

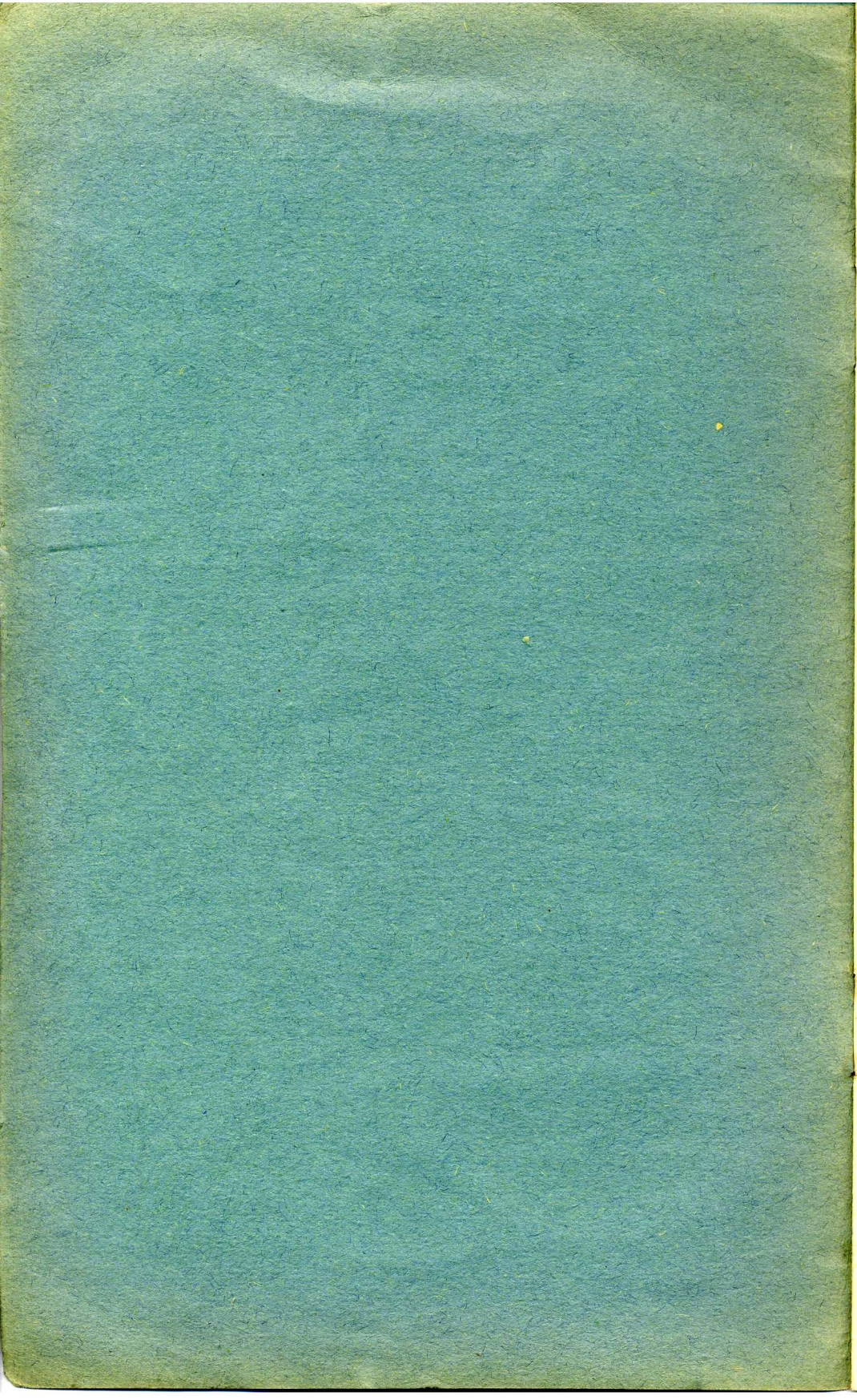
DE DANSKE STATSبانER
GENERALDIREKTORATET

VEJLEDNING FOR
EKSTRALOKOMOTIVFYRBØDERE

UDDRAG AF ORDRESERIE P

KØBENHAVN

1944



Lokomotiv- og Motorpersonalets almindelige tjenstlige Forhold.

Myndighedsforhold.

Lokomotivmesteren (Depotforstanderen) er nærmeste foresatte for de ved Depotet ansatte eller midlertidigt udstationerede eller tjenstgørende Lokomotivførere, Motorførere og Lokomotivfyrbødere.

Med Hensyn til det nævnte Personales Myndighedsforhold indbyrdes gælder følgende Regler:

Paa Damplokomotiver, der betjenes af en Lokomotivfører og en Lokomotivfyrbøder, og i Motortog, der betjenes af en Lokomotivfører og een eller flere Motorførere, er Lokomotivføreren nærmeste foresatte for Lokomotivfyrbøderen henholdsvis Motorførerne, og disse skal uvægerlig og uopholdelig efterkomme de Ordre og Anvisninger, der gives af Lokomotivføreren.

Under Udførelse af Tjeneste paa Stationsomraadet eller Togtjeneste skal Lokomotivpersonalet rette sig efter de Ordre, som af Stationsbestyreren — eller den, han beordrer dertil —, henholdsvis Togføreren, gives vedrørende Lokomotivets Bevægelser.

Bolig.

Lokomotiv- og Motorpersonalet skal saa vidt muligt bo i Nærheden af Remisen og skal holde Lokomotivmesteren underrettet om deres Bopæl.

Tjenestetid.

Personalets ordinære Tjeneste skal udføres i Henhold til den af vedkommende Distrikt udfærdigede Kørselsfordeling.

Personalet skal i Overensstemmelse med de fastsatte Tjenestetidsregler møde til Tjeneste i Remisen saa betids, at Køretøjet med Sikkerhed kan være eftersat og klargjort til Kørslen til det Tidspunkt, da det skal forlade Depotets Sporomraade. Straks efter at være mødt til Tjeneste skal Personalet indføre Navn og Mødetid m. v. i den ved Depotet beroende Bog.

Bytning af Tjeneste maa kun ske efter forud indhentet Tilladelse fra Depotet og som Regel kun mellem Tjenestemænd af samme Tjenestekategori.

Forskellige Forbud.

Det er forbudt Personalet at ryge Tobak paa et tjenstgørende Lokomotiv (Motorvogn) saavel under Togfremførelse som under Rangering.

Af Hensyn til den dermed forbundne Fare er det forbudt Lokomotivpersonalet at anvende Træsko eller jernbeslaaet Fodtøj under Udførelsen af dets Tjeneste paa Lokomotiverne, og der advares mod Faren ved Brug af Gummifodtøj.

Endvidere er det forbudt at lempe Kul paa Tenderne under Kørsel saavel paa Linien som under Rangering paa Stationerne (gælder ikke de Lokomotiver, hvor der er Adgang til Kulrummet fra Førerpladsen).

Cykler maa ikke medføres paa Lokomotiver.

Det er forbudt at benytte Sengene i Statsbanernes Overnattingsværelser uden samtidig Brug af de udleverede Lagener og Hovedpudebetræk. Ej heller maa Hovedpuderne paa Briksene benyttes uden Anvendelse af Hovedpudebetræk.

Inventargenstande, der udleveres Personalet til Brug i Opholdsværelser, skal behandles med den største Omhu, og ethvert Misbrug undgaas. Benyttelse af Haandklæder til Aftørring af Barberblade er forbudt.

Sygdom og andet Forfald.

Sygdomsforfald skal Personalet hurtigst muligt anmelde til Lokomotivmesteren, til hvem ogsaa andet Forfald for Udførelsen af forestaaende Tjeneste skal meldes med Angivelse af, hvori Forfaldet bestaar.

Behandling af udleverede Rekvisitter o. l.

Personalet skal omgaas forsvarligt med de dem udleverede Rekvisitter o. l.

Inden Kørslen paabegyndes, skal det udleverede Tjenesteur være stillet rigtigt efter et af Udgangsstationen reguleret Ur. Tjenesteuret vedligeholdes af Statsbanerne, men Indehaveren

er ansvarlig for dets Behandling. Beskadiges Uret ved Uforsigtighed fra Indehaverens Side, skal denne selv bekoste Urets Reparation.

Ved Forflyttelse inden for et Distrikt skal Personalet inden Afrejsen til det nye Tjenestested aflevere de det udlaante Lagener, Hovedpudebetræk, Haandklæder og Lagendaaser til det Maskindepot, hvorfra Forflyttelsen finder Sted. Ved Forflyttelse til et andet Distrikt skal der tillige afleveres Rekvisitkasse og Tjenesteur. Tilsvarende Genstande udleveres paa ny af Maskindepotet paa det nye Tjenestested.

Ved Afsked eller Død skal foruden de ovennævnte udlaante Genstande tillige tilbageleveres Rekvisitkasse, Tjenesteur, Uniformsgenstande (efter de i Uniformsregulativet givne Regler), Tryksager samt eventuelt Frikort og Sygekassekort.

Lokomotivers og Motorvognes Betjening og Førelse.

Forberedelses- og Afslutningstjeneste.

Almindelige Bestemmelser.

Forberedelses- og Afslutningstjenesten paa Lokomotiver (Motorvogne) foretages af det Personale, der skal fremføre Toget, eller af andet Personale som angivet i Kørselsfordelingen eller efter særlig Bestemmelse i hvert enkelt Tilfælde.

Damplokomotiver skal mindst een Gang i Døgnet underkastes et Maskineftersyn, og Motorlokomotiver og Motorvogne skal mindst for hver ca. 1100 km Kørsel underkastes et Maskin- og Vogneftersyn, og forefundne Fejl eller Mangler, som i mindste Maade kan have Indflydelse paa Sikkerheden, og som ikke kan afhjælpes af Personalet selv, skal straks anmeldes til Lokomotivmesteren (Værkmesteren, Depotforstanderen).

Enhver Lokomotivfører, Motorfører og Lokomotivfyrbøder skal, umiddelbart før han forlader Remisen for at forrette Tjeneste paa Lokomotiv eller Motorvogn, efterse, om der ved Cirkulærer m. v. paa Opholdsstuerne eller ved Opslag paa den dertil bestemte Tavle er givet nogen Ordre eller Meddelelse om Forhold, der ikke er optaget i »La«, og som kan have nogen Indflydelse paa Kørslen eller paa anden Maade kan være af Betydning for hans Tjeneste, og han skal, naar saadanne Ordre eller Meddelelser forefindes, gøre sig nøje bekendt med disse samt rette sit Forhold derefter.

Lokomotivføreren (Motorføreren) skal efterse, om alt løst Inventar og Værktøj er til Stede og paa Plads, samt om Værktøjsrummet er plomberet. Viser det sig, at der mangler Værktøj, eller for Damplokomotivernes Vedkommende, at Plomben for Værktøjsrummet er brudt, anmeldes dette straks for Lokomotivmesteren (Værkmesteren, Depotforstanderen), der foranlediger Manglerne afhjulpet, saa vidt muligt inden Køretøjet forlader Remisen. Løst Inventar og Værktøj skal, naar det ikke benyttes, være anbragt paa sin bestemte Plads, saaledes at det let kan findes ogsaa i Mørke.

Der skal altid medføres de fornødne Smøremidler, Paknings- og Pudsematerialer samt almindelige Reservedele, saasom Vandstandsglas, Glas til Smøreapparater, Smørevæger, Gummiringe, Sikringer og Lamper m. v.

Ved Overtagelsen af Tjenesten paa et Lokomotiv (Motorvogn) skal Lokomotivføreren (Motorføreren) overbevise sig om, at der forefindes et Sæt Fakkelhylstre og et Sæt Dag- og Nat-signaler, og at de Signaler, som ifølge de gældende Bestemmelser skal føres, er rigtigt anbragt samt, for saa vidt Kørslen helt eller delvis skal foregaa i Mørke, at Køretøjets Lanterner og øvrige Lamper og Lygter er i Orden, rigtigt anbragt og om fornødent tændt.

Ved Forspandskørsel føres ingen Signaler paa de mod hinanden vendende Ender af de 2 Køretøjer (Togenheder), saalænge disse er sammenkoblet.

Naar Personalet efter endt Tjeneste forlader Lokomotivet (Motorvognen), skal alt Inventar og Værktøj være anbragt paa sin Plads, Værktøjsskabene aflaset, og Lokomotivfyrbøderen (Motorføreren) skal anbringe Nøglerne paa den dertil bestemte Plads. Paa Motorkøretøjerne skal Vinduerne lukkes og Dørene laases.

De i Lyntog og Motorvogne værende faste Vandbeholdere, der forsyner Køkkener, Vaskekummer eller Vandklosetter med Vand, skal tømmes, naar Vognene i Frostvej henstilles uopvarmet og uden Tilsyn. Tømningen foretages af Motorføreren. Sker Tømningen paa en Stationsplads, skal der træffes Aftale med Stationsbestyreren om, hvor Tømningen maa foregaa.

Enhver Fejl eller Mangel, som konstateres under eller efter Kørslen, skal, for saa vidt Personalet ikke selv udbedrer den, uopholdelig anmeldes til Lokomotivmesteren (Værkmesteren, Depotforstanderen) og noteres i Reparationsbogen eller for Motormateriellets Vedkommende Vognbogen, for at Fejlen even-

tuelt kan blive rettet, forinden Køretøjet atter skal benyttes. Ved Angivelse i Reparationsbogen (Vognbogen) skal den Maskin- eller Vognedel (Akselleje, Stangleje, Ventil o. s. v.), som ønskes efterset eller repareret, betegnes saa tydeligt som muligt.

Afslutningstjenesten omfatter endvidere Rapportskrivning.

Særlige Bestemmelser.

Damplokomotiver.

Forberedelsestjeneste.

1) Klargøring af Lokomotivet ved eget Personale:

Ved *Overtagelsen af Tjenesten* paa et Damplokomotiv paa hviler der Lokomotivpersonalet følgende Pligter:

Lokomotivføreren skal overbevise sig om,

at Lokomotivets Beholdninger af Kul, Vand, Olie og Sand er tilstrækkelige,

at Lokomotivets Fyr er i tilfredsstillende Stand, og

at Kedlens Vandstand er passende.

I Frostvejr maa det særlig iagttages, at ingen af Gangtøjets Dele er sammenfrosset, og Vandet i Tenderen skal, før Lokomotivet forlader Remisen, opvarmes passende (til 15°—20° C.).

Forinden Udkørsel fra Remisen skal Lokomotivføreren foretage Opvarmning af Cylindre, Glidere og Oliepumpe og desuden prøve Vandstandshanterne for Letbevægelighed og undersøge om Vandstandsglassene viser rigtigt, prøve Injektorerne (Fødepumpen), Sandkassetrækkene (Sandsprederne), Tenderbremsen samt foretage en Prøve af Luftbremsen (eventuelt tillige Dampbremsen) i Overensstemmelse med de givne særlige Regler.

Endvidere skal han efterse Askekasser og Røggkammer, som skal være tilstrækkelig rene til den forestaaende Kørsel.

Lokomotivet skal af Lokomotivføreren underkastes Maskin- eftersyn før Kørsel.

Lokomotivfjrbøderen skal foretage:

Opsmøring af Lokomotivet og Tenderen, herunder Fjernelse af Vand fra Over- og Underlejer, Rensning af Ristene (Gennemkradsning med Ristekradseren), Klargøring af Fyret, Efterfyldning af Sandkasserne og om fornødent Tænding af Lygterne, samt, for saa vidt der ved det paagældende Depot ikke findes Depotpersonale, Lempning af Kullene paa Tenderen.

Under Forberedelsestjeneste 1 a og 1 c skal Maskineftersynet — mindst een Gang i Døgnet — omfatte:

Akselkasser, Akselkassekiler og Forbindelsesstykker,
 Bremsætøj,
 Fjedre og Fjederophængning,
 Fyrkasse, Askekassetræk,
 Gangtøj (herunder Driv- og Kobbelstænger, Krydshoveder,
 Linealer samt Styring),
 Hjulringe,
 Tenderens (Lokomotivets) Skrue- eller Vægtstangsbremse,
 Truckcentret,
 Vandstandshaner og Injektorer (Fødepumpe).

2) Klargøring af Lokomotivet ved Maskindepotets Foranstaltning:

a. Klargøring af Lokomotivet til umiddelbar Overtagelse af Personalet, der skal fremføre Toget.

Det klargørende Personale foretager alle de under 1) foreskrevne Arbejder, for Lokomotivføreren Vedkommende dog under Hensyn til, om Lokomotivet skal underkastes Maskineftersyn (Forberedelsestjeneste 1 a eller 1 c). Personalet til Fremførelse af Toget overtager Lokomotivet og efterser kun Vandstanden og overbeviser sig om Fyrets Tilstand.

b. Klargøring af et Lokomotiv, som senere tages i Brug af Personalet, der skal fremføre Toget.

Det klargørende Personale foretager alle de under 1) foreskrevne Arbejder med Undtagelse af følgende:

Opvarmning af Cylindre, Glidere og Oliepumpe,
 Klargøring af Fyret og evt. Tænding af Lygterne.

Efter Prøve af Luftbremsen udlignes denne igen.

Personalet til Fremførelse af Toget skal ved Overtagelse af Lokomotivet udføre følgende Arbejder:

Lokomotivføreren: det ovenfor under Afsnittene: »Overtagelse af Tjenesten« og »Forinden Udkørsel« angivne.

Lokomotivfyrbøderen: Klargøring af Fyret og om fornødent Tænding af Lygterne.

A f s l u t n i n g s t j e n e s t e.

1) Naar Afslutningstjenesten foretages af Lokomotivets eget Personale:

Forinden Tjenesten paa et Lokomotiv sluttes, paahviler der Lokomotivpersonalet efter endt Kørsel følgende Pligter:

Lokomotivføreren skal overbevise sig om,

at Askekasse og Røgkammer renses, og at ingen Utætheder findes i Røgkammeret,

at Lokomotivet, for saa vidt ingen anden Ordre er givet, forsynes med Kul, Vand og Olie, hvorved iagttages, at Tenderen ikke overfyldes med Kul, og at disse ligger saaledes, at de ikke tabes. Lemmene paa Kulkasserne paa Lokomotiver af Litra O, F og Q skal ved baglæns Kørsel altid holdes lukkede af Hensyn til Udkigget,

at Lokomotivet hensættes i Remisen med et passende Reservefyrr, under hvilket Ristene er rensed for Slagger og Urenheder,

at Fyrdør og Askekasseklapper lukkes ved Hensætning af Lokomotivet i Remisen.

Efter Indkørsel i Remisen skal Lokomotivføreren desuden foretage et Eftersyn af Luftbremsen (eventuelt Dampbremsen) i Overensstemmelse med de givne særlige Regler.

Lokomotivet skal derhos af Lokomotivføreren underkastes Maskineftersyn efter Kørsel.

Lokomotivfyrbøderen skal optage Smørevægerne af Tenderlejerne og Linealernes Oliekopper samt opfylde Smøreapparaterne.

Efter Kørsel skal Lokomotivfyrbøderen efterse Akselkasserne Over- og Underlejer og om fornødent tømme disse for Vand.

Trykluftledningerne udblæses for Vand efter de derom givne særlige Regler, og Varmeledningen udblæses ligeledes.

For saa vidt der ved det paagældende Maskindepot ikke findes Remisearbejdere, maa Lokomotivfyrbøderen selv foretage Fyrrensning, og for saa vidt Lokomotivet er forsynet med Vipperist, skal Lokomotivfyrbøderen i alle Tilfælde assistere ved Fyrrensningen, idet han skal skubbe Slaggerne frem paa Risten og kippe denne samt ordne Fyret. Endvidere skal Lokomotivfyrbøderen foretage en daglig Renholdelse indvendig i Lokomotivets Førerhus.

Saafernt Lokomotivet skal henstaa i længere Tid under Damp, kan Spændingen i Kedlen formindskes til 4 kg/cm² (4 at.).

I Frostvejr skal Lokomotivpersonalet drage Omsorg for at optø de Dele af Maskinen, der er frosne, aabne Udblæsnings-

ventiler og Aftapningshaner samt opvarme Vandet i Tenderen, inden Lokomotivet forlades for Natten.

Under Afslutningstjeneste 2 a og 2 b skal Maskineftersynet omfatte:

Akselkasser,
Fjedre og Fjederophængning,
Fyrkasse, Askekasse, Røgkammer,
Gangtøj,
Hjulringe,
Plomber for Ventiler og Værktøjsrum samt
Værktøjsskabet.

- 2) Naar Afslutningstjenesten paa Lokomotivet foretages helt eller delvis af andet Personale:
- a. Saafremt Lokomotivet overtages straks ved Ankomsten til Kulgaarden, skal det overtagende Personale udføre samtlige de foran nævnte Arbejder under Afslutningstjenesten.
 - b. Hvis Afslutningstjenesten paa Lokomotivet delvis udføres af et andet Sæt Personale, end det, der har fremført Tøget, maa Arbejdet deles af de 2 Sæt Personale i Forhold til de angivne Tider.

Forberedelses- og Afslutningstjenesternes Længde.

D a m p l o k o m o t i v e r .

Ovennævnte Forberedelsestjeneste og Afslutningstjeneste efter, at Lokomotivet passerer Sporgrænsen, deles i Grupper, som angivet i nedenstaaende Skema.

	Lokomotivtyper			
	E, H, P, PR. RII, S.	D, C, RI.	Andre 2-cyl. Togloko.	Ranger- loko.
	Min.	Min.	Min.	Min.
1. Forberedelsestjeneste				
a. Paa Hjemstedet, mindst een Gang i Døgnet	75	60	50	40
b. Øvrige Forberedelsestjenester paa Hjemstedet	55	45	35	20
c. Paa fremmed Depot ved Overtagelse af andet Lokomotiv	75	60	50	
d. Paa fremmed Depot, naar der paa Depotet er mere end 6 Timers Ophold	50	40	35	
e. Øvrige Forberedelsestjenester paa fremmed Depot ..	40	30	25	
2. Afslutningstjeneste				
a. Naar Toglokomotivpersonalets Tjenesteperiode for den enkelte Dag afsluttes paa Hjemstedet	45	40	35	
b. Naar Rangerlokomotivets Tjeneste paa den enkelte Dag afsluttes				25
c. Alle øvrige Afslutningstjenester	35	30	25	15

Anm. 1. Ved Overtagelse af Lokomotiv efter Udvaskning forhøjes de i Betragtning kommende Forberedelsestider med 10 Min.

» 2. For Fyrrensning og Kullempning paa de Maskindepoter, hvor der ikke findes Remisearbejdere, forhøjes de i Betragtning kommende Tider med 20 Min.

« 3. For Lokomotiver med Vipperist forhøjes den i Betragtning kommende Afslutningstid med 15 Min., naar Vipperisten benyttes.

« 4. For Københavns Godsbanegaards Vedkommende samt for Aarhus H Personbanegaard (for saa vidt Kørslen til og fra Remisen ikke sker ad Spor 1000) forhøjes de i Betragtning kommende Tider med 10. Min.

I Kørselsfordelingerne angives, hvornaar Forberedelsestjeneste 1 a kommer til Anvendelse.

Ved Personaleskifte paa Lokomotiv uden for Depotets Omraade regnes for det tiltrædende Personale en Forberedelsestid paa 15 Minutter og for det fratrædende Personale en Afslutningstid af samme Længde.

Naar ved Personaleskifte Lokomotivets planmæssige Ophold inden for Depotets Omraade er mindre end Summen af de foranførte Forberedelses- og Afslutningstider, henholdsvis for det tiltrædende og for det fratrædende Personale, formindskes disse forholdsmæssigt, dog ikke til mindre end 15 Minutter.

Forud for Raadighedstjeneste ved Depot regnes en Forberedelsestid paa 15 Minutter.

Under Raadighedstjeneste ved Depot kan det paalægges Lokomotivfyrbødere at udføre Pudsning af de indvendige Dele i Lokomotivernes Førerhuse.

Naar Udvaskning ikke foretages af Depoterne, beregnes for:

Lokomotiver af Litra E, H, P, P _R , R og S ...	4	Timer
andre Lokomotiver	3	»

Betjening af Skummehanen.

Paa de fleste Lokomotiver er der anbragt en Skummehane, hvis Opgave det er at skimme og derved afsalte Kedelvandet; den skal derfor altid holdes aaben, naar Regulatoren er aaben, eller Sikkerhedsventilerne blæser. Da den 2 mm Gennemboring i Hanehuset let tilsættes med Slam eller Urenheder, maa den af og til gennemstikkes:

Støj og Røg fra Lokomotiver og Motorvogne.

Al unødigt Støj skal undgaas.

I umiddelbar Nærhed af eller paa offentlige Overkørsler maa Aabning af Damplokomotivernes Cylinderhaner eller Benyttelse af Ejektoren kun finde Sted, naar det er nødvendigt.

Under Togenes Ophold paa Stationerne skal det saa vidt muligt undgaas at foretage Indfyring. Kan det ikke undgaas, skal Fyrdøren aabnes, Askekasseklappen lukkes og Blæseren sættes passende til for at undgaa Røg.

Endvidere maa et Damplokomotiv ikke uden tvingende Grund anbringes saaledes, at Skorstenen staar under eller i umiddelbar Nærhed af en Bro, da de fra Skorstenen udstrømmende Forbrændingsprodukter medfører Skade paa Broerne, og ved Igangsætning paa Steder, hvor Publikum opholder sig i Nærheden,

skal der udvises fornøden Forsigtighed, for at fugtig Sod eller Aske m. v. fra Skorstenen ikke skal beskadige Publikums Beklædning.

Under Kørsel paa fri Bane og under Ranging skal Fyret behandles saaledes, at der fremkommer saa lidt Røg som muligt.

Røgbrænderpladens Anbringelse.

Det paalægges Lokomotivpersonalet at sørge for, at Røgbrænderpladen altid er anbragt paa Plads under Kørslen, da den skærmer Kedelrørene mod den direkte Paavirkning af den gennem Fyrdøren indstrømmende kolde Luft under Indfyringen og beskytter Fyrhulsamlingen mod Ildens Indvirkning.

Stærk tærede Røgbrænderplader maa snarest forlanges udvekslet.

Udkig fra Lokomotivet (Motorvognen).

Lokomotivføreren (Motorføreren) skal under Kørslen holde skarpt Udkig og stille sig saaledes, at han er i Stand til øjeblikkelig, naar han bemærker nogen Hindring, der maatte være paa Banen, eller noget Signal, der gives ham til Underretning, at foretage det fornødne for at standse Lokomotivet (Motorvognen) og Toget, ifald dette er nødvendigt.

Af Hensyn til Faren for Paakørsel af Banetjenestens Personale under dettes Arbejder paa fri Bane paalægges det Lokomotivpersonalet (Motorførerne) i usigtbart Vejr og ved Kørsel paa Steder med daarlig Oversigt over Banelinien at være særlig agtpaaagivende og at gøre passende Brug af Fløjten.

Lokomotivføreren (Motorføreren) skal ufortøvet adlyde ethvert Signal, der gives ham, hvad enten han forstaar, hvorfor det afgives, eller ikke, dog skal han altid forholde sig som over for et Stopsignal, naar der fra et Indkørselssignal, han nærmer sig, vises andet Signal end det, han efter de foreliggende Omstændigheder har kunnet vente.

Er en Lokomotivfører ved særlige Arbejder paa et Damplokomotiv forhindret i at iagttage den foran liggende Banestrækning, skal han give Lokomotivfyrbøderen udtrykkelig Ordre til at gøre dette i sit Sted.

Lokomotivpersonalet (Motorføreren) skal efter hver Igangsætning af et Tog undersøge, om hele Toget medføres, eventuelt

ved Udveksling af Signal med Togpersonalet efter de i Signalreglementet givne Regler. Under Kørslen skal Lokomotivfyrbøderen assistere Lokomotivføreren med at holde Udkig fremad, men iøvrigt skal han ogsaa, saa ofte hans Arbejde ved Fyringen tillader det, holde skarpt Udkig med Toget og de Signaler, som eventuelt maatte blive givet derfra, og straks gøre Lokomotivføreren opmærksom paa saadanne Signaler.

Naar et Damptog nærmer sig et fremskudt Signal eller et Hovedsignal, skal den af Lokomotivpersonalet, som først faar Øje paa Signalet, saavel ved standsende som ved gennemkørende Tog melde

»Stop« for Signal Nr. 1, 4 og 6.

»Ret ind« for Signal Nr. 2 ved Indkørselssignal.

»Ret ud« for Signal Nr. 2 ved Udkørselssignal.

»Ret« for Signal Nr. 2 ved Bloksignal og for Signal Nr. 5 og 7 ved fremskudt Signal og

»Ret igennem« for Signal Nr. 3 og 8 a og »Ret igennem ad krumt Spor« for Signal Nr. 8 b

til den anden, og saa snart denne har iagttaget Signalet, bekræfter han dette ved at gentage den førstes Melding, hvis Iagttagelserne falder sammen. Begge skal nu i Forening vedblive at holde Udkig, indtil det paagældende Signal er passeret.

Ved et Damptogs Afgang fra en Station eller en Blokpost efter Standsning (det vil for en Stations Vedkommende sige, naar der er kørt ind paa Signal Nr. 2), skal Signaludveksling mellem Lokomotivpersonalet indbyrdes ogsaa finde Sted om Udkørselssignalets (saafremt et saadant findes), henholdsvis Liniebloksignalets Udvisende.

Naar et fremskudt Signal for den paagældende Kørselsretning viser sig at være slukket, skal Lokomotivføreren (Motorføreren) — saafremt Toget ikke er gennemkørende — underrette vedkommende Station. Denne Bestemmelse gælder dog ikke elektriske Blinklyssignaler paa de Tider af Døgnet, hvor de ikke skal holdes tændt.

Af Hensyn til Toggangens præcise Afvikling er det overladt Stationsbestyrerne at afgøre, hvilken Stilling Indgandsspor-skiftet i den Ende af Stationen, der vender fra et indkørende Tog, skal have. Lokomotivpersonalet (Motorføreren) skal derfor under Indkørslen til Stationerne regne med, at det nævnte Sporskifte kan være stillet og aflaaet til et andet Spor end det, ad hvilket Indkørslen finder Sted. Lokomotivpersonalet (Motorføreren) kan i væsentlig Grad bidrage til at forøge

Driftsikkerheden under Togkrydsning. Det vil nemlig i mange Tilfælde være muligt for Lokomotivpersonalet (Motorføreren) paa det først ankomne Tog at føre en vis Kontrol med Togvejsindstillingen for det krydsende Tog, idet førstnævnte Togs Lokomotiv eller Motorvogn ofte vil holde i Nærheden af det Sporskifte, der forbinder de to Togveje, saaledes at Lokomotivpersonalet (Motorføreren) uden Vanskelighed vil kunne kontrollere Sporskiftets og Indkørselssignalets Stilling. Lokomotivpersonalet (Motorføreren) bør i videst mulig Udstrækning have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold.

Under Rangering paa Stationspladser med Damplokomotiver skal Lokomotivpersonalet fra Førerpladsen være Rangerlederen behjælpelig med at holde Udkig. Det er derfor forbudt Lokomotivfyrbøderne at lempe Kul paa Lokomotiver med særlig Tender eller at foretage andet opsætteligt Arbejde under Rangeringen.

Fyringen saavel som de øvrige Arbejder ved Betjeningen af Rangerlokomotiver skal udføres saaledes, at Udkigget ikke lider derved. Ved Uheld med Rangerlokomotiver vil manglende Agtpaaagivenhed derfor ikke kunne undskyldes med, at Rangerføreren har været optaget af at fyre, sætte Vand paa e. l.

Togfremførelse.

Eftersyn paa Mellemstationer.

Under Ophold paa Mellemstationer skal Lokomotivpersonalet saa vidt muligt efterse og om fornødent smøre Damplokomotivet og Tenderen efter de i »Damplokomotivet og dets Betjening« nærmere angivne Regler.

Forholdsregler mod Brandfare.

Det er under Kørslen med Damplokomotiver forbudt at have mere end een af Askekasseklapperne aaben ad Gangen, og den bageste Askekasseklap paa Lokomotiver med særlig Tender holdes derfor i Reglen lukket og plomberet. Dersom det har været nødvendigt at bryde Plomben, skal det indføres i Reparationsprotokollen, for at en ny Plombe kan blive anbragt.

Paa de med Brandpæle afmærkede Dele af Banestrækningerne er det forbudt at tømme Askekassen eller at udkaste Slagger, og det skal paa disse Strækninger saa vidt muligt ogsaa und-

gaas at fyre eller rage i Fyret. Iøvrigt er det forbudt under Kørslen at tømme Askekassen eller udkaste Slagger; dette maa kun finde Sted, naar Toget holder, og der foretages Slukning af Slaggerne.

Paa Stationerne maa der ikke udkastes glødende Brændsel eller Slagger saaledes, at det udkastede kommer til at ligge paa Traadtrækkkanalernes Dække.

