlæssede gods svarer nøje til det i vejesedlerne anførte.

Vognladninger af solgte, kasserede materialer fra DSB skal vejes på afsendelsesstationen, hvis denne har brovægt, og ellers på bestemmelsesstationen eller en dertil egnet mellemstation. Fragtbrevet skal af afsenderen i rubrikken »Afsenderens evt bemærkninger« påtegnes »Vejning ønskes«, og vejeresultatet angives i fragtbrevet på sædvanlig måde. Den tomme vogn skal så vidt muligt taravejes. Vejebrikkerne over den læssede og den tomme vogn tilsendes - bl a til brug ved afregningen med køberen - den myndighed, der i fragtbrevet er angivet som afsender.

Når vejning foretages på en station, som er fællesstation for DSB og privatbaner, regnes vejegebyr for lokale sendinger mellem privatbanens stationer og overgangsstationen efter privatbanens bestemmelser og tilføres denne bane, og vejegebyr for transiterende sendinger mellem privatbanens og DSBs stationer efter DSBs bestemmelser og føres til indtægt for disse, uanset om eftervejningen har fundet sted på privatbanens foranledning.

Fragtomkostningernes betaling

Fragt, gebyrer og andre omkostninger, der påløber fra godsets modtagelse til befordring og til dets udlevering, skal betales af afsenderen eller af adressaten (L § 24 stk 1).

Vil afsenderen betale alle eller en del af omkostningerne, skal han angive dette ved en frankaturforskrift i fragtbrevets dertil bestemte rubrik. De tilladte former for frankaturforskrift er angivet i GR 12, jf foran side 10 - 11.

DSB kan i befordringsreglementet bestemme, at afsenderen skal betale omkostningerne for visse befordringsarter samt for gods, som efter DSBs skøn er udsat for hurtig fordærvelse, eller som på grund af sin ringe værdi eller sin natur ikke med sikkerhed dækker omkostningerne (L § 24 stk 2).

Fragten skal altid forudbetales af afsenderen

- ved delvis aflæsning af vognladningsgods undervejs (tarif nr 63, del 1)
- for banepakker og eksprespakker (GR 76 og 156)
- for lig, (tarif nr 63, del 1)
- for bestilt særtog (tarif nr 63, del 1)

Desuden skal fragten for prøver og beboelsesvogne, der ikke udgør en del af sendingerne fra en cirkus eller lignende, altid forlanges forudbetalt.

Betalingen for de i tarif nr 63, del 4, tarif nr 65, del 4 og tarif nr 66, del 3, omhandlede ydelser, f eks vejning, kan også henvises til opkrævning hos adressaten. Om henvisning af vognleje se side 43.

Henstand med betaling af fragt m v

1. Månedlig fragtkredit

Afsenderen kan få månedlig fragtkonto på betingelser, om hvilke oplysninger kan fås på ekspeditionsstederne (GR 12 og 59).

Om oprettelse af sådanne fragtkonti henvises til CF Brugervejledning Ekspedition.

Det fremgår af en til driftsområderne udsendt kundefortegnelse, med hvilke kunder DSB har indgået aftale om fragtkredit. Driftsområderne opstiller i nødvendigt omfang lokale kundefortegnelser til brug for de enkelte ekspeditionssteder.

Om fragtkontoføringen og regnskab m v henvises til ordreserie H og DOHS.

Fragtkreditordningen omfatter fragt og gebyrer samt køb af DSB-frimærker i hele ark, og afregning af beløb frankerede i hjemmefrankeringsmaskiner. Debitering af kontoen kan ske på et hvilket som helst DSB-ekspeditionssted, som har fragt m v til opkrævning hos pågældende kunde.

Før fragtbreve/fragtbrevkvitteringer med betalingshenstand udleveres, skal de i notaen stemples »Fragtkredit«. Dette gælder dog ikke indenlandske vognladnings- og containerfragtbreve.

Hvor en privatbane har overgangsstation (godsekspedition) fælles med DSB, omfatter fragtkreditten også lokale sendinger på privatbanen fra eller til overgangsstationen.

2. Kortvarig henstand med betaling af de på ind- og udgående sendinger hvilende omkostninger

Til kunder, som ikke ønsker oprettelse af fragtkonto, og som af salgsstedet anses for solide betalere, kan der gives kortvarig henstand med betaling af de på sendingerne hvilende omkostninger - dog ikke for sendinger, på hvilke der er trukket efterkrav.

Henstand må normalt begrænses til maksimalt 300 kr.

Som del af kassebeholdningen medregnes fragtbreve hhv kvitteringer - evt kan bl A 840 anvendes ved opkrævning af tilgodehavender, hvor fragtbrev eller kvittering er udleveret.Før fragtbreve hhv kvitteringer med betalingshenstand udleveres, skal de i notaen stemples »Der er ydet henstand med betalingen«. Blankettens kopi-del medregnes da som del af kassebeholdningen.

Henstanden må kun gives i den tid, det er nødvendigt for tilsendelse af betalingen.

Fragtbreve for sendinger fra udlandet kan - til brug ved toldbehandling - midlertidigt - mod kvittering - udlånes til godsmodtageren.

Ved udeblivelse af indbetaling - se DOH/DOHS.

3. Fragtpligtige sendinger fra eller til DSB

Sendes en fragtpligtig sending **fra** DSB franko, påtegner afsenderen fragtbrevets kvitteringsdel/fragtbrevdel 4 om, hvilken tjeneste eller afdeling sendingen vedrører, og underskriver denne påtegning.

Bestemmelsesstationens fragtbrevdel/fragtbrevdel 3 over sendinger med henvist fragt **til** DSB udleveres uden betaling af fragtomkostningerne til den, der på DSBs vegne skal modtage sendingen. Efter modtagelsen af godset afleveres fragtbrevdelen til ekspeditionsstedet i kvitteret stand, og fragtbrevet forsynes med en underskrevet påtegning om, hvilken tjeneste eller afdeling sendingen vedrører.

Om den regnskabsmæssige ordning, se DOH/DOHS.

For vognladningsgods og storcontainere i indenlandsk trafik gælder særlige bestemmelser, jf CF Brugervejledning Ekspedition.

Efterkrav

Afsenderen kan trække efterkrav på godset indtil dettes værdi (L § 25 stk 1).

Uanset det i paragraffen anførte er det tilladt forsenderne at trække efterkrav på gods, for hvilket fragten kan forlanges forudbetalt.

DSB har ikke pligt til at udbetale efterkravet, før beløbet er blevet indbetalt af adressaten (L § 25 stk 2).

Udbetaling af efterkrav skal ske hurtigst muligt. Sendingernes bestemmelses station skal snarest efter efterkravsbeløbets indbetaling - for så vidt det ikke drejer sig om sendinger i forbindelse med udlandet - anvise beløbet. Hvis afsenderen har anført postgironummer i fragtbrevet, krediteres beløbet hans postgirokonto ved girering eller pr indbetalingskort.

Ellers sendes beløbet til afsenderen ved »krydset« check eller postanvisning.

For efterkravet regnes et gebyr, hvis størrelse fremgår af tarifferne.

Der kan ikke trækkes efterkrav på:

a. banepakker og ekspresspakker
b. tomme, private jernbanevogne
c. lig
d. tomme private containere
e. lokale transporter over en havnebane

Om tilføjelse, forhøjelse, nedsættelse eller frafald af efterkrav se GR 83 og afsnittet om afsenderes ret til at ændre fragtkontrakten på side 80.

Efterkravsgebyr regnes ikke:

1) af påløben fragt og andre omkostninger, bortset fra oprindeligt efterkrav, på sendinger, der er ankommet med DFDS fra England til Esbjerg, og som af DFDS indleveres til viderebefordring.
2) når en sending videre- eller tilbagesendes efter afsenderens ordre,
3) når en del af en vognladning samlegods videresendes fra den oprindelige bestemmelsesstation med forfragten trukket som efterkrav. I fragtbrevet anføres »Fortransport ad .... (afsendelsesstationens navn) .... brev ....«.

Afslutning af fragtkontrakten
DSBs kvittering for gods

Fragtkontrakten er sluttet, når DSB har modtaget godset til befordring med tilhørende fragtbrev. Når fragtbrevet er godtaget af DSB, udgør det bevis for fragtkontrakten (L § 19 stk 1).

Fragtbrevets angivelser om vægt og stykketal udgør dog kun bevis mod DSB, hvis DSB efter bestemmelserne i befordringsreglementet skal kontrollere rigtigheden heraf, eller hvis DSB på anmodning har påtaget sig at kontrollere angivelserne. Angivelserne kan dog også bevises på anden måde (L § 19 stk 2).

Når DSB afhenter gods hos afsenderen, anses fragtkontrakten for sluttet ved overtagelsen af godset på afhentningsstedet (GR 26).

For gods hvis læsning påhviler afsenderen, skal DSB ikke uden særlig anmodning kontrollere rigtigheden af angiven vægt og stykketal.

En af afsenderen forlangt vejning eller tælling af godset kan udføres mod betaling efter tarifferne.

Vejning foretages kun, hvis den kan ske uden væsentligt ophold ved hjælp af stationens vejeindretninger.

DSB er ikke forpligtet til særskilt at veje den tomme vogn.

Tælling foretages kun, såfremt DSB kan levere det fornødne personale (GR 27).

Kvittering for indlevering af gods gives ved fragtbrevets del » Afsenderens kvittering« eller ved »Kvittering« fra blanketsæt for hhv banepakker og eksprespakker (GR 28).

Har en afsender ud over den originale kvittering behov for en eller flere genparter heraf, f eks til brug over for toldvæsenet eller andre myndigheder, kan der uden betaling udleveres de fornødne genpartskvitteringer, hvortil benyttes blanket A 954.

Har en afsnender ud over den originale kvittering behov for en eller flere genparter heraf, f eks til brug over for toldvæsenet eller andre myndigheder, kan der uden betaling udleveres de fornødne genpartskvitteringer, hvortil benyttes blanket A 954.

Leveringsfrister og befordringsveje

Eksprespakker skal befordres så hurtigt, som køreplanen tillader deres befordring med tog, der efter DSBs bestemmelse medtager sådanne pakker (GR 31).

Af togplanerne fremgår, hvilke eksprespakker der kan befordres med lyntog mellem de af lyntogets standsningssteder, der indgår i ekprespakkesystemet.

Ud over de dér særligt nævnte sendinger kan ekspeditionsstederne modtage enkelte eller regelmæssigt forekommende eksprespakker til befordring med lyntog mellem de af lyntogets standsningssteder, der indgår i eksprespakkesystemet, såfremt det ikke drejer sig om

- ildelugtende eller tilsmudsende pakker, eller
- pakker, der måler mere end 10 x 5 x 5 dm.

Om fragtberegningen for disse sendinger se side 123.

Ønskes der befordring med lyntog af pakker, der overskrider de foran nævnte mål. skal stationerne i hvert enkelt tilfælde indhente tilladelse fra driftsområdet.

GR 32:

For stykgods og vognladningsgods udgår leveringsfristen:

1. *Stykgods ..... 48 timer*
2. *Vognladningsgods ..... 72 timer*

For gods, som kun modtages til befordring efter særlig aftale (L § 17 stk 2 nr 2 og GR 5), udgør leveringsfristen den tid, der er nødvendig for DSBs hensigtsmæssige gennemførelse af transporten.

Bestemte leveringsfrister gælder ikke for lokale transporter over en havnebane (GR 145).

GR 33:

Leveringsfristen forlænges for alle sendinger, medmindre der foreligger skyld hos DSB, under ophold, der nødvendiggøres af:

1. *verifikation efter L § 18 stk 2, såfremt der herved viser sig afvigelser fra angivelserne i fragtbrevet,*
2. *ændringer af fragtkontrakten efter L § 27 og GR 83,*
3. *særlig behandling af godset (røgt af dyr, efterisning osv),*
4. *enhver afbrydelse af trafikken, der midlertidigt hindrer befordringens påbegyndelse eller fortsættelse.*

Leveringsfristen for fragtgods hviler på lørdage samt på søn- og helligdage.

GR 34:

Leveringsfristen løber fra den efter godsets modtagelse til befordring følgende midnat.

Når leveringsfristen ville udløbe efter bestemmelsesstationens lukketid, udskydes dens ophør til 2 timer efter en derpå følgende åbningstid.

GR 35:

Leveringsfristen er overholdt, når før dens udløb

1. *for sendinger, der skal udleveres på stationen, og om hvis ankomst adressaten skal underrettes, underretning om godsets ankomst er givet, og godset holdes til rådighed for adressaten,*
2. *for sendinger, der skal udleveres på stationen, og om hvis ankomst adressaten ikke skal underrettes, godset holdes til rådighed for adressaten.*
3. *for sendinge, der skal udleveres uden for stationen, godset er stillet til rådighed for adressaten.*

DSB har ret til at sende godset ad den vej, der passer bedst-

Rådighedsretten over godset

Afsenderen er berettiget til at ændre fragtkontrakten i forskellige retninger. Sådanne ændringer, som han forlanger uden foranledning fra DSBs side, betegnes som »**frivillige dispositioner**« i modsætning til de forholdsordrer fra afsenderen, som DSB forlanger, fordi transporten på grund af hindringer for befordringen eller for afleveringen ikke kan gennemføres som forudsat, og som betegnes som »**tvungne dispositioner**«. Om disse henvises til de følgende afsnit »Hindringer for befordringen« og »Hindringer for afleveringen«.

De ændringer i fragtkontrakten, som afsenderen uden foranledning fra DSBs side kan forlange (»frivillige dispositioner«), er efter GR 83:

1. *at godset skal tages tilbage ;*
2. *at godset skal standses undervejs;*
3. *at godsets udlevering skal udsættes;*
4. *at godset skal udleveres til en anden end den i fragtbrevet angivne adressat;*
5. *at godset skal udleveres til adressaten på en anden adks/ bestemmelsesstation, eller sendes tilbage til afsendelsesstationen;*
6. *at et efterkrav skal tilføjes, forhøjes, nedsættes eller frafaldes;*
7. *at frankaturforskriften ændres fra ufranko til franko;*
8. *at frankaturforskriften franko ændres til at omfatte yderligere omkostninger.*

Andre ordrer end de nævnte er ikke tilladt.

Afsenderens ordrer må normalt ikke medføre en deling af sendingen. En deling kan dog godkendes af DSB, hvis den kan ske uden risiko for fejltagelse (GR 83).

Afsenderens ordrer skal gives på den som bilag B til GR viste blanket (A 466). Ved aflevering af ordren skal fragtbrevets del »Afsenderens kvittering« hhv »Kvittering« fra blanketsæt for banepakker eller eksprespakker forelægges afsendelsesstationen (GR 83).

Enhver ordre, der gives af afsenderen i anden form er ugyldig (L § 27 stk 2).

DSB efterkommer kun afsenderens ordrer, når de er givet gennem afsendelsesstationen. Afsenderen kan forlange, at ordrerne for hans regning skal videregives telegrafisk, telefonisk eller pr. fjernskriver (L § 27 stk 3).

I telegrammet eller telefonmeddelelsen skal sendingen betegnes så tydeligt, at forveksling eller tvivl hos den station, der skal udføre ordren, er udelukket.

Ønskes tilbage- eller videresendelse kan fragtbrev af afsenderen vedlægges »Afsenderens ændringer i fragtkontrakten«. Udfærdiger DSB på afsenderens vegne det nye fragtbrev, skal der i dette som afsender anføres afsenderens navn og adresse, men således, at det af underskriften fremgår, at det er udfærdiget af det pågældende ekspeditionssted på afsenderens vegne.

Ønskes frankaturforskriften for en sending ændret fra ufranko til franko, eller ønskes en frankaturforskrift ændret til at omfatte yderligere omkostninger, skal beløbet indbetales til afsendelsesstationen.

Der regnes - alt efter afsenderens ordre - fragt til den station, hvor godset standses, eller til bestemmelsesstationen og særskilt fragt for den eventuelle videre- eller tilbagesendelse derfra (GR 83).

Hvis afsenderen giver en foreløbig ordre, f eks at udleveringen skal udsættes, må denne efterfølges af en endelig ordre. Indgår en sådan ikke, anvendes bestemmelserne i GR 89-93 (Hindringer for afleveringen, side 87, GR 89).

Ekspeditionsstederne skal bogføre modtagne begæringer om ændring af fragtkontrakten i journalen over »Anmodninger om afsenderens forholdsordre« (blanket A 841), jf side 89.

DSB kan kun nægte eller udskyde udførelsen af afsenderens ordrer i følgende tilfælde:

1. *når udførelsen ikke længere er mulig på det tidspunkt, da ordrerne tilgår den station, der skal udføre dem*
2. *når udførelsen vil forstyrre regelmæssige drift*
3. *når godsets værdi skønnes ikke at kunne dække alle de omkostninger, der følger af ordrerne, medmindre disse omkostninger straks betales, eller der stilles sikkerhed for dem (L § 27 stk 6).*

Afsenderen skal snarest muligt underrettes om hindringerne for udførelsen af hans ordrer.

For omkostninger, som opstår ved udførelsen af afsenderens ordrer, hæfter godset, medmindre omkostningerne skyldes fejl hos DSB (L § 27 stk 7).

Afsenderen kan ændre fragtkontrakten, indtil adressaten har:

1) modtaget fragtbrevet uden indsigelse,
2) modtaget godset, eller
3) gjort sine rettigheder efter fragtkontrakten ifølge § 23, stk 2, gældende;

(dvs efter godsets ankomst til bestemmelsesstationen hos DSB har fordret overgivelse af fragtbrevet og udlevering af godset, L § 27 stk 4).

Fra det tidspunkt, hvor afsenderens ret til at ændre fragtkontrakten er ophørt efter stk 4, skal DSB alene rette sig efter adressatens ordrer. (L § 27 stk 5).

Er adressatens forlangende om udlevering af godset fremsat inden dettes ankomst til bestemmelsesstationen, får det først gyldighed, når godset er ankommet, og da kun såfremt afsenderen ikke forinden har givet modstridende ordre.

Fra det øjeblik, da rådighedsretten herefter tilkommer adressaten, kan han f eks overdrage rådighedsretten til tredjemand.

Han kan bestemme, at godset skal videresendes til en anden station, men han skal om denne nye transport slutte ny fragtkontrakt med DSB, altså udstede nyt fragtbrev på godset. Hviler der efterkrav på dette, skal han berigtige det, inden der sluttes fragtkontrakt om videresendelsen, selv om denne sker til hans egen adresse. Udfærdiger DSB på adressatens vegne det nye fragtbrev, skal der i dette som afsender anføres den oprindelige adressat, men således, at det af underskriften fremgår, at fragtbrevet er udfærdiget af det pågældende ekspeditionssted på den nye afsenders vegne. Skriftlig bemyndigelse til at foretage udfærdigelsen bør foreligge. Som en sådan betragtes en skriftlig anmodning til ekspeditionsstedet om at foranledige videresendelsen.

Adressaten kan endvidere bestemme, at fragtbrevet skal udleveres til ham, men godset mod betaling af de påhvilende omkostninger udleveres til en tredjemand på bestemmelsesstationen. Der må i så fald ikke gives den endelige adressat oplysning om eller lejlighed til at gøre sig bekendt med, hvem der i fragtbrevet er anført som afsender. Kvittering for det af den endelige adressat betalte beløb gives på blanket A 469 (almindelig kvitteringsblanket), eventuelt specificeret efter hans ønske.

Fragtbrevet påtegnes om, at sendingen er udleveret til den i forholdsordren anførte endelige adressat, og tilsendes den oprindelige adressat. Portoudgifter belastes sendingen, medmindre de betales særskilt. Forholdsordren forsynes med en påtegning om dens udførelse og opbevares af stationen.

Hvis en sending, som er læsset af afsenderen, ikke kan tilbage- eller videresendes efter afsenderens eller adressatens ordre uden hel eller delvis omlæsning eller lempning af lasten, skal omkostningerne herved belastes sendingen, medmindre ændringen af læsset skyldes DSBs fejl.

Hvis der foreligger fejl hos DSB, er DSB under forbehold af bestemmelserne i L § 27 stk 6, ansvarlig for følgerne af, at en efter denne paragraf given ordre ikke udføres eller udføres urigtigt. Den erstatning, som skal betales, kan dog ikke overstige erstatningen for tab af godset (L § 27 stk 8).

Hindringer for befordringen

Som »hindring for befordringen« gælder ethvert forhold, der rent faktisk hindrer, at godset kan befordres fra afsendelsesstationen eller føres igennem til bestemmelsesstationen. Har godset først nået denne, kan der ikke mere blive tale om hindring for befordringen, men eventuelt om »hindring for afleveringen«.

En »hindring for befordingen« kan være generel, d v s omfatte et stort antal sendinger (f eks driftsuheld eller naturhindringer), eller individuel, d v s kun ramme en enkelt sending (f eks varmløbning af en vogn eller forbud fra toldvæsenet mod viderebefordring).

Ved hindringer for befordringen kan DSB afgøre om det vil være i afsenderens interesse at indhente hans forholdsordre, eller om det vil være mere hensigtsmæssigt uden videre at befordre godset ad en anden rute eller på anden måde. Foreligger der ikke skyld hos DSB, kan DSB regne fragten over den faktisk benyttede rute, selv om den er længere den oprindelige rute (GR 88). Hvis omkostningerne væsenligt overstiger den normale fragt, bør dog altid afsenderens forholdsordre indhentes.

Er der ikke nogen anden rute, eller er befordringens fortsættelse af andre grunde ikke mulig, anmoder DSB afsenderen om fogbsordre. Hertil er DSB dog ikke forpligtet ved midlertidig hindring som følge af de i L § 4, stk 3, omhandlede forhold. Afsenderen, der er underrettet om en hindring for befordringen, kan give sine forholdsordrer enten til afsendelsesstationen eller til den station, hvor godset befinder sig (GR 88).

Til indhentning af afsenderens forholdsordre bruges blanket A 453 (samme blanket som PIM bilag 15a).

Afsenderen er ikke bundet til de ved »frivillig disposition« tilladte ændringer i fragtkontrakten, men kan foruden disse ordrer give en hvilken som helst anden forholdsordre, som er egnet til at afbøde virkningen af befordringshindringen, og som kan gennemføres (f eks at godset skal videresendes ad en anden rute, oplagres, sælges bedst muligt eller tilintetgøres).

Tilbage- eller videresendelse efter afsenderens forholdsordre betragtes som en ny befordring, for hvilken der skal regnes normal fragt - foruden den fragt, der skal regnes til den station, hvor sendingen blev standset.

Giver afsenderen efter at være underrettet om en hindring for befordringen ikke inden en rimelig frist en gennemførlig forholdsordre, gås der frem efter de for hindringer for aflevering gældende bestemmelser (GR 88).

Ophører hindringen for befordringen, før afsenderens forholdsordre indløber, befordres et til dets bestemmelsessted, uden at disse forholdsordrer afventes. Herom underrettes afsenderen hurtigst muligt (GR 88).

Når en sending forsinkes, uden at tilfældet antages at falde ind under »hindring for befordringen«, skal den station, hvor forsinkelsen opstår, efter bestemmelserne i ordreserie J give en underretning til bestemmelsesstationen, der underretter adrayen. Hvis fragtkontrakten herefter ønskes ændret, må reglerne for »frivillig disposition« følges.

Hindringer for afleveringen

Når gods ikke indløses af adressaten, indhentes afsenderens forholdsordre.

Forholdsordren indhentes:
- *straks, når adressaten ikke kan findes eller nægter at modtage godset,*
- *6 dagtimer efter ankomsten, hvis det drejer sig om letfordærveligt gods, som adressaten af andre grunde ikke indløser,*
- *8 dage efter afhentningsfristens udløb i alle andre tilfælde.*

For banepakker og eksprespakker indhentes dog ikke forholdsordre, men godset returneres (GR 89), jf side 129.

Forholdsordren søges direkte hos afsenderen pr post, telegraf, telex eller telefon. DSBs notat er afgørende, hvis der opstår tvivl om, hvorvidt eller hvornår forholdsordren er søgt (GR 90).

Bestemmelserne praktiseres således:

For stykgods og letfordærvelige varer indhentes forholdsordren normalt pr telefon.

For andet gods søges forholdsordren normalt pr post. Hvis det skønnes hensigtsmæssigt anvendes telefon, telegraf eller telex.

Ved indhentning af forholdsordre pr post anvendes blanket A 935.

Ved indhentning af forholdsordre pr telefon, telegraf eller telex udfyldes en blanket A 935, hvorpå foretages de fornødne notater.

Ophører hindringen for afleveringen, før forholdsordre foreligger, udleveres godset til adressaten. Herom skal afsenderen omgående underrettes (GR 90).

Afsenderen kan i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« foreskrive, at godset ved en hindring for afleveringen straks eller efter en afgivet frist, der ikke må være længere end de under GR 89 anførte, skal tilbagesendes. I så fald indhentes afsenderens forholdsordre ikke (GR 91).

Afsenderens forholdsordre skal gives gennem afsendelsesstationen (GR 91).

Den station, der har anmodet om forholdsordre, kan dog efterkomme en af afsenderen direkte dertil given ordre under forudsætning af, at

- det drejer sig om en indenlandsk sending,
- ordren ikke går ud på ændringer med hensyn til efterkravsbeløbet eller frankaturforskriften,
- stationen ikke har grund til at betvivle, at ordren virkelig hidrører fra den rådighedsberettigede afsender.

Er stationen i tvivl, skal den anmode om at få ordren på normal måde gennem afsendelsesstationen.

Afsenderen kan give en hvilken som helst forholdsordre, som er egnet til at ophæve virkninger af hindringen for afleveringen, og som er gennemførlig.

Gods, der ikke kan afleveres, eller som ikke afhentes, henligger for afsenderens regning og risiko eller for adressatens, hvis denne er indtrådt i fragtkontrakten (GR 93). Tilbagesendelse af uindløst gods må ikke finde sted uden afsenderens forlangende.

Der bør kun gøres brug af DSBs ret til at oplagre gods (jf GR 92), der ikke afhentes, hos en speditør eller i et offentligt pakhus, når særlige omstændigheder taler derfor.

En gennem afsendelsesstationen given forholdsordre skal af denne bogføres i en journal (blanket A 841), således at tidspunktet for ordrens modtagelse fra den berettigede og dens tilsendelse til det ekspeditionssted, der har anmodet om ordren, altid kan oplyses.

DSB

Anmodning om forholdsordre

Løbe-nr

Til frankeringsmærker el -stempel

(rubrikken vil blive slettet ved nyoptryk)

Til (afsenderens navn og adresse)

Underretning om hindring for afleveringen

☐ Fragtbrev
☐ Banepakke nummer _____ sendt af Dem den _____

til _____
(adressatens navn og adresse)

indhold _____ vægt kg _____

Sendingen henligger uindløst, idet

1 ☐ adressaten nægter modtagelse, da ☐ han ikke har bestilt varen.
☐ den er beskadiget.
☐ den er forsinket.
☐ _____

2 ☐ adressaten nægter betaling ☐ fragt
☐ efterkrav
☐ _____

3 ☐ adressaten ikke kan findes (ubekendt, flyttet, mv).

4 ☐ adressaten ikke indfinder sig trods underretning.

5 ☐ _____

Der hviler i øjeblikket følgende udækkede beløb på sendingen:

Fragt		
Gebyrer		
Efterkrav		

Hertil kommer ☐ opslagspenge ☐ vognleje regnet fra den _____

Vi beder Dem venligst på bagsiden af denne blanket meddele, hvad der skal ske med sendingen. Deres forholdsordre bedes snarest afleveret til _____

_____

Hvis sendingen ikke er indløst inden den _____ eller en gennemførlig forholdsordre ikke foreligger inden nævnte dato, ser man sig desværre nødsaget til at sælge godset.

Ekspeditionsstedets datostempel

Med venlig hilsen

_____

A 935 8/81

Afsenderens forholdsordre

Til (godsterminalens navn og adresse)

Sendingen skal

1 ☐ påny tilbydes adressaten; ved fornyet hindring for aflevering skal sendingen behandles efter punkt _____;

2 ☐ sendes tilbage til mig til afsendelsesstationen

2 ☐ udleveres på station _____

til (navn, adresse) _____

4 ☐ sælges

5 ☐ behandles således (andre forholdsordrer) _____

_____

6 ☐ udleveres franko

7 ☐ udleveres uden opkrævning af efterkravet

Sted og dato

_____

Afsenderens underskrift

_____

DSB

Anmodninger om afsenderens forholdsordre

Løbe-nr	Indgået den / Udg den	Fra / Til station	Sendingens art: Fragtbrevets nr	Sendingens art: Fragtbrevets dato	Afsender / Adressat	Efterkrav: At betale kr	Efterkrav: At betale ø	Hvorfor ikke indløst?	Uds pr post den	Modt tilb fra afs den	Afsenderens forholdsordre	Forholds ordre videre-sendt den	Anmærk-ning

A 841 2.76

Gyldig fra 01.10.1984

1682

Ordrer, som gives direkte til det ekspeditionssted, der har anmodet om dem, og som kan efterkommes, behandles, hvis de indgår pr post, telex eller telegraf, som de på normal måde gennem afsendelsesstationen indgåede skriftlige eller telegrafiske ordrer. Modtages de pr telefon, må der på blanket A 935 gøres sådanne notater, at det senere kan oplyses, hvornår de er indgået, hvad de går ud på, og fra hvem de angives at hidrøre.

Hvis afsenderen nægter at råde over en sending, som adressaten har nægtet at modtage, kan DSB straks sælge godset uden varsel.

Herudover er DSB berettiget til at sælge letfordærveligt gods ved afhentningsfristens udløb og andet gods 20 dage efter afhentningsfristens udløb, såfremt der ikke foreligger en sådan forholdsordre, at godset kan fjernes fra DSBs område og omkostningerne dækkes.

Den berettigede underrettes herom ved indhentning af hans forholdsordre (GR 92).

Foreligger der ikke 20 dage efter afhentningsfristens udløb en gennemførlig forholdsordre for gods, der ikke er letfordærveligt, sendes en afskrift af anmodningen i anbefalet brev til afsenderen, der samtidig underrettes om, at godset vil blive solgt uden yderligere varsel, hvis han ikke har givet sin endelige forholdsordre senest 10 dage efter udløbet af den først fastsatte frist.

Portoudgiften for denne anden underretning til afsenderen belastes sendingen. For at kunne bevise, at underretningen er givet, opbevares postvæsenets kvittering.

Har afsenderen ved den sidste frists udløb ikke rådet over sendingen på en sådan måde, at DSB er blevet dækket for sit krav og godset fjernet fra DSBs område, sælges godset bedst muligt.

DSB foretager salget på den måde, som den anser for mest hensigtsmæssig (GR 92).

Salget af godset foretages normalt på offentlige auktioner på foranledning af Overtalligcentralen, hvortil godset sendes med fornøden forklaring ledsaget af »Reklamationsfragtbrev« (blanket A 498a), der behandles som anført i GUB.

Salget kan overdrages til en pålidelig kommissionær, men salget må da, hvor det drejer sig om mere værdifuldt gods, så vidt muligt ikke endelig afsluttes af kommissionæren, inden funktionsleder F/G har godkendt de af kommissionæren indhentede tilbud.

Godset - herunder dog ikke letfordærvelige varer - kan endvidere, hvor det skønnes hensigtsmæssigt, indsættes til salg på en auktion over andre løsøregenstande, for så vidt salget ikke derved væsentlig forhales eller fordyres.

Er godset solgt af Overtalligcentralen godskrives salgsbeløbet den pågældende godsterminal/station.

Salgsbeløbet med fradrag af de på godset hvilende omkostninger holdes til rådighed for afsenderen. Hvis salgsbeløbet er lavere end de på godset hvilende omkostninger, skal afsenderen betale forskellen (GR 92).

Vognleje eller oplagspenge regnes til udløbet af den frist, der er sat for salget, og føres til indtægt straks efter dennes udløb.

Afregning med afsenderen sker på grundlag af en opgørelse, der udfærdiges på blanket A 858.

Salg af gods må, bortset fra på offentlige auktionssalg, ikke ske til personer, der er ansat ved DSB, eller til disses husstande (GR 87).

DSB
Afsender

Solgt/tilintetgjort gods

Deres sending af / 19	Vareart		
Til eller fra			
Ved bortsalg (tilintetgørelse) har sendingen indbragt		Kroner	Øre
På sendingen hvilede		Kroner	Ø
Efterkravsgebyr			
Fragt			
Porto- og telegramudgifter			
Gebyr for indhentning af forholdsordre			
Kørepenge			
Vognleje/oplagspenge	Fra / Til		
Toldafgifter			
	Salgsoverskud (+)		
	Underskud (÷)		

A 858 1/74

(Underskrift)

Drejer det sig om

- gods, der er udsat for fordærv, eller
- gods, der er udsat for beskadigelser ved at blive sendt til Overtalligcentralen, eller
- gods, der skønnes bedst at kunne sælges på stedet, kan godset dog sælges af den pågældende godsterminal.

Varer, der af det offentlige er pålagt en afgift, må ikke sælges, uden at afgiften er berigtiget. Der må derfor, når det kan anses for tvivlsomt, om en forbrugs- og/eller omsætningsafgift er berigtiget, sørges for, at varen ikke ved salget unddrages afgift.

For fisk og fiskevarer gælder følgende retningslinier:

a) Hvis intet tyder på, at sendingen er beskadiget eller påvirket af en forsinkelse, men kun sælges, fordi den ikke ønskes indløst, kan den, såfremt salg gennem et til en gros- eller detailhandel med fisk godkendt handelsled forgæves har været forsøgt, sælges bedst muligt:

b) hvis sendingen formodes at være beskadiget (tilsmudset) eller fordærvet, må den ikke sælges, før den er godkendt af fiskerikontrollen som egnet til menneskeføde. Er sendingen af så ringe værdi, at det ikke kan motivere tilkaldelse af fiskerikontrollen, må sendingen kun afhændes som fiske- eller dyrefoder eller til forarbejdning til teknisk brug i destruktionsanstalter, fiskemelsfabrikker eller lignende virksomheder eller bortkastes.

Ved andre letfordærvelige varer beregnet til menneskeføde bør handles analogt.

Funktionsleder G skal inden salgets gennemførelse godkende salgsbeløbet, ligesom han skal godkende, at salget overdrages en kommissionær eller, at godset sendes til offentlig auktion.

Salget bør som regel ske underhånden efter udbydelse til så mange som kan ventes at ville købe det. Til udbydelsen af godset kan anvendes blanket A 787, på hvilken tilbudsgiverne skal give deres tilbud. Ethvert sådant skal gives særskilt. Godset må ikke sælges til nogen, der ikke har givet skriftlig tilbud med tydelig angivelse af den tilbudte pris samt af vedkommendes navn og adresse.

DSB
Afsender

Salg af gods
Dato

Til

_____

_____

_____

Beskrivelse af godset

Såfremt De ønsker at købe dette gods, bedes tilbud afgivet ved tilbagelevering af nærværende i udfyldt stand inden den / 19 kl

DSB overtager intet ansvar for godsets beskaffenhed eller mængde, men det henligger til eftersyn fra kl til kl

Med venlig hilsen

Undertegnede tilbyder _____ kr _____ øre for ovennævnte gods.

Navn

Stilling

Bopæl

Den / 19 _____ (underskrift)

Tilbuddet sendes til godsterminalen

A 787 11/73

Salget kan overdrages til en pålidelig kommissionær, men salget må da, hvor det drejer sig om mere værdifuldt gods, så vidt muligt ikke endelig afsluttes af kommissionæren, inden funktionsleder G har godkendt de af kommissionæren indhentede tilbud.

Godset - herunder dog ikke letfordærvelige varer - kan endvidere, hvor det skønnes hensigtsmæssigt, indsættes til salg på en auktion over andre løsøregenstande, for så vidt salget ikke derved væsentlig forhales eller fordyres.

Er godset solgt af Overtalligcentralen godskrives salgsbeløbet den pågældende godsterminal/station.

Salgsbeløbet med fradrag af de på godset hvilende omkostninger holdes til rådighed for afsenderen. Hvis salgsbeløbet er lavere end de på godset hvilende omkostninger, skal afsenderen betale forskellen (GR 90).

Vognleje eller oplagspenge regnes til udløbet af den frist, der er sat for salget, og føres til indtægt straks efter dennes udløb.

Det eventuelle efterkrav fradrages i M-listens efterkravsrubrik med fornøden forklaring (efterkravskuponen arkiveres sammen med de øvrige efterkravskuponer).

Afregning med afsenderen sker på grundlag af en opgørelse, der udfærdiges på blanket A 858.

E

DSB

Afsender

Solgt/tilintetgjort gods

Deres sending af / 19	Vareart
Til eller fra	

Ved bortsalg (tilintetgørelse) har sendingen indbragt	Kroner	Øre

På sendingen hvilede	Kroner	Ø
Efterkravsgebyr		
Fragt		
Porto- og telegramudgifter		
Gebyr for indhentning af forholdsordre		
Kørepenge		
Vognleje/oplagspenge — Fra — Til		
Toldafgifter		

Salgsoverskud (+)
Underskud (÷)

A 858 1/74

(Underskrift)

Viser opgørelsen overskud, sendes beløbet til afsenderen pr post. Postkvitteringen vedhæftes originalen af blanket A 858. Genparten af blanket A 858 sendes til afsenderen.

Nægter afsenderen modtagelse af beløbet, behandles det som anført i DOHS pkt 5.10.1. og GUB pkt 11.2.9.

Viser opgørelsen underskud, sendes en postinkassering til afsenderen. Nægter afsenderen at betale beløbet, behandles det som anført i DOHS pkt 5.10.1. og GUB pkt 11.2.9., og sagens akter indsendes til godsreklamationer.

Når gods må tilintetgøres eller bortkastes som usælgeligt, ordnes regnskabet på samme måde, blot med den forskel, som følger af, at der intet salgsbeløb findes.

De forannævnte bestemmelser om salg af uindløst gods anvendes analogt for sendinger, der er indløst af adressaten, men henligger uafhentet (GR 92).

Over forsendelser i international trafik indhentes forholdsordren efter bestemmelserne i FR/CIM art 34 og de tilsluttede bestemmelser i PIM. Ved afgivelse af eventuelt salgsvarsel kan fristen for salget alt efter forholdene i de enkelte tilfælde sættes til indtil 1 måned.

Såfremt adressaten ikke er rådighedsberettiget, udfærdiges på blanket A 788 en opgørelse over salgets udfald, og denne sendes til den udenlandske afsendelsesstation ledsaget af oplysning om, hvad der er foretaget til salgets iværksættelse, samt af fragtbrevet, blanket A 858 og alle øvrige bilag vedrørende sendingen og salget.

DSB

Opgørelse over salg eller tilintetgørelse
Réglement de vente ou de destruction
Abrechnung über Verkauf oder Vernichtung

Til/au/an
☐ Godsekspeditionen/service d'expeditions des marchandises/Güterabfertigungsstelle
☐ Ekspresgodsekspeditionen/service d'expedition des colis express/Expressgutabfertigungsstelle

☐ Ilgodssendingen fra/l'envoi PV – ci-dessous désigné expédié par / die Eilgutsendung von
☐ Fragtgodssendingen fra/l'envoi GV – ci-dessous désigné expédié par/die Frachtgutsendung von

Afsender Expéditeur Absender	i à in
Adressat Destinataire Empfänger	i à in

Afsendelsesdato Date d'expédition Versanddatum Dag måned år Jour mois année Tag Monat Jahr	Afsendelses Expédition Versand Nr. No.	Vogn Wagon Wagen Nr. No.	Adresse mærker Adresse Marques Adresse Zeichen Nr. No.	Antal Nombre Anzahl	Emballagens art Nature de l'emballage Art der Verpackung	Betegnelse af godset Désignation de la marchandise Bezeichnung des Gutes	Vægt Poids Gewicht Kg

er/est/ist ☐ solgt/détruit/verkauft ☐ tilintetgjort/vernichtet

Efterkravet
Le remboursement
Die Nachnahme
Kr. øre =
er annulleret
a été annulé
wurde aufgehoben

Rettelsesblad nr
Avis de rectification no
Änderungsanzeige Nr
og annulleret efterkravsfølgeseddel vedlægges.
et avis d'encaissement annulé sont annexés
und aufgehobener Nachnahmebegleitschein folgen anbei

Salgsbeløb/Produit de la vente/Verkaufserlös	Kr.	Øre

Fragår/Dont à déduire/Hiervon ab	Kr	Øre
Efterkravsgebyr Taxe supplémentaire pour remboursement Nachnahmeprovision		
Forfragt Débours Vorfracht		
Fragt Frais de transport Fracht		
Porto Port de lettre Briefporto		
Telegramgebyr Port de télégramme Telegrammgebühr		
Kørepenge Camionnage Rollgeld		
Vognleje fra til Frais de stationnement de wagon du / 19 au / 19 Wagenstandgeld vom bis		
Oplagspenge fra til Frais de magasinage du / 19 au / 19 Lagergeld vom bis		
Gebyr for indhentning af afsenderens forholdsordre Frais pour la demande des instructions de l'expéditeur Gebühr für die Einholung der Anweisung des Absenders		
Toldafgifter Frais de douane Zollkosten		
Ialt Total Zusammen		

(-) Salgsunderskud Découvert Fehlbetrag	(+) Salgsoverskud Reliquat de vente Verkaufsüberschuss		

Se bagsiden!
Voir au verso!
Siehe Rückseite!

A 788 11/73

☐ Salgsoverskuddet
Prière de bien vouloir payer à l'expéditeur le reliquat de vente
Der Verkaufsüberschuss von _____ kr _____ øre (= _____ _____ _____ _____)

bedes udbetalt til afsenderen mod kvittering, der udbedes tilbage med sagen. Beløbet kan trækkes som efterkrav
contre quittance et de renvoyer cette quittance avec la présente note. Le montant peut être repris à notre bureau
bitten wir an den Absender auszuzahlen und gegen Beifügung einer Quittung nach hier aufzurechnen

Beløbet bedes tilbageekspederet som anført i PIM 375-379
Prière de bien vouloir reprendre le montant comme indiqué dans PIM 375-379.
Wir bitten um Anrechnung des Betrages wie in den PIM 375-379 vorgesehen.

☐ Sagsunderskuddet
Prière de bien vouloir encaisser la découvert
Den Fehlbetrag _____ kr _____ øre (= _____ _____ _____ _____)

bedes opkrævet hos afsenderen — Tilbageekspedition — nr — vedlægges.
auprès de l'expéditeur et de prendre soin — Reprise — no — est annexé
bitten wir vom Absender einzuziehen — Anrechnung — Nr — folgt anbei

Sagen med bilag bedes tilbagesendt
Veuillez nous renvoyer la présente note et les pièces ci-jointes
Wir bitten um Rücksendung dieses Vordrucks mit Beilagen

_____ den / le / den _____ 19

_____

Til/au/an

☐ Godsekspeditionen/service d'expéditions des marchandises/Güterabfertigungsstelle

☐ Ekspresgodsekspeditionen/service d'expédition des colis express/Expressgutabfertigungsstelle

_____

☐ Beløbet er udbetalt til afsenderen
Le montant a été payé à l'expéditeur
Der Betrag wurde dem Absender erstattet

Kvittering og tilbageekspedition vedlægges
La quittance et la reprise est annexé
Quittung und die Anrechnung folgt anbei

☐ Beløbet er opkrævet hos afsenderen
Le montant a été encaissé auprès de l'expéditeur
Der Betrag ist vom Absender eingezogen

Tilbageekspeditionen er bogført
La reprise a été mise en compte
Die Anrechnung wurde verrechnet

☐ Afsenderen nægter at modtage/efterbetale beløbet
L'expéditeur refuse de recevoir/payer le montant
Der Absender verweigert den Betrag anzunehmen/nachzuzahlen

_____ den / le / den _____ 19

_____

Et evt afsenderefterkrav fradrages i P-listen, og der sendes et rettelsesblad vedhæftet den annullerede efterkravsfølgeseddel til afsendelsesstationen.

Viser opgørelsen overskud anmodes afsendelsesstationen om at udbetale beløbet til afsenderen og »tilbageekspedere« beløbet efter bestemmelserne i PIM 471 - 475, bilag 2 pkt D. Beløbet tages foreløbig til indtægt som depositum.

Viser opgørelsen underskud anmodes afsendelsesstationen om at opkræve beløbet hos afsenderen. Opgørelsen vedlægges en »tilbageekspedition« udfærdiget efter bestemmelserne i PIM 471 - 475, bilag 2 pkt D og ordreserie H art 172.

Nægter afsenderen at modtage/betale beløbet, indsendes sagens akter til godsreklamationer, efter at beløbet er behandlet som anført i DOHS pkt 5.10.1. og GUB pkt 11.2.9.

Udlevering af fragtbreve og gods

Åbningstiderne fastsættes af driftsområdet under hensyn til de lokale forhold, jf det på siderne 25 og 37 anførte om indlevering.

Reglerne på side 25 om indlevering på mindre stationer i togtid gælder på tilsvarende måde om udlevering.

Reglerne om opslag angående udleveringstiderne findes på side 25.

Ekspeditionsstederne må - bortset fra de på siderne 64 - 66 nævnte tilfælde - ikke udlevere ankommet gods, før påhvilende fragt (derunder fragttillæg m v) og øvrige omkostninger er betalt, jf L § 23 stk 1. Ligeledes er det forbudt at lade adressaten undersøge godset, før fragtbrevet er indløst, medmindre afsenderen ved en påtegning i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« har tilladt dette. Der kan i så fald kun blive tale om en ydre besigtigelse, mens der i intet tilfælde må gives tilladelse til fjernelse eller åbning af emballering.

Personalet skal påse og er ansvarlig for, at ingen uberettiget fjerner gods fra DSBs pakhuse, hvortil alle uvedkommende bør formenes adgang. Det må ikke overlades adressaterne selv at fjerne det til dem ankomne stykgods, men dette skal udleveres af personalet, som skal påse, at det rette gods - og kun dette - udleveres. Dette gælder også sendinger til brug for driften m v.

Selv om adressaten har modtaget fragtbrevet og betalt befordringsomkostningerne, kan han nægte at modtage godset, så længe en af ham forlangt undersøgelse til konstatering af en påstået skade ikke er iværksat (L § 23 stk 4).

Vognladningsgods betragtes som udleveret, når vognen er stillet til adressatens rådighed på en station eller andet sted, jf GR 66, og adressaten har indløst fragtbrevet, stykgods når det er afleveret til adressaten, eller når denne har aftaget en del af sendingen. (GR 58).

Gods udleveres kun til adressaten eller hans bud mod forevisning af det indløste fragtbrev og kvittering for modtagelsen af godset (GR 57). Denne kvittering kan ved udlevering gennem pakhusene efter afgørelse fra driftsområdet bortfalde, når særlige omstændigheder taler derfor. Fragtbrevet skal da ved godsets udlevering tydeligt påtrykkes stemplet »Udleveret / « med angivelse af datoen og den udleverende tjenestemands navn eller mærke eventuelt med fornøden tilføjelse, hvis en del af sendingen mangler. Udleveres en banepakke uden kvittering, anføres på bagsiden af følgesedlen datoen og den udleverende tjenestemands navn eller mærke.

Kvitteringen skal så vidt muligt være egenhændig eller givet af en med behørig fuldmagt udstyret person; dog bør ekspeditionsstedet ikke nægte at modtage kvittering af adressatens bud, når dette er ekspeditionsstedet bekendt, og der ikke er grund til at tro, at han handler uden bemyndigelse. Hvis kvittering ikke afgives af adressaten personlig, skal den, der kvitterer, foruden sit eget navn anføre adressatens navn eller firma.

For gods, der tilbringes, skal adressaten kvittere for modtagelsen enten på bestemmelsesstationens fragtbrevdel/bagsiden af følgeseddel fra blanketsæt til banepakker eller i kvitteringsbog (blanket A 113).

Gods til adressater, hvis bo vides at være under konkursbehandling, skal udleveres til skifteretten eller den, som på boets vegne er berettiget til at modtage sendingen, hvis der ikke af afsenderen er truffet anden disposition inden fragtbrevets indløsning.

Ankommet gods må i almindelighed ikke fordeles til flere adressater. I tilfælde, hvor det af trafikerhvervende grunde er ønskeligt at etablere en sådan fordeling, rettes henvendelse til driftsområdet.

Om eftervejning og eftermåling af indgået stykgods se side 30 og om vejning af indgået vognladningsgods side 60.

Hvis en plombe er brudt eller mangler, eller der er medgivet fragtbrevet meldeseddel om en uregelmæssighed ved plomberingen, optages protokol, og der foretages et foreløbigt eftersyn af sendingen. Giver dette grundlag for en formodning om en mangel i vognens indhold, foretager stationen, om muligt sammen med adressaten, eftertælling og evt tillige eftervejning af sendingen. Se i øvrigt ordreserie J og GUB.

For vogne til firmaspor foretages eftersynet, når vognen hensættes på firmasporet.

Den af afsenderen foretagne plombering (jf side 39 - 40) skal ved vognens ankomst til bestemmelsesstationen straks efterses og fragtbrevet påtegnes om dette eftersyn.

Om kontrollering af stykketal og plombering af A/S De Danske Spritfabrikkers sendinger se side 40.

Om tilbringning af gods se afsnittet herom.

Aflæsning af gods

Stykgods aflæsses af DSB uden særlig godtgørelse.

Vognladningsgods skal aflæsses af adressaten.

Gennemføres aflæsningen af en vogn ikke på en dag, skal adressaten sørge for, at den indlæssede del af godset fordeles ligeligt i vognen og anbringes således, at der kan rangeres med den, uden at godset beskadiges.

Private personer må kun med stationspersonalets tilladelse og under dettes kontrol foretage flytning af jernbanevogne på stationerne. (Gr 60)

Underretning om ankomst af gods

For vognladningsgods og for stykgods, der ikke tilbringes, skal adressaten underrettes om ved ankomsten.

Underretningen kan efter DSBs valg ske pr telefon, pr telex, pr post eller ved aflevering af skriftlig meddelelse i adressatens bolig eller forretningslokale.

Ønsker adressaten sig underrettet ved særligt bud eller pr telegraf, må han betale udgifterne hertil.

Underretning pr telefon eller telex kan gives på søgne mandage - fredage i tiden kl 8 - 16. Den 1.maj, grundlovsdagen, juleaftensdag og nytårsaftensdag betragtes som helligdage. Det samme gælder dage hvor DSB holder lukket (GR 61).

Ovennævnte bestemmelser skal praktiseres således:

Underretning om ankomst af **eksprespakker** skal gives så hurtigt som overhovedet muligt og så vidt gørligt pr telefon eller telex. Kan underretningen ikke ske pr telefon eller telex, gives den pr telegram.

Underretning om ankomst af **banepakker og stykgods**, der ikke tilbringes, samt **vognladningsgods** skal gives så hurtigt som muligt.

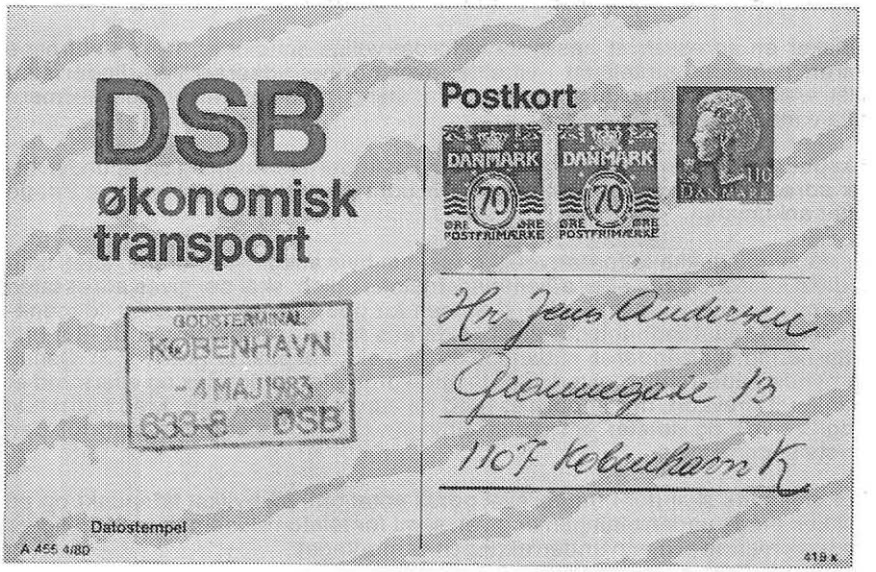
Telefonisk underretning skal gives, medmindre sådan underretning er forbundet med betydelige udgifter eller ulemper.

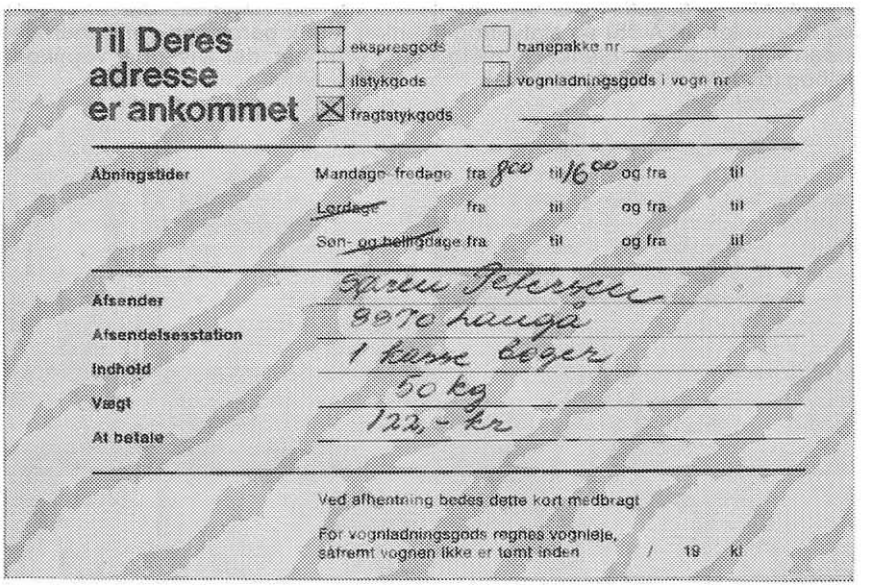
Ved telefonisk underretning skal navnet på den der har modtaget underretningen forlanges opgivet.

Ved afgivelse af telefonisk underretning skal adressaten bl a underrettes om, hvornår afhentningsfristen udløber.

Udgifter ved telefonisk underretning behandles som udgifter til almindelige tjenstlige samtaler.

Til brug ved **skriftlig underretning** om ankomst af gods anvendes frankerede brevkort (blanket A 455).





Adresseringen skal ske nøjagtigt efter fragtbrevet eller banepakken. Er adressaten angivet således: »N N, adr P P», må brevkortet ikke stiles til P P, idet N N er adressaten, som DSB skal underrette om godsets ankomst.

Ønsker en adressat, at bestemte letfordærvelige sendinger, f eks dybfrosne varer, anmeldes pr telefon i tilfælde, hvor normal udkørsel ikke finder sted tilstrækkelig hurtigt, skal en sådan anmodning imødekommes efter nærmere aftale med adressaten.

Ekspeditionssteder, hvorfra der ikke dagligt finder udbringning sted, underretter adressaten om godsets ankomst, hvis udbringningen tidligst kan ske 2 dage efter ankomsten.

Er en sending ikke letfordærveligt gods, om hvis ankomst er underrettet, ikke indløst senest 3 dage efter afhentningsfristens udløb, skal der gives adressaten ny underretning med angivelse af datoen for godsets ankomst samt tidspunktet for eventuel indhentning af afsenderens forholdsordre (jf GR 87-91) hhv returnering til afsenderen af banepakker og ekspresspakker (jf GR 158). Denne fornyede underretning gives såvidt muligt pr telefon eller telex og ellers ved et frankeret brevkort, der suppleres med de nævnte oplysninger. Med hensyn til udgifter ved og notater om underretningen gælder det samme som for den første underretning.

For **stykgods** skal der i fragtbrevet gøres notat om, på hvilket tidspunkt og på hvilken måde underretningen er givet, samt for telefonisk anmeldte sendingers vedkommende af hvem underretningen er modtaget.

For **vognladningsgods** skal de samme notater på stationer, der anvender vognbog (blanket A 95) og statusbog (blanket A 96), gøres i en dertil indrettet underretningsjournal (blanket A 1000), og på stationer, der anvender vognkontrolbog (blanket A 94), i fragtbrevet.

Tilbringning af gods

Stykgods og banepakker afleveres normalt på adressatens bopæl, alt i det omfang DSB har etableret kørsel i det pågældende område. Ekspresgods udleveres normalt på bestemmelsesstationen (GR 62).

Adressater, der efter foranstående ikke får godset tilbragt, underrettes om dets ankomst, samt om hvor det kan afhentes (GR 68).

Om anmeldelse for adressaten af stykgods, der først kan udbringes tidligst 2 dage efter ankomsten, se side 104.

For stykgods og banepakker omfatter fragten også omkostningerne ved aflevering på adressatens bopæl i det omfang, kørsel er tilrettelagt af DSB. Ekspresgods kan udkøres efter aftale og mod særskilt betaling (GR 63).

Når en adressat selv ønsker at afhente gods, der normalt tilbringes, må han i hvert enkelt tilfælde anmelde dette. En adressat, som jævnlig får gods tilsendt (d v s gennemsnitlig mindst 3 fragtbrevsendinger pr uge), kan dog en gang for alle anmelde, at han selv ønsker at afhente sit gods. En sådan anmeldelse skal ske skriftligt og skal omfatte **alt** *til vedkommende adressat indgående gods. Den regnede fragt for stykgods kan ikke af denne grund forlanges ændret (GR 67).*

Når en afsender ikke ønsker en sending, som efter de gældende regler ville blive tilbragt adressaten, udkørt, kan han kun undgå tilbringningen ved i fragtbrevets rubrik til adressatens navn og adresse samt i godsets mærkning at anføre »restante«.

Godset betragtes som tilbragt, når det er aflæsset uden for adressatens bolig eller forretningslokale, og adressaten er underrettet herom (GR 64).

Når DSB efter aftale med forsenderne tilbringer gods, som normalt ikke tilbringes, betragtes godset som udleveret, når det er stillet til adressatens rådighed på tilbringningsstedet (GR 66).

Når en adressat ikke kan træffes eller nægter at modtage godset, bringes dette tilbage til godsterminalen eller et andet ekspeditionssted. For en eventuel fornyet tilbringning forbeholder DSB sig at regne betaling (GR 65).

Når gods under udbringningen ikke kan afleveres, men må tages med tilbage, fordi adressaten ikke kan træffes, udfylder og afleverer chaufføren en anmeldelse (blanket A 872).

DSB **banepakke nr**

fragtgods _____ kg

er søgt afleveret hos Dem, d d, kl ____

Afleveret hos

Navn _____

Adresse _____

Hensat

Afhentes

Tlf _____ Kl _____

Mod betaling af _____ kr

Udkøres

Mod betaling af _____ kr

ved henvendelse til:

Navn _____

Tlf _____ Kl _____

Chauffør, _____ Dato _____

Afhentning af gods, som ikke tilbringes

Gods, som ikke tilbringes, skal snarest muligt stilles til rådighed for adressaten, vognladningsgods ved, at vognen anbringes tilgængeligt for ham på læssepladsen.

Adressaten skal afhente vognladningsgods, d v s fjerne det fra DSBs område, senest 8 dagtimer efter, at han er underrettet om ankomsten. Har DSB ikke pligt til at underrette adressaten om godsets ankomst, jf GR 61, skal det være afhentet senest 8 dagtimer efter, at det er til rådighed for adressaten.

Som dagtimer betragtes søgne mandage - fredage i tiden kl 8 - 16. Den 1. maj, grundlovsdagen, juleaftensdag og nytårsaftensdag betragtes som helligdage. Det samme gælder dage, hvor DSB holder lukket.

Hvis der opstår tvivl om, hvornår en vogn er blevet tømt, er DSBs notat herom afgørende.

Aflæsning af vognladningsgods skal, medmindre andet er aftalt, foregå på de tider, hvor læssepladserne er åbne (GR 69).

For tilladelse til adressaten til i egen interesse at aflæsse gods uden for de tider, læssepladserne er åbne, og for rangering uden for de sædvanlige tider gælder tilsvarende regler som for læsning (jf side 38).

For lokale havnebanetransporter gælder samme aflæsningsfrist som for andet vognladningsgods.

For vogne, der skal aflæsses på firmaspor, regnes fristen, såfremt vognene henstår på stationen for at afvente plads på firmasporet, fra det tidspunkt, da adressaten er underrettet om, at vognene er stillet til rådighed for aflæsning på stationen.

Adressaten skal afhente stykgods senest den følgende arbejdsdag i de sædvanlige ekspeditionstider (GR 69).

Forsinkelser, der skyldes naturhindringer, holdes uden for afhentningsfristen (GR 70).

For at fremskynde aflæsning af vognladningsgods, skal stationerne daglig undersøge, om ankomne vogne har henstået uaflæsset i mindst 3 døgn, og i bekræftende fald om adressaten er behørigt underrettet om sendingens ankomst. Viser dette sig ikke at være tilfældet, skal underretning uopholdelig gives. Er underretning imidlertid rigtigt givet, og er grunden til vognens henståen uaflæsset ikke stationen bekendt, skal adressaten - så vidt muligt pr telefon - mindes om afhentning af godset. I påmindelsen bør det udtrykkeligt nævnes, at afhentningsfristen regnes fra den første underretning.

Når afhentningsfristen overskrides, betales der for vognladningsgods **vognleje,** *for stykgods* **oplagspenge.**

Afhentes det til en stykgodssending hørende gods ikke på en gang, regnes oplagspengene af hele den i fragtbrevet opførte vægt indtil det tidspunkt, da den sidste del af sendingen afhentes (GR 71).

Beregningen af vognleje sker på stationer, der anvender vognkontrolbog (blanket A 94) på grundlag af denne, og på stationer, der anvender vognbog (blanket A 95) og statusbog (blanket A 96) på grundlag af statusbogen.

De på siderne 41 - 44 givne regler om beregning og opkrævning af vognleje og stationernes hhv funktionsleder F/G's bemyndigelse til i visse tilfælde at træffe afgørelse om vognlejens eftergivelse eller læsningsfristens forlængelse gælder i samme omfang for aflæsning som for læsning.

Der skal ikke regnes vognleje for sendinger til DSB-instanser, hvad enten de er sat i fragt eller sendt fragtfrit til brug for driften. Såfremt afhentningsfristen overskrides for sådanne sendinger, skal stationerne i hvert enkelt tilfælde underrette driftsområdet derom.

For vogne, der er afsendt af DSB-instanser og adresseret til private, regnes normal vognleje.

For private vogne - bortset fra Interfrigoforvaltede - regnes i intet tilfælde vognleje.

Om beregning af vognleje ved anvendelse af vognbjørn se side 167.

Når en vogn vejes på bestemmelsessationen efter afsenderens anmodning eller på DSBs initiativ, regnes afhentningsfristen først fra det tidspunkt, da vognen efter vejningen er sat på læssespor. Adressatens anmodning om vejning af en vogn medfører ingen forlængelse af afhentningsfristen.

Når den rådighedsberettigede forlanger en vognladning videresendt fra den oprindelige bestemmelsesstation, skal der ikke regnes vognleje for vognens henståen på denne, hvis nyt fragtbrev indgives inden udløbet af den afhentningsfrist, som adressaten ville have haft, såfremt vognen ikke var blevet videresendt. Indgives det nye fragtbrev først efter denne frists udløb, regnes vognleje fra fristens udløb til fragtbrevets indlevering.

Når jernbanen ikke har pligt til at underrette adressaten om ankomsten af gods, forlænges afhentningsfristen ikke, fordi der efter godsets ankomst til bestemmelsesstationen modtages underretning om, at det ønskes udleveret til en nærmere betegnet adressat, hvem jernbanen er pligtig at underrette.

Over den regnede vognleje udfærdiges Kvittering for gebyrer (blokkvittering) ligesom over vognleje ved forsinket læsning, jf side 43 - 44.

Hvis opkrævning af vognleje ikke er sket før aflæsningens tilendebringelse, skal stationen snarest derefter udskrive Kvittering for gebyrer (blokkvittering) og opkræve beløbet.

Sker opkrævningen af vognlejen pr post, afgives kvitteringen, når betaling finder sted.

Jernbanens ret til at tilbageholde gods, for hvilket vognleje m m ikke er betalt, må af stationerne kun anvendes (men skal i så fald også anvendes), når

- adressaten er et udenlandsk firma,
- adressaten tidligere har nægtet at betale et ham rigtigt afkrævet vognleje- eller oplagspengebeløb eller
- stationen har begrundet formodning om, at beløbet ikke vil kunne fås, når godset først er udleveret.

Der bør ikke tilbageholdes mere af sendingen, end der skønnes nødvendigt til dækning af den påløbne vognleje. Tillades det, at noget af godset fjernes skal den, der afhenter det, underrettes om, at resten kun udleveres, når den vognleje betales, der er påløbet eller med sikkerhed kan påregnes at påløbe. Det er ikke fordi en adressat står i restance med betaling af et vognlejebeløb, tilladt at tilbageholde andet gods end det, som det skyldige beløb vedrører.

Når betalingen af et afkrævet vognlejebeløb nægtes, skal dette straks meddeles driftsområdet med oplysning om, hvorledes vognlejen er udregnet, samt om muligt med hvilken begrundelse betaling nægtes. Er begrundelsen fremsat i særlig skrivelse, vedlægges denne indberetning.

I øvrigt skal stationerne underrette funktionsleder F/G om ikke betalte vognlejebeløb senest 10 dage efter, at kravet har været præsenteret for forsenderen. Det skal herved oplyses, hvorledes vognlejen er udregnet, samt om muligt, hvorfor beløbet ikke er betalt, og om vedkommende har lovet at betale, og da hvornår. Kvittering for gebyrer (blokkvittering) beholdes af stationen, indtil beløbet betales eller udgiftordre modtages.

Når underretning om ikke betalt vognleje forekommer, må der regnes med, at beløbet inddrives ved retssag, og stationerne skal derfor sørge for, at indberetningens oplysninger er så fyldige som muligt og så sikre og bestemte, at de eventuelt kan bekræftes af personalet ved forklaring for retten.

Er en vogn ikke aflæsset i rette tid, kan DSB endvidere for afsenderens eller adressatens regning og risiko aflæsse vognen og oplagre godset. For dette regnes der da fra dette tidspunkt oplagspenge i stedet for vognleje (GR 71).

Denne ret bør dog kun anvendes i undtagelsestilfælde og kun efter tilladelse fra funktionsleder F/G.

Uregelmæssigheder i godsbefordringen m v

Om fremgangsmåden ved undersøgelse og behandling af uregelmæssigheder i form af manglende, overtalligt, beskadiget eller forsinket gods samt om behandling af erstatningskrav og om funktionsleder F/G's afgørelsesret henvises til GUB.

Om stødmålere se ordreserie J.

112 - 7
113/114 - 8
115/116 - 10
117/118 - 10
119/120 - 9

E

DSB

Opgørelse over salg eller tilintetgørelse
Réglement de vente ou de destruction
Abrechnung über Verkauf oder Vernichtung

Til/au/an
☐ Godsekspeditionen/service d'expeditions des marchandises/Güterabvertigungsstelle
☐ Ekspresgodsekspeditionen/service d'expedition des colis express/Ekspressgutabvertigungsstelle

☐ Ilgodssendingen fra/l'envoi PV – ci-dessous désigné expédié par / die Eilgutsendung von
☐ Fragtgodssendingen fra/l'envoi GV – ci-dessous désigné expédié par/die Frachtgutsendung von

Afsender / Expéditeur / Absender	I / à / in
Adressat / Destinataire / Empfänger	I / à / in

Afsendelsesdato / Date d'expedition / Versanddatum / Dag måned år / Jour mois année / Tag Monat Jahr	Afsendelses Expédition Versand Nr. No.	Vogn Wagon Wagen Nr. No.	Adresse mærker Adresse Marques Adresse Zeichen Nr. No.	Antal Nombre Anzahl	Emballagens art Nature de l'emballage Art der Verpackung	Betegnelse af godset Désignation de la marchandise Bezeichnung des Gutes	Vægt Poids Gewicht Kg

er/est/ist ☐ solgt/détruit/verkauft ☐ tilintetgjort/vernichtet

Efterkravet / Le remboursement / Die Nachnahme Kr. øre = er annulleret / a été annulé / wurde aufgehoben

Rettelsesblad / Avis de rectification / Änderungsanzeige nr / no / Nr og annulleret efterkravsfølgeseddel vedlægges. / et avis d'encaissement annulé sont annexés / und aufgehobener Nachnahmebegleitschein folgen anbei

Salgsbeløb/Produit de la vente/Verkaufserlös	Kr.	Øre

Fragår/Dont à déduire/Hiervon ab	Kr	Øre
Efterkravsgebyr / Taxe supplémentaire pour remboursement / Nachnahmeprovision		
Fortragt / Débours / Vorfracht		
Fragt / Frais de transport / Fracht		
Porto / Port de lettre / Briefporto		
Telegramgebyr / Port de télégramme / Telegrammgebühr		
Kørepenge / Camionnage / Rollgeld		
Vognleje / Frais de stationnement de wagon / Wagenstandgeld — fra / du / vom / 19 — til / au / bis / 19		
Oplagspenge / Frais de magasinage / Lagergeld — fra / du / vom / 19 — til / au / bis / 19		
Gebyr for indhentning af afsenderens forholdsordre / Frais pour la demande des instructions de l'expéditeur / Gebühr für die Einholung der Anweisung des Absenders		
Toldafgifter / Frais de douane / Zollkosten		
Ialt / Total / Zusammen		
☐ Salgsunderskud / Découvert / Fehlbetrag ☐ Salgsoverskud / Reliquat de vente / Verkaufsüberschuss		

Se bagsiden! / Voir au verso! / Siehe Rückseite!

A 788 11/73

☐ Salgsoverskuddet
Prière de bien vouloir payer à l'expéditeur le reliquat de vente
Der Verkaufsüberschuss von _____ kr _____ øre (= _____ _____ _____ _____)

bedes udbetalt til afsenderen mod kvittering, der udbedes tilbage med sagen. Beløbet kan trækkes som efterkrav contre quittance et de renvoyer cette quittance avec la présente note. Le montant peut être repris à notre bureau bitten wir an den Absender auszuzahlen und gegen Beifügung einer Quittung nach hier aufzurechnen

Beløbet bedes tilbageekspederet som anført i PIM 375-379
Prière de bien vouloir reprendre le montant comme indiqué dans PIM 375-379.
Wir bitten um Anrechnung des Betrages wie in den PIM 375-379 vorgesehen.

☐ Sagsunderskuddet
Prière de bien vouloir encaisser la découvert
Den Fehlbetrag _____ kr _____ øre (= _____ _____ _____ _____)

bedes opkrævet hos afsenderen — Tilbageekspedition — nr — vedlægges.
auprès de l'expéditeur et de prendre soin — Reprise — no — est annexé
bitten wir vom Absender einzuziehen — Anrechnung — Nr — folgt anbei

Sagen med bilag bedes tilbagesendt
Veuillez nous renvoyer la présente note et les pièces ci-jointes
Wir bitten um Rücksendung dieses Vordrucks mit Beilagen

_____ den / le / den _____ 19

_____

Til/au/an

☐ Godsekspeditionen/service d'expeditions des marchandises/Güterabfertigungsstelle

☐ Ekspresgodsekspeditionen/service d'expedition des colis express/Expressgutabfertigungsstelle

_____

☐ Beløbet er udbetalt til afsenderen
Le montant a été payé à l'expéditeur
Der Betrag wurde dem Absender erstattet

Kvittering og tilbageekspedition vedlægges
La quittance et la reprise est annexé
Quittung und die Anrechnung folgt anbei

☐ Beløbet er opkrævet hos afsenderen
Le montant a été encaissé auprès de l'expéditeur
Der Betrag ist vom Absender eingezogen

Tilbageekspeditionen er bogført
La reprise a été mise en compte
Die Anrechnung wurde verrechnet

☐ Afsenderen nægter at modtage/efterbetale beløbet
L'expéditeur refuse de recevoir/payer le montant
Der Absender verweigert den Betrag anzunehmen/nachzuzahlen

_____ den / le / den _____ 19

_____

Et evt afsenderefterkrav fradrages i P-listen, og der sendes et rettelsesblad vedhæftet den annullerede efterkravsfølgeseddel til afsendelsesstationen.

Viser opgørelsen overskud anmodes afsendelsesstationen om at udbetale beløbet til afsenderen og »tilbageekspedere« beløbet efter bestemmelserne i PIM 471 - 475, bilag 2 pkt D. Beløbet tages foreløbig til indtægt som depositum.

Viser opgørelsen underskud anmodes afsendelsesstationen om at opkræve beløbet hos afsenderen. Opgørelsen vedlægges en »tilbageekspedition« udfærdiget efter bestemmelserne i PIM 471 - 475, bilag 2 pkt D og ordreserie H art 172.

Nægter afsenderen at modtage/betale beløbet, indsendes sagens akter til godsreklamationer, efter at beløbet er behandlet som anført i DOHS pkt 5.10.1. og GUB pkt 11.2.9.

Uregelmæssigheder i godsbefordringen m v

Om fremgangsmåden ved undersøgelse og behandling af uregelmæssigheder i form af manglende, overtalligt, beskadiget eller forsinket gods samt om behandling af erstatningskrav og om funktionsleder G's afgørelsesret henvises til GUB.

Om stødmålere se ordreserie J.

Almindelige fragtberegningsbestemmelser

Bestemmelserne for fragtberegningen findes i følgende tariffer:
- nr 63 Vognladningstarif
- nr 64 Kul- og ståltarif
- nr 65 Containertarif
- nr 66 Stykgodstarif
- nr 67 Pakketarif
- nr 69 Vekselladtarif
- nr 76 Stykgodstarif for international trafik
- nr 79 Gebyrtarif

Hertil kommer tarif nr 68 Afstandstabel indeholdende tarifafstande for godsbefordring (ATAB G).

Om fragtberegning af sendinger til og fra firmaspor se siderne 183 - 192.

Foruden fragten opkræves der i visse tilfælde gebyrer efter gebyrfortegnelserne i tarifferne.

Om fragtberegning på dansk strækning for sendinger til og fra udlandet, for hvilke en international forbindelsestarif ikke anvendes, se tarif nr 63, del 6, tarif nr 65, del 1 og tarif nr 76.

Om beregning af fragttillæg ved urigtig angivelse af indhold eller vægt se siderne 170 - 182.

Forespørgsler om fragter m v skal besvares med størst mulig imødekommenhed, og der skal gives forespørgerne så fyldige og nøjagtige oplysninger, som ekspeditionsstederne formår. Enhver sådan meddelelse skal dog gives under fornødent forbehold med hensyn til mulig efterbetaling.

Bliver ekspeditionsstedet klar over, at forespørgslen fremsættes af en konkurrent, udelukkende med det formål at tilpasse sine egne takster derefter, bør det forsøges at få så fyldige oplysninger om transporterne, at jernbanen får mulighed for at tage et initiativ for at bevare eller erhverve transporterne, jf afsnittet godstrafikerhvervelse.

Til brug for ekspeditionssteder, der hyppigt må besvare forespørgsler om fragter m v, er fremstillet blanket A 489, der er indrettet til notering af forespørgslen og de ønskede oplysninger. Blanketten, der er oplagt i blokke á 50 stk, kan efter behov rekvireres i indkøbs- og forsyningskontoret.

Til brug ved fragtberegningen skal udarbejdes de nødvendige hjælpemidler for at sikre en hurtig og nøjagtig fragtberegning.

Til opslag findes skema over forholdet mellem rumfang og fragtberegningsvægt for stykgods (bl A 725).

Stykgods
(Tarif nr 66 og 76)

Ved større sendinger af almindeligt gods må ekspeditionsstederne på bedste måde vejlede forsenderne om, hvorvidt det under hensyn til fragtens størrelse og befordringshastigheden m v vil være fordelagtigst at sende godset som stykgods eller som vognladningsgods.

Eksprespakker med lyntog

Det fremgår af togplanerne, hvilke eksprespakker der kan befordres med lyntog til almindelig eksprespakkefragt.

For de eksprespakker, der - jf side 79 - yderligere kan modtages til befordring med lyntog, regnes et tillæg på 50 % i fragten, afrundet opad til hele kroner.

Vognladningsgods
(Tarif nr 63 og 64)

Når der til vognladningsgods i indenlandsk trafik leveres

- vogne med over 14 m læsselængde,
- vogne, der er fast sammenkoblede til en enhed, eller
- bogievogne

uden at afsenderen har bestilt sådanne vogne, foretages fragtberegningen, forudsat at der ikke læsses mere i de leverede vogne, end der kunne have været læsset i de bestilte vogne, som om der var anvendt vogne af den bestilte type. Fragtbrevets rubrik »Vognstørrelse« afkrydses i disse tilfælde i overenstemmelse med afsenderens vognbestilling. I fragtbrevets rubrik »DSB notater« anføres desuden oplysning om vognbestillingen, f eks »Gs -vogn bestilt«.

Eksprespakker med lyntog

Det fremgår af togplanerne, hvilke eksprespakker der kan befordres med lyntog til almindelig eksprespakkefragt.

For de eksprespakker, der - jf side 79 - yderligere kan modtages til befordring lyntog, regnes et tillæg på 50% i fragten, afrundet opad til hele kroner.

Vognladningsgods
(Tarif nr 63 og 64)

Til hjælp ved anvendelsen af godsinddelingen i tarif nr 63, del 2, er til godsterminalerne og enkelte andre ekspeditionssteder fordelt »DSB Godsinddeling«, i hvilken godsarterne er opført i nummerorden efter pos nr.

Godsinddelingen indeholder de enkelte positioners betegnelser på fransk, tysk og dansk, positionsnumrene samt den takstklasse, hvortil godset henføres på dansk strækning.

Når der til vognladningsgods i indenlandsk trafik leveres

- vogne med over 14 m læsselængde,

- vogne, der er fast sammenkoblede til en enhed, eller

- bogievogne

uden at afsenderen har bestilt sådanne vogne, foretages fragtberegningen, forudsat at der ikke læsses mere i de leverede vogne, end der kunne have været læsset i de bestilte vogne, som om der var anvendt vogne af den bestilte type. Fragtbrevets rubrik »Vognstørrelse« afkrydses i disse tilfælde i overensstemmelse med afsenderens vognbestilling. I fragtbrevets rubrik »DSB notater« anføres desuden oplysning om vognbestillingen, f eks »Gs -vogn bestilt«.

Eksempel på fragtberegningen (**alle ekskl MOMS**):

a) 12465 kg kaffe, ristet, fra Ringkøbing til Bramming i en Gs vogn.

Kaffe, ristet, har **pos nr 0911**, og er henført til **takstklasse A**, jf godsinddelingen i del 2.

Da der er anvendt en vogn af **gruppe 1**, skal fragten regnes af 12,5 t efter vægtklasse 10 eller 15 t efter vægtklasse 15, alt efter hvad der giver den laveste fragt, jf del 1, afsnit 1.3 og 1.6.

Af stationsfortegnelsen i del 3, afsnit 1, fremgår, at Ringkøbing er en knudestation, mens Bramming er en liniestation under Esbjerg med tillægsfragttrin **5**. I knudestationstavlen i del 3, afsnit 2, kan fragttrinet mellem Ringkøbing og Esbjerg aflæses til **56**, der forhøjes med **5** (Es-Bm) = **61**.

Taksten aflæses i del 4, afsnit 1, og udgør A 10 = 105,3 kr pr ton og A 15 = 84,2 kr pr ton.

Fragten bliver:
84,2 kr x 15 = ... **1263,00 kr,**
idet anvendelse af A 10 ville give:
105,3 x 12,5 = 1317,00 kr (afrundet).

b) landbrugsmaskiner, 18500 kg fra Sønderborg til Ryomgård på en Rs-vogn.

Landbrugsmaskiner har **pos nr 6901** og er henført til klasse **A.**

Da der er anvendt en vogn af gruppe 2, skal fragten regnes af 18,5 t efter A 10 eller 22,5 t efter A 15.

Af stationsfortegnelsen fremgår, at Sønderborg er liniestation under Padborg med tillægsfragttrin 5, medens Ryomgård er liniestation under Århus H med tillægsfragttrin 10. I knudestationstavlen aflæses fragttrinet Padborg - Århus = 79. Der skal således anvendes fragttrin 79 + 5 + 10 = **94**.

Taksten udgør: A 10 = 162,2 kr pr ton og A 15 = 129,8 kr pr ton.

Fragten bliver:
129,8 kr x 22,5 = 2920,5 kr afrundet til ..... **2921,00 kr**
idet anvendelse af A 10 ville give:
162,2 kr x 18,5 = 3001 kr (afrundet).

c) 11020 kg hvidkål og 380 kg kartofler fra Bedsted Thy til Fredensborg i en Interfrigo - kølevogn, kategori 2.

Hvidkål, **pos nr 0713, klasse A** og kartofler, **pos nr 0702, klasse B.**

Da vægten af den mindste del af sendingen er under 1000 kg, regnes fragten for hele sendingen efter **klasse A.**

Bedsted er liniestation under Struer og tillægsfragttrin = 13.

Fredensborg er liniestation under Hillerød og tillægsfragttrin = 12.

Struer - Hillerød = 126. Der anvendes fragttrin 13 + 126 + 12 = **151.**

Taksten udgør A 10 = 260,5 kr pr ton.

Fragten bliver:
260,5 kr x 11,4 = 2969,70 kr afrundet til ..... **2970,00 kr**

Fragtberegning efter A 15 ville blive dyrere:
208,4 kr x 15 = 3126,00 kr

Hertil kommer kølevognsgebyr for afgivelse af Interfrigo - vogn (kategori 2) efter INTERFRIGO - TARIF (tarif nr 90): 518,00 kr.

d) 2424 kg mel til menneskeføde, 6565 kg oliekager og 4080 kg klid fra Odder til Københavns Godsbanegård i en Gs vogn.

Mel til menneskeføde = pos nr 1101 = klasse A
Oliekager = pos nr 2241 = klasse B
Klid = pos nr 2221 = klasse B

Da den samlede vægt er 13069 kg, skal der fragtberegnes efter 2,5 t klasse A 10 + 10,7 t klasse B 10 eller 2,5 t klasse A 15 + **12,5 t** klasse B 15.

Odder er liniestation under Århus H. Tillægsfragttrin = 25.
Århus H - Københavns Godsbanegård = 116.
Der anvendes fragttrin 25 + 116 = **141**.

Taksten udgør:

A 10	243,3 kr pr ton
A 15	194,6 kr pr ton
B 10	211,5 kr pr ton
B 15	169,2 kr pr ton

Fragten bliver:

194,6 kr x 2,5 = 486,50 kr afrundet til	487,00 kr
169,2 kr x 12,5 = 2115,00 kr	2115,00 kr
	2602,00 kr

idet fragtberegning efter 10 t klasserne ville blive dyrere:

243,3 kr x 2,5 = 608,25 kr afrundet til	609,00 kr
211,5 kr x 10,7 = 2263,05 kr afrundet til	2264,00 kr
	2873,00 kr

e) 25 ton butan, komprimeret, i bogie tankvogn fra Amagerbro til Viby Jylland.

Butan, komprimeret i beholdervogne = pos nr 4071 = klasse A.

Da der er anvendt en vogn af gruppe 3, skal fragten regnes af 25 ton efter klasse A 10 eller af 30 ton efter klasse A 15.

Fragttrin:

Amagerbro - Københavns Godsbanegård	13
Københavns Godsbanegård - Århus	116
Århus - Viby Jylland	19
i alt	**148**

Taksten udgør A 10 = 255,3 kr pr ton, A 15 = 204,3 kr pr ton.

Fragten bliver:

204,3 kr x 30 = ...	**6129,00 kr**
idet anvendelse af A 10 ville blive dyrere:	
255,3 kr x 25 = (afrundet)	6383,00 kr

d) 2424 kg mel til menneskeføde, 6565 kg oliekager og 4080 kg klid fra Odder til Københavns Godsbanegård i en Gs vogn.

Mel til menneskeføde = pos nr 1101 = klasse A
Oliekager = pos nr 2241 = klasse B
Klid = pos nr 2221 = klasse B

Da den samlede vægt er 13069 kg skal fragtberegnes efter 2,5 t klasse A 10 + 10,7 t klasse B 10 eller 2,5 t klasse A 15 + **12,5 t** klasse B 15.

Odder betragtes som liniestation under Århus H. Tillægsfragttrin = 22.
Århus H - Københavns Godsbanegård = 101.
Der anvendes fragttrin 22 + 101 = **123**.

Taksten udgør:

A 10	212,2 kr pr ton
A 15	169,8 kr pr ton
B 10	184,5 kr pr ton
B 15	147,6 kr pr ton

Fragten bliver:

169,8 kr x 2,5 = 424,50 kr afrundet	425,00 kr
147,6 kr x 12,5 = 1845,00 kr afrundet	1845,00 kr
	2270,00 kr

idet fragtberegning efter 10 t klasserne ville blive dyrere:

212,2 kr x 2,5 = 530,50 kr afrundet	531,00 kr
184,5 kr x 10,7 = 1974,15 kr afrundet	1975,00 kr
	2506,00 kr

e) 25 ton butan, komprimeret, i bogie tankvogn fra Amagerbro til Viby Jylland.

Butan, komprimeret i beholdervogne = pos nr 4071 = klasse A.

Da der er anvendt en vogn af gruppe 3, skal fragten regnes af 25 ton efter klasse A 10 eller af 30 ton efter klasse A 15.

Fragttrin:

Amagerbro - Københavns Godsbanegård	11
Københavns Godsbanegård - Århus	101
Århus - Viby Jylland	16
i alt	**128**

Taksten udgør A 10 = 220,8 kr pr ton, A 15 = 176,70 kr pr ton.

Fragten bliver:

176,7 kr x 30 = ...	**5301,00 kr**
idet anvendelse af A 10 ville blive dyrere:	
220,8 kr x 25 = ...	5520,00 kr

Banepakker og eksprespakker

(GR 153-159. Tarif nr 67)

Godsstykker med virkelig vægt indtil 50 kg kan befordres som banepakker eller som eksprespakker.

Banepakker befordres med samme hastighed som stykgods, og eksprespakker så hurtigt, som køreplanen tillader deres befordring med tog, der efter bestemmelserne medtager sådanne pakker (GR 153).

Udelukket fra befordring som banepakke og eksprespakke

Fra befordring som banepakke og eksprespakke er udelukket
- *genstande, der har større rumfang end 500 dm³ eller som i længde, højde eller bredde måler mere end 1,1 m,*
- *stoffer og genstande, der er nævnt i bilag A, medmindre befordring som banepakke eller eksprespakke udtrykkeligt er tilladt,*
- *levende dyr. Mindre dyr i emballage kan dog befordres som eksprespakke (GR 154).*

Cykler, barnevogne og ski kan befordres som hhv banepakke eller eksprespakke, såfremt de forannævnte mål ikke overskrides.

Blanketsæt

Banepakker og eksprespakker medgives ikke fragtbrev, men der anvendes blanketsæt, jf GR bilag C.

Blanketsættet, der skal udfyldes af afsenderen, består af følgeseddel, kvittering og mærkeseddel (GR 155).

Blanketsæt til banepakker er trykt med grønt (blanket A 429, i endeløse baner blanket A 428).

Blanketsæt til eksprespakkker er trykt med rødt (blanket A 430)

Afsenderen skal i blanketsættene altid udfylde
- afsender (navn og adresse)
- adressat (navn og adresse)*)
- indleveringsdato
- vægtgruppe
- fragt inkl MOMS

*) For eksprespakker skal endvidere rubrikken »Jernbaneadresse« udfyldes af afsenderen.

Bemærkningen »restante« kan kun anvendes for banepakker til ekspeditioner, der er udstyret med pakhus, hvorfra pakken kan udleveres.

For banepakker og eksprespakker med letfordærvelige varer skal indholdet være anført i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger«.

For banepakker og eksprespakker med stoffer og genstande, som er nævnt i bilag A, og som er tilladt befordret som banepakke hhv eksprespakke, skal indhold og de foreskrevne erklæringer m v være angivet i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« i overensstemmelse med reglerne i RID A.

Erklæring om manglende eller mangelfuld emballering, jf L § 21 stk 3, anføres i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« (GR 155).

Såfremt pakkernes rumfang er over 150 dm^3, anføres i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger: + 100 %«.

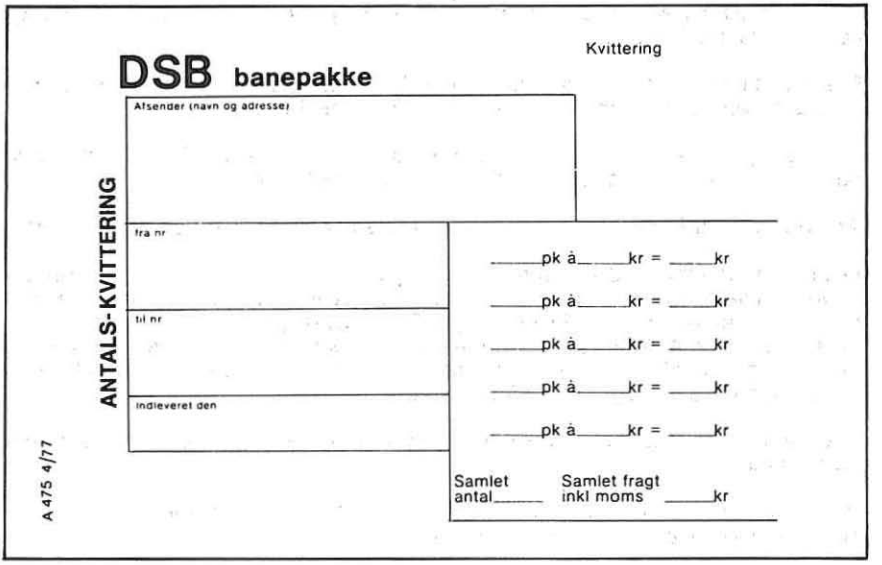
Afsenderen kan, såfremt han selv kender pakkens rumfang, anføre dette i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger«

Endelig kan afsenderen i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« anføre faktura nr og lignende.

Mærkesedlen klæbes på pakken, der indleveres sammen med følgesedlen og kvitteringen. Kvitteringen tilbageleveres afsenderen med kvittering for indleveringen (GR 155).

Efter modtagelsen af hhv banepakken eller eksprespakken anføres kvittering øverst til højre på kvitteringen, og denne tilbageleveres til afsenderen.

Der kan i givet fald gives kvittering ved hjælp af antalskvittering (blanket A 475).



Når der gives kvittering på antalskvittering, må der **ikke** gives kvittering på blanketsættets kvittering.

Følgesedlen sendes til ankomstgodsterminalen/bestemmelsesstationen sammen med fragtbrevene.

Følgesedler til almindelige banepakker sendes i konvolut blanket A 955.

Betaling af fragt og frankering

Fragten skal betales af afsenderen og tilsvares ved, at DSB-frimærker påklæbes følgesedlen, eller ved at følgesedlen frankeres i frankeringsmaskine godkendt af DSB (GR 156).

Fragtkreditordningen kan omfatte køb af DSB-frimærker i hele ark samt afregning af beløb frankerede i hjemmefrankeringsmaskiner.

I salgsopgørelser over hjemmefrankeringsmaskiner, anskaffet af firmaerne selv, kan firmaerne fradrage 2 % af det frankerede beløb.

Afsendelsesstationen skal påse, at følgesedlen er eller bliver korrekt frankeret.

Frankeringen - med DSB-frimærker, særlig frankeringsmaskine, særlig Almexmaskine eller med værdimærker fra kasseapparat - skal så vidt muligt anbringes i følgesedlens rubrik »Frankering«. Om nødvendigt kan rubrikken »Afsenderens evt bemærkninger« anvendes, idet eventuelle angivelser i rubrikken dog ikke må dækkes. Såfremt der ikke er plads nok i disse felter, kan frankeringen også ske på bagsiden af følgesedlen.

Frankering ved hjælp af maskiner må kun finde sted efter aftale med afregningskontoret.

Inden afsendelsen annulleres alle DSB-frimærker med stempel, der viser afsendelsesstationens navn (evt i forkortelse).

DSB-frimærker skal ikke betragtes som makulerede, fordi de er perforerede, når det med sikkerhed kan ses, at mærkerne er ægte og ubrugte.

Kvittering for DSB-frimærker i hele ark gives på blanket A 474.

DSB
Købers navn

Kvittering for DSB-frimærker

Antal ark	a kr.	kr.	øre
	I alt		

Nærværende gælder ikke som MOMS-bilag.

_____, den 19

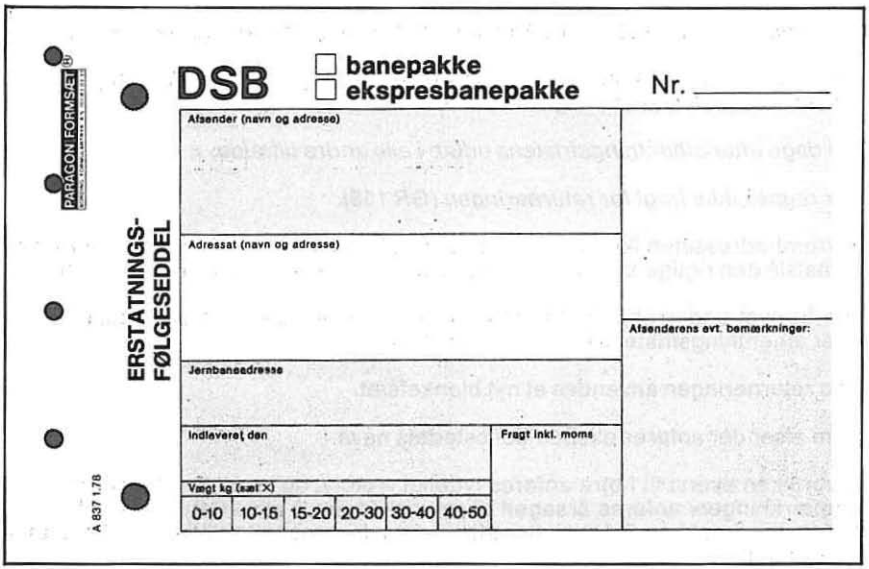
_____
underskrift

A 474 11/77

Om regnskabet for DSB-frimærker, se DOHS. Hvis der fejlagtigt er påklæbet et for stort beløb eller afsenderen tager en pakke tilbage inden afsendelsen, men efter at bane-/eksprespakkefølgesedlen er frankeret, se ordreserie H.

Om forsikring i »Europæiske« se side 333 og om regnskabet for forsikringsmærker DOHS.

Om tilbagebetaling m m, se ordreserie H.



Udlevering

Ved udlevering bør der tages kvittering på bagsiden af følgesedlen (erstatningsfølgesedlen).

Udleveres en banepakke eller en eksprespakke uden kvittering, anføres på bagsiden af følgesedlen datoen og den udleverende tjenestemands navn eller mærke.

Følgesedlerne (erstatningsfølgesedlerne) arkiveres efter ankomstdato og opbevares i 2 år.

Efterkrav og interesse i afleveringen

På banepakker og eksprespakker kan der ikke trækkes efterkrav eller tegnes interesse i afleveringen (GR 157).

Hindringer for afleveringen

Når en pakke ikke indløses af adressaten, returneres en banepakke til afsenderen som banepakke, medens en eksprespakke returneres som eksprespakke (GR 158).

Afsenderens forholdsordre indhentes således ikke, men pakken returneres

- *straks, hvis adressaten ikke kan findes eller nægter at modtage pakken,*
- *6 dagtimer efter ankomsten, hvis det drejer sig om letfordærvelige varer, som adressaten af andre grunde ikke indløser,*
- *8 dage efter afhentningsfristens udløb i alle andre tilfælde.*

Der regnes ikke fragt for returneringen (GR 158).

Såfremt adressaten ikke kan findes, bør det dog inden returneringen forsøges at fastslå den rigtige adresse, evt ved telefonisk henvendelse til afsenderen.

Om fornyet underretning af adressater om pakker, der ikke er indløst 3 dage efter afhentningsfristens udløb , se side 104.

Ved returneringen anvendes et nyt blanketsæt.

Som afsender anføres ekspeditionsstedets navn.

I rubrikken øverst til højre anføres tydeligt »retur«, og i rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« anføres årsagen til returneringen, f eks »Returneres til afsenderen, fordi pakken 8 dage efter afhentningsfristens udløb ikke er udleveret til adressaten«.

Den oprindelige mærkeseddel må ikke fjernes, men annulleres tydeligt.

Den oprindelige følgeseddel hæftes sammen med kvitteringen og arkiveres på det ekspeditionssted, der returnerer pakken.

Andre bestemmelser

For banepakker anvendes iøvrigt bestemmelserne for stykgods, såfremt disse kan anvendes og ikke er i strid med bestemmelserne i dette afsnit (GR 159).

Jernbanekøretøjer som løber på egne hjul

(GR 101. Tarif nr 63, del 1, afsnit 2.1)

Jernbanekøretøjer, som løber på egne hjul, modtages på betingelse af, at DSB fastslår, at de er køredygtige. Læsning af køretøjer må kun ske efter særlig tilladelse (GR 101).

Afgørelsen af, om køretøjerne opfylder politireglementets forskrifter og i det hele taget er egnet til befordring (eventuelt i læsset stand) i de ordinære tog, træffes af driftsområdet, der dog i alle tilfælde skal lade køretøjet undersøge af den pågældende vognmester eller lokomotivmester. Herfor opkræves ingen betaling.

Køretøjer på egne hjul må kun befordres ved egen drivkraft efter forud indhentet tilladelse fra trafiktjenesten.

Sendinger af usædvanlig længde

(Tarif nr 63, del 1, afsnit 2.2)

Eksplosive og radioaktive stoffer og genstande

(Tarif nr 63, del 1, afsnit 2.3)
(Tarif nr 65, del 4, løbe nr 88)
(Tarif nr 66, del 1, afsnit 3.1)

Af de i RID A opførte stoffer og genstande er det kun de i tarif nr 63, del 1, afsnit 2.3 og tarif nr 66, del 1, afsnit 3.1 nævnte eksplosive og radioaktive stoffer og genstande, for hvilke der gælder en særlig fragtberegning.

Eksempel på fragtberegning:
15000 kg ammunition som vognladningsgods fra Sindal til Hillerød i en lukket bogievogn.

Ammunition har **pos nr 7320**, og er henført til **takstklasse A**, jf godsinddelingen i tarif nr 63, del 2.

Da der er anvendt en vogn af **gruppe 2**, skal fragten regnes af 15 t efter **vægtklasse 10 t**, jf skemaet over mindstevægte i tarif nr 63, del 1, afsnit 1.3.

Sindal er en liniestation hørende til Hjørring.
Der skal anvendes tillægsfragttrin 4. Hillerød er en knudestation (stationsfortegnelsen i tarif nr 63, del 3, afsnit 1).

Fra Hjørring til Hillerød skal anvendes fragttrin 86 (knudestationtavlen i tarif nr 63, del 3, afsnit 2).

Der skal således anvendes fragttrin 86 + 4 = **90** jf tarif nr 63, del 1, afsnit 1.4.

Taksten for fragttrin 90, klasse A 10, er **148,1 kr pr t**, jf taksttavlen i tarif nr 63, del 4, afsnit 1.

Fragten bliver:
148,1 x 15 = afrundet ..... 2222,00 kr

Sikkerhedsgebyr svarende til 150%
af fragten (gebyrfortegnelsen i tarif nr 63, del 4, afsnit 2)
løbe nr 88 ..... 3333,00 kr
5555,00 kr
+ 18% moms ..... 999,90 kr
6554,90 kr

Lig

(GR 103. Tarif nr 63, del 1).

Om rengøring m v af godsvognene gælder bestemmelserne i ordreserie J.

Levende dyr

(GR afsnit 3.3)

De for almindeligt gods fastsatte bestemmelser gælder for befordring af levende dyr i det omfang, de efter deres natur kan finde anvendelse og ikke er i strid med bestemmelserne i dette afsnit (GR 105).

Dyr, der er udelukket fra befordring eller kun modtages til befordring på visse betingelser.

Syge og sårede dyr, dyr, der påregnes at skulle føde under befordringen, eller som har født i de nærmest foregående 48 timer, er udelukket fra befordring. Undtagelsesvis kan veterinære myndigheder dog tillade befordring af sådanne dyr, og foreskrive specialbetingelser for befordringen. I så fald skal den skriftlige tilladelse vedlægges fragtbrevet.

Vilde dyr modtages kun til befordring, når de efter størrelse og art efter DSBs skøn egner sig dertil, og der af forsenderne gøres det fornødne for at sikre personer, gods og materiel (GR 105).

Befordringsarter

Levende dyr befordres som vognladningsgods.

Mindre dyr i emballage kan dog befordres som eksprespakke
- *såfremt kolliets vægt, form og omfang tillader dennē befordringsmåde,*
- *såfremt dyrene kan udleveres til adressaten senest 24 timer efter indleveringen, og*
- *såfremt befordringen i øvrigt kan gennemføres på forsvarlig måde*

I tvivlstilfælde bør afsendelsesstationen for såvel vognladningsgods som eksprespakke sikre sig, at sendingen ved ankomsten til bestemmelsesstationen straks kan udleveres til adressaten, samt at sendingen uden forsinkelse kan behandles på mellemstationer.

Vognbestilling

Ved vognbestillingen skal afsenderen oplyse, om der skal foretages grusning, særlig rengøring eller desinfektion af jernbanevognene inden læsningen (GR 106).

Levering og læsning af vogne

Befordringen foregår i lukkede vogne (GR 106).

Bestemmelserne om levering af vogne til levende dyr, samt om vognenes rengøring og desinfektion samt påsætning af sedler findes i ordreserie J.

Før læsningen skal afsenderen overbevise sig om, at vognene egner sig til den pågældende transport.

Det påhviler afsenderen at indlæsse og fastbinde dyrene i vognene samt at levere de fornødne binderedskaber, reb, grimer, gitre og lignende (GR 106).

For **desinfektion** af jernbanevognen **inden** læsningen opkræves hos forsenderen de hermed forbundne omkostninger.

Når hovdyr ikke transporteres i specielle vogne (enkeltvis i båse), bør bagskoene være fjernede.

Tyre på mere end 18 måneder skal være udstyret med en ring i næsen.

For at undgå, at dyrene glider og for at opsuge ekskrementer skal vognenes gulv dækkes med grus eller anden egnet strøelse i tilstrækkelig mængde.

Foretages **grusning** af DSB efter afsenderens anmodning og efter dennes anvisning regnes gebyr efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 17.

I specialvogne med tremmeåbninger og i vogne, hvis døre forbliver åbne eller på klem under transporten, må materiale anvendt som strøelse ikke være let antændeligt. Som ikke let antændeligt betragtes: halm, hakket og blandet med sand, savsmuld, vædet med vand, med eller uden sand, samt tørvestrøelse, moderat vædet med vand. (Tørvestrøelse må dog i Danmark ikke benyttes til vogne, der skal læsses med heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam).

Det skal påses, at **ventilationen** er tilstrækkelig. Antallet af ventilationslemme, som skal være åbne eller lukkede, samt hvor meget skydedørene i givet fald skal være åbnede, er afhængig dels af antallet af dyr og ydertemperaturen dels af den tid, transporten ventes at tage.

Når skydedørene ikke lukkes under transporten (for at sikre bedre ventilation) skal der anbringes gitre af mindst 1.5. m's højde. Om udlån af DSBs ventilationsgitre, se ordreserie J.

Det påhviler afsenderen at afgøre om ventilationslemme og døre skal være åbne eller lukkede under befordringen, ligesom det påhviler afsenderen at anbringe lemme og døre i rigtig stilling.

For at forhindre, at ekskrementer, strøelse eller foder falder af vognene og spredes, skal afsenderen foran hver dør på gulvet anbringe en planke, hvis højde over strøelsen er mindst 10 cm.*)

Gitre o s v bør være fastgjort, om muligt ved hjælp af reb. Ståltråd må kun bruges, hvis der er udglødet, og dens ender skal være bøjet på en sådan måde, at hverken mennesker eller dyr kan komme til skade. Brug af søm er ikke tilladt.

Afsenderen har ret til sammen med dyrene at læsse den nødvendige mængde foder til transporten, redskaber til brug ved pleje af dyrene og ledsagerens håndbagage.

Dette gods må dog ikke være til gene for dyrene. Læsning af andet gods er ikke tilladt.

Når dyrene skal holdes adskilt, påhviler det afsenderen at anbringe gitre, som kan sikre dyrenes sikkerhed under transporten.

---

*) Til og via Italien, Tyske Demokratiske Republik (DDR), Ungarn,Østrig og Jugoslavien dog 30 cm.

Dyr af forskellig art i samme vogn skal adskilles efter art.

Hvis naturligt stridbare dyr befordres sammen, skal alle nødvendige forholdsregler tages for at undgå ulemper.

Når dyr af forskellig alder transporteres i samme vogn, skal de voksne dyr skilles fra de unge. Denne regel gælder dog ikke hundyr med diende afkom.

Handyr i den frugtbare (fertile) alder, som ikke er kastrerede, skal skilles fra hinanden og fra hundyr.

De store dyr skal være tøjret ved indretninger til dette formål. Tøjret skal være langt nok til at tillade dyret at lægge sig, at æde og drikke, samt til at forhindre kvælning, hvis dyret falder.

Hovdyr skal være bundet således, at alle hoveder vender til samme side ved læsning på tværs, og at de er ansigt til ansigt ved læsning i længderetningen. Føl og ungheste, som ikke er vant til seletøj (føl indtil 1 1/2 år, remonteheste indtil 3 1/2 år) skal ikke tøjres.

Til heste bruges remme, grimer af tov må ikke bruges.

Ringene i tyrenes næser må ikke bruges til at binde tyrene med.

Små dyr fastbindes ikke.

Store dyr skal læsses i et antal således, at dyrene hverken er presset mod hinanden eller mod vognsiderne. Denne regel gælder for læsning både på langs og på tværs. I begge tilfælde skal en mand kunne passere uden besvær mellem de liggende dyr. Hvis læsningen foregår på tværs, skal rummet mellem dyrene og vognvæggen desuden være tilstrækkelig stort til at forhindre, at dyrene skader hoveder eller bagkrop ved gnidning.

Små dyr må ikke læsses i større antal, end at dyrene har mulighed for alle at kunne ligge på eń gang.

I almindelighed bør der regnes med følgende plads for hvert dyr:

Heste, muldyr, mulæsler og æsler

Store	1,9 - 2,0 m²	(I Vesttyskland dog 3,3 m²)
Mellemstore	1,6 - 1,8 m²	(I Vesttyskland dog 2,7 m²)
Små	1,4 - 1,5 m²	(I Vesttyskland dog 2,3 m²)
Føl	0,85 - 1,0 m²	(I Danmark dog 1,25 m²)

Kvæg

med en vægt på 700 kg 1,75 - 2,00 m²,
med en vægt på 600 kg 1,62 - 1,64 m²,
med en vægt på 500 kg 1,50 m²,
med en vægt på 400 kg 1,29 - 1,31 m²,
med en vægt på 300 kg 1,00 - 1,17 m²,
med en vægt på 200 kg 0,90 - 1,05 m²,

Kalve ..... 0,32 - 0,42 m², (I Danmark dog 1,25 m²,)
Får og geder ..... 0,23 - 0,30 m², (I Østtyskland dog 0,33 m²,)

Svin

med en vægt indtil 200 kg ..... 0,82 - 0,84 m²,
med en vægt omkring 150 kg ..... 0,69 - 0,70 m²,
med en vægt omkring 125 kg ..... 0,56 - 0,58 m²,
med en vægt omkring 100 kg ..... 0,51 - 0,56 m²,
med en vægt omkring 75 kg ..... 0,35 - 0,36 m²,

For Italien og Ungarn gælder særlige regler.

Hvis der er divergenser mellem afsenderen og jernbanen angående antallet af dyr pr vogn, afgør de veterinære myndigheder, tilkaldt af afsenderen, spørgsmålet og bekræfter i påkommende tilfælde afgørelsen i følgepapirerne.

Der kan evt leveres særligt bomudstyr til indenlandske hestetransporter, jf ordreserie J.

Emballering af levende dyr og beklæbning af emballagen

Emballage til levende dyr skal være udformet og konstrueret således, at den beskytter dyrene mod vejrliget og store udsving i temperaturen.

Bunden skal være tilstrækkelig solid til at bære dyrenes vægt. Den skal desuden være tæt, og dyrene må ikke kunne glide på den. Gulvet og væggene skal være tilstrækkelig tætte til at forhindre, at anlæg, håndteringsredskaber og andet gods tilsvines af ekskrementer, strøelse eller føde.

Emballagens dimensioner skal være således, at dyrene kan holde sig oprejst eller lægge sig uden vanskellighed.

Ventilation og luftrum skal være tilpasset befordringsforholdene og de transporterede dyrs naturlige behov.

Emballagen skal være udført på en sådan måde, at dyrene ikke kan få nogen del af kroppen ud.

Luftåbningerne skal være udført således, at de tillader luftcirkulation, selv om andet gods er læsset foran dem. Efter danske bestemmelser skal kasser til fjerkræ og andre fugle på mindst to sider evt på en side og låget være forsynet med trådnet, tremmer eller ventilationsåbninger.

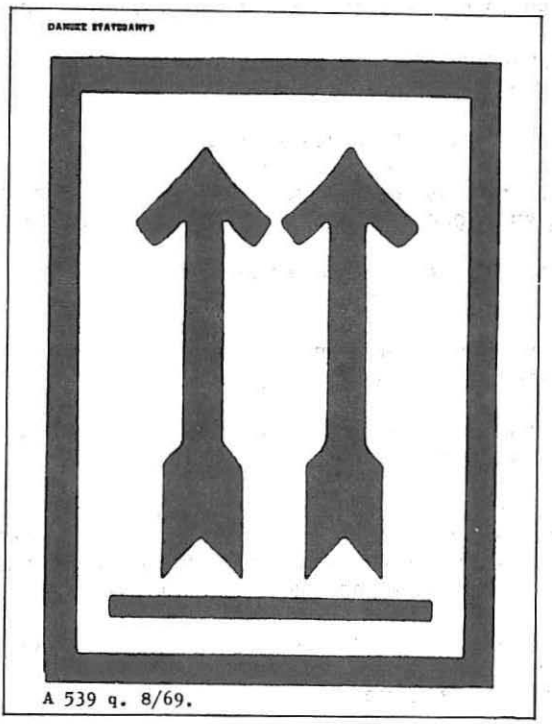
Lukketøjet skal være udført således, at det udelukker enhver risiko for utidig åbning inde fra samtidig med, at det tillader, at den nødvendige pleje af dyrene nemt kan finde sted.

Emballage til ondskabsfulde dyr eller til dyr, som kan bide, og som skal fodres og vandes undervejs, skal være udført således, at ledsageren kan forrette sit arbejde uden fare.

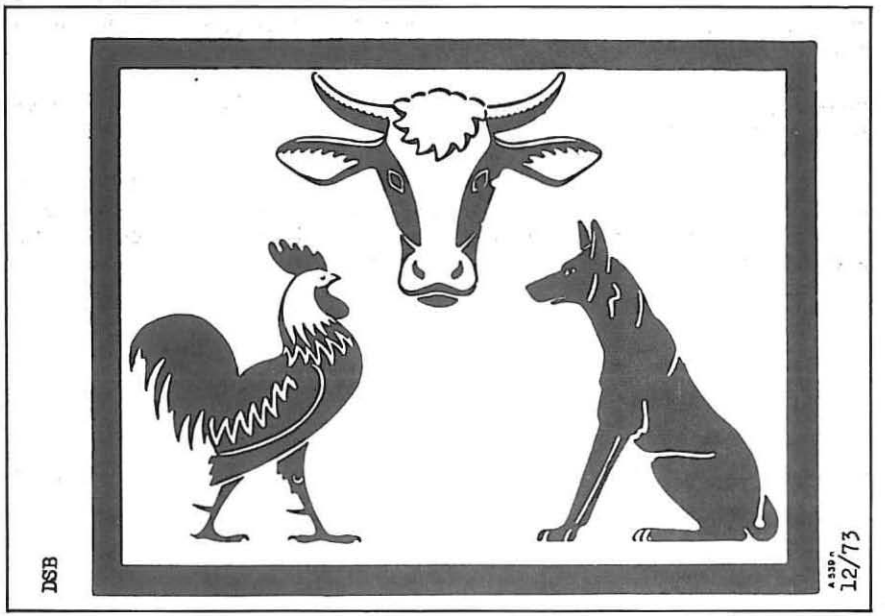
Emballagen skal være udstyret med håndtag, som tillader, at den løftes korrekt og behandles med omhu.

Al emballage, i hvilken dyr transporteres, skal forsynes med beklæbningssedler, blanket nr A 539n, på 2 paralelle sider. Hvis det ikke umiddelbart fremgår, hvorledes emballagen skal vende, for at dyret vender hovedet opad, anbringes blanket nr A 539g eller q på samme måde.

A5: Blanket nr 539g
A7: Blanket nr 539q
Sort på hvid bund



Blanket nr A 539n
Format 148 x 105 mm
Blå på hvid bund



Dyrene fordeles ligeligt i de **rengjorte** emballager.

Det skal kontrolleres, at emballagen ikke indeholder fremspringende dele, og søm, ender af ståltråd, splinter, etc, som kan skade mennesker og dyr, skal fjernes.

Et leje (lag) af passende strøelse skal dække emballagens bund.

Hvis dyrene skal fodres og vandes undervejs, skal afsenderen anbringe fast føde og den nødvendige væske under en passende form i emballagen.

Præcise instruktioner angående evt speciel pleje eller den farlige karakter (af f eks giftige krybdyr) skal være klæbet på emballagen. Disse oplysninger skal være affattet på samtlige af transporten berørte landes sprog.

Kaniner i den frugtbare (fertile) alder skal transporteres i adskilte rum.

Tæver i løbetid skal holdes adskilt fra hanhunde.

Emballage indeholdende tropefisk, avlsfisk eller fiskeyngel skal beklæbes med sedler svarende til indholdet. Sedlernes tekst skal affattes på alle officielle sprog i de lande, der berøres af transporten.

Vilde dyr kan kun modtages til befordring i solid emballage af stål eller hårdt træ, hvor jernstængerne er solidt anbragt. Hjørnerne skal være forstærket med jernbeslag. Jernstængerne skal være dækket med meget tæt tremmegitter, eller med et solidt jerngitter. Emballage bestemt for bjørne skal indvendig være beklædt med jernplader.

Enkeltforsendelser i små emballager skal være udstyret med påskriften »**Vilde dyr**«. Denne påskrift skal være affattet på alle officielle sprog i de lande, der berøres af transporten.

De under levering og læsning af vogne anførte bestemmelser bør i øvrigt anvendes analogt på dyr i emballage.

Læsning af levende dyr i emballage

Sendinger med levende dyr skal altid holdes opretstående, behandles med forsigtighed samt anbringes således, at de ikke udsættes for træk og direkte sollys. De skal læsses på en sådan måde, at de har tilstrækkelig luft.

Emballage med fugle skal behandles med særlig omhu. Navnlig skal det overvåges, at de ikke udsættes for ekstreme kulde- eller varmegrader.

Emballage med tropefisk, avlsfisk og fiskeyngel må ikke udsættes for unødig kulde. Om vinteren bør de om muligt anbringes i opvarmede rum.

Kolli med levende orme skal behandles yderst varsomt. Udsættes sådanne kolli for stød eller lignende, revner nemlig let en del af ormene, hvorved resten forurenes og dør, således at sendingen bliver fuldstændig værdiløs.

Forsenderne, ledsagernes og jernbanepersonalets pligter

Før indleveringen skal dyrene være fodrede og vandede (GR 106).

Forsenderne og ledsagerne skal med hensyn til dyrenes indlæsning, emballering, fodring, vanding, udlæsning og udlevering iagttage, bestemmelserne i justitsministeriets bekendtgørelse om transport af dyr.

Desuden skal forsenderne og ledsagerne efterkomme de anvisninger, der gives af DSB (GR 107).

Forsenderne er ansvarlige over for DSB for den skade, der påføres materiellet af dyrene under ind- og udlæsningen og under befordringen (GR 110).

Det er jernbanepersonalets pligt at føre tilsyn med, at dyrene under ind- og udlæsning og under befordringen ikke udsættes for unødige lidelser. De afgørelser, som i denne anledning træffes af DSBs personale, skal efterkommes af forsenderne og ledsagerne (GR 108).

Ledsagelse af dyrene

Ledsagelse af levende dyr kan forlanges, når befordringen tager længere tid eller gør fodring eller vanding nødvendig (GR 107).

For at give dyrene den nødvendige pleje under transporten, skal dyr, der sendes som vognladningsgods være ledsaget fra afsendelsesstationen til bestemmelsesstationen, undtagen

- hvis de transporteres i lukkede emballager,
- hvis det er aftalt med alle de involverede baner, at de overtager tilsynet og giver dyrene den nødvendige pleje,
- hvis afsenderen har udpeget en person, som tilser og plejer dyrene under ophold, fastsat på forhånd under hensyntagen til den opstillede befordringsplan.

I indenlandsk trafik forlanges dog kun ledsagelse, såfremt transporten varer over 12 timer for heste, voksent kvæg og ungkvæg, 24 timer for andre dyr.

Ledsageren skal pleje, fodre og vande dyrene samt efter behov malke dem (GR 107). De pågældende er desuden forpligtet til at yde bistand under dyrlægeinspektion og ved grænseovergange.

For også at kunne udføre deres funktioner om natten skal ledsageren eller den udpegede person være udstyret med lamper eller klart lysende lygter, som ikke udsender farvet lys, og som ikke repræsenterer nogen fare for eksplosion, eller antændelse.

De skal ligeledes være i besiddelse af sådanne redskaber, som er nødvendige for deres arbejde.

Der må ikke ryges i vogne med dyr.

Antallet af ledsagere skal af afsenderen anføres i fragtbrevet. Der kan regnes med max 1 ledsager pr vogn og min 1 ledsager pr 4 vogne.

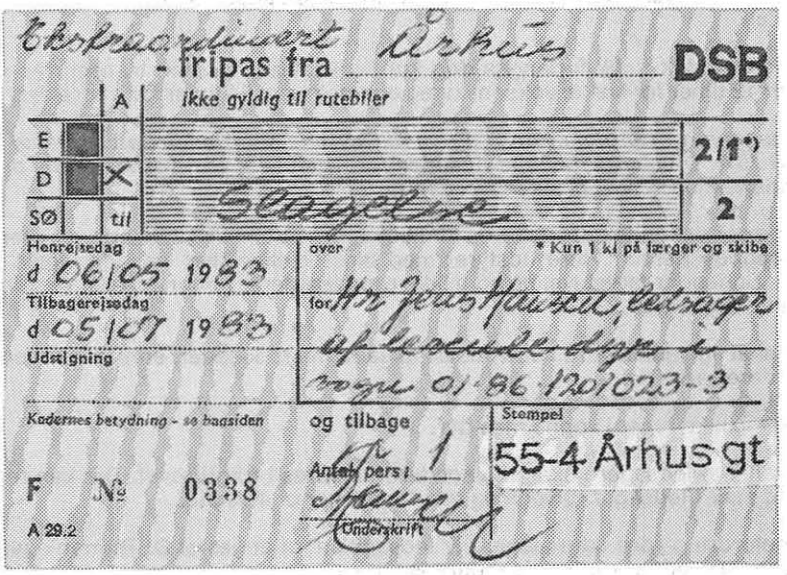
fribefordring ydes ikke alene, når ledsagelse forlanges af DSB, men også når ledsager medgives efter afsenderens ønske.

Der ydes dog kun fribefordring for en ledsager for hvert påbegyndt antal af 3 vogne fra samme afsender og samme afsendelsesstation til samme bestemmelsesstation.

Henrejsen skal foregå med samme tog, hvormed dyrene befordres (GR 107).

Der gælder iøvrigt de for almindelige dobbeltbilletter gældende bestemmelser.

Som rejsehjemmel anvendes den almindelige fripasblanket (blanket A 29.2). Der anføres ledsagerens navn, en bemærkning om, at vedkommende ledsager levende dyr samt vogn nr, endvidere anføres øverst på fripasblanketten: »Ekstraordinært«.


Ekstraordinært Århus
- fripas fra ..... DSB
A ikke gyldig til rutebiler
E
D X
SØ til Slagelse
2/1*)
2
Henrejsedag d 06/05 1983
Tilbagerejsedag d 05/07 1983
Udstigning
over
* Kun 1 ki på færger og skibe
for Hr Jens Hansen, ledsager af levende dyr i vogn 01-86-1201023-3
Kodernes betydning - se baasiden
og tilbage
Antal pers: 1
Underskrift
Stempel
55-4 Århus gt
F № 0338
A 29.2

Behandling af dyrene undervejs

Dyrene skal befordres så hurtigt som muligt til bestemmelsesstationen; unødige ophold undervejs særligt på rangerbanegårde og i forbindelse med omlæsning bør undgås.

For at grænse- og veterinærformaliteterne kan foregå hurtigst muligt, og for at alle foranstaltninger kan være truffet med henblik på dyrenes pleje på en mellemstation, skal sendinger med levende dyr forudmeldes i god tid til de implicerede stationer.

Dyrene skal plejes med passende mellemrum undervejs. Som almindelig regel gælder, at dyrene ikke må være over 24 timer uden foder og vand. Denne frist kan dog forlænges, hvis aflæsningsstedet nås indenfor de næste 4 timer.

Efter danske bestemmelser skal heste, voksent kvæg og ungkvæg dog vandes senest hver 12. time efter indlæsningen.

Malkekøer skal malkes mindst hver 12. time.

Fjerkræ og daggamle kyllinger skal have foder til rådighed i tilstrækkelig mængde, undtagen

- hvis transporten af fjerkræ varer under 12 timer
- hvis transporten af daggamle kyllinger varer under 24 timer, forudsat at den er slut inden 72 timer efter udrugningen.

Overvågning af kaniner er overflødig, såfremt dyrene råder over foder og vandholdige frugtknolde, og at transporten ikke varer over 48 timer.

Ved høje temperaturer skal svin overrisles med vand med passende mellemrum.

Såfremt dyrene ikke er ledsagede, påhviler det DSB at pleje dyrene undervejs. De herved opståede omkostninger belastes sendingen.

Udsættes dyr under befordringen for lidelser af mangel på plads, ved uforsvarlig eller manglende binding, ved manglende fodring og vanding eller af andre årsager, og kan manglen ikke straks afhjælpes og dyrene viderebefordres, kan de udlæsses og opstaldes. Medmindre fejl fra DSBs side foreligger, kan der ikke i den anledning rejses krav mod DSB, men dyrene skal snarest muligt viderebefordres til bestemmelsesstationen (GR 108).

Der skal straks bringes hjælp til syge, eller sårede dyr. Om nødvendigt søges hjælp hos veterinære myndigheder, ligesom anmeldelse om dyremishandling kan komme på tale.

Der skal kun skrides til nødslagtning, hvis ledsageren eller de veterinære myndigheder, forlanger dette. Slagtningen skal ske således, at dyret spares for unødvendige lidelser.

Er blot ét dyr sygt eller dødt, er ledsageren forpligtet til at meddele dette til dyrlægen på den første grænsestation eller den første station, hvor der er tilstrækkeligt langt ophold, samt til at udlevere pågældende dyr.

Om skadelidte, syge eller døde dyr se iøvrigt GUB 7.5.2. og 7.6.3.

Såfremt der undervejs opstår uregelmæssigheder, som f eks strejker, snestandsninger eller vognnedbrud, skal træffes sådanne foranstaltninger, som er nødvendige for at undgå, at dyrene udsættes for lidelser eller for at begrænse dyrenes lidelser mest muligt.

Udlevering

Efter ankomsten til bestemmelsesstationen skal vogne med levende dyr omgående anbringes på aflæsningsstedet.

Levende dyr skal afhentes senest 3 timer efter ankomsten.

Er dette ikke sket, kan dyrene opstaldes for forsenderens regning og risiko (GR 109).

Opstaldning skal altid indbefatte dyrenes fodring og vanding, der - navnlig vandingen - skal finde sted under særlig hensyntagen til den tid, dyrene har været under transport.

Bestemmelserne om rengøring og desinfektion af vognene efter tømningen findes i ordreserie J.

Særlige bestemmelser i international trafik

Levende dyr i emballage må af danske stationer kun modtages til befordring som ekspresstykgods.

Det påhviler afsenderen at iagttage forskrifterne for smitsomme sygdomme, veterinære og - i påkommende fald - plantesanitære forskrifter i afgangs-, transit- og bestemmelsesland, og at fremskaffe de nødvendige dokumenter. Disse vedføjes fragtbrevet, hvori der gøres notat om papirerne.

Der udstedes fripas til ledsagerne til hhv fra den danske grænsestation.

Afsendelsesstationen forsyner desuden ledsageren med legitimationspapirer, se side 217.

Det fremgår af PIM, bilag 31, hvilke stationer, der er specielt udstyret til at give levende dyr den nødvendige pleje.

Afsendelsesbanen afgør, om en transport er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser.

Hvis en transit- eller bestemmelsesbane konstaterer, at transporten ikke er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser, kan den ikke standse eller nægte at modtage sendingen, medmindre dyrenes velbefindende udtrykkelig kræver det, eller de veterinære myndigheder anmoder om det.

150 - 7
151/152 - 10
153/154 - 14

E

Paller

(GR afsnit 3.4. Tarif nr 63, del 1, Tarif nr 66 og 76, del 1.)

Om anvendelse, kontrol m v henvises til Instruks for behandling af last-, boks- og gitterpaller (PI).

Gods i små og mellemstore containere

(GR afsnit 3.5. Tarif nr 63, del 1, og del 4. Tarif nr 66 og 76, del 1).

I indenlandsk trafik kan DSB-containere foruden i lokal trafik anvendes i forbindelse med privatbaner samt til Bornholm.

Små containere modtages normalt til befordring til og fra samtlige ekspeditionssteder. Har en adressat på en lastbilrute ikke de fornødne hjælpemidler til aflæsning af containeren og kan denne ikke tømmes, medens den står på lastbilen, træffer udgangsterminalen for lastbilruten fornøden aftale med adressaten om containerens udlevering.

Små containere befordres som stykgods eller som vognladninggsgods. Mellemstore containere befordres kun som vognladningsgods.

Når jernbanen i stedet for en bestilt container af type A (1 m^3) leverer en container type B (2 m^3) eller C (3 m^3) eller i stedet for en bestilt container af type B leverer en container af type C, skal der, hvis der ikke i containeren læsses mere gods, end der kunne have været læsset i den bestilte container, kun regnes gebyr for den container, som afsenderen har bestilt. I fragtbrevet anføres: »Container med rumindhold ..... m^3 bestilt«. Læsses der mere gods i containeren, end den bestilte type kunne have rummet, regnes gebyr for den leverede container.

Gods i store containere

(GR afsnit 3.6. Tarif nr 65).

Når en jernbanevogn læsset med én eller flere containere ankommer til en **container-terminal**, skal containeren/containerne snarest aflæsses for at frigøre jernbanevognen.

Hvis adressaten ikke er til stede for at afhente containeren/containerne, anbringes disse på en dertil bestemt plads. Der skal da - uanset om der bliver tale om to eller flere løft - kun betales ét krangebyr pr container.

Ved indlevering til befordring på en containerterminal af én eller flere containere skal der kun betales ét krangebyr pr container, også selv om containeren/containerne f eks på grund af vognmangel midlertidig anbringes på henstillingspladsen, og der derved rent faktisk bliver tale om to eller flere løft.

Ud over kranløft i forbindelse med ind- og udlevering af containeren kan der, hvis den rådighedsberettigede fremsætter ønske derom, forekomme andre kranløft, for hvilke der opkræves ekstra krangebyr pr containerløft.

For opkrævning af stadepenge, forsinkelsesgebyr og vognleje henvises til bestemmelserne i tarif nr 65, del 1, afsnit 6.

På andre stationer, der til behandling af containere er udstyret med containeråg, vil det normalt ikke være muligt at frigøre jernbanevognen ved aflæsning af containeren (på grund af manglende hensætningsplads og/eller manglende teknisk udstyr). I tilfælde af overskridelse af af- eller pålæsningsfrist beregnes derfor vognleje efter de gældende bestemmelser. Kranleje beregnes efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 65, del 4, løbe nr 05.

Såfremt jernbanevognen undtagelsesvis frigøres, ved at containeren hensættes på læssevej eller på særlige henstillingsvogne, beregnes ikke vognleje, men stadepenge hhv forsinkelsesgebyr efter bestemmelserne i tarif nr 65, del 1, afsnit 6.

Der beregnes ikke kranleje for mellemløft forårsaget af sådan hensætning.

Presenninger

(Tarif nr 63, del 1, afsnit 2.8, og del 4, afsnit 2, løbe nr 02)

Presenningernes egenvægt medregnes ikke ved fragtberegningen.

Når DSB til vognladningsgods i stedet for en bestilt lukket vogn leverer en åben vogn med presenninger, regnes intet presenninggebyr. I fragtbrevet anføres »Luk vogn bestilt«.

Medgivelse af is til afkøling af godset

(Tarif nr 63, del 1, og del 4.)

Is, tøris samt eventuelle isbeholdere befordres fragtfrit.

Når DSB leverer is til kølevogne - herunder til private kølevogne eller til andre lukkede godsvogne end kølevogne - beregnes betaling efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 63.

For ekstra rangering med kølevogne af hensyn til disses forsyning med is ved afsenderens foranstaltning eller for ekstra rangering med kølevogne af hensyn til disses efterisning på en mellemstation regnes ligeledes betaling efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 63.

Private jernbanevogne

(GR afsnit 3.7 og 6. Tarif nr 63, del 1).

De almindelige betingelser for anvendelse af private vogne findes i GR afsnit 6 og i ordreserie J.

Når der fremsættes anmodning om opvarmning af private godsvogne under kørsel, og dette kan imødekommes, optager afgangsstationen betalingen herfor i fragtbrevet med vedtegning: »lok-opvarmning«.

Betalingen udgør 1,00 kr (ekskl moms) pr km, mindst 160 kr (ekskl moms) pr vogn.

Beløbet føres i fragtbrevets gebyrrubrik med gebyrkode 100.

Jydsk Teknologisk Institut, Århus, har ladet et antal 4-akslede undervisningsvogne optage i DSBs vognpark som P-vogne.

Vognene vil ved befordring indeholde inventar, materiel og maskiner til undervisningsbrug og vil være ledsaget af fragtbrev.

Fragten regnes som for en gruppe 3 vogn, d v s fragt af godsets vægt, mindst 20 tons efter vægtklasse 10.

Instituttet træffer selv lokale aftaler om vognenes placering på undervisningsstationerne og træffer ligeledes selv aftale med de stedlige el-værker om vognenes elforsyning.

Bestilt særtog og særfærge

(GR afsnit 3.8. Tarif nr 63, afsnit 2.11)

Særtog og særfærge efter bestilling afgives, såfremt DSBs lejlighed tillader det (GR 143).

For det med særtog befordrede gods regnes fragt efter de almindelige bestemmelser, idet der dog mindst regnes den i hvert enkelt tilfælde fastsatte mindstebetaling.

Fragten skal altid forudbetales (Tarif nr 63, afsnit 2.11)

For afgivelse af særfærger betales efter de almindelige takster, dog med en vis mindstebetaling.

Oplysning om mindstebetaling for særtog og/eller særfærger indhentes hos godstarifkontoret i hvert enkelt tilfælde.

Når bestilling på særtog indgives til en station, skal denne straks underrette togledelsen, København, der da sørger for det videre i sagen. Stationen må ikke give tilsagn om togets afgivelse, men så snart den modtager underretning om, hvorvidt toget kan afgives eller ikke, underretter den bestilleren.

Der anvendes almindelige vognladningsfragtbreve (i givet fald containerfragtbreve). Evt kan bestemmelserne i CF Brugervejledning Ekspedition om flere vogne på et fragtbrev anvendes.

Såfremt mindstebetalingen overstiger normal fragt foretages manuel fragtberegning.

Befordres der passagerer med toget følges for passagerne reglerne i ordreserie D.

Befordring over havnebaner

(GR 145. Tarif nr 63, afsnit 2.12)

Der fremgår af stationsfortegnelsen i tarif nr 63, del 3, afsnit 1 ved hvilke stationer, der findes havnebaner.

En anmodning fra adressaten om viderebefordring ad havnebanen af en sending efterkommes kun, når den er fremsat i betimelig tid og kan imødekommes uden forsinkelse af andet gods. En sådan viderebefordring medfører ikke nogen forlængelse af aflæsningsfristen (GR 145).

Lokale transporter over en havnebane udføres kun efter DSBs lejlighed (GR 145).

Fragten for lokale transporter af vognladninger over havnebanerne regnes, uanset om befordringen sker mellem stationen (med tilhørende firmaspor) og havnen eller inden for samme havnebanes område (i sidstnævnte tilfælde dog kun, når det drejer sig om mere end flytning af en vogn over en ganske ringe strækning).

Den første videresendelse (med uændret adresse) til havnen af en til stationen indgået sending betragtes ikke som en lokal havnebanetransport.

Forlangender om flytning af vogne på havnebanen bør ikke efterkommes, når de utvivlsomt kun fremsættes for at spare vognleje.

For vogne, der ønskes udsat på en mellemstations havnebane for til- eller aflæsning undervejs, regnes kun 1 x havnebanegeybyr.

Større stykgodssendinger, der har været sendt eller skal sendes over andre banestrækninger, kan sendes som vognladningsgods over havnebanerne mod betaling af det for gennemgående befordring af vognladningsgods gældende gebyr (tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 12.1 hhv 66.1). For sådanne sendingers stykketal og vægt er DSB uden ansvar.

Gebyret regnes for hver fragtbrevsending. Dog skal der for flere sendinger i samme vogn fra samme afsender ved havnebanen eller til samme adressat ved denne kun regnes gebyr som for én sending, når sendingerne kan videresendes fra overgangsstationen ved havnebanen uden omlæsning.

Sådanne stykgodstransporter kan dog kun forlanges udført, hvis det drejer sig om så store stykgodssendinger, at befordring i særskilt vogn er nødvendig eller hensigtsmæssig. Stationer med havnebaner kan dog imødekomme ønsker fra afsenderen hhv adressaten om gennemførelse af en sådan transport også for mindre sendinger, såfremt DSBs lejlighed tillader det, og det skønnes økonomisk forsvarligt.

Befordring med Samsørutens færger

(GR 147.Tarif nr 66, del 2)

Befordring til og fra Københavns Frihavn

(GR 149. Tarif nr 63, del 3. Tarif nr 66, del 3).

Vognladningsgods og store containere

Når gods indleveres med fragtbreve, hvori adressen er opgivet som »Frihavnen«, bør afsenderen gøres opmærksom på, at der, hvis han ønsker godset ekspederet til Københavns Frihavn station, i fragtbrevet som bestemmelsesstation skal være anført Københavns Frihavn.

Afsendere af gods, der indleveres med fragtbreve til Københavns Frihavn, skal gøres opmærksom på, at der dér kun modtages gods, som er bestemt til lagring eller brug i selve frihavnen eller til videresendelse derfra med skib. Sendes andet gods derind, vil afsenderen eller adressaten blive belastet med de deraf følgende forøgede udgifter, og forsenderen må selv ordne forholdet med toldvæsenet.

Københavns Frihavn station ligger ikke på nogen af de i tarif nr 63, del 3, omhandlede københavnske havnebanestrækninger, og der skal derfor ikke regnes gebyr for gennemgående befordring over havnebane.

Ud over fragten regnes derimod et rangergebyr pr vogn, jf gebyrfortegnelsen i tarif 63.

Ønsker afsendere af vognladningsgods til frihavnen godsets vægt fastslået af Frihavnsselskabet, altså efter at sendingen er udleveret, bør de henvises til at gøre følgende bemærkning i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger«: »Ønskes vejet af Frihavnsselskabet, uden forbindende for jernbanen«. Det står i så fald jernbanen frit at foretage vejning til egen underretning, og den er i tilfælde af urigtig vægtangivelse berettiget til at opkræve fragttillæg i henhold til bestemmelserne i L § 18.

Stykgods

Til adressater, der er bosiddende på de gader og veje, der er beliggende i Københavns Frihavn, kan sendes stykgods, men ikke banepakker, når der efter postadressen 2100 København anføres Københavns Frihavn. Godset vil ikke blive udbragt til adressaten, men skal afhentes på Kbh Frihavns station.

Delvis til- eller aflæsning af vognladningsgods undervejs

(GR 151. Tarif nr 63, del 1, afsnit 2.13)

Afsenderen af vognladningsgods, hvoraf der skal foretages til- eller aflæsning undervejs, skal opfordres til som supplement til den foreskrevne påtegning i fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« at vedhæfte fragtbrevets forside en seddel med påskrift om udsættelsen for at forebygge, at forskriften overses. Eventuelt må stationen selv udfærdige en sådan seddel. Afsendelsesstationen påsætter vognen 2 adressesedler. Den ene forsynes med bestemmelsesstationens navn og retningskode. Oven på denne anbringes den anden seddel med angivelse af udsættelsesstationens navn, og retningskode.Ved videresendelse fjernes sidstnævnte seddel.

Bestemmelsen kan benyttes ikke alene, når til-/aflæsningsstationen ligger på vognens normale rute, men også i tilfælde, hvor en vis omvejsbefordring er nødvendig. Fragten regnes således alligevel efter det normale fragttrin til den endelige bestemmelsesstation. I tvivltilfælde, hvor en omvejsbefordring kan forekomme urimelig, indhentes forholdsordre hos godstarifkontoret.

Om beregning af havnebanegebyr for vogne, der ønskes udsat på en mellemstations havnebane for til- eller aflæsning, se under afsnittet om befordring over havnebaner.

Der er givet Danmarks belæssede vogne A/S tilladelse til at indlevere sendinger af samlegods, hvoraf der skal foretages delvis aflæsning undervejs, med henvist fragt. Ekspeditionsstederne skal derfor ikke gøre indsigelse mod, at den i tarif nr 63, del 1, afsnit 2.13 foreskrevne forudbetaling af fragten for sådanne sendinger ikke finder sted.

Materialer til DSBs egen brug

For fragtberegning af materialer, der af DSB sendes til deres fbrug i anledning af nye anlæg, udvidelser og vedligeholdelser af bestående anlæg, arbejder for fremmede m m, gælder - hvad enten befordringen foregår med plantog, særtog eller arbejdstog - følgende regler:

1. For befordringer i anledning af arbejder, for hvilke DSB helt eller delvis skal have betaling af fremmede, og for andre befordringer, for hvilke fragtudgiften skal afholdes af andre end DSB, skal der betales **fuld tarifmæssig fragt.**

2. For befordringer lokalt på DSB strækver i anledning af arbejder, hvortil udgiften skal belastes en **anlægs- eller driftskonto, skal der ingen fragt betales.**

For sendinger, hvis befordring foregår dels over en fremmed befordringsstrækning, dels over DSB, regnes der fuld tarifmæssig fragt, mekmdjsn fremmede styrelse er anført som afsender eller adressat.

Beregning af fragttillæg

Uanset betaling af fragtforskellen og erstatning for eventuel skade kan DSB i følgende tilfælde opkræve et fragttillæg:

1) *Ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af stoffer og genstande, der efter bilag A til godsbefordringsreglementet er udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befordring, eller når de sikkerhedsforskrifter, der er fastsat i bilag A til godsbefordringsreglementet, ikke er iagttaget: 10 kr pr kg af hele godsstykkets bruttovægt,*
2) *når lastgrænsen for en vogn er overskredet i tilfælde, hvor læsning er foretaget af afsenderen, og hvor denne ikke i fragtbrevet har forlangt vognen vejet af DSB: 100 kr pr 100 kg overskridelse af lastgrænsen,*
3) *ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig angivelse af en sendings art eller vægt, der kan medføre beregning af for lav fragt: det dobbelte af forskellen mellem den for lave og den rigtige fragt fra afsendelses- til bestemmelsessted (L § 18 stk 4.3).*

Fragttillæg

Ud over de i L § 18, stk 4 anførte fragttillæg kan DSB opkræve tillæg således:

Ved urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig angivelse af en sendings art eller vægt, der kan medføre beregning af for lav fragt, opkræves følgende fragttillæg: Det dobbelte af forskellen mellem den for lave og den rigtige fragt fra afsendelses- til bestemmelsessted (GR 15).

Fragttillæg opkræves ikke:

1. *Ved urigtig vægtangivelse for gods, hvis vejning påhviler DSB efter gældende bestemmelser eller efter afsenderens anmodning.*

2. *Ved en under befordringen påviseligt af vejrligets indflydelse opstået vægtforøgelse og eventuelt overskridelse af lastgrænsen; i dette tilfælde opkræves heller ikke fragttillæg efter L § 18, stk 4.2, ligesom fragtforskel ikke berigtiges.*

3. *Ved urigtig vægtangivelse uden overskridelse af lastgrænsen, når forskellen mellem angivet og rigtig vægt ikke overstiger 3% af angivet vægt, medmindre der foreligger forsøg på besvigelse (GR 16).*

Der regnes heller ikke fragtforskel, når der ved eftervejning af vognladningsgods på DSBs eget initiativ, findes en vægtforskel, der ikke overstiger 3%, uden at der foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der formodes forsøg på besvigelse, f eks ved at afsenderen bevidst har opgivet godsets nettovægt uden at medregne emballagens vægt.

For stykgodssendinger, der skal indleveres til pakhusene, og som ikke er anbragt i containere, gitter- eller bokspaller, kan der, da DSB skal anføre eller kontrollere vægtangivelsen, ikke opkræves fragttillæg.

For andre stykgodssendinger kan kræves fragttillæg, når betingelserne herfor er opfyldt. Der kan dog ses bort derfra, medmindre vægten fortsat anføres urigtigt til trods for, at afsenderen er gjort opmærksom på forholdet, eller godset er anbragt i DSB tilhørende containere, gitter- eller bokspaller, og disses lastgrænse er overskredet.

Vejegebyr efter tarif nr 63, del 4, afsnit 2, løbe nr 14, opkræves for vognladningsgods, når afsenderen i fragtbrevet har anmodet DSB om at efterveje sendingen, samt ved vejning, der foretages på DSBs eget initiativ, når der foreligger for lav vægtangivelse.

Vejegebyr beregnes dog **ikke** ved vejninger, der foretages på DSBs eget initiativ,

- såfremt vægtforøgelsen bevisligt skyldes vejrliget, samt
- når vægtforskellen ikke overstiger 3% af den angivne vægt, og der ikke foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der foreligger forsøg på besvigelse.

Om vejningens udførelse se side 60.

En anmodning fra adressaten om eftervejning, fratager ikke DSB retten til at kræve fragttillæg.

Når det ved vejning af en vognladning undervejs fastslås, at vognens lastgrænse er overskredet, forholdes således:

Hvis hele sendingen uden særlig fare for godset kan omlæsses til en vogn med større lastgrænse, foretages denne omlæsning, og vognen videresendes til bestemmelsesstationen, i tvivlstilfælde indhentes dog den berettigedes forholdsordre.

Hvis omlæsning til en enkelt vogn ikke er mulig, skønner stationen under hensyntagen til den berettigedes interesser, om den overskydende del af godset uden videre skal videresendes til bestemmelsesstationen, eller om den berettigedes forholdsordre skal indhentes. Med hensyn til afsenderens forholdsordre finder reglerne om hindringer for befordringen analog anvendelse. Hvis afsenderen disponerer særskilt over en aflæsset del af læsset, behandles denne del som en ny sending.

Ved for lav vægtangivelse for vognladningsgods, regnes, såfremt vognens lastgrænse er overskredet, fragt og fragttillæg, som om en del af læsset var befordret i en særskilt vogn - uanset om omlæsning faktisk er sket. Der regnes herved med den fragtmæssigt grunstigste fordeling af læsset (GR 19).

Skematisk fremstilling af foranstående bestemmelser om beregning af fragtforskel og fragttillæg:

A. Urigtig indholdsangivelse, der bevirker fragttab.	Beregning af fragtforskel + fragttillæg.
B. For lav vægtangivelse.	
1. Stykgods.	Beregning af fragtforskel. Kun beregning af fragttillæg efter bestemmelserne side 171.
2. Vognladningsgods. Hovedregel	Beregning af fragtforskel + fragttillæg samt vejegebyr.
Undtagelser a. Afsenderen har anmodet om vejning.	Beregning af fragtforskel samt vejegebyr.
b. Vægtforøgelse også ved eventuel overskridelse af lastgrænsen, der bevisligt skyldes vejrligt under beforingen.	Ingen beregning af fragtforskel, fragttillæg eller vejegebyr.
c. For lav vægtangivelse uden overskridelse af lastgrænsen, når forskellen ikke overstiger 3% af den angivne vægt.	Kun beregning af fragtforskel og vejegebyr og kun i tilfælde af formodet forsøg på besvigelser, jf side 171. Intet fragttillæg.

Eksempler:

1) Bygningsmaterialer af asbestcement, 14600 kg. Fragten bliver 633,00 kr (B 15 = 42,2 kr pr t)
På bestemmelsesstationen konstateres, at sendingens indhold er bygningsmaterialer af beton.

Fragt efter klasse A (A 15 = 48,6 kr pr t)	729,00 kr
Oprindelig fragt	633,00 kr
Fragtforskel	96,00 kr

Der opkræves:

Oprindelig fragt	633,00 kr
Fragtforskel	96,00 kr
Fragttillæg	192,00 kr
	921,00 kr

2) På fragtbrevet er angivet 16500 kg. Der er leveret en vogn med lastgrænse 17500 kg. På DSBs initiativ udfindes vægten til 19000 kg. Godset omlæsses i en vogn med lastgrænse 21000 kg. Taksten er for 5 t 96,6 kr, for 10 t 65,8 kr og for 15 t 52,5 kr.
Tarifmæssig fragt for den angivne vægt er:

Fragt	867,00 kr

Da vognens lastgrænse er overskredet, regnes fragten, som om sendingen var læsset på 2 vogne, og udgør:

5000 kg	483,00 kr
15000 kg	788,00 kr
	1271,00 kr
Fragtforskel	404,00 kr

Den samlede fragt bliver herefter:

Oprindelig fragt	867,00 kr
Fragtforskel	404,00 kr
Fragttillæg 2 x 404,00 kr	808,00 kr
I alt	2079,00 kr

Hertil kommer vejegebyr og evt omlæsningsomkostninger, hvis omlæsningen er foretaget af DSB.

Nedenstående vil yderligere vise, hvorledes bestemmelserne skal forstås:

3) Den leverede bestilte vogn har en lastgrænse på 19000 kg, og vægtangivelsen er 19000 kg:

a) Sendingen forlanges vejet; vægten findes at være 19700 kg. Der regnes fragtforskellen, idet sendingen betragtes som læsset i 2 vogne med hhv 5000 kg og 15000 kg. Desuden regnes vejegebyr.

b) Sendingen vejes på DSBs initiativ; vægten er 19700 kg. Der regnes fragtforskel + fragttillæg, idet sendingen betragtes som læsset i 2 vogne som nævnt under a). Desuden regnes vejegebyr.

c) Sendingen vejes på DSBs initiativ; vægten er 20000 kg, og det påvises, at vægtforøgelsen skyldes vejrligets indflydelse. Der regnes ikke fragtforskel, fragttillæg eller vejegebyr.

Firmaspor

Firmaspor kan enten have tilslutning til stationernes spor og havnebanerne eller være beliggende på fri bane uden dog at være egentlige ekspeditionssteder.

For sendinger i forbindelse med disse firmaspor gælder følgende særlige bestemmelser:

1. Firmaspor med tilslutning til en stations spor eller havnebanerne

Som afsendelses- eller bestemmelsesstation skal i fragtbrevet anføres den station, ved hvilken firmasporet ligger. I rubrikken »Bestemmelsesstation« kan der efter dennes navn gøres bemærkning om firmasporet.

Befordringen mellem stationen og firmasporets ejer sker efter bestemmelser, der er fastsat ved overenskomst med firmasporets ejer.

2. Firmaspor på fri bane

I fortegnelsen under pkt 2.3 er anført de firmaspor i forbindelse med hvilke, der kan sendes vognladningsgods.

Med hensyn til angivelse af firmasporet som afsendelses- eller bestemmelsesstation i fragtbrevet, se i det følgende under pkt 2.1 ekspeditionsbestemmelser.

Under pkt 2.2 er anført de almindelige fragtberegningsbestemmelser for firmasporene, medens fortegnelsen under pkt 2.3 indeholder de nærmere fragtberegningsbestemmelser for det enkelte firmaspor.

2.1 Ekspeditionsbestemmelser

Der skelnes mellem indenlandsk og international trafik:

- **Indenlandsk trafik**

  Firmasporet anføres som afsendelses- eller bestemmelsesstation.

  Der gælder de almindelige bestemmelser efter »CF Brugervejledning, ekspedition«.

- **International trafik**

  Afgående sendinger: bogføringsstationen anvender kontroletiketter og datostempel for den station, der er anført i 3. spalte (= fragt regnes) i fortegnelsen under pkt 2.3.

  Ankomne sendinger: firmasporet anføres som bestemmelsesstation. Bogføringsstationen anvender datostemplet for den station, der er anført i 3. spalte (= fragt regnes) i fortegnelsen under pkt 2.3.

2.2 Fragtberegningsbestemmelser

Der skelnes mellem lokal og gennemgående trafik:

- **Lokal trafik,** d v s sendinger mellem firmasporet og den station, der er anført i 3. spalte (= fragt regnes) i fortegnelsen under pkt 2.3.

  Fragten regnes på grundlag af taksten for det første fragttrinsbælte i taksttavlen i tarif nr 63, dog regnes mindst de i tariffen anførte mindstefragter.

- **Gennemgående trafik,** d v s sendinger mellem firmasporet og stationer ud over den i 3. spalte i efterfølgende fortegnelse under pkt 2.3 anførte station.

  Fragten regnes som anført i fortegnelsen for det enkelte firmaspor.

  Desuden regnes gebyr for firmaspor på afsendelses- hhv bestemmelsesstationen (gebyr kode 15.1 og 67.1 efter gebyrfortegnelsen i tarif nr 63) med det i fortegnelsen anførte antal enheder. Dog regnes gebyret ikke for tomme private vogne.

2.3 Fortegnelse over firmaspor på fri bane

Firmasporets navn	bruger	fragt regnes som for	gebyr kode nr 15.1 hhv 67.1 (i gennemgående trafik) antal enheder	bogføringsstation
Avnsøgård	Avnsøgård skærvefabrik og ejeren af Avnsøgård	Kalundborg	4	Kalundborg
Bjerregrav	De Danske Sukkerfabrikker A/S	Randers	1	Randers
Borris	Militæret	Skjern	5	Skjern
Dalum	De Forenede Papirfabrikker	Fruens Bøge	-	Odense
Estvad	Gyro Jernstøberi og Maskinfabrik A/S	Skive	1	Skive
Gredstedbro	Jens Christensens kartoffelhandel og Perrot	Bramming	4	Esbjerg
Hjordkær	Sønderjyllands Højspændingsværk Andelsselskab	Padborg	6	Padborg
Holmstrup	Dansk Propan-Butan Gas ApS	Odense	4	Odense
Hovedgård	Hovedgård savværk	Horsens	15	Horsens
Hovslund	P & T og GKM	Vojens	10	Kolding
Lundby Jylland	Ammonia A/S	Avlum	-	Herning
Sejstrup	A/S Vestkystens Korn- og Foderstofforretning	Bramming	4	Esbjerg
Stoholm	Stoholm Lokalforening	Skive	5	Skive
Tommerup	A/S Maskinfabrikken Stegsted	Odense	1	Odense
Vejrup	DLAM	Bramming	3	Esbjerg
Øster Doense	Rockwool International A/S	Hobro	4	Hobro

186 - 15
187/188 - 17
189/190 - 15
191/192 - 19

E

Godstrafikerhvervelse

Godstrafikerhvervelse forestås hovedsagelig af driftsområderne (funktionsleder F/G) efter retningslinier fra godstjenesten.

Enkelte større firmaer betjenes dog salgsmæssigt direkte af godssalgskontoret.

Retningslinier, salgsoplæg m v udsendes af godssalgskontoret i håndbogen »DSB godssalg«, der er fordelt til alle driftsområder (funktionsleder F/G m fl).

Spørgsmål vedrørende salg af godstransport rettes til funktionsleder F/G eller andre udpegede medarbejdere efter nærmere bestemmelser i det enkelte driftsområde.

Godstrafikerhvervelse

Godstrafikerhvervelse forestås hovedsagelig af driftsområderne (funktionsleder G) efter retningslinier fra godssalgskontoret.

Enkelte større firmaer betjenes dog salgsmæssigt direkte af godssalgskontoret.

Retningslinier, salgsoplæg m v udsendes af godssalgskontoret i »DSB godssalgshåndbog«, der er fordelt til alle driftsområder (funktionsleder G m fl).

Spørgsmål vedrørende salg af godstransport rettes til funktionsleder G eller andre udpegede medarbejdere efter nærmere bestemmelser i det enkelte driftsområde.

Driftsområdernes kontrol med transportaftaler

Den fragtnedsættelse, der tilkommer forskellige kunder i henhold til transportaftaler, sluttet med de pågældende af godssalgskontoret eller af et driftsområde, kan udbetales til kunderne bl a på grundlag af kontrollister (blanket B 54) udfærdiget af kunderne og/eller driftsområderne.

Tages en sending tilbage af afsenderen inden afsendelsen, skal afsenderen med sin underskrift påtegne fragtbrevet (del 4 hhv 1) om, at godset er tilbageleveret til ham, og at eventuel betalt fragt m v er tilbagebebetalt. Afsenderens kvittering (del 1 hhv 4) skal tilbageleveres af afsenderen, forsynes med fornøden påtegning og opbevares.

Hvis der en måned ikke har været rabatberettigede sendinger efter en sådan fragtaftale, skal afregningskontoret underrettes skriftligt derom.

Kontrollister udfærdiget af kunderne

Listerne, der leveres kunderne af godssalgskontoret eller driftsområderne, afleveres til det pågældende driftsområde senest den 5. i måneden. De skal omfatte de rabatberettigede sendinger, der er afsendt hhv indgået i den foregående måned.

Afsenderen skal sammen med listerne aflevere afsenderens kvittering (del 1 hhv 4), og adressaten skal aflevere fragtbrevet (del 4 hhv 1). Kunderne skal opfordres til at levere disse bilag i den orden, hvori de er opført på listerne.

Hvis kunderne ønsker kvittering for afleveringen, udfærdiger de kontrollisterne i to eksemplarer ved gennemskrift. Ekspeditionsstedet påtegner da gennemskriften om udlån af bilagene og tilbagelevere den til kunden.

Bilagene tilbageleveres til kunderne snarest efter brugen mod tilbagelevering af eventuelle gennemskrifter, jf ovenfor.

Driftsområderne tilfører i kontrollisternes rubrik 7 de rabatberettigede beløb efter de foreliggende fragtbrevdele og tilføjer evt manglende angivelser i rubrikkerne 1 - 6. Listernes sidste rubrikker (blanke) må kun udfyldes efter anmodning fra afregningskontoret eller godssalgskontoret.

Driftsområderne bedes være opmærksomme på, om der er foretaget rettelse af de i fragtbrevdelene opførte rabatberettigede beløb, f eks ved at et betaltbeløb er rettet af bestemmelsesstationen, således at der er foretaget tilbagebetaling eller efteropkrævning. For at der kan blive taget fornødent hensyn til forekommende rettelsesblade, skal disse, når de vedrører sendinger, der omfattes af fragtaftaler, henlægges i et særligt omslag, så de ved kontrollisternes behandling kan danne grundlag for rigtig angivelse af det rabatberettigede beløb. Skal sådanne rettelsesblade indsendes til afregningskontoret, skal ekspeditionsstedet forinden foretage de nødvendige notater.

Driftsområderne reviderer angivelserne i listerne og kontrollerer, om sendingerne er rabatberettigede i henhold til transportaftalen. Uoverensstemmelser søges berigtiget ved henvendelse til vedkommende kunde. Vægt- og beløbsrubrikkerne skal summeres.

Kontrollisterne forsynes med angivelse af transportaftalens nr foroven til venstre i den dertil indrettede rubrik, attesteres nederst på bagsiden og indsendes til afregningskontoret den 10. i måneden.

Det påses, at listernes nummerering er rigtig, og at kunder, der har flere transportaftaler, udfærdiger særskilte lister for hver aftale.

Kontrollister udfærdiget af driftsområderne

Ved månedens begyndelse anlægges særskilte lister for hver transportaftale, og i listernes rubrikker 1 - 7 opføres efterhånden - på grundlag af de indleverede hhv ankomne fragtbreve - alle sendinger, der er rabatberettigede i henhold til de pågældende transportaftaler. Listerne attesteres nederst på bagsiden og indsendes til afregningskontoret den 10. i den følgende måned.

I øvrigt gælder foranstående bestemmelser for lister afleveret af kunderne.

Fragtbreve over sendinger, der ekspederes med frankaturnota, indføres ved afsendelsen med det beløb for fragt, m v, der er betalt ved sendingens indlevering, med angivelse af den strækning, det vedrører, og med vedtegning »nota«, Når frankaturnotaen kommer tilbage, indføres restbeløbet med angivelse af den strækning, det vedrører, samt sendingens afsendelsesdato.

Forbindelsen med udlandet

Almindelige bestemmelser

Den internationale godsbefordring er generelt undergivet bestemmelserne i »Konvention om internationale jernbanebefordringer (COTIF)« og dennes bilag B »Fælles regler for kontrakten om international befordring af gods med jernbaner (FR/CIM)«. Denne konvention muliggør direkte ekspedition af gods, som skal passere flere staters strækninger, med ét befordringsdokument - fragtbrev - over hele strækningen fra modtagelse til befordring til udlevering.

Nogel artikler og bilag i FR/CIM er suppleret med »Fælles tillægsbestemmelser (DCU)«, der har samme retskrivning som tarifferne. Endvidere suppleres nogle bestemmelser i FR/CIM, navnlig dem, der vedrører omkostningernes betaling og adgangen til at trække efterkrav og rede forskud, med »Særlige tillægsbestemmelser (DCS)«, som gælder i bestemte forbindelser og har samme retskrivning som tarifferne.

De artikler i COTIF og FR/CIM samt de bilag til FR/CIM, der har betydning for ekspeditionsstederne, samt de DCU, som hører til disse artikler og bilag er samarbejdet med ekspeditionsforskrifterne i »Forskrifter for international godsbefordring (PIM)«, som endvidere indeholder »Internationalt reglement for befordring af private godsvogne (RIP)« samt »Regler for den internationale befordring af containere (RICo)«. Bilag 1 til FR/CIM (RID) er derimod som bilag A til GR (RID A) - indeholdt i tarif nr 62.

PIM er kun bestemt for tjenestebrug og må ikke offentliggøres. Bekendtgørelse af COTIF med dertil knyttede akter sker i LOVTIDENDE.

Med hensyn til ekspeditionsforhold henvises endvidere til ordreserie H samt »INTERFRIGO-trafik (IF)«, »INTERCONTAINER-trafik (ICT)« og »HUCKEPACK-trafik (HTK)«.

Bestemmelserne om befordring af international ekspresgods er indeholdt i »Fælles reglement for kontrakten om den internationale jernbanebefordring af ekspresgods (TIEx)« og i »Forskrifter for den internationale ekspresgodstrafik (PIEx)«. TIEx og PIEx findes kun i fransk/tysk udgave.

Fragtberegning af ekspresgods foretages efter »International ekspresgodstarif (TCEx)«, tarif nr 93.

Fordeling af internationale tariffer

De internationale tariffer fordeles efter behov. Et ekspeditionssted, der er optaget i en international tarif, får ikke nødvendigvis tariffen fordelt. Ekspeditionsstedet retter i givet fald henvendelse til sin godsregion.

Supplerende bestemmelser

Ad PIM bilag 1 CIM-fragtbrev:
Der kan træffes aftale om anvendelse af et simplificeret fragtbrev. I dette findes 2 fragtberegningsafsnit forneden på fragtbrevets forside.

I tilslutning til FR/CIM art 15 med tilhørende DCU bemærkes følgende:

Hvis afsenderen i henhold til sin frankaturforskrift ønsker at betale told, skal jernbanen sørge for toldbehandlingen, også hvis denne finder sted på bestemmelsesstationen.

I tilslutning til ekspeditionsforskrifterne i PIM anføres følgende:

Det skal i givet fald henstilles til afsenderen at foreskrive ruten ved angivelse af grænseovergangene i fragtbrevet. Der bør fortrinsvis anvendes en LIM-rute, jf nedenfor.

Ifølge PIM 68 skal ekspeditionsstederne, når de vælger befordringsvejen, under hensyntagen til de der nævnte forhold give en af de i den internationale godstogsskøreplan (LIM), afsnit B, anførte ruter forret. Dette skal forstås således, at ekspeditionsstederne skal vælge en af de ruter, der er anført nedenfor under de enkelte landeforbindelser, og som samtidig er LIM-rute. De LIM-ruter, der herved kommer i betragtning, er ligeledes anført under de enkelte landeforbindelser.

Til brug ved vejledning af forsenderne og kontrol med, at bestemmelsesstationen er rigtigt angivet i fragtbrevet, er af UIC udgivet en »Fortegnelse over stationer på de FR/CIM tilsluttede baner«. Denne er fordelt til ekspeditionssteder i godsregionerne. Andre ekspeditionssteder henvender sig i givet fald til sin godsregion.

Gebyr for containere og presenninger regnes af afsendelsesstationen - uanset om den er forbindelsesstation i en international tarif eller ikke - for hele befordringsstrækningen efter afsendelsesbanens takster. For sendinger fra privatbanestationer regnes de nævnte gebyrer dog med de i Gebyrtariffen (tarif nr 79) anførte beløb.

For sendinger fra en dansk station, som på en grænsestation nyindleveres til udlandet, regnes gebyr for containere og presenninger for den nyindleverede sending med forskellen mellem det beløb, som skulle have været regnet, hvis sendingen var blevet indleveret med direkte fragtbrev fra den oprindelige afsendelses- til den endelige bestemmelsesstation, og det beløb, der er regnet for fortransporten. For containeres vedkommende regnes forskellen altid mellem de for vognladningsgods gældende gebyrer.

Ved nyindlevering på en dansk station til indlandet af sendinger, for hvilke der er regnet gebyr for containere eller presenninger, regnes

- for containere, der nyindleveres som stykgods, evt gebyr efter Gebyrtariffen (tarif nr 79),

- for containere, der nyindleveres som vognladningsgods, og for presenninger ikke nye gebyrer.

Om beregning af kølevognsgebyr henvises til INTERFRIGO-tarif (tarif nr 90).

Ved betaling her i landet af de i fragtbrevene i fremmed mønt opførte beløb sker omregningen til dansk mønt efter en omregningskurs, der bekendtgøres ved cirkulære.

De i RID nævnte stoffer og genstande overføres på færgeoverfarterne efter særlige bestemmelser, hvorom overfartsstationerne og færgepersonalet er særligt instrueret. Overførsel sker fortrinsvis med rene godsfærger. Dog kan visse stoffer og genstande på overfarterne Korsør - Nyborg, København Gr -Helsingborg Syd Gr og Gedser - Warnemünde overføres med personførende færge.

Om befordring af levende dyr se side 24.

Vedrørende manglende overtalligt og beskadiget gods m v, behandling af erstatningskrav o s v suppleres PIM's bestemmelser med bestemmelserne i GUB.

Særlige bestemmelser

Tarif nr 93 International ekspresgodstarif

Ekspresgods kan i almindelighed kun modtages til befordring mellem dè i international ekspresgodstarif - TCEx (Tarif nr 93) optagne forbindelsesstationer. Til enkelte lande kan ekspresgods dog også modtages til befordring til en del stationer, der ikke er optaget i tariffen. Oplysning herom kan fås således:

Hverdage	09^{00} - 15^{00}	Godsdivisionen, tlf 8 1 22 89.
Hverdage Lørdage Søndage	07^{00} - 18^{00} 07^{00} - 15^{45} 10^{00} - 15^{45}	Godsbanegården, tlf 8 1 26 38.
Hverdage	07^{00} - 18^{00}	Padborg, tlf 8 3 82 94.

Tariffen indeholder udregnede fragter i danske kroner fra dansk grænsestation til bestemmelsesstation (-zone) i de på siderne 233 - 328 anførte lande med undtagelse af Algeriet, Irak, Iran, Irland, Marokko, Sovjetunionen og lande derudover, Syrien og Tunis.

Den samlede fragt samt de gebyrer og andre omkostninger, der kan beregnes af afsendelsesstationen, skal altid betales af afsenderen. Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Tarif nr 8700 - Afstandstabel for den internationale godstrafik (DIUM)

Tariffen er en kombineret afstandstabel/UIC stationsfortegnelse, d v s at den udover afstande indeholder ekspeditionsmuligheder for de enkelte stationer.

Tariffen gælder for såvel styk - som vognladningsgods i følgende lande:

- Tariffens del 1: Frankrig (F)
- Tariffens del 2: BRD/Danmark (D/Da)
- Tariffens del 3: Italien (I)
- Tariffens del 4: Belgien/Luxembourg/Holland (B/L/N)
- Tariffens del 5: Østrig/Schweiz (A/CH)
- Tariffens del 6: Storbritannien (GB)
- Tariffens del 7: Spanien/Portugal (E/P)

De enkelte dele optræder hver især som selvstændige tariffer og kan som sådan rekvireres enkeltvis.

Tariffen vil efterhånden få tilknytning til visse internationale forbindelsestariffer, der for så vidt angår stationsfortegnelse og dermed afstande i givet fald vil henvise til Tarif 8700.

Tariffen har vejledende karakter.

Tarif nr 9001 - EKSF-tarif

For sendinger bestående af de godsarter, der er omfattet af EKSF, anvendes **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001), medmindre der opnås lavere pris ved anvendelse af en anden international forbindelsestarif.

Følgende godsarter er omfattet af EKSF: visse arter af kul, koks, metalliske malme, skrot, råjern, råstål og halv- og helfabrikata.

Tariffen kan anvendes mellem stationer på EF-medlemsstaternes strækninger, når sendingerne berører mindst 2 nabostater, der begge er medlemmer af EF. Heraf følger, at tariffen også kan anvendes for sendinger til/fra ikke medlemsstater, når blot sendingerne undervejs berører mindst 2 nabostater, der begge er medlemmer af EF.

Tarif 9001 indeholder ikke nogen stationsfortegnelse og dermed afstandstabel, men henviser her til Tarif 8700 (Afstandstabel for den internationale godstrafik).

Bemærk følgende særlige forhold:

1. Tarif 9001 er helt udelukket fra anvendelse for hele strækningen fra afsendelsesstation til bestemmelsesstation, såfremt sendingen i Danmark skal passere Storebælt,

2. for sendinger i forbindelse med danske privatbanestationer er der i enkelte tilfælde anført tillægsfragter i tariffens del 1 bilag IV. For øvrige privatbanestationers vedkommende regnes tillægget således:

   - Fragttrin gældende for Tarif 63/64 for privatbanestrækningen udledes af »Andelstabel for privatbanestrækninger« (forefindes i godsregionerne/henvendelse evt til godsdivisionen, København tlf 8 1 22 89).

     Derpå findes taksten for det udfundne fragttrin i taksttavlen i andelstabellen, idet der anvendes følgende vægtklasser:

     a) kul/malm (godsarter i Tarif 9001, del 2) ..... kl 25

     b) koks (godsarter i Tarif 9001, del 2) ..... kl 15

     c) jern-og stålprodukter (godsarter i Tarif 9001, del 3) ..... kl 15, 20 eller 25

     Fragttillægget udregnes herefter på grundlag af den vægt og de mindstevægte, der er anvendt efter Tarif 9001.

Tarif 9001 er fordelt til ekspeditionssster i samtlige godsregioner. Andre ekspeditionssteder bedes i givet fald rette henvendelse til godsregionerne.

Tarif nr 9145 - Europæisk vognladningstarif for store containere

Store containere mellem bestemte danske stationer og bestemte stationer i Belgien, Bulgarien, Frankrig, Holland, Norge, Sverige, Vesttyskland, Østrig og Østtyskland skal befordres og fragtberegnes efter **Europæisk vognladningstarif for store containere** (Tarif nr 9145).

Såfremt denne forbindelsestarif ikke kan anvendes, regnes fragten for dansk strækning efter **Containertarif** (Tarif nr 65).

Om befordring af store containere i INTERCONTAINER-og INTERFRIGO-trafik gælder bestemmelserne i **INTERCONTAINER-trafik** (ICT), jf side 399.

Om beregning af krangebyr, stadepenge og forsinkelsesgebyr, se Gebyrtarif (Tarif nr 79).

Sendinger i hele tog og i vogngrupper

Som det fremgår af PIM 33 kan, på grundlag af særlige forskrifter, internationale tariffer eller særlige aftaler, et helt tog eller en vogngruppe indleveres på et enkelt fragtbrev.

Hele tog er sendinger, der består af flere vognladninger, og som indleveres til befordring fra en afsender på dennes firmaspor på afsendelsesstationen til en adressat på dennes firmaspor på bestemmelsesstationen.

Hele tog skal samlet kunne overtages fra afsenderens firmaspor og samlet kunne afleveres på adressatens firmaspor og i øvrigt kunne fremføres uden behandling på stationer undervejs.

Vogngrupper er sendinger, der består af flere vognladninger, og som samlet indleveres til befordring fra en afsender til en modtager.

For både hele tog og vogngrupper vedlægges fragtbrevet tillægsblade - Nachweisung/Wagenliste - Releve des Wagons - (PIM bilag 7a, blanket A 490) i følgende antal

- 5 eksemplarer, som tjener som tillægsblade til de enkelte fragtbrevblade,
- et 6. eksemplar, som anvendes, hvis toget eller vogngruppen undtagelsesvis skulle blive delt undervejs. Hovedsendingen viderebefordres med fragtbrevet. De efterladte vogne viderebefordres ledsaget af en følgeseddel vedhæftet tillægsbladet,
- yderligere eksemplarer som anført i PIM bilag 7b. De 3 yderligere blade, som er foreskrevet for sendinger til/fra Danmark, anvendes af danske stationer, hvis toget eller vogngruppen (f eks ved en færgeoverfart) yderligere deles.

Rubrikkerne 4-6, 14-19 og 24-28 skal udfyldes af afsenderen.

Rubrikkerne 29-34 udfyldes af jernbanen. Her anføres de enkelte vognladningers fragtpligtige vægt delt op efter vægtklasse og andre faktorer af betydning for fragtberegningen.

Vægtene sammentælles og overføres til fragtbrevet, hvor selve fragtberegningen foretages.

I fragtbrevet skal afsenderen anføre:

- i rubrik 19: se tillægsblade
- i rubrik 25: antal vogne samt betegnelse af godset
- i rubrik 26: summen af alle sendingers vægte
- i rubrik 32: antal tillægsblade.

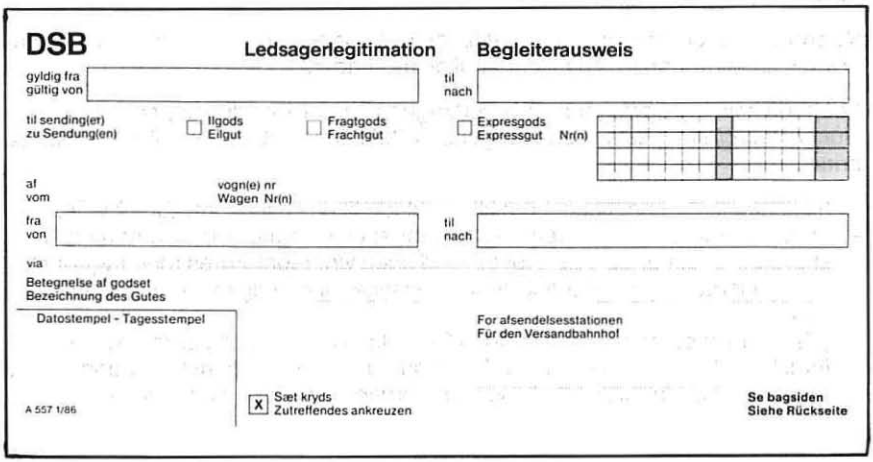
Sendinger, der medgives ledsager.

Som det fremgår af PIM 11, skal afsenderen af enhver sending, som medgives ledsager, have udleveret en udfyldt ledsagerlegitimation for hver ledsager, som medgives den pågældende sending. (Blanket A 557).

Ledsagerlegitimationen **gælder ikke som billet**, jf betingelserne, som er trykt på bagsiden.

Ledsageren skal aflevere ledsagerlegitimationen efter endt rejse til vedkommende godsekspedition eller kontrolpersonalet.

Blanket A 557 (format 190 x 90 mm)
Forside



Side 2

Denne legitimation giver indehaveren ret til at udføre arbejdet som ledsager i de tog, med hvilke det ledsagede gods befordres. Den **gælder ikke som billet.** Ledsageren må derfor yderligere have en gyldig billet. Gives der på grundlag af de anvendte tarifbestemmelser eller aftaler mellem de deltagende jernbaner fribefordring på hele eller en del af strækningen, så udleveres en sådan billet til ledsageren fra afsendelsesstationen henholdsvis fra den pågældende mellemstation.

Ledsagerlegitimationen skal forevises på forlangende og efter endt rejse afleveres til vedkommende godsekspedition eller kontrolpersonalet.

Togføreren kan anvise ledsageren plads f. eks i den vogn, hvori det gods, der ledsages, er læsset, eller i en rejsegodsvogn eller personvogn i det pågældende tog; ledsageren skal efterkomme togførerens afgørelser.

Ledsageren skal respektere de i det følgende anførte anvisninger om forholdene ved udøvelsen af arbejdet som ledsager (sikkerhedsforskrifter).

Dieser Ausweis berechtigt den Inhaber zur Ausübung der Begleitertätigkeit in den Zügen, mit denen das begleitete Gut befördert wird. Er **gilt nicht als Fahrausweis.** Der Begleiter muss deshalb zusätzlich im Besitz eines gültigen Fahrausweises sein. Wird aufgrund der anwendbaren Tarifbestimmungen oder von Vereinbarungen zwischen den beteiligten Bahnen auf der ganzen Strecke oder auf Teilstrecken freie Fahrt gewährt, so werden dem Begleiter vom Versandbahnhof bzw. von den zuständigen Unterwegsbahnhöfen entsprechende Fahrausweise abgegeben.

Der Begleiterausweis ist auf Verlangen vorzuweisen und nach Beendigung der Fahrt der betreffenden Güterabfertigung oder dem Kontrollpersonal abzugeben.

Der Zugführer (Schaffner) kann dem Begleiter den Platz anweisen, z. B. im Wagen, in dem das begleitete Gut verladen ist, oder im Gepäck- bzw. Dienstwagen oder in einem Personenwagen des betreffenden Zuges; seinen Anordnungen ist Folge zu leisten.

Der Begleiter hat die nachstehenden Weisungen über das Verhalten bei der Ausübung der Begleitertätigkeit (Sicherheitsvorschriften) zu beachten.

Side 3

Sikkerhedsforskrifter

Ophold i godstog og godsvogne under kørsel er forbundet med særlig risiko for uheld, hvorfor der skal udvises særlig forsigtighed ved ind- og udstigning, ved igangsætning og standsning, ved rangerbevægelser samt ved åbning og lukning af dørene!

Det er meget farligt og derfor forbudt:

- at gå op på ladningen eller taget af biler læsset på åbne godsvogne eller at rette på forskubbede ladninger, når vognene befinder sig under køreledninger;
- at tilsidesætte - også med genstande - en sikkerhedsafstand på 1,50 m ved arbejder i nærheden af spændingsførende køreledningsanlæg;
- at ryge i vogne med let antændelige stoffer eller dyr.

Ledsageren skal:

- melde sig til togføreren inden togets afgang (til lokomotivføreren, hvis der ikke er togfører med toget);
- respektere advarselssignal fra lokomotivet eller advarsler fra jernbanepersonalet;
- sikre åbne døre mod lukning;
- så vidt muligt undgå ophold mellem sporene;
- blive i vognen under ophold på fri strækning;
- til brug om natten medbringe godt lysende, eksplosions- og brandsikret lampe, der ikke må kunne lyse med farvet lys.

Sicherheitsvorschriften

Die Fahrt in Güterzugen und Güterwagen ist mit erhöhten Unfallgefahren verbunden, deshalb besondere Vorsicht beim Ein- und Aussteigen, beim Anfahren und Anhalten des Zuges und bei Rangierbewegungen sowie beim Öffnen und Schliessen der Türen!

Es ist sehr gefährlich und daher verboten:

- Fahrzeugdächer oder Ladungen auf offenen Güterwagen zu besteigen oder verschobene Ladungen zu richten, wenn sich die Wagen unter Fahrleitungen befinden;
- bei Arbeiten in der Nähe von Spannung führenden Fahrleitungsanlagen - auch mit Gegenständen - den erforderlichen Schutzabstand von 1,50 m zu unterschreiten;
- in den Wagen, in denen sich leicht entzündliche Stoffe oder Tiere befinden, zu rauchen.

Der Begleiter hat:

- sich vor Abfahrt des Zuges beim Zugführer zu melden (beim Lokomotivführer, wenn der Zug unbegleitet ist);
- auf Warnsignale der Lokomotive und Warnung des Eisenbahnpersonals zu achten;
- offene Türen gegen Zurollen zu sichern;
- den Aufenthalt zwischen den Geleisen nach Möglichkeit zu vermeiden;
- beim Halten auf freier Strecke im Wagen zu bleiben;
- während der Nachtzeit gut leuchtende, explosions- und feuersichere Lampen oder Laternen, die kein farbiges Licht aufweisen, mitzuführen.

Forbindelsen med de enkelte lande

På de efterfølgende sider er for forbindelsen med de enkelte lande anført de gældende bestemmelser ud over de hidtil omtalte.

Bestemmelserne er for hvert land opført som nedenfor anført og omhandler følgende:

Anvendelse af forbindelsestariffer
- hvor der er omtalt de forbindelsestariffer, der gælder mellem Danmark og det pågældende land.

Anvendelse af andre tariffer

DCS (Særlige tillægsbestemmelser til FR/CIM)
- bl a omfattende omkostningernes betaling og adgangen til at trække efterkrav og rede forskud.

Ruter, omfattende
- transitlande*)
- grænseovergange (samlet i en fortegnelse på siderne 329 - 332m)
- LIM-ruter.

Supplerende bestemmelser

*) Når der under transitlande er anført BRD, kan befordring også finde sted gennem Sverige - BRD. Dette gælder dog ikke for sendinger til og fra Storbritannien og Nordirland.
I forbindelse med Bulgarien, Grækenland, Iran, Irak, Italien, Jugoslavien, Rumænien, Syrien, Tjekkoslovakiet, Tyrkiet, Ungarn, BRD og Østrig kan befordring også i visse forbindelser finde sted gennem Sverige - Polen. Nærmere oplysning herom kan fås i fragtoplysningen, København tlf 8 1 37 74.

Sverige, Norge og Finland

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Styk- og vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Hirtshals tariffen** (Tarif nr 6000) anvendes for vognladningsgods mellem danske og norske stationer over Hirtshals/Kristiansand.

  Ved visse stationer i den danske stationsfortegnelse er der foretaget en henvisning til dansk lokaltarif. De særlige bestemmelser, der gælder for disse stationer, udledes af Tarif nr 63.

- **Nordisk godstarif for vognladningsgods** (Tarif nr 9760) anvendes for vognladningsgods mellem danske stationer og svenske, norske og finske stationer over København gr/Helsingborg syd gr.

For sendinger, for hvilke der ikke findes særlige fragtberegningsbestemmelser i ovennævnte tariffer, udledes disse for dansk strækning af Tarif nr 73.

- **Stykgodstarif Danmark - Norge** (Tarif nr 77).

- **Stykgodstarif Danmark - Sverige** (Tarif nr 78).

- **Stykgodstarif Danmark - Finland** (Tarif nr 5000).

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske stationer og svenske, norske og finske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 til eller fra dansk/svensk hhv dansk/norsk grænse.

Efter disse bestemmelser befordres alle sendinger, for hvilke de ovenfor nævnte forbindelsestariffer ikke kan anvendes.

1. DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser

RID-gods via København Gr/Helsingborg Syd Gr,
Helsingør Gr/Helsingborg Gr,
Frederikshavn Gr/Göteborg

Ud over bestemmelserne i RID gælder følgende:

1. Med undtagelse af de under pkt 2 nævnte tilfælde kan følgende overføres:
   - farligt gods i jernbanetankvogne og tankcontainere,
   - emballerede farlige godsarter i jernbanevogne og store containere.
2. Udelukket fra befordring:
   - jernbanetankvogne med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement XI, pkt 1.2.4.1 og 1.3.5,
   - tankcontainere med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement X, pkt 1.2.4.1. og 1.3.5.
3. Godsvognene skal være forsynet med nødvendige fastgørelsesindretninger af hensyn til sikring af vognene under overførslen. Containererne skal være tilstrækkeligt fastgjort på vognene.
4. Ved aflysning af færgeture, hvor farligt gods kan overføres, samt i tilfælde af manglende sikkerhedsanordninger på færgerne kan der ikke gøres krav gældende mod jernbanerne.

Øvrige DCS ad artikel 5

Til befordring over Hirtshals-Kristiansand modtages sendinger af følgende slags kun til befordring efter særlig tilladelse i hvert enkelt tilfælde:

- lig,
- levende dyr,
- stoffer og genstande, der er nævnt i bilag I til FR/CIM (RID).

- Dog kan vogne læssede med hø eller halm, som er omfattet af RID klasse 4.1 punkt [1a]), og som er presset til baller, modtages til befordring uden særlig tilladelse. Ved anvendelse af åbne vogne skal læsset være fuldstændigt dækket med presenninger.
  Der gøres opmærksom på, at der på færgestrækningen Hirtshals-Kristiansand pr færgetur af sikkerhedshensyn højst kan overføres 2 vogne læssede med de her nævnte godsarter.

2. DCS ad artikel 27 - Leveringsfrister

1. For befordring over færgeoverfarter, for overgang mellem baner med forskellig sporvidde m m forlænges leveringsfristerne efter bestemmelserne i de pågældende landes lokaltariffer.

2. For genstande, der er nævnt i bilag I til FR/CIM (RID), forlænges leveringsfristen med 192 timer.

3. DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

For vognladningsgods til Norge kan der ikke foreskrives fragtbetaling til den dansk/norske hhv svensk/norske grænse, da den dansk/norske hhv svensk/ norske strækning i fragtmæssig henseende udgør en enhed.

Frankering af et bestemt beløb er mulig.

4. DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

1. Sendinger, der skal delaflæsses, må ikke belastes med efterkrav.

2. Som rede forskud må sendingerne kun belastes med

   a) sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (f eks udgifter til emballering eller til bil- eller skibsbefordring)

   b) jernbaneforfragter.

5. DCS ad artikel 36 - Ansvarets omfang

I tilslutning til artikel 36 gælder for færgeoverfarten Hirtshals - Kristiansand de i artikel 48, § 1, pkt a) - f) anførte ansvarsfrihedsgrunde.

Ruter

Befordring finder kun sted over nedennævnte grænseovergange.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Grænseovergange

Danmark-Sverige:	København Gr/Helsingborg Syd Gr[1) 6) 7)] København transit[4) 5)] Helsingør Gr/Helsingborg Gr[1) 8)] Frederikshavn Gr/Göteborg transit[1) 6) 7)]
Danmark-Norge:	Hirtshals Gr/Kristiansand[3) 6) 7)]
Sverige-Norge:	Kornsjö[7) 11)] Charlottenberg[7) 11)] Storlien[7) 11)] Vassijaure[7) 11)]
Sverige-Finland:	Haparanda/Tornio[7) 9) 11)] Stockholm Värtan Gr (Silja Line)[2) 7) 10)] Stockholm Stadsgården Gr (Viking Line)[2) 7) 10)]

LIM-ruter

Sverige:	København Gr/Helsingborg Syd Gr
Norge:	København Gr/Helsingborg Syd Gr - Kornsjø
Finland:	København Gr/Helsingborg Syd Gr - Haparanda/Tornio

---

1) Se DCS til CIM artikel 5.
2) Lukket for sendinger af RID-gods.
3) Se DCS til CIM artikel 5 og 36.

4) RID-stykgods modtages kun til befordring hvis sendingerne er ledsaget af de i randnummer 10385 i ADR nævnte skriftlige anvisninger (sikkerhedskort), affattet på dansk og svensk.
5) Kun åben for stykgods.
6) Kun åben for:
   - vognladninger
   - store container
7) Lukket for små baneejede beholdere. (Denne indskrænkning gælder også ved anvendelse af færgevogne og store containere).
8) Kun åben for ekspresgods.
9) - sendinger fra og til Tornio
   - private godsvogne, som er godkendt til overførsel fra normalspor til det finske jernbanenet.
10) Kun efter aftale med finske eller svenske jernbaner, åben for vognladninger, store containere og trailere.
    Lukket for sendinger af:
    - lig
    - levende dyr.
11) Kun åben for:
    - vognladninger
    - store containere
    - ekspresgods.

Supplerende bestemmelser

1. Erstatningslevering af vogne

For at undgå tomløb af fremmede godsvogne i trafikken mellem Danmark, Sverige og Norge over København Gr/Helsingborg Syd Gr eller Hirtshals/Kristiansand kan tomme mod ejendomsbanen tilbagegående jernbane-ejede vogne stilles til rådighed som erstatning for egne vogne af anden art i følgende tilfælde:

1. fireakslede vogne i stedet for toakslede vogne;

   forudsætning:

   - vogne skal være læsset med mindst 10 tons,

2. 2 lukkede vogne med en bundflade på mindre end 33 m² stedet for 1 lukket vogn med en bundflade på 33 m² og derover;

   forudsætninger:

   - i de 2 leverede vogne må ikke indlæsses mere gods, end der kunne have været indlæsset i den bestilte vogn,
   - fragt beregnes for tilsammen mindst 10 tons for de 2 leverede vogne.

Det er en betingelse for erstatningsleveringen, at den (de) leverede vogn(e) ved læsning til andre end ejendomsbanens stationer kommer nærmere til ejendomsbanen, d v s at afstanden fra den nye bestemmelsesstation til den nærmeste overgangsstation til ejendomsbanen er kortere end afstanden fra læsningsstationen til den nærmeste overgangsstation til ejendomsbanen.

Følgende vogne må **ikke** anvendes ved erstatningslevering:

- vogne under INTERFRIGO-forvaltning
- kølevogne tilhørende ØBB
- vogne tilhørende bulgarske (BDZ), rumænske (CFR), tjekkoslovakiske (CSD), jugoslaviske (JZ), ungarske (MAV) og polske baner (PKP) ved erstatningslevering for sendinger til BRD stationer.

Fragt og gebyrer m m regnes som om den af afsenderen bestilte vogn var anvendt til befordringen, dog med ovennævnte under 1. og 2. nævnte forbehold.

Fragtbrevbehandling. I fragtbrevets rubrik 25 tilføjes under betegnelsen af godset en bemærkning om vognbestillingen, f eks således »Fireakslet vogn stillet til rådighed i stedet for toakslet vogn«.

Ved levering af 2 lukkede vogne i stedet for 1 lukket vogn skal indleveres særskilt fragtbrev for hver af vognene. Fragtberegningen foretages for den samlede sending på det ene fragtbrev, i hvilket foruden sendingens samlede vægt også vægten af det i den tilhørende vogn læssede gods anføres (f eks »Sendingens bruttovægt 20 000 kg, deraf læsset i vogn nr .....8500 kg«. I det andet fragtbrev anføres under indholdsfortegnelsen: »Delsending til vogn nr.....«.

2. Fragtberegning efter særlige takster

For sendinger fra Sverige og Finland til Danmark er der i visse tilfælde med afsenderen truffet aftale om anvendelse af særlige, nedsatte takster. For sådanne sendinger vil der i fragtbrevet foran angivelsen af takstklasse være anført »N«.

Bestemmelsesstationerne må i sådanne tilfælde ved revisionen se bort fra at kontrollere rigtigheden af den anvendte takst.

3. Fragtberegning for trælast fra Sverige, Finland og Norge

Som led i bestræbelserne for at fastholde og erhverve transporter af trælast fra Sverige, Finland og Norge for jernbanebefordring i konkurrence med andre transportmidler fragtberegnes disse sendinger efter en særlig »Træ-Transport Prisliste« kombineret med DSB-transportaftaler benævnt nr 9762.

Nævnte »Træ-Transport Prisliste« anvendes for vognladningsgods bestående af trælast, som henføres til NCM pos 5014-6.

»Træ-Transport Prislisten« er for svensk - dansk strækning opstillet som zonetarif med globaltakster, d v s èn samlet takst i danske kroner. For finsk og norsk strækning er angivet takster i danske kroner også som zonetarif. For norsk strækning gælder taksterne kun ved befordring via Kornsjö. Fragten vil i fragtbrevet være anført med èt samlet beløb i dansk mønt.

»Træ-Transport Prislistens« takster er baseret på rumfangstarifering. Taksterne er udtrykt i DKK pr m^3. Ved omsætning af 1000 kg takster til dette rumfangsmål er anvendt det normale omsætningsforhold for savet og høvlet afskibnings- og høvlingstørt gran- og fyrretræ (1 m^3 = 560 kg).

»Træ-Transport Prislisten« kan ikke anvendes i trafik gennem Danmark.

»Træ-Transport Prislisten er indlagt i IGAS.

For sendinger til danske privatbanestationer anvendes »Træ-Transport Prislisten« for strækningen indtil overgangsstationen til den pågældende privatbane. For privatbanestrækningen regnes fragt baseret på rumfangstarifering, hvorved der er foretaget omregning af den pågældende privatbanes andele efter Tarif nr 63.

Privatbanen indsætter fragt for privatbanestrækningen.

I fragtbreve for sendinger efter »Træ-Transport Prislisten« vil i fragtberegningsafsnittet være anført »9760, UT 3«. Sendinger fra Sverige, Finland og Norge beregnes også efter »Træ-Transport Prislisten« selvom der ikke er indgået en DSB-transportaftale, såfremt fragtbrevet er påtegnet »9760, UT 3«. Taksterne er udtrykt i DKK pr m^3. I rubrikken for fragtpligtig vægt vil være anført den i fragtbrevets rubrik 26 anførte vægtangivelse, afrundet opad til 100 kg

Tyskland (Deutsche Bundesbahn DB og Deutsche Reichsbahn DR)

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Styk- og vognladningsgods som fragtgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600) anvendes mellem alle DB stationer og alle DSB stationer samt visse privatbanestationer over Rødby/Puttgarden for sendinger i forbindelse med stationer øst for Storebælt og over Padborg/ Flensburg for sendinger i forbindelse med stationer vest for Storebælt.

  Tariffen gælder også transit gennem Tyskland (Deutsche Bundesbahn DB) til og fra grænsestationerne Kufstein, Linclau - Reutin, Passau Hbf, Salzburg Hbf, Basel Bad Gbf, Konstanz, Schaffhausen, Singen (Hohentwiel) og Waldshut.

  Tariffen indeholder ingen egentlig godsindeling. Positionsnumre må derfor udledes af »NCM-Godsindeling af 01.01.1986«.

- **International stykgodstarif** (Tarif nr. 9050)

- **Vognladningstarif mellem Danmark/Sverige/Norge/Finland på den ene side og Tyskland (Deutsche Reichsbahn DR) på den anden side** (Tarif nr 9750)

For vognladningsvise forsendelser af gods omfattet af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab (EKSF) kan følgende tariffer anvendes:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001), jf side 214. Opmærksomheden henledes på nedennævnte tariffer nr 5080 hhv 5085, som skal anvendes i det omfang det er muligt, da disse tariffer prismæssigt er gunstigst for kunderne.

- **Tysk - dansk tarif for befordring af mineralske brændstoffer** (Tarif nr 5080) for sendinger af kul og koks fra optagne DB stationer til alle danske stationer.

For sendinger til danske privatbanestationer, der ikke er optaget i tariffen, anvendes tariffen (uanset dennes tekst om lokaltarif fra grænsen) frem til DSB overgangsstationen til pågældende privatbane. Fragten på privatbanestrækningen regnes særskilt på grundlag af:

- fragttrin efter »Andelstabel for privatbanestrækninger« (forefindes i godsregionerne/henvendelse evt til godsdivisionen København tlf 8 1 22 89),
- taksten efter kl 25 for kul og efter kl 15 for koks,
- den vægt, som har været anvendt ved fragtberegningen indtil overgangsstationen.
- **Tysk - dansk vognladningstarif for befodring af jern- og stålprodukter** (Tarif nr 5085) anvendes for sendinger af jern og stål mellem optagne danske og DB stationer.

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i ovennævnte tariffer, anvendes bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske stationer og stationer i Tyskland (Deutsche Bundesbahn DB og Deutsche Reichsbahn DR) over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk hhv østtysk grænse.

Efter disse bestemmelser befordres alle sendinger, for hvilke ovennævnte forbindelsestariffer ikke kan anvendes.

DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser

- **RID-gods via Rødby/Puttgarden**

Vognladninger indeholdende stoffer og genstande hørende under bilag 1 til CIM (RID) kan befordres via Rødby/Puttgarden efter nedenstående bestemmelser.

Overførsel sker på grundlag af »Memorandum of Understanding« (Aftale mellem Danmark, Sverige, Finland og Tyskland om befordring af farligt gods på ro/ro-skibe i Østersøen).

Ud over bestemmelserne i RID gælder følgende:

1. Med undtagelse af de under pkt 2 nævnte tilfælde kan følgende overføres:

   - farligt gods i jernbanetankvogne og tankcontainere,
   - emballerede, farlige godsarter i jernbanevogne og store containere, som stykgods dog kun godsarter omfattet af RID klasse 4.1 pkt 1.

2. Udelukket fra befordring:

   - jernbanetankvogne med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement XI, pkt 1.2.4.1 i forbindelse med pkt 1.3.5,
   - tankcontainere med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement X, pkt 1.2.4.1 i forbindelse med pkt 1.3.5.

3. Godsvognene skal være forsynet med de nødvendige fastgørelsesindretninger a h t sikring af vognene under overførslen. Containere skal være tilstrækkeligt fastgjort på vognene.

4. Fragtbrevets angivelser efter RID skal være anført på tysk.

5. Ved aflysning af færgeture, hvor farligt gods kan overføres, samt i tilfælde af manglende sikkerhedsanordninger på færgerne kan der ikke gøres krav gældende mod jernbanerne.

Tyske Forbundsrepublik (BRD) og Tyske Demokratiske republik (DDR)

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (tarif nr 93), jf side 213.

Styk- og vognladningsgods som fragtgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (tarif nr 5600) anvendes mellem alle vesttyske stationer og alle DSB stationer samt visse privatbanestationer over Rødby/ Puttgarden for sendinger i forbindelse med stationer øst for Storebælt og over Padborg/ Flensburg for sendinger i forbindelse med stationer vest for Storebælt.

  Tariffen gælder også transit gennem BRD til og fra grænsestationerne Kufstein, Linclau - Reutin, Passau Hbf, Salzburg Hbf, Basel Bad Gbf, Konstanz, Schaffhausen, Singen (Hohentwiel) og Waldshut.

  Tariffen indeholder ingen egentlig godsindeling. Positionsnumre må derfor udledes af »NCM-Godsindeling af 01.01.1986«.

  Sendinger, der ikke kan befordres efter tariffen - herunder sendinger til/fra DDR - ekspederes efter lokal tariffer.

- **Nordisk - tysk stykgodstarif (NORDEG/Stg** tarif nr 9929) anvendes for stykgods mellem alle danske og optagne vest- og østtyske stationer.

For vognladningsvise forsendelser af gods omfattet af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab (EKSF) kan følgende tariffer anvendes:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (tarif nr 9001), jf side 214. Opmærksomheden henledes på nedennævnte tariffer nr 5080 hhv 5085, som skal anvendes i det omfang det er muligt, da disse tariffer prismæssigt er gunstigst for kunderne.

- **Tysk - dansk tarif for befordring af mineralske brændstoffer** (tarif nr 5080) for sendinger af kul og koks fra optagne vesttyske stationer til alle danske stationer.

For sendinger til danske privatbanestationer, der ikke er optaget i tariffen, anvendes tariffen (uanset dennes tekst om lokaltarif fra grænsen) frem til DSB overgangsstationen til pågældende privatbane. Fragten på privatbanestrækningen regnes særskilt på grundlag af:

- fragttrin efter »Andelstabel for privatbanestrækninger« (forefindes i driftsområderne/henvendelse evt til godstjenesten tlf København 3148),
- taksten efter kl 25 for kul og efter kl 15 for koks,
- den vægt, som har været anvendt ved fragtberegningen indtil overgangsstationen.
- **Tysk - dansk vognladningstarif for befodring af jern- og stålprodukter** (tarif nr 5085) anvendes for sendinger af jern og stål mellem optagne danske og vesttyske stationer.

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i ovennævnte tariffer, anvendes bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske stationer og stationer i BRD og DDR over nedennævnte ruter med fragtberegning efter tarif nr 63 hhv 76 til eller fra dansk/ vesttysk hhv østtysk grænse.

Efter disse bestemmelser befordres alle sendinger, for hvilke ovennævnte forbindelsestariffer ikke kan anvendes.

DCS ad artikel 4 - Genstande, der er udelukket fra befordring

Gavepakker modtages ikke til befordring til DDR (sådanne forsendelser må henvises til postbefordring).

DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser

- **RID-gods via Rødby/Puttgarden**

Vognladninger indeholdende stoffer og genstande hørende under bilag 1 til CIM (RID) kan befordres via Rødby/Puttgarden efter nedenstående bestemmelser.

Overførsel sker på grundlag af »Memorandum of Understanding« (Aftale mellem Danmark, Sverige, Finland og Forbundsrepublikken Tyskland om befordring af farligt gods på ro/ro-skibe i Østersøen).

Ud over bestemmelserne i RID gælder følgende:

1. Med undtagelse af de under pkt 2 nævnte tilfælde kan følgende overføres:

   - farligt gods i jernbanetankvogne og tankcontainere,
   - emballerede, farlige godsarter i jernbanevogne og store containere, som stykgods dog kun godsarter omfattet af RID klasse 4.1 pkt 1.

2. Udelukket fra befordring:

   - jernbanetankvogne med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement XI, pkt 1.2.4.1 i forbindelse med pkt 1.3.5,
   - tankcontainere med tanke efter bestemmelserne i RID, supplement X, pkt 1.2.4.1 i forbindelse med pkt 1.3.5.

3. Godsvognene skal være forsynet med de nødvendige fastgørelsesindretninger a h t sikring af vognene under overførslen. Containere skal være tilstrækkeligt fastgjort på vognene.

4. Fragtbrevets angivelser efter RID skal være anført på tysk.

5. Ved aflysning af færgeture, hvor farligt gods kan overføres, samt i tilfælde af manglende sikkerhedsanordninger på færgerne kan der ikke gøres krav gældende mod jernbanerne.

- RID-gods i DDR

Følgende godsarter, hørende til RID klasse 2 og 6 er omfattet af særlige transportbestemmelser i DDR og kræver forudgående underretning samt ledsagelse, når de sendes til eller via DDR:

- carbonylchlorid (phosgen), RID klasse 2, punkt 3 a)
- hydrogencyanid (blåsyre) med højst 3% vand, RID klasse 6.1, punkt 1 a)
- hydrogencyanid i vandig opløsning (blåsyreopløsninger) med højst 20% ren syre (HCN), RID klasse 6.1 punkt, 1
- urensede, tomme beholdere, tomme tankvogne og tomme tankcontainere, som har indeholdt carbonylchlorid (phosgen), RID klasse 2, punkt 14.

Ved importtransporter til DDR påhviler det modtageren og ved transittransporter gennem DDR afsenderen at foretage den krævede underretning og sørge for ledsagelse af sendingen.

Ved transittransporter gennem DDR skal afsenderen (skriftligt eller pr telex og mindst 4 hverdage før planlagt ankomst til grænseovergangen) give underretning til VEB Kombinat Deutrans, Strassenbetrieb, 1086 Berlin, OttoGrotewohl-Strasse 25, telex nr 114631, 114634 eller 114638.

Underretningen til VEB Kombinat Deutrans skal indeholde følgende oplysninger:

1. planlagt transportart
2. godsart
3. godsets vægt i kg
4. bestemmelsesstation samt ind- og udgangsgrænsestation i DDR
5. afsenderens navn og adresse
6. modtagerens navn og adresse
7. ledsagerens navn

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og redeforskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v).

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted over nedennævnte grænseovergange.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Grænseovergange

Danmark-Tyskland

Padborg/Flensburg
Rødby/Puttgarden[1] [2]
Gedser/Warnemünde[1]

Tyskland (overgangsstationer DB/DR)	Lübeck/Herrnburg Büchen/Schwanheide Vorsfelde/Oebisfelde Helmstedt/Marienorn [4]) Walkenried/Ellrich Eichenberg/Arenshausen [3]) [4]) Bebra/Gerstungen Ludwigsstadt/Probstzella Hof/Gutenfürst

LIM-ruter

Tyskland	Padborg Rødby/Puttgarden

---

[1]) for di i RID nævnte stoffer og genstande, se under DCS ad artikel 5.
[2]) Ikke sendinger bestående af
- levende planter, der skal desinficeres på den tyske grænsestation
- uemballerede levende dyr med undtagelse af ride- og travheste, zoo- og cirkusdyr o l efter særlig tilladelse i hvert enkelt tilfælde

[3]) Kun sendinger, der indleveres til befordring som hele tog.
[4]) Kun sendinger til og fra stationer på DR og på jernbaner optaget i DR's tarif.

Supplerende bestemmelser

1. Anvendelse af fremmede vogne i stedet for bestilte vogne af anden art

For at undgå tomløb af fremmede godsvogne i trafikken mellem Danmark på den ene side og Tyskland (DB og DR) på den anden side, kan tomme mod ejendomsbanen tilbagegående jernbaneejede vogne stilles til rådighed som erstatning for egne vogne af anden art i følgende tilfælde:

1. fireakslede vogne i stedet for toakslede vogne;

   forudsætning:

   - vognen skal være læsset med mindst 10 tons.

2. 2 lukkede vogne med en bundflade på mindre end 33 m² i stedet for 1 lukket vogn med bundflade på 33 m² og derover;

   forudsætninger:

   - gælder kun trafikken **fra** Danmark,
   - i de 2 leverede vogne må ikke indlæsses mere gods, end der kunne have været indlæsset i den bestilte vogn,
   - fragt beregnes for tilsammen mindst 10 tons for de 2 leverede vogne. 25 t taksterne må ikke anvendes.

Det er en betingelse for erstatningsleveringen, at den (de) leverede vogn(e) ved læsning til andre end ejendomsbanens stationer kommer nærmere til ejendomsbanen, d v s at afstanden fra den nye bestemmelsesstation til den nærmeste overgangsstation til ejendomsbanen er kortere end afstanden fra læsningsstationen til den nærmeste overgangsstation til ejendomsbanen.

Følgende vogne må **ikke** anvendes ved erstatningslevering:

- vogne under INTERFRIGO-forvaltning
- kølevogne tilhørende ØBB
- vogne tilhørende bulgarske (BDZ), rumænske (CFR), tjekkoslovakiske (CSD), jugoslaviske (JZ), ungarske (MAV) og polske baner (PKP) ved erstatningslevering for sendinger til DB stationer.

Fragt og gebyrer m m regnes som om den af afsenderen bestilte vogn var anvendt til befordringen, dog med ovennævnte under 1. og 2. nævnte forbehold.

Fragtbrevbehandling I fragtbrevets rubrik 25 tilføjes under betegnelsen af godset en bemærkning om vognbestillingen, f eks således »Vierachsigen Wagen für zweiachsige Wagen gestellt«.

Ved levering af 2 lukkede vogne i stedet for 1 lukket vogn skal indleveres særskilt fragtbrev for hver af vognene. Fragtberegningen foretages for den samlede sen-

ding på det ene fragtbrev, i hvilket foruden sendingens samlede vægt også vægten af det i den tilhørende vogn læssede gods anføres (f eks »Gesamtgewicht der Ladung 20 000 kg, davon im Wagen Nr ..... verladen 8500 kg). I det andet fragtbrev anføres under indholdsfortegnelsen: Beiladung zu Wagen Nr .....«.

2. Anvendelse af DB- og DR-containere i stedet for bestilte containere af anden art

For at undgå tombefordring af containere i trafikken fra Danmark til Tyskland (Deutsche Bundesbahn DB og Deutsche Reichsbahn DR) kan tomme til ejendomsbanen tilbagegående DB- og DR-containere stilles til rådighed som erstatning for egne containere af anden art i følgende tilfælde:

1. B eller C-container i stedet for bestilt A-container.
2. C-container i stedet for bestilt B-container.
3. 2 A-containere i stedet for bestilt B-container.
4. 1 A- og 1 B-container i stedet for bestilt C-container.

Fragt, benyttelsesgebyr og evt forsinkelsesgebyr regnes i disse tilfælde, som om den bestilte container havde været anvendt til transporten.

I fragtbrevets rubrik »Betegnelse af godset« tilføjes en bemærkning om den pågældende erstatningslevering.

Der må i den (de) erstatningsleverede container(e) ikke læsses mere gods, end der kunne have været læsset i den bestilte container.

Tilsvarende bestemmelser gælder for erstatningslevering af DSB transportcontainere for sendinger fra Tyskland (Deutsche Bundesbahn DB og Deutsche Reichsbahn DR) til Danmark.

Albanien

NB Der kan ikke sendes stykgods til Albanien

Anvendelse af forbindelsestariffer.

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem stationer i Danmark og stationer i Albanien.

Anvendelse af andre tariffer.

Gods befordres mellem danske og albanske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter tarif nr 73 til eller fra dansk/tysk grænse

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen anvendes - en af følgende tariffer for en del af strækningen.

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001)

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 -332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig - Jugoslavien 1 - 8 - 23 - 30a
- BRD - Østrig - Italien - Jugoslavien 1 - 8 - 22 - 28 - 30a
- BRD - Schweiz - Italien - Jugoslavien 1 - 7 - 20 - 28 - 30a
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien 1 - 8 - 24 - 33 - 30a
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien 1 - 9 - 25 - 23 - 30a
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien 1 - 9 - 26 - 33 - 30a
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30a

LIM-ruter

- Rødby - Puttgarden - Salzburg - Rosenbach - Jecenice - Tuzi - Bajze

Algeriet

NB Der kan ikke sendes stykgods til Algeriet

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem stationer i Danmark og stationer i Algeriet.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og algeriske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfælleskab** (Tarif nr 9001).
- **Nordisk - fransk godstarif** (Tarif nr 9454).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
  Det bemærkes, at tariffen dog kun kan anvendes for sendinger via Schweiz.

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle andre omkostninger indtil den havn, hvor søstrækningen påbegyndes, skal betales af afsenderen, medens fragt og alle andre omkostninger videre fra den havn, hvor søstrækningen ender, skal betales af adressaten.

Fragt og omkostninger for søstrækningen (herunder til skibstransporten tilknyttede omkostninger i begge havne) kan valgfrit betales af afsenderen eller adressaten.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Frankrig 1 - 6 - 18c
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 18c
- BRD - Belgien - Luxembourg - Frankrig 1 - 4 - 12 - 13 - 18c
- BRD - Schweiz - Frankrig 1 - 7 - 19 - 18c
- BRD - Holland - Belgien - Frankrig 1 - 3 - 11 - 17 - 18c

LIM-ruter

- Padborg - Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Apach

*) Se fodnote [2]) på side 332a.

Belgien*)

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Belgisk/hollandsk - nordisk godstarif** (Tarif nr 8450)
- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001), jf side 214.

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i ovennævnte tariffer, anvendes bestemmelserne i det efterfølgende under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og belgiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

*) Herunder følgende stationer i det sydlige Holland (befordringen sker over den hollandske sydgrænse): Axel, Sas van Gent, Sluiskil og Terneuzen. Befordring finder ikke sted af sendinger indeholdende radioaktive stoffer, opium eller andre medicinalvarer.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 4

- BRD - Holland 1 - 3 - 11

LIM-ruter

- Rødby/Puttgarden*) - Aachen West/Montzen

---

*) Se fodnote 2) på side 332a.

Bulgarien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og bulgarske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen anvendes - en af følgende tariffer for en del af strækningen:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600) kun for sendinger via BRD - Østrig
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050).

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den jugoslavisk-bulgarske, græsk-bulgarske eller rumænsk-bulgarske grænseovergang og af adressaten for den øvrige strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig - Jugoslavien 1 - 8 - 23 - 31
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - 1 - 8 - 24 - 34 - 37
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien 1 - 9 - 25 - 23 - 31
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien 1 - 9 - 26 - 34 - 37
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien 1 - 8 - 24 - 33 - 31
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien 1 - 9 - 26 - 33 - 31
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Ungarn - Jugoslavien 1 - 9 - 25 - 24 - 33 - 31
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Ungarn - Rumænien 1 - 9 - 25 - 24 - 34 - 37

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau Gr/Decin - Stuŕovo - Curtici - Ruse

- Østtyskland - Tjekkoslovakiet - Østrig - Ungarn - Rumænien 2 - 10 - 25 - 24 - 34 - 37

LIM-ruter

- Gedser/Warnemuńde - Bad Schandau Gr/Decin - Stuŕovo/Szob - Kelebia/Subotica - Dimitrovgtad/Dragoman

Antal toldanmeldelser: 0*)

---

*) For sendinger, der skal transitere Rumænien kræves 2 toldanmeldelser. For tomme private godsvogne, tomme private beholdere samt private læssemidler kræves ingen toldanmeldelser.

Frankrig

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)**(Tarif nr 93), jf side 213.

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001) jf side 214

- **Nordisk - fransk godstarif**, (Tarif nr 9454)

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i ovennævnte tariffer, anvendes bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og franske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - under hensyn til befordringsvejen anvendes - en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **Tysk - dansk vognladningstarif**, (Tarif nr 5600), dog kun sendinger via Schweiz.

- **International stykgodstarif** (Tarif nr. 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 6
- BRD - Belgien 1 - 4 - 17
- BRD - Belgien - Luxembourg 1 - 4 - 12 - 13
- BRD - Schweiz 1 - 7 - 19
- BRD - Holland - Belgien 1 - 3 - 11 - 17

LIM-ruter

- Padborg - Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Apach

---

*) Se fodnote 2) på side 332a

LIM-ruter

- Padborg/Flensburg - Perl/Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Perl/Apach

Antal toldanmeldelser:0

---

*)Se fodnote 2) på side 331

Grækenland

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og græske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen:

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600)
  kun for sendinger via BRD - Østrig.

- **International stykgodstarif** (Tarif nr. 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav er ikke tilladt.

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v). Disse beløb må for hver sending ikke overstige

   a) for andre end de under b) angivne sendinger 800 kr (DKK) for sendinger fra Danmark, 8000 drachmer (GRD) for sendinger fra Grækenland;

   b) for sendinger i køle- eller varmevogne 2100 kr (DKK) for sendinger fra Danmark, 21000 drachmer (GRD) for sendinger fra Grækenland;

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332l. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig - Jugoslavien 1 - 8 - 23 - 30
- BDR - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien 1 - 9 - 25 - 23 - 30
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36
- BDR - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien 1 - 9 - 26 - 33 - 30
- BDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30
- BDR - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 36
- BDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37

LIM-ruter

- Padborg - Salzburg Hbf - Rosenbach/Jesenice - Gevgelija/Idomeni

Holland*)

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)**(Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr. 9050)

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Belgisk/hollandsk - nordisk godstarif** (Tarif nr 8450)
- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif 9001), jf side 214.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og hollandske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

*) Til og fra de hollandske stationer Axel, Sas van Gent, Sluiskil og Terneuzen kan befordring kun finde sted gennem Tyskland - Belgien efter de under »**Belgien**« anførte bestemmelser.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandet henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BDR 1 - 3

LIM-ruter

- Padborg - Bentheim/Oldenzaal

*) Se fodnote 2) på side 332a.

Holland*)

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)**(Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr. 9050)

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **Belgisk/hollandsk - nordisk godstarif** (Tarif nr 8450)
- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif 9001), jf side 214.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og hollandske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

---

*) Til og fra de hollandske stationer Axel, Sas van Gent, Sluiskil og Terneuzen kan befordring kun finde sted gennem Tyskland - Belgien efter de under »**Belgien**« anførte bestemmelser.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandet henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- Vesttyskland - 1 - 3
- Østtyskland - Vesttyskland 2 - 2a - 3

LIM-ruter

- Padborg/Flensburg - Bentheim/Oldenzaal
- Rødby/Puttgarden *) - Bentheim/Oldenzaal.

Antal toldanmeldelser : 0

*) Se fodnote [2]) på side 331.

Irak

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og irakiske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og irakiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle andre omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den tyrkisk - syriske grænseovergang Meydan - Ekbes, eller Nusaybin og af adressaten for den øvrige strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 35a - 38 - 39
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 9 - 26 - 33 - 30 - 35 - 38 - 39
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 35a - 38 - 39
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38 - 39
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 24 - 33 - 30 - 35 - 38 - 39
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 23 - 31 - 35a - 38 - 39
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 23 - 30 - 35 - 38 - 39
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a - 38 - 39
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38 - 39
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a - 38 - 39
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35 - 38 - 39
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a - 38 - 39
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38 - 39

- Vesttyskland - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 1 - 8 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39

- Østtyskland - Vesttyskland - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien - 2 - 2a - 8 - 23 - 31 - 35a - 38 - 39

- Østtyskland - Vesttyskland - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 2 - 2a - 8 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39

- Vesttyskland - Østrig - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 1 - 8 - 23 - 30 - 35 - 38 - 39

- Vesttyskland - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien - 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a - 38 - 39

- Vesttyskland - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38 - 39

- Østtyskland - Vesttyskland - Østrig - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 2 - 2a - 8 - 23 - 30 - 35 - 38 - 39

- Østtyskland - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien - 2 - 11 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a - 38 - 39

- Østtyskland - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 2 - 11 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38 - 39

- Østtyskland - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 2 - 11 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35 - 38 - 39

- Østtyskland - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet - Syrien - 2 - 11 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a - 38 - 39

- Østtyskland - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet - Syrien - 2 - 11 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38 - 39

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau Gr/Decin - Stúrovo/Szob - Lökösháza/ Curtici - Giurgiu Nord/Russe - Svilengrad/Kapikule.

Antal toldanmeldelser:

Ved befordring gennem
Rumænien 8
i andre tilfælde 6

For tomme private godsvogne, tomme private beholdere samt private læssemidler kræves ingen toldanmeldelser.

Iran

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og iranske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og iranske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan bl a under hensyn til befordringsvejen anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk-dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 19 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle andre omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den tyrkisk -iranske grænseovergang Kapiköy/Razi og af adressaten for den øvrige strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 35a - 40
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 36 - 35 - 40
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 30 - 35 - 40
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 35a - 40
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 40
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 33 - 30 - 35 - 40
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet - 1 - 8 - 23 - 31 - 35a - 40
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 23 - 31 - 36 - 35 - 40
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 23 - 30 - 35 - 40
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a - 40
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35 - 40
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a - 40
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35 - 40
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35 - 40
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a - 40
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 40

Supplerende bestemmelser

Mellem danske stationer på den ene side og stationer i Iran på den anden side kan der finde befordring sted af gods gennem Sovjetunionen.

Da befordringen gennem Sovjetunionen er betinget af en transittilladelse, som af de sovjetiske myndigheder kun udstedes til visse af V/O Sojuzvneshtrans autoriserede speditører, må afsenderen henvises til at indhente alle fornødne oplysninger hos en af de autoriserede speditører eller dennes repræsentant før transportens påbegyndelse.

Irland (Eire) *)

NB! Der kan ikke sendes ekspresgods i forbindelse med Irland.

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og irske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og irske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt anvendes - bl a under hensyn til befordringsvejen - en af følgende tariffer for en del af den samlede strækning:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab**(Tarif nr 9001) jf side 213/214
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

*) Nordirland se side 311.

Transitlande

- BRD - Holland 1 - 3 - 16a
- BRD - Frankrig 1 - 6 - 16b
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 16b
- BRD - Belgien - Luxembourg - Frankrig 1 - 4 - 13 - 13a - 16b
- BRD - Schweiz - Frankrig 1 - 7 - 19 - 16b
- BRD - Holland - Belgien - Frankrig 1 - 3 - 12 - 17 - 16b
- BRD - Belgien - Storbritannien 1 - 4 - 15 - 16c
- BRD - Belgien - Frankrig - Storbritannien 1 - 4 - 17 - 16 - 16c

LIM-ruter

- Padborg - Aachen West/Montzen - Zeebrugge/Harwich*)

Supplerende bestemmelser

Der kan ikke sendes stykgods via Storbritannien.

---

*) Se fodnoterne på siderne 332e - 332f.

Italien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tariffer:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001), jf side 214

- **Nordisk - italiensk godstarif (NIGT** Tarif nr 9975) anvendes for sendinger mellem danske og italienske forbindelsesstationer.

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i disse tariffer, anvendes bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og italienske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.
Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af befordringsstrækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Efter disse bestemmelser befordres alle sendinger, for hvilke ovennævnte forbindelsestariffer ikke kan anvendes.

DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser.

Som stykgods ekspederes kun sendinger, der ikke omfatter colli, hvis vægt overstiger 150 kg og/eller måler over 4 m i længden.

Begrænsningen gælder ikke små containere.

I forbindelse mellem grænsestationer og visse større stationer gælder lempeligere regler. Oplysning herom fås i godsoplysningen, godsbureau København tlf 8 1 37 74, eller kan findes i UIC-stationsfortegnelsen.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Schweiz 1 - 7 - 20
- BRD - Østrig 1 - 8 - 22
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig 1 - 9 - 25 - 22

LIM-ruter

- Padborg - Kufstein***) - Brennero
- Rødby/Puttgarden*) - Kufstein***) - Brennero
- Padborg - Basel Bad Bf**) - Luino
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad Bf**) - Luino

---

*) Se fodnote 2) på side 332a.
**) Se fodnote 10) på side 332b.
***) Se fodnote 9) på side 332b.

Supplerende bestemmelser

1. Anvendelse af italienske vogne i stedet for bestilte vogne af anden art

For at undgå tomløb af italienske godsvogne i trafikken **fra** Danmark **til** Italien kan tomme tilbagegående **italienske** vogne - dog ikke kølevogne - stilles til rådighed som erstatning for vogne af anden art i følgende tilfælde:

1. 2 små lukkede vogne i stedet for én stor lukket vogn,
2. fire- og flerakslede vogne i stedet for toakslede vogne.

Fragt og gebyrer regnes i disse tilfælde, som om den af afsenderen bestilte vogn var anvendt til befordringen. I fragtbrevets rubrik 25 »Betegnelse af godset« tilføjes en bemærkning om den pågældende vognlevering.

Der må i det under 1. anførte tilfælde ikke indlæsses mere gods i de leverede vogne, end der kunne have været læsset i den bestilte vogn. For hver af de to vogne indleveres særskilt fragtbrev. Fragtberegningen foretages for den samlede sending på det ene fragtbrev, i hvilket foruden sendingens samlede vægt også vægten af det i den tilhørende vogn læssede gods anføres, f eks »Gesamtgewicht der Ladung 18000 kg, davon im Wagen Nr..... verladen 8500 kg«. I det andet fragtbrev anføres i rubrik 25: »Beiladung zu Wagen Nr.....«.

2. Midlertidige indskrænkninger i befordringen af gods til Italien

De italienske baner har meddelt, at **sendinger** med eksplosive godsarter hørende til RID klasse 1 indtil videre ikke må modtages til befordring.
Indskrænkningen omfatter dog ikke militærtransporter.

a) Undtagelser
Ovennævnte eksplosive godsarter hørende til RID klasse 1, kan dog modtages til befordring, hvis de er adresseret til italiensk grænsestation og til særligt autoriserede speditører, som kan foretage reekspedition til stationer, der er åbne for modtagelse af sådanne sendinger.

Godsarter hørende til klasse 1 - punkt 39 - UN.nr 0012 - patroner, skarpe til håndvåben (lille kaliber), kan modtages til befordring som ekspresgods.

3. Særlige indskrænkninger i befordringen af gods til visse stationer

De italienske jernbaner har bekendtgjort nedenstående indskrænkninger.

a) Lukket for **vognladningsgods** til **Tarvisio Centrale.**
Der må dog modtages

- vognladningsgods til følgende firmaer:
  Acciaierie Weissenfels, AMMI di Cave del Predil, Ehrlich Albino, Ernesto Mai-

zinger, Jalen Vincenzo, Martinz Tommaso, Brence Francesco, Sincle Contarini, Tambini Vincenzo, Moro Ermini, Forestale Weissenfels, Marinetto Giovanni, Marin Francesco, Masutti Antonio, Rizza Ignazio, Scannapieco e Rizza, Valente Francesco, Siega Delfino, Krcivoj Massimiliano, La Selva, Giovanni Schonberg (kun sendinger af fast brændsel), F.I.L.A.T. die Colombelli og Co (kun sendinger af kævler og rundtømmer), Agna Weissenfels - Azienda Catene Vene Antisdrucciolo - Via Udine 17 (kun sendinger af træ, brænde og kul), Terlicher Mario (kun sendinger af kul og træ) og Haring Uberto.

- vognladningsgods, der skal nyindleveres til en af stationerne Bagni di Lusnizza, Camporosso in Valcanale og Ugovizza bestemt til en af de nedenfor under b), c) og d) anførte adressater.

b) Lukket for **vognladningsgods** til **Bagni di Lusnizza**
Der må dog modtages vognladningsgods til firmaet De Antoni-Impex.

c) Lukket for **vognladningsgods** til **Camporosso in Valcanale.**
Der må dog modtages vognladningsgods til følgende firmaer:
Vecchiet Francesco, Kravina Francesco, Zuccari Aldo, Krcivoj Massimiliano, Mayer og De Antoni-Impex.

d) Lukket for **vognladningsgods** til **Ugovizza.**
Der må dog modtages vognladningsgods til følgende firmaer:
Angola Patrizio, d Ándrea Lino, Franz Adamo, Piussi Pietro og C.I.L.E.A.Commercio industria, Legname e Affini (kun sendinger af kævler og rundtømmer), De Antoni-Impex og Fratelli Brioschi.

e) Lukket for **vognladningsgods** til **Pontebba.**
Der må dog modtages
- vognladningsgods til følgende firmaer:
  Somma Antonio, Vuerich Michele, Agolzer Arturo, Di Marco Emilio, F.lli Magri, La Lavorlegno, Krcivoj Massimiliano og Tessitori Ermes (kun sendinger af fast brændsel, øl af ikke-italiensk oprindelse, ovne til flydende gas, petroleum eller træ, kedler, apparater og dele til centralvarmeanlæg),

- vognladningsgods, der skal nyindleveres til en anden station.

f) Stationer på Sardinien
Sendinger af levende planter, frø, løg og stiklinger må indtil videre ikke modtages til befordring hverken som vognladningsgods eller som stykgods til stationer på Sardinien.

- knækris;
- malt og grønmalt til ølfabrikation;
- engfrø; kærner af vikke
- kurve og lignende;
- hø i knipper;
- læggekartofler, ledsaget af plantepatalogisk attest fra de danske myndighe der;
- fedtsyre, olivenolie og andre vegetabilske olier i ubearbejdet tilstand bestemt til raffinering;
- frugtjuice, frugtsaft og andre ikke-alkoholiske drikkevarer bortset fra dem, der er emballeret til øjeblikkelig forbrug (d v s i flasker, dåser o s v);
- produkter og råstoffer til dyrefoder; calciumcarbonat; animalsk og vegetabilsk fedt, ikke-spiseligt; mælkepulver; gær; decalciumphosphat; melblandet klid eller småblandet klid; salt; patogene gærceller; høroliekager; fodermel af følgende stoffer: jordnødder, kardon, kålroer, raps, lucerne, majs, ben, fisk, soja, solsikker, kød og mask af oliven, hvor olien er trukket ud; piller til dyrefoder, sammensat udelukkende af de forannævnte stoffer;
- råtobak;
- svovl;
- ler; slibemel til granit; diatomèjord (kisselgur, infusoriejord);
- asbestfibre, formalede eller spundne;
- ildfaste produkter af sillimanit;
- tørv;
- mineralvoks (ozokerit);
- asfalt, beg, trækul og tjære; tjæreolie (corsot); vaselineolie; diatermisk smørolie (Rondoil; mineralsk smørolie; mineralsk smørolie emballeret i tønder eller lignende);
- formaldehyd; blyoxid; caffaropulver; midler til bekæmpelse af insekter; calciumhosphat; jernphosphat og kobberphosphat; katalysatorer; caprolactam;

- plasticmateriale i plader til fremstilling af møbler; syntetisk harpiks, med undtagelse af forarbejdede varer;

- jordforbedringsmidler (kun agriperlit, agrivermiculit og agrilit); kemiske sammensatte gødningsstoffer;

- overlæder, læder og andre garvede skindvarer til fodtøj, forskellige materialer til fremstilling af fodtøj, under forudsætning af, at de sendes sammen med overlæder eller andre skindvarer;

- gummi, naturligt eller syntetisk og genfremstillet, latex;

- papspoler, koniske, keglestubformede og cylindriske stativer til omvikling af garn;

- kunsttræ; krydsfinèr; tøndestaver; præfabrikerede ubehandlede elementer til møbelfabrikation; træ i plader til indlægsarbejder eller finering; tilbebør og præfabrikerede dele til kister; naturtræ i små dimensioner med maksimallængde på 3 m, små plader til emballage; ikke-imprægnerede sveller til jernbanespor;

- korksmuld til bearbejdning;

- kemisk træmasse i plader;

- utrykt papir og pap; trykt papir i ark eller i småruller til cigaretter; større og mindre sække af papir; papiraffald; pressede og foldede kartonæsker; bistader af karton;

- staniolemballage;

- sække og poser i plastic;

- fibermaterialer af vegetabilsk oprindelse, animalsk eller kunstigt og reb af disse fibermaterialer; jutegarn; jutevæv; jutesække, nye eller brugte;

- møllesten af støbegods, stål eller sten;

- mælkeflasker; glas i plader; små krukker, flakoner, flasker og lignende varer af glas;

- tråd, valset af jern og stål; rør af metal og deres forbindelsesstykker; kordel af forzinket stål; staniol; beholdere af hvidblik;

- elektriske artikler;

- tynde, valsede jernblikplader *) samt profiler af stål og aluminium, aluminiumsplader**);

- værktøj (heri indbefattet bukke, stiger og maskiner til bøjning på betingelse af, at de sendes i samlede partier med andet værktøj);

- elektriske og ikke-elektriske maskiner og apparater og dele dertil (med undtagelse af husholdningsmaskiner), landbrugsmaskiner og dele dertil;

- sprøjteaggregater påmonteret landbrugsmaskiner; traktorer og påhængsvogne til disse til landbrugsformål;

- cykler og »knallerter«; tilbehør og reservedele til cykler, motorcykler og biler (herunder dæk og slanger af gummi);

- flyttegods;

- pergamentagtige mælkekartoner;

- udstyr til drivhuse; skruer, kit og andre dele, der er nødvendige til etablering af drivhuse (forzinkede profiler og andre metalprofiler);

- udstyr til fjerkræavl, d v s fodringsautomater, udstyr til fjerkræopdræt, udstyr til indpakning af æg, præfabrikerede og demonterbare bure til fjerkræavl, instrumenter til slagtning af fjerkræ, foderblandingsmaskiner, kværne, kyllingebure og ventilatorer.

*) Til tynde, valsede jernblikplader henregnes også plader af bølgeblik, pressede plader, bukkede plader, plader afskåret efter mål til viderebearbejdning, plader med huller, perforerede plader med tegninger eller figurer, samt med overtræk af mønje eller fernis, galvaniserede, oxyderede, belagt med zink, kobber og nikkel. Tykkelsen af enhver type af tynde udvalsede jernblikplader må ikke overstige 3mm.

**) Til aluminiumsplader henregnes også bølgeblik, pressede plader, bukkede plader, trukne plader, plader afskåret efter mål til viderebearbejdning, plader med huller, perforerede plader med tegninger eller figurer samt med overtræk af mønje, belagt med bly, galvaniserede, oxyderede eller belagt med zink.

Ordrer, som gives direkte til det ekspeditionssted, der har anmodet om dem, og som kan efterkommes, behandles, hvis de indgår pr post, telex, telefax eller telegraf, som de på normal måde gennem afsendelsesstationen indgåede skriftlige eller telegrafiske ordrer. Modtages de pr telefon, må der på blanket A 935 gøres sådanne notater, at det senere kan oplyses, hvornår de er indgået, hvad de går ud på, og fra hvem de angives at hidrøre.

Foreligger der ikke 20 dage efter afhentningsfristens udløb en gennemførlig forholdsordre for gods, der ikke er letfordærveligt, sendes en afskrift af anmodningen i anbefalet brev til afsenderen, der samtidig underrettes om, at godset vil blive solgt uden yderligere varsel, hvis han ikke har givet sin endelige forholdsordre senest 10 dage efter udløbet af den først fastsatte frist.

Portoudgiften til denne anden underretning til afsenderen belastes sendingen. For at kunne bevise, at underretningen er givet, opbevares postvæsenets kvittering.

Har afsenderen ved den sidste frists udløb ikke rådet over sendingen på en sådan måde, at DSB er blevet dækket for sit krav og godset fjernet fra DSBs område, sælges godset bedst muligt.

Varer, der af det offentlige er pålagt en afgift, må ikke sælges, uden at afgiften er berigtiget. Der må derfor, når det kan anses for tvivlsomt, om en forbrugs- og/eller omsætningsafgift er berigtiget, sørges for, at varen ikke ved salget unddrages afgift.

For fisk og fiskevarer gælder følgende retningslinier:

a) hvis intet tyder på, at sendingen er beskadiget eller påvirket af en forsinkelse, men kun sælges, fordi den ikke ønskes indløst, kan den, såfremt salg gennem et til en gros- eller detailhandel med fisk godkendt handelsled forgæves har været forsøgt, sælges bedst muligt,

b) hvis sendingen formodes at være beskadiget (tilsmudset) eller fordærvet, må den ikke sælges, før den er godkendt af fiskerikontrollen som egnet til menneskeføde. Er sendingen af så ringe værdi, at det ikke kan motivere tilkaldelse af fiskerikontrollen, må sendingen kun afhændes som fiske- eller dyrefoder eller til forarbejdning til teknisk brug i destruktionsanstalter, fiskemelsfabrikker eller lignende virksomheder eller bortkastes.

Ved andre letfordærvelige varer, beregnet til menneskeføde, bør handles analogt.

Produktionsenhedslederen skal inden salgets gennemførelse godkende salgsbeløbet, ligesom han skal godkende, at salget overdrages en kommissionær eller, at godset sendes til offentlig auktion.

Salget bør som regel ske underhånden efter udbydelse til så mange, som kan ventes at ville købe det. Godset må ikke sælges til nogen, der ikke har givet skriftlig tilbud med tydelig angivelse af den tilbudte pris samt af vedkommendes navn og adresse.

Salget kan overdrages til en pålidelig kommissionær, men salget må da, hvor det drejer sig om mere værdifuldt gods, så vidt muligt ikke endeligt afsluttes af kommissionæren, inden produktionsenhedslederen har godkendt de af kommissionæren indhentede tilbud.

Godset - herunder dog ikke letfordærvelige varer - kan endvidere, hvor det skønnes hensigtsmæssigt, indsættes til salg på en auktion over andre løsøregenstande, for så vidt salget ikke derved væsentlig forhales eller fordyres.

Vognleje eller oplagspenge regnes til udløbet af den frist, der er sat for salget, og føres til indtægt straks efter dennes udløb.

Afregning med afsenderen sker på grundlag af en opgørelse, der udfærdiges på blanket A 858.

Viser opgørelsen overskud, sendes beløbet til afsenderen pr post. Postkvitteringen vedhæftes originalen af blanket A 858. Genparten af blanket A 858 sendes til afsenderen.

Viser opgørelsen underskud, sendes en postindkassering til afsenderen. Nægter afsenderen at betale beløbet, indsendes sagens akter til godsdivisionen (godsreklamationer).

Når gods må tilintetgøres eller bortkastes som usælgeligt, ordnes regnskabet på samme måde, blot med den forskel, som følger af, at der intet salgsbeløb findes.

I international trafik gælder bestemmelserne i PIM 306. Såfremt adressaten ikke er rådighedsberettiget, udfærdiges en opgørelse over salgets udfald, og denne sendes til den udenlandske afsendelsesstation ledsaget af oplysning om, hvad der er foretaget til salgets iværksættelse, samt af fragtbrevet, blanket A 858 og alle øvrige bilag vedrørende sendingen og salget. Godsafregning udland underrettes under vedlæggelse af kopi af sagens akter.

Et evt afsenderefterkrav fradrages i P-listen, og der sendes et rettelsesblad vedhæftet den annullerede efterkravsfølgeseddel til afsendelsesstationen. Kopi af rettelsesbladet vedlægges P-listen.

Jugoslavien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og jugoslaviske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)
- **Nordisk - italiensk godstarif** (Tarif nr 9975)
  kun for sendinger via Brennero, Tarvisio eller Chiasso - Villa Opicina. Tariffen kan anvendes til Villa Opicina confine.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav er ikke tilladt.

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig 1 - 8 - 23
- BRD - Østrig - Italien 1 - 8 - 22 - 28
- BRD - Schweiz - Italien 1 - 7 - 20 - 28
- BRD - Østrig - Ungarn 1 - 8 - 24 - 33
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig 1 - 9 - 25 - 23
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn 1 - 9 - 26 - 33
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn 1 - 10 - 27 - 26 - 33

LIM-ruter

- Rødby - Puttgarden - Salzburg - Rosenbach/Jecenice

Luxembourg

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter:

International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab (Tarif 9001), jf side 214.

Sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i tariffen, befordres og fragtberegnes efter bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og luxembourgske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

DCS ad artikel 17

Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditonsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 5
- BRD - Belgien 1 - 4 - 13

LIM-ruter

- Rødby - Puttgarden*) - Igel/Wasserbillig

*) Se fodnote 2) på side 332a.

Marokko

NB Der kan ikke sendes stykgods til Marokko.

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og marokkanske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og marokkanske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul og Stålfælleskab** (Tarif nr 9001).
- **Nordisk - fransk godstarif** (Tarif 9454).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).

  Det bemærkes, at tariffen dog kun kan anvendes for sendinger via Schweiz.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Frankrig 1 - 6 - 18a
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 18a
- BRD - Belgien - Luxembourg - Frankrig 1 - 4 - 13 - 13a - 18a
- BRD - Schweiz - Frankrig 1 - 7 - 19 - 18a
- BRD - Holland - Belgien - Frankrig 1 - 3 - 17 - 18a

LIM-ruter

- Padborg - Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Apach

*) Se fodnote 2) på side 332a.

Polen

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og polske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).

International stykgodstarif Tarif nr 9050.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 10

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Grambow/Szczecin

Portugal

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og portugisiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Nordisk-fransk godstarif** (Tarif nr 9454).
- **Tysk-dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600), dog kun for sendinger via Schweiz.
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav er ikke tilladt.

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v). Disse beløb må for hver sending ikke overstige

   a) for andre end de under b) nævnte transporter 600 DKK for sendinger fra Danmark, 5000 Esc for sendinger fra Portugal;

   b) for sendinger i køle- eller varmevogne 1600 DKK for sendinger fra Danmark, 12000 Esc for sendinger fra Portugal;

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Frankrig - Spanien 1 - 6 - 18 - 29
- BRD - Belgien - Frankrig - Spanien 1 - 4 - 17 - 18 - 29
- BRD - Schweiz - Frankrig - Spanien 1 - 7 - 19 - 18 - 29

Rumænien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og rumænske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk-dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig - Ungarn 1 - 8 - 24 - 34
- BRD - Østrig - Jugoslavien 1 - 8 - 23 - 32
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn 1 - 9 - 26 - 34
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Ungarn 1 - 9 - 25 - 24 - 34
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn 1 - 10 - 27 - 26 - 34

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau/Decin - Sturovo - Curtici

Schweiz

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og schweiziske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for dansk og tysk strækning:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 7
- BRD - Østrig 1 - 8 - 21

LIM-ruter

- Padborg - Basel Bad **)
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad **)

---

*) Se fodnote 2) på side 332a.
**) Se fodnote 10) på side 332b.

Sovjetunionen og lande derudover

(Nyindlevering fra/til CIM-befordring til/fra befordring i hht SMGS 1) og trafikken til UdSSR over Deutsche Reichsbahn (DR) også i hht IDEF-bestemmelserne 2))

I. For befordringen af gods mellem Danmark på den ene side og UdSSR, Folkerepublikken Kina, den Koreanske Folkerepublik, den Mongolske Folkerepublik og den Socialistiske Republik Vietnam på den anden side, gælder til den polske grænsestation eller den tyske grænsestation Mukran, hvor nyindlevering finder sted følgende tillægsbestemmelser til CIM (DCS).

II. Mellem danske stationer på den ene side og stationer i Iran på den anden side kan der finde befordring sted af gods gennem UdSSR, jf side 280.

DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser

Gods til UdSSR og derudover liggende lande, der befordres på vogne med forsænket bund og som følge af anden sporvidde skal omlæsses, må kun afsendes, når tilladelse forud er indhentet fra de baner, der berøres af den efterfølgende SMGS-fragtkontrakt; for gods til UdSSR over færgeforbindelsen Mukran - Klaipeda indhentes tilladelse fra rederiet, der står for den efterfølgende fragtkontrak i hht IDEF-bestemmelserne.

Ved befordringen af sendinger til den Koreanske Demokratiske Folkerepublik og Folkerepublikken Kina i transit gennem UdSSR, den Mongolske Folkerepublik hhv Folkerepublikken Kina kræves en forudgående tilladelse fra bestemmelsesbanen og de anførte transitbaner. Afsendelsesstationen anfører tilladelsesnr fra bestemmelsesbanen og transitbanen i fragtbrevets rubrik 43 »Læssetilladelse nr«.

Ansøgning om tilladelse udfærdiges på tysk eller fransk og stiles til pågældende SMGS-bane hvor nyindlevering skal ske, senest den 20. i forudgående måned for befordring. I ansøgningen anføres: navn og adresse på afsender og modtager, betegnelse af godset, antal godsstykker/vogne og godsets masse.

---

1) SMGS = Aftale for den internationale jernbane-godstrafik.

2) IDEF-bestemmelserne: Bestemmelser for befordring af gods i vogne i direkte international jernbane-færgetrafik mellem Deutsche Reichsbahn (DR) og UdSSR.

DCS ad artikel 13 - Fragtbrevets indhold og form

1. For sendinger med endelig bestemmelsessted i

UdSSR, Folkerepublikken Kina, Koreanske Demokratiske Folkerepublik, Mongolske Folkerepublik og Socialistiske Republik Vietnam anføres som bestemmelsesstation i CIM-fragtbrevet:

I trafik over,

a) DSB - DB - DR - PKP eller DSB - DR - PKP
den polske grænseudgangsstation: **Malaszewicze**

b) DSB - DB - DR - færgeforbindelsen Mukran - Klaipeda eller
DSB - DR - færgeforbindelsen Mukran - Klaipeda (kun for sendinger med endelig bestemmelsessted i UdSSR)
den tyske grænseudgangsstation: **Mukran**

hvor nyindlevering sker efter bestemmelserne i SMGS. Nyindleveringsstationen udsteder det nye fragtbrev efter det som bilag til SMGS foreskrevne mønster.

Afsenderen skal som adressat anføre »der Bahnvorstand« på den pågældende station, og desuden i fragtbrevets rubrik 12 »Erklæringer« anføre følgende:

- »Weiterbeförderung nach . . . . . «
(navnet på endelige bestemmelsesstation og endelige bestemmelsesbane).

- »Endgültiger Empfänger . . . . . «
(navn og adresse på den endelige adressat)

For sendinger til den Koreanske Demokratiske Folkerepublik, er afsenderen desuden forpligtet til at anføre bestemmelsesstationens og bestemmelsesbanens nummer.

Ved gods, der befordres på åbne vogne uden presenning eller med presenning, der ikke er plomberet, skal i fragtbrevets rubrik 25 »... Betegnelse af godset« anføres:

- styktal, hvis dette er mindre end 100,
- anmærkningen »Lose verladen«, hvis styktallet er mere end 100.

Sovjetunionen og lande derudover

I. Mellem danske stationer på den ene side og stationer **i Sovjetunionen, den Kinesiske Folkerepublik, den Mongolske Folkerepublik, den Koreanske Folkedemokratiske Republik og den Demokratiske Republik Vietnam**på den anden side kan der finde befordring sted af gods gennem Tyskland - Polen eller Tyskland - Tjekkoslovakiet.

For befordringen mellem Danmark og Østtyskland, hvor nyindlevering finder sted på en af nedennævnte stationer, findes følgende DCS:

DCS ad artikel 5 - Genstande, der modtages til befordring på visse betingelser

Sendinger, hvor godset befordres på vogne med forsænket bund og som følge deraf skal omlæsses på grund af sporvidden, må kun afsendes til Sovjetunionen og lande derudover, når tilladelse forud er indhentet fra de baner, der berøres af den efterfølgende SMGS-fragtkontrakt.

Ved befordring af sendinger til den Koreanske Folkedemokratiske Republik og den Kinesiske Folkerepublik i transit gennem USSR, den Mongolske Folkerepublik eller den Kinesiske Folkerepublik kræves en forudgående tilladelse fra bestemmelsesbanen og de anførte transit baner.

DCS ad artikel 13 - Fragtbrevets indhold og form

1. For sendinger fra Danmark til Sovjetunionen eller de derudover liggende lande anføres som bestemmelsesstation i CIM-fragtbrevet:

I trafik over Padborg/Flensburg eller Tønder/Süderlügum en af stationerne

Herrnburg*)
Schwanheide
Oebisfelde*)
Ellrich*)
Gerstungen
Probstzella*)
Gutenfürst

og i trafik over Gedser/Warnemünde

Warnemünde.

Som adressat anføres »der Bahnhofsvorstand« på den pågældende station.

---

*) Se fodnoterne [4]), [5]) og [7]) på side 331.

Afsenderen skal desuden i fragtbrevets rubrik 12 (»Erklæringer«) anføre: »Weiterbeförderung nach .....« (angivelse af den endelige bestemmelsesstation og -bane i Sovjetunionen eller et af de ovenfor nævnte derudover liggende lande) samt »Endgültiger Empfänger .....« (navn og postadresse på den endelige adressat i Sovjetunionen eller et af de derudover liggende lande).

For sendinger, som er bestemt for den Koreanske Folkedemokratiske Republik, skal afsenderen desuden efter bestemmelsesstationens navn angive denne stations nummer og strækningen.

Ved sendinger, hvor godset befordres på åbne vogne uden presenning eller på åbne vogne med ikke-plomberede presenninger, skal i fragtbrevets rubrik 25 (»Betegnelse af godset .....«) anføres styktal, hvis dette er mindre end 100, eller anmærkningen »lose verladen«, hvis antallet er mere end 100 stk.

Viderebefordringen fra nyindleveringsstationen til den endelige bestemmelsesstation i Sovjetunionen eller et af de derudover liggende lande sker efter bestemmelserne i nedennævnte SMGS. Nyindleveringsstationen udsteder det nye fragtbrev efter det som bilag til SMGS foreskrevne mønster.

2. Sendinger fra Sovjetunionen eller de derudover liggende lande til Danmark befordres til den østtyske station, hvor nyindlevering skal finde sted (jf foran under 1.), efter bestemmelserne i den for strækningerne dertil gældende særlige overenskomst om den internationale jernbanegodsbefordring (SMGS).

   Nyindleveringsstationen udsteder for viderebefordringen et nyt fragtbrev til den danske bestemmelsesstation efter det som bilag til CIM foreskrevne mønster.

3. Nyindleveringsstationen skal for sendinger i begge retninger vedhæfte fragtbrevet for viderebefordringen det til den første fragtkontrakt hørende fragtbrev.

4. Ved sendinger af RID-gods fra CIM-baner til USSR og de derovre liggende lande skal afsenderen i CIM-fragtbrevets rubrik 25 ...»Betegnelse af« også angive tabelnummer og løbenummer (Lfd Nr) i henhold til SMGS bilag 4. Disse oplysninger indhentes eventuelt hos godsets bestiller (importør) i det endelige bestemmelsesland.

DCS ad artikel 19 - Godsets tilstand, emballering og mærkning

Ved vogladningsgods, hvor der er indlæsset mindre end 100 godscolli pr vogn, skal afsenderen for hver vogn og på mindst 10 godscolli, som er indlæsset i nærheden af dørene, i overensstemmelse med fragtbrevet og uudsletteligt anføre:

2. Ved sendinger af RID-gods fra CIM-baner til UdSSR og derudover liggende lande, skal afsenderen i CIM-fragtbrevets rubrik 25 »...Betegnelse af godset« også angive tabel- og løbenummer (Lfd Nr) i hht SMGS bilag 2, og ved befordring over færgestrækningen Mukran - Klaipeda (kun tilladt for sendinger med endelig bestemmelsessted i UdSSR) desuden angive de oplysninger, der forlanges efter bilag 1.2 til IDEF-bestemmelserne. Disse oplysninger kan indhentes eventuelt hos godsets bestiller (importør) i det endelige bestemmelsesland.

3. Sendinger til Danmark med oprindelse fra UdSSR eller de derudover liggende lande, befordres efter SMGS-bestemmelerne hhv IDEF-bestemmelserne indtil polsk eller tysk grænseindgangsstation, hvor nyindlevering finder sted (jf foran under 1).

   Denne station udfærdiger et CIM-fragtbrev, som ledsager sendinger til den endelige bestemmelsesstation i Danmark.

4. Ved nyindlevering skal, for sendinger i begge retninger, fragtbrevet hørende til den første fragtkontrakt vedhæftes fragtbrevet, der udfærdiges til det endelige bestemmelsessted.

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

For sendinger fra Danmark med endelig bestemmelsessted i

UdSSR, Folkerepublikken Kina, Koreanske Demokratiske Folkerepublik, Mongolske Folkerepublik og Socialistiske Republik Vietnam

gælder følgende bestemmelser:

Afsenderen skal betale fragt og alle andre omkostninger indtil polsk grænseudgangspunkt **Malaszewicze**, eller i trafik til UdSSR over færgestrækningen Mukran - Klaipeda indtil tysk grænseudgangspunkt **Mukran Fähre**.
Adressaten i UdSSR eller det derudover liggende land skal betale fragt og alle øvrige omkostninger for den øvrige del af befordringsstrækningen.

For sendinger til Danmark med oprindelse fra ovennævnte lande gælder følgende bestemmelser:

Adressaten i Danmark skal betale fragt og alle omkostninger fra nyindleveringsstationen til den danske bestemmelsesstation.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

DCS ad artikel 19 Godsets tilstand, emballering og mærkning

Ved vognladningsgods, hvor der er indlæsset mindre end 100 godsstykker pr vogn, skal afsenderen for hver vogn og på mindst 10 godsstykker, som er indlæsset i nærheden af dørene, i overensstemmelse med fragtbrevet og uudsletteligt anføre.

1. Mærker og numre.
2. Afsendelsesstation og -land.
3. Den endelige bestemmelsesstation og -land.
4. Afsender og endelig modtager.

Ved asymmetrisk gods, som overskrider læsseprofilet, ved gods med enkeltvægt på mere end 3 t, ved maskiner og udrustning eller i kasser emballerede godsarter af denne slags, og hvis højde overskrider 1 meter, skal afsenderen på hvert godsstykke på begge sider af både længde- og tværretning på uudslettelig måde anføre hvert godsstykkes bruttovægt samt tyngdepunktet med markeringen.

Ved gods, som overskrider læsseprofilet, skal afsenderen på begge sider med rødt indrammet påskrift eller tavler anføre følgende ordlyd: »Achtung! Gut mit Lademassüberschreitung auf den ..... Eisenbahnen«. Denne påskrift skal anføres på tysk eller på både tysk og russisk, hvis det drejer sig om sendinger til den Kinesiske Folkerepublik, den Koranske Folkedemokratiske republik, den Mongolske Folkerepublik eller den Demokratiske Republik Vietnam.

DCS ad artikel 20 - Indlevering og afsendelse af gods

For sendinger, der befordres via DR-PKP til UdSSR og de derudover liggende lande, ledsager baneejede læssemidler (presenninger osv) kun godset indtil nyindleveringsstationen, medmindre de deltagende baner har indgået anden aftale.

Er der ikke indgået anden aftale, kan det ikke påregnes, at godset befordres med tilsvarende baneejede læssemidler på berørte SMGS-strækninger.

Private læssemidler derimod ledsager godset fra afsendelsesstationen og indtil den endelige bestemmelsesstation.

Baneejede læssemidler må ikke anvendes for gods, der befordres via Mukran Fähre.

Spanien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Citrusfrugter (appelsiner, citroner, mandariner osv), pærer, tomater og vindruer kan befordres og fragtberegnes efter den spansk - vesteuropæiske tarif for frugt og grøntsager **Iberia-tarif** (Tarif nr 9330) fra de spanske til de danske stationer, der er optaget i tariffen.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og spanske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Nordisk-fransk godstarif** (Tarif nr 9454).
- **Tysk-dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600), dog kun sendinger via Schweiz.
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav er ikke tilladt.

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);
2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Frankrig 1 - 6 - 18
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 18
- BRD - Schweiz - Frankrig 1 - 7 - 19 - 18

LIM-ruter

Padborg - Apach - Hendaye - Irun

Storbritannien og Nordirland

NB! Der kan ikke sendes stykgods til Storbritannien, ligesom der ikke kan sendes stykgods og ekspresgods til Nordirland.

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (tarif nr 93), jf side 213.

Vognladningsvise forsendelser af jern- og stålprodukter omfattet af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab kan befordres og fragtberegnes efter **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (tarif nr 9001), jf side 214.

For sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i denne tarif, anvendes bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske stationer og stationer i Storbritannien og Nordirland over nedennævnte ruter med fragtberegning efter tarif nr 73 til eller fra dansk/tysk grænse.

DCS ad artikel 17

Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Belgien 1 - 4 - 15
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 16

LIM-ruter

- Padborg - Aachen West/Montzen - Mouscron - Tourcoing - Dunkerque - Dover

Supplerende bestemmelser

Mellem Storbritannien og Nordirland anvendes overfarten Holyhead - Belfast. Omlæsning i Holyhead.

Vognladningsgods til Storbritannien kan kun befordres over overfarten Dunkerque - Dover, jf fodnote [23]) på side 332f.

Små jernbaneejede beholdere må ikke sendes til Storbritannien og Nordirland, jf fodnote [14]) på side 332f.

Al vognladningstrafik i Storbritannien er principielt koncentreret til BR's godstogssystem »Speedlink«, der kører med maksimalhastighed 100 km/t.

BR kræver at alle jernbaneejede og private godsvogne, der skal befordres i Storbritannien, skal være S-mærkede, og de må ikke være læsset ud over S-lastgrænsen.

I særlige tilfælde vil der dog efter forudgående ansøgning via godsdivisionen (godstrafikkontoret) til BR eventuelt kunne gives dispensation, men til de normale leveringsfrister på BR må regnes med et tidstillæg på 7 døgn.

Syrien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og syriske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og syriske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling.

Fragt og alle andre omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den tyrkisk - syriske grænseovergang Meydan - Ekbes, eller Nusaybin og af adressaten for den øvrige strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 35a - 38
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 36 - 35 - 38
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 33 - 30 - 35 - 38
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 35a - 38
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 33 - 30 - 35 - 38
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 8 - 23 - 31 - 35a - 38
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 23 - 30 - 35 - 38
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a - 38
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a - 38
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35 - 38
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35 - 38
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a - 38
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland - Tyrkiet 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35 - 38

Tjekkoslovakiet

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Vognladningsgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **Dansk - tjekkoslovakisk godstarif** (Tarif nr 9069).

Sendinger, for hvilke der ikke findes fragtberegningsbestemmelser i tariffen, befordres og fragtberegnes efter bestemmelserne nedenfor under »Anvendelse af andre tariffer«.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og tjekkoslovakiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Evt kan - under hensyn til befordringsvejen - anvendes **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001) for dansk og DB strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 9

- BRD - Polen 1 - 10 - 27

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Zittau Gr/Hrádek nad Nisou[1])

[1]) Se fodnoterne [1]) [4]) [6]) [15]) på side 332d.

Tunesien

Anvendelse af forbindelsestariffer

Der består ikke for tiden nogen forbindelsestarif mellem danske og tunesiske stationer.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og tunesiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).
- **Nordisk - fransk godstarif** (Tarif nr 9454).
- **Nordisk - italiensk godstarif** (Tarif nr 9975).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
  Kun for sendinger via BRD - Schweiz - Frankrig.
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle andre omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den pågældende tunesiske havn (d v s om bord på skibet) og herfra til bestemmelsesstationen af adressaten.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Schweiz - Italien 1 - 7 - 20 - 20a
- BRD - Østrig - Italien 1 - 8 - 22 - 20a
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig - Italien 1 - 9 - 25 - 22 - 20a
- BRD - Frankrig 1 - 6 - 18b
- BRD - Belgien - Frankrig 1 - 4 - 17 - 18b
- BRD - Belgien - Luxembourg - Frankrig 1 - 4 - 13 - 13a - 18b
- BRD - Schweiz - Frankrig 1 - 7 - 19 - 18b
- BRD - Holland - Belgien - Frankrig 1 - 3 - 12 - 17 - 18b

LIM-ruter

- Padborg - Kufstein***) - Brennero
- Rødby/Puttgarden*) - Kufstein***) - Brennero
- Padborg - Basel Bad Bf**) - Luino
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad Bf**) - Luino
- Padborg - Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Apach

---

*) Se fodnote 2) på side 332a.
**) Se fodnote 10) på side 332c.
***) Se fodnote 9) på side 332c.

LIM-ruter

- Padborg/Flensburg - Basel Bad Bf**) - Domodossola
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad Bf**) - Domodossola
- Padborg/Flensburg - Basel Bad Bf**) - Chiasso
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad Bf**) - Chiasso
- Padborg/Flensburg - Kufstein***) - Brennero
- Rødby/Puttgarden*) - Kufstein***) - Brennero
- Padborg/Flensburg - Basel Bad Bf**) - Luino
- Rødby/Puttgarden*) - Basel Bad Bf**) - Luino
- Gedser/Warnemünde - Gutenfürst Gr/Hof - Salzburg Hbf - Tarvisio C
- Padborg/Flensburg - Perl/Apach
- Rødby/Puttgarden*) - Perl/Apach

Antal toldanmeldelser: 4

For tomme private beholdere og private læssemidler kræves ingen toldanmeldelser.

---

*) Se fodnote 2) på side 331.
**) Se fodnote 10) på side 332b.
***) Se fodnote 9) på side 332b.

Tyrkiet

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og tyrkiske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - bl a under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for en del af strækningen i det i tarifferne anførte omfang:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfælleskab** (Tarif 9001).
- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).
- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

DCS ad artikel 15 - Omkostningernes betaling

Fragt og alle andre omkostninger skal i begge retninger betales af afsenderen til den bulgarsk-tyrkiske grænseovergang Svilengrad eller den græsk-tyrkiske grænseovergang Pythion og af adressaten for den øvrige strækning.

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 35a
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland 1 - 9 - 26 - 33 - 31 - 36 - 35
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland 1 - 9 - 26 - 33 - 30 - 35
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 35a
- BRD - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland 1 - 9 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35
- BRD - Østrig - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland 1 - 8 - 24 - 33 - 30 - 35
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien 1 - 8 - 23 - 31 - 35a
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland 1 - 8 - 23 - 31 - 36 - 35
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland 1 - 8 - 23 - 30 - 35
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland 1 - 10 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland 1 - 10 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland 1 - 10 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau /Děčín - Stúrovo - Curtici - Ruse - Svilengrad/Kapikule

- DDR - BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien 2 - 2a - 8 - 23 - 31 - 35a
- DDR - BRD - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland 2 - 2a - 8 - 23 - 31 - 36 - 35
- BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland 1 - 8 - 23 - 30 - 35
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 35a
- BRD - Østrig - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland 1 - 8 - 24 - 34 - 37 - 36 - 35
- DDR - BRD - Østrig - Jugoslavien - Grækenland 2 - 2a - 8 - 23 - 30 - 35
- DDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien 2 - 11 - 27 - 25 - 23 - 31 - 35a
- DDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Østrig - Jugoslavien - Bulgarien - Grækenland 2 - 11 - 27 - 25 - 23 - 31 - 36 - 35
- DDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Jugoslavien - Grækenland 2 - 11 - 27 - 26 - 33 - 30 - 35
- DDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien 2 - 11 - 27 - 26 - 34 - 37 - 35a
- DDR - Polen - Tjekkoslovakiet - Ungarn - Rumænien - Bulgarien - Grækenland 2 - 11 - 27 - 26 - 34 - 37 - 36 - 35

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau /Děčín - Stúrovo - Curtici - Ruse - Svilengrad/Kapikule

Antal toldanmeldelser:

Ved befordring gennem
Rumænien 2
i andre tilfælde 0

For tomme private godsvogne, tomme private beholdere samt private læssemidler kræves ingen toldanmeldelser.

Ungarn

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og beregnes efter følgende tarif:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og ungarske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan bl a - under hensyn til befordringsvejen -anvendes en af følgende tariffer for dansk og DB strækning:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).

- **Tysk-dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Efterkrav og rede forskud er ikke tilladt.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD - Østrig 1 - 8 - 24
- BRD - Tjekkoslovakiet 1 - 9 - 26
- BRD - Tjekkoslovakiet - Østrig 1 - 9 - 25 - 24
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet 1 - 10 - 27 - 26

LIM-ruter

- Gedser/Warnemünde - Bad Schandau Gr/Decin - Stúrovo

Østrig

Anvendelse af forbindelsestariffer

Ekspresgods befordres og fragtberegnes efter **International ekspresgodstarif (TCEx)** (Tarif nr 93), jf side 213.

Stykgods kan befordres og fragtberegnes efter følgende tarif:

- **International stykgodstarif** (Tarif nr 9050)

Anvendelse af andre tariffer

Gods befordres mellem danske og østrigske stationer over nedennævnte ruter med fragtberegning efter Tarif nr 73 hhv 76 til eller fra dansk/tysk grænse.

Evt kan - under hensyn til befordringsvejen - anvendes en af følgende tariffer for dansk og DB strækning:

- **International tarif for befordring af gods mellem medlemsstaterne af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab** (Tarif nr 9001).

- **Tysk - dansk vognladningstarif** (Tarif nr 5600).

DCS ad artikel 17 - Efterkrav og rede forskud

Som rede forskud må sendingerne kun belastes med:

1. Sædvanlige udlæg, afholdt af afsenderen i forbindelse med befordringen (udgifter til indpakning og kørsel m v);

2. Jernbaneforfragter.

Ruter

Befordring finder kun sted gennem nedennævnte transitlande.

Tilladte grænseovergange mellem landene fremgår af fortegnelsen på siderne 329 - 332m. Tallene efter transitlandene henviser til fortegnelsens opdeling.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Transitlande

- BRD 1 - 8
- BRD - Tjekkoslovakiet 1 - 9 - 25
- BRD - Polen - Tjekkoslovakiet 1 - 10 - 27 - 25

LIM-ruter

- Padborg - Salzburg

Fortegnelse over grænseovergange

Tilladte transitlande se foran under de enkelte lande. De efter transitlandene anførte tal henviser til denne fortegnelse.

Om ekspeditionsstedernes valg af rute se side 210.

Tilladte grænseovergange mellem	nr i fortegnelsen
Belgien - Frankrig	17
Belgien - Luxembourg	12
Belgien - Storbritannien	15
Bulgarien - Grækenland	36
Bulgarien - Tyrkiet	35a
Danmark - Tyskland	1
Frankrig - Algeriet	18c
Frankrig - Irland	16b
Frankrig - Marokko	18a
Frankrig - Spanien	18
Frankrig - Storbritannien	16
Frankrig - Tunesien	18b
Grækenland - Tyrkiet	35
Holland - Belgien	11
Holland - Irland	16a
Holland - Storbritannien	14
Italien - Jugoslavien	28
Italien - Tunesien	20a
Jugoslavien - Albanien	30a
Jugoslavien - Bulgarien	31
Jugoslavien - Grækenland	30
Jugoslavien - Rumænien	32
Luxembourg - Frankrig	13
Polen - Tjekkoslovakiet	27
Rumænien - Bulgarien	37
Schweiz - Frankrig	19
Schweiz - Italien	20
Spanien - Portugal	29
Storbritannien - Irland	16c
Sverige - Polen	42
Sverige - Tyskland	41
Syrien - Irak	39

Tilladte grænseovergange mellem	nr i for-tegnelsen
Tjekkoslovakiet - Ungarn	26
Tjekkoslovakiet - Østrig	25
Tyrkiet - Iran	40
Tyrkiet - Syrien	38
Ungarn - Jugoslavien	33
Ungarn - Rumænien	34
Tyskland - Belgien	4
Tyskland - Frankrig	6
Tyskland - Holland	3
Tyskland - Luxembourg	5
Tyskland - Schweiz	7
Tyskland - Tjekkoslovakiet	9
Tyskland - Østrig	8
Tyskland (overgangsstationer DB/DR)	2
Østrig - Italien	22
Østrig - Jugoslavien	23
Østrig - Schweiz	21
Østrig - Ungarn	24
Tyskland - Polen	10

Bestilt særtog

Oplysning om betaling for bestilt særtog indhentes i hvert enkelt tilfælde hos godsdivisionen (gp 2/gpvp, tlf 1 26 30 eller 1 20 54)

»Ved ekspedition anvendes almindelige vognladningsfragtbreve (i givet fald container/vekselladfragtbreve). Evt kan bestemmelserne i CF Brugervejledning, Ekspedition af flere vogne på et fragtbrev, anvendes.«

Befordring over havnebaner

Fragten for lokale transporter af vognladninger over havnebaner regnes, uanset om befordringen sker mellem stationen (med tilhørende firmaspor) og havnen eller inden for samme havnebanes område (i sidstnævnte tilfælde dog kun, når det drejer sig om mere end flytning af en vogn over en ganske ringe strækning).

Den første videresendelse (med uændret adresse) til havnen af en til stationen indgået sending betragtes ikke som en lokal havnebanetransport.

For vogne, der ønskes udsat på en mellemstations havnebane for til- eller aflæsning undervejs, regnes kun 1 x havnebanegebyr.

Materialer til DSBs eget forbrug

For fragtberegning af materialer, som DSB sender til eget forbrug, gælder følgende regler:

- der beregnes ingen fragt, såfremt udgiften afholdes af en DSB-anlægs- eller driftskonto
- der beregnes fragt, såfremt DSB skal have fragten dækket af fremmede
- der beregnes fragt, såfremt befordringen sker i forbindelse med privatbaner eller udlandet.

Skal der ingen fragt beregnes, sker befordringen som tjenestegods/tjenestebanepakke, jf Aftalehåndbogen.

Beregning af fragttillæg og fragtforskel

Der regnes ikke forskelsfragt, når der ved eftervejning af vognladningsgods på DSBs eget initiativ, findes en vægtforskel, der ikke overstiger 3%, uden at der foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der formodes forsøg på besvigelse, f eks ved at afsenderen bevidst har opgivet godsets nettovægt uden at medregne emballagens vægt.

Vejegebyr beregnes **ikke** ved vejninger, der foretages på DSBs eget initiativ,

- såfremt vægtforøgelsen bevisligt skyldes vejrliget, samt

- når vægtforskellen ikke overstiger 3% af den angivne vægt, og der ikke foreligger overskridelse af lastgrænsen, medmindre der foreligger forsøg på besvigelse.

En anmodning fra adressaten om eftervejning, fratager ikke DSB retten til at kræve fragttillæg.

Når det ved vejning af en vognladning undervejs fastslås, at vognens lastgrænse er overskredet, forholdes således:

Hvis hele sendingen uden særlig fare for godset kan omlæsses til en vogn med større lastgrænse, foretages denne omlæsning, og vognen videresendes til bestemmelsesstationen, i tvivlstilfælde indhentes dog den berettigedes forholdsordre.

Hvis omlæsning til en enkelt vogn ikke er mulig, skønner stationen under hensyntagen til den berettigedes interesser, om den overskydende del af godset uden videre skal videresendes til bestemmelsesstationen, eller om den berettigedes forholdsordre skal indhentes. Med hensyn til afsenderens forholdsordre finder reglerne om hindringer for befordringen analog anvendelse. Hvis afsenderen disponerer særskilt over en aflæsset del af læsset, behandles denne del som en ny sending.

1. Danmark-Tyskland:	Padborg/Flensburg Rødby/Puttgarden [1]) Gedser/Warnemünde[2])
2. Tyskland (overgangsstationer DB/DR):	Bebra/Gerstungen Büchen/Schwanheide Helmstedt/Marienborn [4]) Hof/Gutenfürst Ludwigsstadt/Probstzella Lübeck/Herrnburg Vorsfelde/Oebisfelde Walkenried/Ellrich Eichenberg/Arenshausen [3]) [4])
3. Tyskland-Holland:	Weener/Nieuwe Schans [8]) Laarwald/Coevorden [5]) [6]) Bentheim/Oldenzaal[5]) Gronau (Westf)/Enschede SS [8]) Borken (Westf)/Winterswijk [9]) Kranenburg/Nijmegen [5]) [10]) Kaldenkirchen/Venlo [7]) Dalheim/Vlodrop [5]) [11]) Herzogenrath/Haanrade [5]) [11]) Richterich/Sempelveld [12])

Fodnoter se næste side

1) Ikke sendinger bestående af:
   - levende planter til Tyskland der skal desinficeres på den tyske grænsestation.
   - uemballerede dyr med undtagelse af ride- og travheste, zoo- og cirkusdyr o l efter særlig tilladelse i hvert enkelt tilfælde.
   - for de i bilag 1 til FR/CIM (RID) nævnte stoffer og genstande, se under Tyskland, **DCS ad artikel 5.**
2) For visse af de i bilag 1 til FR/CIM (RID) nævnte stoffer og genstande gælder særlige restriktioner, se under DDR, **DCS ad artikel 5.**
3) Kun sendinger i heltog.
4) Kun sendinger til og fra stationer på Deutsche Reichsbahn samt jernbaner optaget i DR's tarif.
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) Kun vognladninger.
7) Ikke sendinger af EKSF-gods i heltog mellem Tyskland på den ene side og Belgien, Frankrig, Luxembourg og Holland på den anden side.
8) Kun tarifsnitpunkt for vognladninger, omledes via Bad Bentheim/Oldenzaal (se tilsvarende indskrænkninger).
9) Kun tarifsnitpunkt for vognladninger:
   - **til** Holland, omledes via Kaldenkirchen/Venlo (se tilsvarende indskrænkninger)
   - **fra** Holland, omledes via Oldenzaal/Bad Bentheim (se tilsvarende indskrænkninger).
10) Kun ekspresgods.
    Kun tarifsnitpunkt for vognladninger, omledes via Kaldenkirchen/Venlo (se tilsvarende indskrænkninger).
11) Kun sendinger i heltog.
    Kun tarifsnitpunkt for vognladninger (enkelte vogne), omledes via Kaldenkirchen/Venlo (se tilsvarende indskrænkninger).
12) Kun tarifsnitpunkt for vognladninger, omledes via Kaldenkirchen/Venlo (se tilsvarende indskrænkninger).

4.	**Tyskland-Belgien:**	Aachen West/Montzen [10] [11] Aachen Süd/Hergenrath [1] [5] [10] [11] Walheim (b Aachen)/Raeren [1] [5] [11]
5.	**Tyskland-Luxembourg:**	Igel/Wasserbillig [9]
6.	**Tyskland-Frankrig:**	Perl/Apach [8] Saarbrüchen/Forbach [9] Berg (Pfalz)/Lauterbourg [4] [6] [9] Kehl Neuenburg (Baden) [1] [5] Hemmersdorf (Saar)/Bouzonville [1] [3]

---

1) Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
2) (Reserveret).
3) Kun i vognladninger.
4) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) Ingen trafik på søn- og helligdage. På lørdage samt dage før helligdage kan sendinger af levende dyr i retning mod Frankrig overleveres af DB inden klokken 12.00.
7) (Reserveret).
8) Lukket for levende dyr fra Frankrig og derudover liggende lande til og gennem Tyskland (DB).
9) Lukket for levende dyr fra Frankrig, Luxembourg og derudover liggende lande til og gennem Tyskland, såfremt der ikke foreligger en tilladelse fra DB.
10) Sendinger af stoffer og genstande hørende til FR/CIM (RID) klasse 7 kun som vognladningsgods.
11) Sendinger af stoffer og genstande hørende til FR / CIM (RID) klasse 1 kun som vognladningsgods.

7.	**Tyskland-Schweiz:**	Basel Bad Bf [10] Waldshut [1] [2] Schaffhausen Bad Bf [5] [8] [10] Singen (Hohentwiel) [5] [8] [11] Konstanz [5] [8] [10]
8.	**Tyskland-Østrig:**	Passau Hbf Simbach (Inn) [7] [9] Salzburg Hbf Kufstein [9] Lindau-Reutin [7] [9] Mittenwald/Scharnitz [3] [7] [9] Griesen (Oberbay)/Ehrwald Zugspitzbahn [3] [4] [7] [9] [12] Pfronten-Steinach/Wils [3] [4] [7] [9] [12]

---

1) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
2) Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
3) Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
4) Ikke sendinger af uafbarket nåletræ.
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) (Reserveret).
7) Kun vognladningsgods samt ekspresgods.
8) Ikke sendinger af frisk, nedkølet og frosset kød fra heste, kvæg, får, geder og svin.
9) Ikke sendinger af levende dyr. I visse tilfælde kan særlig aftale dog træffes mellem de deltagende baner.
10) Nogle planter skal ved indførelse i Schweiz desinficeres med gas. Denne desinficering kan kun foretages i Basel SBB.
11) Lukket for sendinger til Schweiz, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
12) Lukket for sendinger, som ved ankomsten til Østrig kræver dyrlægekontrol, medmindre der foreligger tilladelse fra ÖBB.

4.	**Forbundsrepublikken Tyskland-Belgien:**	Aachen West/Montzen [10] Aachen Süd/Hergenrath [1] [5] [10] Walheim (b Aachen)/Raeren [1] [5]
5.	**Forbundsrepublikken Tyskland-Luxembourg:**	Igel/Wasserbillig [9]
6.	**Forbundsrepublikken Tyskland-Frankrig:**	Perl/Apach [8] Überherrn/Hargarten-Falck[3] [7] Saarbrüchen/Forbach [9] Hanweiler-Bad Rilchingen/Sarreguemines [5] Berg (Pfalz)/Lauterbourg [4] [6] [9] Kehl Neuenburg (Baden) [1] [5] Hemmersdorf (Saar)/Bouzonville [1] [3]

---

1) Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
2) (Reserveret).
3) Kun fragtgods i vognladninger.
4) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) Ingen trafik på søn- og helligdage. På lørdage samt dage før helligdage kan sendinger af levende dyr i retning mod Frankrig overleveres af DB inden klokken 12.00.
7) Vogne med automobiler er tilladt som ilgods.
8) Lukket for levende dyr fra Frankrig og derudover liggende lande til og gennem Vesttyskland
9) Lukket for levende dyr fra Frankrig, Luxembourg og derudover liggende lande til og gennem Vesttyskland, såfremt der ikke foreligger en tilladelse fra DB.
10) Sendinger af stoffer og genstande hørende til FR/CIM (RID) klasse 7 kun som vognladningsgods.

7. Forbundsrepublikken Tyskland-Schweiz:	Basel Bad Bf [10] Waldshut [1] [2] Schaffhausen Bad Bf [5] [8] [10] Singen (Hohentwiel) [5] [8] [11] Konstanz [5] [8] [10]
8. Forbundsrepublikken Tyskland-Østrig:	Passau Hbf Simbach (Inn) [7] [9] Salzburg Hbf Kufstein [9] Lindau-Reutin [7] [9] Mittenwald/Scharnitz [3] [7] [9] Griesen (Oberbay)/Ehrwald Zugspitzbahn [3] [4] [7] [9] [12] Pfronten-Steinach/Wils [3] [4] [7] [9] [12]
9. Forbundsrepublikken Tyskland-Tjekkoslovakiet:	Selb-Plössberg/As [1] [5] [6] Schirnding/Cheb [13] Furth i Wald/Domazlice [5]

---

1) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
2) Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
3) Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
4) Ikke sendinger af uafbarket nåletræ.
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) Kun fragtgods i vognladninger.
7) Kun vognladningsgods samt ekspresgods.
8) Ikke sendinger af frisk, nedkølet og frosset kød fra heste, kvæg, får, geder og svin.
9) Ikke sendinger af levende dyr. I visse tilfælde kan særlig aftale dog træffes mellem de deltagende baner.
10) Nogle planter skal ved indførelse i Schweiz desinficeres med gas. Denne desinficering kan kun foretages i Basel SBB.
11) Lukket for sendinger til Schweiz, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
12) Lukket for sendinger, som ved ankomsten til Østrig kræver dyrlægekontrol, medmindre der foreligger tilladelse fra ÖBB.
13) For sendinger af levende dyr til og transit gennem Vesttyskland fra lande udover Tjekkoslovakiet kun efter forud indhentet befordringstilladelse fra de deltagende baner.

9. Tyskland-Tjekkoslovakiet:	Zittau Gr/Hrádek nad Nisou [1) 4) 6) 15)] Ebersbach (Sachs) Gr/Rumburk [1) 4) 6) 11)] Bad Schandau Gr/Decin Bad Brambach Gr/Vojtanov [1) 4) 6)] Selb-Plössberg/As [1) 4) 11)] Schirnding/Cheb [7)] Furt i Wald/Domazlice [4)]
10. Tyskland-Polen:	Grambow/Szczecin Gumieńce Gr [4) 6)] Tantow/Szczecin Gumieńce Gr [4) 6)] Kietz/Kostrzyń Gr [4) 6)] Frankfurt (Oder)/Kunowice Gr Guben/Gubin Gr [2) 4) 6)] Forst (Lausitz)/Zasieki Gr [2) 4) 6)] Horka/Bielawa Dolna Gr [4) 6)]
11. Holland-Belgien:	Sas van Gent/Zelzate [5) 8) 11) 12)] Roosendaal/Essen [5) 9) 10)] Budel/Hamont [5) 8) 14)] Eijsden/Visé [5) 9) 10) 12) 13)]

---

1) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
2) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol ved indførsel til eller transit gennem Polen.
3) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol ved indførsel til eller transit gennem Tjekkoslovakiet.
4) Ikke sendinger af levende dyr.
5) Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol, medmindre de gældende betingelser er opfyldt.
6) Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
7) For sendinger af levende dyr til transit gennem Tyskland fra lande udover Tjekkoslovakiet kun efter forud indhentet befordringstilladelse fra de deltagende baner.
8) Ikke radioaktive stoffer ved indførsel til Holland.
9) Sendinger af stoffer og genstande hørende til RID klasse 1 kun som vognladningsgods.
10) Sendinger af stoffer og genstande hørende til RID klasse 7 kun som vognladningsgods.
11) Kun vognladningsgods.
12) Ikke opium eller andre medicinalvarer til eller fra Holland.
13) Kun vognladningsgods og ekspresgods.
14) Kun sendinger, der befordres i hele tog.
15) Ikke sendinger af bauxit og mineralolie.

12.	**Belgien-Luxembourg:**	Gouvy/Troisvierges [9] [11] [30] Sterpenich/Kleinbettingen [9] [30] Athus [3] [9] [11] [30]
13.	**Luxembourg-Frankrig:**	Rodange/Mont-St-Martin Fre luxembourgeoise [27] Esch-sur-Alzette/Audun-le-Tiche [1] [10] Bettembourg/Zoufftgen
14.	**Holland-Storbritannien:**	Hoek van Holland/Harwich [2] [7] [26] [28]
15.	**Belgien-Storbritannien:**	Oostende/Dover [2] [7] Zeebrugge/Harwich (Parkeston Quay) [5] [18]
16.	**Frankrig-Storbritannien:**	Dieppe/Newhaven [2] [5] [25] Dunkerque/Dover [2] [4] [5] [6] [8] [19] [20] [23]
16a.	**Holland-Irland:**	Rotterdam Waalhaven/Cork [6] [12] [13] [15] [17] Rotterdam Wilhelminakade/Cork [6] [12] [13] [14] [15] [16] Rotterdam Waalhaven/Dublin [6] [12] [13] [15] [17] Rotterdam Wilhelminakade/Dublin [6] [12] [13] [14] [15] [16]
16b.	**Frankrig-Irland:**	Le Havre/Dublin [2] [6] [12] [13] [15] [29]
16c.	**Storbritannien-Irland :**	Adavoyle Border [21] Holyhead/Dublin [5] [18] [21] [24] Liverpool/Dublin [5] [12] [13] [14] [22]

Fodnoter se næste side.

1) Kun sendinger til og fra visse franske og luxembourgske strækninger og stationer. Nærmere oplysning kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
2) Ikke sendinger af levende dyr.
3) Ikke slagtekvæg til Luxembourg.
4) Ikke sendinger af kød uegnet til menneskeføde.
5) For godsarter hørende til RID gælder særlige bestemmelser. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
6) For stoffer og genstande hørende til RID, skal tilladelse indhentes forud. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
7) Ikke stoffer og genstande, hørende til RID.
8) RID-godsarter til Storbritannien skal læsses i vogne med virksom, automatisk trykluftsbremse.
9) Sendinger af stoffer og genstande hørende til RID klasse 7 kun som vognladningsgods.
10) Kun vognladningsgods.
11) Kun vognladningsgods samt ekspresgods.
12) Alle sendinger omlæsses til søtransport.
13) Læssede eller tomme containere samt gods, der efter sædvane i søtrafik læsses på dæk, modtages kun til befordring, når afsenderen i fragtbrevet har accepteret, at containere eller gods befordres på dæk.
14) Ikke sendinger i baneejede små beholdere.
15) Ikke ekspresgods.
16) Kun stykgods.
17) Kun vognladningsgods samt store containere.
18) Kun store containere.
19) Ikke baneejede små beholdere.
20) Tankvogne må kun indeholde godsarter, til hvilke de er bestemt i henhold til overenskomsten om vognenes optagelse i jernbanens vognpark.
21) Ikke ekspresgods samt levende dyr.
22) Udelelige genstande, for hvilke en eller flere nedennævnte grænser for masse, længde, bredde og højde er overskredet, modtages ikke til befordring:

vægt kg	længde m	bredde m	højde m
23500	5,92	2,27	2,12

Angivelserne for længde, højde og bredde gælder dog ikke for 20, 30 eller 40 fods ISO-containere.

23) Kun åben for vognladningsgods i færgevogne (jf RIV bilag IV). Sendinger, der undtagelsesvis indgår til Dunkerque i vogne med kontinentalt profil, omlæsses til færgevogne.

(fodnoterne fortsættes næste side).

(Fodnoter fortsat fra forrige side)

24) Færgevogne til Holyhead kan tillades, når der i forvejen er indhentet tilladelse hos BR til, at sendinger til Irland kan omlæsses i container. Ansøgning om befordringstilladelse rettes til:
British Rail European Business Manager
Railfreight Distribution
Entreprise House
167/169 Westbourne Terrace
London W2 6JY
Telex No 299 431 BRHQLN G, reference HQRI
25) Kun ekspresgods.
26) Kun huckepacktrafik og ekspresgods.
27) Kun hele tog samt vognladninger til og fra franske stationer Mont-Saint-Martin, Longwy, Rehon og Saulnes.
28) Ikke sendinger af opium og andre medicinalvarer til og fra Holland.
29) Store containere kun hvis de opfylder ISO-normerne.
30) Sendingen af stoffer og genstande hørende til FR / CIM (RID) klasse 1 kun som vognladningsgods.

17.	**Belgien-Frankrig:**	Mouscron/Tourcoing [5] [9] Quévy/Feignies [4] [5] [9] Erquelinnes/Jeumont [5] [9] Athus/Mont-Martin Fre belge [3] Signeulx [7] [9] De Panne/Bray-Dunes [1] [8]
18.	**Frankrig-Spanien**	Hendaye/Irun Cerbére/Port Bou La Tour-de-Carol-Enveitg/Puigcerdá [1] [6]
18a.	**Frankrig-Marokko:**	Marseille/Casablanca [2] Port-St-Louis-du-Rhone/Casablanca [2] Port-Vendres/Casablanca [2] Sète/Casablanca [2] Marseille/Tanger [2] Port-St-Louis-du-Rhone/Tanger [2] Port-Vendres/Tanger [2] Sète/Tanger [2]

---

1) Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysning kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.

2) Kun vognladningsgods, ikke ekspresgods, levende dyr samt væske i tankvogne. Lange, tunge eller omfangsrige kolli samt stoffer og genstande hørende til FR/CIM (RID) modtages kun efter tilladelse fra skibsselskabet. Nærmere oplysning herom fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.

3) Kun åben for
- sendinger i heltog
- vognladningsgods til eller fra de franske stationer - Mont-Saint-Martin, Longwy, Rehon og Saulnes.

4) Kun vognladningsgods samt ekspresgods.

5) Sendinger af stoffer og genstande hørende til FR/CIM (RID) klasse 7 kun som vognladningsgods.

6) Ikke sendinger (stykgods og vognladningsgods) indeholdende godsstykker med en større kollivægt end 300 kg. For sendinger til Puigcerdà med større kollivægt end 300 kg påhviler aflæsning modtageren.

7) Kun sendinger til eller fra Gorcy (Frankrig).

8) Kun åbent for sendinger af smeltet støbejern mellem Gent og Dunkerque

9) Sendingen af stoffer og genstande hørende til FR / CIM (RID) klasse 1 kun som vognladningsgods.

18b. Frankrig-Tunesien:	Marseille/Tunis-La Goulette [5]
18c. Frankrig-Algeriet:	Marseille/Alger [4]
19. Schweiz-Frankrig:	Basel SBB/Bale SNCF Delle-frontière [5] [6] Les Verrières-frontière [7] [9] Vallorbe-frontière [5] [6] [9] Genève
20. Schweiz-Italien:	Iselle tr[10] Pino tr[10] Chiasso [8] [10] Champocologno/Tirano [6] [10]
20a. Italien-Tunesien:	Genova/Tunis [1]
21. Østrig-Schweiz:	St. Margrethen [9] Buchs (SG) [9]
22. Østrig-Italien:	Brennero (Brenner) [10] San Candido (Innichen) [7] Tarvisio Centrale [2] [10]
23. Østrig-Jugoslavien:	Rosenbach/Jesenice Bleiburg/Prevalje [11] [12] Spielfeld-Strass/Sentilj

---

1) Indskrænkninger. Nærmere oplysninger kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
2) Om sendinger til visse stationer i Italien se side 285-286.
3) Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
4) Kun vognladningsgods og ikke sendinger af levende dyr, væsker i beholdervogne samt stoffer og genstande hørende til bilag 1 til FR/CIM (RID). Kolli over 5 t og med længde over 6,5 m samt bredde/højde over 2,438 m modtages kun efter tilladelse fra skibsselskabet (nærmere oplysning herom fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48).
5) Ikke sendinger af levende dyr.
6) Ikke sendinger af frisk, nedkølet og frosset kød fra heste, kvæg, får, geder og svin.
7) Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
8) Ikke sendinger af slagtekvæg.
9) Nogle godsarter skal ved indførelse i Schweiz desinficeres med gas. Sådanne sendinger vil blive videresendt til Basel SBB.
10) Begrænsninger i befordring af stykgods til Italien, se side 283, **DCS ad artikel 5.** Undtagelser, se UIC stationsfortegnelse.
11) Lukket for sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
12) Kun vognladninger og ekspresgods.

24. Østrig-Ungarn	Nickelsdorf/Hegyeshalom [8] Loipersbach-Schattendorf/Agfalva Sopron Mogersdorf/Szentgotthárd [9] Pamhagen [1] [2] [3] [8]
25. Tjekkoslovakiet-Østrig:	Horni Dvoriste/Summerau Ceské Velenice/Gmünd N.Ö. Satov/Unter Retzbach [10] [11] Breclav/Bernhardsthal Devinska Nová Ves/Marchegg
26. Tjekkoslovakiet-Ungarn:	Rusovce/Rajka [5] [12] Komárno/Komárom [5] [12] Stúrovo/Szob Filakovo/Somosköujfalu [4] [6] [12] Lenartovce/Bánréve [1] [4] [6] [7] Cana/Hidasnémeti [5] Slovenské Nové Meste/Sátoraljaújhely [1] [4] [7]

---

[1] Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
[2] Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.
[3] Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangen beliggende stationer. Nærmere oplysning kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 13148.
[4] Ikke sendinger af levende dyr.
[5] Ikke sendinger af levende kvæg til eller transit gennem Ungarn.
[6] Ikke sendinger af gods over 18 meters længde.
[7] Kun vognladningsgods.
[8] Ikke sendinger af uafbarket nåletræ i retning Ungarn - Østrig.
[9] Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol, i retning Ungarn - Østrig.
[10] Ikke sendinger, der ved ankomsten til Østrig (indførsel eller transit) kræver dyrlægekontrol.
[11] Ikke sendinger af levende dyr i retning Østrig - Tjekkoslovakiet.
[12] Kun åben for vognladningsgods og ekspresgods.

27.	**Polen-Tjekkoslovakiet:**	Zawidów Gr/Frýdlant v Cechách [1] [2] [3] Lubawka Gr/Královec [1] [2] [3] [4] Mieroszów Gr/Mezimesti [1] [2] [3] Miedzylesie Gr/Lichkov Glucholazy Gr/Mikulovice [1] [2] [3] [7] Chalupki Gr/Bohumin [1] [2] Zebrzydowice Gr/Petrovice u Karviné Marklowice Gr/Ceský Tesin [1] [2] [3] Muszyna Gr/Plavec [2] [5] [8]
28.	**Italien-Jugoslavien:**	Villa Opicina/Sezana Villa Opicina/Dutovlje [1] [9] Gorizia Centrale/Nova Goric
29.	**Spanien-Portugal:**	Badajoz/Elvas Valencia de Alcántara/Marvao-Beira Fuentes de Onoro/Vilar Formoso Tuy/Valenca
30.	**Jugoslavien-Grækenland:**	Gevgelija/Idomeni Kremenica/Messonission [6]
30.a	**Jugoslavien-Albanien:**	Tuzi/Bajza [3]

---

[1] Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontol.
[2] Ikke sendinger af levende dyr.
[3] Kun vognladningsgods.
[4] Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol ved transitbefordring gennem Polen.
[5] Ikke sendinger indeholdende genstande, der på grund af deres længde (omfang) ikke kan læsses på én vogn.
[6] Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangen beliggende stationer. Nærmere oplysning kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 13148.
[7] Kun sendinger til og fra Tjekkoslovakiet.
[8] Ikke sendinger til og fra Tjekkoslovakiet, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
[9] Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.

31.	**Jugoslavien-Bulgarien:**	Dimitrovgrad/Dragoman
32.	**Jugoslavien-Rumænien :**	Kikinda/Jimbolia [4] Vrsac/Stamora Moravita
33.	**Ungarn-Jugoslavien:**	Murakeresztur/Kotoriba Gyékényes Magyarboly/Beli Manastir Kelebia/Subotica Röszke/Horgos [1] [4]
34.	**Ungarn-Rumænien:**	Nyirábrány/Valea lui Mihai Biharkeresztes/Episcopia Bihorului Kötegyán/Salonta [2] Lökösháza/Curtici Agerdömajor/Carei [1] [2] [3] [4]
35.	**Grækenland-Tyrkiet:**	Pythion/Uzunköprü
35a.	**Bulgarien-Tyrkiet:**	Svilengrad/Kapikule

---

[1] Kun sendinger til og fra visse i nærheden af grænseovergangene beliggende stationer. Nærmere oplysning kan fås i godsdivisionen, København tlf 8 1 31 48.
[2] Kun vognladningsgods.
[3] Ikke sendinger, der skal underkastes plantetilsynskontrol.
[4] Ikke sendinger, der skal underkastes dyrlægekontrol.

36.	**Bulgarien-Grækenland:**	Kulata/Promachon Svilengrad/Dikea
37.	**Rumænien-Bulgarien:**	Calafat Port/Vidin [8]) Giurgiu Nord/Russe Negru Voda/Kardam
38.	**Tyrkiet-Syrien:**	Meydan-Ekbez [3]) [4]) Nusaybin [3]) [4])
39.	**Syrien-Irak:**	Yaroubieh (Telkotchek) [1])
40.	**Tyrkiet-Iran:**	Kapiköy/Razi [3]) [4])
41.	**Sverige-Tyskland:**	Malmö transit/Lübeck-Skandinavienkai [2]) [6]) [7]) Trelleborg transit/Sassnitz Hafen Fähre [2]) [7]) [9])
42.	**Sverige-Polen:** [10])	Ystad transit/Swinoujscie [1]) [2]) [5]) [7])

---

1) Ikke sendinger af levende dyr.
2) For de i bilag til FR/CIM (RID) nævnte stoffer og genstande, se under BRD, DCS ad artikel 5.
3) På grund af befordring med færge over Van-søen (i den østlige del af Tyrkiet) skal der for de i bilag 1 til FR/CIM (RID) nævnte stoffer og genstande i forvejen indhentes tilladelse til befordringen.
Tilladelsen indhentes hos »Exploitation des Chemins de fer d' Etat de la République Turque, Ankara«.
4) For de i bilag 1 til FR/CIM (RID) nævnte stoffer og genstande, der befordres med færge mellem Sirkeci og Haydarpasa (Bosperus strædet), er der mellem kl 0.30 og kl 6.00 etableret en særlig færgetur, for hvilken der opkræves et gebyr.
5) Kun vognladningsgods.
6) Kun vognladninger samt store containere.
7) Ikke små baneejede beholdere (denne indskrænkning gælder også ved anvendelse af færgevogne og store containere).
8) For sendinger på færgeoverfarten Calafat Port - Viden gælder følgende:
Vogne med mere end 4 aksler medtages kun, når der foreligger særlig tilladelse fra de bulgarske og rumænske jernbaner.
9) Kun vognladninger, store containere samt ekspresgods.
10) Se fodnote *) på side 231.

Forsikring af gods

Kontrakten med Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikring A/S samt de tilsluttende bemærkninger er for tiden under revision.

334 - 6
335 - 3/336 - 3
337 - 4/338 - 4
339 - 5/340 - 5
341 - 2/342 - 2
343 - 4/344 - 4
345 - 10/346 - 10
347 - 7/348 - 7

Mellem DSB og Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikring A/S i København er der sluttet kontrakt om forsikring af sendinger af gods gennem DSBs ekspeditionssteder.

Til vejledning for disse gives følgende uddrag af kontrakten:

Kontraktens formål og forsikringsformen

§ 1
1. Forsikringens formål er at sikre forsendere af gods m m erstatning for dettes hele eller delvise tab eller beskadigelse under befordring på jernbanerne i overensstemmelse med forsikringsaftalen.

2. Forsikring i selskabet af gods m m sker ved forsikringsmærker gældende for den befordring, om hvilken fragtkontrakten sluttes.

3. Forsikringen kan tegnes på nedennævnte vilkår på alle statsbanestationer. På stationer, som er fælles for statsbanerne og andre befordringsstyrelser, kan forsikring efter denne kontrakt kun tegnes for sendinger, som fra stationen afsendes med statsbanerne.

Forsikringens omfang

§ 2
1. Forsikring kan tegnes for alle genstande, som efter jernbanens bestemmelser kan modtages til godsbefordring, dog med undtagelse af penge, pengerepræsentativer, rejsebilletter, frimærkesamlinger, dokumenter og værdipapirer af enhver art, film, ægte perler, ædelstene, genstande af ædle metaller, kostbarheder, pelsværk af højere værdi, kunst- og museumsgenstande samt antikviteter.

2. Selskabets ansvar omfatter kun selve det forsikrede gods, men ikke den skade, som dette måtte volde på person, materiel eller andet gods.

3. Forsikringen omfatter ikke tab ved forsinket levering eller det særlige ansvar, som kan følge af tegning af interesse i aflevering.

Forsikringssummen og præmier

§ 3

1. Forsikring kan tegnes for et beløb af 100 kr eller et mangefold heraf. Forsikringen dækker dog kun det beløb, som svarer til godsets fulde dokumenterede værdi, i mangel heraf dets almindelige værdi i handel og vandel, i begge tilfælde forøget med risikoen for bevislig tabt avance og i anledning af tabet eller skaden bevislig opståede omkostninger og udgifter, alt indtil 20 % af godsets værdi.

2. Selskabets ansvar begrænses til forsikringssummens beløb. Er forsikringssummen lavere end godsets værdi, foreligger underforsikring. Selskabet betaler da kun en erstatning, der står i samme forhold til det lidte tab som forsikringssummen til godsets værdi.

3. Forsikringspræmien udgør pr påbegyndt 1.000 kr forsikringssum for:

	Indland	Udland
TV, radio, båndoptagere, grammofoner (herunder compact disc), video-, foto- og andet optisk udstyr, EDB- og computerudstyr, musikinstrumenter, parabolantenner, elektroniske og finmekaniske effekter, windsurfere samt tobak og spiritus	50,00 kr	60,00 kr
Skindvarer, glas og keramik, spejle, lysstofrør, flyttegods, cykler, uemballerede varer (herunder autodele), andet skrøbeligt gods	25,00 kr	30,00 kr
Andet gods	12,50 kr	15,00 kr

Selskabet kan med bestemte forsendere eller for bestemte varesorter aftale lavere præmier end de anførte, men må kun forhøje præmierne efter aftale med statsbanerne.

Forsikringsmåden

§ 4
1. Når godset ved indleveringen ønskes forsikret, anbringer jernbanen eller afsenderen de nødvendige forsikringsmærker på fragtbrevet, for internationale ekspresgodssendingers vedkommende på udleveringssedlen og for banepakkers vedkommende på en særlig kvittering[1])

2. Statsbanerne er ikke pligtige at foretage nogen undersøgelse af godset med henblik på forsikringen.

Forsikringens varighed

§ 5
1. Forsikringen træder i kraft fra det tidspunkt, da det forsikrede gods er modtaget af jernbanen til befordring, og ophører samtidig med banernes ansvar, dog påtager selskabet sig i højst 14 dage [2]) ansvar for gods, som efter dets ankomst til bestemmelsesstedet oplagres på jernbanen, i toldmagasin eller andet under toldopsyn stående lokale. Forsikring ud over 14 dage kan tegnes direkte hos selskabet mod særlig præmie.

2. Tilbage- eller videresendes en forsikret godssending efter den rådighedsberettigedes disposition, er forsikringen stadig i kraft inden for Danmark, Norge, Sverige og Finland.

---

[1]) For banepakker og ekspresspakker klæbes forsikringsmærkerne nu på bagsiden af blanketsættets kvittering, jf side 346.
[2]) For skrøbeligt gods (f eks keramik, spejle, glas og lysstofrør) dog kun 1 dag.

Selskabets ansvar

§ 6

1. Selskabet påtager sig ud over det ansvar, der påhviler jernbanen efter statsbaneloven [1]) og den internationale konvention om befordring af gods på jernbaner (FR/CIM) et yderligere ansvar, idet det yder erstatning:

a) i visse tilfælde over en længere tid end jernbanen, jf § 5, punkt 1,

b) på grundlag af den værdi, som gods af samme slags har på bestemmelsesstationen ved den virkelige eller beregnede ankomsttid, for så vidt denne værdi er højere end på afsendelsesstationen,

c) inden for forsikringssummen uden hensyn til begrænsningen i jernbanens erstatningspligt ifølge §§ 41 og 43 [2]) i statsbaneloven [1]) og artiklerne 31 og 33 [3]) i den internationale konvention (FR/CIM),

d) for bevislig udebleven avance og bevislig opståede omkostninger og udgifter indtil tilsammen 20 % af godsets værdi og i øvrigt i det omfang, i hvilket forsikringssummen dækker disse risici, jf § 3, punkt 1,

e) for skade opstået ved force majeure (vis major), dog ikke skade som følge af krigsfare, herunder selv i fredstid mine- og torpedofare, samt udløsning af atomenergi, ej heller skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, strejke, lockout, arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regering eller øvrighed,

f) for skade, der skyldes den benyttede jernbanevogns mangelfulde beskaffenhed,

g) for skade (dog ikke skade på letantændeligt gods), der skyldes den med befordring i åben vogn eller i åben vogn med presenning særligt forbundne risiko, når det er anerkendt sædvane, at godset transporteres således,

---

1) Nu lov om DSB
2) Nu § § 33 og 34
3) Nu artiklerne 40 og 42

3. Hvis en overfor selskabet fremsat fordring omfatter krav, der falder uden for selskabets ansvar i henhold til forsikringsbetingelserne, men som formodes at kunne gøres gældende overfor jernbanen,skal selskabet overgive sagen til statsbanerne til videre behandling og herom underrette reklamanten.

Selskabets ret til gods, som det har erstattet fuldt

§ 10

1. Kommer gods, der som tabt er blevet erstattet af selskabet, til veje, skal statsbanerne underrette selskabet derom. Dette kan da - mod at betale eventuelt på godset hvilende fragt og andre omkostninger - råde over godset eller overlade statsbanerne at sælge det for selskabets regning.

2. Når gods som har lidt delvist tab eller beskadigelse, er blevet erstattet af selskabet med fuld værdi, kan selskabet ligeledes råde over dette gods eller forlange det solgt som nævnt i punkt 1.

3. Selskabet kan ikke forlange godset stillet til rådighed andetsteds end på bestemmelsesstationen eller, hvis godset allerede på afsendelsesstationen lider sådan skade, at transport ikke anses for formålstjenlig, da på denne station.

Tvistigheder

§ 11

Retssager mod selskabet vedrørende erstatning på grund af denne forsikring skal anlægges ved domstolene i København inden 6 måneder efter, at forsikringstageren har fået meddelelse om den af selskabet trufne afgørelse, om hvilken der er uenighed. Overskrides denne tidfrist, eller føres retssagen ikke til ende, fortaber forsikringstageren sin påtaleret overfor selskabet.

Regreskrav

§ 12
1. Selskabet giver afkald på ethvert regreskrav mod statsbanerne for udbetalte erstatninger for gods m m og forpligter sig til inden for forsikringsaftalens område at holde statsbanerne skadesløse for af dem til fordringsberettigede eller øvrige i godsets befordring deltagende befordringsstyrelser betalte erstatninger.

2. Selskabets krav mod andre i forsendelsen medvirkende befordringsstyrelser berøres ikke af disse bestemmelser.

.....

Provision

§ 18
Statsbanerne oppebærer en provision af 15% af indgåede og med selskabet afregnede præmiebeløb. Denne provision tilfalder - under forbehold af bevillingsmyndighedernes sanktion - de tjenestemænd, der medvirker ved tegningen af forsikringerne.

Bemærkninger til uddraget af kontrakten

ad § 1:
Kundernes opmærksomhed skal henledes på forsikringen ved opslag af plakater og ved fordeling og fremlæggelse af de reklamer og andre tryksager og lignende, der leveres af selskabet, og kunderne bør i øvrigt gøres opmærksom på, at de ved at tegne en af de omhandlende forsikringer i visse tilfælde kan sikre sig en større erstatning end den, der ydes af jernbanen ifølge lov om DSB eller CIM, jf § 6 i kontrakten. Dette gælder især kunder, der indleverer sendinger, hvis værdi er højere end de ved lov om DSB eller CIM fastsatte maksimalbeløb for jernbanernes ansvar.

ad § 2:
Uanset bestemmelsen i § 2, punkt 1, har selskabet erklæret sig villig til at lade såkaldte kostbarheder, kunstgenstande og lignende indtil en forsikringssum af 3000 kr pr sending indgå i den almindelige forsikring til normal præmie.

ad § 3:
DSBs personale skal ikke kontrollere forsikringssummens forhold til godsets værdi, men bør om fornødent gøre forsikringstageren opmærksom på,

- at underforsikring formindsker retten til erstatning,
- at påløbne fragtomkostninger også bevirker en forøgelse af godsets værdi, hvortil der bør tages hensyn, og
- at forsikringen bør tegnes til et beløb af indtil 20% ud over selve godsets værdi, hvis der ønskes dækning for udeblivende avance og for særlige omkostninger eller udgifter, der måtte opstå i anledning af tab eller skade.

Af tekniske grunde skal forsikringer af over 100.000 kr for en enkelt sending så vidt muligt anmeldes til selskabet samtidig med tegningen.

I øvrigt har selskabet med forskellige kunder aftalt en særlig præmie. DSBs personale skal derfor ikke kontrollere overensstemmelsen mellem den i fragtbreet eventuelt angivne forsikringssum og den ifølge de af afsenderen påklæbede forsikringsmærker betalte præmie.

ad § 4:
Bestemmelser om påtegninger i fragtbrevet, påklæbning af forsikringsmærker, evt opkrævning af betaling for forsikringsmærkerne hos adressaten samt om regnskabsaflæggelse for mærkerne findes i ordreserie H og DOHS/DOH.

Forsikringsmærkerne oplægges på godsterminaler og ekspeditionssteder med et større forbrug af forsikringsmærker. Disse salgssteder skal holde sig forsynet med en passende beholdning af forsikringsmærkerne. Såfremt der skal tegnes forsikring på et ekspeditionssted, der ikke har oplagt forsikringsmærker, må de nødvendige mærker rekvireres på et ekspeditionssted, hvor disse er oplagt.

Forsikringsmærkerne findes til værdierne 25 øre, 50 øre, 75 øre, 100 øre, 250 øre, 300 øre, 500 øre samt 10 kr, 25 kr og 50 kr. Mærkerne kan rekvireres hos pøkt (bil) på blanket A 838 jf DOHS/DOH.

Der anvendes så få mærker som muligt under hensyn til forsikringssummens størrelse. Såvel de af DSB som de af afsenderne påklæbede forsikringsmærker skal stemples med datostempel straks efter sendingens indlevering.

I **internationale ekspresgodssedler** anføres i rubrikken for erklæringer ved gennemskrift i alle blankettens blade: »Forsikret i Europæiske for .....DKK«. Forsikringsmærkerne anbringes på udleveringssedlen.

Ved forsikring af **banepakker** anføres i blanketsættes rubrik »Afsenderens evt bemærkninger«: »Forsikret i Europæiske for .....kr«. Forsikringsmærkerne klæbes på bagsiden af blanketsættes kvittering.

Der er intet til hinder for at sælge forsikringsmærker til kunder, der selv vil anbringe dem på fragtbreve o s v over sendinger, som de senere vil indlevere. Kunderne bør om fornødent vejledes med hensyn til anbringelse af mærkerne.

ad § 7:
Når en forsikret sending mangler eller er blevet beskadiget, skal der forholdes som foreskrevet i GUB. Der gøres særligt opmærksom på,

- at der for manglende sendinger 6 døgn efter manglens konstatering skal sendes en afskrift i tjenestebrev til »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikring A/S, Vesterbrogade 84, København H«.
- at den bemyndigelse som godsbureauledereren og funktionsleder G har efter GUB til selv at afgøre erstatningssager ikke gælder ved sendinger, der er forsikrede i Europæiske. Disse sendes direkte til »Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikring A/S, Vesterbrogade 84, København H«,
- at det i alle fremsendelsesblade til skadesrapporter og mangelrapporter (blanket A 507) skal oplyses, om godset er forsikret i Europæiske eller ej.

ad § 8:
Hvis forsikringstageren (den fordringsberettigede) meddeler, at han ønsker erstatning for forsikret gods, skal han anmodes om at fremsætte sit krav over for selskabet. Forlanger han sit erstatningskrav prøvet af DSB uanset forsikringen, skal bemærkning herom gøres i fremsendelsesbladet.

ad § 18:
Den nævnte sanktion fra bevillingsmyndighederne er indtil videre givet.

Provisionen tilfalder den, der tegner forsikringen (sælger forsikringsmærkerne), medmindre andet personale har medvirket ved tegningen, i hvilket tilfælde den fordeles efter indbyrdes aftale.

Forholdet til Told- og Skattestyrelsen

Gyldig fra 01.01.1991 2008

Generelle forhold

Forholdet til Told- og Skattestyrelsen varetages af godsdivisionen.

Overfor told- og skatteregionerne, som dækker et bestemt geografisk område, varetages kontakten af godsregionerne. Told- og skatteregionerne findes i et antal af 31. De enkelte ekspeditionssteder kan i alle tilfælde, hvor de måtte komme ud for problemer eller tvivlsspørgsmål i relation til toldspørgsmål, få fornøden assistance hos pågældende told- og skatteregion, hvortil de også må henvise forsendere, der søger oplysning om spørgsmål, som ekspeditionsstederne ikke selv kan løse.

Told- og Skattestyrelsen udgiver vejledninger bl a i

a) fortoldning,
b) godsregistrering,
c) udførsel,
d) udførsel af varer til EFTA,
e) tarifering,
f) forsendelse og
g) toldpræferencer.

Vejledningerne, der indeholder detaljerede oplysninger om de pågældende emner, udleveres hos told- og skatteregionerne til firmaer og andre interesserede.

Nedenstående oplysninger er specielt udarbejdet med henblik på forsendelser pr jernbane indenfor EF og EFTA områderne.

For så vidt angår forsendelser til lande uden for EF og EFTA henvises til den under punkt II nævnte forsendelsesordning (stk 2).

Definitioner

EF Danmark er medlem af de europæiske fællesskaber (EF), der i alt består af Belgien, Danmark, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Luxembourg, Portugal, Tyskland, Spanien og Storbritannien.

EF er fremfor alt en toldunion, hvilket indebærer, at EF's egne produkter som hovedregel skal kunne overføres fra én medlemsstat til en anden uden, at der skal iagttages toldformaliteter.

EFTA omfatter Finland, Island, Norge, Schweiz, Sverige og Østrig.

For at kunne skelne mellem ikke-EF varer og EF varer er det for begge markedsområder vedtaget at anvende T-betegnelsen således:

T 1 betegner varer fra en ikke EF-medlemsstat eller varer, der helt eller delvis er produceret uden for EF.

T 2 betegner varer fra et EF-land, der helt eller delvis er produceret i et EF-land.

Den toldmæssige status fastsættes af forsenderen og angives på enhedsformularen (formular nr A 10).

T 5 betegner varer, der sendes fra EF til tredie lande og for hvilke, der udbetales eksportrestitution. Det gælder en lang række landbrugsvarer, hvor priserne på verdensmarkedet er lavere end på EF's marked. For at sikre EF's eksportører en rimelig grad af konkurrencedygtighed, er der fastsat eksportrestitutioner i forbindelse med eksport af disse varer.
Kontroleksemplar T 5 udstedes ved afgangstoldkammeret og skal ledsage varerne til det toldsted i EF, som er det sidste toldsted inden varerne forlader EF's område senest 60 dage efter udførselsangivelsens grundregistreringsdato, indsendes det attesterede kontroleksemplar T 5 til EF direktoratet i København, hvorefter eksportrestitutionsbeløbet kan udbetales.

Der findes særlige ordninger for forudbetaling af restitutionsbeløbene, så eksportøren ikke behøver at afvente kontroleksemplarets tilbagekomst. Det gælder f eks ved eksport pr jernbane til østlande, når varerne forsendes med direkte fragtbrev.

Forsendelsesordninger

Generelt

Ved transport af varer pr jernbane kan 3 forsendelsesordninger anvendes, når transporten foregår

- inden for EF,
- i transit gennem EF og
- mellem EF og EFTA-landene.

I. Den almindelige ordning for fællesskabsforsendelser

Foruden internationalt fragtbrev skal der medsendes enhedsformularens blanket nr A 10, der viser, om der er tale om T 1 eller T 2 varer.

II. Den forenklede ordning for fællesskabsforsendelser af vognladningsgods, stykgods og ekspresgods

Da jernbanerne ved befordring af gods på grundlag af CIM eller TIEx under medgivelse af internationalt fragtbrev hhv ekspresgodsseddel har et udvekslingssystem, der i sig selv gør det muligt at kontrollere varebevægelserne, er der for jernbanetransporter etableret en forenklet ordning for fællesskabsforsendelser, herunder forsendelser i forbindelse med EFTA-landene, idet fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen anvendes som forsendelsesangivelse (T 1 eller T 2).

Dette indebærer, at Told- og Skattestyrelsen må have mulighed for at få indsigt i fragtbreve og ekspresgodssedler, og at disse er forsynet med angivelser, der erstatter angivelserne i de foran nævnte blanketter, der kan påføres den toldmæssige status T 1 eller T 2.

Den forenklede ordning for fællesskabsforsendelser for jernbanetransport anvendes principielt for alle varer med jernbane fra og til Danmark, idet den i trafik med lande uden for EF og EFTA anvendes for transporten til udgangsgrænsen hhv fra indgangsgrænsen til EF og EFTA-områderne.

Eksistensen af den forenklede forsendelsesordning for jernbanetransport udelukker ikke anvendelsen af den almindelige ordning for fællesskabsforsendelse (medgivelse af T 1 og/eller T 2). Da den forenklede ordning fritager forsenderne for at udfærdige og forelægge de særlige forsendelsesangivelser, betyder det, at de fleste kan indlevere godset direkte til jernbanerne uden Told- og Skattestyrelsens mellemkomst. Den forenklede forsendelsesordning vil derfor blive anvendt for den alt overvejende del af jernbanetransporterne.

Sendinger med både T 1 og T 2 varer:

T 1 og T 2 varer kan ikke uden videre forsendes med samme fragtbrev, idet fragtbrevet kun kan tjene som én T-angivelse. Indeholder en sending både T 1 og T 2 varer, må afsenderen enten udstede

a) 2 fragtbreve,
b) 1 fragtbrev + ladelister (toldvæsenets blanket nr A 63) omfattende gods for hver type T-angivelse eller
c) 1 fragtbrev + forsendelsesangivelser T 1 og T 2. Ladelisterne hhv forsendelsesangivelserne skal af afsenderen sammen med fragtbrevet forelægges toldvæsenet før indlevering til jernbanen.

Når ladelister anvendes, benyttes som nævnt Told- og Skattestyrelsens blanket A 63. Der skal udstedes særlige ladelister for hhv T 1 og T 2 varer, og hvis der udstedes flere ladelister for hver varekategori, skal listerne for hver varekategori være fortløbende nummererede. Det samlede antal ladelister skal være anført i fragtbrevets rubrik 32. I fragtbrevets rubrik 25 skal være anført numrene på ladelister vedrørende T 1 varer og T 2 varer. Ladelisterne forsynes af Told- og Skattestyrelsen i øverste venstre hjørne med påtegning om varernes toldmæssige status (T 1 eller T 2). Ladelisternes rubrik »Forsendelses dok. nr. (Bane kontroletiket nr)« skal ikke udfyldes, men ladelisterne skal indeholde oplysning om vognnummer (containernummer) og forsynes med afsendelsesstationens datostempel.

III. Den forenklede forsendelsesordning for fællesskabsforsendelser af containere mv i Intercontainertrafik

I Intercontainertrafik gælder det af afsenderen udfærdigede TR-overleveringsbevis som forsendelsesangivelse og erstatter altså T 1 og/eller T 2 angivelsen.

Når TR-overleveringsbeviset anvendes, kan alene den forenklede ordning for fællesskabsforsendelser af containere benyttes, og alle andre forsendelsesordninger er udelukkede.

De nærmere bestemmelser findes i INTERCONTAINER-trafik (ICT).

Fællesbestemmelser for vareudveksling i forbindelse med udlandet - udførsel, indførsel og transit -

Told- og Skattestyrelsen udgiver detaljerede bestemmelser for vareudvekslingen i to selvstændige enheder - en indførselsdel og en udførselsdel, som hver består af 2 bind (VAB INDF 1 og VAB INDF 2 samt VAB UDF 1 og UDF 2).

VAB INDF 1 og VAB UDF 1 indeholder særlige bestemmelser, der er fastsat af sundhedsmæssige, sikkerhedsmæssige eller lignende grunde samt transitbestemmelser hertil.

VAB INDF 2 og VAB UDF 2 indholder bestemmelser om handelsordninger samt bestemmelser om indsendelse af attester mv.

VAB INDF 1 og VAB INDF 2 er ikke udleveret til DSB.

VAB UDF 1 og VAB UDF 2 er fordelt til godsregionerne og findes på godsterminalerne.

Told- og Skattestyrelsen udgiver endvidere en BRUGSTARIF, der anvendes ved ind- og udførsel af varer og som er grundlag for såvel toldbehandlingen som udenrigshandelsstatistikken. Alle varer, der fortoldes eller udføres skal angives med et positionsnummer (varekode) i 9 eller 11 cifre.

Brugstariffen er ikke udleveret til DSB

Bestemmelser vedrørende sendinger til udlandet.

Eksisterende instruktioner

Regler for udførsel af varer til udlandet er behandlet i de i indledningen nævnte hæfter, som Told- og Skattestyrelsen udgiver nemlig

1) Udførsel,
2) Udførsel af varer til EFTA og
3) Forsendelse.

Mere detaljerede bestemmelser om udførsel af varer til udlandet findes - som ovenfor anført - i Told- og Skattestyrelsen udgivne reglementer

»Varebestemmelser, udførsel 1« (VAB 1) og
»Varebestemmelser, udførsel 2« (VAB 2).

Særlige forhold vedrørende udførsel af gods pr jernbane er udførligt beskrevet i en af Told- og Skattestyrelsen udgivet vejledning dateret juni 1988 og benævnt »Udførsel af varer«. (Vejledning for jernbanens personale).
Vejledningen er fordelt til alle godsregioner.

Følgende skal især påpeges:
Jernbanen skal påse, om varerne er omfattet af særlige udførsels- eller transiteringsbestemmelser fastsat af valutamæssige, sundhedsmæssige, sikkerhedsmæssige, veterinære, plantepatalogiske eller andre grunde, og om de for udførselen nødvendige dokumenter er til stede. UDF VAB 1 indeholder i bilag 1 en positionsliste over varer, hvorfor der gælder særlige udførselsbestemmelser jf bestemmelserne i UDF VAB. I tvivlstilfælde skal toldvæsenet tilkaldes.

Beklæbning

Alle sendinger til udlandet med tilhørende ledsagepapirer skal beklæbes således:

- Fragtbreve (blad 1),
  TR-overleveringsbeviser (blad 1) og
  ekspresgodsfragtbreve (blad 2) ..... blanket A 416
- stykgodskolli ..... blanket A 417
- vognladningsgods, containere, veksellad ..... blanket A 417

Bestemmelser vedrørende sendinger fra udlandet.

Generelt

Kontrollen med indførsel af varer udøves af Told- og Skattestyrelsen med godsregistreringssystemet.

Registrering af gods

Varer, der indføres til dansk toldområde, skal angives for Told- og Skattestyrelsen for at blive registreret med henblik på at fastslå varernes identitet, og hvem der hæfter for told og andre afgifter. Varer, der sendes i transit gennem Danmark og varer til Københavns Frihavn, skal ikke godsregistreres. Derimod skal varer, der sendes fra Københavns Frihavn til en station i Danmark godsregistreres.

Med hensyn til blanketternes udseende og udfyldelse og nærmere regler for godsregistreringen henvises til den af Told- og Skattestyrelsen udgivne vejledning, som kan rekvireres på nærmeste distrikstoldkammer.

Registreringssteder

Gods, der ankommer til dansk toldgrænse, skal registreres snarest efter ankomsten til landet.

Som hovedregel godsregistrerer jernbanen således:

1. Vognladningsgods og kombigods (containere, veksellad, sættevogne) registreres af grænseovergangsstationen dvs i Rødby F, Gedser, Padborg, Frederikshavn, Hirtshals og i Lersøen.

2. Fragtgods i stykgodsvogne registreres af omlæsningsstationen.

3. Ekspresgods registreres af ankomststationen.

Ansvaret for at godsregistrering finder sted, påhviler i alle tilfælde den godsregion, hvor bestemmelsesstationen er beliggende.

Afvigelser

Såfremt det er praktisk at afvige fra foranstående hovedregel om godsregistreringssted, kan aftale herom træffes mellem ekspeditionsstederne, idet Told- og Skattestyrelsen accepterer, at godsregistrering finder sted andre steder end grænsestationerne, blot varerne er i jernbanens varetægt.

Sendinger, der indgår til Danmark efter den almindelige ordning for fællesskabsforsendelse, dvs ledsaget af forsendelsesangivelse T 1 eller T 2, skal ikke godsregistreres af DSB, men kan udleveres til adressaten for godsregistrering på et egnet godsregistreringssted.

Adressaten skal gøres opmærksom på, at han selv skal sørge for godsregistrering.

Såfremt der i forsendelsesangivelsen (rubrik 57) er anført et garantiforbehold*) for Danmark, skal sendingen dog godsregistreres af DSB.

Fremgangsmåde

På de anførte grænseovergangsstationer (bortset fra Hirtshals og Gedser) og på Københavns godsbanegård sker godsregistrering på edb direkte til Told- og Skattestyrelsens ON-LINE SYSTEM uden anvendelse af godsregistreringsblanket. På andre ekspeditionssteder afgiver ekspeditøren (DSB) en skriftlig angivelse (godsdeklaration) over de pågældende varer.

Godsdeklarationen er et 4-fløjet blanketsæt - toldvæsenets formular A 40. Blanketten omfatter en »hoveddel« og 4 »godsdele«. Godsdelen er i praksis bindeled mellem fortoldningsprocessen og forsendelsesproceduren, idet den videregiver oplysninger fra udlandet af betydning for fortoldningen.

De nærmere oplysninger vedrørende godsregistreringen fremgår af den af Told- og Skattestyrelsen udarbejdede vejledning i godsregistrering.

*) f eks: »Ikke gyldig for DK«, »nicht glütig für DK«, »not valid for DK«, »non valable pour DK« osv. I tvivlstilfælde skal der rettes henvendelse til toldkammeret - evt må sendingen godsregistreres af DSB.

Virksomhedsnumre

DSB er hos Told- og Skattestyrelsen registreret med 4 virksomhedsnumre således:

Nummer 84 06 76-6 88, som dækker **godsregion Sydjylland/Fyn.**

Nummer 22 91 77-0 29, som dækker **godsregion Nordjylland.**

Nummer 12 25 77-4 03, som dækker **godsregion København.**

Nummer 74 83 10-4 59, som dækker **godsregion Sjælland.**

Transportomkostningernes medregning i Told- og afgiftsværdien.

1. Definition

Toldværdien er den værdi, der lægges til grund for beregning af told.

Afgiftsværdien er den værdi, der lægges til grund for beregning af MOMS.

2. Toldværdi - varer med T 1-status

Ved befordring med jernbane og lastbil gælder, at transportomkostninger indtil indførselsstedet i EF's toldområde skal medregnes i toldværdien.

Det første indførselssted i EF's toldområde lægges til grund for varer, der f eks efter at være indført i EF's toldområde, transporteres gennem Østrig eller Schweiz på vejen til bestemmelsstedet i en anden del af EF's toldområde.

3. Afgiftsværdi - varer med T 1-status

I afgiftsværdien medregnes fragtomkostningerne med den andel, der vedrører transporten til indførselsstedet i Danmark.

For gods med T 1-status, der indføres til Danmark direkte fra tredieland er afgiftsværdien: Toldværdien + told + »interne EF-leveringsomkostninger«(jf pkt 5) + evt punktafgifter mv, der opkræves ved indførslen.

4. Afgiftsværdi - varer med T 2-status

I afgiftsværdien medregnes transportomkostningerne med den andel, der vedrører transporten til indførselsstedet i Danmark.

5. Interne EF-leveringsomkostninger

For gods med T 1-status, der ankommer til Danmark efter at have transiteret et andet EF-land, skal i fortoldningsbegæringen anføres de »Interne EF-leveringsomkostninger«, dvs transportomkostningerne fra indførselsstedet i EF's toldområde til indførselsstedet i Danmark.

6. Oplysning i fragtbrevet om transportomkostninger indtil indførselsstedet

Kunder har således en interesse i at kunne dokumentere fragten for den udenlandske strækning indtil indførselsstedet i EF's toldområde hhv til indførselsstedet i Danmark, idet fragten fra indførselsstedet da holdes uden for ved told- hhv afgiftsværdiberegningen.

Det er af betydning, at DSB medvirker til, at kunderne opnår denne lempelse i told- hhv afgiftsberegningen, idet kunderne ellers ved indførsel pr bane kan blive dårligere stillet end ved benyttelse af andre transportmidler.

I de tilfælde, hvor toldvæsenet ikke direkte kan anvende de oplysninger, som fragtbrevet giver, som tilstrækkelig dokumentation, f eks fordi fragten er udregnet på grundlag af gennemgående takster for hele befordringsstrækningen, har Told- og Skattestyrelsen erklæret sig enig i at betragte en erklæring i fragtbrevet om størrelsen af transportomkostningerne til indførselsstedet i EF's toldområde hhv til indførselsstedet i det danske toldområde som tilstrækkelig dokumentation.

A. Varer med T-status, der ankommer til Danmark direkte fra tredieland, samt for varer med T 2-status:

Påtegning om transportomkostningerne for hele strækningen indtil indførselsstedet i dansk toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de samlede transportomkostninger at trække transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i dansk toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 8.

Eksempel: Transportomkostningerne indtil Københavns grænse udgør 4.000 kr.

B. Varer med T 1-status, der ankommer til Danmark efter at have transiteret et andet EF-land:

Påtegning om transportomkostningene for hele strækningen indtil indførselsstedet i EF's toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de samlede transportomkostninger at trække transportomkostninger fra indførselsstedet i EF's toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 7.

Hertil kommer påtegning om transportomkostningerne indtil indførselsstedet i dansk toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de samlede transportomkostninger at trække transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i dansk toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 8.

Eksempel: Transportomkostningerne indtil østrigsk/tysk strækning udgør 12.000 kr.
Transportomkostningerne indtil Rødby Færge udgør 8.000 kr.

Kunden og toldvæsenet kan på grundlag af disse oplysninger beregne de »interne EF-leveringsomkostninger«, som forskellen mellem de to beløb i det viste eksempel altså 4.000 kr.

7. Beregning af fragt fra indførselsstedet i EF's toldområde

Såfremt beregningen af transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i EF's toldområde til bestemmelsesstationen ikke kan ske på grundlag af fragtbrevets oplysninger, foretages en kilometrisk fordeling af de totale transportomkostninger.

8. Beregning af fragt fra indførselsstedet i dansk toldområde

Beregning af transportomkostningerne fra indførselsstedet i dansk toldområde til bestemmelsesstationen sker således:

Indførselsstedet i dansk toldområde er for gods, der indgår med færgerne via København - Helsingborg Syd, Warnemünde-Gedser og Puttgarden-Rødby ikke tarifsnitpunktet, men Københavns Frihavn, Gedser hhv Rødby Færge.

For stykgods anvendes den danske andel fra indførselsstedet i dansk toldområde.

Til det således beregnede fragtbeløb lægges evt gebyrer.

For gods, der indgår via Kristiansand-Hirtshals og Flensburg-Padborg betragtes tarifsnitpunktet og indførselsstedet som sammenfaldende, og der anvendes derfor den for indførselsstedet gældende zone.

9. Transfesa-, Intercontainer- hhv Interfrigo-trafik

For gods i transfesa- og intercontainertrafik samt for maskinkølevogne i interfrigotrafik kan ekspeditionsstederne ikke afgive omhandlede erklæring.

Aflevering af godsdeklarationer m v til toldvæsenet

Sammen med godsdeklarationen skal fragtbrevets blad 2 og 3 hhv ekspresgodssedlens blad 2 og 4 afleveres til toldvæsenet. Er varerne ledsaget af en forsendelsesangivelse T 1 eller T 2 (jf foran) eller af et kontroleksemplar T nr 5, afleveres disse papirer ligeledes til toldvæsenet. Toldvæsenet afstempler blad 2 og tilbageleverer det til registreringsstationen.

Fragtbrevets blad 3 hhv ekspresgodssedlens blad 4 beholdes af toldvæsenet.

Registreringsstationerne træffer aftale med de respektive distriktstoldkamre om den lokale forretningsgang for aflevering og tilbagelevering af godsdeklarationer m v.

Samtidig med godsdeklarationernes aflevering til toldvæsenet skal de pågældende sendinger være tilgængelige for toldvæsenets personale. Stykgods til videresendelse kan dog efter de stedlige forhold blive i vognene, medmindre toldvæsenet i det enkelte tilfælde forlanger det udlæsset.

Godsdeklarationernes grønne ekspeditørblanket modtages umiddelbart tilbage til jernbanens brug. Talonerne følger sendingerne til bestemmelsesstationen og arkiveres der. (Anvendes ekspeditørblanketten ved flytning af godset, må en kopi følge sendingen.)

Når toldvæsenets registreringskontrol er tilendebragt, modtages de røde advisblanketter tilbage med påførte registreringsnumre, påtegninger om skader m v samt evt angivelse om, at godset ikke må udleveres til adressaten, før det er fortoldet.

Da fragtbrevets blad 3 som foran nævnt afleveres til toldvæsenet, bør blad 3 fotokopieres inden afleveringen i de tilfælde, hvor en sending har været udsat for uregelmæssigheder undervejs, og hvor blad 3 indeholder oplysninger af betydning for en eventuel reklamation (overgangsstempler ved forsinkelse, notat om optagelse af protokol o s v).

Får bestemmelsesstationen senere brug for blad 3, kan dette lånes hos det distriktstoldkammer, hvor godsregistreringen er foretaget.

Det fremgår af 5. og 6. ciffer i rubrik »Godsregistreringsnr« i den grønne ekspeditørblanket, hvor godsregistreringen er foretaget. Betydningen fremgår af toldkammerkoderne på side 351.

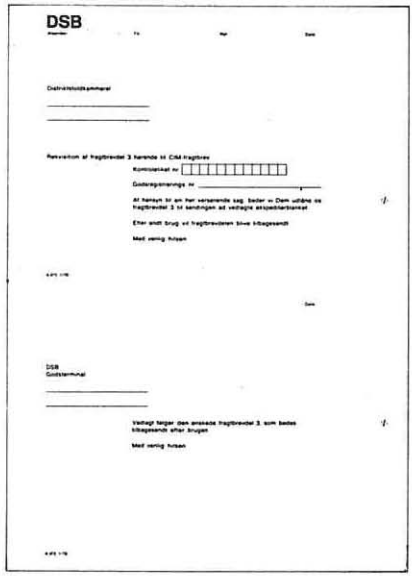
Rekvisitionen foretages på blanket A 473, der sendes pr post.

Rekvisitionen skal være vedlagt ekspeditørblanketten (evt i fotokopi).

Efter endt brug sendes blad 3 tilbage til det pågældende distriktstoldkammer pr post.

Blanket A 473

Forside



DSB

Distriktsfoldkammeret

Reklamation af fragtbrevdel 3 herende til CIM fragtbrev

Kontrolerkat nr

Godsregistreringsnr

Af hensyn til en her verserende sag, beder vi Dem udlåne os fragtbrevdel 3 til sendingen ad vedlagte eksportfortlænket

Efter endt brug vil fragtbrevdelen blive tilbagesendt

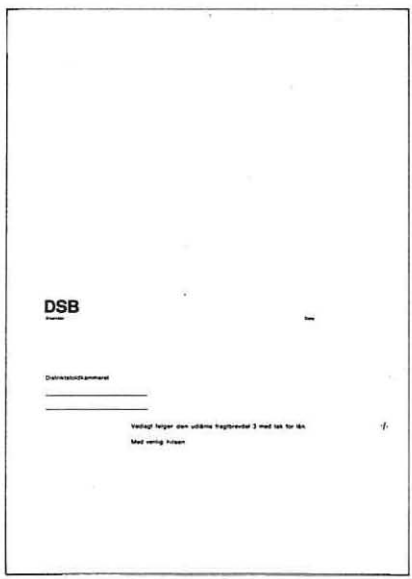
Med venlig hilsen

DSB
Godsterminal

Vedlagt felger den ønskede fragtbrevdel 3, som bedes tilbagesendt efter brugen

Med venlig hilsen

Bagside



DSB

Distriktsfoldkammeret

Vedlagt felger den udlåne fragtbrevdel 3 med tak for lån

Med venlig hilsen

Den videre behandling af advisblanketten

Når advisblankettens taloner modtages tilbage fra toldvæsenet, fastgøres de med hæfteklammer på forsiden af de tilhørende fragtbreve hhv af ekspresgodssedlernes udleveringsblade og udleveres med disse til adressaterne, evt efter viderebefordring til bestemmelsesstationen.

Adressaten har en frist på 10 hverdage (herunder ikke lørdage) efter den foretagne godsregistrering til at indgive fortoldningsbegæring eller til at udføre varerne, hvorfor han snarest efter registreringen skal underrettes om dennes gennemførelse.

Den videre behandling af godset

Såfremt godset ikke må udleveres, før fortoldning har fundet sted, vil toldvæsenet som ovenfor nævnt anføre oplysning herom i advisblankettens talon (straksfortoldning). Sådant gods kan videresendes til bestemmelsesstationen, såfremt denne ikke er identisk med registreringsstationen, men det må under ingen omstændigheder udleveres, før adressaten foreviser toldvæsenets bekræftelse på, at godset er frigivet. Denne bekræftelse gives på fortoldningsbegæringens advisblanket 1.

Andet gods kan straks efter, at advisblanketten er modtaget tilbage fra toldvæsenet, videresendes og/eller udleveres (udkøres) til adressaten, der dog ikke må udpakke eller anvende godset, før han får meddelelse fra toldvæsenet om, at varerne kan tages i brug.

Gods, der skal fortoldes før udleveringen til adressaten

Af godskategorier, der skal fortoldes før udlevering til adressaten, skal nævnes

- varer, der er belagt med punktafgifter (øl, vin, spiritus, tobak, benzin m v)
- varer, for hvilke der af sundhedsmæssige, sikkerhedsmæssige, veterinære, plantepatologiske eller andre grunde gælder særlige indførelsesbestemmelser
- varer, hvis emballage efter toldvæsenets skøn er således beskadiget, at de ikke kan overlades ekspeditøren (jernbanen) i uberigtiget stand
- varer, hvis identitet ikke kan fastholdes, f eks vognladningsvise sendinger af styrtegods eller andre uemballerede varer
- varer til andre adressater end sådanne firmaer, der er registreret hos toldvæsenet.

For i videst muligt omfang at undgå, at toldvæsenet kræver straksfortoldning under henvisning til, at varernes identitet ikke kan fastholdes, bedes registreringsstationerne skænke udfyldningen af rubrikkerne

mærker og numre
kolliantal og -art
indhold samt
bruttovægt

i talonerne for de enkelte sendinger den størst mulige opmærksomhed.

Registreringssteder

Godsregistrering kan finde sted på stationer med distriktstoldkammer samt på stationerne Gedser, Glostrup, Hirtshals og Hjørring.

Den eventuelle befordring fra grænsestation til registreringsstation sker på jernbanens ansvar.

I København sker registreringen principielt på Københavns Godsbanegård. Vognladningsgods til Frederiksberg, Hellerup, Nørrebro og Østerport registreres dog på indgangsgrænsestationen.

Registreringen finder i øvrigt sted således:

- vognladningsgods til stationer, hvor registrering efter ovenstående kan finde sted, registreres på bestemmelsesstationen
- vognladningsgods til andre stationer registreres på indgangsgrænsestationen
- stykgods registreres principielt på den station, hvor første behandling af den fra udlandet kommende stykgodsvogn finder sted. Større partier til stationer med distriktstoldkammer kan dog videresendes til bestemmelsesstationen til registering dér
- ekspresgods til stationer, hvor registering efter ovenstående kan finde sted, registeres på bestemmelsesstationen
- ekspresgods til stationer uden distriktstoldkammer kan føres frem til bestemmelsesstationen, som ved telefonisk henvendelse til stationen ved det pågældende distriktstoldkammer giver denne station de fornødne oplysninger til udfærdigelse af en godsdeklaration. Denne afleveres til distriktstoldkammeret, og når advisblanketten modtages tilbage, underrettes bestemmelsesstationen telefonisk. Såfremt der ikke er fremsat krav om straksfortoldning, kan godset derefter udleveres. Advisblanketten skal snarest udleveres til adressaten, som skal bruge den ved indgivelse af fortoldningsbegæring. Ekspresgodssedlens blad 2 og 4 sendes bagefter til registreringsstationen, der overgiver dem til toldvæsenet og, når blad 2 modtages tilbage, tilbagesender dette til bestemmelsesstationen.

Hindringer for afleveringen

Når der foreligger en hindring for afleveringen efter CIM artikel 25 hhv TIEx artikel 25, og tidsfristen på 10 hverdage (herunder ikke lørdage) derfor ikke kan overholdes, underrettes det pågældende distriktstoldkammer.

Københavns Frihavn

Københavns Frihavn betragtes i toldmæssig henseende som udland, og sendinger fra udlandet til Københavns Frihavn skal derfor ikke godsregistreres.

For vognladningsgods samt stykgods læsset i jernbanevogne fra udlandet over Københavns Frihavn til andre danske stationer betragtes Østerport som indgangsgrænsestation.

Vognladningsgods fra Københavns Frihavn til andre danske stationer, for hvilke der i fragtbrevet er anført »Toldberigtiget«, skal ikke registreres. Andet vognladningsgods behandles som gods fra udlandet.

Registreringstider - registreringsdiæter

Tidsrum for registreringens gennemførelse aftales lokalt med det pågældende distriktstoldkammer, men holdes i muligt omfang inden for toldvæsenets normale arbejdstid (søgne mandage-fredage 8.00-16.30). Når der af driftsmæssige eller befordringsmæssige grunde finder registrering sted uden for normal arbejdstid opkræver toldvæsenet diæter. Regninger over sådanne diæter påtegnes efter reglerne i ordreserie K og udbetales straks af registreringsstationerne.

Ekspresfortoldning

Fortoldningen foregår normalt efter det såkaldte 10-10 princip, d v s at fortoldningsbegæringer, der er distriktstoldkammeret i hænde dag 1 senest kl 10, ekspredereres således, at frigivelsen er adressaten i hænde dag 2 senest kl 10. Godsmodtagere, der på stationerne måtte forespørge om muligheden for en omgående fortoldning, må henvises til at rette henvendelse til det pågældende distriktstoldkammer.

Fortoldning undervejs

Afsenderen kan ved en påtegning herom i fragtbrevet og adressaten ved en ordre efter CIM artikel 22 forlange fortoldning foretaget undervejs.

Fortoldningen foretages da på den foreskrevne station af jernbanen- evt gennem kommissionær - eller af den foreskrevne befuldmægtigede. Såfremt jernbanen gennemfører fortoldningen, belastes told m v afsender hhv adressat i overensstemmelse med frankaturforskriften.

Sådanne sendinger vil ikke kunne fraføres fortoldningsstationen, før fortoldningen er tilendebragt. Godsregistreringen foretages af fortoldningsstationen.

Plombering

Hvis de på vognene værende plomber fjernes ved registreringen, må registreringsstationen påsætte nye plomber.

Samlegods

For samlegods gælder særlige regler. Herom er de stationer, der modtager vogne med samlegods, underrettet.

Transportomkostningernes medregning i told- og afgiftsværdien

1. Definition

Toldværdien er den værdi, der lægges til grund for beregning af told.

Afgiftsværdien er den værdi, der lægges til grund for beregning af MOMS.

2. Toldværdi - varer med T 1-status

Ved befordring med jernbane og lastbil gælder, at transportomkostninger indtil **indførselsstedet** i EF's toldområde skal medregnes i toldværdien.

Ved en sending f eks fra Spanien skal transportomkostningerne således kun medregnes for strækningen frem til den spansk/franske grænse.

Det **første** indførselssted i EF's toldområde lægges til grund for varer, der efter at være indført i EF's toldområde, transporteres gennem Østrig's, Schweiz's eller Den tyske demokratiske Republik's områder på vejen til bestemmelsesstedet i en anden del af EF's toldområde.

Befordres således den forannævnte sending fra Spanien til Danmark via - (Frankrig) - Schweiz - (Vesttyskland) - Østtyskland medregnes alligevel kun transportomkostningerne frem til den spansk/franske grænse.

3. Afgiftsværdi - varer med T 1-status

I afgiftsværdien medregnes fragtomkostningerne med den andel, der vedrører transporten til indførselsstedet i Danmark.

For gods med T 1-status, der indføres til Danmark direkte fra tredieland er afgiftsværdien: toldværdien + told + evt punktafgifter m v, der opkræves ved indførslen.

For gods med T 1-status, der indføres til Danmark efter at have transiteret et EF-land er afgiftsværdien: toldværdien + told + »interne EF-leveringsomkostninger« (jf punkt 5) + evt punktafgifter m v, der opkræves ved indførslen.

4. Afgiftsværdi - varer med T 2-status

I afgiftsværdien medregnes transportomkostningerne med den andel, der vedrører transporten til indførselsstedet i Danmark.

5. Interne EF-leveringsomkostninger

For gods med T 1-status der ankommer til Danmark efter at have transiteret et andet EF-land, skal i fortoldningsbegæringen anføres de »Interne EF-leveringsomkostninger«, d v s transportomkostningerne fra indførselsstedet i EF's toldområde til indførselsstedet i Danmark.

6. Oplysning i fragtbrevet om transportomkostninger indtil indførselsstedet

Kunder har således en interesse i at kunne dokumentere fragten for den udenlandske strækning indtil indførselsstedet i EF's toldområde hhv til indførselsstedet i Danmark, idet fragten fra indførselsstedet da holdes udenfor ved told- hhv afgiftsværdiberegningen.

Det er af betydning, at DSB medvirker til, at kunderne opnår denne lempelse i told- hhv afgiftsværdiberegningen, idet kunderne ellers ved indførsel pr bane kan blive dårligere stillet end ved benyttelse af andre transportmidler.

I de tilfælde, hvor toldvæsenet ikke direkte kan anvende de oplysninger, som fragtbrevet giver, som tilstrækkelig dokumentation, f eks fordi fragten er udregnet på grundlag af gennemgående takster for hele befordringsstrækningen, har Direktoratet for Toldvæsenet erklæret sig enig i at betragte en erklæring i fragtbrevet om størrelsen af transportomkostningerne til indførselsstedet i EF's toldområde hhv til indførselsstedet i det danske toldområde som tilstrækkelig dokumentation.

Når der fremsættes anmodning om afgivelse af en sådan erklæring, bedes ekspeditionsstederne derfor forsyne fragtbrevet med følgende påtegninger:

A. Varer med T 1-status, der ankommer til Danmark direkte fra tredieland, samt for varer med T 2-status:

Påtegning om transportomkostningerne for strækningen **indtil** indførselsstedet i dansk toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de **samlede** transportomkostninger at trække transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i dansk toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 8.

Eksempel:
»Transportomkostningerne indtil Helsingør udgør 5.000 kr«.

B. Varer med T 1-status der ankommer til Danmark efter at have transiteret et andet EF-land:

Påtegning om transportomkostningerne for strækningen **indtil** indførselsstedet i EF's toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de **samlede** transportomkostninger at trække transportomkostninger fra indførselsstedet i EF's toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 7.

Hertil kommer påtegning om transportomkostningerne indtil indførselsstedet i dansk toldområde.

Dette beløb regnes ved fra de **samlede** transportomkostninger at trække transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i dansk toldområde og indtil bestemmelsesstationen, jf punkt 8.

Eksempel:
Transportomkostningerne indtil Cerbere udgør 1000 kr
Transportomkostningerne indtil Rødby Færge udgør 4.000 kr«.

Kunden og toldvæsenet kan på grundlag af disse oplysninger beregne de »interne EF-leveringsomkostninger« som forskellen mellem de to beløb, i det viste eksempel altså 3.000 kr.

7. Beregning af fragt fra indførselsstedet i EF's toldområde

Såfremt beregningen af transportomkostningerne for strækningen fra indførselsstedet i EF's toldområde til bestemmelsesstationen ikke kan ske på grundlag af fragtbrevets oplysninger , foretages en kilometrisk fordeling af de totale transportomkostninger.

8. Beregning af fragt fra indførselsstedet i dansk toldområde

Beregning af transportomkostningerne fra indførselsstedet i dansk toldområde til bestemmelsesstationen sker således:

Indførselsstedet i dansk toldområde er for gods der indgår med færgerne via Helsingborg-Helsingør, Malmø-København, Warnemünde-Gedser og Puttgarden-Rødby **ikke** tarifsnitpunktet, men Helsingør, Københavns Frihavn, Gedser hhv Rødby Færge.

Fragten for dansk strækning regnes derfor således:

For **stykgods** anvendes det mellem **grænsestationen** (ikke tarifsnitpunktet) og bestemmelsesstationen efter tarif nr 66 del **2** og **3** gældende fragttrin.

Fragtbeløbet for dansk strækning aflæses derefter i tarif nr 66 del 4 (fragttavle **til** Danmark).

Til det således beregnede fragtbeløb lægges evt gebyrer.

For **vognladningsgods** anvendes det mellem **grænsestationen** (ikke tarifsnitpunktet) og bestemmelsesstationen efter tarif nr 63, del **3** gældende fragttrin **nedsat med 2**.

Taksten for dansk strækning aflæses derefter i tarif nr 63, del 4.

Til det således beregnede fragtbeløb lægges evt gebyrer.

For gods, der indgår via Kristiansand-Hirtshals, Flensburg-Padborg og Süderlügum-Tønder betragtes tarifsnitpunktet og indførselsstedet som sammenfaldende, og der anvendes derfor det for tarifsnitpunktet gældende fragttrin.

9. Transfesa-, Intercontainer hhv Interfrigo-trafik

For gods i TRANSFESA- og INTERCONTAINER-trafik samt for maskinkølevogne i INTERFRIGO-trafik kan ekspeditionsstederne ikke afgive omhandlede erklæring.

Bestemmelser vedrørende sendinger til udlandet

Beklæbning

Alle sendinger til udlandet med tilhørende ledsagepapirer skal beklæbes således:

- Fragtbreve (blad 1) og ekspresgodssedler (blad 2) ..... blanket A 416
- stykgodskolli ..... blanket A 417
- vognladningsgods efter reglerne i ordreserie J

Udførselskontrol

Bestemmelserne om udførsel af varer til udlandet findes i et af Direktoratet for Toldvæsenet udgivet reglement »Varebestemmelser«, i det følgende benævnt »VAB«. Reglementet, der er fordelt til godsterminalerne samt visse andre ekspeditionssteder, er opdelt i 3 dele med følgende indhold:

- 1. del indeholder bestemmelser fastsat af sundhedsmæssige, sikkerhedsmæssige, veterinære, plantepatologiske eller lignende grunde og er opdelt i 3 afsnit: Indførselsbestemmelser, udførselsbestemmelser og transiteringsbestemmelser.
- 2. del indeholder bestemmelser fastsat af valutamæssige grunde og er opdelt i 2 afsnit: Indførselsbestemmelser og udførselsbestemmelser.
- 3. del indeholder bestemmelser om indsendelse af attester m v.

Ved udførselskontrollen har kun afsnittene »Udførselsbestemmelser« i reglementets 1. og 2. del betydning.

De nævnte ekspeditionssteder er ligeledes forsynet med en af Direktoratet for Toldvæsenet udgivet toldtarif, benævnt »Brugstariffen«. I brugstariffen er i spalten »Varebest« under »U« angivet, om der for en vareart gælder begrænsninger eller særbestemmelser vedrørende udførslen. Talmarkeringer henviser til VAB 1. del, mens bogstavmarkeringer henviser til VAB 2. del. Der findes dog i VAB 2. del en række bestemmelser, som det ikke har været muligt af markere i brugstariffen.

Om anvendelsen af VAB henvises til reglementets indledning, afsnittet »Reglementets anvendelse«.

Som det fremgår af VAB's indledning, afsnittet »Kontrol«, varetages udførselskontrollen for varer, der udføres med jernbane, principielt af jernbanen på toldvæsenets vegne.

Visse varer skal dog frembydes for toldvæsenet, før de indleveres til jernbanen, jf brugstariffens vejledning, side 19 samt omtale i det følgende.

Den nærmere omtale af bestemmelser af valutarisk art samt forskrifter for kontrollen med disse bestemmelsers overholdelse findes i VAB 2. del, afsnit udførsel, siderne 2 - 14.

Varer, der afsendes her fra landet med internationalt fragtbrev eller ekspresgodsseddel, betragtes ved ankomsten i en anden EF-medlemsstat som T 2-varer, medmindre fragtbrevet indeholder særlige påtegninger.

Varer af dansk oprindelse samt varer af udenlandsk oprindelse, der er fortoldet ved indførslen til dansk toldområde, betragtes i princippet som T 2-varer og kan derfor indleveres til jernbanebefordring uden toldvæsenets mellemkomst, medmindre andet er anført i det følgende.

Afsendelsesstationen kan og skal - bortset fra det nedenfor under 5 anførte - ikke kontrollere, om varer, der indleveres uden toldvæsenets mellemkomst, er T 2-varer, idet frembydelsen for toldvæsenet med den nævnte undtagelse vil være i forsenderens egen interesse. Forsendere, der ønsker oplysninger i så henseende, skal altid henvises til pågældende distriktstoldkammer.

Det følgende er derfor - med den nævnte undtagelse - dels orienterende og dels forskrifter for behandlingen af visse dokumenter.

T 1- varer skal før indleveringen til jernbanebefordring frembydes for toldvæsenet under forelæggelse af fragtbrev hhv ekspresgodsseddel. Toldvæsenet forsyner fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen med påtegning »T 1« (cirkulært stempel).

I følgende tilfælde forelægger afsenderen ved indleveringen foruden fragtbrev hhv ekspresgodsseddel særlige dokumenter, der af afsendelsesstationen behandles som anført.

1. Ved indlevering af varer, for hvilke afsenderen skal have godtgørelse, varer, der er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit, varer, der er bestemt til genindførsel, m v forelægger afsenderen en blanket »Udgående toldangivelse«. Hvis fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen af toldvæsenet er påtegnet »T 1«, vil denne påtegning være overført til toldangivelsens rubrik for attestation om udførsel. Afsendelsesstationen påser, at fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen er forsynet med samme T-påtegning som toldangivelsen, og bekræfter derefter indleveringen med datostempel og bomærke forneden på toldangivelsens bagside. Toldangivelsen tilbageleveres til afsenderen, medmindre den er påtegnet »Returneres til toldvæsenet«, i hvilket tilfælde den sendes til pågældende distriktstoldkammer.

2. Ved indlevering af godsregistrerede, men ikke klarerede varer forelægger afsenderen godsdeklarationens advistalon. Er varerens toldmæssige status i advistalonen angivet som »T 1«, vil denne angivelse af toldvæsenet være overført til fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen. Er den toldmæssige status »T 2«, vil fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen ikke være påtegnet, men advistalonen vil være påtegnet om forevisningen. Afsendelsesstationen påser ved T 1-varer, at den toldmæssige status er rigtigt overført til fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen. Advistalonen forsynes på bagsiden i rubrikken »Forbeholdt den udførselskontrollerende myndighed« med datostempel og bomærke og tilbageleveres til afsenderen.

3. Ved indlevering af varer fra provianteringsvirksomheder forelægger afsenderen en blanket »Proviantbegæring«. Såvel proviantbegæringen som fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen skal være forsynet med påtegningen »T 1«. Afsendelsesstationen påser, at fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen bærer den nævnte påtegning. Proviantbegæringens kontrol- og ekspeditørblanket forsynes i rubrikken »Ovenstående varer modtaget om bord« med datostempel og bomærke og tilbageleveres til afsenderen.

4. For visse varer ydes der, når de udføres til lande uden for EF, eksportrestitution respektive kræves der eksportlicens.

   Er sendingen adresseret til en station inden for EF (fx til en havn til viderebefordring ad søvejen eller til en undervejsstation for nyindlevering), vil afsenderen forelægge originaleksemplaret af »Kontroleksemplar T nr 5«. Fragtbrevet vil være påtegnet »Kontroleksemplar T nr 5 nr ... (serienr) .. udstedt.«, og blanketten medsendes.

Er sendingen adresseret til station uden for EF, vil afsenderen forelægge en blanket »Kontroleksemplar T nr 5« foroven til højre mærket »Kopi II«. På bagsiden vil blanketten være forsynet med toldvæsenets påtegning, eventuelt indeholdende angivelsen »T 1«. I disse tilfælde påser afsendelsesstationen, at en eventuel angivelse »T 1« er overført til fragtbrevet. Kopi II af »Kontroleksemplar T nr 5« forsynes på bagsiden under toldvæsenets angivelser med påtegningen »Udført« med vedføjelse af datostempel og underskrift, hvorefter den sendes til pågældende distriktstoldkammer.

5. Ifølge de europæiske fællesskabers regler er et antal godsarter underlagt eksportafgifter hhv eksportrestriktioner ved udførsel dels til EF-lande, dels til lande uden for EF. Sådanne sendinger må ikke modtages til udførsel, medmindre toldvæsenets tilladelse til udførsel foreligger. Tilladelsen markeres ved, at det pågældende distriktstoldkammer anbringer sit stempel i indholdsrubrikken i fragtbrevet hhv ekspresgodssedlen.

   Da vareområdet for de nævnte eksportafgifter og -restriktioner løbende undergår ændringer, vil ekspeditionsstederne blive holdt underrettet om vareområdet ved ap-cirkulære, hvori henvises til nærværende.

Alle de i VAB omhandlede attester, tilladelser m v, som ikke efter VAB's bestemmelser eller foranstående skal tilbageleveres til afsenderen eller medsendes godset, indsendes - uden hensyn til det i VAB 3. del anførte - daglig til pågældende distriktstoldkammer, hvor der også kan rekvireres kuverter til portofri indsendelse.

Blanketter til udførselsattester er oplagt på stationerne til gratis udlevering til forsenderne, idet grå og grønne blanketter dog kun oplægges på stationer, hvor indlevering af muslinger hhv af landbrugsvarer finder sted. Nye oplag af blanketterne rekvireres i kki (lagerdriftssektionen) under angivelse af farven på de ønskede blanketter.

Såfremt afsenderen har forlangt vejning af vognladningsgods, og vejningen ikke kan ske på afsendelsstationen, må afstempling af udførselstilladelse og udførselsattest ikke foretages, før vejeresultat modtages fra vejestationen.

Hvor det i VAB er anført, at udførselskontrollen skal henvende sig til direktoratet, må stationerne henvende sig til det pågældende distriktstoldkammer, hvortil også sådanne indberetninger sendes, som i VAB er foreskrevet sendt til Direktoratet for Toldvæsenet.

Store containere i Intercontainer- eller Interfrigo-trafik

For befordring af store containere i **Intercontainer-** eller **Interfrigo-trafik** gælder:

- **INTERCONTAINER-trafik** (ICT), indeholdende bestemmelser om ekspedition samt befordring af store containere i **Intercontainer-trafik** samt maskinkøle-, køle- og isolerede containere i **Interfrigo-trafik.**

ICT er fordelt til alle godsterminaler og en del andre ekspeditionssteder.

Øvrige ekspeditionssteder bedes i givet fald rette henvendelse til godsterminalen resp containerterminalen.

Militærtransporter

Herom henvises til bestemmelserne i ordreserierne H og tarif nr 1 (PR), røde sider.

Oplysninger til kunderne m fl om godssendinger

Oplysninger om sendinger af gods kan gives til vedkommende afsender eller adressat.

Oplysningerne kan omfatte de data, der fremgår af ekspeditionspapirer, bogføring m m, således afsendelsesdag, godsets art, vægt og mærke, afsender og adressat, godsets ankomstdag og udleveringsdag, den kvitterendes navn.

Så længe en sending er undervejs, må der dog ikke gives adressaten nogen oplysninger om den, medmindre han er rådighedsberettiget i henhold til CIM artikel 31, eller der er truffet en særlig ordning om forhåndsunderretning om godssendingers forventede ankomst.

Til trediemand må oplysninger kun gives, når der fremvises fornøden skriftlig bemyndigelse fra sendingens afsender eller adressat. For undervejs værende sendinger kan bemyndigelsen alene gives af afsenderen; i dette tilfælde kan et telegram eller et brev fra denne stilet til trediemand anses for tilstrækkelig legitimation for denne, når det på tydelig måde fremgår, at det hidrører fra afsenderen. Bemyndigelsen kan dog også for undervejs værende sendinger gives af adressaten, såfremt han er rådighedsberettiget i henhold til CIM artikel 31.

I særlige tilfælde, eller hvis der af andre ønskes oplysning om en sending, skal forholdsordre indhentes i godsdivisionen - evt pr telefon, fjernskriver eller telex eller vedkommende kan henvises til at henvende sig til godsdivisionen.

Administrative myndigheders kontrol med befordringen

Politiets kontrol med jernbanesendinger

Oplysninger om sendinger af gods kan gives til politimyndighederne i samme omfang som til sendingens afsender eller adressat, se side 401.

Standses eller beslaglægges en sending af politiet, skal den pågældende station gøre bemærkning herom i fragtbrevet med angivelse af grunden samt opholdets varighed. Leveringsfristen forlænges med opholdets varighed.

Såfremt standsning af en sending først finder sted, efter at befordringen er påbegyndt og sendingen ikke frigives til viderebefordring efter undersøgelse, må der med hensyn til betaling af påhvilende fragtomkostninger samt behandling af evt efterkrav m v indhentes forholdsordre - evt pr telefon, fjernskriver eller telefax - i godsdivisionen.

Konkurrencerådets kontrol med jernbanesendinger

Konkurrencerådet har bemyndigelse til at kræve alle oplysninger, herunder adgang til regnskaber, regnskabsmaterialer, udskrift af bøger, andre forretningspapirer og elektronisk lagrede data, som skønnes nødvendige for dets virksomhed eller til afgørelse af, om et forhold er omfattet af lovens bestemmelser.

I medfør af denne beføjelse kan repræsentanter for Konkurrencerådet efter retskendelse mod behørig legitimation:

1) på stedet gøre sig bekendt med og foretage afskrift af ovennævnte materialer, samt
2) få adgang til lokaler og transportmidler.

De pågældende vil af Konkurrencerådcet være instrueret om at foretage undersøgelserne således, at de ikke giver anledning til forsinkelse af godset eller andre ulemper for godsbefordringen.

DSBs personale skal bistå kontrollen i det omfang, det ønskes og er foreneligt med tjenesten.

Kontrol med fiskesendinger

Fiskerikontrollen har ret til at undersøge fiskesendinger, der befordres med DSB.

Kontrollen skal udføres så hurtigt som muligt og skal navnlig søges undgået i den sidste time før afgangen af det tog, som sendingen er bestemt til.

Ved kontrollen skal DSBs personale yde den hjælp, som er forenelig med tjenesten.

Når undersøgelsen finder sted på afsendelsesstationen, og det drejer sig om vognladningsgods, kan Fiskerikontrollen efter nærmere aftale med stationen lade vognen plombere. Plomberingen tjener kun til underretning for Fiskerikontrollen på efterfølgende stationer og er DSB uvedkommende.

Fragtbrevene over de undersøgte sendinger påtegnes af Fiskerikontrollen om eftersynet.

Undersøgelserne kan resultere i, at sendingerne helt eller delvist tilbageholdes. I så fald gives DSB skriftlig meddelelse. Ekspeditionspapirerne tilbageholdes henholdsvis videresendes, efter at fragtbrevet af Fiskerikontrollen er påtegnet om, hvilken del af sendingen der er tilbageholdt.

Kontrol med sendinger bestående af slagtet dansk fjerkræ og konserves heraf

Veterinærdirektoratet og kvalitetskontrollen har ret til at undersøge sendinger, indeholdende ovennævnte varer, som forekommer til udførsel.

Kolli, der ikke er forskriftsmæssigt mærket, samt varer, der ved ilde lugt røber, at de ikke er friske, eller hvis emballage er defekt eller snavset, kan tilbageholdes.

Plantedirektoratets kontrol med jernbanesendinger

Plantedirektoratet kan undersøge sendinger af planter og plantedele herunder frugt og frø mm. I undersøgelsen indgår emballagen og de benyttede transportmidler.
Sendinger, der ikke er i overensstemmelse med gældende indførselsbestemmelser kan afvises eller tilbageholdes.

Bestemmelser truffet af udenlandske myndigheder

Der er af de forskellige lande fastsat visse indskrænkende bestemmelser om indførsel og gennemførsel af gods. Kunderne må henvises til selv at søge oplysninger om sådanne forhold f eks ved henvendelse til de pågældende landes herværende repræsentationer.

ATP-overenskomsten

»**A**ftale om international **T**ransport af letfordærvelige (**P**erishable) levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal benyttes til sådan transport«.

Overenskomstens gyldighedsområde

ATP-overenskomsten er tiltrådt af
Belgien
Bulgarien
Danmark
Finland
Frankrig
Holland
Italien
Jugoslavien
Luxembourg
Marokko
Norge
Polen
Sovjetunionen
Spanien
Storbritannien
Sverige
Tjekkoslovakiet
Tyske Forbundsrepublik (BRD)
Østrig

Der skal til transport af kølede, frosne og dybfrosne levnedsmidler samt nærmere angivne letfordærvelige levnedsmidler (se nedenfor) anvendes isoleret transportmateriel, som er godkendt, og som opfylder nærmere fastsatte krav med hensyn til dets hygiejniske indretning, isolering og køleevne, når:

1. Levnedsmidlerne indføres til Danmark ved transport på jernbane, landevej eller i forbindelse med skibstransporter under 150 km

2. Levnedsmidlerne udføres til lande, som har tilrådt ATP-overenskomsten, jf ovenfor.

Godkendelse af materiel

Godkendelsen omfatter isolerede godsvogne, lastvogne, anhængere, containere og tankvogne.

Godkendelsen foretages for at sikre, at transportmateriellet har en i overenskomsten fastsat kvalitet med hensyn til isolationsevne og hygiejnisk konstruktion, og at køleeller varmeanlæg har en rigelig kapacitet.

Materiellet skal primært godkendes af den ATP-kompetente myndighed i det land, hvor det er indregistreret. For det Interfrigo-ejede materiel er godkendelse gennemført ved Interfrigo's foranstaltning. I følge overenskomsten skal medlemslande acceptere en godkendelse foretaget i andre medlemslande eller hos andre af et medlemsland godkendte myndigheder.

Certifikat

Efter godkendelse udstedes et ATP-certifikat, der for køretøjer til landevejstransport skal medbringes ved transport til et medlemsland. **Certifikatet skal ikke medgives ved jernbanetransport.**

Mærkning af materiel

Materiellet forsynes efter godkendelsen med kendingsmærker, der giver udtryk for materiellets karakter og anvendelsesområde samt udløbsmåned og -året for den 3-årige godkendelsesperiode.

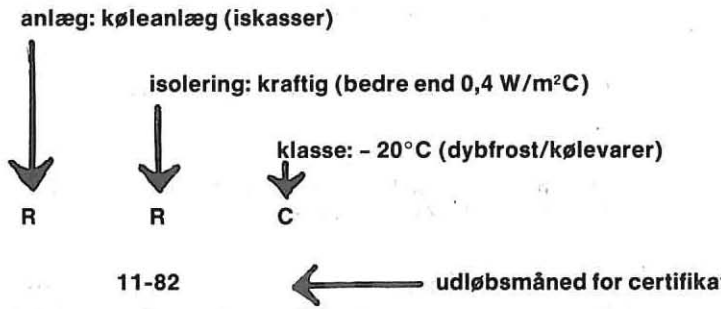
Kendingsmærkerne anbringes udvendigt på hver side af vognkassen med ca 12 cm høje blå bogstaver og 3 cm høje sorte tal.

De forskellige kendingsmærker og deres betydning er vist i efterfølgende oversigt.

ATP-kendingsmærker

Anlæg	Isolering	Klasse		ATP-kendings-mærker	Bemærkninger
Isoterme Réfrigérant Frigorifique Calorifique	Normal ~ 0,7 - Kraftig ~ 0,4 - W/m²C	A - B - C - D - E - F Ved en udvendig temp. på: C	- er anlægget godkendt til at holde: C		Anvendelsesområde
Ikke med anlæg I	Normal Kraftig	— —	— —	IN IR	f eks isede fisk f eks isede fisk
Køleanlæg R	Normal Kraftig — —	+ 30 + 30 + 30 + 30	max 7 max 7 max - 10 max - 20	RNA RRA RRB RRC	kølevarer kølevarer ikke dybfrost dybfrost/kølev
Maskinkuldeanlæg F	Normal Kraftig — —	+ 30 + 30 + 30 + 30	max + 2 max + 2 max - 10 max - 20	FND FRD FRE FRF	kølevarer kølevarer ikke dybfrost dybfrost/kølev
	Normal Kraftig — —	- 10/+ 30 - 10/+ 30 - 10/+ 30 - 20/+ 30	+ 12 til 0 + 12 til 0 + 12 til - 10 + 12 til - 20	FNA FRA FRB FRC	kølev/varme kølev/varme ikke dybf/varme dybf/kølev/varme
Varmeanlæg C	Normal Kraftig —	- 10 - 10 - 20	min + 12 min + 12 min + 12	CNA CRA CRB	varme varme varme

Eksempel på mærkning af Interfrigo-kølevogne (kategori 3 (03 83 8214)):



Der skal til transporter af det nedenfor nævnte gods anvendes materiel, der, jf foranstående skema »ATP-kendingsmærker«, i hvert enkelt tilfælde kan opfylde de for den pågældende godsart forlangte temperaturbetingelser under hele transporten.

Transporttemperatur i levnedsmidler

Overenskomsten fastsætter følgende højeste temperaturer (målt et hvilket som helst sted i ladningen):

1) Temperaturbetingelser for transport af frosne eller dybfrosne levnedsmidler:

Is-creme eller dybfrosne koncentrerede frugtsafter	- 20°C
Frossen eller dybfrossen fisk	- 18°C
Alle andre dybfrosne levnedsmidler	- 18°C
Smør og andre frosne fedtstoffer	- 14°C
Frosset affald (indmad), æggeblommer, fjerkræ og vildt	- 12°C
Frosset kød	- 10°C
Alle andre frosne levnedsmidler	- 10°C

2) Temperaturbetingelser for transport af bestemte levnedsmidler som hverken er frosne eller dybfrosne:

Affald (indmad)	+ 3°C [3]
Vildt	+ 4°C
Mælk (rå eller pasteuriseret) i tanke til direkte konsum	+ 4°C [3]
Industrimælk	+ 6°C [3]
Mælkeprodukter (yoghurt, kefir, fløde og frisk ost)	+ 4°C [3]
Smør	+ 6°C
Fisk [1] (skal altid transporteres i is)	+ 2°C
Kødprodukter [2]	+ 6°C
Kød (ekskl affald (indmad))	+ 7°C
Fjerkræ og kaniner	+ 4°C

[1]) undtagen røget, saltet, tørret eller levende fisk.

[2]) undtagen produkter, der er konserveret ved saltning, rygning, tørring eller sterilisering.

[3]) principielt bør varigheden af transporten ikke overstige 48 timer.

Kontrolbestemmelser

Ved bekendtgørelse nr 549 om transport af letfordærvelige levnedsmidler, § 36 stk 2, gyldig fra 21.11.1976, samt ved tillægsbekendtgørelse nr 369 af 22.6.1977, er det fastsat at

»Danske Statsbaner (DSB) varetager kontrollen med, at transportmateriel, der anvendes til ind- og udførsel med jernbane af de af bekendtgørelsen omfattede levnedsmidler, er behørigt godkendt, samt at der er overensstemmelse mellem angivelserne i ledsagepapirerne om varepartiet og mærkningen af det anvendte materiel«.

Stationernes kontrol

På afsendelsesstationen

Dette medfører, at **afsendelses**stationerne ved sendinger **fra** Danmark af de af ATP-overenskomsten omfattede levnedsmidler til overenskomstens medlemslande (Belgien, Bulgarien, Finland, Frankrig, Holland, Italien, Jugoslavien, Luxembourg, Norge, Sovjetunionen, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tyske Forbundsrepublik (BRD) og Østrig) **skal** kontrollere, at det er den rigtige type materiel, der er anvendt til den i ledsagepapirerne anførte vareart (se skemaet side 407).

Er dette ikke tilfældet, må sendingen ikke modtages til befordring.

På grænsestationen

På tilsvarende måde skal **grænse**stationerne udføre kontrol af omhandlede sendinger såvel fra udlandet (alle lande) **til** Danmark som **fra** Danmark til udlandet (ATP-lande), men **ikke** af transitsendinger. Som transitsendinger regnes også leverancer til fremmede væbnede styrker i Tyske Forbundsrepublik (BRD).

Er der ikke anvendt det rigtige materiel, forholdes således:

1) **Ved forsendelser fra Danmark** skal vognen standses, og afsendelsesstationen og afsenderen underrettes om standsningen.

2) **Ved forsendelser til Danmark** fra udlandet påtegnes fragtbrevet: »Til varemodtageren! Transporten opfylder ikke ATP-bestemmelserne. Varerne må ikke udlæsses uden levnedsmiddelkontrollens mellemkomst«.

   Vognen videresendes derefter til bestemmelsesstationen, der underrettes om forholdet pr fjernskriver med oplysninger om

   vognnummer,
   indhold og vægt,
   afsendelsesdato,
   afsender, navn og adresse,
   afsendelsesstation og -land,
   modtager, navn og adresse, samt
   afsendelsestidspunkt fra grænsestationen.

Godstrafikkontoret underrettes ved kopi af ovenstående.
Godstrafikkontoret underretter herefter ATP-materielkontrollen, Maglegårdsvej 2, postboks 57, 4000 Roskilde.

ad 1) og 2)
Kan det med sikkerhed fastslås, f eks ved hjælp af Interfrigo's »Nomenclature« (Fortegnelse over samtlige Interfrigo-ejede og -forvaltede kølevogne), at den benyttede vogn er godkendt og burde være mærket, men at denne mærkning af en eller anden grund mangler, kan vognen dog tillades ind- hhv udpassage uden formaliteter. Ved forsendelser **fra** Danmark bør vognen dog forsynes med ATP-mærkning på grænsestationen ved vognopsynets foranstaltning. Ved vognopsynet, Padborg, er oplagt et mindre lager af ATP-mærkater, og øvrige grænsestationer kan rekvirere en mindre beholdning af mærkater dér.

På bestemmelsesstationen

Hvis en ankommende sending ikke opfylder ATP-bestemmelserne, underretter bestemmelsesstationen modtageren om ankomsten med oplysning om, at varerne ikke må udlæsses før der er givet tilladelse hertil af levnedsmiddelkontrollen, og at modtageren selv er ansvarlig for tilkaldelse af levnedsmiddelkontrollen.

Denne meddelelse skal gives modtageren på et så tidligt tidspunkt som muligt, f eks straks efter modtagelsen af telegrammet fra grænsestationen.

Adressefortegnelse over de lokale myndigheder, der er bemyndiget til at foretage omhandlede kontrol, findes på side 412 f.f. Fortegnelsen kan bruges til vejledning af modtageren.

Forholdet overfor forsenderne

Overholdelse af bestemmelserne i ATP-overenskomsten, f eks valg af materiel, bestemmelse af ismængde m m, påhviler forsenderen.

Hvis jernbanen ifølge transportdokumentet (fragtbrev, Interfrigo-overleveringsbevis) har påtaget sig forpligtelser m h t befordringstemperatur, kan en sådan transport kun gennemføres i maskinkølemateriel (med overvågning).

Har jernbanen påtaget sig andre forpligtelser, f eks efterisning, er den ansvarlig for udførelsen af disse.

Stationerne bedes dog i videst muligt omfang være forsenderne behjælpelige med valg af materiel, jf foranstående »ATP-kendingsmærker«.

Oplysninger om mærkningen af Interfrigo-forvaltet materiel kan indhentes hos gkt, kølevognsfordelingen.

Små kølecontainere

Små kølecintainere (litra Ai og Bi) vil indtil videre ikke blive ATP-godkendt og må derfor ikke benyttes til ATP-levnedsmidler i forbindelse med lande, som har tiltrådt overenskomsten.

Der henvises i øvrigt til bestemmelserne i ordreserie J om benyttelse.

Mærkning på materiel til transport af levnedsmidler, der omfattes af ATP-overenskomsten

Mærkning på materiellet

I	Frosne eller dybfrosne levnedsmidler	RRC	eller	FRC		
II	Andre levnedsmidler, der hverken er frosne eller dybfrosne					
	Affald	RNA	eller	RRC	eller	FRC
	Smør	RNA	-	RRC	-	FRC
	Vildt	RNA	-	RRC	-	FRC
	Mælk (rå eller pasteuriseret) i tanke til direkte konsum	RNA	-	RRC	-	FRC
	Industrimælk	RNA	-	RRC	-	FRC
	Mælkeprodukter (yoghurt, kefir, fløde og frisk ost)	RNA	-	RRC	-	FRC
	Fisk[1] (skal altid transporteres »i is«)	RNA	-	RRC	-	IN eller IR
	Kødprodukter[2]	RNA	-	RRC	-	FRC
	Kød (eksklusive affald (indmad)	RNA	-	RRC	-	FRC
	Fjerkræ og kaniner	RNA	-	RRC	-	FRC

[1] Undtagen røget, saltet, tørret eller levende fisk.

[2] Undtagen produkter, der er konserveret ved saltning, rygning, tørring eller sterilisering.

Fortegnelse over kontrolsteder

Fortegnelse over kontrolsteder, hvor levnedsmidler, der er indført til Danmark i transportmateriel, der ikke opfylder kravene i ATP-overenskomsten, kan blive kontrolleret og godkendt til salg og forbrug her i landet.

Modtageren er selv ansvarlig for anmeldelse til kontrolstedet.

Anmeldelse skal ske til det kontrolsted, der ligger nærmest bestemmelsesstationen, og hvorunder den pågældende sending hører.

Anmeldelse og kontrol kan kun finde sted i kontrolstedernes sædvanlige åbningstid.

1. For sendinger bestående af **fersk kød, slagteaffald eller kødvarer, fersk fjerkrækød eller produkter heraf, kaniner og vildt, samt de nævnte levnedsmidler i frossen eller dybfrossen stand.**

Bellinge:	Bellinge Frysehus A/S
Esbjerg:	Agricold A/S, aut fryse- og kølehus
	De forenede Isværker A/S
Fredericia:	Fredericia Frysehus I/S
Grenå:	Genå Køle- og Fryseindustri I/S
	Thorcold
Hanstholm:	A/S Frysehuset Thy
Hobro:	Agricold A/S
Hvidovre:	Frigoscandia A/S, Avedøre Holme
Kolding:	Sydjysk Cold Stores A/S
København:	A/S Det danske Kølehus, »Cold Stores«
Næstved:	Agricold A/S, aut fryse- og kølehus
Nyborg:	Nyborg Lynfrost A/S
Odense:	Fyns Cold Stores A/S
Padborg:	A/S Danexim Frysehus (Vest)
	Interfrost A/S
	A/S Padborg Cold Stores
	Padborg Frysehus
Randers:	Østjyske Andelsslagterier A.m.b.a., Frysehuset
Struer:	Lundgaards Exportkompagni A/S (Lundgaard & Co A/S)
Vejen:	Frigoscandia A/S
Vejle:	Vejle Fryse- og Kølehus A/S
Åbenrå:	Aabenraa Frysehus A/S
Århus C:	Midtjysk Cold Stores A/S
Aalborg:	Nordjysk Cold Stores A/S

2. For sendinger bestående af **ferske eller frosne fisk eller fiskevarer**

Fiskeriinspektoratet i Roskilde, pt Kalvebod Pladsvej 26, 1561 Kbh V, tlf 33 11 05 19.

Fiskerikontrolstationer:

Gilleleje:	Kanalvej 13 E, 3250 Gilleleje	tlf 42 30 16 20
Vordingvorg:	Kirketorvet 10 A, 4760 Vordingborg .	tlf 53 77 13 81

Fiskeriinspektoratet i Esbjerg, Fiskeauktionshallen, Postboks 1053, 6701 Esbjerg, tlf 75 12 29 10

Fiskerikontrolststioner:

Hvide Sande:	Toldbodgade 6, 6960 Hvide Sande .	tlf 97 31 11 52

Fiskeriinspektoratet i Nykøbing Mors, Nygade 22, Postboks 150, 7900 Nykøbing Mors, tlf 97 71 01 00

Fiskerikontrolststioner:

Hanstholm:	Kai Lindbersgade 71, 7730 Halstholm .	tlf 97 96 11 13
Lemvig:	Havnegade 14, 7620 Lemvig	tlf 97 82 06 46
Thyborøn:	Bredgade 14 A, 7680 Tyyborøn	tlf 97 83 10 90

Fiskeriinspektoratet i Frederikshavn, Skippergade 32, Postboks 63, 9900 Frederikshavn tlf 98 42 12 00

Fiskerikontrolststioner:

Hirtshals:	Norgeskajen, Postboks 118, 9850 Hirtshals	tlf 98 94 10 96
Skagen:	Vester Strandvej 2, 9990 Skagen ...	tlf 98 44 13 81

Fiskeriinspektoratet i Randers, Vestergade 34, Postboks 293, 8900 Randers tlf 86 40 13 00

Fiskerikontrolststioner:

Grenå:	Kystvejen 14, 8500 Grenå	tlf 86 32 04 18
Ålborg:	Gasværksvej 46, 9000 Ålborg	tlf 98 12 46 85

Fiskeriinspektoratet i Fredericia, Snaremosevej 21 E, 7000 Fredericia
tlf 75 94 44 00.

Fiskerikontrolstationer:

Svendborg: Nr. Kajgade 1, 5700 Svendborg .... tlf 62 21 48 55

Fiskeriinspektoratet i Padborg, Hermesvej 19, 6330 Padborg tlf 74 67 31 70

Københavns amtskommune:

03 LKE, Gentofte:	Bernstorffsvej 159, Charlottenlund	tlf 31 63 21 21
	Bagsværd Hovedg. 222, Bagsværd	42 98 32 04
	Rådhuset, Lyngby	42 87 30 00
	Rådhuset, Holte	42 42 15 15
04 LKE, Høje Taastrup:	Køgevej 131, Taastrup	42 99 31 11 lokal 392
	Vamdrupvej 2, Rødovre	31 70 03 36
	Hovedvejen 68A, Glostrup	42 96 16 79

Frederiksborg amtskommune:

06 LKE, Frederikssund:	A C Hansensvej 7, Frederikssund	42 31 03 22
07 LKE, Helsingør:	Svingelport 6, Helsingør	42 21 13 31
08 LKE, Hillerød:	Hansensvej 16A, Hillerød	42 26 17 81

Roskilde amtskommune:

09 LKE, Køge:	Fuglsangstien 10, Køge	53 65 08 89
10 LKE, Roskilde:	Vindingevej 2, Roskilde	42 35 07 55

Vestsjællands amtskommune:

11 LKE, Holbæk:	Ved Faurgården 7, Holbæk	53 43 81 11
13 LKE, Slagelse:	Rugvænget 28, Slagelse	53 52 99 00
	Sct. Knudsgade 3, Ringsted	53 61 20 50

Storstrøms amtskommune:

14 LKE, Nakskov:	Færgelandskajen, Nakskov	53 92 05 68
15 LKE, Næstved:	Farimagsvej 16, Næstved	53 72 41 56
16 LKE, Nykøbing F:	Højbrogade 16, Nykøbing F	54 85 53 33
17 LKE, Sakskøbing:	Fabriksvej 5, Sakskøbing	53 89 50 89

Fyns amtskommune:

19 LKE, Nyborg:	Nymarksvej 53, Nyborg	65 31 08 35
20 LKE, Odense:	Rugårdsvej 60, Odense	66 12 12 19
21 LKE, Svendborg:	Sørupvej 29, Svendborg	62 21 10 18

Sønderjyllands amtskommune:

22 LKE, Haderslev:	Nørregade 41, Haderslev	74 52 65 40
23 LKE, Sønderborg:	Engelshøjgade 1, Sønderborg	74 42 93 00 lokal 436
24 LKE, Tønder:	Plantagevej, Tønder	74 72 19 20
25 LKE, Åbenrå:	Vestermarksvej 11, Åbenrå	74 62 34 68

Ribe amtskommune:

26 LKE, Esbjerg:	Høgevej 25, Esbjerg	75 14 05 22
27 LKE, Ribe:	Dagmarsgade 21, Ribe	75 42 11 55
28 LKE, Varde:	Varde	75 22 01 22

Vejle amtskommune:

29 LKE, Fredericia:	Rådhuset, Fredericia	75 92 16 00
	Ålegården 2, Kolding	75 52 18 00
30 LKE, Horsens:	Robert Holmsvej 10, Horsens	75 62 37 00
31 LKE, Vejle:	Pakhusgade 5, Vejle	75 82 21 99

Ringkøbing amtskommune:

32 LKE, Herning:	Wedelsborgvej 8, Herning	97 26 81 22
33 LKE, Holstebro:	Gartnerivej 5, Holstebro	97 42 91 11
34 LKE, Struer:	Danmarksgade 2, Struer	97 85 02 04

Århus amtskommune:

35 LKE, Randers:	Lucernevej 58, Randers	86 43 12 33
36 LKE, Silkeborg:	Bohrsvej 1, Silkeborg	86 82 87 77
37 LKE, Århus:	Göteborg Allé 1, Århus N	86 16 30 33

Viborg amtskommune:

38 LKE, Skive:	H C Ørstedvej 12A, Skive	97 52 11 39
39 LKE, Thisted:	Standvejen 4, Thisted	97 92 08 25
40 LKE, Viborg:	Højtoftevej 17, Viborg	86 62 64 77

Nordjyllands amtskommune:

41 LKE, Frederikshavn:	Rådhus Alle 100, Frederikshavn ...	98 42 82 00
42 LKE, Hjørring:	Åstrupvej 53, Hjørring	98 92 31 42
43 LKE, Aalborg:	Ollerupvej 8, Aalborg Øst	98 15 94 33

Befordring af gods til og fra Grønland

Gods til Grønland befordres med skibe, der udgår fra Aalborg, og godset skal adresseres til Grønlands Handel, Aalborg. (KNI).

For at undgå, at gods til Grønland ankommer til Aalborg på et tidspunkt af efteråret, hvor sidste skib til bestemmelsesstedet er afsejlet, hvilket kan medføre væsentlige ekspeditionsmæssige vanskeligheder og meget store forsinkelser, bedes ekspeditionsstederne i nødvendigt omfang søge oplysning om afsejlingstidspunkterne til de forskellige grønlandske pladser hos Region Nordjylland, Aalborg (gbu).

Sendinger til (KNI), bestemt for viderebefordring til Grønland, som af afsenderen er belastet med efterkrav, indløses ikke af (KNI). Godsterminal Aalborg indhenter fra sådanne sendinger afsenderens forholdsordre, hvilket kan medføre væsentlige forsinkelser af godset, idet følgen kan blive, at det skib, hvormed godset var påregnet viderebefordret, afsejler, før godset kan udleveres til (KNI). Kunder, som ønsker at trække efterkrav på gods til Grønland, må derfor henvises til at benytte følgende fremgangsmåde:

På sendinger, som er adresseret til (KNI), Aalborg, men er bestemt for adressater i grønlandske byer kan der i almindelighed fra Aalborg trækkes efterkrav indtil godsets værdi på følgende af (KNIś)fastsatte betingelser:

Sendingen

- skal være emballeret til atlanttransport,
- må ikke bestå af letfordærvelige varer (herunder frysegods),
- skal være tydeligt mærket »EFTERKRAV« ved eller under adressatens navn,

I fragtbrevets rubrik »Afsenderens evt bemærkninger« skal anføres:

»Efterkrav ønskes fra Ålborg trukket med ..... kr
Godsets værdi (= fakturaværdi) ..... kr

I øvrigt gælder for disse sendinger fra Aalborg »Fragtregulativ for befordring af gods fra Aalborg til Grønland og vice versa« samt »Reglement for efterkravforsendelser« udgivet af Grønlands Handel, Grønlandshavnen, 9220 Aalborg Ø, tlf 98 15 76 77 lokal 155, hvor kunderne kan få nærmere oplysninger.

Efterkravsbeløbet udbetales af Grønlands Handel direkte til afsenderen, og det falder således ikke ind under jernbanefragtkontrakten. Jernbanen har derfor intet ansvar for eventuelle uregelmæssigheder i forbindelse med efterkravsordningen.

Viderebefordring af gods med DFDS

Storbritannien

DFDS TRANSPORT påtager sig ikke uden forudgående aftale viderebefordring til Storbritannien af små stykgodssendinger, der indgår til selskabets adresse i Esbjerg eller København med fragtbrevpåtegning om sådan viderebefordring.

Afsendere, der ønsker at indlevere stykgods til befordring som nævnt ovenfor, bedes gjort opmærksom på forholdet. Såfremt der samtidig foretages en rejse til Storbritannien, bør der - når dette efter sendingens art er muligt - tilrådes indskrivning som rejsegods. Prisen for ekspresgodsbefordring efter TCEx kan eventuelt oplyses. Ønskes afsenderen speditørhjælp, bør dette ligeledes ske via DFDS TRANSPORT.

Hvis en afsender herefter fastholder indlevering af godset adresseret til DFDS i Esbjerg eller København og med fragtbrevpåtegning om viderebefordring, må godset ikke afvises.

Færøerne og Island

DFDS viderebefordrer ikke sendinger til Færøerne og Island, når der hviler egentlige værdiefterkrav på dem (efterkrav, som kun dækker emballeringsomkostninger, kørselsudgifter o lign, accepteres), og heller ikke sendinger af letfordærvelige varer med efterkrav til andre udenlandske steder. Hermed skal afsenderne gøres bekendt.