Fordeles til:
FC: Od, Oj, Te, Str.
Samtlige stationer.
Togpersonalet — personligt ekspl.
Lokomotivmestre — personligt ekspl.
Lokomotivpersonale } med linjetjeneste } personl. ekspl.
Maskindepoter.
Vm: Ng, Od, Fa, Pa, Ar, Ab, Es, Str, Hr.
Overbanemestre.
Strækningsoverbaneformænd.
Signalingeniører.
Bane- og signaltjenestens linjepersonale Ns—Fh, Es—Ho, Str—Lg, Te—Sdb, Vj—Ho, Str—Ti.
Samtlige trafik-, bane- og maskinsektioner.
Driftslederen: Svg, Od, Vj, Ar, Ab, Sbb, Hr, Vg, Lemvig, Rb.
Privatbanerne.
Ovfl.: Kø, Ar, Få, Ny, D 1, Gdt.
Jernbanepostkontor 1 og 2.
Skibsførerne Kb.
Rbu: Svg, Od, Vj, Ar, Sal Ar, Rd, Ab, Kd, Es, Sdb, Hr.

DANSKE
STATSBANER
2. distrikt

Telegrafisk kvittering:
Se omslagets 2. side.

Stationerne bedes den 7/4 underrette den stedlige presse om trufne foranstaltninger til bestridelse af personbefordringen under påsketrafikken.

13/4—28/4

Særtogsanmeldelse nr. 2158

Påsketrafikken 1965

INDHOLD

	Side
Bemærkninger	1
Stationernes vejledning af rejsende	2
Reservering for familier med børn	2
Togpersonalets bistand med vejledning af rejsende	3
Militære ordenspatruljer	3
Salg af spirituøse drikke til værnepligtige	4
Begrænsninger i rejsegodsbefordringen	4
Forhold vedrørende personvognsmateriel	4
Biloverførsel Sjælland—Fyn/Jylland	5
Påsketrafikkens forløb	5
Meldinger	6
Plan for særtogene	9
Særlige bestemmelser om gods- og vognbefordring	136
Oversigt	138

Stations- og togpersonale!
Husk de særlige meldinger, jf. side 5—8

ARHUS
MARSELIS TRYK
1965

Se under 21/4 - 22/4 og 28/4

Stationerne afgiver telegrafisk kvittering for særtogsanmeldelsen således:

Frs—Søs	kvitterer	til Svg
Kg—Ep	—	- Ac
Md—Uv	—	- Ng
Vm—Faa	—	- Pa
Hc—Pj	—	- Fa
Ar—Sé	—	- Rd
Bv—Og	—	- Ab
Ns—Kv	—	- Fh
Tl—Tb	—	- Es
Gu—Ta	—	- Sj
Lm—Hm	—	- Str
Up—Rn	—	- Vg
Ra—Han	—	- Str
Kw—Vt	—	- Sdb
Bü—Trn	—	- Tdr
Gs—Bw	—	- Tdr
Bh—Vu	—	- Bm
Bt—Gn og		
Chr—Ej	—	- Bb
Ry—Hu	—	- Hr
Kæ—Bs	—	- Sj
Pi—Stø	—	- Rd
Øs—Tu	—	- Gr
Ges—Ku	—	- Hr
Gp—Søp	—	- Ho
Um—Ri	—	- Ti
Yb—Gy	—	- Ny
Un—Sh	—	- Vg
Ner—Om	—	- Ør

Meddelelse til andre tog om de ved særtogsanmeldelsen **aflyste** tog skal ikke gives — jf. SR, § 44, pkt. 2b.

På strækningerne Nørresundby—Frederikshavn, Esbjerg—Holstebro, Struer—Langå, Tinglev—Sønderborg H., Vejle H.—Holstebro og Struer—Thisted er særtogsanmeldelsen mod kvittering uddelt til bane- og signaltjenestens linjepersonale.

De ved særtogsanmeldelsen på disse strækninger tillyste særtog skal derfor ikke signaleres — jf. SR, § 34, pkt. 10a.

Planerne for særtog, der trafikerer en fællesstrækning, er som sædvanlig under højtidstrafik kun anført under den strækning, hvor de hører hjemme. Under den pågældende fællesstrækning navn er anført numrene på de sider, på hvilke øvrige særtog, der skal befare strækningen, er placeret.

Der sælges ikke weekendbilletter i forbindelse med søndag den 18/4 (påskedag).

Bemærkninger

Forsinkelse af togene må søges undgået ved at efterlade vogne og gods, hvis hurtige befordring er af mindre betydning.

Togførernes opmærksomhed henledes på de i togplan 13 anførte bestemmelser vedrørende meldinger til knudestationerne om rejsende.

Hvor andet ikke er anført, afventer **tilslutningstogene** på knudestationer **dubleringstog** efter samme regler som hovedtogene.

Fredericia station indhenter dog forholdsordre hos **4. trafiksektion,** når det kan forudses, at dubleringstog til syd og øst vil blive forsinket for afventning af tilsluttende tog.

Angående aflysning af plantog henvises til bemærkningerne under de pågældende strækninger.

De ikke bekendtgjorte særtog vil blive aflyst, såfremt der ikke er behov for dem.

Med hensyn til **omstigning mellem tilslutningstog** på andre stationer end de almindeligt anvendte, kan **dubleringstog** benyttes i samme udstrækning som de plantog, de dublerer.

I rubrikken »toget er« er dubleringstog kendetegnet ved hovedtogets nr. vedføjet romertallet »I« eller »II«, der angiver, om dubleringstoget løber foran, hhv. efter det tog, det dublerer.

Stationernes vejledning af rejsende

Stationerne bedes så effektivt som muligt medvirke til, at særtogene (ekstralyntogene og aflastningstogene for lyntogene) samt ekstraforanstaltningerne på såvel Hurtigruten som Samsøruten bekendtgøres for publikum (jf. hæftet »Påskesærtog 1965«).

Endvidere bedes publikum opfordret til at købe billet i forsalg og indskrive rejsegods forud (jf. side 4).

I de tilfælde, plantogene er dublerede ved umiddelbart forudkørende særtog, bør de rejsende i øvrigt opfordres til at benytte særtogene.

Bestemmelserne i togplan 14, side 8, vedrørende højttalervejledning indskærpes til nøje overholdelse.

Reservering af vogne for familier med børn

I følgende tog reserveres en hel vogn, 2. kl., for familier med børn **under 12 år:**

Onsdag den 14/4:		**Torsdag den 15/4:**		**Mandag den 19/4:**	
6019/6356	Ngf—Es	6019/6356	Ngf—Es	6315/6042	Va—Ngf
23/950	Ngf—Pa	6021	Ngf—Ar	6046	Ab—Ngf
25	Ngf—Fh	23/950	Ngf—Pa	58	Fh—Ngf
43	Ngf—Ab	6025/6376	Ngf—Es	6054	Ab—Ngf
6047	Ngf—Ab	6027	Ngf—Ab	955/66	Pa—Ngf
55	Ngf—Ab	25	Ngf—Fh	6074	Ar—Ngf
6063	Ngf—Rd			6068	Ar—Ngf
6055/6396	Ngf—Es			6970/70	Fh—Ngf
6059	Ngf—Ab				

I tog, der medfører CD-vogn, reserveres hele denne vogn, men beskiltningen af de særlige kupeer for kvinder med børn under 4 år ændres ikke. **I tog 55 den 14/4 reserveres dog ikke hele CD-vognen, men CC til Ab.**

Nyborg H. station anbringer beklæbningssedler på vinduerne, der i Nyborg vender mod perron, samt på vinduerne i sidegangen ind til kupeerne.

Århus H., Ålborg, Frederikshavn og Padborg stationer anbringer beklæbningssedler på vinduerne på begge vognsider samt på vinduerne i sidegangen ind til kupeerne.

Togpersonalet fjerner **i togene fra Nyborg** beklæbningssedlerne umiddelbart efter togenes afgang fra Nyborg.

De rejsendes opmærksomhed henledes på »familievognene« gennem stationernes højttaleranlæg, jf. bestemmelserne i togplan 14, side 8, vedrørende højttalervejledning. For så vidt angår de ovennævnte tog fra Nyborg foretages advisering dog kun af Nyborg H. station (Fgh.).

Togpersonalets bistand med vejledning af rejsende

Da erfaringen viser, at der kræves hurtig besvarelse af mangeartede spørgsmål, er det nødvendigt, at personalet i god tid gør sig bekendt med togenes oprangering, køreplan (herunder i hvor mange afdelinger toget afgår), standsninger m. v.

På de stationer, på hvilke rejsende skal skifte tog eller skifte fra færge til tog, skal der, uanset eventuel brug af stationens højttalere, for at lette omstigningen for de rejsende og samtidig fremskynde togekspeditionen, af **togføreren** for de pågældende tog udpeges flest mulige af togets personale til at vejlede de rejsende.

Der skal således **i Nyborg Færgehal ved den del af toget, der er færgen nærmest, samt på de høje landgange** posteres personale, der skal vejlede de rejsende med hensyn til de pågældende togs standsninger, forbindelser ud over Fredericia m. v. (jf. togplan 13, side 11).

Ved nedgange fra ventesale og forhaller samt ved opgange fra tunneler, skal der ligeledes posteres mest muligt af de ved perronen holdende togs personale, der udråber de pågældende togs køreretning, afgangstid og standsninger m. v. **samt på grundlag af højttalermeddelelser om evt. indsættelse af tomme personvogne uopfordret henviser de rejsende til disse vogne med samtidig oplysning om, hvor i toget de indsættes.**

I tilfælde af, at et togs længde vil være så stor, at det må påregnes, at ikke alle togets personvogne kan placeres ved perron på en station, hvor det pågældende tog normalt skal standse, pålægges det togføreren for et sådant tog at foranledige, at der af hensyn til de rejsendes udstigning placeres en mand i de bageste vogne for at vejlede og assistere de udstigende rejsende, eventuelt ved i tide at anmode dem om at gå gennem vognene for at få udstigning ved perron. Såfremt det skønnes hensigtsmæssigt, kan de vogne, der vil komme til at holde uden for perron, aflåses umiddelbart før toget skal standse, og efter at de rejsende er underrettet om, hvorledes de skal forholde sig.

For indstigende rejsende i lange tog skal togpersonalet ligeledes assistere og eventuelt give de rejsende anvisning på at gå gennem vognene.

Militære ordenspatruljer i tog samt på færger og skibe med orlovsrejsende værnepligtige

Samtlige tog og færger, der etableres udelukkende til befordring af orlovsrejsende værnepligtige, samt plantog og planfærger, der befordrer et ret stort antal værnepligtige, medgives en militær ordenspatrulje til assistance for pågældende togførere og skibsførere ved opretholdelse af ro og orden blandt det **militære personel fra hæren, civilforsvaret, søværnet og flyvevåbnet.**

I øvrigt gælder for heromhandlede patruljer de samme bestemmelser, som er anført i B-cirkulære herfra af 3/2 1965 vedrørende militærpolitipatruljer under weekend-trafik, dog med den forskel, at patruljerne kan bestå af indtil 4 mand, samt at legitimationerne er udstedt af distriktet.

Salg af spirituøse drikke til orlovsrejsende værnepligtige

Såfremt der af militære ordenspatruljer fremsættes ønske om standsning af salg af øl og spiritus til værnepligtige orlovsrejsende, skal en sådan henvendelse imødekommes af forhandleren.

Stationerne bedes underrette salgets indehaver herom, således at salget i givet fald kan standses, så snart en henvendelse fra ordenspatruljen foreligger.

Begrænsning i rejsegodsbefordringen mellem landsdelene

For at modvirke forsinkelser under højtidstrafikken vil der i rejsegodsbefordringen med hovedtogene mellem landsdelene blive foretaget sådanne begrænsninger, at rejsegods, der skal passere **Storebælt** eller **Samsøruten** for at være fremme samtidig med den rejsende, skal indskrives dagen før rejsedagen, når rejsen finder sted i følgende perioder:

Ved rejse fra stationer øst for Storebælt: 13/4—15/4.

Ved rejse fra stationer vest for Storebælt: 19/4 og 20/4.

De nærmere bestemmelser samt befordringsplaner er anført i B-cirkulære fra 2. distrikt, st. nr. 26, togt. nr. 13.

Forhold vedrørende personvognsmateriellet

Forvarmning af tomt materiel.

Samtlige tog, der ifølge nærværende særtogsanmeldelse befordrer tomt materiel, skal forvarmes under kørslen.

Rengøring af personvogne.

Personvognenes grundige rengøring finder under påsketrafikken sted på samme stationer og på samme tidspunkter som under normal drift.

Personvognenes beskiltning.

Vognenes udgangsstationer og togpersonalet anmodes om at have opmærksomheden henvendt på vognenes rigtige beskiltning.

Overtallige ruteskilte skal omgående hjemsendes, og det er specielt i dagene 13/4, 14/4 og 15/4 påkrævet, at overtallige ruteskilte, der kan benyttes fra Nyborg, omgående returneres. I de tilfælde, i hvilke indgåede vogne fra Nyborg returneres til Nyborg i tomtog, skal skiltene forblive på vognene, således at afgangsstationerne blot sørger for, at skiltene vendes forinden vognenes afsendelse.

Eftersyn og reparation af personvognsmateriellet.

Personvognsmateriel, ved hvilket der under højtidstrafikken konstateres mangler eller beskadigelser, **bør søges istandgjort snarest af vognopsynet. Er dette ikke muligt, må vognene, såfremt manglerne er uvæsentlige, forblive i løb**

til endt højtidstrafik. Er manglerne af en sådan beskaffenhed, at vognene ikke kan anvendes, sendes disse snarest til centralværkstedet, og distrikt hhv. trafiksektion underrettes da herom pr. telefon.

Slutsignallygter og varmekoblinger.

For at beholdningen af slutsignallygter og varmekoblinger kan strække til, er det nødvendigt, at disse udnyttes bedst muligt, og at stationerne ikke reserverer sig flere end højst nødvendigt. Når ingen anden ordre foreligger, sendes **overkomplette lygter snarest til Fredericia station eller Århus H. station og overkomplette varmekoblinger snarest til Fredericia station eller Nyborg H. station.**

Særlige meldinger om oprangering.

Tgf. for tog fra Ålborg, der befordrer tomt personvognsmateriel til Fredericia og derudover, udfærdiger en fortegnelse over togets nøjagtige oprangering med anførsel af hver enkelt vogns litra.

Fortegnelsen afleveres til stationsbestyreren på Århus H. station straks efter togets ankomst.

Fredericia station melder til Nyborg H. i dagene **13/4—20/4** oprangeringen af samtlige personførende tog og tog med tomt personvognsmateriel mod Nyborg.

Endvidere skal der **til Fredericia station og tsek. 4** for nedennævnte tog i dagene **13/4—20/4** af de anførte stationer afgives melding om oprangeringen således:

Ng: Særtog med tomt personvognsmateriel til Fa.

Od: Tog 6003 og 6057.

Ar: Tog, der befordrer tomt personvognsmateriel.

Pa: 6943 og særtog med tomt personvognsmateriel.

Te: 6953, 6973, 6981 og 6993 samt særtog med tomt personvognsmateriel.

Oj: 6941.

Es: 311 (kun den 19/4 og 20/4), 6313, 317, 6315, 6317, 7325, 6333, 335 (kun den 19/4 og 20/4), 339 (kun den 19/4), 6351, 6381 og 383 (kun den 20/4) samt særtog med tomt personvognsmateriel.

Bb: 720, 724 (kun den 13/4), 730 (kun den 19/4), 6718, 6732, 6728 og 1744 (kun den 19/4).

Str: 6738 samt tog, der befordrer tomt personvognsmateriel til Fredericia og derudover.

Biloverførslen på Storebælt samt ekstrasejlads på Hurtigruten og Samsøruten

Se det gule hæfte »Påskesærtog 1965« samt fælles B-cirkulære af 5/2 1965, D2 st. nr. 10, togt. nr. 5.

Påsketrafikkens forløb

Såfremt de i anledning af påsketrafikken trufne foranstaltninger giver anledning til bemærkninger, bedes **stationerne** efter påsketrafikkens ophør og senest den 30/4 sende indberetning til trafiksektionen.

Trafiksektionerne indberetter senest den 5/5 til distriktet, hvorledes de til påsketrafikkens afvikling trufne foranstaltninger har virket, samt i hvilket omfang der som følge af mindre trafik er foretaget aflysning af tog, og i hvilket omfang der som følge af mertrafik er foretaget tillysning af tog.

Afgivelse af særlige meldinger

Bestemmelserne i togplan 13 og 14 om afgivelse af meldinger berøres ikke af nærværende bestemmelser om særlige meldinger.

I denne forbindelse henledes opmærksomheden særligt på nøjagtig udfærdigelse og afgivelse af den i togplan 13, side 3, anførte melding fra togførerne for personførende tog, der har forbindelse til Sjælland.

A. Meldinger, der skal afgives af stationerne.

1. **4. trafiksektion** vil for alle **Vestbanens** tog med færgeforbindelse **fra og med tog 43-gruppen den 13/4 til og med tog 55-gruppen den 15/4** samt **fra og med tog 27-gruppen den 19/4 til og med tog 55-gruppen den 20/4** straks efter togenes afgang fra København H. fra **1. distrikt (togkontoret)** modtage melding om antal tog i hver toggruppe, togenes fyldningsgrad og eventuelle forsinkelser.
2. **Vojens st.**, se side 7.
3. **Kolding st.**, se side 7.
4. **Vejle H. st.**, se side 7 og 8.
5. **Skanderborg st.**, se side 7.
6. **Århus H. st.** melder den 13/4 til 20/4 til **5. trafiksektion** afgangstiden for alle tog.
7. **Hjørring st.**, se side 7.
8. **Vejen st.** melder i dagene 13/4 til 20/4 til Fredericia st. afgangstiden for alle østgående personførende tog (plan- og særtog) samt særtog med tomt personvognsmateriel. Meldingen afgives snarest efter togenes afgang.
9. **Ringkøbing st.**, se side 8.
10. **Struer st.** melder den 14/4, 15/4, 19/4 og 20/4 til **8. trafiksektion** afgangstiden for alle tog.

B. Meldinger, der skal afgives af togpersonalet.

(Specificeret for 1. og 2. klasse.)

Det pålægges de stationer, der skal modtage meldinger fra togførerne og togpersonalet til viderebefordring, at afkræve meldingerne, såfremt de skulle udeblive.

Endvidere pålægges det meldingernes bestemmelsesstationer **snarest** efter modtagelsen af meldingerne at viderebefordre disse til de anførte instanser.

Melding afgives for tog nr.	Dato	Fra station	Til station	Meldingen skal omfatte	Anmærkning
		Padborg—Fredericia.			
6981	19/4	Vojens	Fredericia[1]	Antal rejsende til øst for Fredericia	[1]) **Til 4. trafiksektion**
937	14/4, 15/4	Kolding	Fredericia[1]	Antal rejsende til øst for Fredericia	
943	15/4, 19/4, 20/4				
945	14/4, 15/4, 19/4, 20/4				
955	15/4, 19/4, 20/4				
983	19/4				
991	19/4				
Alle **nordgående** persf. særtog	13/4—20/4				
		Ålborg—Fredericia.			
50 58 og alle **sydgående** persf. særtog (undt. lyntog samt 6078 og 6008)	13/4—20/4	Vejle H.	Fredericia[1]	Antal rejsende til øst for Fredericia	
6078	19/4	Skanderborg	Fredericia[1]		
		Ålborg—Frederikshavn.			
6027	14/4, 19/4, 20/4	Hjørring[2]	Frederikshavn	Antal rejsende til Gøteborg- og Osloskibet (Osloskibet **kun** den 14/4 og 19/4)	[2]) **Hjørring station** viderebefordrer **omgående** meldingen **pr. tlf.** suppleret med antal skibsrejsende fra Hjørring.
		Esbjerg—Fredericia.			
307	15/4, 19/4, 20/4	Kolding	Fredericia[1]		
309					
311	14/4, 15/4, 19/4, 20/4				
317	15/4, 19/4, 20/4				
319					
357	19/4				
Alle **østgående** persf. særtog	13/4—20/4				

Melding afgives for tog nr.	Dato	Fra station	Til station	Meldingen skal omfatte	Anmærkning
		Esbjerg—Struer.			
308	15/4	Ring-køb ing	Struer[3]	Antal rejsende til øst for Struer	[3]) **Til 8. trafiksektion.**
		Struer—Holstebro—Vejle H.—Fredericia.			
Alle **per-sonf.** særtog til **Fredericia**	13/4—20/4	Vejle H.	Fredericia[4]	Antal rejsende til øst for Fredericia	[4]) **Til 4. trafiksektion.**

Nyborg—Fåborg—Nyborg

Der etableres følgende ekstra rutebiler:

Tirsdag den 13/4:

Nyborg Fgh. af 16^{20}.

Bilen befordrer orlovsrejsende soldater, der indgår til Nyborg Fgh. med færge 43, færge oml. 151 (Nyborg Fgh. an 15^{32}), færge 45 og 807 Nyborg Fgh. an 16^{12}).

Mandag den 19/4:

Fåborg af 17^{55}.

Forbindelse til færge 810 (Nyborg Fgh. af 19^{15}).

Nyborg—Svendborg—Nyborg

Der etableres følgende ekstra rutebiler:

Tirsdag den 13/4:

Nyborg Fgh. af 16^{20}.

Bilen befordrer orlovsrejsende soldater, der indgår til Nyborg Fgh. med færge 43, færge oml. 151 (Nyborg Fgh. an 15^{32}), færge 45 og 807 (Nyborg Fgh. an 16^{12}).

Onsdag den 14/4:

Nyborg Fgh. af 21^{20}.
Bilen befordrer rejsende, der indgår til Nyborg Fgh. med færge 159 (Nyborg Fgh. an 21^{10}).

Mandag den 19/4:

Svendborg af 17^{00}.

Forbindelse til færge 806 (Nyborg Fgh. af 18^{05}).

Svendborg af 18^{15}.

Forbindelse til færge 810 (Nyborg Fgh. af 19^{15}).

Odense—Svendborg

	6216*) MO 185			6230*) MO 185 (MX 200)					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Odense	—	**11**30	—	—	**18**30	227			
Fruens Bøge	11 37	42	215	18 37	38	—			
Hjallese	—	45	—	—	40	—			
Højby	—	49	—	—	44	—			
Årslev	—	52	—	—	48	—			
Pederstrup	—	55	—	—	51	—			
Ringe	12 01	12 03	—	56	57	—			
Kværndrup	12	13	—	19 05½	19 10	231			
Stenstrup	—	19	—	14	15	—			
Kirkeby	24	32	217	—	21	—			
Svendborg	**12**41	—	—	**19**30	—	2235			
Toget er:	iltog			iltog					
Største till. hastighed km i timen:	75			75					
Toget løber:	15/4			14/4 og 19/4					
Toget befordrer:	rejsende			rejsende					
Se anm.:	1								

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. Tog 6216 standser i Kirkeby kun af hensyn til krydsningen med tog 217.

Aflysning:

Tog 3230 aflyses Odense—Svendborg den 19/4.

Svendborg—Odense

	6225*) MO 165			9237 MT 100					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svendborg	—	**16**^{25}	—	—	**20**^{57}	—			
Kirkeby	16^{36}	40	224	—	21^{11}	—			
Stenstrup	45	45½	—	—	15	—			
Kværndrup	52	52½	—	—	20	—			
Ringe	17^{01}	17^{02}	—	21^{29}	29	—			
Pederstrup	—	08	—	—	35	—			
Årslev	11	12	—	—	37	—			
Højby	—	16	—	—	41	234			
Hjallese	—	19	—	—	46	—			
Fruens Bøge	21½	22	—	—	48	—			
Odense	**17**^{30}	—	—	**21**^{54}	—	—			
Toget er:	iltog			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	75			70					
Toget løber:	19/4			14/4					
Toget befordrer:	rejsende			t. mat.					
Se anm.:	1			2					

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 6225** standser i Kirkeby kun af hensyn til krydsningen med tog 224.

2. **Tog 9237** befarer persontogssporet mellem Fruens Bøge og Odense.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Højby: Den 14/4 fra kl. 21^{00} og indtil tilbagemelding for togene 9237 og 234 foreligger.
Den 15/4 fra kl. $11^{41}/_{2}$ og indtil tilbagemelding for tog 218 foreligger.

Årslev: Den 19/4 fra kl. 18^{10} og indtil tilbagemelding for tog 232 foreligger.

Kværndrup: Den 14/4 og 19/4 fra kl. 18^{40} og indtil tilbagemelding for togene 6230 og 231 foreligger.

Kirkeby: Den 15/4 fra kl. 12^{00} og indtil tilbagemelding for tog 218 foreligger.
Den 19/4 fra kl. 16^{20} og indtil tilbagemelding for togene 224 og 6225 foreligger.

Odense—Assens

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 15—23.)

	6121*) MO 102								
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Odense	—	**18**45	—						
Holmstrup	18$53\frac{1}{2}$	54	—						
Render T	x	58	—						
Tommerup	**19**05	**19**08	9120						
Knarreborg	$12\frac{1}{2}$	13	—						
Nårup	$17\frac{1}{2}$	18	—						
Glamsbjerg	$23\frac{1}{2}$	24	—						
Flemløse	$29\frac{1}{2}$	30	—						
Høed T	x	34	—						
Ebberup	$37\frac{1}{2}$	38	—						
Assens	**19**46	—	9122						
Toget er:	persontog (supl.bil121)								
Største till. hastighed km i timen:	75								
Toget løber:	14/4								
Toget befordrer:	rejsende								
Se anm.:	1								

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. Tog 6121 standser, hvor der er anført »x«, kun for at afsætte rejsende.

Assens—Odense

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 24—32.)

	9122 MO 102								
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Assens	—	**20**00	6121						
Ebberup	—	07	—						
Flemløse	—	12	—						
Glamsbjerg	2016	16	—						
Knarreborg	—	23	—						
Tommerup	**20**27	**20**39	—						
Holmstrup	—	46	—						
Odense	**20**53	—	—						
Toget er:	ikke personf.								
Største till. hastighed km i timen:	75								
Toget løber:	14/4								
Toget befordrer:	t. mat.								
Se anm.:									

NB. Soldater fra Assens, der den 20/4 befordres med bil 122, må benytte tog 86 Tommerup—Odense til omstigning til togene 6075 og 6083.

Chaufføren underretter soldaterne.

Assens station underretter skriftligt chaufføren herom.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	6083 MY 500 (MX 400)			9007 t. MX			6087*) MY 400			6089*) MY 450			6093*) MY 500 (MX 400)		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
København H.	—	20^{35}	—	—	—	—	—	23^{58}	—	—	0^{03}	—	—	0^{10}	—
Korsør	22^{10}	22^{32}	—	—	—	—	1^{20}	1^{30}	—	1^{30}	1^{45}	—	1^{40}	2^{05}	—
Nyborg Fgh.	23^{47}	23^{57}	—	—	—	—	2^{45}	2^{55}	—	3^{00}	3^{08}	—	3^{20}	3^{30}	—
Nyborg H.	—	23^{59}	—	—	2^{15}	—	—	2^{57}	—	—	3^{10}	—	—	3^{32}	—
Hjulby	—	0^{06}	—	—	21	—	—	3^{04}	—	—	17	—	—	39	—
Ullerslev	—	09	—	—	24	—	—	07	—	—	20	—	—	42	—
Marslev	—	17	—	—	30	—	—	13	—	—	26	—	—	48	—
Odense	0^{25}	0^{27}	2075	—	2^{36}	—	3^{20}	3^{22}	—	3^{33}	3^{35}	—	3^{55}	3^{57}	—
Holmstrup	—	39	—	—	41	—	—	31	—	—	44	—	—	4^{07}	—
Tommerup	—	0^{45}	—	—	2^{46}	—	—	3^{36}	—	—	3^{49}	—	—	4^{12}	—
Årup	—	52	—	—	52	—	—	43	—	—	55	—	—	18	—
Ejby	—	59	—	—	58	—	—	49	—	—	4^{01}	—	—	25	—
Kavslunde	—	1^{06}	—	—	3^{04}	—	—	55	—	—	07	—	—	31	—
Middelfart	—	1^{11}	—	—	3^{08}	—	—	3^{59}	—	4^{12}	4^{13}	—	4^{36}	4^{37}	—
Fredericia	1^{20}	2^{11}/ 1^{30}	—	3^{15}	—	—	4^{07}	4^{12}	—	4^{23}	4^{28}/ 4^{32}	—	4^{48}	5^{00}/ 5^{39}	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Es** s. 308 15/4 til **Ar** 21/4						til **Ar**			til **Ar** og **Te** tog 6904			til **Ar** og **Es** tog 344		
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	natt. mell. 14-15/4 og 20—21/4			21/4			15/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	rejsende§			—			rejsende			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	85			—			Oml. 109			107			95		
Se anm.:										1					

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Natt. mell. 20-21/4: soldater.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	6099 MX 400 (MO 185)			6003*) MY 400			6013*) L			6019*) MX 300			9023 MO 62		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København H.	—	0^{15}	—	—	—	—	—	7^{15}	—	—	7^{30}	—	—	—	—
Korsør	1^{47}	3^{00}	—	—	—	—	8^{25}	8^{35}	—	8^{45}	9^{08}	—	—	—	—
Nyborg Fgh.	4^{15}	—	—	—	—	—	9^{50}	9^{56}	—	10^{23}	10^{30}	—	—	—	—
Nyborg H.	—	5^{20}	—	—	—	—	9^{58}	10^{02}	—	—	10^{32}	—	—	10^{40}	—
Hjulby	—	28	—	—	—	—	—	06	—	—	39	—	—	45	—
Ullerslev	—	32	—	—	—	—	—	09	—	—	42	—	—	48	—
Marslev	—	40	—	—	—	—	—	15	—	—	48	—	—	54	—
Odense	5^{48}	6^{10}	—	—	7^{35}	—	10^{21}	10^{23}	—	10^{55}	10^{57}	21	11^{00}	—	—
Holmstrup	—	21	—	—	44	—	—	30	—	—	11^{06}	—	—	—	—
Tommerup	—	6^{27}	—	—	7^{49}	—	—	10^{34}	2035	—	11^{11}	—	—	—	—
Årup	—	35	—	—	55	—	—	39	—	—	17	—	—	—	—
Ejby	—	43	—	—	8^{01}	—	—	45	—	—	23	—	—	—	—
Kavslunde	—	51	—	—	07	1003	—	51	—	—	29	—	—	—	—
Middelfart	—	6^{56}	20011§	8^{11}	8^{12}	f. f. 1003	—	10^{56}	—	—	11^{33}	—	—	—	—
Fredericia	7^{05}	7^{27}	—	8^{22}	8^{26}		11^{06}	11^{08}	—	11^{41}	11^{50}	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar**			til **Ar**			til **Str o. Bb**			til **Es s. 6356**					
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog (5[1])			lyntog **Hose-kræmmeren**			ekspresstog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	80			100			120			100			100		
Toget løber:	14/4 og 15/4			15/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4			14/4 og 15/4			15/4		
Toget befordrer:	rsg. og esg.			rejsende			rejsende			rejsende			t. motorv.		
Overføres med færge:	senest 113			—			11			15			—		
Se anm.:							**2**			3					

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 20011 kun den 14/4.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	6021*) MY 350			6023*) MY 300 (MX 250)			6025*) MY 400 (MX 350)			6027*) MY 500			6029*) MY 400 (MX 300)		
	An.	Af.	⨯ tog	An.	Af.	⨯ tog	An.	Af.	⨯ tog	An.	Af.	⨯ tog	An.	Af.	⨯ tog
København H	—	8^{05}	—	—	8^{05}	—	—	8^{25}	—	—	8^{30}	—	—	10^{30}	—
Korsør	9^{30}	9^{48}	—	9^{30}	9^{48}	—	9^{46}	9^{54}	—	9^{50}	9^{58}	—	11^{45}	12^{05}	—
Nyborg Fgh.	11^{03}	11^{08}	—	11^{03}	11^{12}	—	11^{09}	11^{15}	—	11^{13}	11^{20}	—	13^{15}	13^{23}	—
Nyborg H.	—	11^{10}	—	—	11^{14}	—	—	11^{17}	—	—	11^{22}	—	—	13^{25}	—
Hjulby	—	15	—	—	20	—	—	24	—	—	28	—	—	31	—
Ullerslev	—	18	—	—	23	—	—	27	—	—	32	—	—	35	—
Marslev	—	21	—	—	29	—	—	33	—	—	38	—	—	41	—
Odense	—	11^{30}	—	11^{35}	11^{37}	—	11^{40}	11^{42}	—	11^{44}	11^{47}	2043	13^{47}	13^{51}	31
Holmstrup	—	38	—	—	42	—	—	51	—	—	56	—	—	59	—
Tommerup	—	11^{40}	—	—	11^{47}	—	—	11^{56}	—	—	12^{01}	—	—	14^{04}	—
Årup	—	45	—	—	53	—	—	12^{02}	—	—	07	—	—	09	—
Ejby	—	52	21	—	59	—	—	08	—	—	13	—	—	16	—
Kavslunde	—	57	—	—	12^{05}	21	—	14	—	—	18	—	—	22	—
Middelfart	—	12^{02}	—	—	12^{09}	—	—	12^{18}	21	—	12^{22}	—	—	14^{26}	—
Fredericia	12^{09}	12^{14}	—	12^{16}	12^{37}	—	12^{25}	12^{45}	—	12^{30}	12^{35}	—	14^{34}	14^{39}	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar**			til **Te** s. 6942			til **Es** s. 6376			til **Ar**			til **Ar**		
Toget er:	eksprestog			eksprestog			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			120			100		
Toget løber:	15/4			15/4			15/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4			13/4, 15/4 19/4 og 20/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende□		
Overføres med færge:	Oml. 131			Oml. 131			803			23§			25		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Den 14/4: endv. fg oml. 131 (9^{48}—11^{03}).

□ Den 13/4: bl. a. soldater fra Odense.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	20047 MY 1000			9035 t. MY			6041*) MY 450 (MX 350)			6043*) MY 450			9039 t. MY		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An	Af.	✕ tog
København H.	—	—	—	—	—	—	—	1210□/ 1205△	—	—	—	—	—	—	—
Korsør	—	—	—	—	—	—	1340□/ 1334△	1345	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg Fgh.	—	—	—	—	—	—	1500	1505	—	—	—	—	—	—	—
Nyborg H.	—	1442	—	—	1450	—	—	1507	—	—	1512	—	—	1520	—
Hjulby	—	51	—	—	55	—	—	15	—	—	20	—	—	27	—
Ullerslev	—	56	—	—	58	—	—	18	—	—	24	—	—	30	—
Marslev	—	1505	—	—	1504	—	—	24	—	—	31	—	—	36	—
Odense	—	1514	—	—	1510	—	1531	1533	—	1537	1540	—	1544	—	—
Holmstrup	—	26	—	—	16	—	—	42	—	—	49	—	—	—	—
Tommerup	—	1533	—	—	1520	—	—	1547	—	1554	1555	—	—	—	—
Årup	—	42	—	—	26	—	—	53	—	—	1603	—	—	—	—
Ejby	1552	1612	6041 43	—	32	—	—	59	1047	—	09	—	—	—	—
Kavslunde	—	22	—	—	38	—	—	1605	—	—	14	—	—	—	—
Middelfart	—	1628	—	—	1542	—	—	1609	—	1618	1619	—	—	—	—
Fredericia	1640	1642	—	1549	—	—	1617	1630/ (1636)	—	1630	1635	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	1649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							til **Es** s. 6384 (14/4 endv. **Te** t. 7946)			til **Ar**					
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ekstrestog			ekstrestog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			100			100			100		
Toget løber:	13/4 og 14/4			19/4			13/4 og 14/4			19/4			20/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2047			—			rejsende§			rejsende			—		
Overføres med færge:	—			—			43			—			—		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Den 13/4: bl. a. soldater.

□ Kun den 13/4.

△ Kun den 14/4.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	6045*) L			6035 MY 500			6037 MX 400			6039 MX 400			9037 t. MY		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
København H.	—	13^{10}	—	—	12^{35}	—	—	12^{40}△/ 12^{35}□	—	—	12^{40}	—	—	—	—
Korsør	14^{24}	14^{27}	—	14^{05}	14^{17}	—	14^{10}△/ 14^{05}□	14^{17}	—	14^{10}	14^{27}/ 14^{57}	—	—	—	—
Nyborg Fgh.	15^{42}	15^{45}	—	15^{32}	15^{49}	—	15^{32}	15^{52}	—	15^{42}/ 16^{12}	16^{20}	—	—	—	—
Nyborg H.	15^{47}	15^{48}	—	—	15^{51}	—	—	15^{54}	—	—	16^{22}	f. f. 2055	—	16^{40}	—
Hjulby	—	53	—	—	59	—	—	16^{01}	—	—	29		—	45	—
Ullerslev	—	56	—	—	16^{02}	—	—	04	—	—	32	—	—	48	—
Marslev	—	16^{02}	—	—	08	—	—	11	—	—	38	—	—	54	—
Odense	16^{08}	16^{10}	—	—	16^{15}	37	16^{18}	16^{20}	37	16^{45}	16^{47}	—	—	17^{00}	—
Holmstrup	—	17	—	—	22	—	—	29	—	—	57	—	—	05	—
Tommerup	—	16^{21}	—	—	16^{27}	—	—	16^{34}	—	—	17^{02}	—	—	17^{10}	—
Årup	—	26	—	—	33	—	—	40	—	—	08	—	—	16	—
Ejby	—	32	—	—	39	—	—	46	—	—	14	37	—	22	—
Kavslunde	—	37	—	—	45	—	—	52	—	—	20	—	—	28	—
Middelfart	—	16^{40}	—	—	16^{49}	—	16^{57}	16^{58}	—	17^{25}	17^{26}	—	17^{33}	17^{38}	—
Fredericia	16^{49}	16^{51}	—	16^{56}	17^{01}	—	17^{08}	17^{15}/ 17^{13}	—	17^{36}	17^{42}	—	17^{46}	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar**			til **Ar**			til **Oj** s. 6946 13/4 til **Ar** 21/4			til **Ar**					
Toget er:	lyntog **Lillebælt**			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	120			100			100			100			100		
Toget løber:	19/4			13/4			13/4 og 21/4			13/4			15/4		
Toget befordrer:	rejsende			soldater			soldater			soldater			—		
Overføres med færge:	145			Oml. 151			Oml. 151			45+807			—		
Se anm.:	4			5											

*) Bekendtgjort for publikum.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	9041 MX 600			6047*) MY 450			6049*) MY 500			6051*) MY 500			6053*) MY 450		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× og	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København H.	—	—	—	—	14^{30}	—	—	14^{30}	—	—	14^{35}	—	—	15^{05}◇/ 15^{10}	—
Korsør	—	—	—	15^{56}	16^{05}	—	15^{56}	16^{05}/ 16^{15}	—	16^{10}	16^{25}/ 16^{15}	—	16^{19}◇/ 16^{25}	16^{25}/ 16^{35}	—
Nyborg Fgh.	—	—	—	17^{20}	17^{28}	—	17^{20}/ 17^{30}	17^{36}	—	17^{40}/ 17^{30}	17^{46}	—	17^{40}/ 17^{50}	17^{56}	—
Nyborg H.	—	17^{05}	—	—	17^{30}	—	—	17^{38}	—	—	17^{48}	—	—	17^{58}	—
Hjulby	—	13	—	—	37	—	—	44	—	—	56	—	—	18^{04}	—
Ullerslev	—	17	—	—	41	—	—	48	—	—	59	—	—	07	—
Marslev	—	24	—	—	47	—	—	54	—	—	18^{05}	—	—	13	—
Odense	—	17^{30}	39	—	17^{53}	—	18^{01}	18^{03}	—	18^{11}	18^{16}	—	18^{20}	18^{23}	2057
Holmstrup	—	37	—	—	18^{00}	—	—	13	—	—	25	—	—	32	—
Tommerup	—	17^{42}	—	—	18^{07}	39	—	18^{18}	—	—	18^{30}	—	—	18^{37}	—
Årup	—	49	—	—	12	—	—	24	39	—	36	—	—	43	—
Ejby	—	56	—	—	19	—	—	30	—	—	42	—	—	49	—
Kavslunde	—	18^{03}	—	—	25	—	—	36	—	—	48	—	—	55	—
Middelfart	—	18^{07}	—	—	18^{29}	—	18^{41}	18^{42}	—	18^{51}	18^{52}	39	18^{59}	19^{00}	—
Fredericia	pass.	18^{15}	—	18^{36}	18^{41}	—	18^{52}	18^{57}/ 19^{07}/	—	19^{03}	19^{08}◇/ 19^{15}/	f. f. 39	19^{11}	19^{16}/ (19^{34})	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	18^{57}	—	—	19^{07}	—	—	—	—
	til **Ar**			til **Ar**			til **Str** t. 6753 og **Es** t. 6394 14/4 til **Ar** 19/4			til **Ar** og **Te** t. 6950 14/4 til **Te** t. 6950 og **Es** t. 6394 19/4			til **Ar** (13/4 og 20/4 endv. til **Es** t. 394)		
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	20/4			14/4			14/4 og 19/4			14/4 og 19/4			13/4, 19/4 og 20/4		
Toget befordrer:	t. mat.			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	—			Oml. 151			14/4 : Oml. 151 19/4 : Oml. 153			14/4 : 153 19/4 : Oml. 153			13/4, 20/4 : 153 19/4 : 55		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6053** dog **kun** den 19/4.)

◇ Kun den 13/4 og 19/4.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	9057 MX 600			6063*) MY 500			6067*) MX 400			9059 MY 300			6055*) MY 500		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
København H.	—	—	—	—	16^{15}	—	—	16^{15}	—	—	—	—	—	17^{27}	—
Korsør	—	—	—	17^{35}	17^{43}	—	17^{35}	17^{43}	—	—	—	—	18^{39}	18^{40}	—
Nyborg Fgh.	—	—	—	18^{53}	19^{00}	—	18^{53}	19^{05}	—	—	—	—	19^{55}	20^{08}	—
Nyborg H.	—	18^{50}	—	—	19^{02}	—	—	19^{07}	—	—	19^{25}	—	—	20^{10}	—
Hjulby	—	58	—	—	09	—	—	14	—	—	31	—	—	17	—
Ullerslev	—	19^{02}	—	—	12	—	—	17	—	—	34	—	—	20	—
Marslev	—	09	—	—	18	—	—	24	—	—	40	—	—	27	—
Odense	—	19^{16}	57	—	19^{24}	57	19^{31}	19^{33}	—	19^{47}	—	—	—	20^{33}	—
Holmstrup	—	24	—	—	30	—	—	42	—	—	—	—	—	40	—
Tommerup	—	19^{30}	—	—	19^{35}	—	—	19^{47}	57	—	—	—	—	20^{45}	—
Årup	—	37	—	—	41	—	—	53	—	—	—	—	—	51	—
Ejby	—	44	—	—	47	—	—	59	—	—	—	—	—	57	—
Kavslunde	—	50	—	—	52	—	—	20^{05}	—	—	—	—	—	21^{03}	—
Middelfart	—	19^{55}	—	—	19^{56}	2063	—	20^{09}	2063	—	—	—	—	21^{12}	2063
Fredericia	20^{03}	§	—	20^{01}	20^{06}	—	20^{18}	20^{28}	—	—	—	—	21^{19}	21^{27}	—
Fredericia Rbg.	—	23^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Str** s. 9767			til **Ar**			til **Te** s. 6964						til **Es** s. 6396		
Toget er:	ikke personf.			eksprestog			eksprestog			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			100			100			100		
Toget løber:	19/4			14/4			14/4			19/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			rejsende			rejsende			t. mat.			rejsende		
Overføres med færge:	—			807			807			—			63		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

§ **Tog 9057** rangeres efter ankomst til Fredericia til afgangsristen.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	6057*) MY 400			6059*) MY 400			9067 MX 600			6071*) MY 400			6073*) MY 400		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København H.	—	—	—	—	17^{30}	—	—	—	—	—	18^{30}	—	—	18^{30}	—
Korsør	—	—	—	18^{49}	18^{55}	—	—	—	—	19^{48}	19^{55}	—	19^{48}	19^{55}	—
Nyborg Fgh.	—	—	—	20^{10}	20^{18}	—	—	—	—	21^{08}	21^{17}	—	21^{08}	21^{20}	—
Nyborg H.	—	—	—	20^{20}	20^{22}	—	—	20^{38}	—	—	21^{19}	—	—	21^{22}	f. f. 61
Hjulby	—	—	—	—	29	—	—	46	—	—	26	—	—	29	
Ullerslev	—	—	—	—	33	—	—	50	—	—	29	—	—	32	—
Marslev	—	—	—	—	39	—	—	57	—	—	35	—	—	38	—
Odense	—	20^{42}	—	20^{47}	20^{55}	65	—	21^{04}	—	—	21^{41}	—	21^{44}	21^{46}	—
Holmstrup	—	51	—	—	21^{03}	—	—	12	—	—	47	—	—	55	—
Tommerup	—	20^{55}	—	—	21^{08}	—	—	21^{18}	—	—	21^{51}	—	—	21^{59}	—
Årup	—	21^{00}	—	—	14	—	—	25	—	—	57	—	—	22^{05}	—
Ejby	—	06	—	—	20	—	—	32	—	—	22^{03}	71	—	11	—
Kavslunde	—	11	—	—	27	—	—	38	—	—	09	—	—	17	71
Middelfart	—	21^{15}	—	—	21^{31}	2063	—	21^{42}	—	—	22^{13}	—	22^{22}	22^{23}	f. f. 71
Fredericia	21^{22}	21^{28}	65	21^{40}	21^{45}/ 21^{45}	—	21^{50}	—	—	22^{20}	22^{25}	2065	22^{33}	22^{40}/ 22^{58}	
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar**			til **Hr** s. 6761 13/4 til **Ar** 14/4						til **Ar**			til **Te** t. 6966 og til **Es** t. 6398		
Toget er:	ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	120			100			100			100			100		
Toget løber:	19/4			13/4 og 14/4			19/4			14/4			14/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			t. mat.			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	—			159			—			Oml. 179			Oml. 179		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Korsør—Fredericia

(Øvrige tog Odense—Tommerup, se side 13.)

	20071 MX 800			9071 MX 600			6075 MY 400			9077 MY 600			6069 MY 800		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
København H.	—	—	—	—	—	—	—	19^{10}	—	—	—	—	—	—	—
Korsør	—	—	—	—	—	—	20^{47}	21^{00}	—	—	—	—	—	21^{20}	—
Nyborg Fgh.	—	—	—	—	—	—	22^{15}	22^{25}	—	—	—	—	22^{35}	—	—
Nyborg H.	—	—	—	—	21^{37}	—	—	22^{27}	—	—	23^{25}	—	—	23^{50}	—
Hjulby	—	—	—	—	45	—	—	34	—	—	33	—	—	59	—
Ullerslev	—	—	—	—	49	—	—	37	—	—	37	—	—	0^{03}	—
Marslev	—	—	—	—	56	—	—	43	—	—	44	—	—	12	—
Odense	—	21^{49}	—	22^{03}	22^{03}	1061	22^{49}	22^{52} { 2079 61	—	—	23^{50}	—	—	0^{21}	—
Holmstrup	—	22^{04}	—	—	11	—	—	23^{00}	—	—	57	—	—	32	—
Tommerup	—	22^{11}	—	—	22^{17}	—	—	23^{05}	—	—	0^{03}	—	—	0^{39}	—
Årup	—	20	—	—	24	—	—	12	—	—	10	—	—	47	—
Ejby	—	29	—	—	31	—	—	18	—	—	17	—	—	56	—
Kavslunde	—	38	—	—	37	—	—	24	—	—	23	—	—	1^{04}	—
Middelfart	—	22^{44}	—	—	22^{42}	—	23^{28}	23^{29}	—	—	0^{27}	—	—	1^{10}	—
Fredericia	22^{56}	§	—	22^{50}	23^{02}	—	23^{40}	23^{45}/ 0^{00}/	—	0^{35}	0^{40}	—	pass.	1^{22}	—
Fredericia Rbg.	—	23^{33}	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar** som 2071			til **Es** s. 9394			til **Ar** og **Pa** tog 6968			til **Ar**			til **Ar**		
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			eksprestog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			100			100			70		
Toget løber:	14/4			18/4 og 19/4			20/4			natt. mell. 19—20/4			natt. mell. 15—16/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2071			t. mat.			soldater			t. mat.			vogne		
Overføres med færge:	—			—			67			—			senest 187		
Se anm.:							6								

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 20071 rangeres efter ankomsten til Fredericia til afgangsristen.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	9002 MY 500			9004 MX 500			9006 MX 500			6008 MX 400			6014 MX 400		
	An	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra **Ar**			fra **Te** s. 9997			fra **Str** s. 9760			fra **Ar**			fra **Es** s. 6381		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	0^{21}	0^{26}	2018	0^{15}	0^{47}	—	0^{52}	1^{15}	—	1^{17}	1^{22}	—	1^{15}	1^{32}	—
Middelfart	—	0^{36}	—	—	0^{58}	—	—	1^{26}	—	—	1^{32}	—	1^{44}	1^{45}	f. f.
Kavslunde	—	40	—	—	1^{03}	—	—	30	—	—	36	—	—	51	2022
Ejby	—	47	—	—	10	—	—	37	—	—	42	—	—	58	—
Årup	—	55	—	—	19	—	—	45	—	—	50	—	—	2^{05}	—
Tommerup	—	1^{02}	—	—	1^{26}	—	—	1^{52}	—	—	1^{56}	—	—	2^{12}	—
Holmstrup	—	07	—	—	31	—	—	57	—	—	2^{01}	—	—	17	—
Odense	—	1^{13}	—	1^{37}	1^{45}	—	—	2^{03}	—	—	2^{07}	—	2^{24}	2^{26}	—
Marslev	—	19	—	—	54	—	—	09	—	—	13	—	—	34	—
Ullerslev	—	25	—	—	58	—	—	16	—	—	19	—	—	40	—
Hjulby	—	28	—	—	2^{05}	—	—	19	—	—	23	—	—	43	—
Nyborg H.	1^{34}	1^{36}	—	2^{10}	2^{12}	—	2^{25}	2^{27}	—	2^{28}	2^{30}	—	2^{48}	2^{50}	—
Nyborg Fgh.	1^{38}	—	—	2^{14}	—	—	2^{29}	—	—	2^{32}	2^{40}	—	2^{52}	3^{20}	—
Korsør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3^{55}	4^{12}	—	4^{35}	4^{58}	—
København H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{05}	—	—	7^{06}	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			15/4			14/4			21/4			21/4		
Toget befordrer:	t. mat.			t. mat.			t. mat.			soldater			soldater		
Overføres med færge:	—			—			—			Oml. 210			Oml. 212		
Se anm.:										7					

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	9016 MX 500			6018*) MY 450			6020 MX 400			6024 MX 400			9022 MX 500		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra **Te** s. 9999			fra **Ar**			fra **Es** s. 383			fra **Es** s. 383			fra **Str** s. 9764		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	1^{23}	1^{38}	—	1^{39}	1^{49}	—	1^{45}	1^{57}	—	1^{45}	2^{00}	—	1^{59}	2^{22}	—
Middelfart	—	1^{49}	—	2^{00}	2^{01}	—	2^{07}	2^{08}	—	2^{11}	2^{12}	—	—	2^{33}	—
Kavslunde	—	54	—	—	07	—	—	15	—	—	19	—	—	37	—
Ejby	—	2^{01}	—	—	13	—	—	21	—	—	26	—	—	44	—
Årup	2^{11}	36 { 6018 6024	—	—	209016△	—	—	29	—	—	33	9016	—	52	—
Tommerup	—	2^{44}	—	—	2^{27}	—	—	2^{35}	—	—	2^{40}	—	—	2^{59}	—
Holmstrup	—	49	—	—	32	—	—	39	—	—	45	—	—	3^{04}	—
Odense	2^{55}	3^{04}	—	2^{39}	2^{42}	—	2^{45}	2^{48}	—	2^{51}	3^{00}	—	3^{10}	3^{18}	—
Marslev	—	15	—	—	51	—	—	56	—	—	10	—	—	27	—
Ullerslev	—	22	—	—	57	—	—	3^{02}	—	—	18	—	—	34	—
Hjulby	—	26	—	—	3^{00}	—	—	05	—	—	22	—	—	37	—
Nyborg H.	3^{31}	3^{36}	—	3^{06}	3^{08}	—	3^{10}	3^{12}	—	3^{28}	3^{33}	—	3^{42}	3^{44}	—
Nyborg Fgh.	3^{38}	—	—	3^{10}	3^{20}/ 4^{05}	—	3^{14}	3^{20}	—	3^{35}	4^{05}	—	3^{46}	—	—
Korsør	—	—	—	4^{35}/ 5^{20}	$4^{45\bullet}$/ 5^{45}	—	4^{35}	4^{45}	—	5^{20}	5^{45}	—	—	—	—
København H.	—	—	—	$6^{25\bullet}$ / 7^{20}	—	—	6^{25}	—	—	7^{20}	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog (1018^{II})			ekspresstog (20^{I})			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			15/4, 21/4 og 28/4			20/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	t. mat.			rejsende§			rejsende			rejsende			t. mat.		
Overføres med færge:	—			15/4: Oml. 216 21/4: Oml. 212 28/4: 20			18			20			—		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum, dog **kun** den 15/4.

△ Tog 9016 kun den 15/4.
• Kun den 15/4.
§ Den 21/4 og 28/4: soldater.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	9032 MY 500			9034 MY 500			6036*) MY 300			6048*) MY 500			9066 t. MX		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra **Es** s. 9301			fra **Ar**			fra **Ar**			fra **Ar** 15/4 fra **Es** s. 311 19/4 og 20/4					
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10^{17}/	—	—	—	—	—
Fredericia	3^{01}	3^{15}	—	3^{31}	3^{35}	—	9^{17}	9^{22}	—	10^{15}	10^{22}	—	—	12^{00}	—
Middelfart	—	3^{25}	—	—	3^{45}	—	—	9^{28}	—	—	10^{33}	—	—	12^{08}	—
Kavslunde	—	29	—	—	49	—	—	32	—	—	38	—	—	12	—
Ejby	—	35	—	—	55	—	—	38	—	—	46	—	—	18	—
Årup	—	43	—	—	4^{02}	—	—	45	—	—	55	—	—	24	—
Tommerup	—	3^{49}	—	—	4^{08}	—	—	9^{50}	—	—	11^{03}	—	—	12^{30}	—
Holmstrup	—	54	—	—	13	—	—	54	—	—	09	—	—	34	—
Odense	—	4^{00}	2030	4^{20}	4^{21}	—	—	9^{59}	—	11^{17}	11^{20}	32	12^{40}	12^{43}	—
Marslev	—	09	—	—	29	—	—	10^{04}	—	—	28	—	—	50	—
Ullerslev	—	15	—	—	35	—	—	09	—	—	34	—	—	56	—
Hjulby	—	18	—	—	38	—	—	13	—	—	37	—	—	59	—
Nyborg H.	4^{23}	4^{25}	—	4^{44}	4^{46}	—	10^{17}	10^{18}	—	11^{42}	11^{44}	—	13^{04}	—	—
Nyborg Fgh.	4^{27}	—	—	4^{48}	—	—	10^{20}	10^{26}	—	11^{46}	11^{58}/ 12^{08}	—	—	—	—
Korsør	—	—	—	—	—	—	11^{41}	11^{51}	—	13^{13}/ 13^{23}	13^{22}/ 13^{42}	—	—	—	—
København H.	—	—	—	—	—	—	13^{10}	—	—	14^{38}/ 15^{18}	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			120			100			100		
Toget løber:	15/4			**Fa-Ngf**: 14/4 **Fa-Od**: 15/4			15/4			15/4, 19/4 og 20/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			t. mat.			rejsende			rejsende			—		
Overføres med færge:	—			—			40			15/4, 19/4: 248 20/4: 50					
Se anm.:										8					

*) Bekendtgjort for publikum (**Tog 6048** dog **kun** den 15/4 og 19/4).

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	6046*) MY 500			6052*) MY 500			9070 MY 500			9074 MY 500			6042*) MY 250		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Ar			fra Es t. 317 fra Str t. 720 13/4 fra Str t. 720 og fra Ar øvr. dage			fra Ar			fra Ar			fra Es s. 6315		
Fredericia Rbg.	—	—	—	12^{20}/	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	12^{12}	12^{17}	—	12^{25}/ 12^{32}	12^{37}	—	13^{29}	13^{30}	2060	14^{11}	14^{12}	—	14^{17}	14^{22}	—
Middelfart	—	12^{27}	—	12^{47}	12^{48}	—	—	13^{40}	—	—	14^{22}	—	—	14^{29}	—
Kavslunde	—	31	—	—	55	—	—	44	—	—	26	—	—	33	—
Ejby	—	38	—	—	13^{01}	—	—	50	—	—	32	—	—	39	—
Årup	—	46	—	—	08	—	—	57	—	—	39	—	—	45	—
Tommerup	—	12^{53}	—	—	13^{15}	—	—	14^{03}	—	—	14^{45}	—	—	14^{51}	—
Holmstrup	—	57	—	—	20	—	—	08	—	—	50	—	—	55	—
Odense	13^{03}	13^{05}	—	13^{26}	13^{30}	—	14^{13}	14^{14}	56	—	14^{56}	—	—	15^{00}	—
Marslev	—	14	—	—	39	—	—	22	—	—	15^{02}	—	—	06	—
Ullerslev	—	20	—	—	45	—	—	28	—	—	08	—	—	12	—
Hjulby	—	23	—	—	48	—	—	31	—	—	11	—	—	15	—
Nyborg H.	13^{29}	13^{30}	—	13^{53}	13^{55}	—	14^{36}	14^{38}	—	15^{16}	15^{18}	—	15^{20}	15^{21}	—
Nyborg Fgh.	13^{32}	13^{41}	—	13^{57}	14^{20}/ 14^{15}	—	14^{40}	—	—	15^{20}	—	—	15^{23}	15^{30}	—
Korsør	14^{56}	15^{01}	—	15^{35}/ 15^{30}	15^{40}/ 15^{35}•	—	—	—	—	—	—	—	16^{45}	16^{55}	—
København H.	16^{20}	—	—	16^{54}/ 16^{51}•	—	—	—	—	—	—	—	—	18^{22}	—	—
Toget er:	eksprestog			eksprestog			ikke personf.			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	120			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4, 19/4 og 20/4			13/4, 15/4, 19/4 og 20/4			13/4			13/4			19/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende§			t. mat.			t. mat.			rejsende		
Overføres med færge:	246			13/4, 15/4: 58 19/4: 804 20/4: Oml. 248			—			—			260		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum (**Tog 6052** dog **kun** den 19/4 og 20/4).

• Kun den 19/4 og 20/4.

§ Den 13/4: bl. a. soldater.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	6060*) L			6054*) MX 350			6058*) MY 500			6074*) MY 500			6076*) MY 500		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra **Ar**			fra **Ar**, (13/4 endv. **Es** t. 6317 19/4 endv. **Te** t. 6953)			fra **Es** s. 319			fra **Ar**			fra **Str** tog 6728 og fra **Es** t. 6333		
Fredericia Rbg.	—	—	—	14^{40}/	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	14^{23}	14^{25}	—	14^{32}/ 14^{40}	14^{45}	—	14^{46}	14^{57}	—	16^{20}	16^{25}	—	16^{08}/ 16^{23}	16^{37}	—
Middelfart	—	14^{33}	—	—	14^{54}	—	15^{08}	15^{09}	—	—	16^{35}	—	—	16^{47}	—
Kavslunde	—	37	—	—	58	68	—	16	—	—	42	—	—	52	—
Ejby	—	42	—	—	15^{04}	—	—	23	—	—	49	—	—	59	—
Årup	—	48	—	—	11	—	—	31	—	—	58	—	—	17^{07}	—
Tommerup	—	14^{53}	—	—	15^{16}	—	—	15^{37}	—	—	17^{07}	—	—	17^{15}	—
Holmstrup	—	56	—	—	21	—	—	42	—	—	12	—	—	20	—
Odense	15^{02}	15^{04}	—	15^{27}	15^{30}	—	15^{48}	15^{51}	68	17^{20}	17^{24}	—	17^{27}	17^{29}	—
Marslev	—	10	—	—	38	—	—	16^{00}	—	—	33	—	—	38	—
Ullerslev	—	16	—	—	44	—	—	06	—	—	40	—	—	45	—
Hjulby	—	19	—	—	47	—	—	09	—	—	44	—	—	49	—
Nyborg H.	15^{24}	15^{25}	—	15^{52}	15^{53}	—	16^{14}	16^{16}	—	17^{49}	17^{51}	—	17^{54}	17^{55}	—
Nyborg Fgh.	15^{27}	15^{30}	—	15^{55}	16^{02}	—	16^{18}	16^{38}/ 16^{30}	—	17^{53}	18^{05}	—	17^{57}	18^{05}	—
Korsør	16^{45}	16^{49}	—	17^{17}	17^{24}	—	17^{53}/ 17^{45}	18^{08}/ 17^{52}•	—	19^{20}	19^{33}	—	19^{20}	19^{33}	—
København H.	18^{04}	—	—	18^{43}	—	—	19^{32}/ 19^{11}•	—	—	21^{00}	—	—	21^{00}	—	—
Toget er:	lyntog **Storebælt**			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	120			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4 og 19/4			13/4, 19/4 og 20/4			13/4, 14/4, 19/4 og 20/4			19/4			19/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende§			rejsende			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	260			13/4, 20/4: 264 19/4: 64			13/4, 14/4, 20/4: 66 19/4: Oml. 262			806			806		
Se anm.:	9														

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6054** dog **kun** den 19/4 og 20/4 og **tog 6058 kun** den 19/4.)

• Kun den 19/4 og 20/4.

§ Den 13/4: bl. a. soldater.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	6062 MY 400			20074 MX 800 (MY 1000)			6066*) MY 500			6068*) MY 500			6070*) MX 400		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ar						fra Ar			fra Ar			fra Str s. 1730/730		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	17^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	16^{28}	16^{45}	—	—	17^{23}	6068 70 6072 2082	17^{19}	17^{24}	—	17^{28}	17^{33}	—	17^{32}	17^{42}	—
Middelfart	—	16^{55}	—	17^{37}	18^{15}		17^{35}	17^{36}	—	17^{43}	17^{44}	2074 20074§	—	17^{52}	—
Kavslunde	—	59	—	—	24	—	—	42	—	—	51	—	—	56	—
Ejby	—	17^{06}	—	—	33	—	—	49	—	—	58	—	—	18^{03}	—
Årup	—	15	—	18^{46}	56	—	—	56	—	—	18^{06}	—	—	12	—
Tommerup	—	17^{22}	—	—	19^{07}	—	—	18^{03}	78	—	18^{14}	—	—	18^{18}	—
Holmstrup	—	27	—	—	14	—	—	08	—	—	21	—	—	24	—
Odense	17^{33}	17^{43}	—	19^{23}	—	—	18^{14}	18^{16}	—	18^{27}	18^{29}	78	18^{30}	18^{32}	78
Marslev	—	52	—	—	—	—	—	24	—	—	36	—	—	40	—
Ullerslev	—	59	—	—	—	—	—	30	—	—	42	—	—	46	—
Hjulby	—	18^{03}	—	—	—	—	—	33	—	—	45	—	—	49	—
Nyborg H.	18^{09}	18^{11}	—	—	—	—	18^{39}	18^{40}	—	18^{49}	18^{50}	—	18^{53}	18^{54}	—
Nyborg Fgh.	18^{13}	18^{25}	—	—	—	—	18^{42}	18^{48}	—	18^{52}	■	—	18^{56}	19^{15}	—
Korsør	19^{40}	19^{45}	—	—	—	—	20^{03}	20^{09}	—	■	20^{14} •/ 20^{38}	—	20^{30}	20^{37}	—
København H.	21^{15}	—	—	—	—	—	21^{28}	—	—	21^{40} •/ 21^{55}	—	—	21^{54}	—	—
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100			100			100		
Toget løber:	13/4			20/4			19/4			14/4, 19/4 og 20/4			19/4		
Toget befordrer:	soldater			erst. tog 2074			rejsende			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	Oml. 268			—			808			se fodnote■			810		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum (**Tog 6068** dog **kun** den 19/4 og 20/4).

• Kun den 19/4 og 20/4.

■ Den 14/4: fg. 70 (19^{18}—20^{33}).
Den 19/4: fg. 76 (18^{55}—20^{10}).
Den 20/4: fg. oml. 268 (18^{58}—20^{10}).

§ Tog 20074 kun den 20/4.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	6072 MY 450			6088 MY 400 (MX 300)			6094*) L			6082*) MX 300			6078*) MY 450		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra **Es** s. 335			fra **Ar** s. 1090			fra **Str** o. **Bb**			fra **Te** s. 6973			fra **Ar**		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	**17**45	**17**55	—	**18**50	**18**55	—	**19**15	**19**17	—	**19**13	**19**17	—	**19**22	**19**24	—
Middelfart	**18**05	**18**06	20074§	—	**19**04	—	—	**19**27	—	—	**19**27	—	—	**19**34	—
Kavslunde	—	11	—	—	08	—	—	32	—	—	31	—	—	38	—
Ejby	—	17	—	—	14	—	—	38	—	—	37	—	—	44	—
Årup	—	25	—	—	21	—	—	46	3090	—	45	—	—	52	—
Tommerup	—	**18**31	—	—	**19**27	—	—	**19**52	—	—	**19**51	—	—	**19**59	—
Holmstrup	—	36	—	—	31	—	—	57	—	—	55	—	—	**20**04	—
Odense	**18**42	**18**44	78	**19**37	**19**42	—	**20**03	**20**06	2090	**20**02	**20**05	—	—	**20**12	—
Marslev	—	52	—	—	50	—	—	13	—	—	13	—	—	21	—
Ullerslev	—	58	—	—	56	—	—	19	—	—	19	—	—	28	—
Hjulby	—	1901	—	—	59	—	—	22	—	—	22	—	—	32	—
Nyborg H.	**19**07	**19**09	—	**20**04	**20**06	—	**20**26	—	—	**20**28	**20**31	—	**20**37	**20**39	—
Nyborg Fgh.	**19**11	**19**18	—	**20**08	**20**29	—	—	**20**29	—	**20**33	**20**50	—	**20**41	**20**50	—
Korsør	**20**33	**20**38	—	**21**44	**21**57	—	**21**44	**21**49	—	**22**05	**22**17	—	**22**05	**22**17	—
København H.	**21**55	—	—	**23**18	—	—	**23**05	—	—	**23**30	—	—	**23**30	—	—
Toget er:	ekspresstog (70II)			ekspresstog (1090I)			lyntog **Hosekræmmeren**			lyntog **Alssund**			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			120			120			120		
Toget løber:	19/4 og 20/4			19/4			14/4, 15/4 og 20/4			19/4			19/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende		
Overføres med færge:	70			92			92			Oml. 290			Oml. 290		
Se anm.:	10						11			11 og 12					

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 20074 kun den 20/4.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	9080 t. MX			6096*) L			6084*) MX 400			6098*) MY 400					
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Str o. Bb			fra Str t. 6738 og Es t. 6351			fra Str. s. 1744					
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Fredericia	—	19^{24}	—	19^{32}	19^{34}	f. f. 82	20^{04}/20^{05}	20^{16}	—	21^{02}	21^{07}	—			
Middelfart	—	19^{32}	—	—	19^{41}	—	20^{26}	20^{27}	—	21^{16}	21^{17}	—			
Kavslunde	—	36	—	—	44	—	—	33	—	—	24	—			
Ejby	—	44	—	—	50	—	—	39		—	31	—			
Årup	—	53	—	—	56	—	—	46	—	—	39	—			
Tommerup	20^{00}	20^{04}	—	—	20^{04}	—	—	20^{51}	f. f. 1122	21^{47}	21^{48}	—			
Holmstrup	—	09	—	—	09	—	—	55	—	—	55	—			
Odense	—	20^{15}	2090	—	20^{18}	—	21^{02}	21^{04}	—	22^{01}	22^{06}	—			
Marslev	—	22	—	—	26	—	—	12	—	—	14	—			
Ullerslev	—	28	—	—	35	—	—	18	—	—	20	—			
Hjulby	—	31	—	—	40	—	—	21	—	—	23	—			
Nyborg H.	20^{36}	—	—	20^{45}	—	—	21^{26}	21^{28}	—	22^{27}	22^{35}	—			
Nyborg Fgh.	—	—	—	—	20^{50}	—	21^{30}	21^{39}	—	22^{37}	22^{55}	—			
Korsør	—	—	—	22^{05}	22^{06}	—	22^{54}	23^{02}	—	0^{10}	0^{15}	—	—	—	—
København H.	—	—	—	23^{19}	—	—	0^{19}	—	—	1^{52}	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			lyntog **Hosekræmmeren**			ekspresstog			ekspresstog					
Største till. hastighed km i timen:	100			120			100			100					
Toget løber:	14/4			19/4			19/4			19/4					
Toget befordrer:	—			rejsende			rejsende			rejsende					
Overføres med færge:	—			Oml. 290			88			84					
Se anm.:				11											

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Korsør

(Øvrige tog Tommerup—Odense, se side 14.)

	9088 MX 500			9092 MY 500			9096 MX 500								
	An.	Af.	> tog	An.	Af.	> tog	An.	Af.	> tog	An.	Af.	> tog	An.	Af.	> tog
				fra Ar			fra Es s. 9363								
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Fredericia	—	**22**30	—	**22**52	**22**53	2008	**22**46	**23**20	—						
Middelfart	—	**22**41	—	—	**23**04	—	—	**23**31	—						
Kavslunde	—	45	—	—	08	—	—	35	—						
Ejby	—	52	—	—	15	—	—	42	—						
Årup	—	2300	—	—	24	—	—	50	—						
Tommerup	—	**23**07	—	—	**23**31	—	—	**23**57	—						
Holmstrup.....	—	12	—	—	36	—	—	002	—						
Odense	—	**23**18	—	**23**42	**23**46	—	—	**0**08	—						
Marslev	—	24	—	—	55	—	—	17	—						
Ullerslev	—	30	—	—	002	—	—	24	—						
Hjulby	—	34	—	—	06	—	—	27	—						
Nyborg H.	**23**40	**23**42	—	**0**11	**0**13	—	**0**32	**0**34	—						
Nyborg Fgh.	**23**44	—	—	**0**15	—	—	**0**36	—	—						
Korsør	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
København H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.								
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100								
Toget løber:	13/4			natt. mell. 14—15/4			natt. mell. 14—15/4								
Toget befordrer:	t. mat.			t. mat.			t. mat.								
Overføres med færge:	—			—			—								
Se anm.:															

Anm. 1. **Tog 6089** oprangeres fra Nyborg H. af **en Sønderborgdel, en Vejlevestdel, en Langåvestdel** og **en Ålborgdel.**

2. **Tog 6013** udveksler **ikke** rejsende i Nyborg Fgh. og på Nyborg H. station.

3. **I tilslutning til togene 6019/6356 den 14/4 etableres rutebilforbindelse fra Kolding til Sønderborg over Christiansfeld—Haderslev—Åbenrå—Gråsten med afgang fra Kolding rutebilstation kl. 12^{15}.**
Tgf. tog 6019 underretter de rejsende.
Nyborg H station underretter skriftligt tgf. herom.

4. **Tog 6045** udveksler **ikke** rejsende i Nyborg Fgh.

5. **Tog 6035** standser i Fredericia kun af driftshensyn (vops. »afbankning»).
Toget udveksler ikke rejsende i Fredericia.
Nyborg H. station adviserer gennem højttaleranlægget, at toget **er gennemkørende i Fredericia.**

6. **Tog 6075 består også af en Vejlevestdel.**

7. **Tog 6008** må **ikke** bringe soldater **til Fredericia.**
Toget optager derimod i Fredericia soldater indgået med tilsluttende tog, herunder bl. a. tog 6993.

8. Rejsende i **tog 6048 til Assensbanen** kan benytte **Odense** som omstigningsstation **til tog 111.**
Tgf. tog 6048 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. herom.

9. **Tog 6060** udveksler **ikke** rejsende i Nyborg Fgh.

10. **Tog 6072 skal i Odense have forbindelse med tog 232** (Od af 18^{42}), **der i den anledning afventer tog 6072.**
Tgf. tog 6072 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftlig tgf. herom.

11. **Togene 6094, 6082 og 6096** udveksler **ikke** rejsende i **Nyborg Fgh.**

12. **Tog 6082. Pladsbillet kræves som til lyntog.**

NB. **Tog 21 den 15/4 opnår ingen særtogsforbindelser i Fredericia.**
Nyborg H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 39 den 14/4 opnår ingen særtogsforbindelser i Fredericia.**
Nyborg H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 71 den 14/4 opnår ingen særtogsforbindelser i Fredericia.**
Odense station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 6053 den 19/4 opnår ikke forbindelse med tog 6950 i Fredericia** (Fa af 19^{15}).
Tgf. tog 6053 underretter de rejsende.
Nyborg H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 7053 den 14/4 videreføres fra Fredericia til Ålborg som tog 6053** og **den 17/4 fra Fredericia til Århus H. som tog 6053** (Fa af 19^{16}).
Toget opnår den 14/4 ikke forbindelse med tog 6950 i Fredericia (Fa af 19^{15}).
Tgf. tog 7053 underretter de rejsende.
Nyborg H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 69 natt. mell. 13-14/4 skal ifølge befordringsplanen befordre orlovsrejsende soldater Fredericia—Thisted og natt. mell. 27-28/4 orlovsrejsende soldater Vejle H.—Holstebro.**
Nyborg H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 1090 den 19/4 udsendes fra Fredericia bestående af vogngrupper fra togene 732 og 339.**

NB. **Tog 82 den 14/4 og 20/4 har eksprestogsforbindelse på Sjælland, jf. hæftet »Påskesærtog 1965«.**

NB. **Soldater fra Assens, der den 20/4 indgår til Tommerup med bil 122, må benytte tog 86 Tommerup—Odense til omstigning til tog 6075 og 6083 i Odense.**
Soldaterne er underrettet af chaufføren.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. tog 86 herom.

Følgende tog aflyses:

Tog 2045 Nyborg H.—Fredericia den 15/4.
- **2047** Nyborg H.—Fredericia Rbg. den 13/4 og 14/4.
- **2055** Nyborg H.—Fredericia Rbg. den 15/4.
- **2057** Nyborg H.—Fredericia Rbg. den 14/4 og 17/4.
- **2059** Nyborg H.—Fredericia Rbg. den 14/4.
- **2071** Odense—Fredericia den 14/4.
- **3049** Nyborg H.—Fredericia Rbg. den 15/4, 18/4 og 19/4.
- **3075** Nyborg H.—Fredericia Rbg. natt. mell. 19—20/4.
- **4001** (s.a.nr.1396) Odense—Fredericia den 16/4, 17/4 og 19/4.
- **4061** (s.a.nr.1396) Nyborg H.—Odense den 14/4.
- **2010** Odense—Nyborg H. den 14/4.
- **2022** Fredericia Rbg.—Nyborg H. den 17/4, 19/4 og 20/4.
- **2034** Fredericia Rbg.—Nyborg H. den 18/4.
- **2044** Fredericia Rbg.—Nyborg H. den 14/4, 15/4 og 18/4.
- **2050** Fredericia—Nyborg H. den 15/4.
- **2054** Fredericia Rbg.—Odense den 14/4.
- **2060** Fredericia—Nyborg H. den 14/4.
- **2064** Fredericia—Nyborg H. den 14/4 og 18/4.
- **2066** Fredericia Rbg.—Nyborg H. den 16/4 og 19/4.
- **2074** Fredericia Rbg.—Odense den 20/4.
- **2082** Fredericia—Nyborg H. den 14/4 og 17/4.
- **3090** Fredericia—Nyborg H. den 19/4.

Vedrørende befordringsomfang m.m.: Se side 136 og 137.

Fredericia—Padborg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 80—82.)

	9902 t. MX			6968 MY 400			6904*) 2 MO 284			9928 2 MO 284			6916 MX 200		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Ngf t. 6075			fra Ngf t. 6089								
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	—	—	—	**23**40	**0**00	—	**4**23	**4**32		—	**10**20	—	—	**10**40	—
Taulov	—	—	—	—	08	—	—	41	f. f. 2302	—	30	—	—	48	—
Eltang	—	—	—	—	12	—	—	45		—	34	—	—	52	—
Kolding	—	—	—	**0**16	**0**17	2904§	**4**49	**4**51	—	—	**10**37	—	**10**56	**10**58	—
Ejstrup	—	—	—	—	24	—	—	58	—	—	44	—	—	**11**04	—
Lunderskov	—	—	—	**0**29	**0**30	—	—	**5**03	906 f. f. 906	—	**10**49	—	—	**11**08	—
Vamdrup	—	—	—	—	36	—	**5**09	10		—	54	—	—	12	—
Farris	—	—	—	—	39	—	—	15	—	—	58	—	—	16	—
Sommersted	—	—	—	—	44	—	—	20	—	—	**11**04	—	—	21	9941
Vojens	—	—	—	**0**49	**0**53	—	**5**26	**5**28	—	**11**10	**11**39	943	**11**28	**11**29	943
Over-Jerstal	—	—	—	—	59	—	—	34	—	til Hab s. 9816			—	34	—
Hovslund	—	—	—	**1**05	**1**08	2905	—	39	—	—	—	—	—	38	—
Rødekro	—	—	—	**1**14	**1**15	—	**5**45	**5**49	2913	—	—	—	**11**43	**11**48	945
Hjordkær	—	—	—	—	20	—	—	55	—	—	—	—	—	52	—
Bolderslev	—	—	—	—	23	—	—	58	—	—	—	—	—	54	—
Tinglev	—	**0**21	—	**1**27	**1**30	—	**6**04	**6**11	—	—	—	—	**11**58	**12**00	—
Bajstrup	—	25	—	—	34	—	til Sdb s. 6403			—	—	—	—	04	—
Fårhus	0**29**	33	29005	39	40	—	—	—	—	—	—	—	—	09	—
Padborg	**0**37	—	—	**1**45	—	—	—	—	—	—	—	—	**12**14	—	—
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog (930II)		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			21/4			15/4			13/4 og 21/4			15/4		
Toget befordrer:	—			soldater			rejsende			t. mat.			rejsende		
Se anm.:	1			2 og 3											

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Padborg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 80—82.)

	6920*) MO 142			29040 MY 1000 (MX 800)			6942*) MX 300			6958 Fa-Rq: MO 185 Rq-Te: MO 62			6944 MO 142		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra **Ar** s. 2940			fra **Ngf** t. 6023			fra **Ng** t. 2043			fra **Hr** s. 724		
Fredericia Rbg.	—	—	—	11^{22}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	—	—	—	—	11^{58}	—	12^{16}	12^{37}	—	13^{56}	14^{10}	—	14^{52}	15^{07}	—
Taulov	—	—	—	—	12^{10}	—	—	45	—	—	20	—	—	15	—
Eltang	—	—	—	—	16	—	—	49	—	—	24	—	—	19	—
Kolding	—	—	—	12^{22}	12^{38}	—	12^{53}	12^{55}	—	—	14^{30}	—	15^{25}	15^{27}	—
Ejstrup	fra **Fa** t. 6356			—	48	—	—	13^{02}	—	—	38	—	—	34	—
Lunderskov	12^{23}	12^{33}	—	—	12^{55}	—	—	13^{06}	—	—	14^{45}	—	$15^{38}\frac{1}{2}$	15^{39}	—
Vamdrup	—	39	—	—	13^{01}	—	$13^{10}\frac{1}{2}$	11	—	—	51	—	$44\frac{1}{2}$	45	—
Farris	—	43	—	—	06	—	—	16	—	—	58	957	—	49	—
Sommersted	—	49	—	—	13	—	—	21	—	—	15^{05}	—	$54\frac{1}{2}$	55	—
Vojens	12^{55}	12^{56}	—	13^{21}	14^{10}	6942 950 955	13^{26}	13^{28}	29040	—	15^{12}	f. f. 2956	16^{01}	16^{02}	2963
Over-Jerstal	—	13^{02}	—	—	18	957	—	33	—	—	17	—	07	09	2965
Hovslund	—	08	—	—	25	—	—	38	—	—	24	—	14	15	—
Rødekro	13^{14}	13^{15}	—	14^{31}	14^{35}	—	13^{43}	13^{46}	955	15^{31}	15^{54}	2965	16^{20}	16^{21}	—
Hjordkær	—	21	—	til **Pa** s. 2940			52	54	957	—	59	—	25	28	965
Bolderslev	—	24	—	—	—	—	—	58	—	—	16^{02}	2961	$31\frac{1}{2}$	32	—
Tinglev	13^{29}	13^{36}	955 957	—	—	—	14^{03}	14^{20}	—	16^{08}	—	965	16^{38}	16^{41}	—
Bajstrup	til **Sdb** s. 411			—	—	—	til **Sdb** s. 413			—	—	—	til **Sdb** s. 6421		
Fårhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog			ikke personf.			**Fa-Lk:** iltog **Lk-Te:** persontog		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100			70			100		
Toget løber:	15/4			15/4			15/4			20/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			erst.tog 2940			rejsende			**Fa-Rq:** kvægvogne **Rq-Te:** t. motorv.			soldater		
Se anm.:							4 og 5								

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Padborg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 80—82.)

	9942 MX 400			6946 MO 185			9954 2 MO 124			6950*) MY 250 (MX 250)			6964*) 2 MO 370		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ngf s. 6037						fra Ngf t. 6051			fra Ngf s. 6067		
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	—	15^{10}	—	17^{08}	17^{15}	—	—	18^{20}	—	19^{03}	19^{15}	—	20^{18}	20^{28}	—
Taulov	—	19	—	—	24	—	—	27	—	—	23	—	—	38	—
Eltang	—	23	—	—	28	—	—	31	—	—	27	—	—	42	—
Kolding	—	15^{27}	—	17^{34}	17^{36}	—	—	18^{35}	—	19^{31}	19^{33}	—	20^{46}	20^{48}	—
Ejstrup	—	33	—	—	44	—	—	40	—	—	40	—	—	56	—
Lunderskov	—	15^{38}	—	17^{49}	17^{51}	—	—	18^{44}	—	--	19^{45}	—	—	21^{01}	—
Vamdrup	—	42	—	58	59	—	—	48	—	49½	50	—	—	07	—
Farris	—	46	—	18^{05}	18^{10}	983	18^{52}	59	2971	—	56	991	—	11	29073
Sommersted	15^{52}	56	6981	—	17	—	—	19^{05}	—	20^{02}	20^{02}½	29087§	—	17	—
Vojens	—	16^{02}	—	18^{23}	—	975 2971 9979	—	19^{10}	—	20^{08}	20^{09}	3973	21^{23}	21^{25}	—
Over-Jerstal	—	06	—	—	—	—	19^{15}	24	991	14½	20	2973 1981	—	32	29075
Hovslund	—	11	—	—	—	—	—	30	—	—	27	—	38	41	993
Rødekro	—	16^{16}	—	—	—	—	—	19^{35}	2973	20^{32}	20^{33}	—	21^{49}	21^{51}	985
Hjordkær	16^{21}	29	965	—	—	—	—	39	—	—	38	—	—	58	29091
Bolderslev	—	32	—	—	—	—	—	42	—	—	40	29075	—	22^{01}	—
Tinglev	16^{37}	16^{38}	—	—	—	—	19^{47}	20^{06}	—	20^{45}	21^{00}	993	22^{06}	—	—
Bajstrup	til Sdb s. 9417			—	—	—	til Sdb s. 9423			til Sdb s. 423			—	—	—
Fårhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			**Fa-Lk:** iltog **Lk-Oj:** persontog			ikke personf.			iltog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	19/4			13/4			20/4			14/4 og 19/4			14/4		
Toget befordrer:	t mat.			soldater			2 t. motorv.			rejsende			rejsende		
Se anm.:	6						7			8 og 9			10		

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 29087 kun den 14/4.

Fredericia—Padborg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 80—82.)

	6966*) MY 400			29048 Fra-Kd: MY 1000 Kd-Lk: MY 1200					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra **Ngf** t. 6073								
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	23^{30}	—			
Fredericia	22^{33}	22^{40}	—	—	23^{33}	—			
Taulov	—	48	—	—	45	—			
Eltang	—	52	—	—	50	—			
Kolding	22^{56}	22^{57}	23094	23^{56}	0^{35}	6968 / 6388			
Ejstrup	—	23^{04}	—	—	46	—			
Lunderskov	23^{09}	23^{10}	—	0^{55}	1^{05}	—			
Vamdrup	—	16	—	til **Pa** s. 2948					
Farris	—	19	—	—	—	—			
Sommersted	—	24	29091	—	—	—			
Vojens	23^{29}	23^{30}	9997	—	—	—			
Over-Jerstal	—	36	—	—	—	—			
Hovslund	—	41	—	—	—	—			
Rødekro	23^{46}	23^{47}	—	—	—	—			
Hjordkær	—	52	—	—	—	—			
Bolderslev	—	55	9991	—	—	—			
Tinglev	24^{00}	0^{10}	9999	—	—	—			
Bajstrup	til **Sdb** t. 6427			—	—	—			
Fårhus	til **Tdr** t. 6428			—	—	—			
Padborg	—	—	—	—	—	—			
Toget er:	eksprestog			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	100			70					
Toget løber:	14/4			natt. mell. 20—21/4					
Toget befordrer:	rejsende			erst. tog 2948					
Se anm.:									

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 9902** standser i Fårhus kun af hensyn til krydsningen med tog 29005.

2. **Tog 6968.** En del af personvognene videreføres **fra Vojens til Haderslev By som tog 6838** (Oj af 1^{00}), **fra Tinglev til Sønderborg H. som tog 6429** (Te af 1^{37}) **og fra Tinglev til Tønder H. som tog 6430** (Te af 1^{35}).
Tgf. tog 6968 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. herom.

3. **Tog 6968** standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 2905.

4. **Tog 6942** standser i Hjordkær kun af hensyn til krydsningen med tog 957.

5. **Tog 950 den 15/4 befordrer ingen vogne til tog 413 fra Tinglev. Vognene befordres denne dag med tog 6942.**
Fredericia station underretter skriftligt tgf. tog 950 herom.

6. **Tog 9942.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:
Sommersted med tog6981 og
Hjordkær med tog 965.

7. **Tog 9954.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:
Farris med tog 2971 og
Over—Jerstal med tog 991.

8. **Tog 6950.** Tog 7053 den 14/4 og tog 6053 den 19/4 skal i Fredericia ikke have forbindelse med tog 6950 (jf. bem. på side 33).

9. **Tog 6050** standser i Over—Jerstal kun af hensyn til krydsningen med togene 2973 og 1981.

10. **Tog 6964** standser i Hovslund kun af hensyn til krydsningen med tog 993.

NB. **Tog 930 den 15/4 befordrer ikke lokale rejsende over strækningen Fredericia—Padborg. Disse rejsende henvises til tog 6916, der i Padborg ikke har forbindelse til det sydlige udland.**
Fredericia station giver fornøden vejledning i højttaleranlægget og underretter skriftligt tgf. tog 6916.

NB. **Tog 952 den 14/4 og 19/4 videreføres fra Tinglev til Sønderborg H. som tog 6425** (Te af 21^{26}).
Tgf. tog 952 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. herom.

Følgende tog aflyses:

Tog 2940 Fredericia—Rødekro den 15/4.
- **2948** Fredericia Rbg.—Lunderskov natt. mell. 20—21/4.
- **4906** (s.a.nr.1369) Fredericia—Padborg den 17/4.
- **4908** (s.a.nr.1014) Rødekro—Tinglev den 16/4.

MY-(MX-)tog, der fremføres som damp:

Den 14/4: Tog 2942 Fra—Pa(N).

Padborg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 83 og 84.)

	9999 MX 500			29005 Pa-Lk: MY 1200 Lk-Fa: MY 1000			9909 t. MY			9927 MO 62			9941 MO 62			6941 2 MO 370 (MO 185)		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Padborg	—	—	—	—	0^{25}	—	—	2^{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fårhus	—	—	—	—	32	9902	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bajstrup	fra **Sdb** s. 9430			—	38	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tinglev	0^{09}	0^{12}	6966	—	0^{41}	—	—	3^{00}	—	—	—	—	—	10^{25}	2912	—	—	—
Bolderslev	—	18	—	—	48	—	—	03	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
Hjordkær	—	21	—	—	52	—	3^{06}	09	2948	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Rødekro	—	0^{25}	—	—	0^{59}	—	—	3^{14}	—	—	—	—	—	10^{36}	—	—	—	—
Hovslund	—	30	—	—	1^{07}	—	—	19	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Over-Jerstal	—	35	—	—	14	—	—	24	—	—	—	—	—	45	—	fra **Hab** s. 6815		
Vojens	—	0^{39}	—	—	1^{19}	—	—	3^{28}	2902	—	—	—	—	10^{48}	926	12^{40}	12^{54}	—
Sommersted	—	44	—	1^{26}	29	2948	—	32	—	—	—	—	10^{54}	11^{22}	930 6916	—	13^{00}	—
Farris	—	50	—	—	38	—	—	37	—	—	—	—	—	28	—	13^{06}	10	2940
Vamdrup	—	53	—	—	43	—	—	40	—	—	—	—	—	31	—	—	15	—
Lunderskov	—	0^{57}	—	1^{50}	2^{20}	—	—	3^{44}	—	—	—	—	11^{35}	—	—	—	13^{20}	—
Ejstrup	—	1^{01}	—	—	27	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
Kolding	—	1^{06}	2387	—	2^{34}	—	—	3^{52}	2301	—	7^{55}	—	—	—	—	13^{30}	13^{32}	—
Eltang	—	11	—	—	41	—	—	56	—	—	8^{00}	—	—	—	—	—	39	—
Taulov	—	16	—	—	48	—	—	4^{00}	—	—	04	—	—	—	—	—	44	—
Hannerup	—	21	—	—	55	—	—	04	—	—	09	—	—	—	—	—	49	—
Fredericia	1^{23}	1^{38}	—	2^{58}	3^{16}	—	4^{06}	—	—	8^{11}	—	—	—	—	—	13^{51}	(14^{15})	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ngf** s. 9016			til **Ar**												til **Ar** 13/4		
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			15/4			21/4			17/4			15/4			13/4 og 21/4		
Toget befordrer:	t. mat.			erst. tog 2905			—			t. motorv.			t. motorv.			soldater		
Se anm.:				1 og 2			3						4			5		

Padborg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 83 og 84.)

	6943 MX 350			9947 t. MY			6953*) MX 200			6981*) MX 200			6973*) MX 200		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg	—	**12**08	930	—	**12**49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fårhus	**12**13	16	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	fra Sdb s. 6418		
Bajstrup	—	20	—	—	57	—	fra Sdb s. 412			fra Sdb s. 6414			—	—	—
Tinglev	**12**24	**12**26	—	**13**00	—	—	**13**25	**13**26	—	**15**10	**15**18	—	**17**32	**17**34	—
Bolderslev	—	32	—	—	—	—	—	32	—	—	23	—	—	39	—
Hjordkær	—	35	—	—	—	—	—	34	—	—	26	—	—	42	—
Rødekro	**12**41	**12**43	—	—	—	—	**13**38	**13**39	—	**15**30	**15**32	—	**17**46	**17**47	—
Hovslund	—	51	—	—	—	—	—	45	—	—	38	—	—	53	—
Over-Jerstal	—	56	—	—	—	—	51	53	950	—	43	—	—	58	948
Vojens	**13**00	**13**02	—	—	—	—	**13**57	**13**58	—	**15**47	**15**49	—	**18**02	**18**04	—
Sommersted	10	17	2940	—	—	—	—	14^{04}	—	—	55	9942	—	11	—
Farris	—	24	—	—	—	—	—	09	—	—	16^{00}	—	18	23	970
Vamdrup	—	27	—	—	—	—	—	12	—	—	03	—	—	28	—
Lunderskov	—	**13**31	—	—	—	—	—	**14**16	—	—	**16**07	—	—	**18**34	—
Ejstrup	—	35	—	—	—	—	—	19	—	—	11	—	—	39	—
Kolding	**13**40	**13**42	—	—	—	—	**14**24	**14**25	—	—	**16**16	—	**18**44	**18**58	92
Eltang	—	48	—	—	—	—	—	30	—	—	20	—	—	19^{03}	—
Taulov	—	52	—	—	—	—	—	34	—	—	24	—	—	06	—
Hannerup	—	56	—	—	—	—	—	38	—	—	28	—	—	11	—
Fredericia	**13**59	**14**15	—	—	—	—	**14**40	**14**45	—	**16**30	—	—	**19**13	**19**17	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	til **Ar** t. 6941						til **Ngf** t. 6054						til **Ngf** s. 6082		
Toget er:	iltog			ikke personf.			eksprestog (955^{I})			eksprestog			lyntog **Alssund**		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			120		
Toget løber:	13/4			17/4			19/4			19/4			19/4		
Toget befordrer:	soldater			—			rejsende			rejsende			rejsende		
Se anm.:	6												7 og 8		

*) Bekendtgjort for publikum.

Padborg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 83 og 84.)

	9979 MX 250			29087 tom MH			9995 MO 62			29073 MY 1200			29075 N 960		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Padborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20¹²	—
Fårhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Bajstrup	—	—	—	—	—	—	fra Sdb s. 9418			—	—	—	—	25	—
Tinglev	—	—	—	—	—	—	19⁴⁰	19⁴¹	—	—	—	—	—	20²⁹	—
Bolderslev	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	20³⁷	47	6950 952
Hjordkær	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	54	—
Rødekro	—	—	—	—	—	—	—	19⁵³	2973	—	—	—	—	21⁰⁰	—
Hovslund	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	09	—
Over-Jerstal	—	—	—	—	—	—	—	20⁰³	—	fra Pa s. 2973			21¹⁷	33	6964
Vojens	—	18⁵³	6946 970	—	19⁵⁰	—	—	20⁰⁸	—	20²²	20⁴⁵	952	—	21⁴⁰	—
Sommersted	—	19⁰⁰	—	20⁰⁰	20¹³	6950 952	—	15	952	—	55	—	49	58	63
Farris	—	06	—	—	22	—	—	22	—	21⁰⁴	21¹²	6964	—	22⁰⁷	—
Vamdrup	—	10		—	26	—	—	26	—	—	18	—	—	12	—
Lunderskov	—	19¹⁵	—	20³³	—	—	—	20³¹	—	—	21²⁴	—	22¹⁹	23⁰⁰	—
Ejstrup	—	19	—	—	—	—	—	35	—	—	29	—	til Fra s. 2975		
Kolding	—	19²⁴	2971	—	—	—	20⁴⁰	20⁴⁷	—	21³⁶	22¹³	—	—	—	—
Eltang	—	30	—	—	—	—	—	52	—	til Fra s. 2973			—	—	—
Taulov	—	35	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
Hannerup	—	40	—	—	—	—	—	21⁰¹	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	19⁴²	—	—	—	—	—	21⁰³	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			60			100			70			70		
Toget løber:	13/4			14/4			13/4			14/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			—			t. motorv.			erst. tog 2972			erst. tog 2975		
Se anm.:				9						10			11		

Padborg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 83 og 84.)

	29091 MX 1000			6993 MX 300 (2 MO 370)			9997 MX 500			9991 2 MO 124					
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Padborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Fårhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bajstrup	—	—	—	fra Sdb s. 6426			—	—	—	fra Sdb s. 9428					
Tinglev	—	21^{39}	—	22^{34}	22^{42}	63	—	22^{44}	63	23^{43}	23^{45}	956			
Bolderslev	—	49	—	—	49	—	—	50	—	52	56	6966			
Hjordkær	21^{55}	59	6964	—	53	—	—	53	—	—	0^{00}	—			
Rødekro	22^{07}	22^{25}	63	22^{58}	23^{08}	2950	22^{57}	23^{08}	2950	—	0^{03}	—			
Hovslund	—	37	—	—	16	956	—	15	956	—	07	—			
Over-Jerstal	45	47	2950	—	22	—	—	22	—	—	11	—			
Vojens	22^{55}	23^{10}	956	23^{27}	23^{29}	—	23^{27}	23^{30}	6966	—	0^{14}	—			
Sommersted	23^{21}	25	6966	—	37	—	—	35	—	—	18	—			
Farris	—	35	—	—	43	—	—	41	—	—	23	—			
Vamdrup	—	40	—	48	49	—	—	45	—	—	26	—			
Lunderskov	23^{47}	0^{08}	—	23^{56}	23^{58}	2991	—	23^{49}	—	—	0^{31}	—			
Ejstrup	til Fra s. 2991			—	0^{04}	—	—	53	—	—	36	—			
Kolding	—	—	—	0^{10}	0^{12}	—	—	23^{58}	—	0^{42}	0^{44}	—			
Eltang	—	—	—	—	19	—	—	0^{03}	—	—	48	—			
Taulov	—	—	—	—	24	—	—	08	—	—	52	—			
Hannerup	—	—	—	—	29	—	—	13	—	—	56	—			
Fredericia	—	—	—	0^{32}	—	—	0^{15}	0^{47}	—	0^{58}	—	—			
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	til Ngf s. 9004			—	—	—			
Toget er:	ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	70			100			100			100					
Toget løber:	14/4			natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4			natt. mell. 14—15/4			natt. mell. 14—15/4					
Toget befordrer:	erst. tog 2991			soldater			t. mat.			2 t. motorv.					
Se anm.:	12						13			14					

Anm. 1. **Tog 29005** standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med tog 2948.

2. De for **Vojens** bestemte vogne medtages til **Lunderskov**, der tilbagesender dem til Vojens senest tog 2914 den 17/4.

3. **Tog 9909** standser i Hjordkær kun af hensyn til krydsningen med tog 2948.

4. **Tog 9941** standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med togene 930 og 6916.

5. **Tog 6941** standser i Farris kun af hensyn til krydsningen med tog 2940.

6. **Tog 6943** standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med tog 2940.

7. **Tog 6973** standser i Farris kun af hensyn til krydsningen med tog 970.

8. **Tog 6973. Pladsbillet kræves som til lyntog.**

9. **Tog 29087** standser i Sommersted kun af hensyn til krydsningen med togene 6950 og 952.

10. **Tog 29073** standser i Farris kun af hensyn til krydsningen med tog 6964.

11. **Tog 29075.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Bolderslev med togene 6950 og 952,
    Over-Jerstal med tog 6964 og
    Sommersted med tog 63.

12. **Tog 29091.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Hjordkær med tog 6964,
    Over-Jerstal med tog 2950 og
    Sommersted med tog 6966.

13. **Tog 9997.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Rødekro med tog 2950 og
    Vojens med tog 6966.

14. **Tog 9991** standser i Bolderslev kun af hensyn til krydsningen med tog 6966.

NB. **Tog 411 den 19/4 opnår i Tinglev ikke forbindelse med tog 6953.**
Tønder H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Soldaterne i tog 955 den 13/4 til Fyn og øst for Storebælt skal fra Fredericia viderebefordres med tog 66. Befordring med tog 6058** (Fa af 14^{57}) **er udelukket.**
Padborg station underretter skriftligt tgf. herom.
Fredericia station bedes være opmærksom herpå.

Følgende tog aflyses:

Tog 2905 Padborg—Fredericia den 15/4.
- **2939** Padborg—Fredericia Rbg. den 17/4, 19/4 og 20/4.
- **2973** Vojens—Kolding den 14/4.
- **2975** Padborg—Lunderskov den 14/4.
- **2987** Vojens—Lunderskov den 14/4.
- **2991** Tinglev—Lunderskov den 14/4.
- **4971** (s.a.nr.1014) Tinglev—Rødekro den 16/4.

MY-(MX-)tog, der fremføres som damp:

Den 14/4: Tog 29075—2975 Pa—Lk—Fra(N).

Vedrørende befordringsomfang m.m.: Se side 137.

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	6929 MX 1000			9077 MY 600			6069 Fa-Vj: MY 800 Vj-Ar: MY600 Ar-Rd: MX500			6083 Fa-Ar: MY 500 (MX 400) Ar-Rd: MX 300			6915 MX 500			29005 MY 1000		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Ng			fra Ng			fra Ngf						fra Pa		
Fredericia	—	—	—	0^{35}	0^{40}	—	pass.	1^{22}	—	1^{20}	1^{30}	—	—	2^{35}	—	2^{58}	3^{16}	—
Fredericia Rbg.	—	0^{15}	—	—	0^{42}	—	—	1^{25}	—	—	1^{32}	—	—	2^{37}	—	—	3^{18}	—
Pjedsted	—	27	—	—	47	—	—	32	—	—	37	—	—	43	—	—	26	—
Børkop	—	32	—	—	51	—	—	37	—	—	41	—	—	47	—	—	31	—
Vejle H.	—	0^{46}	—	—	1^{01}	—	1^{51}	2^{30}	85	1^{51}	1^{54}	—	—	2^{59}	—	—	3^{45}	—
Daugård	—	1^{05}	—	—	14	—	—	45	—	—	2^{06}	—	—	3^{12}	—	—	4^{02}	—
Hedensted	—	10	—	—	18	—	—	49	—	—	09	—	—	16	—	—	06	—
Løsning	—	14	—	—	21	—	—	53	—	—	12	—	—	19	—	—	10	—
Hatting	—	20	—	—	26	—	—	3^{00}	—	—	16	—	—	25	—	—	16	—
Horsens	1^{27}	3^{00}	—	—	1^{30}	—	3^{06}	3^{15}	—	2^{21}	2^{23}	—	—	3^{30}	—	—	4^{21}	—
Tvingstrup	til Ar s. 2931			—	41	—	—	29	—	—	36	—	—	41	—	—	36	—
Hovedgård	—	—	—	—	45	—	—	34	—	—	40	—	—	46	—	—	41	—
Hylke	—	—	—	—	49	—	—	39	—	—	44	—	—	51	—	—	46	—
Skanderborg	—	—	—	—	1^{55}	—	3^{48}	4^{03}	—	2^{51}	2^{53}	—	—	4^{00}	—	—	4^{55}	—
Stilling	—	—	—	—	2^{01}	—	—	10	—	—	3^{00}	—	—	06	—	—	5^{02}	—
Hørning	—	—	—	—	04	—	—	14	—	—	04	—	—	10	—	—	06	—
Hasselager	—	—	—	—	08	—	—	19	—	—	07	—	—	14	—	—	11	—
Kongsvang	—	—	—	—	12	—	—	25	—	—	11	—	—	19	—	—	17	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5^{22}	8^{08}	—
Århus H.	—	—	—	2^{16}	2^{35}	—	4^{30}	5^{15}	—	3^{14}	3^{26}	—	4^{23}	4^{43}	—	til Rd s. 2905		
Århus Rbg.	—	—	—	—	2^{37}	—	—	5^{17}	—	—	3^{28}	—	—	4^{46}	—	—	—	—
Brabrand	—	—	—	—	43	—	—	24	—	—	35	—	—	50	—	—	—	—
Mundelstrup	—	—	—	—	50	—	—	31	—	—	43	—	—	57	—	—	—	—
Hinnerup	—	—	—	—	57	—	—	39	—	—	51	—	—	5^{06}	—	—	—	—
Hadsten	—	—	—	—	3^{03}	—	—	47	—	—	56	—	—	13	—	—	—	—
Lerbjerg	—	—	—	—	06	—	—	51	—	—	4^{00}	—	—	17	—	—	—	—
Laurbjerg	—	—	—	—	3^{09}	—	—	5^{56}	—	—	4^{03}	—	—	5^{21}	—	—	—	—
Langå	—	—	—	—	3^{12}	—	6^{00}	6^{15}	—	4^{06}	4^{09}	—	5^{24}	5^{38}	—	—	—	—
Stevnstrup	—	—	—	—	16	—	—	23	—	—	16	—	—	45	—	—	—	—
Randers	—	—	—	pass.	3^{21}	—	6^{30}	6^{45}	—	4^{21}	4^{25}	—	5^{51}	6^{02}	—	—	—	—
				til Ab			til Ab			til Ab			til Ab					
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			eksprestog (85I)			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			70			100			80			70		
Toget løber:	21/4			20/4			16/4			21/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2931 (29031)			t. mat.			vogne			soldater			vogne som tog 2915			erst. tog 2905		
Se anm.:																		

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	29019 Fa-Vj: MX (MY) 400 Vj-Hs: MX (MY) 350 Hs-Sd: MX (MY) 300			6087*) MY 400			6089*) MY 500 (MX 400)			39019 MX 300			6093*) Fa-Ar: MY 500 (MX 400) Ar-Rd: MY 350 (MX 250)		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ngf			fra Ngf						fra Ngf		
Fredericia	—	3^{30}	—	4^{07}	4^{12}	—	4^{23}	4^{28}	—	—	—	—	4^{48}	5^{00}	—
Fredericia Rbg.	—	3^{32}	—	—	4^{14}	—	—	4^{30}	—	—	—	—	—	5^{02}	—
Pjedsted	—	38	—	—	19	—	—	34	—	—	—	—	—	08	—
Børkop	—	42	—	—	22	—	—	38	—	—	—	—	—	12	—
Vejle H.	3^{55}	4^{18}	—	4^{32}	4^{34}	—	4^{49}	4^{54}	—	—	—	—	5^{22}	5^{25}	—
Daugård	—	32	—	—	45	—	—	5^{06}	—	—	—	—	—	37	—
Hedensted	—	35	—	—	48	—	—	09	—	—	—	—	—	40	—
Løsning	—	38	—	—	50	—	—	13	—	—	—	—	—	43	—
Hatting	—	44	—	—	55	—	—	20	—	—	—	—	—	48	—
Horsens	4^{49}	5^{12}	6087	4^{59}	5^{01}	29019	5^{25}	5^{27}	—	—	—	—	5^{52}	5^{55}	—
Tvingstrup	—	22	—	—	11	—	—	38	—	—	—	—	—	6^{07}	—
Hovedgård	—	26	—	—	15	—	—	41	—	—	—	—	—	10	—
Hylke	—	30	—	—	18	—	—	45	—	fra Fa s. 29019			—	14	—
Skanderborg	5^{38}	6^{03}	—	5^{26}	5^{27}	—	5^{52}	5^{54}	—	5^{38}	6^{03}	—	6^{21}	6^{24}	—
Stilling	til Ar s. 39019			—	32	—	—	58	—	—	08	—	—	30	—
Hørning	—	—	—	—	35	—	—	6^{01}	—	—	11	—	—	33	—
Hasselager	—	—	—	—	38	—	—	04	—	—	15	—	—	36	—
Kongsvang	—	—	—	—	42	—	—	08	—	—	19	—	—	42	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	—	—	—	5^{46}	—	—	6^{12}	6^{25}	—	6^{24}	—	—	6^{45}	7^{05}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	6^{27}	—	—	—	—	—	7^{07}	—
Brabrand	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	12	—
Mundelstrup	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	17	—
Hinnerup	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	23	—
Hadsten	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	29	—
Lerbjerg	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	32	—
Laurbjerg	—	—	—	—	—	—	—	6^{55}	—	—	—	—	—	7^{35}	—
Langå	—	—	—	—	—	—	6^{58}	7^{01}	—	—	—	—	—	7^{39}	—
Stevnstrup	—	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	43	—
Randers	—	—	—	—	—	—	7^{12}	7^{14}	—	—	—	—	7^{48}	7^{51}	—
							til Ab						til Fh		
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	80			100			100			80			100		
Toget løber:	15/4			15/4			15/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	erstatter tog 2919			rejsende			rejsende			erstatter tog 3919			rejsende		
Se anm.:							1								

*) *Bekendtgjort for publikum.*

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	6917*) MO 185			6099 MO 185			6003*) Fa-Ar: MY 400 Ar-Rd: MX 300			6931*) L			6913*) MX 150		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ng			fra Od								
Fredericia	—	—	—	7^{05}	7^{27}	—	8^{22}	8^{26}	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	7^{29}	—	—	8^{28}	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted	—	—	—	—	35	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Børkop	—	—	—	—	39	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H.	—	—	—	7^{52}	8^{04}	—	8^{46}	8^{48}	—	—	—	—	—	—	—
Daugård	—	—	—	—	18	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted	—	—	—	—	21	—	—	902	—	—	—	—	—	—	—
Løsning	—	—	—	—	24	—	—	04	—	—	—	—	—	—	—
Hatting	—	—	—	—	30	—	—	09	—	—	—	—	—	—	—
Horsens	—	—	—	8^{35}	8^{45}	—	9^{13}	9^{15}	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup	—	—	—	—	58	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård	—	—	—	—	902	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Hylke	—	—	—	—	06	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg	—	—	—	9^{14}	9^{25}	—	9^{37}	9^{38}	—	—	—	—	—	—	—
Stilling	—	—	—	—	32	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Hørning	—	—	—	—	35	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Hasselager	—	—	—	—	39	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	—	—	—	44	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Fa tog 17			—	—	—
Århus H.	—	7^{40}	—	9^{49}	—	—	9^{56}	10^{04}	—	11^{48}	11^{56}	—	—	12^{15}	—
Århus Rbg.	—	7^{42}	—	—	—	—	—	10^{06}	—	—	11^{58}	—	—	12^{17}	—
Brabrand	—	47	—	—	—	—	—	11	—	—	12^{02}	—	—	21	—
Mundelstrup	—	53	—	—	—	—	—	16	—	—	07	—	—	25	—
Hinnerup	—	59	—	—	—	—	—	23	—	—	12	—	—	30	—
Hadsten	—	804	—	—	—	—	—	29	—	—	17	—	—	36	—
Lerbjerg	—	07	—	—	—	—	—	32	—	—	19	—	—	39	—
Laurbjerg	—	8^{10}	—	—	—	—	—	10^{35}	—	—	12^{22}	—	—	12^{41}	—
Langå	8^{13}	8^{15}	—	—	—	—	10^{38}	10^{40}	—	—	12^{25}	—	12^{44}	12^{46}	—
Stevnstrup	—	21	—	—	—	—	—	46	—	—	29	—	—	51	—
Randers	8^{27}	8^{29}	—	—	—	—	10^{51}	10^{56}	—	12^{34}	12^{36}	—	12^{56}	12^{58}	—
	til Ab						til Ab			til Ab			til Ab		
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			iltog (5^{I})			lyntog Aros			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	100			80			100			120			120		
Toget løber:	15/4			14/4 og 15/4			15/4			15/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4		
Toget befordrer:	rejsende (erst. tog 302 Lg-Rd)			rsg og esg			rejsende			rejsende			rejsende (erst. tog 330 Lg-Rd)		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	6021*) MY 350			6027*) MY 400			20045 MY 1000 (MX 800)			6941*) MX 250			6029*) Fa-Ar: MY 400 (MX 300) Ar-Rd: MX 250		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ngf			fra Ngf			fra Ng s. 2045			fra Oj samt Pa tog 6943			fra Ngf		
Fredericia	12^{09}	12^{14}	—	12^{30}	12^{35}	—	13^{26}	13^{40}	—	13^{51}/13^{59}	14^{15}	—	14^{34}	14^{39}	—
Fredericia Rbg.	—	12^{16}	—	—	12^{37}	—	—	13^{42}	—		14^{17}	—	—	14^{41}	—
Pjedsted	—	20	—	—	41	—	—	51	—	—	22	—	—	45	—
Børkop	—	23	—	—	44	—	—	56	—	—	25	—	—	48	—
Vejle H.	12^{34}	12^{36}	—	—	12^{53}	—	—	14^{10}	—	14^{36}	14^{38}	—	—	14^{58}	953
Daugård	—	46	—	—	13^{02}	—	—	28	—	—	50	—	—	15^{08}	—
Hedensted	—	49	—	—	05	—	—	32	—	—	53	—	—	10	—
Løsning	—	52	—	—	07	—	—	36	—	—	56	—	—	13	—
Hatting	—	56	—	—	12	—	—	43	—	—	15^{00}	—	—	17	—
Horsens	13^{00}	13^{02}	—	13^{16}	13^{18}	—	—	14^{48}	—	15^{05}	15^{07}	—	15^{22}	15^{24}	—
Tvingstrup	—	12	—	—	28	—	—	15^{03}	—	—	18	—	—	34	—
Hovedgård	—	15	—	—	31	—	—	08	—	—	22	—	—	37	—
Hylke	—	19	—	—	35	—	—	13	—	—	25	—	—	41	—
Skanderborg	—	13^{27}	—	—	13^{40}	—	—	15^{22}	—	15^{32}	15^{36}	—	—	15^{47}	—
Stilling	—	33	—	—	44	—	—	29	—	—	42	—	—	50	—
Hørning	—	36	—	—	47	—	—	33	—	—	45	—	—	54	—
Hasselager	—	40	—	—	50	—	—	39	—	—	48	—	—	59	—
Kongsvang	—	44	—	—	54	—	—	45	—	—	52	—	—	16^{03}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	15^{49}	19^{38}	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	13^{48}	—	—	13^{57}	14^{05}	937	til Rd s. 2045			15^{55}	16^{15}	—	16^{07}	16^{15}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	14^{07}	—	—	—	—	—	16^{17}	—	—	16^{17}	—
Brabrand	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	21	—	—	21	—
Mundelstrup	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	26	—	—	26	—
Hinnerup	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	32	—	—	32	—
Hadsten	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	38	—	—	38	—
Lerbjerg	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	41	—	—	41	—
Laurbjerg	—	—	—	—	14^{34}	—	—	—	—	—	16^{44}	—	—	16^{44}	—
Langå	—	—	—	—	14^{36}	—	—	—	—	—	16^{46}	—	—	16^{46}	—
Stevnstrup	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	51	—	—	51	—
Randers	—	—	—	14^{45}	14^{47}	—	—	—	—	16^{56}	16^{59}	937	16^{56}	16^{59}	937
				til Ab 15/4 til Fh øvr. dage						til Ab			til Ab		
Toget er:	eksprestog			eksprestog			ikke personf.			iltog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			70			100			100		
Toget løber:	15/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4			13/4			13/4			Fa—Rd: 19/4 Fa—Ar: 13/4, 15/4 og 20/4 Ar—Rd: 14/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			erst. tog 2045			Fa—Ar: soldater Ar—Rd: bl.a. soldater			rejsende		
Se anm.:										2			3		

*) Bekendgjort for publikum. **(Tog 6941 dog kun over strækningen Århus H—Randers** (—Ålborg).

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	9949 MO 62			6043*) MY 300			6045*) L			6945 MO 185			29043 MO 185		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ngf			fra Ngf								
Fredericia	—	—	—	16^{30}	16^{35}	—	16^{49}	16^{51}	f. f.	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	16^{37}	—	—	16^{52}	1745	—	—	—	—	—	—
Pjedsted	—	—	—	—	41	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
Børkop	—	—	—	—	44	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H.	—	—	—	16^{54}	16^{56}	—	17^{09}	17^{10}	—	—	—	—	—	—	—
Daugård	—	—	—	—	17^{05}	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Hedensted	—	—	—	—	07	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Løsning	—	—	—	—	10	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Hatting	—	—	—	—	14	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Horsens	—	—	—	17^{19}	17^{21}	—	17^{32}	17^{33}	—	—	—	—	—	—	—
Tvingstrup	—	—	—	—	29	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
Hovedgård	—	—	—	—	32	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Hylke	—	—	—	—	35	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Skanderborg	—	16^{20}	—	17^{42}	17^{44}	—	17^{53}	17^{54}	—	—	18^{10}	—	—	18^{11}	—
Stilling	—	24	—	—	49	—	—	58	—	S	20	—	S	21	—
Hørning	—	27	—	—	52	—	—	18^{00}	—	S	28	—	18^{28}	41	6035
Hasselager	—	30	—	—	55	—	—	03	—	—	36	—	—	47	—
Kongsvang	—	34	—	—	59	—	—	07	—	—	42	—	—	53	—
Århus Rbg.	16^{37}	—	—	—	—	—	—	—	—	18^{47}	—	—	18^{58}	—	—
Århus H.	—	—	—	18^{03}	18^{18}	—	18^{10}	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	18^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten	—	—	—	41½	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg	—	—	—	—	18^{49}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå	—	—	—	18^{53}	18^{56}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup	—	—	—	—	19^{02}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randers	—	—	—	19^{07}	19^{12} til Ab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			eksprestog			lyntog **Lillebælt**			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			120			70			70		
Toget løber:	13/4			19/4			19/4			21/4			13/4		
Toget befordrer:	t. motorv.			rejsende			rejsende			erst.tog2943			erst.tog2943		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	6035 Fa-Ar: MY 500 Ar-Rd: MY 400			6037 MX 400			29067 H 800			6039 MX 400			99057 MH 200			9041 MX 600		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Ngf			fra Ngf						fra Ngf						fra Ng		
Fredericia	16^{56}	17^{01}		17^{08}	17^{13}	—	—	—	—	17^{36}	17^{42}	—	—	—	—	pass.	18^{15}	—
Fredericia Rbg.	—	17^{03}	f. f.	—	17^{15}	—	—	17^{25}	—	—	17^{44}	—	—	—	—	—	18^{17}	—
Pjedsted	—	10	961	—	20	—	—	34	—	—	49	—	—	—	—	—	24	—
Børkop	—	15		—	23	961	—	39	—	—	52	—	—	—	—	—	28	—
Vejle H.	17^{26}	17^{28}	—	17^{34}	17^{35}		17^{54}	18^{21}	6039	18^{03}	18^{08}	29067	—	—	—	18^{39}	18^{42}	—
Daugård	—	41	—	—	49	f. f.	—	41	—	—	21	—	—	—	—	—	58	—
Hedensted	—	44	—	—	53	961	—	45	—	—	24	—	—	—	—	—	19^{02}	—
Løsning	—	47	—	—	56		—	49	—	—	27	—	—	—	—	—	05	—
Hatting	—	50	—	—	18^{02}		—	55	—	—	32	—	—	—	—	—	10	—
Horsens	17^{56}	17^{58}	—	18^{06}	18^{08}	—	19^{01}	19^{16}	—	18^{36}	18^{38}	—	—	—	—	—	19^{14}	2967
Tvingstrup	—	18^{10}	—	—	19	—	til Ar s. 2967			—	50	—	—	—	—	—	28	—
Hovedgård	—	14	—	—	23	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	33	—
Hylke	—	18	—	—	26	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	37	—
Skanderborg	18^{25}	18^{27}	—	18^{33}	18^{34}	—	—	—	—	19^{05}	19^{07}	—	—	—	—	—	19^{44}	—
Stilling	—	33	—	—	40	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	51	—
Hørning	—	36	29043	—	43	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	54	—
Hasselager	—	40	—	—	46	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	58	—
Kongsvang	—	44	—	—	50	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	20^{02}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	18^{47}	19^{05}	—	18^{54}	19^{05}	—	—	—	—	19^{30}	19^{40}	—	—	—	—	20^{06}	—	—
Århus Rbg.	—	19^{07}	—	—	19^{07}	2045	—	—	—	—	19^{42}	f. f.	—	20^{00}	—	—	—	—
Brabrand	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	50	2045	—	09	—	—	—	—
Mundelstrup	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	57	—	S	19	—	—	—	—
Hinnerup	—	25	—	—	25	—	—	—	—	—	20^{05}	—	20^{28}	55	6047	—	—	—
Hadsten	—	31	—	—	31	—	—	—	—	20^{12}	13	—	21^{07}	—	—	—	—	—
Lerbjerg	—	34	—	—	34	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg	—	19^{37}	—	—	19^{37}	—	—	—	—	—	20^{22}	—	—	—	—	—	—	—
Langå	19^{40}	19^{47}	—	19^{40}	19^{47}	—	—	—	—	20^{25}	20^{27}	961	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup	—	54	—	—	54	—	—	—	—	—	33	f. f. 961	—	—	—	—	—	—
Randers	19^{59}	20^{01}	—	19^{59}	20^{01}	—	—	—	—	20^{39}	20^{46}		—	—	—	—	—	—
	til Ab			til Ab						til Ab								
Toget er:	eksprestog			eksprestog			ikke personf.			eksprestog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			70			100			60			100		
Toget løber:	13/4			21/4			13/4			13/4			14/4			20/4		
Toget befordrer:	soldater			soldater			erst.tog2967			soldater			erst.tog9957			t. mat.		
Se anm.:	4 og 5			6						5, 7 og 8								

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	20045 MX 1000			6047*) MY 450			6049*) MY 500			6051*) MY 300			6053*) MY 350			6063*) Fa-Vj: MY 500 Vj-Ar: MY 300 Ar-Rd: MY 250		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Ngf			fra Ngf			fra Ngf			fra Ngf (14/4, 17/4 s. 7053)			fra Ngf		
Fredericia	—	—	—	18^{36}	18^{41}	—	18^{52}	18^{57}	—	19^{03}	19^{08}	—	19^{11}	19^{16}	—	20^{01}	20^{06}	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	18^{43}	—	—	18^{59}	—	—	19^{10}	—	—	19^{18}	—	—	20^{08}	—
Pjedsted	—	—	—	—	48	—	—	19^{03}	—	—	14	—	—	23	—	—	14	—
Børkop	—	—	—	—	51	—	—	07	—	—	17	—	—	26	—	—	17	—
Vejle H.	—	—	—	19^{01}	19^{03}	—	19^{18}	19^{20}	—	19^{27}	19^{28}	—	19^{36}	19^{38}	—	20^{27}	20^{32}	—
Daugård	—	—	—	—	15	—	—	31	—	—	37	—	—	49	—	—	42	—
Hedensted	—	—	—	—	18	—	—	34	—	—	40	—	—	52	—	—	44	—
Løsning	—	—	—	—	21	—	—	37	—	—	42	—	—	54	—	—	47	983 f. f. 983
Hatting	—	—	—	—	26	—	—	42	—	—	47	—	—	59	—	—	51	
Horsens	—	—	—	19^{30}	19^{32}	—	19^{46}	19^{48}	—	19^{51}	19^{53}	—	20^{03}	20^{05}	—	20^{55}	20^{57}	—
Tvingstrup	—	—	—	—	43	—	—	58	—	—	20^{02}	—	—	14	—	—	21^{06}	—
Hovedgård	—	—	—	—	47	—	—	20^{01}	—	—	05	—	—	17	—	—	09	—
Hylke	—	—	—	—	51	—	—	05	—	—	08	—	—	20	—	—	12	—
Skanderborg	—	—	—	19^{57}	19^{58}	—	—	20^{11}	—	20^{15}	20^{17}	—	20^{26}	20^{27}	—	—	21^{17}	—
Stilling	—	—	—	—	20^{04}	—	—	15	—	—	22	—	—	32	—	—	22	—
Hørning	—	—	—	—	07	—	—	18	—	—	25	—	—	35	—	—	24	—
Hasselager	—	—	—	—	10	—	—	22	—	—	28	—	—	38	—	—	27	—
Kongsvang	—	—	—	—	14	—	—	27	—	—	32	—	—	42	—	—	30	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	—	—	—	20^{18}	20^{30}	—	20^{31}	—	—	20^{35}	—	—	20^{45}	20^{58}	—	21^{34}	21^{46}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	20^{32}	—	—	—	—	—	—	—	—	21^{00}	—	—	21^{48}	—
Brabrand	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	04	—	—	52	—
Mundelstrup	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	57	—
Hinnerup	—	—	—	—	49	99057	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	22^{02}	—
Hadsten	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	07	—
Lerbjerg	fra Ar s. 2045			—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	09	—
Laurbjerg	—	—	—	—	21^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—	21^{31}	—	—	22^{12}	—
Langå	20^{30}	20^{48}	—	21^{03}	21^{04}	—	—	—	—	—	—	—	21^{35}	21^{38}	—	22^{15}	22^{17}	523 f. f. 523
Stevnstrup	—	57	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	22	
Randers	21^{05}	21^{33}	6047	21^{15}	21^{17}	20045	—	—	—	—	—	—	21^{52}	21^{58}	—	22^{26}	—	—
	til Ab			til Ab									til Ab					
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			100			100			100			120		
Toget løber:	14/4			14/4			19/4			14/4			**Fa—Rd:** 14/4 og 19/4 **Fa—Ar:** 13/4, 17/4 og 20/4			14/4		
Toget befordrer:	erst.tog2045			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende		
Se anm.:																9		

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6053** dog **kun** den 14/4 og 19/4).

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	29097 Fra-Vj: MX800 Vj-Hs: MX600 Hs-Ar: MX800			6977*) MO 136 (MX 250)			99093 MH 100			6057*) MY 300			6059*) Fa-Ar: MY 400 Ar-Rd: MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
										fra Od			fra Ngf		
Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21^{22}	21^{28}	65	21^{40}	21^{45}	—
Fredericia Rbg.	—	20^{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	21^{30}	—	—	21^{47}	—
Pjedsted	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	51	—
Børkop	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	54	—
Vejle H.	21^{10}	21^{48}	65	—	—	—	—	—	—	21^{47}	21^{48}	—	22^{05}	22^{07}	—
Daugård	—	22^{04}	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	17	—
Hedensted	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	22^{00}	—	—	20	—
Løsning	22^{13}	33	6059	—	—	—	—	—	—	—	02	—	—	23	29097
Hatting	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	27	—
Horsens	22^{47}	0^{20}	6071 2065 67	—	—	—	—	22^{08}	—	22^{10}	22^{11}	—	22^{32}	22^{34}	—
Tvingstrup	—	38	—	—	—	—	—	20	—	—	20	—	—	43	—
Hovedgård	—	43	—	—	—	—	—	25	—	—	23	—	—	46	—
Hylke	—	48	—	—	—	—	—	30	—	—	26	—	—	49	—
Skanderborg	0^{58}	1^{35}	2071	—	—	—	22^{40}	—	—	22^{31}	22^{32}	—	—	22^{54}	—
Stilling	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	58	—
Hørning	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	23^{01}	—
Hasselager	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	04	—
Kongsvang	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	08	—
Århus Rbg.	2^{03}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	—	—	—	—	22^{03}	—	—	—	—	22^{49}	—	—	23^{12}	23^{20}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	22^{05}	—	—	—	—	—	—	—	—	23^{22}	—
Brabrand	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Mundelstrup	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Hinnerup	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
Hadsten	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
Lerbjerg	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
Laurbjerg	—	—	—	—	22^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	23^{50}	—
Langå	—	—	—	22^{39}	22^{40}	—	—	—	—	—	—	—	23^{53}	23^{54}	—
Stevnstrup	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	0^{00}	—
Randers	—	—	—	22^{52}	(22^{54}) til **Ab** 20/4 og 27/4	—	—	—	—	—	—	—	0^{06}	0^{08} til **Fh**	—
Toget er:	ikke personf.			iltog			ikke personf.			ekstrestog			ekstrestog		
Største till. hastighed km i timen:	70			120			60			120			**Fa—Ar:** 100 **Ar—Rd:** 120		
Toget løber:	natt. mell. 14—15/4			13/4, 20/4 og 27/4			14/4			19/4			natt. mell. 14—15/4		
Toget befordrer:	erst.tog2997			13/4: rejsende 20/4 og 27/4: soldater			erst.tog9993			rejsende			rejsende		
Se anm.:													10		

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6977** dog **kun** den 13/4.)

Fredericia—Randers

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 116—119. Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 112. Øvrige tog Langå—Randers, se side 93—95. Øvrige tog Laurbjerg—Langå, se side 111.)

	6965 MO 185			6071*) MY 400			20071 MX 600			6075 Fa-Vj: MY 400 Vj-Ar: MY 300					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Ngf			fra Od s. 2071			fra Ngf					
Fredericia	—	—	—	22^{20}	22^{25}	2065 f. f. 2065	22^{42}	—	—	23^{40}	23^{45}	—			
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	22^{27}		—	23^{33}	—	—	23^{47}	—			
Pjedsted	—	—	—	—	32	—	—	41	—	—	52	—			
Børkop	—	—	—	—	35	—	23^{47}	0^{01}	6075	—	5520071				
Vejle H.	—	—	—	22^{45}	22^{47}	—	0^{16}	0^{19}	—	0^{05}	0^{08}	—			
Daugård	—	—	—	—	58	—	—	35	—	—	17	—			
Hedensted	—	—	—	—	23^{01}	—	—	39	—	—	20	—			
Løsning	—	—	—	—	04	—	—	43	—	—	22	—			
Hatting	—	—	—	—	09	—	—	49	—	—	27	—			
Horsens	—	—	—	23^{13}	23^{15}	29097	0^{54}	1^{01}	—	0^{31}	0^{33}	—			
Tvingstrup	—	—	—	—	25	—	—	16	—	—	41	—			
Hovedgård	—	—	—	—	28	—	—	21	—	—	44	—			
Hylke	—	—	—	—	32	—	—	26	—	—	47	—			
Skanderborg	—	23^{05}	—	23^{39}	23^{40}	—	1^{35}	1^{38}	—	0^{55}	0^{56}	—			
Stilling	—	14	—	—	46	—	—	46	—	—	1^{01}	—			
Hørning	S	22	—	—	49	—	—	50	—	—	04	—			
Hasselager	—	30	—	—	52	—	—	55	—	—	07	—			
Kongsvang	—	36	—	—	56	—	—	2^{01}	—	—	12	—			
Århus Rbg.	23^{41}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Århus H.	—	—	—	24^{00}	—	—	2^{05}	—	—	1^{15}	—	—			
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Brabrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mundelstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hinnerup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hadsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Lerbjerg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Laurbjerg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Langå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Stevnstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Randers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog					
Største till. hastighed km i timen:	70			100			70			100					
Toget løber:	14/4			14/4			natt. mell. 20—21/4			natt. mell. 20—21/4					
Toget befordrer:	erst.tog2943			rejsende			erst.tog2071			soldater					
Se anm.:										11					

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98. Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6992 MO 102			9034 MY 500			9996 t. MX			9906 t. MX			6036*) MY 300		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Ab			fra Ab			fra Ab								
Randers	0^{35}	0^{45}	2992	pass.	0^{44}	2992	pass.	2^{45}	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup	—	50	—	—	51	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Langå	0^{56}	0^{58}	—	—	0^{56}	—	—	2^{53}	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg	—	1^{02}	—	—	0^{59}	—	—	2^{55}	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg	—	05	—	—	1^{03}	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten	—	09	—	—	07	—	—	3^{01}	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup	—	16	—	—	14	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup	—	22	—	—	21	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand	—	27	—	—	26	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	1^{30}	—	—	1^{29}	—	3^{21}	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	1^{32}	—	—	1^{32}	1^{44}	2910	—	—	—	—	—	—	—	7^{52}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3^{33}	—	—	—	—
Kongsvang	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
Hasselager	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	40	—	—	8^{02}	—
Hørning	—	—	—	—	2^{01}	—	—	—	—	—	43	—	—	05	—
Stilling	—	—	—	—	04	—	—	—	—	—	46	—	—	07	—
Skanderborg	—	—	—	—	2^{08}	—	—	—	—	—	3^{50}	—	8^{11}	8^{13}	—
Hylke	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	57	—	—	20	—
Hovedgård	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	4^{00}	—	—	23	—
Tvingstrup	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	03	—	—	25	—
Horsens	—	—	—	2^{31}	2^{37}	—	—	—	—	—	4^{10}	2904	8^{32}	8^{34}	—
Hatting	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	14	—	—	39	—
Løsning	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	19	—	—	44	—
Hedensted	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	22	—	—	47	—
Daugård	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	24	—	—	49	—
Vejle H.	—	—	—	—	3^{08}	—	—	—	—	—	4^{32}	—	8^{57}	8^{59}	—
Børkop	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	42	—	—	9^{10}	—
Pjedsted	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	45	—	—	12	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	3^{28}	—	—	—	—	—	4^{48}	—	—	9^{14}	—
Fredericia	—	—	—	3^{31}	3^{35}	—	—	—	—	4^{51}	—	—	9^{17}	9^{22}	—
				til Ngf 14/4 til Od 15/4									til Ngf		
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	21/4			14/4 og 15/4			15/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	soldater			t. mat.			—			—			reisende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98. Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6048*) MY 400			6046*) MY 500			6052*) MY (MX) 300			9070 MY 500			9074 MY 500		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
					fra Ab										
Randers	—	—	—	9^{35}	9^{38}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevnstrup	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langå	—	—	—	—	9^{49}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurbjerg	—	—	—	—	9^{52}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerbjerg	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hadsten	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinnerup	—	—	—	—	10^{05}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mundelstrup	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brabrand	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	10^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	—	8^{35}	—	10^{23}	10^{35}	—	—	10^{50}	—	—	11^{53}	—	—	12^{35}	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	37	—	—	37	—	—	52	—	—	58	—	—	40	—
Hasselager	—	47	—	—	47	—	—	11^{00}	—	—	12^{07}	—	—	49	—
Hørning	—	51	—	—	50	—	—	03	—	—	11	—	—	53	—
Stilling	—	54	—	—	53	—	—	06	—	—	14	—	—	56	—
Skanderborg	8^{59}	9^{02}	—	—	10^{56}	—	11^{10}	11^{14}	—	—	12^{18}	—	—	13^{00}	—
Hylke	—	09	—	—	11^{03}	—	—	21	—	—	26	—	—	08	—
Hovedgård	—	13	—	—	07	—	—	25	—	—	31	—	—	13	—
Tvingstrup	—	16	—	—	10	—	—	28	—	—	34	—	—	16	—
Horsens	9^{23}	9^{25}	—	11^{19}	11^{21}	—	11^{35}	11^{39}	—	—	12^{41}	—	—	13^{23}	—
Hatting	—	31	—	—	27	—	—	47	—	—	46	—	—	28	—
Løsning	—	37	—	—	33	—	—	50	—	—	53	—	—	35	—
Hedensted	—	39	—	—	36	—	—	53	—	—	57	—	—	39	—
Daugård	—	42	—	—	39	—	—	56	—	—	13^{00}	—	—	42	—
Vejle H.	9^{50}	9^{56}	—	11^{48}	11^{50}	—	12^{04}	12^{13}	—	—	13^{08}	—	—	13^{50}	—
Børkop	—	10^{08}	—	—	12^{03}	—	—	24	—	—	21	—	—	14^{03}	—
Pjedsted	—	11	—	—	06	—	—	27	—	—	24	—	—	06	—
Fredericia Rbg.	—	10^{14}	—	—	12^{09}	—	—	12^{29}	—	—	13^{27}	—	—	14^{09}	—
Fredericia	10^{17}	10^{22}	—	12^{12}	12^{17}	—	12^{32}	12^{37}	—	13^{29}	13^{30}	2060	14^{11}	14^{12}	—
	til **Ngf**			til **Ngf**			til **Ngf**			til **Ngf**			til **Ngf**		
Toget er:	eksprestog			eksprestog			eksprestog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			100			100			100		
Toget løber:	15/4			15/4, 19/4 og 20/ 4			15/4, 19/4 og 20/ 4			13/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende			t. mat.			t. mat.		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6052** dog **kun** den 19/4 og 20/4.)

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98. Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6060*) L			6956 MX 350			6054*) Rd-Ar: MY (MX) 250 Ar-Fa: MX 300			6074*) MY 500			6062 MX 300		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
							fra Fh 14/4 fra Ab 19/4 og 20/4						fraNs		
Randers	—	—	—	—	—	—	**12**17	**12**19	—	—	—	—	**13**38	**13**51	952
Stevnstrup	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	58	—
Langå	—	—	—	—	—	—	**12**29	**12**31	—	—	—	—	**14**03	**14**04	—
Laurbjerg	—	—	—	—	—	—	—	**12**34	—	—	—	—	—	**14**08	—
Lerbjerg	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	12	—
Hadsten	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	15	—
Hinnerup	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	21	—
Mundelstrup	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	28	—
Brabrand	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	32	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	**12**57	—	—	—	—	—	**14**35	—
Århus H.	—	**13**00	—	—	**13**05	–	**13**00	**13**08	946	—	**14**45	—	**14**37	**14**52	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	02	—	—	07	—	—	10	—	—	47	—	—	56	—
Hasselager	—	08	—	—	17	—	—	20	—	—	55	—	—	15**03**	—
Hørning	—	11	—	—	20	—	—	23	—	—	59	—	—	06	—
Stilling	—	14	—	—	23	—	—	26	—	—	15**03**	—	—	09	—
Skanderborg	**13**18	**13**19	—	**13**28	**13**29	—	**13**31	**13**32	—	—	**15**07	—	**15**13	**15**14	—
Hylke	—	25	—	—	36	—	—	39	—	—	13	—	—	21	—
Hovedgård	—	28	—	—	40	—	—	43	—	—	17	—	—	25	—
Tvingstrup	—	32	—	—	43	—	—	46	—	—	20	—	—	28	—
Horsens	**13**39	**13**40	—	**13**50	**13**52	—	**13**53	**13**54	—	**15**28	**15**30	—	**15**35	**15**37	—
Hatting	—	45	—	—	58	—	—	14**00**	—	—	35	—	—	43	—
Løsning	—	51	—	—	14**03**	—	—	05	—	—	40	—	—	50	—
Hedensted	—	53	—	—	06	—	—	08	—	—	43	—	—	53	—
Daugård	—	55	—	—	08	—	—	10	—	—	45	—	—	56	—
Vejle H.	**14**03	**14**04	—	**14**17	**14**18	—	**14**19	**14**20	—	**15**57	**15**59	—	**16**04	**16**06	—
Børkop	—	15	—	—	29	—	—	31	—	—	16**10**	—	—	19	—
Pjedsted	—	17	—	—	33	—	—	34	—	—	14	—	—	22	—
Fredericia Rbg.	—	**14**20	—	—	**14**36	—	—	**14**37	—	—	**16**17	—	—	**16**25	—
Fredericia	**14**23	**14**25	—	**14**39	—	—	**14**40	**14**45	—	**16**20	**16**25	—	**16**28	**16**45	—
	til Ngf						til Ngf			til Ngf			til Ngf		
Toget er:	lyntog Storebælt			iltog			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	120			100			Rd—Ar: 120 Ar—Fa: 100			100			100		
Toget løber:	15/4 og 19/4			21/4			Rd—Fa: 19/4 og 20/4 Rd—Ar: 14/4 Ar—Fa: 13/4			19/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			soldater			rejsende §			rejsende			soldater		
Se anm.:	12						13 og 14						15		

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6054** dog **kun** den 14/4, 19/4 og 20/4).

§ Den 13/4: soldater.

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98.
Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	20082 MY 800			6066*) MY 400			9968 L			6068*) MY 500			6078*) Rd-Ar: MY 400 Ar-Fa: MY 450		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ab			fra Ab						fra Fh		
Randers	—	—	—	14 52	14 54	—	14 49	15 00	—	—	—	—	17 03	17 06	—
Stevnstrup	—	—	—	—	15 01	—	—	04	—	—	—	—	—	14	—
Langå	—	—	—	—	15 06	—	15 09	15 16	—	—	—	—	—	17 18	1962
Laurbjerg	—	—	—	—	15 10	—	—	15 19	—	—	—	—	—	17 20	—
Lerbjerg	—	—	—	—	14	—	—	22	—	—	—	—	—	23	—
Hadsten	—	—	—	—	17	—	—	24	—	—	—	—	—	26	—
Hinnerup	—	—	—	—	22	—	—	28	—	—	—	—	—	32	—
Mundelstrup	—	—	—	—	28	—	—	33	—	—	—	—	—	38	—
Brabrand	—	—	—	—	33	—	—	37	—	—	—	—	—	42	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	15 36	—	—	15 40	—	—	—	—	—	17 45	—
Århus H.	—	—	—	15 38	15 50	—	15 43	—	—	—	15 56	—	17 48	17 56	—
Århus Rbg.	—	15 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	58	—	—	59	—
Hasselager	—	16	—	—	16 02	—	—	—	—	—	16 08	—	—	18 08	—
Hørning	—	21	—	—	06	—	—	—	—	—	12	—	—	11	—
Stilling	—	25	—	—	09	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—
Skanderborg	—	15 29	—	—	16 12	—	—	—	—	16 18	16 20	—	18 18	18 20	—
Hylke	—	40	—	—	19	—	—	—	—	—	27	—	—	28	—
Hovedgård	—	46	—	—	23	—	—	—	—	—	31	—	—	32	—
Tvingstrup	—	50	—	—	25	—	—	—	—	—	34	—	—	35	—
Horsens	16 00	16 20	—	16 32	16 34	—	—	—	—	16 41	16 43	—	—	18 40	—
Hatting	—	27	—	—	40	—	—	—	—	—	50	—	—	44	—
Løsning	—	35	—	—	45	—	—	—	—	—	55	—	—	50	—
Hedensted	—	39	—	—	48	—	—	—	—	—	58	—	—	53	—
Daugård	—	42	—	—	51	—	—	—	—	—	17 01	—	—	56	—
Vejle H.	16 54	17 30	—	16 59	17 00	—	—	—	—	17 08	17 09	f. f. 730	—	19 03	—
Børkop	til Ng s. 2082			—	11	—	—	—	—	—	20	—	—	14	—
Pjedsted	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	23	—	—	17	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	17 17	—	—	—	—	—	17 26	—	—	19 20	—
Fredericia	—	—	—	17 19	17 24	—	—	—	—	17 28	17 33	—	19 22	19 24	—
				til Ngf						til Ngf			til Ngf		
Toget er:	ikke personf.			ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			120			100			120		
Toget løber:	20/4			19/4			15/4			14/4, 19/4 og 20/4			19/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2082			rejsende			t. lyntog			rejsende			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6068** dog **kun** den 19/4 og 20/4).

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98. Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6324 MY 1000 (MX 800)			6372*) MO 136			6984*) MX 150			9972 MO 62			9092 MY 500		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	fra Ab 1958	2002	2018
Stevnstrup	fra Str			fra Str 19/4 fra Sk 20/4			—	—	—	—	—	—	—	10	—
Langå	1720	1750	—	1838	1841	—	—	—	—	—	1915	—	—	2017	—
Laurbjerg	—	1756	—	—	1845	—	—	—	—	—	1919	—	—	2020	—
Lerbjerg	—	1801	—	—	48	—	—	—	—	—	22	—	—	24	—
Hadsten	—	07	—	—	51	—	—	—	—	—	25	—	—	28	—
Hinnerup	—	17	—	—	57	—	—	—	—	—	31	—	—	36	—
Mundelstrup	—	27	—	—	1903	—	—	—	—	—	37	—	—	39	—
Brabrand	—	34	—	—	08	—	—	—	—	—	42	—	—	49	—
Århus Rbg.	1840	—	—	—	1911	—	fra Fh s. 984			1946	—	—	—	2052	2030
Århus H.	—	—	—	1914	—	—	1850	1925	—	—	—	—	2055	2112	976
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	14	—
Hasselager	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	27	—
Hørning	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	31	—
Stilling	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	34	—
Skanderborg	—	—	—	—	—	—	1947	1948	2016	—	—	—	—	2138	—
Hylke	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	46	—
Hovedgård	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	51	—
Tvingstrup	—	—	—	—	—	—	—	2001	—	—	—	—	—	55	—
Horsens	—	—	—	—	—	—	2007	2008	—	—	—	—	—	2201	2970
Hatting	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	06	—
Løsning	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	14	—
Hedensted	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	18	—
Daugård	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	21	—
Vejle H.	—	—	—	—	—	—	2031	2032	—	—	—	—	—	2229	—
Børkop	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	42	—
Pjedsted	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	45	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	2048	—	—	—	—	—	2249	—
Fredericia	—	—	—	—	—	—	2051	—	—	—	—	—	2252	2253 til Ngf	2008
Toget er:	ikke personf.			iltog			iltog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			120			100			100		
Toget løber:	16/4 og 18/4			19/4 og 20/4			14/4 og 20/4			14/4			14/4		
Toget befordrer:	vogne			rejsende			rejsende			t. motorv.			t. mat.		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98. Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6978 MY 350			9002 MY 500			20030 MY 1000			99058 MH 200			6982 MX 400		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ab												fra Ab		
Randers	**20**49	**20**52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20**42	**20**57	—
Stevnstrup	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 04	—
Langå	**21**02	**21**04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21**10	**21**25	—
Laurbjerg	—	**21**08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21**30	—
Lerbjerg	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Hadsten	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	21 25	—	—	38	—
Hinnerup	—	20	—	—	—	—	—	—	—	21 37	22 00	—	47	22 10	1978
Mundelstrup	—	26	—	—	—	—	—	—	—	S	12	—	—	19	—
Brabrand	—	30	—	—	—	—	fra Rd s. 2030			22 22	52	980	—	25	—
Århus Rbg.	—	**21**34	—	—	—	—	**20**19	—	—	**23**02	—	—	—	**22**29	—
Århus H.	**21**36	**21**50	2018	—	**22**35	—	—	—	—	—	—	—	**22**33	**23**00	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	**22**55	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	52	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	05	—
Hasselager	—	59	—	—	49	—	—	23 14	—	—	—	—	—	13	—
Hørning	—	22 02	—	—	53	—	—	19	—	—	—	—	—	17	—
Stilling	—	05	—	—	56	—	—	25	—	—	—	—	—	21	—
Skanderborg	**22**09	**22**11	—	—	**23**00	—	—	**23**30	—	—	—	—	S	**23**26	—
Hylke	—	18	—	—	08	—	—	42	—	—	—	—	—	36	—
Hovedgård	—	22	—	—	13	—	—	49	—	—	—	—	—	41	—
Tvingstrup	—	25	—	—	16	—	—	54	—	—	—	—	—	45	—
Horsens	**22**32	**22**34	2970	—	**23**23	—	—	**0**04	—	—	—	—	S	**23**55	—
Hatting	—	40	—	—	28	—	—	11	—	—	—	—	—	()02	—
Løsning	—	46	—	—	36	—	—	23	—	—	—	—	—	09	—
Hedensted	—	49	—	—	40	—	—	27	—	—	—	—	—	13	—
Daugård	—	51	—	—	43	—	—	31	—	—	—	—	—	16	—
Vejle H.	**22**59	**23**01	—	**23**52	**23**59	—	**0**46	**1**59	—	—	—	—	**0**26	**0**40	—
Børkop	—	12	—	—	013	—	til Ng s. 2030			—	—	—	—	54	—
Pjedsted	—	15	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Fredericia Rbg.	—	**23**18	—	—	**0**19	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**02	—
Fredericia	**23**21	**0**10	—	**0**21	**0**26	2018	—	—	—	—	—	—	**1**06	—	—
	til Es s. 6388			til Ngf											
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			70			60			80		
Toget løber:	20/4			natt. mell. 14—15/4			natt. mell. 20—21/4			14/4			natt. mell. 15—16/4		
Toget befordrer:	soldater			t. mat.			erst.tog2030			erst.tog9958			vogne Pa		
Se anm.:															

Randers—Fredericia

(Øvrige tog Langå—Laurbjerg, se side 111. Øvrige tog Randers—Langå, se side 96—98.
Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 113. Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 120—123.)

	6008 MX 500			29080 MX 600			6018*) Rd-Ar: MX 350 Ar-Fa: MY 400 (MX 300)			29010 MY 1000					
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ab			fra Fh s. 2980			fra Fh 20/4 fra Ab 27/4			fra Ab s. 2910					
Randers	**22**14	**22**20	—	**22**00	**22**52	—	**23**00	**23**03	—	**23**03	**23**51	—			
Stevnstrup	—	28	—	—	23^{00}	—	—	09	—	—	59	—			
Langå	**22**34	**22**37	—	**23**06	**23**41	6018 20	**23**14	**23**15	29080	**0**06	**0**20	—			
Laurbjerg	—	**22**42	—	—	**23**46	—	—	**23**19	—	til Fa s. 2910					
Lerbjerg	—	46	—	—	50	—	—	22	—	—	—	—			
Hadsten	—	51	—	—	54	—	—	26	—	—	—	—			
Hinnerup	—	58	—	—	0^{02}	—	—	33	—	—	—	—			
Mundelstrup	—	23^{08}	—	—	10	—	—	39	—	—	—	—			
Brabrand	—	14	—	—	16	—	—	44	—	—	—	—			
Århus Rbg.	—	**23**18	—	—	**0**20	—	—	**23**48	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	**23**20	**23**45	—	**0**24	**1**00	—	**23**50	**23**59	—	—	—	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	—	—	til Fa s. 2980			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvang	—	47	—	—	—	—	—	0^{01}	—	—	—	—			
Hasselager	—	59	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—			
Hørning	—	0^{03}	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—			
Stilling	—	07	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—			
Skanderborg	—	**0**11	—	—	—	—	**0**21	**0**23	—	—	—	—			
Hylke	—	18	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—			
Hovedgård	—	22	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—			
Tvingstrup	—	25	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—			
Horsens	—	**0**31	—	—	—	—	**0**45	**0**47	—	—	—	—			
Hatting	—	37	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—			
Løsning	—	43	—	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—			
Hedensted	—	46	—	—	—	—	—	03	—	—	—	—			
Daugård	—	49	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—			
Vejle H.	—	**0**56	—	—	—	—	**1**15	**1**17	—	—	—	—			
Børkop	—	1^{08}	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—			
Pjedsted	—	11	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—			
Fredericia Rbg.	—	**1**14	—	—	—	—	—	**1**36	—	—	—	—			
Fredericia	**1**17	**1**22	—	—	—	—	**1**39	**1**49	—	—	—	—			
	til Ngf						til Ngf								
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			eksprestog			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	100			80			100			70					
Toget løber:	natt. mell. 20—21/4			natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4			**Rd—Fa:** natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4 **Ar—Fa:** natt. mell. 14—15/4			natt. mell. 14—15/4					
Toget befordrer:	soldater			erst.tog2980			rejsende §			erst.tog2910					
Se anm.:	16						17 og 18								

*) Bekendtgjort for publikum, men **kun** natt. mell. 14-15/4.

§ Natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4: soldater.

Anm. 1. **Tog 6089** bringer en vognguppe til tog 6703 fra Vejle H. samt en vognguppe til tog 6307 fra Langå.
Toget optager **i Århus H.** en vognguppe fra tog 6355 (Hurtigruten) til tog 6307 og til Ålborg.

2. **Tog 6941** befordrer fra Århus H. bl. a. rejsende fra Hurtigruten (tog 375).

3. **Tog 6029** den 14/4 indgår til Århus H. som tog 7029 (Ar an. 16^{07}).

4. **Tog 6035 standser i Fredericia kun af driftshensyn** (vops »afbankning«). **Toget udveksler IKKE rejsende i Fredericia** (jf. anm. 5, side 33.

5. **Soldaterne til Himmerland viderebefordres fra Hobro med planbilen, Hobro station af 21^{20}.**
Tgf. togene 6035 og 6039 underretter soldaterne.
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

6. **Soldaterne til Himmerland viderebefordres fra Hobro med planbilen, Hobro station af 21^{20}.**
Tgf. tog 6037 underretter soldaterne.
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

7. **Tog 6039** bringer en vognguppe til tog 6751 fra Vejle H.

8. **Tog 6039.** Soldaterne **til stationer vest for Langå** skal **fra Langå** viderebefordres med tog **387.**

9. **Tog 6063** bringer en vognguppe til tog 6759 fra Vejle H.

10. **Tog 6059** bringer en vognguppe til tog 6761 fra Vejle H.

11. **Tog 6075** bringer en vognguppe til tog 6765 fra Vejle H.

12. Forbindelse **fra Hurtigruten,** Århus Havnestation an 12^{50}, kan **ikke** påregnes.

13. **Tog 6054 den 14/4, 19/4 og 20/4** består af **en Århushavndel** og **en Nyborgdel. Århushavndelen videreføres fra Århus H. til Århus Havnestation som tog 360** (Ar af 13^{03}).
Tgf. tog 6054 underretter de rejsende.
Tgf. er underrettet af Ålborg station.

14. **Nyborgdelen af tog 6054 den 14/4** videreføres fra Århus H. som tog 7054 (Ar af 13^{08}).
Tgf. er underrettet af Ålborg station.

15. **Soldaterne til Sønderjylland skal fra Fredericia viderebefordres med tog 6946** (Fa af 17^{15}).
Tog 948 må ikke benyttes.
Tgf. tog 6062 underretter soldaterne.
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.
Fredericia station giver fornødent direktiv i højttaleranlægget.

16. **Tog 6008 standser i Fredericia kun for at optage soldater, der er indgået med tilsluttende tog, bl. a. tog 6993.**
Toget må ikke bringe rejsende til udstigning i Fredericia.
Århus H. station adviserer gennem højttaleranlægget, at toget er **gennemkørende i Fredericia.**

17. **Tog 6018** opnår **i Århus ikke** forbindelse med **D.F.D.S.'s rutebåd til København** (Århus havn af 23^{55}).
Tgf. er underrettet af Ålborg station.

18. **Tog 6018** erstatter tog 760 Vejle H.—Fredericia.
Rejsende i tog 760 må derfor foretage togskifte i **Vejle H.**, jf. bemærkningen side 125.

NB. **Tog 65 natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4 skal ifølge befordringsplanen befordre orlovsrejsende soldater fra Ålborg til Frederikshavn.**
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 977 den 14/4 og 19/4 videreføres fra Randers til Ålborg som tog 6977** (Rd af 22^{54}).
Tgf. tog 977 underretter de rejsende.
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Soldaterne i tog 6977 den 20/4 og 27/4 til Karup, Kølvrå og Gedhus samt til Holstebro skal fra Langå viderebefordres med tog 6389** (Lg af 23^{20}).
Tog 365 må ikke benyttes.
Tgf. tog 6977 underretter soldaterne.
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 946 den 14/4, 19/4 og 20/4 videreføres IKKE til Århus Havnestation.**
De rejsende til tog 360 må derfor foretage togskifte i Århus H.
Tgf. tog 946 underretter de rejsende.
Randers station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 980 den 14/4 videreføres til Århus Havnestation som tog 390** (Ar af 22^{46}).
Tgf. tog 980 underretter de rejsende.
Tgf. er underrettet af Ålborg station.

NB. **Tog 982 den 20/4 og 27/4 videreføres fra Langå til Holstebro som tog 6389** (Lg af 23^{20}).
Tgf. tog 982 underretter de rejsende.
Randers station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 1090 den 19/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6088** (Fa af 18^{55}).
Århus H. station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 82 den 14/4 og 20/4 har eksprestogsforbindelse på Sjælland,** jf. hæftet »Påskesærtog 1965«.

MY-(MX-)tog, der fremføres som damp:

Den 13/4: Tog 29067-2967 Fra—Hs—År(H).
Natt. mell. 14-15/4: Tog 2970 År—Fra(H).
Den 21/4: Tog 2992 Rd—År(R).
Tog 5923 (s.a.nr.1699) År—Rd(R).

Følgende tog aflyses:

Tog 2045 Fredericia—Århus Rbg. den 13/4 og 15/4.
Langå—Randers den 14/4.
- **3045** Århus Rbg.—Randers den 18/4 og 19/4.
- **2071** Fredericia Rbg.—Århus H. natt. mell. 20—21/4.
- **2309** Århus Rbg.—Langå den 16/4 og 19/4.
- **2905** Fredericia—Århus Rbg. den 15/4.
Århus Rbg.—Randers den 19/4 og 20/4.
- **2919** Fredericia—Skanderborg den 15/4.
- **2929** Fredericia Rbg.—Århus Rbg. den 17/4 og 20/4.
- **29031** (s.a.nr.1696) Fredericia Rbg.—Horsens den 15/4, 16/4 og 21/4.
- **2931** Horsens—Århus Rbg. den 15/4 og 16/4.
- **2943** Skanderborg—Århus Rbg. den 13/4, 14/4 og 21/4.
- **2967** Fredericia Rbg.—Horsens den 13/4.
- **2995** Fredericia Rbg.—Århus H. natt. mell. 14—15/4.
- **2997** Fredericia Rbg.—Århus Rbg. natt. mell. 14—15/4.
- **3919** Skanderborg—Århus H. den 15/4.
- **9957** Århus Rbg.—Hadsten 14/4.
- **9967** Fredericia Rbg.—Århus Rbg. den 14/4.
- **9993** Horsens—Skanderborg den 14/4.
- **5923** (s.a.nr.1699) Århus Rbg.—Randers den 17/4.
- **2030** Århus Rbg.—Vejle H. natt. mell. 20—21/4.
- **2060** Århus Rbg.—Fredericia den 14/4.
- **2082** Århus Rbg.—Fredericia den 14/4 og 17/4.
Århus Rbg.—Vejle H. den 20/4.
- **2906** Århus H.—Fredericia den 16/4 og 19/4.
- **2910** Randers—Langå natt. mell. 14—15/4.
- **2980** Randers—Århus H. natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4.
- **3326** Langå—Århus Rbg. den 15/4 og 18/4.
- **3960** Århus Rbg.—Fredericia den 19/4.
- **9958** Hadsten—Århus Rbg. den 14/4.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Hatting:

Den 14/4 fra kl. 16^{25} og indtil tilbagemelding for tog 70 foreligger samt fra kl. 19^{15} og indtil tilbagemelding for togene 2065 og 9002 foreligger.

Den 15/4 fra kl. 4^{00} og indtil tilbagemelding for tog 95 foreligger samt fra kl. 8^{45} og indtil tilbagemelding for togene 15 og 58 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 11^{15} og indtil tilbagemelding for togene 15 og 58 foreligger, fra kl. 16^{25} og indtil tilbagemelding for togene 6045 og 1952 foreligger samt fra kl. 21^{35} og indtil tilbagemelding for tog 1059 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 16^{15} og indtil tilbagemelding for tog 70 foreligger samt fra kl. 22^{10} og indtil tilbagemelding for tog 2069 foreligger.

Tvingstrup:

Den 13/4 fra kl. 14^{00} og indtil tilbagemelding for togene 25 og 2082 foreligger samt fra kl. 17^{50} og indtil tilbagemelding for tog 6039 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 16^{10} og indtil tilbagemelding for togene 7041 og 70 foreligger samt fra kl. 19^{20} og indtil tilbagemelding for tog 9002 foreligger.

Den 15/4 fra kl. 4^{55} til kl. 7^{00} samt fra kl. 11^{00} til kl. 12^{29}. Den 19/4 fra kl. 11^{00} til kl. 12^{29}, fra kl. 16^{15} og indtil tilbagemelding for tog 6045 foreligger samt fra kl. 21^{50} og indtil tilbagemelding for tog 1059 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 16^{10} og indtil tilbagemelding for tog 70 foreligger samt fra kl. 22^{40} og indtil tilbagemelding for togene 20071 og 2906 foreligger.

Hylke:

Den 13/4 fra kl. 15^{00} og indtil tilbagemelding for tog 25 foreligger samt fra kl. 18^{05} og indtil tilbagemelding for tog 6039 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 16^{15} og indtil tilbagemelding for togene 7041 og 952 foreligger samt fra kl. 19^{10} og indtil tilbagemelding for tog 9002 foreligger.

Den 15/4 fra kl. 5^{05} og indtil tilbagemelding for tog 6093 foreligger, fra kl. 8^{30} og indtil tilbagemelding for togene 17 og 58 foreligger samt fra kl. 13^{10} og indtil tilbagemelding for togene 945 og 946 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 10^{45} og indtil tilbagemelding for togene 17 og 58 foreligger, fra kl. 13^{10} og indtil tilbagemelding for togene 6045 og 1090 foreligger samt fra kl. 21^{55} og indtil tilbagemelding for togene 1059 og 1978 foreligger. Den 20/4 fra kl. 13^{10} og indtil tilbagemelding for togene 953 og 70 foreligger samt fra kl. 23^{00} og indtil tilbagemelding for tog 20071 foreligger.

Mundelstrup: Den 20/4 fra kl. 18^{15} til kl. 19^{16} samt fra kl. 23^{00} og indtil tilbagemelding for tog 29080 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 23^{00} og indtil tilbagemelding for tog 29080 foreligger.

Hadsten: Den 21/4 fra kl. 0^{00} og indtil tilbagemelding for tog 85 foreligger.

Lerbjerg: Den 20/4 fra kl. 18^{10} og indtil tilbagemelding for tog 2006 foreligger.

Stevnstrup: Den 21/4 fra kl. 3^{50} til kl. 5^{25}.

Randers—Frederikshavn

	6059*) MO 102			9077 MY 600			6083 MX 300			6915 MY (MX) 500			6069 MX 400			6089*) MY 500 (MX 400)		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Fa			fra Fa			fra Fa			fra Fa			fra Fa			fra Fa		
Randers	0^{06}	0^{08}	—	pass.	3^{21}	—	4^{21}	4^{25}	—	5^{51}	6^{02}	—	6^{30}	6^{45}	—	7^{12}	7^{14}	—
Bjerregrav	—	15	—	—	30	—	—	33	—	—	10	—	—	54	—	—	22	—
Fårup	—	0^{19}	—	—	3^{35}	—	—	4^{37}	—	—	6^{16}	—	—	7^{00}	—	—	7^{26}	—
Sønder-Onsild	—	23	—	—	40	—	—	42	—	—	22	—	—	07	—	—	31	—
Hobro	0^{30}	0^{31}	—	—	3^{47}	—	4^{48}	4^{50}	—	6^{32}	6^{45}	—	7^{16}	7^{30}	—	7^{39}	7^{40}	—
Øster-Doense	—	39	—	—	56	—	—	59	—	—	57	—	—	40	—	—	49	—
Arden	—	43	—	—	4^{01}	—	—	5^{04}	—	—	7^{05}	—	—	46	—	—	54	—
Skørping	—	48	—	—	07	—	—	09	—	—	13	—	—	53	—	—	58	—
Støvring	—	53	—	—	12	—	—	14	—	—	21	—	—	8^{00}	—	—	8^{03}	—
Ellidshøj	—	56	—	—	15	—	—	17	—	—	26	—	—	04	—	—	06	—
Svenstrup Jyll.	—	0^{59}	—	—	4^{18}	—	—	5^{20}	—	—	7^{33}	—	—	8^{09}	—	—	8^{09}	—
Skalborg	—	1^{02}	—	—	21	—	—	23	—	—	39	—	—	13	—	—	12	—
Ålborg	1^{06}	1^{18}	—	4^{25}	—	—	5^{27}	—	—	7^{44}	—	—	8^{19}	—	—	8^{15}	—	—
Nørresundby	1^{23}	1^{24}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev	1^{42}	1^{43}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring	2^{01}	2^{02}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn	2^{28}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			eksprestog (85^{I})			ikke personf.			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	Rd—Ab: 120 Ab—Fh: 100			100			100			80			70			100		
Toget løber:	15/4			20/4			21/4			15/4			16/4			15/4		
Toget befordrer:	rejsende			t. mat.			soldater			vogne			vogne			rejsende		
Se anm.:																		

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Frederikshavn

	6093*) MY 350 (MX 250)			6917*) MO 185			9919 MY 500			29005 MY 1000 (MX 800)			6003*) MX 300		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af	✕ tog
	fra **Fa**			fra **Ar**						fra **Ar** s. 2905			fra **Fa**		
Randers	7^{48}	7^{51}	—	8^{27}	8^{29}	—	—	—	—	10^{11}	10^{38}	—	10^{51}	10^{56}	—
Bjerregrav	—	58	—	—	37	—	—	—	—	—	49	—	—	11^{04}	—
Fårup	—	8^{04}	—	8^{42}	8^{44}	—	—	—	—	—	10^{55}	—	11^{09}	11^{10}	—
Sønder-Onsild	—	10	—	—	50	—	—	—	—	—	11^{02}	—	—	17	—
Hobro	8^{17}	8^{19}	—	8^{57}	8^{59}	—	—	—	—	11^{12}	11^{58}	6003 5	11^{24}	11^{26}	29005
Øster-Doense	—	28	—	—	909	—	—	—	—	—	12^{13}	—	—	36	—
Arden	—	32	—	—	14	—	—	—	—	—	20	—	—	41	—
Skørping	—	37	—	—	19	—	—	—	—	—	27	—	47	48	—
Støvring	—	42	—	—	24	—	—	—	—	—	34	—	—	54	—
Ellidshøj	—	45	—	—	28	—	—	—	—	—	38	—	—	57	—
Svenstrup Jyll.	—	8^{48}	—	—	9^{32}	—	—	—	—	—	12^{43}	—	—	12^{01}	—
Skalborg	—	51	—	—	36	—	—	—	—	—	48	—	—	05	—
Ålborg	8^{56}	9^{09}	—	9^{40}	—	—	—	11^{35}	—	12^{53}	—	—	12^{09}	—	—
Nørresundby	—	9^{13}	915	—	—	—	11^{40}	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev	9^{34}	9^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå	44	47	952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring	9^{58}	10^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn	10^{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.			ikke personf.			iltog (5^{I})		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			70			100		
Toget løber:	15/4			15/4			13/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			t. mat.			erst.tog2905			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Frederikshavn

	9923 MY 600			6931*) L			6913*) MX 150			6027*) Rd-Hj: MY 400 Hj-Fh: MY 300			6941*) MX 250		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
				fra Ar			fra Ar			fra Fa			fra Fa		
Randers	—	—	—	12^{34}	12^{36}	—	12^{56}	12^{58}	—	14^{45}	14^{47}		16^{56}	16^{59}	937
Bjerregrav	—	—	—	—	44	—	—	13^{04}	—	—	54	—	—	17^{06}	—
Fårup	—	—	—	—	12^{50}	—	—	13^{08}	—	—	14^{58}	—	—	17^{10}	—
Sønder-Onsild	—	—	—	—	57	—	—	12	—	—	15^{02}	—	—	15	—
Hobro	—	—	—	13^{05}	13^{06}	—	13^{18}	13^{19}	—	15^{08}	15^{09}	—	—	17^{21}	—
Øster-Doense	—	—	—	—	14	—	—	26	—	—	18	—	—	28	—
Arden	—	—	—	—	19	—	—	30	—	—	23	—	—	32	—
Skørping	—	—	—	—	25	—	—	34	—	—	27	939	—	37	—
Støvring	—	—	—	—	29	—	—	38	—	—	31	f. f.	—	41	—
Ellidshøj	—	—	—	—	32	—	—	40	—	—	33	939	—	44	—
Svenstrup Jyll.	—	—	—	—	13^{35}	—	—	13^{43}	—	—	15^{36}	—	—	17^{47}	—
Skalborg	—	—	—	—	38	—	—	46	—	—	39	—	—	50	—
Ålborg	—	13^{00}	—	13^{42}	—	—	13^{50}	—	—	15^{43}	15^{46}	—	17^{55}	—	—
Nørresundby	13^{05}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15^{50}	—	—	—	—
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	6078§	—	—	—
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16^{00}	—	—	—	—
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	02	—	—	—	—
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16^{07}	20006□	—	—	—
Vrå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Hjørring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16^{23}	16^{26}	984 1084	—	—	—
Sindal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39½	80	—	—	—
Tolne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—
Kvissel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	29080△	—	—	—
Frederikshavn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16^{58}	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			lyntog Aros			iltog			ekspresstog			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			120			Rd—Ab: 120 Ab—Fh: 100			100		
Toget løber:	21/4			15/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4			Rd—Fh: 14/4, 19/4 og 20/4 Rd—Ab: 15/4			13/4		
Toget befordrer:	t. mat.			rejsende			rejsende			rejsende			rejsende (bl.a. soldater)		
Se anm.:										1 og 2					

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 6078 kun den 19/4.

□ Tog 20006 kun den 14/4 og 20/4.

△ Tog 29080 kun den 14/4 og 20/4.

Randers—Frederikshavn

	6029*) MX 250			6043*) MY 300			6035 MX 400			6037 MY 400			6039 MX 400		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Ar 14/4 fra Fa 19/4			fra Fa			fra Fa			fra Fa			fra Fa		
Randers	16^{56}	16^{59}	937	19^{07}	19^{12}	—	19^{59}	20^{01}	—	19^{59}	20^{01}	—	20^{39}	20^{46}	—
Bjerregrav	—	17^{06}	—	—	19	—	—	09	—	—	09	—	—	55	—
Fårup	—	17^{10}	—	19$^{23\frac{1}{2}}$	19^{24}	—	—	20^{13}	—	—	20^{13}	—	—	21^{00}	959
Sønder-Onsild	—	15	—	—	30	—	—	18	—	—	18	—	—	05	f. f.
Hobro	—	17^{21}	1937	19^{36}	19^{38}	—	20^{25}	20^{27}	—	20^{25}	20^{27}	—	21^{12}	21^{13}	959
Øster-Doense	—	28	f. f.	—	46	—	—	36	—	—	36	—	—	24	—
Arden	—	32	1937	—	50	—	—	41	—	—	41	—	—	29	—
Skørping	—	37	—	54½	55	1953	—	46	—	—	46	—	—	34	—
Støvring	—	41	—	—	20^{00}		—	50	—	—	50	—	—	39	—
Ellidshøj	—	44	—	—	03	f. f.	—	53	—	—	53	—	—	42	—
Svenstrup Jyll.	—	17^{47}	—	—	20^{06}	1953	—	20^{56}	—	—	20^{56}	—	—	21^{46}	—
Skalborg	—	50	—	—	09		—	59	—	—	59	—	—	50	—
Ålborg	17^{55}	—	—	20^{13}	—	—	21^{03}	—	—	21^{03}	—	—	21^{54}	—	—
Nørresundby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			100			100			100		
Toget løber:	14/4 og 19/4			19/4			13/4			21/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			soldater			soldater			soldater		
Se anm.:							3			3			3		

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Frederikshavn

	6047*) MY 450			20045 MX 1000			6053*) MY 350			6977*) MO 136 (MX 250)					
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Fa			fra Lg 14/4 fra Ar s. 2045 20/4 og 27/4			fra Fa			fra Ar s. 977 14/4 og 19/4 fra Ar s. 6977 20/4 og 27/4					
Randers	21^{15}	21^{17}	20045	21^{05}/21^{12}	21^{33}	6047▲	21^{52}	21^{58}	—	22^{52}	22^{54}	—			
Bjerregrav	—	25	—	—	46	—	—	22^{05}	—	—	23^{01}	—			
Fårup	—	21^{29}	—	—	21^{52}	—	—	22^{09}	—	—	23^{05}	—			
Sønder-Onsild	—	34	—	—	59	—	—	14	—	—	09	—			
Hobro	21^{41}	21^{42}	—	22^{09}	22^{52}	6053▫ 55	22^{21}	22^{25}	20045△	23^{17}	23^{18}	—			
Øster-Doense	—	52	—	—	23^{09}	—	—	35	—	—	27	—			
Arden	—	57	—	—	16	—	—	42	—	—	31	—			
Skørping	—	22^{02}	—	23^{25}	0^{00}	6977 65	—	49	—	—	36	20045●			
Støvring	—	07	—	—	08	—	—	55	—	—	42	—			
Ellidshøj	—	10	—	—	12	—	—	59	—	—	46	—			
Svenstrup Jyll.	—	22^{13}	—	—	0^{17}	—	—	23^{04}	—	—	23^{50}	—			
Skalborg	—	16	—	—	22	—	—	08	—	—	54	—			
Ålborg	22^{20}	—	—	0^{27}	—	—	23^{12}	—	—	23^{58}	—	—			
Nørresundby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vrå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hjørring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sindal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tolne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kvissel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Frederikshavn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:	ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog			iltog					
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100			120					
Toget løber:	14/4			natt. mell. 14-15/4, 20-21/4 og 27-28/4			14/4 og 19/4			14/4, 19/4 20/4 og 27/4					
Toget befordrer:	rejsende			erst.tog2045			rejsende			rejsende §					
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum. (**Tog 6977** dog **kun** den 14/4 og 19/4.)

§ Den 20/4 og 27/4: soldater.

▲ Tog 6047 kun den 14/4.

▫ Tog 6053 kun den 14/4.

△ Tog 20045 kun den 14/4.

● Tog 20045 kun den 14/4, 20/4 og 27/4.

Frederikshavn—Randers

	9996 t. MX			6046*) MY 500			6054*) MY(MX)250			6062 MX 300			6066*) MY 400		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn	—	—	—	—	—	—	—	10^{08}	2995	—	—	—	—	—	—
Kvissel	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Tolne	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Sindal	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring	—	—	—	—	—	—	10^{33}	10^{41}	95 915	—	—	—	—	—	—
Vrå	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	10^{57}	10^{58}	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	11^{04}	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	10	2917 Arbt. „H"	—	—	—	—	—	—
Nørresundby	—	—	—	—	—	—	—	11^{15}		—	12^{16}	—	—	—	—
Ålborg	—	1^{50}	—	—	8^{33}	—	11^{19}	11^{23}	952	12^{20}	12^{23}	—	—	13^{54}	—
Skalborg	—	55	—	—	38	—	—	28	—	—	28	—	—	59	—
Svenstrup Jyll.	—	1^{59}	—	—	8^{43}	—	—	11^{31}	—	—	12^{31}	—	—	14^{02}	—
Ellidshøj	—	2^{02}	—	—	47	—	—	34	—	—	34	—	—	05	—
Støvring	—	05	—	—	50	—	—	37	—	—	37	—	—	08	—
Skørping	—	10	—	—	56	—	—	41	—	—	42	—	—	13	—
Arden	—	15	—	—	902	—	—	46	—	—	48	—	—	19	—
Øster-Doense	—	19	—	—	07	—	—	50	—	—	52	—	—	23	—
Hobro	—	2^{25}	—	—	9^{13}	(1944/944)	11^{56}	11^{57}	—	12^{58}	13^{17}	960	14^{29}	14^{30}	—
Sønder-Onsild	—	31	—	—	19	f. f. 1944/944	—	12^{04}	—	—	24	—	—	37	—
Fårup	—	2^{36}	—	—	9^{24}		—	12^{08}	—	—	13^{28}	—	—	14^{42}	—
Bjerregrav	—	40	—	—	29	—	—	12	—	—	32	—	—	46	—
Randers	pass.	2^{45}	—	9^{35}	9^{38}	—	12^{17}	12^{19}	—	13^{38}	13^{51}	952	14^{52}	14^{54}	—
	til **Ar**			til **Fa**			til **Fa**			til **Fa**			til **Fa**		
Toget er:	ikke personf.			eksprestog			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			**Fh—Ab:** 100 **Ab—Rd:** 120			100			100		
Toget løber:	15/4			15/4, 19/4 og 20/4			**Fh—Rd:** 14/4 **Ab—Rd:** 19/4 og 20/4			13/4			19/4		
Toget befordrer:	—			rejsende			rejsende			soldater			rejsende		
Se anm.:							4			5					

*) Bekendtgjort for publikum.

Frederikshavn—Randers

	6970*) Fh-Ab: MY 250 Ns-Ab: MY 400			9968 L			9964 MO 62			6078*) MY 300			20006 MX 450 (MY 600)		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Frederikshavn	—	12^{52}	—	—	—	—	—	—	—	—	14^{52}	921	—	—	—
Kvissel	—	59	—	—	—	—	—	—	—	14^{58}	15^{02}	15	—	—	—
Tolne	—	13^{03}	—	—	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—
Sindal	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
Hjørring	13^{17}	13^{19}	5	—	—	—	—	—	—	15^{21}	15^{23}	1929	—	—	—
Vrå	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	fra Fh s. 2006		
Brønderslev	13^{35}	13^{37}	921	—	—	—	—	—	—	15^{38}	15^{39}	—	15^{53}	16^{08}	6027
Tylstrup	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	16	—
Sulsted	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	16^{20}	24	945
Hvorupgård	—	49	—	—	—	—	—	—	—	52	56½	6027	—	30	—
Nørresundby	13^{54}	13^{55}	—	—	—	—	—	—	—	—	16^{02}	—	—	16^{35}	—
Ålborg	14^{00}	14^{12}	—	—	14^{05}	—	—	15^{35}	—	16^{06}	16^{09}	—	16^{39}	16^{55}	—
Skalborg	til Fa s. 70			—	09	—	—	40	—	—	14	—	til Fa s. 2006		
Svenstrup Jyll.	—	—	—	—	14^{12}	—	—	15^{43}	—	—	16^{17}	—	—	—	—
Ellidshøj	—	—	—	—	15	—	—	46	—	—	20	—	—	—	—
Støvring	—	—	—	—	17	—	—	49	—	—	23	—	—	—	—
Skørping	—	—	—	—	19	—	—	54	—	—	27	—	—	—	—
Arden	—	—	—	—	23	—	—	59	—	—	32	—	—	—	—
Øster-Doense	—	—	—	—	26	—	—	16^{03}	—	—	36	—	—	—	—
Hobro	—	—	—	—	14^{31}	—	—	16^{09}	—	16^{41}	16^{42}	—	—	—	—
Sønder-Onsild	—	—	—	—	36	—	—	15	—	—	49	—	—	—	—
Fårup	—	—	—	—	14^{40}	—	—	16^{20}	—	—	16^{54}	—	—	—	—
Bjerregrav	—	—	—	—	44	—	—	24	—	—	58	—	—	—	—
Randers	—	—	—	14^{49}	15^{00}	—	16^{30}	—	—	17^{03}	17^{06}	—	—	—	—
				til Ar						til Fa					
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			ikke personf.			eksprestog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			120			100			Fh—Ab: 100 Ab—Rd: 120			80		
Toget løber:	Fh—Ab: 16/4 og 19/4 Ns—Ab: 21/4			15/4			19/4			19/4			14/4 og 20/4		
Toget befordrer:	rejsende §			t. lyntog			t. motorv.			rejsende			erst.tog2006		
Se anm.:	6									7			8		

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Den 21/4: soldater.

Frederikshavn—Randers

	29080 MX 600			9092 MY 500			6982 MX 400			6978 MY 350			9982 t. MX		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Frederikshavn	—	16^{36}	929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18^{38}	—
Kvissel	16^{46}	51	6027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18^{45}	51	939
Tolne	17^{00}	17^{09}	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—
Sindal	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19^{01}	—
Hjørring	17^{30}	18^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19^{10}	19^{30}	25
Vrå	til **Fa** s. 2980			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19^{45}	—
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—
Nørresundby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	fra **Fh** s. 980			20^{01}	20^{04}	—
Ålborg	—	—	—	—	18^{50}	—	—	19^{20}	—	19^{27}	19^{38}	—	20^{08}	—	—
Skalborg	—	—	—	—	56	—	—	26	—	—	43	—	—	—	—
Svenstrup Jyll.	—	—	—	—	19^{01}	—	—	19^{30}	—	—	19^{47}	—	—	—	—
Ellidshøj	—	—	—	—	05	—	—	34	—	—	50	—	—	—	—
Støvring	—	—	—	—	09	2978	—	38	—	—	53	—	—	—	—
Skørping	—	—	—	—	16	—	—	45	—	58	59	—	—	—	—
Arden	—	—	—	—	24	—	—	51	—	20^{07}	20^{08}	—	—	—	—
Øster-Doense	—	—	—	—	29	—	—	57	—	—	14	—	—	—	—
Hobro	—	—	—	—	19^{35}	—	20^{04}	20^{14}	—	20^{20}	20^{22}	—	—	—	—
Sønder-Onsild	—	—	—	—	42	—	—	23	—	—	30	—	—	—	—
Fårup	—	—	—	—	19^{47}	—	—	20^{29}	—	20^{36}	20^{37}	—	—	—	—
Bjerregrav	—	—	—	—	52	—	—	34	—	—	43	—	—	—	—
Randers	—	—	—	19^{58}	20^{02}	2018	20^{42}	20^{57}	—	20^{49}	20^{52}	—	—	—	—
				til **Fa**			til **Fa**			til **Fa**					
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			iltog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	80			100			80			100			100		
Toget løber:	14/4 og 20/4			14/4			15/4			20/4			14/4		
Toget befordrer:	erst.tog 2980			t. mat.			Pa vogne			soldater			—		
Se anm.:	9												10		

Frederikshavn—Randers

	6008 MX 500			29010 MY 800			6018 Fh-Ab: MX 200 Ab-Rd: MX 350			6992 2 MO 204			9034 MY 500		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn	—	—	—	—	—	—	—	20^{31}	25	—	—	—	—	—	—
Kvissel	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
Tolne	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Sindal	—	—	—	—	—	—	20^{48}	49	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring	—	—	—	—	—	—	21^{00}	21^{05}	2940	—	—	—	—	—	—
Vrå	—	—	—	—	—	—	14½	15	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev	—	—	—	—	—	—	21^{23}	21^{24}	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby	—	—	—	—	—	—	21^{41}	21^{44}	—	fra Fh s. 992			—	—	—
Ålborg	—	21^{02}	—	—	21^{28}	—	21^{49}	22^{01}	—	23^{08}	23^{15}	—	—	23^{40}	—
Skalborg	—	07	—	—	33	—	—	06	—	19½	20	—	—	47	—
Svenstrup Jyll.	—	21^{11}	—	—	21^{38}	—	—	22^{10}	—	23^{25}½	23^{26}	—	—	23^{51}	—
Ellidshøj	—	15	—	—	43	—	—	13	—	30½	31	—	—	55	—
Støvring	—	18	—	—	48	—	—	16	—	35½	36	—	—	59	—
Skørping	—	24	—	—	57	—	—	21	—	43½	44	—	—	0^{05}	—
Arden	—	31	—	—	22^{06}	—	—	27	—	51½	52	—	—	12	—
Øster-Doense	—	36	—	—	12	—	—	31	—	x	58	—	—	17	—
Hobro	21^{42}	21^{44}	—	—	22^{19}	—	22^{37}	22^{38}	—	0^{05}	0^{06}	—	—	0^{23}	—
Sønder-Onsild	—	52	—	—	28	—	—	45	—	14½	15	—	—	29	—
Fårup	21^{59}	22^{01}	—	—	22^{35}	—	—	22^{50}	—	0^{22}	0^{23}	—	—	0^{34}	—
Bjerregrav	—	07	—	—	42	—	—	54	—	x	29	—	—	38	—
Randers	22^{14}	22^{20}	—	22^{51}	23^{39}	—	23^{00}	23^{03}	—	0^{35}	0^{45}	2992	pass.	0^{44}	2992
	til **Fa**			til **Fa** s. 2910			til **Fa**			til **Ar**			til **Fa**		
Toget er:	eksprestog			ikke personf.			eksprestog			persontog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100			100			100		
Toget løber:	20/4			20/4 og 27/4			**Fh-Rd:** 20/4 **Ab-Rd:** 27/4			natt. mell. 20—21/4			natt. mell. 13—14/4 og 14—15/4		
Toget befordrer:	soldater			erst.tog2910			soldater			soldater			t. mat.		
Se anm.:							11 og 12			13 og 14					

27/4 27/4 27/4

Anm. 1. **Tog 6027** standser i Sindal kun af hensyn til krydsningen med tog 80.

2. **Tog 6027** videreføres til Frederikshavn havn. **Den 14/4 og 19/4** til forbindelse med såvel **Gøteborgskibet (Sessan-Linjen) som Osloskibet. Den 20/4** til forbindelse med **Gøteborgskibet (Sessan-Linjen).**

3. Soldaterne **til Himmerland** viderebefordres med **planbilen, Hobro station af kl. 21^{20}.**
Tgf. er underrettet af Århus H. station.

4. **Tog 6054 består af en Århushavndel og en Nyborgdel.** (Den 14/4 til Nyborg Fgh. tog 7054). **Århushavndelen videreføres fra Århus H. til Århus Havnestation som tog 360** (Ar af 13^{03}).
Tgf. tog 6054 underretter de rejsende.
Ålborg station underretter skriftligt tgf. herom.

5. **Tog 6062 har i Randers forbindelse med togene 669 og 518.**
Tgf. tog 6062 sørger for, at soldaterne til disse tog holder sig klar til hurtig udstigning i Randers.
Endvidere sørger tgf. tog 6062 for, at soldaterne til stationerne vest for Langå skifter i Randers til tog 6359 (Rd af 14^{05}).
Nørresundby station underretter skriftligt tgf. herom.

6. **Tog 6970 den 16/4** udsendes fra Frederikshavn havn for at optage forbindelsen fra Gøteborgskibet (Sessan-Linjen).
Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog **tidligst kl. 12^{20}.**

7. **Tog 6078.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Kvissel med tog 15 og
   Hvorupgård med tog 6027.

8. **Tog 20006** standser i Sulsted kun af hensyn til krydsningen med tog 945.

9. **Tog 29080.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Kvissel med tog 6027 og
   Tolne med tog 945.

10. **Tog 9982.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Kvissel med tog 939 og
    Hjørring med tog 25.

11. **Soldater i tog 6018 til Kølvrå, Karup og Holstebro viderebefordres fra Langå med tog 6389 (Lg af 23^{20}).**
Tgf. tog 6018 underretter soldaterne.
Ålborg station underretter skriftligt togf. herom.

12. **Tog 6018 opnår i Århus ikke forbindelse med D.F.D.S.s rutebåd til København** (Århus havn af 23^{55}).
Ålborg station underretter skriftligt tgf. herom.

13. **Tog 6992 standser,** hvor der er anført »x«, kun for at optage rejsende.

14. **Soldaterne til Viborg lokalt skal fra Fårup befordres med særtog ad M.F.V.J., Fårup af 0^{25}.**
Tgf. tog 6992 underretter soldaterne.
Ålborg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **I tilslutning til Gøteborgskibet (Sessan-Linjen) Frederikshavn an 20^{40}, etableres forbindelse til tog 20 ved bus Frederikshavn havn—Frederikshavn station følgende dage: Den 14/4, 15/4 og 20/4.**
De rejsende skal skifte på Frederikshavn station til tog 20.

NB. **Tog 939 den 13/4 befordrer fra Fårup soldater indgået med M.F.V.J. særtog, Fårup an 14^{33}.**
Randers station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 65 natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4 skal ifølge befordringsplanen befordre orlovsrejsende soldater fra Ålborg til Frederikshavn.**
Tgf. er underrettet af Århus H. station.

NB. **Tog 960 den 13/4:**
Soldaterne til Sønderjylland, Fyn og øst for Storebælt skal skifte i Randers til tog 6062 (Rd af 13^{51}).
Tgf. underretter soldaterne.
Frederikshavn station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 980 den 14/4 videreføres fra Århus H. til Århus Havnestation som tog 390** (Ar af 22^{46}) **til forbindelse med Hurtigruten.**
Tgf. tog 980 underretter de rejsende.
Ålborg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 980 den 20/4 videreføres fra Ålborg til Fredericia som tog 6978** (Ab af 19^{38}).
Tgf. tog 980 underretter de rejsende.
Frederikshavn station underretter skriftlig tgf. herom.

NB. **Tog 980 den 27/4: Soldaterne til Kølvrå og Gedhus samt til stationerne vest for Viborg viderebefordres fra Langå med tog 6389** (Lg af 23^{20}).
Tgf. tog 980 underretter soldaterne.
Ålborg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 984 den 14/4 og 20/4 videreføres fra Århus H. til Fredericia som tog 6984** (Ar af 19^{25}).
Tgf. tog 984 underretter de rejsende.
Frederikshavn station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 992 den 20/4 videreføres fra Ålborg som tog 6992** (Ab af 23^{15}).
Tgf. tog 992 underretter de rejsende.
Frederikshavn station underretter skriftligt tgf. herom.

MY-(MX-) tog, der fremføres som damp:

Natt. mell. 20-21/4: Tog 2992 Ab—Rd(R).
Den 21/4: Tog 5923 (s.a.nr.1699) Rd—Ab(R).

Følgende tog aflyses:

Tog 2045 Randers—Ålborg den 14/4, 20/4 og 27/4.
- **3045** Randers—Ålborg den 18/4 og 19/4.
- **2905** Randers—Ålborg den 15/4, 19/4 og 20/4.
- **5923** (s.a.nr.1699) Randers—Ålborg den 17/4.
- **2006** Brønderslev—Ålborg den 14/4 og 20/4.
- **2910** Ålborg—Randers den 20/4 og 27/4.
- **2980** Frederikshavn—Hjørring den 14/4 og 20/4.
- **5968** (s.a.nr.1212) Frederikshavn—Ålborg den 16/4 og 19/4.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Bjerregrav:

Den 14/4 fra kl. 22^{05} og indtil tilbagemelding for tog 55 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 22^{05} og indtil tilbagemelding for tog 55 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 22^{05} og indtil tilbagemelding for tog 6992 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 22^{05} og indtil tilbagemelding for togene 65 og 20 foreligger.

Fårup:

Den 15/4 fra kl. 5^{40} til kl. 7^{05}.

Den 20/4 fra kl. 23^{45} og indtil tilbagemelding for tog 6992 foreligger.

Den 21/4 fra kl. 4^{00} til kl. 4^{38}.

Sønder-Onsild:

Den 13/4 fra kl. 13^{05} til kl. 14^{20}.

Den 14/4 fra kl. 22^{17} og indtil tilbagemelding for togene 55 og 2910 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 22^{10} og indtil tilbagemelding for tog 55 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 22^{17} og indtil tilbagemelding for tog 6992 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 22^{17} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Øster-Doense:

Den 13/4 fra kl. 20^{00} og indtil tilbagemelding for togene 959 og 2980 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 20^{00} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 22^{23} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 20^{00} og indtil tilbagemelding for tog 6992 foreligger.

Den 21/4 fra kl. 4^{25} til kl. 5^{00}.

Arden:

Den 14/4 fra kl. 23^{35} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 18^{45} til kl. 19^{50}.

Den 20/4 fra kl. 19^{00} til kl. 20^{05} samt fra kl. 23^{45} og indtil tilbagemelding for togene 65 og 6992 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 23^{45} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Ellidshøj:

Den 14/4 fra kl. 21^{05} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 21^{05} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 21^{05} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Skalborg:

Den 14/4 fra kl. 22^{15} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 22^{15} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Den 27/4 fra kl. 22^{15} og indtil tilbagemelding for tog 65 foreligger.

Hvorupgård:

Den 19/4 fra kl. 14^{40} og indtil tilbagemelding for togene 6027 og 6078 foreligger.

Kvissel:

Den 19/4 fra kl. 15^{10} og indtil tilbagemelding for togene 1929 og 1084 foreligger.

Fredericia—Esbjerg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 35—38, og Bramminge—Esbjerg, se side 109 og 111.)

	6388 MY 350 (MX 250)			6356*) 2 MO 370			6376*) MY 300			9380 t. R-mask.		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ar s. 6978			fra Ngf s. 6019			fra Ngf s. 6025					
Fredericia	**23**21	**0**10 f. f. 2398		**11**41	**11**50	—	**12**25	**12**45	—	—	**13**20	—
Taulov	—	18	—	—	12⁰⁰	—	—	53	—	—	29	—
Eltang	—	22	—	—	04	—	—	57	—	—	34	—
Kolding	**0**27	**0**28 29048		**12**08	**12**09	—	**13**01	**13**03	—	—	**13**39	—
Ejstrup	—	34	—	—	17	—	—	09	—	—	46	—
Lunderskov	**0**39	**0**40	—	**12**23	**12**26	—	—	**13**13	—	—	**13**53	—
Andst	—	44	—	—	30	—	—	16	—	—	58	—
Vejen	49	50 f. f. 2394		35	36	—	20	21	—	—	14⁰⁴	—
Brørup	57	58	—	—	45	—	—	28	—	—	12	—
Holsted	—	1⁰³	—	—	50	—	—	32	—	—	18	—
Gørding	—	08	—	—	54	—	36	40	64	—	24	—
Bramminge	**1**12	**1**13	—	**12**58	**12**59	—	**13**44	**13**46	—	**14**30	**14**35	2345
Tjæreborg	—	19	—	—	13⁰⁷	—	—	53	—	—	43	—
Esbjerg	**1**25	**1**36	—	**13**14	—	—	**13**59	—	—	**14**52	—	—
	til **Va**											
Toget er:	iltog			eksprestog			eksprestog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			90		
Toget løber:	21/4			14/4 og 15/4			15/4			20/4		
Toget befordrer:	soldater			rejsende			rejsende			—		
Se anm.:							1					

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Esbjerg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 35—38, og Bramminge—Esbjerg, se side 109 og 111.)

	9382 t. E-mask.			9384 t. MY + MX			6384*) MX 300			6390 MX 250			6394*) MX 300		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
							fra Ngf t. 6041						fra Ngf t. 6049: 14/4 fra Ngf t. 6051: 19/4		
Fredericia	—	16^{20}	—	—	16^{29}	—	16^{17}	16^{30}	—	—	17^{42}	—	18^{52}/19^{03}	19^{07}	—
Taulov	—	29	—	—	36	—	—	38	—	—	49	—	—	15	—
Eltang	—	34	—	—	39	—	—	42	—	—	53	—	—	19	—
Kolding	—	16^{39}	—	—	16^{43}	—	16^{46}	16^{48}	—	17^{57}	17^{58}	—	19^{23}	19^{25}	—
Ejstrup	—	46	—	—	48	—	—	55	—	—	18^{04}	—	—	32	—
Lunderskov	—	16^{52}	—	—	16^{53}	—	—	16^{59}	—	—	18^{08}	—	—	19^{36}	—
Andst	—	56	—	—	56	—	—	17^{02}	—	—	11	—	—	39	—
Vejen	—	17^{02}	—	—	59	—	17^{07}	08	—	18^{16}	17	—	44	46	—
Brørup	—	10	—	—	17^{03}	—	—	16	—	25	29	92	54	57	357
Holsted	—	16	—	—	07	—	—	20	—	35	36	2355	20^{03}	20^{04}	—
Gørding	—	22	2355	—	11	—	—	24	2355	42½	43	—	11	12	—
Bramminge	17^{28}	17^{35}	339	—	17^{15}	—	17^{28}	17^{36}	339	18^{49}	18^{50}	—	20^{18}	20^{19}	—
Tjæreborg	—	43	—	—	19	—	—	43	—	—	55	—	—	26	—
Esbjerg	17^{50}	—	—	17^{25}	—	—	17^{49}	—	—	19^{01}	—	—	20^{32}	20^{45}/20^{55}	—
														til Rj 14/4 til Str s. 1392 19/4	
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ekspresstog			Fa-Vn: iltog Vn-Es: persontog			Fa-Vn: iltog Vn-Es: persontog		
Største till. hastighed km i timen:	90			100			100			100			100		
Toget løber:	20/4			19/4			13/4 og 14/4			13/4			14/4 og 19/4		
Toget befordrer:	—			—			rejsende			soldater			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Esbjerg

(Øvrige tog Fredericia—Lunderskov, se side 35—38, og Bramminge—Esbjerg, se side 109 og 111.)

	6396*) 2 MO 284			6398*) MY 350			9394 MX 600		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ngf s. 6055			fra Ngf t. 6073			fra Ng s. 9071		
Fredericia	**21**19	**21**27	f. f 2950	**22**33	**22**58	—	**22**50	**23**02	—
Taulov	—	34	—	—	23 06	—	—	12	—
Eltang	—	38	—	—	10	—	—	16	—
Kolding	**21**42	**21**43	—	**23**14	**23**15	23094	—	**23**20	—
Ejstrup	—	49	—	—	21	—	—	29	—
Lunderskov	—	**21**54	—	**23**25	**23**26	—	—	**23**34	—
Andst	—	57	—	—	31	—	—	39	—
Vejen	**22**03	**22**04	—	36	37	—	—	44	—
Brørup	—	11	—	45	48	2387	—	51	—
Holsted	—	15	—	—	55	367	—	57	367
Gørding	—	19	—	—	00	—	—	02	—
Bramminge	**22**24	**22**25	—	**0**04	**0**05	—	—	**0**06	—
Tjæreborg	—	32	—	—	12	—	—	11	—
Esbjerg	**22**38	**22**52	—	**0**18	**0**28	—	**0**18	—	—
	til Va			til Va					
Toget er:	ekspresstog			ekspresstog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100		
Toget løber:	14/4			natt. mell. 14—15/4			natt. mell. 18—19/4 og 19—20/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			t. mat.		
Se anm.:				2					

*) Bekendtgjort for publikum.

Esbjerg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 40—43, og Esbjerg—Bramminge, se side 111.)

	9301 MY 500			9303 t. MY			6313*) MO 142			6315*) 2 MO 370			6317 MX 400		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Va			fra Va			fra Rj s. 313 20/4			fra Va s. 6315 19/4 fra Str s. 321 20/4			fra Va		
Esbjerg	1^{17}	1^{32}	2301	2^{22}	2^{37}	—	(9^{43})	10^{44}	—	12^{50}/12^{42}	13^{05}	—	13^{00}	13^{15}	—
Tjæreborg	—	40	—	—	43	—	—	52	—	—	12	—	—	23	—
Bramminge	—	1^{46}	2394	—	2^{48}	—	10^{59}	11^{00}	—	13^{17}	13^{18}	—	13^{29}	13^{30}	—
Gørding	—	52	—	—	52	—	—	06	—	—	24	—	—	36	—
Holsted	—	59	—	57	3^{01}	308	—	13	—	—	29	—	—	42	—
Brørup	—	2^{06}	—	—	06	—	—	18	—	—	34	—	—	47	—
Vejen	—	12	—	—	11	—	11^{25}	26	—	40	41	—	54	55	—
Andst	—	17	—	—	15	—	—	33	—	—	47	—	—	14^{01}	—
Lunderskov	2^{21}	2^{32}	—	—	3^{18}	2301	—	11^{37}	—	—	13^{50}	—	—	14^{04}	—
Ejstrup	—	37	—	—	22	—	—	41	—	—	54	—	—	08	—
Kolding	—	2^{44}	—	—	3^{27}	—	11^{47}	11^{48}	—	13^{59}	14^{01}	—	14^{13}	14^{15}	—
Eltang	—	49	—	—	31	—	—	54	—	—	06	—	—	21	—
Taulov	—	54	—	—	35	—	—	58	—	—	10	—	—	25	—
Hannerup	—	59	—	—	39	—	—	12^{03}	—	—	14	—	—	30	—
Fredericia	3^{01}	3^{15}	—	3^{41}	—	—	12^{05}	—	—	14^{17}	(14^{22})	—	14^{32}	14^{45}	—
	til Ngf s. 9032									til Ngf s. 6042 19/4			til Ngf t. 6054		
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			eksprestog			eksprestog			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			21/4			19/4 og 20/4			19/4 og 20/4			13/4		
Toget befordrer:	t. mat.			—			rejsende			rejsende			soldater		
Se anm.:				3											

*) Bekendtgjort for publikum.

Esbjerg—Fredericia

(Øvrige tog Lunderskov—Fredericia, se side 40—43, og Esbjerg—Bramminge, se side 111.)

	6333*) 2 MO 284			6349*) MO 102 (2 MO 204)			6351*) MX 300			9363 MX 500			6381 2 MO 370		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
													fra Va		
Esbjerg	—	15^{15}	—	—	18^{17}	—	—	18^{47}	—	—	21^{30}	—	23^{42}	23^{54}	—
Tjæreborg	—	22	—	—	24	—	—	54	—	—	38	—	—	0^{02}	—
Bramminge	15^{27}	15^{28}	—	18^{29}	18^{30}	—	19^{00}	19^{01}	—	—	21^{44}	—	0^{08}	0^{09}	—
Gørding	—	33	—	—	35	—	08	12	392	—	50	—	16	19	6386
Holsted	—	38	—	—	41	—	—	19	—	21^{56}	22^{00}	396	—	26	—
Brørup	—	43	—	—	45	2355	—	24	—	—	07	—	—	31	—
Vejen	49	50	—	51½	52	—	30	31	—	—	13	—	38	39	—
Andst	—	55	—	—	58	—	—	37	—	—	17	—	—	45	—
Lunderskov	—	15^{58}	—	—	19^{01}	—	—	19^{40}	—	—	22^{20}	—	—	0^{48}	2387
Ejstrup	—	16^{02}	—	—	04	—	—	44	—	—	24	—	—	52	f. f. 2387
Kolding	16^{07}	16^{08}	—	19^{09}	19^{10}	—	19^{49}	19^{50}	—	—	22^{29}	—	0^{57}	0^{58}	
Eltang	—	13	—	—	15	—	—	55	—	—	34	—	—	1^{04}	—
Taulov	—	17	—	—	19	—	—	59	—	—	39	—	—	08	—
Hannerup	—	21	—	—	23	—	—	20^{03}	—	—	44	—	—	13	—
Fredericia	16^{23}	16^{37}	—	19^{25}	—	—	20^{05}	20^{16}	—	22^{46}	23^{20}	—	1^{15}	1^{32}	—
	til Ngf t. 6076						til Ngf t. 6084			til Ngf s. 9096			til Ngf s. 6014		
Toget er:	eksprestog			eksprestog			eksprestog			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	19/4			14/4 og 20/4			19/4			14/4			natt. mell. 20-21/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende			t. mat.			soldater		
Se anm.:							4			5			6		

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 6376** standser i Gørding kun af hensyn til krydsningen med tog 64.

2. **Tog 6398** standser i Brørup kun af hensyn til krydsningen med tog 2387.

3. **Tog 9303** standser i Holsted kun af hensyn til krydsningen med tog 308.

4. **Tog 6351** standser i Gørding kun af hensyn til krydsningen med tog 392.

5. **Tog 9363** standser i Holsted kun af hensyn til krydsningen med tog 396.

6. **Tog 6381** standser i Gørding kun af hensyn til krydsningen med tog 6386.

NB. **I tilslutning til tog 6356 den 14/4 etableres rutebilforbindelse fra Kolding til Sønderborg over Christiansfeld—Haderslev—Åbenrå—Gråsten med afgang fra Kolding rutebilstation kl. 12^{15}.**
Tgf. tog 6356 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 311 den 19/4 og 20/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6048** (Fa af 10^{22}).
Tgf. tog 311 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 317 den 13/4 og 19/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6052** (Fa af 12^{37}).
Tgf. tog 317 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 319 den 13/4, 14/4, 19/4 og 20/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6058** (Fa af 14^{57}).
Tgf. tog 319 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog (6335—)335 den 19/4 og 20/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6072** (Fa af 17^{55}).
Tgf. tog 335 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 383 natt. mell. 14—15/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6024** (Fa af 2^{00}).
Tgf. tog 383 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 383 natt. mell. 19—20/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6020** (Fa af 1^{57}).
Tgf. tog 383 underretter de rejsende.
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. herom.

Følgende tog aflyses:

Tog 3396 Fredericia—Esbjerg den 20/4.
- **4332** (s.a.nr.1245) Kolding—Esbjerg den 17/4.

MY-(MX-)tog, der fremføres som damp:

Den 20/4: Tog 2355 Es—Fra(R).
Tog 351 Es—Fa(E).

Esbjerg—Struer

(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 116—119.)

	6398*) MO 102			6388 MY(MX) 200			9300 2 MO 370 (MO 185)			9350 MX 150			9354 MY 500		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Fa			fra Fa											
Esbjerg	0^{18}	0^{28}	383 9385	1^{25}	1^{36}	2301	—	—	—	—	11^{47}	—	—	11^{50}	—
Guldager	—	35	—	—	44	—	—	—	—	—	53	—	—	58	—
Varde	0^{41}	—	2301 9301	1^{51}	—	9303	—	—	—	12^{00}	—	—	12^{05}	—	321
Sig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	—	—	—	—	2^{02}	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Struer	—	—	—	—	—	—	2^{18}	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ekspresstog			iltog			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			21/4			21/4 og 28/4			19/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			soldater			t. mat.			t. mat.			t. mat.		
Se anm.:				1											

*) Bekendtgjort for publikum.

Esbjerg—Struer

(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 116—119.)

	9378 MO 185			6394*) MO 185			9396 MO 142			23064 MY 1000			6396*) MO 102		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra **Fa**									fra **Fa**		
Esbjerg	—	**15**10	—	**20**32	**20**45	—	—	**22**05	367	—	—	—	**22**38	**22**52	369
Guldager	—	18	—	53½	54	—	—	13	—	—	—	—	—	58	—
Varde	**15**27	—	—	**21**04	**21**05	—	**22**20	—	369	—	—	—	**23**05	—	9381
Sig	—	—	—	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup	—	—	—	22	23	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde	—	—	—	30½	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod	—	—	—	36½	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm	—	—	—	48½	49	—	—	—	—	fra **Es** s. 2364			—	—	—
Skjern	—	—	—	**21**55	**21**56	2301	—	—	—	**20**54	**22**26	—	—	—	—
Dejbjerg T	—	—	—	x	22**04**	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
Lem	—	—	—	22**09**½	10	—	—	—	—	—	39	383	—	—	—
Velling T	—	—	—	x	17	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
Ringkøbing	—	—	—	**22**24	—	383	—	—	—	**22**51	**23**11	9385	—	—	—
Hee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
Tim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
Ulfborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
Vemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23**42	**23**59	—	—	—	—
Bur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0**08**	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0**21	**0**53	365	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1**03**	9768	—	—	—
Struer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**10	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			persontog			ikke personf.			ikke personf.			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			70			100		
Toget løber:	19/4 og 20/4			14/4			20/4			natt. mell. 14—15/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			rejsende			t. mat.			erst.tog2364			rejsende		
Se anm.:				2											

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Esbjerg

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 120—123.)

	9301 MO 185			6389 MO 185			9303 MY 400			9311 MO 62			6315*) 2 MO 370		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Lg											
Struer	—	—	—	1^{02}	1^{15}	—	—	—	—	—	5^{15}	—	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	1^{31}	—	6765§	—	—	—	5^{27}	5^{29}	308	—	—	—
Bur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—
Vemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5^{42}	5^{43}	—	—	—	—
Ulfborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—
Tim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Hee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
Ringkøbing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{03}	—	—	—	—	—
Lem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tistrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varde	—	1^{00}	6398	—	—	—	—	2^{05}	6388	—	—	—	—	12^{36}	11
Guldager	—	10	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	44	—
Esbjerg	1^{17}	1^{32}	—	—	—	—	2^{22}	2^{37}	2394	—	—	—	12^{50}	13^{05}	374
	til **Fa**						til **Fa**						til **Fa**		
Toget er:	ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.			ekspresstog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			21/4 og 28/4			21/4			16/4 og 19/4			19/4		
Toget befordrer:	t. mat.			soldater			t. mat.			t. motorv.			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 6765 kun den 21/4.

Struer—Esbjerg

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 120—123.)

	6317 MX 400			6335*) MO 185			6361 MO 185			6381 MO 142		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulfborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ringkøbing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ølgod	—	—	—	—	—	—	—	18^{37}	—	—	—	—
Gårde	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—
Tistrup	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
Sig	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
Varde	—	12^{43}	11	—	15^{58}	—	—	19^{00}	390	—	23^{25}	—
Guldager	—	53	—	—	16^{07}	—	—	10	—	—	35	—
Esbjerg	13^{00}	13^{15}	374	16^{12}	16^{30}	384 / 1384	19^{18}	—	2364	23^{42}	23^{54}	—
	til **Fa**			til **Fa** s. 335						til **Fa**		
Toget er:	eksprestog			iltog			ikke personf.			eksprestog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			70			100		
Toget løber:	13/4			19/4 og 20/4			20/4			20/4		
Toget befordrer:	soldater			rejsende			kvægvogne			soldater		
Se anm.:	3											

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Esbjerg

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 120—123.)

	9381 MY 200			9385 MO 62					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer	—	—	—	—	—	—			
Hjerm	—	—	—	—	—	—			
Holstebro	—	—	—	—	—	—			
Bur	—	—	—	—	—	—			
Vemb	—	—	—	—	—	—			
Ulfborg	—	—	—	—	—	—			
Tim	—	—	—	—	—	—			
Hee	—	—	—	—	—	—			
Ringkøbing	—	—	—	—	23[00]	23064			
Lem	—	—	—	—	10	—			
Skjern	—	—	—	23[19]	23[20]	—			
Tarm	—	—	—	25	29	396			
Ølgod	—	—	—	—	43	—			
Gårde	—	—	—	—	48	—			
Tistrup	—	—	—	—	52	—			
Sig	—	—	—	—	56	—			
Varde	—	23[30]	6396	0[03]	0[04]	—			
Guldager	—	37	—	—	13	—			
Esbjerg	23[43]	—	—	0[20]	—	6398			
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	100			100					
Toget løber:	14/4			natt. mell. 14—15/4					
Toget befordrer:	t. mat.			t. motorv.					
Se anm.:				4					

Anm. 1. **Tog 6388** skal standse ved Varde kaserne for at afsætte soldater. **Esbjerg station** underretter skriftligt tgf. og lkf. herom.

2. **Tog 6394** standser, hvor der er anført »x«, kun for at afsætte rejsende.

3. **Tog 6317** skal standse ved Varde kaserne for at optage soldater. **Varde station** underretter skriftlig tgf. og lkf herom.

4. **Tog 9385** standser i Tarm kun af hensyn til krydsningen med tog 396.

NB. **Tog 350 den 13/4 og 21/4 skal standse ved Varde kaserne for at optage soldater.**
Esbjerg station underretter skriftligt tgf. og lkf. herom.

NB. **Tog 313 den 20/4 videreføres fra Esbjerg til Fredericia som tog 6313** (Esbjerg af 10^{44}).
Tgf. tog 313 underretter de rejsende.
Ringkøbing station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 319 den 21/4 skal standse ved Varde kaserne for at optage Soldater.**
Struer station underretter skriftligt tgf. og lkf. herom.

NB. **Tog 321 den 20/4 videreføres fra Esbjerg til Fredericia som tog 6315** (Esbjerg af 13^{05}).
Tgf. tog 321 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. og lkf. herom.

NB. **Tog 92 den 20/4 og 27/4 Vemb—Esbjerg samt den 13/4 og 21/4 Skjern—Esbjerg skal ifølge befordringsplanen befordre orlovsrejsende soldater.**
Struer station underretter skriftlig tgf. herom.

Aflysning:

Tog 2364 aflyses Skjern—Struer natt. mell. 14—15/4.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Guldager:	Natt. mell. 14-15/4 fra kl. 23^{00} og indtil tilbagemelding for tog 9301 foreligger.
Tistrup:	Natt. mell. 14-15/4 fra kl. 23^{45} og indtil tilbagemelding for tog 2301 foreligger.
Tarm:	Natt. mell. 14-15/4 fra kl. 21^{45} og indtil tilbagemelding for tog 2301 foreligger.

Struer—Langå—Randers

(Øvrige tog Langå—Randers, se side 46—54.)

	9304 t. MX + t. MO			9308 t. MX			9314 MO 62			9302 MO 136		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Struer	—	5^{02}	—	—	6^{04}	—	—	6^{48}	—	—	—	—
Handbjerg	—	10	—	—	12	—	—	56	—	—	—	—
Vinderup	—	13	—	—	14	—	—	58	—	—	—	—
Rønbjerg	—	20	—	—	21	—	—	7^{05}	—	—	—	—
Skive H.	—	5^{25}	—	6^{26}	—	—	7^{10}	—	—	—	—	—
Højslev	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stoholm	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ravnstrup	5^{41}	45	2309	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	5^{50}	5^{51}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rindsholm	58	6^{02}	3307	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødkærsbro	—	6^{07}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjerringbro	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulstrup	—	20	—	—	—	—	—	—	—	fra Vg s. 302		
Langå	6^{25}	—	1323	—	—	—	—	—	—	8^{10}	8^{35}	—
Stevnstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
Randers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{47}	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100		
Toget løber:	15/4			17/4			16/4			15/4		
Toget befordrer:	—			—			t. motorv.			t. mat.		
Se anm.:	1											

Struer—Langå—Randers

(Øvrige tog Langå—Randers, se side 46—54.)

	9324 t. MT			63026 MO 185			6328*) MO 136			9334 MO 62			9332 MO 185 (2 MO 370)		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^{32}	—	—	—	—
Handbjerg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Vinderup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—
Rønbjerg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—
Skive H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11^{55}	23053	—	—	—
Højslev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—
Stoholm	—	—	—	—	10^{40}	63021	—	—	—	12^{06}	12^{12}	339	—	—	—
Ravnstrup	—	—	—	10^{52}	57	23053	—	—	—	—	20	—	—	—	—
Viborg	—	9^{50}	319	11^{06}	11^{16}	2325	—	11^{35}	—	12^{26}	12^{27}	—	—	—	—
Rindsholm	—	56	—	—	24	—	—	41	339	—	31	—	—	—	—
Rødkærsbro	—	10^{02}	—	—	11^{31}	339	11^{47}	11^{48}	—	—	12^{36}	—	—	—	—
Bjerringbro	—	12	—	42	12^{12}	8328	57	58	—	—	43	—	—	—	—
Ulstrup	—	20	—	—	21	—	—	12^{06}	—	50	54	6353	fra Str. s. 330		
Langå	10^{27}	10^{29}	—	12^{28}	13^{18}	6353	12^{12}	—	—	13^{00}	—	315 355	12^{39}	13^{10}	—
Stevnstrup	—	36	—	til Ar s. 6326 (s.a.nr.458)			—	—	—	—	—	—	—	17	—
Randers	10^{42}	—	—				—	—	—	—	—	—	13^{23}	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			80			100			100			100		
Toget løber:	15/4			14/4			19/4			14/4			14/4. 15/4, 19/4 og 20/4		
Toget befordrer:	—			erst.tog6326			rejsende			t. motorv.			t. mat.		
Se anm.:				2						3					

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Langå—Randers

(Øvrige tog Langå—Randers, se side 46—54.)

	6340 MO 185			6324 MX 600			9356 tom MT			6372*) MO 136			93058 MX 600			9398 2 MO 124		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer	—	—	—	—	13^{22}	339	—	16^{21}	355	—	16^{45}	—	—	—	—	—	23^{10}	387
Handbjerg	—	—	—	—	33	—	—	30	—	—	56	—	—	—	—	—	18	—
Vinderup	—	—	—	13^{37}	14^{01}	315	—	34	—	—	17^{00}	359	—	—	—	—	21	—
Rønbjerg	—	—	—	—	12	—	16^{45}	49	359	—	09	—	—	—	—	—	28	—
Skive H.	—	—	—	14^{20}	14^{50}	325 1325	16^{58}	—	—	17^{15}§	17^{29}	—	—	—	—	—	23^{32}	—
Højslev	—	—	—	56	15^{03}	355	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	36	—
Stoholm	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	23^{41}	45	365
Ravnstrup	fra Hr s. 6823			—	20	—	—	—	—	—	46	—	fra Str. s. 9358			—	52	—
Viborg	14^{25}	14^{35}	355 325	15^{28}	16^{22}	359 1352 1370	—	—	—	17^{52}	18^{11}	2354 3x0	20^{58}	21^{22}	387	23^{57}	0^{03}	6389
Rindsholm	42	46	—	—	30	—	—	—	—	—	16	—	—	29	—	—	08	—
Rødkærsbro	14^{54}	14^{55}	6359	—	16^{45}	—	—	—	—	—	18^{21}	381	—	21^{36}	—	—	0^{12}	—
Bjerringbro	15^{05}	15^{06}	—	—	17^{04}	—	—	—	—	—	28	—	—	45	—	—	20	—
Ulstrup	—	15	—	—	12	—	—	—	—	—	33	—	—	53	—	—	25	—
Langå	15^{21}	15^{32}	359	17^{20}	17^{50}	381	—	—	—	18^{38}	18^{41}	385	22^{01}	22^{30}	6391	0^{30}	0^{31}	—
Stevnstrup	—	39	—	til Ar			—	—	—	til Ar			til Ar s. 9358			—	37	—
Randers	15^{45}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0^{43}	—	—
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			70			Str-Sk: 70 Sk-Lg: 100			70			100		
Toget løber:	13/4			16/4 og 18/4			20/4			19/4 og 20/4			14/4			natt. mell. 20-21/4		
Toget befordrer:	soldater			vogne			—			rejsende			erst.tog9358			2 t. motorv.		
Se anm.:				4			5			6						7		

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Den 20/4 indgår tog 6372 til Skive H. som tog 784 (Sk an 17^{26}).

Randers—Langå—Struer

(Øvrige tog Randers—Langå, se side 55—61.)

	6307*) MO 142			6325 R 250			6311 MX 300			63021 MO 62			6353*) MX 150		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Randers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12**34	—
Stevnstrup	fra Ar t. 6089			—	—	—	fra Ar t. 2087			—	—	—	—	39	—
Langå	**6**58	**7**08	—	—	—	—	**5**51	**7**48	310 340	—	—	—	**12**44	**12**47	63026□ 6326§ 330
Ulstrup	—	15	310	—	—	—	756	802	302	—	—	—	—	53	9334▵
Bjerringbro	722	36	340	—	—	—	811	17	—	—	—	—	—	58	—
Rødkærsbro	**7**46	**7**47	302 1323	f. f. 1323	—	—	**8**31	**8**38	—	—	—	—	—	**13**05	—
Rindsholm	—	54	—		—	—	46	47	—	—	—	—	—	09	—
Viborg	**7**59	**8**01	—		—	—	**8**55	**9**39	322 319	—	**10**10	—	**13**14	**13**16	7334
Ravnstrup	—	08	—	—	—	—	47	48	—	—	16	—	—	22	—
Stoholm	—	14	—	—	—	—	10^{00}	10^{03}	—	1023	—	63026	—	28	—
Højslev	—	19	—	fra Rd s. 2323			11	13	—	—	—	—	—	33	—
Skive H.	**8**23	**8**25	320	**8**52	**10**10	—	**10**20	**10**30	—	—	—	—	**13**37	**13**38	336
Rønbjerg	33	41	318	10^{18}	20	—	38	39	—	—	—	—	—	44	—
Vinderup	51	52	—	30	39	—	50	54	330	—	—	—	—	51	—
Handbjerg	—	56	—	44	48	330	59	11^{00}	—	—	—	—	—	54	—
Struer	**9**04	—	—	**10**58	—	—	**11**10	—	—	—	—	—	**14**01	—	352 1352
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	100			80			70			100			100		
Toget løber:	15/4			14/4			15/4			14/4			14/4, 15/4, 19/4 og 20/4		
Toget befordrer:	rejsende			post samt vogne ord. tog 323			post og ilgods			erst.tog6321			rejsende		
Se anm.:	8														

*) Bekendtgjort for publikum.

□ Tog 63026 kun den 14/4.

§ Tog 6326 kun den 20/4.

▵ Tog 9334 kun den 14/4.

Randers—Langå—Struer

(Øvrige tog Randers—Langå, se side 55—61.)

	6359 MO 185			6357 MO 136			6391*) MO 142			6363*) MO 142		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers	—	14^{05}	—	—	—	—	—	—	—	—	22^{26}	—
Stevnstrup	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
Langå	14^{19}	14^{21}	—	—	15^{02}	336	—	22^{02}	382 93058	22^{37}	22^{53}	384
Ulstrup	—	29	—	—	09	—	—	09	—	—	59	—
Bjerringbro	36	40	336	15^{15}	15½	—	22^{15}	16	—	23^{04}½	23^{05}	—
Rødkærsbro	14^{51}	14^{56}	6340	15^{25}½	15^{26}	—	22^{26}	22^{30}	384	—	23^{12}	—
Rindsholm	—	15^{01}	—	—	33	—	—	37	—	—	16	—
Viborg	15^{07}	15^{08}	—	15^{38}	15^{40}	—	22^{42}	22^{46}	—	23^{21}	23^{22}	—
Ravnstrup	—	16	—	—	48	352	—	53	—	—	29	—
Stoholm	24	31	352	—	55	—	23^{00}	23^{01}	—	—	35	—
Højslev	40	41	—	—	16^{00}	—	—	09	—	—	40	1390
Skive H.	15^{49}	15^{58}	370	16^{04}	16^{06}	370	23^{13}	23^{15}	—	23^{44}	23^{45}	—
Rønbjerg	—	16^{07}	—	—	13	—	—	23	—	—	51	—
Vinderup	16^{17}	21	2354	—	23	2354	31	32	—	x	58	—
Handbjerg	—	26	—	—	26	—	—	36	—	—	0^{00}	—
Struer	16^{34}	—	2360	16^{33}	—	—	23^{44}	—	—	0^{09}	—	—
Toget er:	iltog			iltog			iltog			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			100		
Toget løber:	13/4			14/4			14/4			natt. mell. 13—14/4, 14—15/4 og 19—20/4		
Toget befordrer:	soldater			rejsende			rejsende			rejsende		
Se anm.:										9		

*) Bekendtgjort for publikum.

Randers—Langå—Struer

(Øvrige tog Randers—Langå, se side 55—61.)

	6389 MO 185			6395*) MO 136					
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Randers	—	—	—	—	**23**39	—			
Stevnstrup	fra **Rd** s. 982			—	45	—			
Langå	**22**51	**23**20	384	**23**50	**23**58	—			
Ulstrup	—	28	—	—	0005	—			
Bjerringbro	**23**35	36	—	011	12	—			
Rødkærsbro	**23**48	**23**49	—	—	**0**21	—			
Rindsholm	—	57	—	—	26	—			
Viborg	**0**02	**0**04	9398§	**0**31	**0**32	—			
Ravnstrup	—	12	—	—	39	—			
Stoholm	—	19	—	—	45	—			
Højslev	—	25	—	—	50	—			
Skive H.	**0**29	**0**31	—	**0**54	**0**56	—			
Rønbjerg	—	39	—	—	103	—			
Vinderup	48	49	—	110	11	—			
Handbjerg	—	54	—	—	15	—			
Struer	**1**02	**1**15	—	**1**23	—	—			
	til **Ho**								
Toget er:	iltog			iltog					
Største till. hastighed km i timen:	100			100					
Toget løber:	natt. mell. 20—21/4 og 27—28/4			natt. mell. 14—15/4					
Toget befordrer:	soldater			rejsende					
Se anm.:									

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 9398 kun natt. mell. 20-21/4.

Anm. 1. Tog 9304. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

Ravnstrup med tog 2309 og
Rindsholm med tog 3307.

2. **Tog 63026** standser i Ravnstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 23053.

3. **Tog 9334.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

Stoholm med tog 339 og
Ulstrup med tog 6353.

4. **Tog 6324.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

Vinderup med tog 315 og
Højslev med tog 355.

5. **Tog 9356** standser i Rønbjerg kun af hensyn til krydsningen med tog 359.

6. **Tog 6372** den 20/4 befordrer Struer—Skive H. de for tog 2360 bestemte faste vogne.

7. **Tog 9398** standser i Stoholm kun af hensyn til krydsningen med tog 365.

8. **Tog 6307** standser i Rønbjerg kun af hensyn til krydsningen med tog 318.

9. **Tog 6363** standser i Vinderup kun for at afsætte rejsende.

NB. Tog 355 den 13/4 afventer i Viborg forbindelse med tog 6823 (Vg an 14^{25}).

NB. For at sikre forbindelsen mellem togene 323 og 720 i Struer den 14/4 udsendes tog 323 fra Skive H. fremført af MO.
Tog 2323 videreføres fra Skive H. til Struer som tog 6325.

NB. Tog 302 den 15/4 aflyses Langå—Randers og erstattes af tog 6917 (Lg af 8^{15}).
De rejsende til Randers og stationer nord herfor skal derfor skifte i Langå til tog 6917.
Tgf. tog 302 underretter de rejsende.
Viborg station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. Tog 330 den 14/4, 15/4, 19/4 og 20/4 aflyses Langå—Randers og erstattes af tog 6913 (Lg af 12^{46}).
De rejsende til Randers og stationer nord herfor skal derfor skifte i Langå til tog 6913.
Tgf. tog 330 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.

Følgende tog aflyses:

Tog 302 Langå—Randers den 15/4.
- **330** Langå—Randers den 14/4, 15/4, 19/4 og 20/4.
- **2360** Struer—Skive H. den 20/4.
- **3326** Struer—Langå den 15/4 og 18/4.
- **6326** (s.a.nr.458) Stoholm—Langå den 14/4.
- **9358** Viborg—Langå den 14/4.
- **2309** Langå—Struer den 16/4 og 19/4.
- **2353** Skive H.—Struer den 14/4.
- **6321** (s.a.nr.458) Viborg—Stoholm den 14/4.
- **8313** (s.a.nr.1816) Viborg—Skive H. den 17/4.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Handbjerg: Natt. mell. 13—14/4 fra kl. 23^{50} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 16^{05} og indtil tilbagemelding for tog 380 foreligger.

Natt. mell. 14—15/4 og 19—20/4 fra kl. 23^{50} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Rønbjerg: Natt. mell. 13—14/4 fra kl. 23^{35} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 13^{05} til kl. 14^{40}.

Natt. mell. 14—15/4 fra kl. 23^{35} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Den 15/4 og 19/4 fra kl. 12^{55} til kl. 14^{25}.

Natt. mell. 19—20/4 fra kl. 22^{00} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 13^{05} til kl. 14^{40}.

Ravnstrup: Den 13/4 og 14/4 fra kl. 23^{10} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Rindsholm: Den 14/4 fra kl. 12^{55} til kl. 13^{35}.

Den 15/4 fra kl. 5^{20} til kl. 7^{05} samt fra kl. 12^{55} til kl. 13^{35}.

Den 19/4 fra kl. 11^{10} til kl. 13^{35} samt fra kl. 17^{50} og indtil tilbagemelding for tog 381 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 12^{55} til kl. 13^{35}.

Rødkærsbro: Den 13/4 fra kl. 22^{50} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 21^{22} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

Bjerringbro: Natt. mell. 14—15/4 fra kl. 23^{45} og indtil tilbagemelding for tog 6395 foreligger.

Ulstrup: Den 15/4 fra kl. 6^{30} til kl. 14^{00}.

Den 19/4 fra kl. 12^{15} og indtil tilbagemelding for tog 355 foreligger, fra kl. 16^{41} og indtil tilbagemelding for tog 1356 foreligger samt fra kl. 20^{20} og indtil tilbagemelding for tog 365 foreligger.

NB. Ulstrup station skal den 19/4 ekstraordinært være betjent som holdested fra kl. 14^{30} til kl. 15^{45}.

MY-(MX-)tog, der fremføres som damp:

Den 13/4: Tog 2354 Str—Rd(R).

Den 14/4: Tog 2354 Str—Rd(R).
2323—6325 Rd—Sk—Str(R).

Den 15/4: Tog 1323—323 Rd—Sk—Str(R).

Vojens—Haderslev

	6838 MO 165			Rutebil*)			9816 2 MO 284		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Fa t. 6968						fra Fa s. 9928		
Vojens	0^{49}	1^{00}	9837	—	5^{30}	—	11^{10}	11^{39}	813
Haderslev H.	1^{11}	1^{12}	—	5^{47}	5^{49}	—	11^{55}	11^{56}	—
Haderslev By	1^{16}		—	5^{53}	—	—	12^{00}	—	6815
Toget er:	iltog			—			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	Oj-Had: 75			—			Oj-Had: 75		
Toget løber:	21/4			15/4			13/4 og 21/4		
Toget befordrer:	soldater			rejsende			t. mat.		
Se anm.:									

*) Bekendtgjort for publikum.

Vojens—Haderslev

	Rutebil*)			Rutebil*)			Rutebil*)		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Vojens	—	13^{00}	—	—	21^{28}	—	—	23^{35}	—
Haderslev H.	13^{17}	13^{19}	—	21^{45}	21^{46}	—	23^{52}	23^{53}	—
Haderslev By	13^{23}	—	—	21^{50}	—	—	23^{57}	—	—
Toget er:	—			—			—		
Største till. hastighed km i timen:	—			—			—		
Toget løber:	15/4			14/4			14/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende		
Se anm.:									

*) Bekendtgjort for publikum.

Haderslev—Vojens

	6815 2 MO 330 (MO 142)			Rutebil*)			9837 MO 62					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Haderslev By	—	12^{22}	9816	—	17^{35}	—	—	0^{27}	—			
Haderslev H.	12^{26}	12^{28}	—	17^{38}	17^{40}	—	0^{30}	0^{31}	—			
Vojens	12^{40}	12^{54}	—	17^{58}	—	—	0^{45}	—	6838			
	til Fa s. 6941											
Toget er:	iltog			—			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	Had-Oj: 75			—			Had-Oj: 75					
Toget løber:	13/4 og 21/4			19/4			21/4					
Toget befordrer:	soldater			rejsende			t. motorv.					
Se anm.:												

*) Bekendtgjort for publikum.

Haderslev H. station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Den 13/4 og 21/4 fra kl. 12^{15} til kl. 13^{15}.
Natt. mell. 20—21/4 fra kl. 19^{25} og indtil tog 6838 er ankommet.

Rødekro—Åbenrå

	Rutebil*)			Rutebil*)			Rutebil*)			28074 Ardelt.-traktor		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Rødekro	—	5^{50}	—	—	13^{20}	—	—	23^{50}	—	—	15^{40}	—
Åbenrå	6^{02}	—	—	13^{32}	—	—	0^{02}	—	—	15^{53}	—	—
Toget er:	—			—			—			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	—			—			—			60		
Toget løber:	15/4			15/4			natt. mell. 14—15/4			20/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			rejsende			bl.a.: kvægvogne erst. tog 2874		
Se anm.:												

*) Bekendtgjort for publikum.

Aflysning:

Tog 2874 aflyses Rødekro—Åbenrå den 20/4.

Åbenrå—Rødekro

	Rutebil*)			9879 MO 62			Rutebil					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Åbenrå	—	17^{28}	—	—	18^{45}	—	—	22^{50}	—			
Rødekro	17^{40}	—	—	18^{55}	—	1880	23^{02}	—	—			
Toget er:	—			ikke personf.			—					
Største till. hastighed km i timen:	—			50			—					
Toget løber:	19/4			16/4			20/4 og 27/4					
Toget befordrer:	rejsende			t. motorv.			soldater					
Se anm.:												

*) Bekendtgjort for publikum.

Aflysning:

Tog 3895 aflyses Åbenrå—Rødekro den 16/4.

Tønder H.—Tinglev—Sønderborg H.

	6427*) MO 165			9431 MO 62			6429 MO 165			6403*) MO 142			6409 MO 142		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Tønder H.	—	—	—	—	0^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	11^{56}	—
Tønder Øst	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	11^{58}	59	—
Jejsing	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	12^{05}	—
Bylderup-Bov	fra **Fa** t. 6966			—	49	—	fra **Fa** t. 6968			fra **Fa** s. 6904			—	11	408
Tinglev	24^{00}	0^{10} { 9428 9430		1^{00}	—	—	1^{27}	1^{37}	—	6^{04}	6^{11}	—	12^{22}	—	—
Kliplev	—	21	—	—	—	—	—	48	—	$24\frac{1}{2}$	25	—	—	—	—
Lundtoft	—	24	—	—	—	—	52	53	—	$29\frac{1}{2}$	30	—	—	—	—
Tørsbøl	—	27	—	—	—	—	—	57	—	35	36	—	—	—	—
Rinkenæs	—	31	—	—	—	—	—	2^{01}	—	$42\frac{1}{2}$	43	—	—	—	—
Gråsten	$0^{35\frac{1}{2}}$	36	—	—	—	—	—	05	—	48	49	—	—	—	—
Avnbøl	—	44	—	—	—	—	—	12	—	57	58	—	—	—	—
Vester-Sottrup	—	47	—	—	—	—	—	15	—	7^{02}	7^{03}	—	—	—	—
Sønderborg H.	0^{54}	—	—	—	—	—	2^{22}	—	—	7^{11}	—	{ 1404 38	—	—	—
Toget er:	iltog			ikke personf.			iltog			persontog			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75			75			75		
Toget løber:	15/4			21/4			21/4			15/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			t. motorv.			soldater			rejsende			soldater		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Tønder H.—Tinglev—Sønderborg H.

	9417 MX 400			6421 MO 102			9423 2 MO 124			6425 MO 136			9427 MO 62		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Tønder H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23**^{20}	426
Tønder Øst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
Jejsing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Bylderup-Bov	fra **Fa** s. 9942			fra **Fa** s. 6944			fra **Fa** s. 9954			fra **Fa** s. 952			—	34	—
Tinglev	**16**^{37}	**16**^{38}	416	**16**^{38}	**16**^{41}	416	**19**^{47}	**20**^{06}	2420	**20**^{51}	**21**^{26}	424	**23**^{44}	—	6428
Kliplev	—	49	—	—	52	2418	—	16	—	21$^{38\frac{1}{2}}$	39	—	—	—	—
Lundtoft	—	52	—	—	55	—	—	19	—	x	42	—	—	—	—
Tørsbøl	—	55	—	—	58	—	20^{23}	29	422	48	49	—	—	—	—
Rinkenæs	—	17^{00}	—	—	17^{02}	—	—	34	—	55	56	—	—	—	—
Gråsten	17^{06}	08	6418	17$^{06\frac{1}{2}}$	07	—	—	38	—	22^{03}	22^{04}	—	—	—	—
Avnbøl	—	16	—	—	14	—	—	43	—	10	11	—	—	—	—
Vester-Sottrup	19	23	420	19	22$\frac{1}{2}$	420	47	51	424	x	16	—	—	—	—
Sønderborg H.	**17**^{31}	—	418	**17**^{30}	—	418	**20**^{59}	—	—	**22**^{25}	—	1428	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			iltog			ikke personf.			persontog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			75			75			75			75		
Toget løber:	19/4			13/4			20/4			14/4 og 19/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			soldater			2 t. motorv.			rejsende			t. motorv.		
Se anm.:	1			2			3								

Anm. 1. Tog 9417. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:
Gråsten med tog 6418 og
Vester-Sottrup med tog 420.

2. **Tog 6421** standser i Vester-Sottrup kun af hensyn til krydsningen med tog 420.

3. **Tog 9423.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:
Tørsbøl med tog 422 og
Vester-Sottrup med tog **424**.

Sønderborg H.—Tønder—Tønder H.

	6428*) MO 102			9432 MO 62			6430 MO 102			6414*) MX 200			6418*) MX 200		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Sønderborg H.	—	—	—	—	**0**20	—	—	—	—	—	**14**18	—	—	**16**50	—
Vester-Sottrup	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	26	411	—	58	—
Avnbøl	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	—	—	1701	—
Gråsten	—	—	—	—	36	—	—	—	—	1436	45	413	1707	08	9417
Rinkenæs	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	50	—	—	13	—
Tørsbøl	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	55	1415	—	17	—
Kliplev	fra **Fa** t. 6966			—	50	—	fra **Fa** t. 6968			—	1501	—	—	23	—
Tinglev	**24**00	**0**10	9427	**0**59	—	—	**1**27	**1**35	—	**15**10	**15**18	—	**17**32	**17**34	—
Bylderup-Bov	—	21	—	—	—	—	—	46	—	til **Fa** s. 6981			til **Fa** s. 6973		
Jejsing	—	27	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
Tønder Øst	033	34	—	—	—	—	58	59	—	—	—	—	—	—	—
Tønder H.	**0**36	—	—	—	—	—	**2**01	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	iltog			ikke personf.			iltog			eksprestog			lyntog **Alssund**		
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75			75			75		
Toget løber:	15/4			21/4			21/4			19/4			19/4		
Toget befordrer:	rejsende			t. motorv.			soldater			rejsende			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Sønderborg H.—Tønder—Tønder H.

	9418 MO 62			6422*) MO 102			6426 MX 250			9428 2 MO 124			9430 MX 500		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Sønderborg H.	—	**18**^{28}	4437	—	—	—	—	**21**^{38}	—	—	**22**^{58}	—	—	**23**^{23}	63
Vester-Sottrup	—	35	—	—	—	—	21^{46}	50	423	23^{07}	23^{11}	63	—	32	—
Avnbøl	—	40	—	—	—	—	54½	55	—	—	15	—	—	36	—
Gråsten	—	45	—	—	—	—	22^{01}½	22^{02}	—	—	20	—	—	42	—
Rinkenæs	—	49	—	—	—	—	07½	08	—	—	24	—	—	49	—
Tørsbøl	18^{54}	19^{24}	419 421	—	—	—	14½	15	—	—	28	—	—	55	—
Kliplev	—	30	—	—	—	—	24½	25	—	—	34	—	—	0^{01}	—
Tinglev	**19**^{40}	**19**^{41}	—	—	**21**^{03}	423	**22**^{34}	**22**^{42}	63	**23**^{43}	**23**^{45}	6427	**0**^{09}	**0**^{12}	6427
Bylderup-Bov	til **Fa** s. 9995			21^{16}½	17	—	til **Fa** s. 6993			til **Fa** s. 9991			til **Fa** s. 9999		
Jejsing	—	—	—	24½	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tønder Øst	—	—	—	32	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tønder H.	—	—	—	**21**^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			iltog			persontog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75			75			75		
Toget løber:	13/4			14/4			20/4 og 27/4			14/4			natt. mell. 14—15/4		
Toget befordrer:	t. motorv.			rejsende			soldater			2 t. motorv.			t. mat.		
Se anm.:	1									2					

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 9418** standser i Tørsbøl kun af hensyn til krydsningen med togene 419 og 421.

2. **Tog 9428** standser i Vester-Sottrup kun af hensyn til krydsningen med tog 63.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Bylderup-Bov: Den 13/4 fra kl. 11^{50} og indtil tilbagemelding for togene 6409 og 408 foreligger.

Tørsbøl: Den 13/4 fra kl. 18^{30} og indtil tilbagemelding for tog 2420 foreligger.
Den 19/4 fra kl. 14^{25} og indtil tilbagemelding for togene 6414 og 1415 foreligger.
Den 20/4 fra kl. 19^{55} og indtil tilbagemelding for togene 422 og 9423 foreligger.

Gråsten: Natt. mell. 14-15/4 fra kl. 22^{30} og indtil tilbagemelding for tog 6427 foreligger.

Vester-Sottrup: Den 14/4 fra kl. 22^{50} og indtil tilbagemelding for tog 9430 foreligger.
Den 19/4 fra kl. 14^{00} og indtil tilbagemelding for togene 411 og 6414 foreligger samt fra kl. 16^{40} og indtil tilbagemelding for togene 9417 og 420 foreligger.
Den 20/4 og 27/4 fra kl. 21^{15} og indtil tilbagemelding for togene 423 og 6426 foreligger.

Tønder H.—Bramminge—Esbjerg

(Øvrige tog Bramminge—Esbjerg, se side 80—82 og 111.)

	24089 MX 600								
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Tønder H.	—	**18**^{00}	—						
Bredebro	S	17	—						
Døstrup S.	—	25	—						
Skærbæk	18^{31}	57	482						
Brøns	—	19^{03}	—						
Hviding	—	11	—						
Ribe	**19**^{18}	**19**^{47}	—						
Gredstedbro	—	57	—						
Bramminge	**20**^{06}	**20**^{31}	—						
Tjæreborg	—	40	—						
Esbjerg	**20**^{49}	—	—						
Toget er:	ikke personf.								
Største till. hastighed km i timen:	70								
Toget løber:	14/4								
Toget befordrer:	erst. tog 2489								
Se anm.:									

Aflysning:

Tog 2489 aflyses Tønder H.—Esbjerg den 14/4.

Bramminge—Skærbæk

	Rutebil*)			Rutebil*)			Rutebil			Rutebil*)			Rutebil*)		
	An.	Af.	X tog	An.	Af	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Bramminge	—	**0**10	—	—	**13**05	—	—	**18**55	—	—	**20**25	—	—	**22**30	—
Gredstedbro	—	23	—	—	18	—	—	1908	—	--	38	—	—	43	—
Ribe	**0**35	—	—	**13**30	—	—	**19**20	**19**25	—	**20**50	—	—	**22**55	—	—
Hviding	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—
Brøns	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—
Skærbæk	—	—	—	—	—	—	1955	—	—	—	—	—	—	—	—
Rutebilen kører:	15/4			14/4 og 15/4			13/4			14/4 og 19/4			14/4		
Rutebilen befordrer:	rejsende			rejsende			soldater			rejsende			rejsende		
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Esbjerg—Bramminge—Silkeborg—Langå—Randers og omvendt

(Øvrige tog Bramminge—Esbjerg—Bramminge, se side 80—84, øvrige tog Funder—Silkeborg—Funder, se side 112 og 113, øvrige tog Laurbjerg—Randers—Laurbjerg, se side 46—61 og side 93—98.)

Følgende tog aflyses:

Tog 9519 Esbjerg—Brande den 14/4.
- **5522** (s.a.nr.1512) Langå—Silkeborg den 14/4.
- **9524** Brande—Esbjerg den 14/4.

NB. Tog 302 den 15/4 er aflyst over strækningen Langå—Randers (erstattet af tog 6917).
Rejsende i tog 503 den 15/4 til Randers og stationer nord for Randers viderebefordres derfor fra Langå med tog 6917 (Lg af 8^{15}).
Tgf. tog 503 underretter de rejsende.
Silkeborg station underretter skriftligt tgf. herom.

Herning—Skanderborg—Århus H.

(Øvrige tog Funder—Silkeborg, se side 111.)
(Øvrige tog Skanderborg—Århus H., se side 46—54.)

	9537 MO 102			25005 MX 1100			9571 MO 102		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Herning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikast	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bording	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engesvang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funder	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silkeborg	—	**8**21	—	—	—	—	—	**22**18	6568
Svejbæk	—	27	—	—	—	—	—	19	—
Laven	—	31	—	—	—	—	—	23	—
Ry	837	41	542	fra Fu s. 2505			—	27	—
Skanderborg	**8**52	**8**53	—	**9**19	**9**52	—	**22**37	—	574
Stilling	—	57	—	—	10^{03}	—	—	—	—
Hørning	—	902	—	—	08	—	—	—	—
Hasselager	—	05	—	—	14	—	—	—	—
Kongsvang	—	09	—	—	21	—	—	—	—
Århus Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Århus H.	**9**14	—	—	**10**25	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	100			70			100		
Toget løber:	15/4			14/4			14/4		
Toget befordrer:	t. mat.			erst. tog 2505			t. mat.		
Se anm.:	1								

Anm. 1. **Tog 9537** standser i Ry kun af hensyn til krydsningen med tog 542.

Laven station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:
Den 14/4 fra kl. 21^{24} og indtil tilbagemelding for togene 2563 og 6568 foreligger.
Den 15/4 fra kl. 7^{12} og indtil tilbagemelding for togene 535 og 6538 foreligger.

Aflysning:
Tog 2505 aflyses Skanderborg—Århus H. den 14/4.

Århus H.—Skanderborg—Herning

(Øvrige tog Århus H.—Skanderborg, se side 55—61.)
(Øvrige tog Silkeborg—Funder, se side 111.)

	9538 MO 62			6538*) MO 102			6568 MO 185			25078 MX 400					
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Århus H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23^{34}	—			
Århus Rbg.	—	6^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kongsvang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—			
Hasselager	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—			
Hørning	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—			
Stilling	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—			
Skanderborg	6^{40}	—	—	—	7^{10}	—	—	21^{22}	569	24^{00}	0^{07}	—			
Ry	—	—	—	725	26	—	21^{33}	34	—	til Fu s. 2578					
Laven	—	—	—	32	39	535	41	45	2563	—	—	—			
Svejbæk	—	—	—	—	44	—	52	53	—	—	—	—			
Silkeborg	—	—	—	7^{50}	—	—	22^{01}	—	9571	—	—	—			
Funder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Engesvang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Bording	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ikast	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hammerum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Herning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toget er:	ikke personf.			iltog			persontog (566II)			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	100			100			100			70					
Toget løber:	15/4			15/4			14/4			20/4					
Toget befordrer:	t. motorv.			rejsende			rejsende			erst. tog 2578					
Se anm.:															

*) Bekendtgjort for publikum.

Følgende tog aflyses:

Tog 2578 Århus H.—Skanderborg natt. mell. 20-21/4.
- **5554** (s.a.nr.1508) Skanderborg—Herning den 13/4.

Vedrørende befordringsomfang m. m.: Se side 137.

Århus H.—Grenå

	6378*) MO 62								
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Århus H.	—	**20**^{04}	—						
Århus Havnestation .	20^{09}	—	—						
Toget er:	forbindelsestog til Hurtigruten								
Største till. hastighed km i timen:	—								
Toget løber:	18/4								
Toget befordrer:	rejsende								
Se anm.:									

*) Bekendtgjort for publikum.

Aflysning:

Tog 2629 aflyses Ryomgård—Kolind den 20/4.

Vedrørende befordringsomfang m. m.: Se side 137.

Grenå—Århus H.

	6355*) MY 300			6606*) E.T.J.					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Grenå	—	—	—	§	**21**15	—			
Ålsø T	—	—	—	x	23	—			
Trustrup	—	—	—	**21**29	**21**34	—			
Kolind	—	—	—	til **Ebeltoft**					
Ryomgård	—	—	—	—	—	—			
Thorsager	—	—	—	—	—	—			
Mørke	—	—	—	—	—	—			
Hornslet	—	—	—	—	—	—			
Løgten	—	—	—	—	—	—			
Lystrup	—	—	—	—	—	—			
Århus Ø.	—	—	—	—	—	—			
Århus Havnestation.	—	5**55**	—	—	—	—			
Århus H.	**6**02	**6**25	—	—	—	—			
	til **Ab/Str** t. 6089								
Toget er:	forbindelsestog fra Hurtigruten			persontog					
Største till. hastighed km i timen:	—			75					
Toget løber:	15/4			14/4					
Toget befordrer:	rejsende			rejsende					
Se anm.:	1								

*) Bekendtgjort for publikum.

§ **Tog 6606** har forbindelse med skibet **fra Hundested.** Busbefordring skibet—Grenå station.

Anm. 1. Tog 6355 består af en Langåvestdel og en Ålborgdel.

Aflysning:

Tog 2634 aflyses Kolind—Ryomgård den 20/4.

Fredericia—Vejle H.—Holstebro—Struer

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 46—54.)
(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 87 og 88.)

	6765 2 MO 330			6703*) MY 300			9709 MO 62			6709 MO 165			9717 MO 62		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	4^{49}	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	4^{51}	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Børkop	fra **Fa** t. 6075			fra **Ngf** t. 6089			—	58	—	—	—	—	—	—	—
Vejle H.	0^{05}	0^{12}	2750	4^{49}	5^{00}	—	5^{08}	—	—	—	5^{53}	—	—	—	—
Vejle Nord T & S ...	—	15	—	—	03	—	—	—	—	x	56	—	—	—	—
Grejsdal	—	17	—	—	06	—	—	—	—	x	6^{02}	—	—	—	—
Jelling	$26\frac{1}{2}$	27	—	$5^{17\frac{1}{2}}$	5^{18}	—	—	—	—	6^{17}	18	—	—	—	—
Mølvang	—	30	—	—	21	—	—	—	—	x	21	—	—	—	—
Gadbjerg	—	32	—	—	23	—	—	—	—	25	26	—	—	—	—
Farre	36	40	760	—	27	—	—	—	—	33	34	—	—	—	—
Give	45	46	—	—	30	—	—	—	—	41	42	—	—	—	—
Thyregod	—	52	—	—	35	—	—	—	—	51	57	710	—	—	—
Brande	0^{59}	1^{00}	—	5^{41}	5^{42}	—	—	—	—	7^{05}	7^{13}	2702	—	—	—
Fasterholt	—	06	—	—	48	—	—	—	—	20	21	8704§	—	—	—
Søbylund T	—	08	—	—	50	—	—	—	—	x	25	f. f 711	—	—	—
Kølkær	—	10	—	—	52	—	—	—	—	29	30		—	—	—
Nørre-Kollund	—	13	—	—	55	—	—	—	—	$34\frac{1}{2}$	35		—	—	—
Herning	1^{17}	1^{20}	—	5^{59}	6^{00}	710	—	—	—	7^{43}	—	714	—	10^{00}	716
Skibbild	—	27	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	07	—
Vildbjerg	$31\frac{1}{2}$	32	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Avlum	$38\frac{1}{2}$	39	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Tvis	—	45	—	6^{24}	36	714	—	—	—	—	—	—	10^{23}	28	720
Sønderport	$49\frac{1}{2}$	50	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Holstebro	1^{54}	1^{55}	6389	6^{43}	6^{44}	—	—	—	—	—	—	—	10^{37}	10^{38}	—
Hjerm	—	201	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	47	50	724
Struer	2^{07}	—	—	6^{56}	7^{22} il **Ti**	—	—	—	—	—	—	—	10^{57}	—	319
Toget er:	Vj-Ho: iltog Ho-Str: ikke personf.			ekspresstog			ikke personf.			persontog (711[I])			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100			Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100			100			Vj-Jl: 60 Jl-Hr: 80			100		
Toget løber:	21/4			15/4			14/4 og 15/4			14/4 og 15/4			18/4		
Toget befordrer:	Vj-Ho: soldater Ho-Str: t. mat.			rejsende			t. motorv.			rejsende			t. motorv.		
Se anm.:	1 og 2			3									4		

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 8704 kun den 14/4.

Fredericia—Vejle H.—Holstebro—Struer

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 46—54.)
(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 87 og 88.)

	6013*) L			6725*) 2 MO 370 (MX 400)			9747 2 MO 124			6747 MO 102			6751 MY 250		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ngf														
Fredericia	11^{06}	11^{08}	—	—	—	—	—	16^{28}	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	11^{09}	—	—	—	—	—	16^{30}	—	—	—	—	—	—	—
Pjedsted	—	13	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Børkop	—	16	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	fra Ngf t. 6039		
Vejle H.	11^{26}	11^{27}	—	—	—	—	16^{46}	—	—	—	17^{56}	—	18^{03}	18^{16}	732
Grejsdal	—	33	6718§	—	—	—	—	—	—	18^{01}	18^{05}½	732	—	21	—
Jelling	45	49	720	—	—	—	—	—	—	15½	16	—	32	35	27034
Gadbjerg	—	55	—	—	—	—	—	—	—	21½	24	2734	—	42	—
Farre	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	46	—
Give	—	12^{02}	—	—	—	—	—	—	—	34½	35	—	50	52	—
Thyregod	—	07	—	—	—	—	—	—	—	42½	43	—	19^{02}	19^{16}	2740
Brande	12^{15}	12^{16}	—	—	—	—	—	—	—	18^{50}	18^{54}	2740	19^{24}	19^{25}	—
Fasterholt	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	19^{01}	—	33	39	746 2748
Kølkær	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	05	—	—	43	—
Nørre-Kollund	—	29	724	—	—	—	—	—	—	—	08	—	—	46	—
Herning	12^{34}	12^{35}	—	—	—	—	—	—	—	19^{12}	—	746	19^{50}	19^{52}	—
Skibbild	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
Vildbjerg	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20^{03}½	20^{04}	27050
Avlum	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10⅓	11	—
Tvis	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Sønderport	—	13^{02}	—	fra Fa s. 725			—	—	—	—	—	—	—	22	—
Holstebro	13^{05}	13^{06}	—	15^{26}	15^{27}	—	—	—	—	—	—	—	20^{25}	20^{26}	—
Hjerm	—	13	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
Struer	13^{19}	13^{22}/ 13^{32}½	339 7728 6718△ 7355	15^{40}	—	92	—	—	—	—	—	—	20^{38}	20^{48}	756 383
	til Ti (14/4 og 20/4 s. 6717)												til Ti		
Toget er:	lyntog Hose-kræmmeren			iltog			ikke personf.			iltog			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	Fa-Vj: 120 Vj-Jl: 60 Jl-Ho: 100 Ho-Str: 120			100			100			Vj-Jl: 60 Jl-Hr: 100			Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100		
Toget løber:	14/4, 15/4, 19/4 og 20/4			14/4			13/4			21/4			13/4		
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			2 t. motorv.			soldater			soldater		
Se anm.:	5									6			7		

*) Bekendtgjort for publikum.

§ Tog 6718 kun den 19/4 og 20/4.
△ Tog 6728 kun den 19/4.

Fredericia—Vejle H.—Holstebro—Struer

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 46—54.)
(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 87 og 88.)

	6753*) MX 350			9759 t. MX			6759*) MX 300					
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
	fra Ngf t. 6049											
Fredericia	**18**52	**18**57	—	—	**19**24	—	—	—	—			
Fredericia Rbg.	—	**18**59	—	—	**19**26	—	—	—	—			
Pjedsted	—	1905	—	—	29	—	—	—	—			
Børkop	—	09	—	—	32	—	fra Ngf t. 6063					
Vejle H.	**19**19	**19**20	—	**19**41	—	—	**20**27	**20**53	—			
Grejsdal	—	26	—	—	—	—	—	59	746			
Jelling	36	40	27040	—	—	—	—	2110	—			
Gadbjerg	—	46	—	—	—	—	—	15	—			
Farre	—	49	—	—	—	—	—	18	—			
Give	53	54	—	—	—	—	—	21	—			
Thyregod	2002	2005	746	—	—	—	—	26	—			
Brande	**20**13	**20**14	—	—	—	—	**21**32	**21**33	—			
Fasterholt	—	21	—	—	—	—	—	39	6750			
Kølkær	—	26	—	—	—	—	—	43	—			
Nørre-Kollund	—	29	—	—	—	—	—	46	—			
Herning	**20**33	**20**35	2750	—	—	—	**21**50	**21**52	—			
Skibbild	—	43	—	—	—	—	—	57	—			
Vildbjerg	48	49	—	—	—	—	—	2203	756			
Avlum	56	57	—	—	—	—	—	08	—			
Tvis	—	2105	—	—	—	—	—	14	—			
Sønderport	—	09	—	—	—	—	—	18	—			
Holstebro	**21**12	**21**14	756 383	—	—	—	**22**21	**22**26	—			
Hjerm	—	22	—	—	—	—	—	34	—			
Struer	**21**28	**21**41	—	—	—	—	**22**39	—	—			
		til Ti										
Toget er:	ekspresstog			ikke personf.			ekspresstog					
Største till. hastighed km i timen:	Fa-Vj: 100 Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100			100			Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100					
Toget løber:	14/4			14/4			14/4					
Toget befordrer:	rejsende			—			rejsende					
Se anm.:												

*) Bekendtgjort for publikum.

Fredericia—Vejle H.—Holstebro—Struer

(Øvrige tog Fredericia—Vejle H., se side 46—54.)
(Øvrige tog Holstebro—Struer, se side 87 og 88.)

	9763 t. MX			6761*) MX 150			9765 2 MO 124			9767 MX 600					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			× tog
				fra Ngf s.6059						fra Ng s. 9057					
Fredericia	—	20^{58}	—	21^{40}	21^{45}	—	—	23^{00}	—	20^{03}	§	—			
Fredericia Rbg.	—	21^{00}	—	—	21^{47}	—	—	23^{02}	—	—	23^{00}	—			
Pjedsted	—	03	—	—	51	—	—	06	—	—	09	—			
Børkop	—	06	—	—	55	—	—	09	—	—	13	—			
Vejle H.	21^{15}	—	—	22^{05}	22^{08}	—	23^{18}	—	—	23^{24}	23^{32}	1750			
Grejsdal	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	38	—			
Jelling	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	53	—			
Gadbjerg	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	00	—			
Farre	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	04	—			
Give	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	09	—			
Thyregod	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	15	—			
Brande	—	—	—	22^{46}	22^{47}	2750	—	—	—	0^{21}	0^{27}	1760			
Fasterholt	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	35	—			
Kølkær	—	—	—	—	57	756	—	—	—	—	40	—			
Nørre-Kollund	—	—	—	—	23^{00}	—	—	—	—	—	44	—			
Herning	—	—	—	23^{06}	23^{08}	9760□	—	—	—	0^{49}	0^{50}	—			
Skibbild	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	59	—			
Vildbjerg	—	—	—	21½	22	—	—	—	—	—	1^{04}	—			
Avlum	—	—	—	28½	29	—	—	—	—	—	10	—			
Tvis	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	16	—			
Sønderport	—	—	—	42½	43	—	—	—	—	—	20	—			
Holstebro	—	—	—	23^{47}	23^{48}	9764	—	—	—	1^{24}	1^{25}	—			
Hjerm	—	—	—	—	56	9766	—	—	—	—	35	—			
Struer	—	—	—	0^{02}	—	365	—	—	—	1^{41}	—	—			
Toget er:	ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.					
Største till. hastighed km i timen:	100			Fa-Vj: 100 Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100			100			Fa-Vj: 100 Vj-Jl: 60 Jl-Str: 100					
Toget løber:	14/4			**Fa-Hr: 13/4** **Vj-Str:** natt. mell. 14-15/4			20/4			natt. mell. 19-20/4					
Toget befordrer:	—			rejsende			2 t. motorv.			t. mat.					
Se anm.:				8											

*) Bekendtgjort for publikum.

□ Tog 9760 kun den 13/4.

§ Tog 9057 rangeres efter ankomsten til Fredericia til afgangsristen.

Struer—Holstebro—Vejle H.—Fredericia

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 89—91.)
(Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 55—61.)

	6752 MY 1000			9770 2 MO 370 (MO 185)			9768 MY+MX 400			9772 MO 185			9702 2 MO 124		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Struer	—	—	—	—	—	—	—	0^{40}	—	—	—	—	—	2^{35}	—
Hjerm	—	—	—	—	—	—	0^{49}	1^{04}	2368 23064	—	—	—	—	41	—
Holstebro	—	—	—	—	—	—	1^{13}	1^{14}	—	—	—	—	2^{47}	2^{48}	—
Sønderport	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	51	—
Tvis	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	56	—
Avlum	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	3^{01}	—
Vildbjerg	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	06	—
Skibbild	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	10	—
Herning	—	—	—	—	—	—	1^{44}	1^{45}	—	—	—	—	3^{17}	3^{18}	—
Nørre-Kollund	--	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	23	—
Kølkær	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	26	—
Fasterholt	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	30	—
Brande	—	—	—	—	—	—	2^{03}	2^{04}	—	—	—	—	3^{35}	3^{36}	—
Thyregod	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	43	—
Give	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	48	—
Farre	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	51	—
Gadbjerg	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	55	—
Jelling	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	59	—
Grejsdal	fra Str s. 2750			fra Hr s. 760			—	40	—	fra Hr s. 760			—	4^{09}	—
Vejle H.	23^{50}	0^{40}	—	1^{08}	1^{50}	—	2^{46}	2^{47}	—	1^{08}	2^{25}	—	4^{15}	—	—
Børkop	—	58	—	—	2^{04}	—	—	59	—	—	39	—	—	—	—
Pjedsted	—	1^{02}	—	—	07	—	—	3^{02}	—	—	42	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	1^{08}	—	—	—	2^{10}	—	—	3^{05}	—	—	2^{45}	—	—	—	—
Fredericia	—	—	—	2^{13}	—	—	3^{08}	—	—	2^{48}	—	—	—	—	—
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60		
Toget løber:	21/4			21/4 og 28/4			15/4			15/4			15/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2750			t. mat.			t. mat.			t. mat.			2 t. motorv.		
Se anm.:							9								

Struer—Holstebro—Vejle H.—Fredericia

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 89—91.)
(Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 55—61.)

	6718*) MO 136			6732 Str-Hr: MO 142 Hr-Fa: 2MO 370			6728*) 2 MO 370			9732 MO 62			6734 MX 800		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Struer	—	—	—	—	13^{35}	—	—	13^{36}	6013	—	—	—	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	42	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	13^{48}	13^{52}	11	13^{49}	13^{52}	11	—	15^{27}	725	—	—	—
Sønderport	—	—	—	56	58	—	56½	57	—	—	30	—	—	—	—
Tvis	—	—	—	—	14^{05}	—	—	14^{03}	—	—	35	—	—	—	—
Avlum	—	—	—	—	11	—	14^{09}	10	—	—	40	—	—	—	—
Vildbjerg	—	—	—	—	16	—	17	18	—	—	44	—	—	—	—
Skibbild	—	—	—	—	20	—	—	24	—	—	48	—	—	—	—
Herning	—	10^{18}	2711	14^{26}	14^{40}	725	14^{31}	14^{34}	725	15^{55}	—	—	—	17^{08}	735
Nørre-Kollund	—	23	—	—	45	—	—	38	—	—	—	—	—	17	—
Kølkær	—	28	—	—	48	—	—	41	—	—	—	—	—	22	—
Fasterholt	—	32	—	—	52	—	—	44	—	—	—	—	—	28	—
Brande	10^{38}	10^{39}	—	14^{57}	14^{58}	—	14^{49}	14^{50}	—	—	—	—	17^{36}	17^{37}	—
Thyregod	47½	48	—	—	15^{06}	—	58½	59	—	—	—	—	—	50	—
Give	56½	57	—	—	11	—	15^{06}½	15^{07}	—	—	—	—	—	58	745
Farre	—	11^{02}	—	—	14	—	—	12	—	—	—	—	—	18^{02}	—
Gadbjerg	11^{07}	11	721	—	18	—	—	16	—	—	—	—	—	07	—
Jelling	18½	19	—	—	22	—	21	22	—	—	—	—	—	14	—
Grejsdal	30	33	6013	15^{34}	38	735	34	38	735	—	—	—	—	23	—
Vejle H.	11^{41}	11^{42}	—	15^{45}	15^{46}	—	15^{45}	15^{47}	—	—	—	—	18^{29}	19^{23}	—
Børkop	—	56	—	—	57	—	—	59	—	—	—	—	til **Fra** s. 2734		
Pjedsted	—	12^{00}	—	—	16^{00}	—	—	16^{02}	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	12^{03}	—	—	16^{02}	—	—	16^{05}	—	—	—	—	—	—	—
Fredericia	12^{06}	—	—	16^{04}	—	—	16^{08}	16^{37}	—	—	—	—	—	—	—
							til **Ngf** s. 6076								
Toget er:	iltog			Str-Ho: ikke personf. Ho-Fa: iltog			iltog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	Hr-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			100			Hr-Jl: 70 Jl-Vj: 60		
Toget løber:	19/4 og 20/4			13/4			19/4			13/4			14/4 og 20/4		
Toget befordrer:	rejsende			Str-Ho: t. mat. Ho-Fa: soldater			rejsende			t. motorv.			erst. tog 2734		
Se anm.:	10			11—13			14								

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Holstebro—Vejle H.—Fredericia

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 89—91.)
(Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 55—61.)

	27034 MX 800			6094*) L			6096*) L			6738*) MX 300			27040 MO 185		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
				fra Ti			fra Ti								
Struer	—	—	—	16^{59}	17^{13}	354 7378 1382	16^{59}	17^{19}	1382	—	17^{36}	1382 735	—	—	—
Hjerm	—	—	—	—	20		1726	29	735	—	44	—	—	—	—
Holstebro	—	—	—	17^{26}	17^{27}	735 746 382	17^{38}	17^{40}	—	17^{51}	17^{52}	—	—	—	—
Sønderport	—	—	—	—	30	f. f.	—	43	—	56	57	—	—	—	—
Tvis	—	—	—	—	35	746	—	48	—	—	18^{05}	—	—	—	—
Avlum	—	—	—	—	41		—	53	—	18^{12}	13	—	—	—	—
Vildbjerg	—	—	—	—	46	—	—	58	—	22	23	—	—	—	—
Skibbild	—	—	—	—	50	739	—	18^{02}	—	—	30	—	—	—	—
Herning	—	—	—	17^{57}	17^{58}	—	18^{10}	18^{12}	—	18^{37}	18^{38}	—	—	—	—
Nørre-Kollund	—	—	—	—	18^{02}	—	—	17	—	—	44	—	—	—	—
Kølkær	—	—	—	—	05	—	—	20	—	—	48	1745	—	—	—
Fasterholt	fra Hr s. 2734			—	10	—	—	24	—	—	53	—	fra Hr s. 2740		
Brande	17^{34}	17^{46}	—	18^{16}	18^{17}	745 2747	18^{30}	18^{31}	1745	18^{59}	19^{00}	—	18^{53}	19^{08}	—
Thyregod	18^{01}	18^{05}	745	—	24	1745	—	38	—	—	10	—	—	18	—
Give	—	13	—	—	29	—	—	43	—	—	16	—	—	24	—
Farre	—	17	—	—	32	—	—	46	—	—	19	—	—	28	—
Gadbjerg	—	22	—	—	36	—	—	50	—	—	23	—	—	33	—
Jelling	29	32½	6751	—	41	—	—	55	—	—	29	—	—	39	6753
Grejsdal	—	41	—	—	51	—	—	19^{05}	—	—	38	—	—	49	—
Vejle H.	18^{49}	19^{23}	—	18^{56}	18^{57}	—	19^{11}	19^{13}	—	19^{43}	19^{44}	755	19^{54}	20^{19}	755
Børkop	til Fra s. 2734			—	19^{08}	—	—	24	—	—	55	—	til Fa s. 2740		
Pjedsted	—	—	—	—	10	—	—	27	—	—	58	—	—	—	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	19^{13}	—	—	19^{30}	—	—	20^{01}	—	—	—	—
Fredericia	—	—	—	19^{15}	19^{17}	—	19^{32}	19^{34}	—	20^{04}	20^{16}	—	—	—	—
				til Ng			til Ng			til Ngf t. 6084					
Toget er:	ikke personf.			lyntog Hose-kræmmeren			lyntog Hose-kræmmeren			ekspresstog			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	Bb-Jl: 70 Jl-Vj: 60			Str-Ho: 120 Ho-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 120			Str-Ho: 120 Ho-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 120			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			Bb-Jl: 80 Jl-Vj: 60		
Toget løber:	13/4			14/4, 15/4 og 20/4			19/4			19/4			14/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2734			rejsende			rejsende			rejsende			erst. tog 2740		
Se anm.:	15						16								

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Holstebro—Vejle H.—Fredericia

(Øvrige tog Struer—Holstebro, se side 89—91.)
(Øvrige tog Vejle H.—Fredericia, se side 55—61.)

	27050 MY 1000			6750 MY 1000			9760 2 MO 370			6760 MO 142			9764 MX 500			9766 2 MO 330		
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
										fra Ti						fra Ti		
Struer	—	—	—	—	—	—	—	**22**14	386	**22**14	**22**20	386	—	**23**28	69	**23**41	**23**43	—
Hjerm	fra Str s. 2750			—	—	—	22**23**	26	755	—	28	755	—	37	—	51	56	6761
Holstebro	**18**30	**18**59	—	—	—	—	**22**33	**22**34	—	**22**35	**22**41	—	**23**45	**23**48	6761	**0**02	**0**03	—
Sønderport	—	19**03**	—	—	—	—	—	38	—	—	44	—	—	51	—	—	07	—
Tvis	S	14	—	—	—	—	45	55	69	51	55	69	—	57	—	—	13	—
Avlum	19**29**	43	747	—	—	—	—	23**02**	—	23**03**	23**04**	—	—	**0**04	—	—	19	—
Vildbjerg	54	20**05**	6751	—	—	—	—	08	—	12	13	—	—	09	—	—	25	—
Skibbild	—	13	—	fra Str s. 2750			—	13	—	—	20	—	—	14	—	—	30	—
Herning	**20**23	**21**14	—	**20**15	**21**14	755	**23**20	**23**21	6761	**23**27	**23**45	—	**0**22	**0**23	2763	**0**37	**0**38	—
Nørre-Kollund	til Fra s. 2750			—	21	—	—	27	—	til Vj t. 760			—	29	—	—	44	—
Kølkær	—	—	—	—	27	—	—	31	—	—	—	—	—	33	—	—	47	—
Fasterholt	—	—	—	21**34**	40	6759	—	36	—	—	—	—	—	38	—	51	54	765
Brande	—	—	—	**21**50	**22**53	69	**23**42	**23**43	2763	—	—	—	**0**44	**0**46	765	**1**00	**1**03	—
Thyregod	—	—	—	til Fra s. 2750			—	53	—	—	—	—	—	56	—	—	12	—
Give	—	—	—	—	—	—	—	000	—	—	—	—	—	1**02**	—	—	18	—
Farre	—	—	—	—	—	—	—	03	—	—	—	—	—	06	—	—	21	—
Gadbjerg	—	—	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	10	—	—	25	—
Jelling	—	—	—	—	—	—	—	12	765	—	—	—	—	15	—	—	31	—
Grejsdal	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	25	—	—	41	—
Vejle H.	—	—	—	—	—	—	**0**28	**0**29	2750	—	—	—	**1**30	**1**37	—	**1**47	**1**48	—
Børkop	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	50	—	—	2**01**	—
Pjedsted	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	53	—	—	04	—
Fredericia Rbg.	—	—	—	—	—	—	—	**0**49	—	—	—	—	—	**1**56	—	—	**2**07	—
Fredericia	—	—	—	—	—	—	**0**52	**1**15	—	—	—	—	**1**59	**2**22	—	**2**10	—	—
							til Ngf t. 9006						til Ngf s. 9022					
Toget er:	ikke personf.			ikke personf.			ikke personf.			iltog			ikke personf.			ikke personf.		
Største till. hastighed km i timen:	70			70			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100			Str-Jl: 100 Jl-Vj: 60 Vj-Fa: 100		
Toget løber:	13/4			14/4			natt. mell. 13-14/4			20/4			natt. mell. 14-15/4			natt. mell. 14-15/4		
Toget befordrer:	erst. tog 2750			erst. tog 2750			t. mat.			soldater			t. mat.			t. mat.		
Se anm.:				17			18			19						20		

Anm. 1. **En del af personvognene i tog 6765 videreføres fra Herning til Viborg i tog 6843** (Hr af 1^{30}).
Tgf. tog 6765 underretter soldaterne.
Vejle H. station underretter skriftligt tgf. herom.

2. **Tog 6765** standser i Farre kun af hensyn til krydsningen med tog 760.

3. **Tog 6703** standser i Tvis kun af hensyn til krydsningen med tog 714.

4. **Tog 9717.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Tvis med tog 720 og
   Hjerm med tog 724.

5. **Tog 6013** standser i Jelling kun af hensyn til krydsningen med tog 720.

6. **Tog 6747.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Grejsdal med tog 732 og
   Gadbjerg med tog 2734.

7. **Tog 6751.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Jelling med tog 27034 og
   Fasterholt med tog 746.

8. **Tog 6761 den 14/4** indgår fra Nyborg Fgh. tog 6059, Vj an 22^{05}.

9. **Tog 9768** standser i Hjerm kun af hensyn til krydsningen med togene 2368 og 23064.

10. **Tog 6718.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Gadbjerg med tog 721 og
    Grejsdal med tog 6013.

11. **Tog 6732** optager i Herning personvognene af tog 6818, Herning an 14^{30}.

12. **Tog 6732** standser i Grejsdal kun af hensyn til krydsningen med tog 735.

13. **Soldater i tog 6732 til Sønderjylland skal fra Fredericia benytte tog 6946** (Fa af 17^{15}).
Tog 948 må ikke benyttes.
Tgf. tog 6732 underretter soldaterne.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.
Fredericia station giver fornødent direktiv i højttaleranlægget.

14. **Tog 6728** standser i Grejsdal kun af hensyn til krydsningen med tog 735.

15. **Tog 27034.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Thyregod med tog 745 og
    Jelling med tog 6751.

16. **Tog 6096** standser i Hjerm kun af hensyn til krydsningen med tog 735.

17. **Tog 6750** standser i Fasterholt kun af hensyn til krydsningen med tog 6759.

18. **Tog 9760.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Hjerm med tog 755 og
    Tvis med tog 69.

19. **Tog 6760** standser i Tvis kun af hensyn til krydsningen med tog 69.

20. **Tog 9766.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

    Hjerm med tog 6761 og
    Fasterholt med tog 765.

NB. **Tog 725 den 14/4 videreføres fra Holstebro til Struer som tog 6725** (Ho af 15^{27}).
Tgf. tog 725 underretter de rejsende.
Fredericia station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 747 den 14/4 videreføres fra Struer til Thisted som tog 6749** (Str af 20^{19}).
Tgf. tog 747 underretter de rejsende.
Herning station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 720 den 13/4, 15/4, 19/4 og 20/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. tog 6052** (Fa af 12^{37}).
Tgf. tog 720 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 724 den 13/4 videreføres fra Fredericia til Tinglev som tog 6944** (Fa af 15^{07}).
Tgf. tog 724 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 6732. Se anmærkning 11.**

NB. **Tog 1730/730 den 19/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6070** (Fa af 17^{42}).
Tgf. tog 1730/730 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 1732/732 den 19/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. tog 1090** (Fa af 19^{02}).
Tgf. tog 1732/732 underretter de rejsende.
Herning station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 1744 den 19/4 videreføres fra Fredericia til Nyborg Fgh. som tog 6098** (Fa af 21^{07}).
Tgf. tog 1744 underretter de rejsende.
Struer station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 760 natt. mell. 14-15/4, 20-21/4 og 27-28/4 aflyses Vejle H.—Fredericia og erstattes af tog 6018** (Vj af 1^{17}).
De rejsende må derfor foretage togskifte i Vejle H.
Tgf. tog 760 underretter de rejsende.
Herning station underretter skriftligt tgf. herom.

NB. **Tog 69 natt. mell. 13-14/4 skal ifølge befordringsplanen befordre orlovsrejsende soldater Fredericia—Thisted og natt. mell. 27-28/4 orlovsrejsende soldater Vejle H.—Holstebro.**
Tgf. er underrettet af Nyborg H. station.

Følgende tog aflyses:

Tog 2747 Brande—Fasterholt den 14/4.
- **3703** Fredericia Rbg.—Brande den 19/4.
- **37003** (s.a.nr.1903) Brande—Struer den 19/4.
- **760** Vejle H.—Fredericia den 15/4, 21/4 og 28/4.
- **2734** Herning—Vejle H. den 14/4 og 20/4.
  Brande—Vejle H. den 13/4.
- **2740** Brande—Vejle H. den 14/4.
- **2748** Fasterholt—Brande den 14/4.
- **2750** Holstebro—Herning den 13/4.
  Herning—Brande den 14/4.
  Vejle H.—Fredericia Rbg. den 21/4.
- **8732** (s.a.nr.1911) Holstebro—Herning den 14/4.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Grejsdal: Den 13/4 fra kl. 18^{20} og indtil tilbagemelding for tog 27034 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 18^{20} og indtil tilbagemelding for tog 6094 foreligger samt fra kl. 19^{15} og indtil tilbagemelding for togene 746 og 6759 foreligger.

Den 15/4 fra kl. 5^{45} og indtil tilbagemelding for tog 711 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 11^{10} og indtil tilbagemelding for togene 6718 og 6013 foreligger, fra kl. 15^{15} og indtil tilbagemelding for togene 6728 og 735 foreligger samt fra kl. 19^{15} og indtil tilbagemelding for tog 1763 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 18^{20} og indtil tilbagemelding for tog 6094 foreligger.

Gadbjerg: Den 14/4 fra kl. 6^{00} til kl. 6^{45}.

Nørre-Kollund: Den 14/4 fra kl. 12^{15} og indtil tilbagemelding for togene 724 og 6013 foreligger samt fra kl. 16^{50} og indtil tilbagemelding for tog 745 foreligger.

Den 15/4 fra kl. 7^{20} og indtil tilbagemelding for tog 714 foreligger samt fra kl. 12^{15} og indtil tilbagemelding for togene 724 og 6013 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 12^{15} og indtil tilbagemelding for togene 724 og 6015 foreligger samt fra kl. 18^{00} og indtil tilbagemelding for tog 1760 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 12^{15} og indtil tilbagemelding for togene 724 og 6013 foreligger.

Skibbild: Den 14/4 og 20/4 fra kl. 17^{20} og indtil tilbagemelding for tog 746 foreligger.

Tvis: Den 13/4 fra kl. 22^{25} og indtil tilbagemelding for togene 9760 og 69 foreligger.

Den 14/4 fra kl. 21^{46} og indtil tilbagemelding for tog 9766 foreligger.

Den 19/4 fra kl. 17^{35} og indtil tilbagemelding for tog 6738 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 22^{25} og indtil tilbagemelding for togene 6760 og 69 foreligger.

Sønderport: Den 14/4 og 20/4 fra kl. 17^{30} og indtil tilbagemelding for tog 746 foreligger.

Struer—Thisted

	6703*) MO 142			6713 MX 300 (MO 165)			6715 MX 300 (MO 165)			6013*) L					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Fa									fra Fa					
Struer	6^{56}	7^{22}	—	—	11^{30}	—	—	12^{18}	—	13^{19}	13^{22}	—			
Humlum	—	30	—	11^{39}	40	—	12^{27}	28	—	—	29	—			
Oddesund	7^{34}	38	44	47	48	—	35	36	—	—	33	—			
Uglev	—	43	—	53	54	—	41	42	—	—	37	—			
Hvidbjerg	47	48	—	12^{02}	12^{04}	—	50	52	—	43	44	—			
Lyngs T	—	53	—	—	10	—	—	58	—	—	49	—			
Ydby	59	8^{00}	—	18	19	—	13^{06}	13^{07}	—	—	56	—			
Hurup Thy	8^{03}	15	716	26	28	—	14	19	—	14^{01}	14^{02}	—			
Bedsted Thy	20	21	—	36	43	7730	27	35	—	09	13	1730			
Hassing	—	25	—	—	47	—	—	39	—	—	16	—			
Hørdum	29	32	720	51	53	—	43	45	—	—	20	—			
Snedsted	—	39	—	13^{00}	$13^{03\frac{1}{2}}$	—	52	58	1730	—	25	—			
Todbøl T	—	43	—	—	08	—	—	14^{03}	—	—	28	—			
Sjørring	—	48	—	18	15	—	14^{08}	09	—	—	32	—			
Thisted	8^{54}	—	—	13^{24}	—	—	14^{18}	—	—	14^{38}	—	—			
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.			lyntog **Hose-kræmmeren**					
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75			75					
Toget løber:	15/4			14/4			15/4			15/4 og 19/4					
Toget befordrer:	rejsende			gods			gods			rejsende					
Se anm.:	1									2 og 3					

*) Bekendtgjort for publikum.

Struer—Thisted

	6717*) L			6749*) MO 102			6751 MO 102			6753*) MO 165					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra **Fa** s. 6013			fra **Hr** s. 747			fra **Vj**			fra **Fa**					
Struer	**13**19	**13**32½	7730	**20**17	**20**19	752	**20**38	**20**48	—	**21**28	**21**41	—			
Humlum	—	38	—	—	26	—	x	55	—	—	49	—			
Oddesund	43	46	730	—	31	—	x	21 01	—	—	54	—			
Uglev	—	50	—	—	35	—	x	06	—	—	57	—			
Hvidbjerg	56	56½	—	39½	40	—	21 11½	12	—	**22**02	**22**03	—			
Lyngs T	—	14 01	—	—	46	—	x	17	—	—	09	—			
Ydby	—	08	—	—	53	—	25	29	2758	16½	17	—			
Hurup Thy	14 13	13½	—	57½	21 01½	—	34½	35	—	22	23	—			
Bedsted Thy	—	19	—	—	08	—	41½	42	—	30	31	—			
Hassing	—	22	—	—	11	—	x	46	—	—	35	—			
Hørdum	26	30	734	—	14	—	50½	51	—	39	40	—			
Snedsted	—	35	—	—	18	—	x	57	—	46	47	9766			
Todbøl T	—	38	—	—	21	—	x	22 01	—	—	51	—			
Sjørring	—	42	—	—	24	—	x	07	—	—	55	—			
Thisted	**14**48	—	—	**21**31	—	—	**22**15	—	9762	**23**02	—	—			
Toget er:	lyntog **Hose-kræmmeren**			iltog			persontog			iltog					
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75			75					
Toget løber:	14/4 og 20/4			14/4			13/4			14/4					
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			soldater			rejsende					
Se anm.:	2 og 4						5								

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 6703** standser i Oddesund kun af hensyn til krydsningen med tog 44.

2. **Togene 6013 og 6717** er i hæftet »Påskesærtog 1965« benævnt iltog.

3. **Tog 6013** standser i Bedsted Thy kun af hensyn til krydsningen med tog 1730.

4. **Tog 6717.** På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:

   Oddesund med tog 730 og
   Hørdum med tog 734.

5. **Tog 6751** standser, hvor der er anført »x«, kun for at afsætte rejsende.

Følgende stationer skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation således:

Hvidbjerg: Den 13/4 fra kl. 22^{00} og indtil tilbagemelding for tog **9762** foreligger.

Den 14/4 fra kl. 22^{00} og indtil tilbagemelding for tog **9766** foreligger.

Ydby: Den 13/4 fra kl. 20^{25} og indtil tilbagemelding for togene 6751 og 2758 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 20^{25} og indtil tilbagemelding for tog **6760** foreligger.

Hurup Thy: Den 15/4 fra kl. 12^{30} til kl. 14^{00}.

Bedsted: Den 15/4 fra kl. 7^{20} til kl. 8^{20}.

Hørdum: Den 15/4 fra kl. 7^{35} og indtil tilbagemelding for togene 6703 og 720 foreligger.

Snedsted: Den 14/4 fra kl. 21^{20} og indtil tilbagemelding for togene 6753 og 9766 foreligger.

Den 15/4 og 19/4 fra kl. 14^{20} og indtil tilbagemelding for tog 6094 (6096) foreligger.

Sjørring: Den 14/4, 15/4 og 19/4 fra kl. 15^{30} og indtil tilbagemelding for togene 6094 (6096) og 721 foreligger.

Den 20/4 fra kl. 15^{30} og indtil tilbagemelding for togene 6094 og 721 foreligger samt fra kl. 20^{30} og indtil tilbagemelding for togene 739 og 6760 foreligger.

Ydby station skal ekstraordinært være betjent som holdested således:

Den 14/4 fra kl. 12^{00} til kl. 13^{10}.

Den 15/4 fra kl. 12^{45} til kl. 13^{15}.

Vedrørende befordringsomfang m. m.: Se side 137.

Thisted—Struer

	9722 2 MO 124			6094*) L			6096*) L								
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Thisted	—	**9**^{51}	705	—	**15**^{45}	—	—	**15**^{45}	—						
Sjørring	—	58	—	—	52	721	—	52	721						
Snedsted	—	10^{04}	—	—	59	—	—	59	—						
Hørdum	—	08	—	—	16^{03}	—	—	16^{03}	—						
Bedsted Thy	—	14	—	—	11	—	—	11	—						
Hurup Thy	—	20	—	16$^{15\frac{1}{2}}$	16	—	16$^{15\frac{1}{2}}$	16	—						
Ydby	—	24	—	—	20	—	—	20	—						
Hvidbjerg	—	35	—	32$\frac{1}{2}$	35	7729	32$\frac{1}{2}$	35	—						
Oddesund	10^{45}	50	715	—	46	—	—	46	—						
Struer	**11**^{00}	—	711	**16**^{59}	**17**^{13}	—	**16**^{59}	**17**^{19}	—						
				til **Fa**			til **Fa**								
Toget er:	ikke personf.			lyntog **Hose-kræmmeren**			lyntog **Hose-kræmmeren**								
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75								
Toget løber:	15/4			14/4, 15/4 og 20/4			19/4								
Toget befordrer:	2 t. motorv.			rejsende			rejsende								
Se anm.:	1			2			2								

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 9722** standser i Oddesund kun af hensyn til krydsningen med tog 715.

2. **Togene 6094 og 6096** er i hæftet »Påskesærtog 1965« benævnt iltog.

Thisted—Struer

	6760 MO 102			9766 2 MO 330			9762 MO 62								
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Thisted	—	**20**59	—	—	**22**27	—	—	**22**30	6751						
Sjørring	—	21 06	739	—	36	—	—	37	—						
Snedsted	21 13	18½	747	22 43	47	6753	—	43	—						
Hørdum	—	24	—	—	51	—	—	47	—						
Bedsted Thy	30½	31	—	—	57	—	—	53	—						
Hurup Thy	38	39	—	—	23 03	—	—	59	—						
Ydby	—	44	—	—	07	—	—	23 03	—						
Hvidbjerg	54½	55	—	—	18	—	—	14	—						
Oddesund	—	22 03	—	23 26	30	69	23 24	30	69						
Struer	**22**14	**22**20	—	**23**41	**23**43	—	**23**42	—	—						
	til **Hr**			til **Fa**											
Toget er:	iltog			ikke personf.			ikke personf.								
Største till. hastighed km i timen:	75			75			75								
Toget løber:	20/4			14/4			13/4								
Toget befordrer:	soldater			t. mat.			t. motorv.								
Se anm.:				3			4								

Anm. 3. Tog 9766. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen:
Snedsted med tog 6753 og
Oddesund med tog 69.

4. Tog 9762 standser i Oddesund kun af hensyn til krydsningen med tog 69.

Skive H.—Nykøbing M.— Skive H.

	Rutebil*)								
	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog
Skive H.	—	8^{28}	—						
Lyby	8^{44}		—						
Jebjerg	49	over »Pinen«	—						
Roslev	54		—						
Durup	—		—						
Glyngøre	—		—						
Nykøbing Mors	10^{00}		—						
Rutebilen kører:	15/4								
Rutebilen befordrer:	rejsende								
Overføres med færge:	»Pinen«								

*) Bekendtgjort for publikum.

NB. Tog 784 den 20/4 videreføres fra Skive H. til Langå som tog 6372 (Sk af 17^{29}).
Tgf. tog 784 underretter de rejsende.
Glyngøre station underretter skriftligt tgf. herom.

Herning—Viborg

	6843 MO 142			Rutebil*)			6823 MO 185					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	fra Vj t. 6765											
Herning	1^{17}	1^{30}	6836	—	6^{05}	—	—	13^{30}	—			
Ilskov	—	43	—	—		—	13^{45}	50	816			
Gedhus T+S	49	50	—	—		—	54½	55	—			
Kølvrå	54	55	—	—		—	59	14^{00}	—			
Karup	—	58	—	—	6^{40}	—	—	02	6818			
Skelhøje	—	2^{09}	—	—		—	—	13	—			
Viborg	2^{20}	—	—	7^{20}	—	—	14^{25}	14^{35}	28020			
							til Rd s. 6340					
Toget er:	iltog			—			Hr-Ghs: ikke personf. Ghs-Vg: iltog					
Største till. hastighed km i timen:	75			—			75					
Toget løber:	21/4			15/4			13/4					
Toget befordrer:	soldater			rejsende			**Hr-Ghs:** t. mat. **Ghs-Vg:** soldater					
Se anm.:							1 og 2					

*) Bekendtgjort for publikum.

Anm. 1. **Tog 6823** standser i Ilskov kun af hensyn til krydsningen med tog 816.

2. **Soldaterne til stationer vest for Viborg skal fra Viborg videre-befordres med tog 355, der i den anledning afventer tog 6823.**

Herning—Viborg

	Rutebil*)			Rutebil*)			6837 MO 185					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Herning	—	**20**38	—	—	**21**55	—	—	**22**35	—			
Ilskov	—	|	—	—	|	—	—	49	—			
Gedhus T+S	—	|	—	—	|	—	2254	56	—			
Kølvrå	—	|	—	—	|	—	2300	2302	—			
Karup	—	2113	—	—	2230	—	—	05	—			
Skelhøje	—	|	—	—	|	—	—	15	—			
Viborg	**21**53	—	—	**23**10	—	—	**23**28	—	—			
Toget er:	—			—			iltog					
Største till. hastighed km i timen:	—			—			75					
Toget løber:	14/4			14/4			20/4					
Toget befordrer:	rejsende			rejsende			soldater					
Se anm.:												

*) Bekendtgjort for publikum.

Viborg—Herning

	6836 MO 185			6818 2 MO 370			6820 MX 400			28020 MX 400			6822 MO 185		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog
Viborg	—	**0**10	—	—	**13**35	—	—	**14**00	—	—	**14**28	6823	—	**14**44	—
Skelhøje	—	23	—	—	47	—	S	24	—	S	52	—	—	56	—
Frederiks	—	27	—	—	51	—	S	30	—	S	58	—	—	15^{00}	—
Karup	—	32	—	13^{58}	14^{03}	6823	14^{38}	15^{26}	6822 825	15^{06}	15^{35}	825	15^{07}	11	6820 825
Kølvrå	0^{36}	38	—	14^{06}	07	—	—	31	—	—	40	—	14	15	—
Gedhus T	43	44	—	11	12	—	—	35	—	—	44	—	19	20	—
Ilskov	—	50	—	—	18	—	15^{41}	56	—	50	16^{05}	—	—	25	—
Sunds	—	55	—	—	23	—	16^{04}	16^{14}	—	16^{13}	33	—	—	30	—
Herning	**1**^{04}	—	6843	**14**^{30}	**14**^{40}	825	**16**^{26}	—	—	**16**^{45}	—	—	**15**^{38}	**16**^{00}	—
				til **Fa** t. 6732									til **Fa** t. 730		
Toget er:	Vg-Ghs: iltog Ghs-Hr: t. mat.			iltog			ikke personf.			ikke personf.			iltog		
Største till. hastighed km i timen:	75			75			70			70			75		
Toget løber:	21/4			13/4			21/4			13/4			21/4		
Toget befordrer:	**Vg-Ghs:** soldater **Ghs-Hr:** t. mat.			soldater			erst. tog 2820			erst. tog 2820			soldater		
Se anm.:															

Følgende tog aflyses:

Tog 2820 Viborg—Herning den 13/4 og 21/4.
- **8818** (s.a.nr.1801) Viborg—Herning den 13/4 og 14/4.

Ilskov station skal den 13/4 ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 13^{25} til kl. 14^{10}.

Særlige bestemmelser om visse togs og færgers benyttelse til gods- og vognbefordring

Korsør—Nyborg Fgh.—Korsør.

Indskrænkninger i benyttelse af færgerne.

Såfremt anden aftale ikke træffes mellem overfartsstationerne, må nedennævnte færgeture kun medgives det vedføjede antal vogntræk:

Kø—Ngf:

Oml. 109	(1^{30}—2^{45})	den	15/4	0 træk
17		-	15/4	kun lyntog
803	(9^{54}—11^{09})	-	15/4	0 træk
803	(12^{15}—13^{30})	-	19/4	0 træk
143		-	19/4	0 træk
Oml. 151	(14^{17}—15^{32})	-	13/4	0 træk
45		-	14/4	kun lyntog
Oml. 151	(15^{10}—16^{20})	-	19/4	0 træk
Oml. 151	(16^{05}—17^{02})	-	14/4	0 træk
Oml. 153	(16^{15}—17^{30})	-	19/4	0 træk
55		-	14/4	0 træk
807	(17^{00}—18^{15})	-	19/4	0 træk
Oml. 159	(17^{30}—18^{45})	-	19/4	0 træk
65		-	19/4	kun lyntog
Oml. 179	(19^{30}—20^{45})	-	19/4	0 træk
Oml. 181	(20^{15}—21^{20})	-	19/4	0 træk

Ngf—Kø:

Oml. 246	(14^{45}—16^{00})	den	13/4	0 træk
804	(14^{15}—15^{30})	-	19/4	0 træk
58		-	14/4 og 19/4	kun EA
260		-	19/4	kun lyntog
Oml. 262	(16^{30}—17^{45})	-	19/4	0 træk
66		-	19/4	kun DC og EA
806	(17^{40}—18^{55})	-	14/4	0 træk
806	(18^{05}—19^{20})	-	19/4	0 træk
808	(18^{48}—20^{03})	-	19/4	0 træk
76		-	19/4	0 træk
810	(19^{15}—20^{30})	-	19/4	0 træk
70		-	19/4	kun DC + EA + E 20
92		-	19/4	kun lyntog
80		-	19/4	kun lyntog
88		-	19/4	kun lyntog

Nyborg—Fredericia.

Tog 20047 den 13/4 og 14/4 må **højst** være på **107 aksler** ved afgangen fra Nyborg H. (afkobler **ikke** nordvogne på Fredericia personbanegård til tog 29067 hhv. tog 9967).

Padborg—Fredericia.

Tog 29005 den 15/4 må **ikke** bringe vogne til Fredericia Rbg.

Tog 2913 den 15/4 videreføres til Fredericia Rbg.

Tog 2939 den 14/4 videreføres til Fredericia Rbg.

Tog 2939's østdel den 18/4 videreføres fra Fredericia Rbg. med tog 2066.

Tog 2975 den 20/4 må **ikke** bringe vogne til tog 2931 (6929) eller fortog til Fredericia Rbg.

Århus H.—Skanderborg—Skjern.

Tog 536 den 15/4 må **ikke** befordre alm. ilgods til Skanderborg og til strækningens landstationer.

Århus H.—Grenå.

Togene 615 og 1621 den 15/4 må **ikke** befordre alm. ilgods til stationerne Risskov—Trustrup.

Struer—Thisted.

Tog 711 den 14/4—20/4 (begge dage inkl.) må **kun** befordre **almindelige** vogne efter aftale med **8. trafiksektion.**

Oversigt over de enkelte dage

Fyn

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
Tirsdag 13/4	Rutebil (kl. 16^{20}) Ngf-Få Rutebil (kl. 16^{20}) Ngf-Svg 6029 Ng—Fa(—Ar) 20047 Ng—Fra 6041 Ng—Fa 6035 Ng—Fa(—Ar) 6037 Ng—Fa 6039 Ng—Fa(—Ar) 6053 Ng—Fa(—Ar)	6059 Ng—Fa 6052 Fa—Ng 9070 (Ar—)Fa—Ng 9074 (Ar—)Fa—Ng 6054 (Ar—)Fa—Ng 6058 Fa—Ng 6062 (Ar—)Fa—Ng 9088 Fa—Ng	2047 Ng—Fra
Onsdag 14/4	Rutebil (kl. 21^{20}) Ngf-Svg 6230 Od—Svg 9237 Svg—Od 6121 Od—Ac 9122 Ac—Od 6083 Ng—Fa (n. 14/15) 6099 Ng—Fa(—Ar) 6013 Ng—Fa(—Str) 6019 Ng—Fa 6027 Ng—Fa(—Ar) 20047 Ng—Fra 6041 Ng—Fa 6047 Ng—Fa(—Ar) 6049 Ng—Fa 6051 Ng—Fa(—Ar) 6063 Ng—Fa(—Ar)	6067 Ng—Fa 6055 Ng—Fa 6059 Ng—Fa(—Ar) 6071 Ng—Fa(—Ar) 6073 Ng—Fa 20071 Od—Fa 9006 Fa—Ng 9034 (Ar—)Fa—Ng 9066 Fa—Ng 6058 Fa—Ng 6068 (Ar—)Fa—Ng 6094 (Str—)Fa—Ng 9080 Fa—Ng 9092 (Ar—)Fa—Ng (n. 14/15) 9096 Fa—Ng (n. 14/15)	2047 Ng—Fra 2057 Ng—Fra 2059 Ng—Fra 2071 Od—Fa 4061 (s.a.nr.1396) Ng-Od 2010 Od—Ng 2044 Fra—Ng 2054 Fra—Od 2060 Fa—Ng 2064 Fa—Ng 2082 Fa—Ng
Torsdag 15/4	6216 Od—Svg 6087 Ng—Fa(—Ar) 6089 Ng—Fa(—Ar) 6093 Ng—Fa(—Ar) 6099 Ng—Fa(—Ar) 6003 Od—Fa(—Ar) 6013 Ng—Fa(—Str) 6019 Ng—Fa 9023 Ng—Od 6021 Ng—Fa(—Ar) 6023 Ng—Fa 6025 Ng—Fa 6027 Ng—Fa(—Ar) 6029 Ng—Fa(—Ar) 9037 Ng—Fa	6069 Ng—Fa(—Ar) (n. 15/16) 9002 (Ar—)Fa—Ng 9004 Fa—Ng 9016 Fa—Ng 6018 (Ar—)Fa—Ng 6024 Fa—Ng 9022 Fa—Ng 9032 Fa—Ng 9034 (Ar—)Fa—Od 6036 (Ar—)Fa—Ng 6048 (Ar—)Fa—Ng 6046 (Ar—)Fa—Ng 6052 (Ar--)Fa—Ng 6060 (Ar—)Fa—Ng 6094 (Str—)Fa—Ng	2045 Ng—Fa 2055 Ng—Fra 3049 Ng—Fra 2044 Fra—Ng 2050 Fa—Ng
Fredag 16/4			4001 (s.a.nr.1396) Od-Fa 2066 Fra—Ng
Lørdag 17/4			2057 Ng—Fra 4001 (s.a.nr.1396) Od-Fa 2022 Fra—Ng 2082 Fa—Ng

Fyn (fortsat)

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
Søndag 18/4	9071 Ng—Fa		3049 Ng—Fra 2034 Fra—Ng 2044 Fra—Ng 2064 Fa—Ng
Mandag 19/4	Rutebil (kl. 17^{55}) Få-Ngf Rutebil (kl. 17^{00}) Svg-Ngf Rutebil (kl. 18^{15}) Svg-Ngf 6230 Od—Svg 6225 Svg—Od 6013 Ng—Fa(—Str) 6027 Ng—Fa(—Ar) 6029 Ng—Fa(—Ar) 9035 Ng—Fa 6043 Ng—Fa(—Ar) 6045 Ng—Fa(—Ar) 6049 Ng—Fa(—Ar) 6051 Ng—Fa 6053 Ng—Fa(—Ar) 9057 Ng—Fa 9059 Ng—Od 6057 Od—Fa(—Ar) 9067 Ng—Fa 9071 Ng—Fa 9077 Ng—Fa(—Ar) (n. 19-20)	6048 Fa—Ng 6046 (Ar—)Fa—Ng 6052 (Ar—)Fa—Ng 6042 Fa—Ng 6060 (Ar—)Fa—Ng 6054 (Ar—)Fa—Ng 6058 Fa—Ng 6074 (Ar—)Fa—Ng 6076 Fa—Ng 6066 (Ar—)Fa—Ng 6068 (Ar—)Fa—Ng 6070 Fa—Ng 6072 Fa—Ng 6088 Fa—Ng 6082 Fa—Ng 6078 (Ar—)Fa—Ng 6096 (Str—)Fa—Ng 6084 Fa—Ng 6098 Fa—Ng	3230 Od—Svg 3049 Ng—Fra 3075 Ng—Fra (n. 19/20) 4001 (s.a.nr.1396) Od-Fa 2022 Fra—Ng 2066 Fra—Ng 3090 Fa—Ng
Tirsdag 20/4	6083 Ng—Fa(—Ar) (n.20/21) 6013 Ng—Fa(—Str) 6027 Ng—Fa(—Ar) 6029 Ng—Fa(—Ar) 9039 Ng—Od 9041 Ng—Fa(—Ar) 6053 Ng—Fa(—Ar) 6075 Ng—Fa(—Ar) 6020 Fa—Ng	6048 Fa—Ng 6046 (Ar—)Fa—Ng 6052 (Ar—)Fa—Ng 6054 (Ar—)Fa—Ng 6058 Fa—Ng 20074 Fra—Od 6068 (Ar—)Fa—Ng 6072 Fa—Ng 6094 (Str—)Fa—Ng	2022 Fra—Ng 2074 Fra—Od
Onsdag 21/4	9007 Ng—Fa 6037 Ng—Fa(—Ar) 6008 (Ar—)Fa—Ng	6014 Fa—Ng 6018 (Ar—)Fa—Ng	
Onsdag 28/4	6018 (Ar—)Fa—Ng		

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
	Jylland		
Tirsdag 13/4	9928 Fa—Oj 6944 Fa—Te 6946 Fa—Oj 6941 Oj—Fa(—Ar) 6943 Pa—Fa 9979 Oj—Fa 9995 Te—Fa 20045 Fa—År 6941 (Oj—)Fa—Ab 6029 (Ng—)Fa—Ar 9949 Sd—År 29043 Sd—År 6035 (Ng—)Fa—Ab 29067 Fra—Hs 6039 (Ng—)Fa—Ab 6053 (Ng—)Fa—Ar 6977 Ar—Rd 9919 Ab—Ns 9034 Ab—Fa(—Ng) (n. 13/14) 9070 Ar—Fa(—Ng) 9074 Ar—Fa(—Ng) 6054 Ar—Fa(—Ng) 6062 Ns—Fa(—Ng) 6384 Fa—Es	6390 Fa—Es 6317 Va—Fa 9354 Es—Va 6340 Vg—Rd 6359 Rd—Str 6363 Rd—Str (n. 13/14) 9816 Oj—Hab 6815 Hab—Oj 6409 Tdr—Te 6421 Te—Sdb 9418 Sdb—Te Rutebil (kl. 18^{55}) Bm-Æk 9747 Fa—Vj 6751 Vj—Ti 6761 Fa—Hr 6732 Str—Fa 9732 Ho—Hr 27034 Bb—Vj 27050 Ho—Hr 9760 Str—Fa (n. 13/14) 9762 Ti—Str 6823 Hr—Vg 6818 Vg—Hr 28020 Vg—Hr	2045 Fa—År 2943 Sd—År 2967 Fra—Hs 5554 (s.a.nr.1508) Sd-Hr 2734 Bb—Vj 2750 Ho—Hr 2820 Vg—Hr 8818 (s.a.nr.1801) Vg-Hr
Onsdag 14/4	6950 Fa—Te 6964 Fa—Te 6966 Fa—Te 29087 Oj-Lk 29073 Oj—Kd 29075 Pa—Lk 29091 Te—Lk 9997 Te—Fa (n. 14/15) 9991 Te—Fa (n. 14/15) 6099 (Ng—)Fa—Ar 6913 Ar—Ab 6027 (Ng—)Fa—Fh 6029 Ar—Ab 99057 År—Ha 20045 Lg—Ab (n. 14/15) 6047 (Ng—)Fa—Ab 6051 (Ng—)Fa—Ar 6053 Fa—Ab 6063 (Ng—)Fa—Rd 29097 Fra—År (n. 14/15) 99093 Hs—Sd 6059 (Ng—)Fa—Fh (n. 14/15) 6965 Sd—År 6071 (Ng—)Fa—Ar 6977 Rd—Ab 9034 Ab—Fa(—Ng) (n. 14/15) 6054 Fh—Ar 6068 Ar—Fa(—Ng) 6984 Ar—Fa 9972 Lg—År 9092 Ab—Fa(—Ng) 9002 Ar—Fa(—Ng) (n. 14/15) 99058 Ha—År	6018 Ar—Fa(—Ng) (n. 14/15) 63026 Sm—Lg 9334 Str—Lg 9332 Lg—Rd 93058 Vg—Lg 6325 Sk—Str 63021 Vg—Sm 6353 Rd—Str 6357 Lg—Str 6391 Lg—Str 6363 Rd—Str (n. 14/15) 6395 Rd—Str (n. 14/15) Rutebil (kl. 21^{28}) Oj-Hab Rutebil (kl. 23^{35}) Oj-Hab Rutebil (kl. 23^{50}) Rq-Åa (n. 14/15) 6425 Te—Sdb 9427 Tdr—Te 6422 Te—Tdr 9428 Sdb—Te 9430 Sdb—Te (n. 14/15) 24089 Tdr—Es Rutebil (kl. 13^{05}) Bm-Rb Rutebil (kl. 20^{25}) Bm-Rb Rutebil (kl. 22^{30}) Bm-Rb 25005 Sd—Ar 9571 Sl—Sd 6568 Sd—Sl 6606 Gr—Tu 9709 Fa—Vj 6709 Vj—Hr 6013 (Ng—)Fa—Str 6725 Ho—Str 6753 Fa—Ti 9759 Fa—Vj 6759 Vj—Str	2973 Oj—Kd 2975 Pa—Lk 2987 Oj—Lk 2991 Te—Lk 2045 Lg—Ab 2943 Sd—År 2995 Fra—Ar (n. 14/15) 2997 Fra—År (n. 14/15) 9957 År—Ha 9967 Fra—År 9993 Hs—Sd 2060 År—Fa 2082 År—Fa 2910 Rd—Lg (n. 14/15) 9958 Ha—År 2006 Bl—Ab 2980 Fh—Hj 2364 Sj—Str (n. 14/15) 330 Lg—Rd 6326 (s.a.nr.458) Sm-Lg 9358 Vg—Lg 2353 Sk—Str 6321 (s.a.nr.458) Vg-Sm 2489 Tdr—Es 9519 Es—Bb 5522 (s.a.nr.1512) Lg-Sl 9524 Bb—Es 2505 Sd—Ar 2747 Bb—Ft 2734 Hr—Vj 2740 Bb—Vj 2748 Ft—Bb 2750 Hr—Bb 8732 (s.a.nr.1911) Ho-Hr 8818 (s.a.nr.1801) Vg-Hr

Jylland (fortsat)

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
Onsdag 14/4 (fortsat)	29010 Rd—Lg (n. 14/15) 20006 Bl—Ab 29080 Fh—Hj 9982 Fh—Ab 6356 Fa—Es 6384 Fa—Es 6394 Fa—Rj 6396 Fa—Va 6398 Fa—Va (n. 14/15) 6349 Es—Fa 9363 Es—Fa 23064 Sj—Str (n. 14/15) 9381 Va—Es 9385 Rj—Es (n. 14/15)	9763 Fa—Vj 6761 Vj—Str (n. 14/15) 6734 Hr—Vj 6094 Ti—Fa(—Ng) 27040 Bb—Vj 6750 Hr—Bb 9764 Str—Fa (n. 14/15) 9766 Ti—Fa (n. 14/15) 6713 Str—Ti 6717 Str—Ti 6749 Str—Ti Rutebil (kl. 20^{38}) Hr-Vg Rutebil (kl. 21^{55}) Hr-Vg	
Torsdag 15/4	9902 Te—Pa 6904 Fa—Te 6916 Fa—Pa 6920 Lk—Te 29040 Fa—Rq 6942 Fa—Te 9999 Te—Fa 29005 Pa—Fa(—År) 9941 Te—Lk 6915 Fa—Ab 29005 (Pa—)Fa—År 29019 Fa—Sd 6087 (Ng—)Fa—Ar 6089 (Ng—)Fa—Ab 39019 Sd—Ar 6093 (Ng—)Fa—Fh 6917 Ar—Ab 6099 (Ng—)Fa—Ar 6003 (Od—)Fa—Ab 6931 Ar—Ab 6913 Ar—Ab 6021 (Ng—)Fa—Ar 6027 (Ng—)Fa—Ab 6029 (Ng—)Fa—Ar 29005 Rd—Ab 9996 Ab—År 9906 År—Fa 6036 Ar—Fa(—Ng) 6048 Ar—Fa(—Ng) 6046 Ab—Fa(—Ng) 6052 Ar—Fa(—Ng) 6060 Ar—Fa(—Ng) 9968 Ab—Ar 6982 Ab—Fa (n. 15/16) 6356 Fa—Es	6376 Fa—Es 9301 Va—Fa 9304 Str—Lg 9302 Lg—Rd 9324 Vg—Rd 9332 Lg—Rd 6307 Lg—Str 6311 Lg—Str 6353 Rd—Str Rutebil (kl. 5^{30}) Oj-Hab Rutebil (kl. 13^{00}) Oj-Hab Rutebil (kl. 5^{50}) Rq-Åa Rutebil (kl. 13^{20}) Rq-Åa 6427 Te—Sdb 6403 Te—Sdb 6428 Te—Tdr Rutebil (kl. 0^{10}) Bm-Rb Rutebil (kl. 13^{05}) Bm-Rb 9537 Sl—Ar 9538 År—Sd 6538 Sd—Sl 6355 Ahv—Ar 6703 Vj—Ti 9709 Fa—Vj 6709 Vj—Hr 6013 (Ng—)Fa—Ti 9768 Str—Fa 9772 Vj—Fa 9702 Str—Vj 6094 Ti—Fa(—Ng) 6715 Str—Ti 9722 Ti—Str Rutebil (kl. 8^{28}) Sk—Ny Rutebil (kl. 6^{05}) Hr—Vg	2940 Fa—Rq 2905 Pa—Fa 2045 Fa—År 2905 Fa—År 2919 Fa—Sd 29031 (s.a.nr.1696) Fra-Hs 2931 Hs—År 3919 Sd—Ar 2905 Rd—Ab 3326 Lg—År 302 Lg—Rd 330 Lg—Rd 3326 Str—Lg 760 Vj—Fa
Fredag 16/4	6069 (Ng—)Fa—Ab 6324 (Str—)Lg—År 6970 Fh—Ab	9311 Str—Rj 9314 Str—Sk 6324 Str—Lg(—År) 9879 Åa—Rq	4908 (s.a.nr.1014) Rq-Te 4971 (s.a.nr.1014) Te-Rq 2309 År—Lg 29031 (s.a.nr.1696) Fra-Hs 2931 Hs—År 2906 Ar—Fa 5968 (s.a.nr.1212) Fh-Ab 2309 Lg—Str 3895 Åa—Rq

Jylland (fortsat)

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
Lørdag 17/4	9927 Kd—Fa 9947 Pa—Te	6053 Fa—Ar 9308 Str—Sk	4906 (s.a.nr.1369) Fa-Pa 2939 Pa—Fra 2929 Fra—År 5923 (s.a.nr.1699) År-Ab 2082 År—Fa 4332 (s.a.nr.1245) Kd-Es 8313 (s.a.nr.1816) Vg-Sk
Søndag 18/4	6324 (Str—)Lg—År 9394 Fa—Es (n. 18/19) 6324 Str—Lg(—År)	6378 Ar—Ahv 9717 Hr—Str	3045 År—Ab 3326 Lg—År 3326 Str—Lg
Mandag 19/4	9942 Fa—Te 6950 Fa—Te 6953 Te—Fa 6981 Te—Fa 6973 Te—Fa 6913 Ar—Ab 6027 (Ng—)Fa—Fh 6029 (Ng—)Fa—Ab 6043 (Ng—)Fa—Ab 6045 (Ng—)Fa—Ar 6049 (Ng—)Fa—Ar 6053 (Ng—)Fa—Ab 6057 (Od—)Fa—Ar 6977 Rd—Ab 6046 Ab—Fa(—Ng) 6052 Ar—Fa(—Ng) 6060 Ar—Fa(—Ng) 6054 Ab—Fa(—Ng) 6074 Ar—Fa(—Ng) 6066 Ab—Fa(—Ng) 6068 Ar—Fa(—Ng) 6078 Fh—Fa(—Ng) 6372 (Str—)Lg—Ar 6970 Fh—Ab 9964 Ab—Rd 9384 Fa—Es	6394 Fa—Es 9394 Fa—Es (n. 19/20) 6313 Es—Fa 6315 Va—Fa 6333 Es—Fa 6351 Es—Fa 9350 Es—Va 9378 Es—Va 9311 Str—Rj 6335 Va—Es 6328 Vg—Lg 9332 Lg—Rd 6372 Str—Lg(—Ar) 6353 Rd—Str 6363 Rd—Str (n. 19/20) Rutebil (kl. 17^{35}) Hab-Oj Rutebil (kl. 17^{28}) Åa-Rq 9417 Te—Sdb 6425 Te—Sdb 6414 Sdb—Te 6418 Sdb—Te Rutebil (kl. 20^{25}) Bm-Rb 6013 (Ng—)Fa—Ti 9767 Fra—Str (n. 19/20) 6718 Hr—Fa 6728 Str—Fa 6096 Ti—Fa(—Ng) 6738 Str—Fa	2939 Pa—Fra 3045 År—Ab 2309 År—Lg 2905 År—Ab 2906 Ar—Fa 3960 År—Fa 5968 (s.a.nr.1212) Fh-Ab 330 Lg—Rd 2309 Lg—Str 3703 Fra—Bb 37003 (s.a.nr.1903) Bb-Str
Tirsdag 20/4	6958 Fa—Te 9954 Fa—Te 29048 Fra—Lk (n. 20/21) 6993 Te—Fa (n. 20/21) 9077 (Ng—)Fa—Ab 6913 Ar—Ab 6027 (Ng—)Fa—Fh 6029 (Ng—)Fa—Ar 9041 (Ng—)Fa—Ar 6053 (Ng—)Fa—Ar 6977 Ar—Ab 20071 Fra—Ar (n. 20/21) 6075 (Ng—)Fa—Ar (n. 20/21) 20045 Rd—Ab (n. 20/21) 6992 Ab—Ar (n. 20/21) 6046 Ab—Fa(—Ng) 6052 Ar—Fa(—Ng) 6054 Ab—Fa(—Ng) 20082 År—Vj 6068 Ar—Fa(—Ng) 6372 (Sk—)Lg—Ar 29010 Ab—Rd	9380 Fa—Es 9382 Fa—Es 6313 Es—Fa 6315 Es—Fa 6349 Es—Fa 6381 Va—Fa (n. 20/21) 9378 Es—Va 9396 Es—Va 6389 Lg—Ho (n. 20/21) 6335 Va—Es 6361 Øg—Es 9332 Lg—Rd 9356 Str—Sk 6372 Str—Sk 6372 Sk—Lg(—Ar) 9398 Str—Rd (n. 20/21) 6353 Rd—Str 28074 Rq—Åa Rutebil (kl. 22^{50}) Åa-Rq 9423 Te—Sdb 6426 Sdb—Te 25078 Ar—Sd 6013 (Ng—)Fa—Str	2948 Fra—Lk (n. 20/21) 2939 Pa—Fra 2071 Fra—Ar (n. 20/21) 2905 År—Ab 2929 Fra—År 2045 Rd—Ab 2030 År—Vj (n. 20/21) 2082 År—Vj 2980 Rd—Ar (n. 20/21) 2006 Bl—Ab 2910 Ab—Rd 2980 Fh—Hj 3396 Fa—Es 330 Lg—Rd 2360 Str—Sk 2874 Rq—Åa 2578 Ar—Sd (n. 20/21) 2629 Rå—Ko 2634 Ko—Rå 2734 Hr—Vj

Jylland (fortsat)

Dato:	Følgende tog løber:		Følgende tog aflyses:
Tirsdag 20/4 (fortsat)	6984 Ar—Fa 6978 Ab—Fa 20030 År—Vj 6008 Ab—Fa(—Ng) (n. 20/21) 29080 Rd—Ar (n. 20/21) 6018 Fh—Fa(—Ng) (n. 20/21) 20006 Bl—Ab 29080 Fh—Hj	9765 Fa—Vj 6718 Hr—Fa 6734 Hr—Vj 6094 Ti—Fa(—Ng) 6760 Ti—Hr 6717 Str—Ti 6837 Hr—Vg	
Onsdag 21/4	6968 Fa—Pa 9928 Fa—Oj 9909 Pa—Fa 6941 Oj—Fa 6929 Fra—Hs 6083 (Ng—)Fa—Ab 6945 Sd—År 6037 (Ng—)Fa—Ab 9923 Ab—Ns 6956 Ar—Fa 6970 Ns—Ab 6388 Fa—Va 9303 Va—Fa 9300 Ho—Str 6838 Oj—Hab	9816 Oj—Hab 6815 Hab—Oj 9837 Hab—Oj 9431 Tdr—Te 6429 Te—Sdb 9432 Sdb—Te 6430 Te—Tdr 6765 Vj—Str 6747 Vj—Hr 6752 Vj—Fra 9770 Vj—Fa 6843 Hr—Vg 6836 Vg—Hr 6820 Vg—Hr 6822 Vg—Hr	29031 (s.a.nr.1696) Fra-Hs 2943 Sd—År 760 Vj—Fa 2750 Vj—Fra 2820 Vg—Hr
Tirsdag 27/4	6993 Te—Fa (n. 27/28) 6977 Ar—Ab 20045 Rd—Ab (n. 27/28) 29080 Rd—Ar (n. 27/28) 6018 Ab—Fa(—Ng) (n. 27/28)	29010 Ab—Rd 6389 Lg—Ho (n. 27/28) Rutebil (kl. 22^{50}) Åa-Rq 6426 Sdb—Te	2045 Rd—Ab 2910 Ab—Rd 2980 Rd—Ar (n. 27/28)
Onsdag 28/4	9300 Ho—Str	9770 Vj—Fa	760 Vj—Fa

2. distrikt, Århus, den 31. marts 1965.