

Taxt-Regulativ

for

de danske Statsbaner.

Gyldigt fra 1ste Januar 1875.

(Approberet ved Indenrigsministeriets Resolution af 27. November 1873
med de indtil 1. December 1879 foretagne Forandringer.)

AARHUS.

Trykt i Stiftsbogtrykkeriet.

1879.

Fol. 100. 101.

Handwritten text, possibly a title or chapter heading, appearing as a faint bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten text, possibly a date or reference, appearing as a faint bleed-through from the reverse side of the page.

Taxt-Regulativ

for

de danske Statsbaner.

A. Taxter for Befordring af Personer.

Enkeltbilletter.

§ 1.

Enkeltbilletter til Iltog udstedes fra og til alle de Stationer, ved hvilke Iltogene, ifølge Kjøreplanen, skulle holde.

Enkeltbilletter til almindelige Tog udstedes fra alle Kjøbstadstationer (derunder indbefattet Silkeborg, Nørresundby og Struer) og fra de vigtigere Landstationer Aarup, Strib, Vamdrup og Langaa, samt Esbjerg og Herning til samtlige Stationer og til de nærmeste Holdepladse, fra alle andre Landstationer til samtlige Kjøbstadstationer og vigtigere Landstationer, til alle Landstationer indenfor en Afstand af 8 Mil og til de nærmeste Holdepladse, samt fra Holdepladsene til de nærmeste Stationer.

§ 2.

* Prisen for Enkeltbilletter beregnes efter den virkelige Afstand imellem de paagjældende Stationer, og efter følgende Skala:

	Vognklasse		
	I	II	III
for hver af de første 10 Mil	55	40	25 Øre.
— de næste 10 —	47	34	21 —
— de følgende	39	28	17 —
og som Minimum	55	40	25 —

For Iltog forbeholdes nærmere Bestemmelse.

Afstandene afrundes opefter til Tiendedels Mil. Lillebelt regnes for 1½ Mil, Limfjorden (Strækningen imellem Aalborg og Nørresundby Stationer) for 1 Mil. Priserne afrundes opefter til Multipla af 5 Øre. *Særlige for 1½ Mil*

§ 3.

Børn under 2 Aar, som bæres paa en Medreisendes Skjød, befordres frit.

ad § 2. Til. I. Stræk. Ar. H - Ar. J = 1/2 Mil.

To Børn (imellem 2 og 10 Aar) befordres i alle Vognklasser paa een Billet til den paagjældende Vognklasse.

En Voxen med et Barn befordres:

i 1ste Klasse paa 1 Billet til 1ste Klasse og 1 Billet til 2den Klasse,

i 2den Klasse paa 1 Billet til 1ste Klasse,

i 3die Klasse paa 1 Billet til 2den Klasse.

Et enkelt Barn befordres:

i 1ste Klasse paa 1 Billet til 2den Klasse,

i 2den Klasse paa 1 Billet til 3die Klasse,

i 3die Klasse for halv Pris, saaledes at Prisen, forsaavidt Taxten for en 3die Klasses Billet ikke er delelig med 2, afrundes opad til hel Øre.

Dobbeltbilletter.

§ 4.

Dobbeltbilletter udstedes til alle Tog undtagen Iltog. Til Reiser imellem Stationer og Holdepladse, som ikke ligge længere end 15 Mil fra hinanden, udstedes de i samme Omfang som Enkeltbilletter, til længere Reiser kun for Kjøbstadstationer og Landstationerne Aarup, Strib, Vamdrup, Esbjerg, Langaa og Herning.

§ 5.

Prisen for Dobbeltbilletter beregnes efter samme Afstande som for Enkeltbilletter og efter følgende Skala:

	Vognklasse I	II	III
for hver af de første 20 Dobbeltmil	75	55	35 Øre.
— de følgende Dobbeltmil	59	43	27 —
med Minimum	75	55	35 —

Priserne afrundes opefter til Multipla af 5 Øre.

§ 6.

Med Hensyn til Børn gjælde samme Regler som for Enkeltbilletter.

Abonnementskort.

§ 7.

Abonnementskort udstedes med Gyldighed for 1, 2, 3, 6, eller 12 Maaneder til Reiser mellem to opgivne Stationer.

Abonnementskort udstedes endvidere med Gyldighed for 1, 2, 3, 6 eller 12 Maaneder til Reiser mellem samtlige Stationer.

§ 8.

Prisen beregnes efter følgende Regler:

Afstandene imellem de to paagjældende Stationer afrundes opefter til Multipla af halve Mil og forøges med 1 Mil, og der beregnes derefter for Maanedskort for hver Mil:

*Order 17. 7879. Billetterne skal i Almindelighed udstedes i
til m. 5. 4. de Børns Alder for hvem Billet udstedes, Sørg for
plis om Regler for Børns Befordring jvnt til Bestanden og Med-
lede om Confraudations anmeldelse for medlems. Tøjfjæs-*

for 1ste Vognklasse 6 Kroner,
 „ 2den — 4 Kroner 50 Øre og
 „ 3die — 3 Kroner.

For et 2 Maaneders Kort beregnes $1\frac{1}{2}$, for et 3 Maaneders 2, for et 6 Maaneders $3\frac{1}{2}$ og for et 12 Maaneders Kort $6\frac{1}{2}$ Gange Prisen for et Maanedskort.

Prisen for Abonnementskort til Reiser mellem samtlige Stationer er lig med Prisen for Abonnementskort for 15 Miles Bane-strækning, dog saaledes, at der ikke indrømmes Moderation for Børn.

§ 9.

For Børn under 10 Aar og for Børn fra 10 til 18 Aar, som benytte Abonnementskort til Skolegang o. desl., beregnes kun halv Pris.

Leie af hele Vogne.

§ 10.

Forsaauidt som Jernbanens Leilighed tillader det, kunne hele 3die Klasses Vogne eller lukkede med Bænke forsynede Godsvogne erholdes tilleie til dobbelte Reiser med almindelige Tog. Prisen beregnes efter den virkelige Afstand imellem de paagjældende Stationer med 50 Gange Enkeltbillettens Pris pr. Dobbeltmil for en 3die Klasses Personvogn og med 25 Gange Enkeltbillettens Pris pr. Dobbeltmil for en Godsvogn.

Naar en hel Vogn er leiet, kan den muligvis overskydende Del af det paagjældende Selskab endvidere erholde tilleie hele dobbelte 3die Klasses Kupeer for 20 Gange Enkeltbillettens Pris pr. Dobbeltmil. Til saadanne Vogne og Kupeer udstedes Kupebilletter. De maa bestilles mindst 24 Timer forud paa Afgangstationen, og Betalingen erlægges ved Bestillingen.

§ 11. *afsn. Tell. XVII*

Hele Personvogne afgives til Enkeltreiser efter 24 Timers forudgaaende Bestilling for en Betaling lig 40 Gange Prisen for en tilsvarende Enkeltbillet af 3die Klasse, uden Hensyn til den Klasse, hvortil Vognen henhører. Lukkede Godsvogne afgives paa samme Maade til Befordring af Syge for 20 Gange Prisen for en tilsvarende Enkeltbillet af 3die Klasse. I første Tilfælde kan medføres frit indtil 500 Ø Reisegods, i sidste indtil 250 Ø foruden Sengerekvisiter o. desl. De Personer, der ledsage de Syge, befordres frit i Godsvognen.

§ 11 a. *afsn. Tell. XVII*

Salonvogne kunne, forsaauidt de maatte være disponible, erholdes til Leie til Enkeltreiser med alle Tog, naar de bestilles mindst 24 Timer forud paa Afgangstationen.

I hver Salonvogn maa der høist optages 15 voxne Personer eller et tilsvarende Antal Børn.

Betalingen for Afbenyttelsen af en Salonvogn beregnes saaledes, uden Hensyn til hvormange Reisende der tage Plads i Vognen:

for hver af de første 10 Mil.....	7 Kr. 50 Ø.,
" " " " næste 10 ".....	6 - 25 -
" " " " øvrige Mil.....	5 - " -

dog mindst med 45 Kr. Samme Betaling beregnes for Vognen, naar den benyttes i Extratog. Betalingen erlægges ved Bestillingen. Den, der har leiet en Salonvogn, har Ret til fri Befordring af indtil 500 Ø Reisegods for sig og Medreisende.

Extratog.

§ 12.

Extratog afgives efter Bestilling, men kun forsaavidt som Jernbanens Leilighed tillader det.

For hver Vogn beregnes:

for hver af de første 10 Mil	7 Kr. 50 Øre,
— de næste 10 —	6 — 25 —
— de følgende —	5 — " —

Til det saaledes udkomne Beløb lægges 8 Kr. pr. Mil og et konstant Beløb af 48 Kr. Sker Befordringen om Natten imellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen, forhøies Betalingen med 5 Kr. pr. Mil. Benyttes Extratoget tillige til Tilbagereise, da beregnes Betalingen efter den Milelængde, som udkommer ved at sammenlægge Hen- og Tilbagereisen, men der beregnes da tillige et Tillæg af 4 Kr. for hver paabegyndt Time, som hengaar efter Ankomsten af Toget, indtil Hjemreisen er bestemt eller kan finde Sted.

Ere de Reisende, som benytte et Extratog, forsynede med Dobbeltbilletter, da godtgjøres den halve Værdi af disse i Betalingen for Extratoget.

Afstandene afrundes opefter til Multipla af halve Mil. For Vogne, der indlemmes i Toget af Hensyn til Politireglementets Forskrifter, beregnes ingen Fragt.

§ 13.

Direktøren er bemyndiget til at anordne Extratog til nedsat Betaling, saaledes at Hen- og Tilbagereise sker paa en sædvanlig Enkeltbillet, der da stemples som Extrabillet.

B. Taxter for Befordring af Reisegods o. desl.

§ 14.

Af egentligt Reisegods — hvorunder der forstaas de Gjenstande, som den Reisende fører med sig til eget og Medreisendes Brug paa Reisen, saasom Kufferter, Vadsække, Hattefederaler,

§ 14. Omri 38^{76/77} To personer (1 Kage og 1 Lægge eller to børn) paa en Enkelbillet fra 50 Ø Reisegods frit.
 — Omri 19^{78/79} Kistepræmie og Lok. d. og. Billet der til Lægge paa samme Billet (Præmie "Bagagegaranti, Gæstebillet") samt paa Reisegods indbragt Lægge paa en Mellemst. Jernbane der er Til Lægge frit indtil 50 Ø pr. Billet og omri. Medt med Lægge. Omri 19^{78/79}.

§ 14. Udsandrene, der legitiimer sig med Billed
til Amerika etc eller Atter fra det. Agend
Jana 100 % fri Fragt og over Altona og Ham
burg. Dato 29 27/28 II

Naarsigter kunne som voluminøse ikke forsendes m.
Frimærker. C. 68.

Smaakasser o. desl. — har den Reisende, som beføres paa Enkelt- eller Dobbeltbillet, Ret til at forlange indskrevet og befordret indtil 50 Ø uden Betaling.

§ 15.

For Reisegods udover den anførte Vægt, saavel som for alt andet Gods, den Reisende fører med sig, betales Overvægtsfragt. Overvægtstarifen beregnes efter Miletabellen for Godsforsendelser med 2 Øre for hver af de første 10, 1,5 Øre for hver af de næste 10 og 1 Øre for hver af de følgende Mil med et konstant Tillæg af 5 Øre for hver 10 Ø . Den afrundes op- eller til hele Øre. Ved Anvendelsen afrundes Godsets Vægt op- eller til et Multiplum af 10 Ø , og den hele Fragt til et Multiplum af 5 Øre.

§ 16.

Personer, som reise paa Abonnementskort, have ikke Ret til Fribefordring af Reisegods.

§ 17.

Paa Torvedage tilstaas der Landboere, som reise med Togene, fri Befordring af 50 Ø Torvegods til nærmeste Kjøbstad og af den tomme Emballage tilbage, men Vedkommende maa selv sørge for Godsets Mærkning, Af- og Paalæsning, og Jernbanen overtager ikke noget Ansvar for saadant Gods.

§ 18.

Ønsker en Reisende at betinge sig en høiere Erstatning end i Befordringsreglementet fastsat, for det Tilfælde, at hans Reisegods skulde bortkomme eller blive beskadiget, da maa derfor betales en Garantipræmie af 2 pro mille af den angivne Værdi for hver paabegyndt Strækning af 20 Mil, men mindst 20 Øre. Garantipræmien afrundes op- eller til et Multiplum af 5 Øre.

I Fragttillæg for en opgiven Interesse i rettidig Levering af Reisegods maa betales et lignende Beløb, dog mindst 1 Krone.

§ 19.

Afhentes Reisegods ikke inden 24 Timer efter dets Ankomst til Bestemmelsesstationen, da er Jernbanen berettiget til at beregne Oplagspenge med 1 Øre for hver paabegyndte 5 Ø af Godsets Vægt for hver paabegyndt Døgn, som hængaar fra Udløbet af den nævnte Frist, indtil Godset afhentes.

C. Taxt for Befordring af Frimærkepakker.

§ 20.

Smaapakker af indtil 30 Ø s Vægt beføres uden Hensyn til Afstanden, naar de ere beklæbde med et 20-Øre Jernbane-Frimærke for hver paabegyndte 10 Ø af deres Vægt.

§ 21.

De afhentes fra de Indleveringssteder, som Jernbanen har oprettet, og tilbringes Adressaterne frit.

§ 22.

Ere Pakker utilstrækkeligt frankerede, expederes de som Ilgods, og der ydes ikke Godtgjørelse for de anvendte Frimærker.

§ 23.

Jernbane-Frimærker sælges i Ark paa 25 Stkr. for en Pris af 4 Kr. 50 Øre, enkeltvis for 20 Øre pr. Stk.

D. Taxter for Befordring af Ilgods og almindeligt Fragtgods.

§ 24.

Ved Fragtberegningen for Ilgods og almindeligt Fragtgods benyttes en særlig Miletabel, for hvilken de virkelige Afstande imellem Stationerne lægges til Grund, saaledes at Afstanden afrundes opefter til Multipla af $\frac{1}{2}$ Mil for Afstande af under 20 Mil og til Multipla af hele Mil for Afstande af over 20 Mil. Enhver Afstand under 1 Mil beregnes som 1 Mil. Lillebelt regnes for 3 Mil og Limfjorden for 2 Mil. Forøvrigt sker Fragtberegningen efter en paa Grundlag af nedenstaaende Skala beregnet Tarif: *Sallempøsten regnes 3 Mil.*

	Vægttarifer pr. 100 \mathcal{L} .				Vognladningstarifer pr. Vognladning (12,000 \mathcal{L}).							
	I A.		I B.		II A.		II B.		II C.		II D.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Konstant	25	12	8	6	4	00	4	00	4	00	4	00
for hver af de første 4 Mil	6	4	2,75	2	2	20	1	60	1	05	0	90
— — næste 4 Mil	5,5	3,7	2,50	1,8	2	00	1	45	0	95	0	80
— — næste 4 Mil	5,2	3,4	2,25	1,6	1	80	1	30	0	85	0	70
— — næste 4 Mil	4,8	3,1	2,00	1,4	1	60	1	15	0	85	0	70
— — øvrige Mil	4,4	2,8	1,75	1,2	1	40	1	00	0	85	0	70

Vægttariferne afrundes opefter til Multipla af 1 Øre og Vognladningstariferne til Multipla af 20 Øre.

§ 25.

I. Efter Ilgodstaxten med Tillæg af 50 pCt. befordres:

ad § 24. Till. I. Beregning af H. - Afgr. = 1 Mil.

hørende til Taxtklassen I B, 100 \mathcal{E} . Ved Fragtberegningen afrundes Vægten opefter for de to førstnævnte Taxtklasser til et Multiplum af 10 \mathcal{E} og for den sidstnævnte til et Multiplum af 25 \mathcal{E} . For Gods, henhørende til Taxtklassen I C, er den mindste Vægt, der beregnes, 500 \mathcal{E} , og Vægten afrundes opefter til et Multiplum af 100 \mathcal{E} . Fragten afrundes opefter til et Multiplum af 5 Øre. Som Minimum beregnes for Ilgods 50 Øre, for I A Gods 40 Øre og for I B Gods 30 Øre.

§ 29.

For Gods, som forsendes efter Vognladningstariferne, er den mindste Vægt, der kommer til Beregning, 12000 \mathcal{E} (en Vognladning), uden Hensyn til Bæreevnen af den Vogn, der leveres. Derefter afrundes Vægten opefter til Multiplum af 3000 \mathcal{E} (Kvart Vognladninger).

Det staar selvfølgelig Afsenderen frit for at forlange Fragten for overskydende Dele af Vognladninger beregnet efter Vægttariferne, naar Godset opfylder de for Forsendelsen efter disse Tarifer fastsatte Betingelser (Bef.-Regl. § 38).

Naar en Afsender ikke benytter den fulde Bæreevne af de Vogne, som blive ham anviste til Paalæsning, er Jernbanen berettiget til at benytte den ikke optagne Del af Vognene til Forsendelse af andet Gods, og kan en saadan Benyttelse ikke paadrage Jernbanen noget andet eller videre Ansvar end det, der findes angivet i Befordrings-Reglementets § 62—63.

Forsendes Flyttegods, tomme Kasser og Fustager samt Spaanæsker eller de i § 25 under III b specificerede Gjenstande i hele Vognladninger, betales altid Fragt for mindst 15000 \mathcal{E} (1 $\frac{1}{4}$ Vognladning) for hver lukket eller høifjælet aaben Godsvogn af 14 Kvadratmeter Grundflade eller derover, og Fragt for mindst 12000 \mathcal{E} (1 Vognladning) for hver Vogn af mindre Grundflade eller for hver lavfjælet Godsvogn, som benyttes. Samme Regel gjælder for Forsendelser af Tørv, Tørvesmul, Savspaaner og alle Artikler, hvis Beskaffenhed forbyder, at andet Gods læsses sammen med dem (naturlig Gjødning, Feieskarn, Limlæder og lignende Affald m. v.) (Arbeidsbrev 05/9/80)

§ 30.

Tom Emballage, om hvilken det ved Forevisning af det paagjældende Fragtbrev godtgjøres, at den i Løbet af de sidst forudgaaende 6 Maaneder har været benyttet til Forsendelser over Banen, vil blive befordret frit tilbage til Afsendelsesstationen, men kun efter Jernbanens Leilighed, altsaa uden nogensomhelst Leveringsfrist og uden nogetsomhelst Ansvar for Jernbanen i Henseende til Emballagens Tilstand, Antal af opgivne Stykker m. v.

Emballagen maa være forsynet med de samme Mærker som de, hvorunder den er ankommet, og ikke anderledes tillukket, end at det let kan efterses, om den er tom.

Har Godset været forsendt efter Vognladningstaxterne, tilstaas kun fri Returforsendelse af den dertil hørende Emballage,

§ 29. Orden 38 76/77 IV om og Løbets fornyelse. Alle der i § 29 er nævnt
er af. Naar jens Beskaff. forbyder at andet gods læsses sammen
med dem.

* Orden 67/80 Jernbanens om og Løbets og Løbets
- " 24 - " om og Løbets i alle Løbets og Løbets.

naar det Fragtbrev, paa hvilket Godset har været forsendt, er forsynet med en af vedkommende Afsendelsesstation attesteret Angivelse af Emballagens Størrelse og Art.

Det er en Selvfølge, at Afsendelsesstationens Attest ikke kan paaføre Jernbanen videre Ansvar for Godset end det, der ifølge Befordringsreglementet paahviler den for Gods, der forsendes efter Vognladningstaxterne.

Ønsker Nogen Emballage returneret efter de for Forsendelsen af almindeligt Fragtgodts gjældende Regler, da kan dette ske i Løbet af den ovenfor angivne Tidsfrist af 6 Maaneder, naar der derfor betales Fragt efter Taxtklassen I C, og de ovenfor givne Regler forøvrigt følges.

Naar saadan Forsendelse ønskes, maa udtrykkelig Begjæring derom fremsættes paa Fragtbrevet.

Naar Emballage i Henhold til det Foregaaende bliver tilbagesendt frit eller til modereret Taxt, vil der blive paatrykt Original-Fragtbrevet et Stempel, der viser, at Forsendelsen har fundet Sted.

Tomme Sække, der skulle benyttes til Kornforsendelser over Banen, ville blive befordrede fragtfrit og saa hurtigt som Jernbanens Leilighed tillader, naar der samtidig med Fragtbrevet indleveres en Erklæring fra Afsenderen om den Hensigt, hvori Forsendelsen sker; Formularer til saadanne Erklæringer erholdes paa Stationerne. Ere Sækkene ikke inden Forløbet af 14 Dage efter deres Ankomst sendte fyldte tilbage til den Station, hvorfra de ere udgaaede, vil den tarifmæssige Fragt blive opkrævet hos vedkommende Afsender.

§ 31.

Gjenstande af usædvanlig Omfang eller Vægt befordres kun efter Overenskomst med Jernbanebestyrelsen. Dog befordres Langtømmer, Maste- og Pumpetræer, lange Faskiner og lignende Gjenstande, hvis Transport udkræver to eller flere sammenkoblede Jernbanevogne, naar der betales hel Fragt for den første og halv Fragt for de følgende Vogne; i modsat Tilfælde befordres de efter Jernbanens Leilighed.

§ 32.

For Benyttelsen af lukkede Vogne eller af Presenninger beregnes i Fragttillæg eller Presenningeleie for hver Vogn 10 Øre pr. Mil efter Miletabellen for Gods, med et konstant Tillæg af 30 Øre.

§ 33.

Blanketter til Fragtbreve sælges for 5 Øre pr. Stk. eller 1 Krone pr. 100 Stkr. For Udfærdigelse af Fragtbreve betales 5 Øre pr. Stk. og for Mærkning af Gods 5 Øre pr. Kollo.

§ 34.

Gods afhentes og tilbringes i Kjøbstæderne ved Jernbanens Vognmænd, naar det ved Paategning paa Fragtbrevet

19⁷⁸/₇₉.
 § 30. Orden I; Under "Lombefundelpor" underfattet
 ogsaa Orden, for, Gaaende (Votivpra, Rags & Ryks-
 — Orden 26⁷⁹/₇₉ III paa tom fragtfri emballage, maa
 ikke betales for.
 — Orden 1⁸⁰/₈₁ - med Lombefundelpor forsaat forsaat
 af alle de i § 25 III uanset forsaat & forsaat for

Presenninger maa ikke bringes til langt borte. P. Meyer
 Orden 28⁷⁹/₈₀ -

forlanges af Afsenderen eller Modtageren, for den i de særlige Tarifer herfor fastsatte Betaling.

§ 35.

Naar Jernbanen overtager den Af- eller Paalæsning af Gods, som ifølge Reglementet paahviler Afsender, henholdsvis Modtager, beregnes herfor 1,5 Øre pr. 100 \mathcal{E} .

§ 36.

For Benyttelse af Jernbanens Brovægte (til Brutto- og Tara-Veining af Vogne) betales 1 Kr. pr. Vogn.

§ 37.

For Veining af Gods betales pr. Kollo 2 Øre for hvert paabegyndt 100 \mathcal{E} , med et konstant Tillæg af 4 Øre.

§ 38.

Garantipræmie for særlig forsikkret Gods beregnes med $\frac{1}{10}$ pro mille af den garanterede Værdi for hver paabegyndt Transportstrækning af 20 Mil. Præmien afrundes opefter til Multiplum af 5 Øre; som Minimum beregnes 10 Øre.

Fragttillæg for en opgiven Interesse i rettidig Levering beregnes med et lignende Beløb, dog mindst 50 Øre.

§ 39.

I Oplagspenge beregnes for hver paabegyndt Uge 5 Øre pr. 100 \mathcal{E} af almindeligt Gods og 10 Øre pr. 100 \mathcal{E} af det ovenfor under III b og c anførte Gods. I Pladsleie (under aaben Himmel) for Vognladningsgods beregnes 10 Øre pr. Kvadratalen for hver paabegyndt Uge. Oplagspladse kunne leies for et længere Tidsrum efter særlig Overenskomst.

§ 40.

For Gods, som befordres efter Vognladningstaxterne H A og H B, indrømmes 24 Timer til Paalæsning og en lignende Frist til Aflæsning, regnet fra det Tidspunkt, da Vognen er stillet til Disposition henholdsvis for Afsender og Modtager. Overskrides denne Frist, betales i Vognpenge 2 Kr. 50 Øre for hver paabegyndte 24 Timer, der derefter hengaa, inden Vognen er læsset, henholdsvis aflæsset. Gods, der befordres efter Vognladningstaxterne H C og H D, skal paalæses henholdsvis aflæses om Eftermiddagen, naar Vognen er stillet til Disposition samme Dags Formiddag, og om Formiddagen, naar Vognen er stillet til Disposition den foregaaende Dags Eftermiddag, hvorved Formiddagen regnes til og Eftermiddagen fra Kl. 1. Overskrides disse Frister, maa der betales 1 Kr. 25 Øre i Vognpenge for hver paabegyndt Halvdag, som derefter hengaa, inden Vognen bliver paa- eller aflæsset, regnet fra og til Kl. 1. Søn- og Helligdage medregnes ikke. Vognene betragtes som stillede til Disposition, naar der er tilstillet Afsender, henholdsvis Modtager,

§ 35. 10 Tons Hjorekrau i Ar. à 15 Kr for første 10 Kr per fot
gent. Dags af Skarvelpen fra Ar. samt 10 Kr Traubog
yngst pr. Ophælsning Orden 9 7/180.
- en lignende i Ma. for lignende Ma - Vm - Lu - Pl - Et
3. 87/81 § II

§ 38. Orden 38 4/77 garantipræmie begunst. etc. af 4000 fruk. Mar.
Si the ar angjort foran med 50 for pr. Kr. af § 65 a Ref. Ref.

§ 40. Orden 89 30/11 72. Af- og Paalæsningstaxterne for
Gods der befordres efter Vognladningstaxterne H C og D
forlanges til 24 Timer, naar Vognen først er belæsset.
De end mere med 12000 \mathcal{E} , naar flere Vogne androm-
men gaa omkring til samme Adressat og naar Jern-
banen har stillet (j. Ord. Nr. 25/11 79 til Red. Tidn. Nr. 3/5 79.
Ord. H. II 71.)

§ 40. ar omrindigant med Tillæg II 15/82

§ 41. Orden 2^{78/79} V. Naar Fragt og Aflevering paa Gode udbom-
 med til Viderebefordring fra Statshavn. eller for hin-
 delsfartstjeneste tages i Christens Kjøbmandskabs
 Afleveringsregulering.

skriftlig Meddelelse derom (Befordringsreglementets §§ 49 og 56),
 eller naar Jernbanen ikke er forpligtet hertil, 12 Timer efter
 deres Ankomst til vedkommende Station.

Direktøren er bemyndiget til at forlænge de anførte Paa-
 og Aflæsningsfrister.

§ 41.

For eftertagne Omkostninger, som ikke overstige 50
 Øre, beregnes ingen Provision. For større Beløb beregnes i Pro-
 vision 5 Øre for hver paabegyndte 10 Kroner af det eftertagne
 Beløb med et konstant Tillæg af 10 Øre.

E. Taxter for Befordring af Dyr.

§ 42.

Fragten for Kreaturer beregnes efter en særlig efter Læng-
 den af de respektive Driverveie afpasset Miletabel. Den mindste
 Afstand, der regnes, er 2¹/₂ Mil.

§ 43.

Forsendes Kreaturer i hele Vognladninger beregnes
 Fragten III med

- 2,40 Kr. pr. Tarifmil for en Vogn af indtil 13,0 Kvadratmeter Grundflade,
- 3,00 Kr. pr. Tarifmil for en Vogn af 14,0 til 16,7 Kvadratmeter Grundflade,
- 3,60 Kr. pr. Tarifmil for en Vogn af 16,8 til 19,5 Kvadratmeter Grundflade,
- 4,20 Kr. pr. Tarifmil for en Vogn af 19,5 til 22,3 Kvadratmeter Grundflade,
- 4,80 Kr. pr. Tarifmil for en Vogn af større Grundflade.

Benyttes lukkede Vogne, forhøies den anførte Fragt med
 15 Øre pr. Tarifmil for hver Vogn.

Fragten vil i alle Tilfælde være at beregne efter
 den til Forsendelsen benyttede Vogn.

For et overskydende Antal Dyr over en eller flere Vogn-
 ladninger beregnes følgende Fragt pr. Tarifmil:

Heste.

1 à 2 Stkr.	85 Øre,
3 à 4 "	170 "
5 à 6 "	255 "

Hornkvæg (fedt eller magert).

1 à 3 Stkr.	85 Øre,
4 à 6 "	170 "
7 à 9 "	255 "

Magre Kalve.

1 à 6 Stkr.	85 Øre,
7 à 12 "	170 "
13 à 18 "	255 "

Svin, Grise, Faar, Lam, Fjerkrae etc.

1 à 8 Stkr.	85 Øre,
9 à 16 "	170 "
17 à 24 "	255 "

Dog staar det selvfølgelig Forsenderen frit for at forlange Fragten for de overskydende Dyr beregnet efter Styktaxterne.

§ 44.

Forsendes Kreaturer i enkelte Stykker, beregnes følgende Fragt pr. Tarifmil:

IV A: for Heste 50 Øre pr. Stk., i polstrede Vogne 90 Øre pr. Stk.

IV B: for stort Hornkvæg (over 750 \mathcal{L} s Vægt), Føl, Æsler og Mulæsler 45 Øre pr. Stk.

IV C: for mindre Hornkvæg (under 750 \mathcal{L} s Vægt) 35 Øre pr. Stk.

IV D: for Ungkvæg (under 250 \mathcal{L} s Vægt), Faar og Svin (over 150 \mathcal{L} s Vægt) 15 Øre pr. Stk.

IV E: for spæde Kalve (under 64 \mathcal{L} s Vægt), Faar og Svin (under 150 \mathcal{L} s Vægt) samt Geder 10 Øre pr. Stk.

IV F: for Grise og Lam (under 48 \mathcal{L} s Vægt), andre Smaakreaturer og Fjerkrae 5 Øre pr. Stk.

Ved Fragtberegningen forhøies Antallet af Kreaturer med 1 for de under IV A, B og C anførte Arter og med 2 for de under IV D, E og F anførte Arter.

§ 45.

Forlanges Heste forsendte med Persontogene, forhøies den sædvanlige Fragt med 50 pCt.

§ 46.

For Hunde beregnes samme Fragt som for 100 \mathcal{L} Ilgods.

§ 47.

Smaakreaturer og Fjerkrae i Kurve, Kasser eller Sække befordres efter Ilgodstaxten. Forlanges de forsendte med Persontogene, forhøies Fragten med 50 pCt.

§ 48.

Garantipræmien for særlig Forsikkring af Kreaturer beregnes med 1 pro mille af den forsikkrede Værdi for hver paa-begyndt 20 Tarifmil. Den afrundes opefter til et Multiplum af 5 Øre. Som Minimum beregnes 10 Øre.

Fragtillæg for en opgiven Interesse i rettidig Levering med et lignende Beløb, dog mindst 50 Øre.

§ 49.

I Stادهpenge beregnes Halvdelen af Fragten for een Tarifmil for hvert paa-begyndt Døgn. Opstaldes Kreaturerne ved Jernbanens Foranstaltning, beregnes desuden Foderpenge efter

§ 45. overtaget med Toll. I

de imellem Jernbanen og vedkommende Foderværter indgaaede Overenskomster eller, hvor saadanne ikke ere oprettede, efter Regning.

§ 50.

Ere Kreaturerne ikke tilstede til den af vedkommende Station for Indlæsningen berammede Tid, saaledes at Indlæsning ikke kan finde Sted betimeligt før Afgang af det Tog, hvor med Kreaturerne skulde have været forsendte, da er Jernbanen berettiget til at inddrage det ved Bestillingen deponerede Beløb (cfr. Befordringsreglement § 72) og at betragte Bestillingen som tilbagekaldt — eller til at beregne Vognpenge med 2 Kr. 50 Øre for hver Vogn og hvert paabegyndt Døgn, der hængaar, indtil Indlæsningen har fundet Sted.

Forsømmer Adressaten at aflæse Kreaturer i rette Tid, da er Jernbanen berettiget til at beregne Stادهpenge og eventuelt Foderpenge for Kreaturerne, hvad enten den lader dem forblive i Vognene eller foretrækker at aflæse dem paa Forsenderens Regning og Risiko.

§ 51.

Naar Heste eller Kvæg forsendes i hele Vognladninger, tilstaas der de Drivere, som ledsage Kreaturerne, Fripas til de paagjældende Tog, dog ikke udover eet Fripas for hver Vognladning. Istedetfor to saadanne Fripas kan der udstedes eet Fripas, som tillige giver Driverne fri Tilbagereise paa 3die Plads.

F. Taxter for Befordring af Kjøretøier m. m.

§ 52.

Ved Fragtberegningen for Kjøretøier benyttes den for Befordring af Gods gjældende Miletabel.

§ 53.

Der beregnes
for Lokomotiver (uden Tendere)... 8 Kr. „ Øre pr. Mil,
„ Tendere..... 4 — — —
„ Jernbanevogne pr. Axel..... „ — 70 —
naar de befordres paa egne Hjul.

§ 54.

For andre Kjøretøier, som ikke kunne befordres paa egne Hjul, beregnes Fragten efter Taxt II A, nemlig:

Klasse V A: for Menagerivogne, Fragtvogne og lignende svære Kjøretøier med det fulde Beløb;
Klasse V B: for svære Arbeidsvogne, Reisevogne, Karer og Wienervogne med Halvdelen af Beløbet;
Klasse V C: for almindelige Arbeidsvogne, Jagtvogne og lette firehjulede Kjøretøier med en Trediedel af Beløbet, og
Klasse V D: for lette tohjulede Vogne og Kaner med en Fjerdedel af Beløbet.

§ 57. Om 9⁷⁹/80. V. Primitivas gaatignat Raloin -
souten i Primito hifalte, altid den Cortes Vis.

Teil. XIII at. § 54.

Raloinmænds tomt, Sletten omni kinsjer og del. Vogn-
an lantfars g. Ral. 1/2 Takt II A. Ke. V B.

§ 55.

Taxten for Kjøretøier anvendes ogsaa ved Forsendelsen af saadanne Gjenstande, hvis Vægt kun med Vanskelighed lader sig bestemme, eller som indtage stort Rum i Forhold til Vægten, saasom: ufuldførte Vognkasser, Landbrugs- og andre Maskiner, Dampkjedler, Baade o. desl. Taxtklasserne V A—D anvendes, eftersom Jernbanevognene kan rumme henholdsvis 1, 2, 3 eller flere af de omhandlede Gjenstande.

§ 56.

Forlanges Kjøretøier forsendte med Persontog, forhøies Fragten med 50 pCt.

§ 57.

Garantipræmie og Fragttillæg for rettidig Levering beregnes efter samme Regler som for almindeligt Gods.

§ 58.

Stadepenge beregnes med følgende Beløb for hver paa-begyndt Time:

for Lokomotiver, Tendere og andre Jernbanevogne 25 Øre pr. Stk.

for Vogne henhørende til Klasse V A 15 Øre pr. Stk.,

for Vogne henhørende til Klasse V B og C 10 Øre pr. Stk.,

for Vogne henhørende til Klasse V D 5 Øre pr. Stk.

§ 59.

Ere Kjøretøierne ikke tilstede til den af vedkommende Station for Indlæsningen berammede Tid, saaledes at Indlæsningen ikke kan finde Sted betimeligt før Afgangens af det Tog, hvormed Kjøretøierne skulde have været befordrede, da er Jernbanen berettiget til at inddrage det ved Bestillingen deponerede Beløb og at betragte Bestillingen som tilbagekaldt eller til at beregne Vognpenge med 2 Kr. 50 Øre for hver Jernbanevogn og for hvert paa-begyndt Døgn, der hængaar, indtil Paalæsning har fundet Sted.

Forsømmer Adressaten at aflæse Kjøretøier eller Gjenstande, som forsendes efter samme Taxt, i rette Tid, da er Jernbanen berettiget til at beregne Stadepenge for Kjøretøierne, hvad enten den lader dem forblive i Jernbanevognene eller foretrækker at aflæse dem paa Forsenderens Regning og Risiko.

G. Taxter for Befordring af Lig.

§ 60.

Naar Lig forlanges forsendte med Persontog, betales Fragt efter Taxt II A med Tillæg af 50 pCt., forlanges de forsendte med blandede Tog eller Godstog betales Fragt efter Taxt II B.

ad & led. Taxten for Grueaa Jyph. gg. 3 Kr. 50.
 Lokalt 7 " 50
 - " - Ar P gg. 2. 00.
 Till. F
 - " Thisted. 2. 00.
 - " Odense. gg. 1. 50.
 Lokalt. 5. 50.

H. Taxter for Befordring over Hestebanerne.

§ 61.

For Transporten af en Vognladning Gods		over Aalborg Hestebane betales	
—	Aalborg	4.000 Sk.	2 Kr. 50 Ø.
—	Aarhus	2.500	1 — " —
—	Alken	—	2 — " —
—	Esbjerg	—	2 — " —
—	Fredericia	2.000	1 — " —
—	Frederikshavn	2.000	1 — 50 —
—	Horsens	—	2 — 50 —
—	Kolding	—	1 — 40 —
—	Middelfart	6.000	2 — 50 —
—	Nørresundby	3.000	1 — 50 —
—	Odense	3.500	2 — " —
—	Randers	4.000	1 — 50 —
—	Silkeborg	3.500	1 — 50 —
—	Skive	—	—
6.000 Sk.	mellem Stationen og Havnen	3	— " —
2.500	mellem Stationen og Byens Oplagsplads.	1	— 50 —
5.500	mellem Havnen og Byens Oplagsplads.	6	— " —
—	Struer Hestebane betales	2.500 Sk.	1 — 50 —
—	Ulstrup	1.000 Sk.	1 — " —

naar en Vogn af 12,000 \bar{w} s Bæreevne benyttes.

For Vogne af større Bæreevne betales $1\frac{1}{4}$ Gange dette Beløb, naar Vognen belæsses med 12—15,000 \bar{w} , og $1\frac{1}{2}$ Gange dette Beløb, naar Vognen belæsses med 15—18,000 \bar{w} .

De anførte Taxter ere baserede paa den Betaling, som erlægges til de Vognmænd, der udføre Transporterne. Maa denne Betaling forhøies eller kan den nedsættes, da er Direktøren berettiget til henholdsvis at forhøie eller nedsætte Hestebanetaxterne i Forhold dertil.

I. Overfarten over Lillebelt og Limfjorden.

§ 62.

For de Transporter, som ske fra Station til Station, er Betalingen for Transporten over Lillebelt og Limfjorden indbefattet i de specielle Taxter.

§ 63.

Imellem Jernbanens Skibsbroer ved Fredericia og ved Strib befordres Personer, Kreaturer og Kjøretøier lokalt. Il- og Fragtgoods saavel som Lig maa derimod expederes fra og til de respektive Stationer. Fragten for Kreaturer og Kjøretøier maa betales paa den ved Afgangsstedet liggende Station.

Taxten for Lokalbefordring over Lillebelt er:

for en Person paa 1ste Plads 50 Øre.

" " — " 2den — 25 —

Børn under 2 Aar, som bæres af Voxne, befordres frit. Et Barn imellem 2 og 10 Aar kan gaa paa 1ste Plads for Billet til 2den Plads, og to Børn af samme Alder kunne gaa paa 2den Plads for en Billet til denne Plads, derimod sælges ikke Børnebilletter til 2den Plads. 50 \bar{w} Reisegods kan medføres frit, for større Overvægt maa Betaling erlægges efter de almindelige Taxter paa Stationen ved Afgangstedet.

Abonnementskort udstedes for Lokalbefordring over Lillebelt, beregnet for en Transportlængde af 1 Mil, henholdsvis til 2den og 3die Klasse.

For Kreaturer erlægges den i Taxterne IV A.—F for 1 Mil anførte Fragt, men saaledes, at den beregnes efter det virkelig befordrede Antal.

For Kjøretøier henhørende til Klasse V A, B, C og D betales henholdsvis 2 Kr. 50 Øre, 1 Kr. 50 Øre, 1 Kr. og 50 Øre pr. Stk.

§ 64.

Naar Isforhold afbryde den regelmæssige Fart over Lillebelt og Limfjorden, da ophører den direkte Indskrivning af Personer, Gods og Kreaturer udover disse Belter. Paa Lillebelt vil der da blive etableret Isbaadetransport, for hvilken der beregnes 1 Kr. for hver Person, der benytter den. For denne Betaling medtages indtil 50 \bar{w} Reisegods frit. For Overvægt beregnes 2 Øre pr. \bar{w} , dog kan Jernbanen nægte Befordringen af alt Overvægtsgods. Gods og Kreaturer overføres ikke. Er Farten over Limfjorden afbrudt ved Is, men Forbindelsen over Pontonbroen er aaben, da besørger Jernbanen Gods, som enten er ankommet med Banen eller skal forsendes videre med den, ført over Limfjorden mod en Betaling af 12 Øre pr. 100 \bar{w} . Paa Befordring af Personer og Kreaturer indlader Jernbanen sig derimod ikke under saadanne Forhold.

§ 65. Overfart over Odderind en Tell. III

§ 66. " " Sallingsind " " XY

§ 64 Under Isbaadetransport Februar 1881 modtoges
 700 og Flyoto mod Lillabetsbetaling af 60 Kr. og 1/2 Kr. de
 Omkostninger over Lillebelt, naar Afg. gaaes afbrudt
 fragtens job. Antallet for Lillabetsbetaling af 12 Øre ind
 Omkostninger. Underlagt Lillabetsbetaling over 200 \bar{w} og Lillabets
 Lillabetsbetaling over 100 \bar{w} . Ord. 29. 8/181 L.D.
 19/2 81.

Tilæg I
til
Taxt-Regulativet
for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

1. (Indenrigsministeriets Resolution af 9. Juni 1881.)

ad § 2. Strækningen mellem Hovedstationen og Østbanestationen i Aarhus regnes for $\frac{1}{2}$ Mil.

ad § 24. Strækningen mellem Hovedstationen og Østbanestationen i Aarhus regnes for 1 Mil.

2. (Indenrigsministeriets Resolution af 8. November 1881.)

ad § 25 VI. Ordene „med Undtagelse af letantændelige og ætsende Gjenstande“ udgaa.

3. (Indenrigsministeriets Resolution af 15. September 1881.)

ad § 25 VII. Positionerne „Papiraffald og Makulatur“ samt „Tagfilt og Tagpap“ udgaa, og istedetfor optages følgende nye Positioner:

„Makulatur, trykt eller beskrevet,

Pakpapier, grovt, og Straapakpapier, ogsaa klistrede Papirposer, i snørede Pakker eller Baller,

Papirspaaner (Papiraffald) i fast Snøring eller emballeret,

Pakpap, grovt, samt Straapap og Straapaplaag i snørede Pakker eller Baller,

Tagpap (Stenpap og Tjærepap), Træstofpap,

Tagfilt, Asfaltfilt.“

Tillæg II
til
Taxt-Regulativet
for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 30te Januar 1882.)

Gyldig fra 15de Februar 1882.

§ 40 affattes saaledes:

For Gods, som befordres efter Vognladningstaxterne, indrømmes 24 Timer til Paalæsning og en lignende Frist til Aflæsning, regnet fra det Tidspunkt, da Vognen er stillet til Disposition, henholdsvis for Afsender og Modtager. Overskrides denne Frist, betales i Vognpenge 2 Kroner 50 Øre for hver paabegyndte 24 Timer, der derefter hengaa, inden Vognen er læsset, henholdsvis aflæsset. Søn- og Helligdage medregnes ikke. Vognene betragtes som stillede til Disposition, naar der er tilstillet Afsender, henholdsvis Modtager skriftlig Meddelelse derom (Befordringsreglementets §§ 49 og 56), eller naar Jernbanen ikke er forpligtet hertil, 12 Timer efter deres Ankomst til vedkommende Station.

Direktøren er bemyndiget til at forlænge de anførte Paa- og Aflæsningsfrister.

Tillæg III
til
Taxt-Regulativet
for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolutioner af 30te December 1881,
samt 9de og 25de Februar 1882).

Gyldig fra den Dag, Thybanen aabnes for Driften.

Ad A. Taxter for Befordring af Personer.

I Slutningen af § 1 tilføies:

For Thybanens Landstationers Vedkommende udstedes kun Billetter til Reiser mellem dem indbyrdes og mellem dem og Kjøbstadstationerne Thisted, Struer og Holstebro.

Da der imellem Thisted og Struer ikke føres 1ste Klasses Kupeer i Togene, udstedes der mellem Thybanens Stationer indbyrdes og mellem denne Banes Landstationer og Stationer paa andre Banestrækninger ikkun Billetter til 2den og 3die Klasse.

Mellem Thisted Station og Stationer udenfor Thybanen sælges 1ste Klasses Billetter, der paa Thybanen dog kun give Adgang til Befordring i 2den Klasse. Prisen beregnes helt igjennem efter den for 1ste Klasse normerede Taxt.

Ad H. Taxter for Befordring over Hestebanerne.

§ 61.

Taxten for Benyttelsen af Thisted Hestebane fastsættes til
2 Kr. pr. Vognladning à 12,000 ø.

K. Overfarten over Oddesund.

§ 65.

Ved Beregningen af Persontaxterne regnes Oddesund for 1 Mil.

Ved Fragtberegningen for Ilgods, almindeligt Fragtgods, Kjøretøier, Lig og deslige regnes Oddesund for 2 Mil.

Saalænge Overførselen over Oddesund ikke sker ved Dampfærge, beregnes extra for Omlæsning af Ilgods 5 Øre og for Omlæsning af Stykgods 3 Øre for hver paabegyndte 100 \bar{w} , samt for Omlæsning af Vognladningsgods extra 3 Kr. pr. Vognladning à 12,000 \bar{w} og for Vogne af større Bæreevne 75 Øre mere for hver paabegyndte 3000 \bar{w} , hvormed Vognen er belæsset udover 12,000 \bar{w} . Styrtegods samt de i § 55 nævnte Gjenstande befordres kun over Sundet efter særlig Overenskomst. For Omlæsning af Kjøretøier beregnes extra for **Kl. V A.** 3 Kr., for **Kl. V B.** 1 Kr. 50 Ø., for **Kl. V C.** 1 Kr. og for **Kl. V D.** 75 Ø. For Omlæsning af Kreaturer beregnes extra for **Kl. IV A.** 50 Ø., for **Kl. IV B.** 45 Ø., for **Kl. IV C.** 35 Ø., for **Kl. IV D.** 15 Ø., for **Kl. IV E.** 10 Ø. og for **Kl. IV F.** 5 Ø. pr. Stk.

Imellem Færgestederne paa begge Sider af Oddesund befordres Personer, Kreaturer og Kjøretøier lokalt efter samme Regler som gjælde for den lokale Befordring over Lillebelt, Taxt-Regulativets § 63. Il- og Fragtgods saavel som Lig maa derimod expederes fra og til de respektive Stationer.

Skulde Isforhold afbryde den regelmæssige Fart over Oddesund, ophører den direkte Indskrivning af Personer, Varer og levende Dyr udover Sundet. De i Taxt-Regulativets § 64 indeholdte Regler komme til Anvendelse paa Oddesund, forsaavidt der maatte blive etableret Isbaadetransport over Sundet.

Tillæg IV

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 10de Marts 1882.)

Gyldigt fra den 12. Mai 1882.

Til Taxt-Regulativets § 36 føies:

For begge Veininger af et Kjøretøi (belæsset og tomt) paa Jernbanens Vognvægte betales 15 Øre.

Tillæg V

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 21de November 1882.)

Gyldigt fra 1ste December 1882.

Til Taxt-Regulativets § 25 Punkt IX efter Ordet „Brænde“
føies:
hvorved forstaas Træ, kløvet (ved Spaltning) eller ukløvet,
med eller uden Bark, forøvrigt ubehandlet og i Længder af ikke
over 4 Fod.

Tillæg VI

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 30te November 1882.)

Gyldigt fra 1ste December 1882.

Til Taxt-Regulativets § 25 II føies efter Punkt b:

c. Fersk Fisk, der forlanges forsendt som Expresgods.

Tillæg VII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 14de December 1882.)

ad § 25 VII. Positionen „Søm og Spiger i Kister og Sække“
udgaar.

Positionen „Jern i Bundter, Stænger og Plader . . .“
omredigeres saaledes:

„Jern i Bundter, Stænger og Plader, Baandjern, Jerntraad,
Ambolte, Ankere, Kjættinger, støbte og trukne Gas- og Vand-
ledningsrør, valset Jern, Jernbjælker, Skinner, Bolte, Nitter,
Søm, Spiger og Skruer, ^{saad som Støbejern} alt hvad enten det er af Smedejern
eller af Støbejern.“

Tillæg VIII
til
Taxt-Regulativet
for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

Indenrigsministeriets Resolution af 5te September 1883.

(Gyldigt fra samme Dag.)

Ad § 25 VII (jfr. Tillæg VII):

I Positionen „Jern i Bundter, Stænger og Plader“
foretages den Forandring, at der efter Ordene: „og Skruer“ ind-
skydes Ordene: „samt Hestesko“.

Tillæg IX

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

Indenrigsministeriets Resolution af 24de September 1883.

(Gyldigt fra 1ste Oktober 1883.)

Ad § 25.

Under III b (Specifikation af de voluminøse Varer) ind-sættes istedetfor „Kork og Korkpropper“: „Kork, Korkpropper, Korkspaaner og Korkaffald“ og

under VIII (Specifikation af de Arter af Gods, der i hele Vognladninger forsendes efter II C) indskydes efter „Klorkalk“: „Korkspaaner og Korkaffald“.

Tillæg X

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

Indenrigsministeriets Resolutioner af 21de og 31te December 1883.

(Gyldigt fra 1ste Januar 1884.)

Ad § 25.

Under III b udgaa under Positionen „Tørrede Huder etc.“
Ordene: „samt Læder i Ruller“.

Under VIII mellem Positionerne „Teglværksprodukter, finere
etc.“ og „Tømmer, Bjælker etc.“ indsættes som ny Position:
„Tjærebeton“.

Tillæg XI

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 23de Januar 1884.)

Gyldigt fra den Dag, Skive—Glyngøre Banen
aabnes for Driften.

Ad A. Taxter for Befordring af Personer.

I § 1, 2det Stykke, indsættes istedetfor Ordene „og Langaa“:
„Langaa og Glyngøre“, og i Slutningen af Paragrafen tilføies:

„For de mindre Landstationers Vedkommende paa Skive—
Glyngøre Banen udstedes kun Billetter til Reiser mellem dem
indbyrdes og mellem Stationerne Glyngøre, Skive, Viborg og
Struer.

Da der imellem Glyngøre og Skive ikke føres 1ste Klasses
Kupeer i Togene, udstedes der til og fra Banens Stationer ikkun
Billetter til 2den og 3die Klasse.“

Tillæg XII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 2den Mai 1884.)

Gyldigt fra 1ste Juni 1884.

Ad § 25 VII. (pag. 11).

Mellem Positionerne: „Brændevin, Sprit og Spirituosa i Fade“ og „Eddike i Fade“ indsættes som ny Position:
„Cikorie“.

Tillæg XIII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 20de September 1884.)

Gyldigt fra 1ste Oktober 1884.

Ad § 54 (pag. 19).

Flytteomnibusser og lignende Færdselsvogne, der have været forsendte fyldte, tilbagesendes tomme til den oprindelige Afsender og Afsendelsesstation mod Erlæggelse af halv Fragt efter Taxt II A (Klasse V B).

Tillæg XIV

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 13de November 1884.)

Gyldigt fra 1. December 1884.

Ad § 25 III b (pag. 9).

Positionen: „Barnevogne“ forandres saaledes:
„Barnevogne og andre Smaakjøretøier, som ikke falde ind under
Kjøretøistaxten, deriblandt „Velocipeder“, „Bicykler“ og
lignende.“

Til Positionen: „Gibsafstøbninger“ føies „uemballerede“.

Efter Positionen: „Hø, Halm etc.“ optages: „Høvlspaner
og Huggespaner.“

Positionen: „Instrumenter o. s. v.“ udgaar.

Under Positionen: „Møbler“ tilføies: „af Træ, ikke adskilte og ikke fyldte.“

Positionen: „Pelsværk“ udgaar.

Ad § 25 VII (pag. 11).

Under Positionen: „Mel af Kornvarer o. s. v.“ tilføies: „samt Rismel.“

Ad § 25 VIII (pag. 12).

Under Positionen: „Kornvarer o. s. v.“ tilføies: „samt uafskallet Ris.“

Efter Positionen: „Malt“ optages: „Melasse (urensset Roesirup).“

Ad § 25 IX (pag. 13).

Efter Positionen: „Hø, Halm o. s. v.“ optages: „Høvlspaner og Huggespaaner.“

Tillæg XV

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 2den Januar 1885.)

Gyldigt fra den Dag, Statsbanerne overtage
Overfarten over Sallingsund.

ad § 2, sidste Stykke. Efter Ordene „1 Mil“ tilføies:
„Sallingsund regnes for 1½ Mil.“

ad § 24. Foran Ordene „Forøvrigt sker Fragtberegningen“
tilføies: „Sallingsund regnes for 3 Mil.“

L. Overfarten over Sallingsund.

§ 66.

For Befordringen mellem Glyngøre og Nykjøbing-Morsø komme samtlige de i §§ 62 og 63 for Befordringen over Lille Belt indeholdte Bestemmelser til Anvendelse. Dog modtages Styrtegods samt de i § 55 omhandlede Gjenstande kun til Befordring efter nærmere Aftale og Overenskomst med Jernbanebestyrelsen og levende Dyr kunne indtil Videre ikke befordres direkte mellem Nykjøbing-Morsø og Stationer udover Glyngøre.

Afbrydes den regelmæssige Fart ved Isforhold, komme de i § 64 indeholdte Bestemmelser til Anvendelse.

skilte

Rism

skalle

sirup

og H

Tillæg XVI

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

Indenrigsministeriets Resolution af 28de Marts 1885.

Gyldigt fra den 15de April 1885.

Ad § 25.

Under VIII mellem Positionerne „Gjødning, kunstig o. s. v.“
og „Horn, Hove o. s. v.“ indsættes som ny Position:

„Gran- og Fyrkogler“.

462

Tillæg XVII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

Indenrigsministeriets Resolution af 7de Mai 1885.

Gyldigt fra den 15. Mai 1885.

§§ 11 og 11 a bortfalde og i sammes Sted indsættes en ny § 11 saalydende:

„Hele Personvogne, ogsaa Salonvogne, forsaavidt saadanne ere disponible, afgives til Enkeltreiser efter 24 Timers forudgaaende Bestilling, mod at der løses 1ste Klasses Billetter mellem de paagjældende Stationer for saa mange Personer, som benytte Vognen, dog mindst for 12 Personer og, forsaavidt almindelige Personvogne angaar, høist for 18 Personer pr. Vogn. For en Salonvogn er den mindste Betaling, der opkræves, 45 Kr. To Børn under 10 Aar regnes for en Voxen.

Naar 3die Klasse Personvogne, hvoraf Bænkene ere udtagne, eller lukkede Godsvogne afgives til Befordring af Syge, løses 6 Billetter til 1ste Klasse mellem de paagjældende Stationer. To Ledsagere kunne da frit medfølge; reise flere Ledsagere i Vognen, skal der løses en 3die Klasses Billet for hver af disse.

Forsaavidt der fra vedkommende Station ikke udstedes 1ste Klasses Billetter til Vognens Bestemmelsesstation, erlægges i Betaling et Beløb, der svarer til Værdien af det Antal 1ste Klasses Billetter, der ifølge foranstaaende Bestemmelser skulde have været løst.

Saafrømt det skulde anses fornødent at lade Vognene ledsage paa fremmed Gebet af en egen Opsigtsbetjent, kan der foruden ovennævnte Betaling opkræves et Vederlag for de med saadan Ledsagelse forbundne Udgifter.

For Befordring af Reisegods komme de almindelige Bestemmelser til Anvendelse, med mindre der forlanges en særlig Vogn til Befordring af dette Gods, da der i saa Fald beregnes Fragt for samme efter Godstaxten II A.

I Sygevogn kan frit medføres Sengerekvisiter og andre Fornødenheder til den Syges Bekvemmelighed.

Tillæg XVIII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 24de December 1885.)

Gyldigt fra den 9de Januar 1886.

Ad § 54 (pag. 19).

Bestemmelsen i Tillæg XIII hæves, og i Stedet for træder følgende Bestemmelse:

»Flytteomnibusser forsendes tomme efter Taxt V B, læssede efter Taxt V A.«

Tillæg XIX

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 24de Marts 1886.)

Gyldigt fra den 1ste Mai 1886.

Ad § 25 IX (pag. 13).

Foran Positionen »Brænde« indsættes som en ny
Position:

»Affald og Top af Sukkerroer«.

Tillæg XX

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 3die April 1886.)

De i Taxtregulativets §§ 7, 8 og 9 givne Bestemmelser om Abonnementskort ophæves fra den 1ste Mai d. A. at regne for I Stedet for disse træde de i »Almindelige Befordrings- og Taxtbestemmelser« Nr. 3 for samtlige Statsbaner givne Regler.

Tillæg XXI

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 25de Mai 1886.)

Ad § 61.

Taxten for Befordring af Gods paa Assens Havnebane fastsættes til 1 Kr. pr. Vognladning à 12,000 Pd. for gjennemgaaende Forsendelser.

Taxten for Gods, der transporteres lokalt paa Assens Havnebane, fastsættes til 4 Kr. pr. Vognladning à 12,000 Pd. Til Af- og Paalæsning gives en Frist af 12 Timer, regnet fra det Tidspunkt, da Vognen er stillet til Disposition.

Tillæg XXIII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 10de Februar 1887.)

Gyldigt fra den 1ste Marts 1886.

Ad § 61.

Taxten for Befordring af Gods paa **Odense Havnebane** fastsættes til 1 Kr. 50 Øre pr. Vognladning à 12000 Pd. for gjenmemgaaende Forsendelser.

Taxten for Gods, der transporteres lokalt paa Odense Havnebane, fastsættes til 5 Kr. 50 Øre pr. Vognladning à 12000 Pd. Til Af- og Paalæsning gives en Frist af 12 Timer, regnet fra det Tidspunkt, da Vognen er stillet til Disposition.

Tillæg XXIV
til
Taxt-Regulativet

for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 11te Juli 1887.)

Gyldigt fra den 1ste August 1887.

Ad § 61.

Taxten for Befordring af Gods paa **Aalborg Havnebane** nedsættes fra 2 Kr. 50 Øre til 1 Kr. 50 Øre pr. Vognladning à 120 Centner.

Tillæg XXV

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 1ste December 1887.)

Gyldigt fra den 15de December 1887.

Ad § 61.

Taxten for Befordring af Gods paa **Grenaa Havnebane** fastsættes til 3 Kr. pr. Vognladning à 12,000 Pd. for gennemgaaende Forsendelser.

Taxten for Gods, der transporteres lokalt paa Grenaa Havnebane, fastsættes til 6 Kr. 50 Øre pr. Vognladning à 12,000 Pd. Til Af- og Paalæsning gives en Frist af 12 Timer, regnet fra det Tidspunkt, da Vognen er stillet til Disposition.

Tillæg XXVI
til
Taxt-Regulativet
for
de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 13de Oktober 1888.)

Gyldigt fra den 1ste November 1888.

Positionen »Limlæder« i Fortegnelsen over voluminøse Artikler, § 25 III b pag. 10, forandres til »Limlæder med Undtagelse af vaadt, kalket Limlæder i forsvarlig Emballage (Tønder, Fade eller deslige).«

Den samme Forandring foretages med Ordet »Limlæder« i § 29, 4de Stk., sidste Linie, pag. 14.

Tillæg XXVII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 1ste Maj 1889.)

Gyldigt fra den 1ste Juni 1889.

I § 33 forandres Ordene »1 Kr. pr. 100 Stk.« til
»50 Øre pr. 100 Stk.«

Tillæg XXVIII

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 1ste Juni 1889.)

Gyldigt fra den 1ste Juli 1889.

Ad § 25 VIII (pag. 12).

• Mellem Positionerne »Malt« og »Melasse (urensset
esirup)« indsættes som ny Position:

»Marsvin (Delfiner)«.

Tillæg XXIX

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 2den September 1889.)

Gyldigt fra den 1ste Oktober 1889.

I § 1 2det Stk. forandres Ordene »og Glyngøre« til »Glyngøre og Skjern«.

I § 4 in fine forandres Ordene »og Herning« til »Herning og Skjern«.

Tillæg XXX

til

Taxt-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 26de Oktober 1889.)

Gyldigt fra den 1ste December 1889.

I § 1, 2det Stk. forandres Ordene »og Skjern« til »Skjern og Tommerup«.

I § 4 in fine forandres Ordene »og Skjern« til »Skjern og Tommerup«.

Tillæg XXXI

til

Takst-Regulativet

for

de danske Statsbaner i Jylland og Fyn.

(Indenrigsministeriets Resolution af 29de Juli 1892).

Gyldigt fra den 1ste April 1893.

§ 4 erholder følgende Ordlyd: »Dobbeltbilletter udstedes til alle Tog i samme Omfang som Enkeltbilletter«.
