

DE DANSKE STATSBANER

LINIEBLOKANLÆGGENE PAA DOBBELTSPORET  
BANE OG DERES BETJENING

**INSTRUKS**

FOR

**TOGFØRERE**

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

**1940**

## TILLÆG I

til

Linieblokanlæggene paa dobbeltsporet Bane  
og deres Betjening.

# INSTRUKS FOR TOGFØRERE

Paa Side 13 tilføjes efter tredje Stykke følgende:

»Saafremt Lyset i et Signal ikke kan brænde paa en Tid, hvor det skulde være tændt, skal der indføres Kørsel med Stationsafstand i paagældende Køreretning.

Naar Kørsel med Stationsafstand er indført, kan Signalpasseren i det Omfang, det er nødvendigt, give Togene skriftlig Forbikørselstilladelse paa Form. Nr. S. 101.«

Paa Siderne 13, 15, 16 og 18 ændres »Signal Nr. 47« »Afgang« til »Signal Nr. 47« »Kør«.

GENERALDIREKTORATET,  
Oktober 1944.

DE DANSKE STATSBANER

## LINIEBLOKANLÆGGENE PAA DOBBELTSPORET BANE OG DERES BETJENING

# INSTRUKS

FOR

# TOGFØRERE

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks).

## INSTRUKS

FOR

## TOGFØRERE

For automatiske Blokpost gælder særlig bestemmelser

### I. Almindelige Bestemmelser.

Instruksens Bestemmelser for Lokomotiver og disses Førere gælder, hvor intet særligt er anført, ogsaa *Motorvogne og disses Førere*, og Instruksens Bestemmelser for *Togførere* gælder ogsaa *Togformænd*.

Hvor der i Instruksen anvendes Udtrykket »Blokposter«, forstaas saavel de Poster paa fri Bane (Mellemblokposter) som de Poster paa Stationerne, hvorfra Linieblokanlæggene betjenes.

*Signalpasseren* er den Tjenestemand, der betjener Blokposten.

Ordre, der i Henhold til nærværende Instruks gives af *Togføreren* til *Signalpasseren* paa en Mellemblokpost, skal, medmindre Brugen af særlig Formular er paabudt, afgives *skriftligt* ved Notat i den paa Mellemblokposten værende Journal. Notatet underskrives af *Togføreren* og medunderskrives af *Signalpasseren*, der tilføjer Angivelse af Klokkeslet for Ordrens Modtagelse.

## II. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade.

Linieblok-  
anlæggenes og  
deres Hensigt.

I Almindelighed kører Togene med »Stationsafstand«, hvorved forstås, at et Tog først maa afgaa fra en Togfølgestation, naar det forankørende er »tilbagemeldt«, d: at Afgangstationen har modtaget Melding om, at Toget er ankommet til næste Togfølgestation. Mellem en Togfølgestations Udkørselssignal og Nabotogfølgestationens Indkørselssignal maa der da normalt kun være eet Tog. Paa visse Strækninger har man dog tilvejebragt en saadan elektrisk Afhængighed mellem disse Signaler, at man kan lade Tilbagemeldingen bortfalde, og Strækningen mellem de to Stationer siges da at have *Linieblok*.



For at opnaa, at Togene kan følge hurtigere efter hverandre, kan man paa Strækninger med Linieblok indskyde *Mellemblokposter* mellem Togfølgestationerne. En saadan Post omfatter for hver Køreretning et Hovedsignal, som staar i elektrisk Forbindelse med begge Naboposterne (Togfølgestation eller anden Mellemblokpost). Naar en Mellemblokpost undtagesvis kun medvirker ved den ene Køreretning, bortfalder Signalet for den anden Køreretning. Strækningen mellem de to Togfølgestationer deles ved Mellemblokposterne i de saakaldte *Blokafsnit*.

De med Linieblokken forbundne Hovedsignaler (Udkørselssignaler, Signaler ved Mellemblokposter og Indkørselssignaler) kaldes *Bloksignaler*, og de Po-

ster paa Station eller fri Bane, hvorfra Linieblokanlæggenes betjenes, kaldes *Blokposter*.

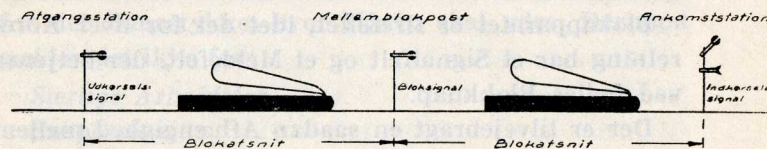
*Bloksignalet Normalstilling er »Stop«*. Signalet maa kun sættes paa »Kør«, naar et Tog skal passere.

Saalænge et Tog befinder sig i et Blokafsnit, vil det Bloksignal, Toget sidst har passeret, være *blokeret*, d: fastholdt i Stopstillingen. Det *deblokeres* (frigives) først, naar Toget har passeret den efterfølgende Blokpost. Deblokeringen sker da samtidigt med og derved, at sidstnævnte Post foretager Blokering, efter at Toget er kørt forbi.

Bloksignalerne for samme Køreretning staar saaledes i en saadan indbyrdes Afhængighed, at der, naar Anlægget betjenes rigtigt, ikke kan stilles Signal for et Tog til Kørsel ind i et Blokafsnit, naar der findes Tog i dette Blokafsnit.

Undlader en Post at blokere efter et Tog, bliver det bagvedliggende Bloksignal ikke deblokeret og kan da ikke stilles.

Den Sikkerhed, Linieblokanlæggenes hyder, er afhængig af, at Bloksignalernes Stopstilling altid respekteres, samt at Anlæggenes betjenes efter de foreskrevne Bestemmelser.

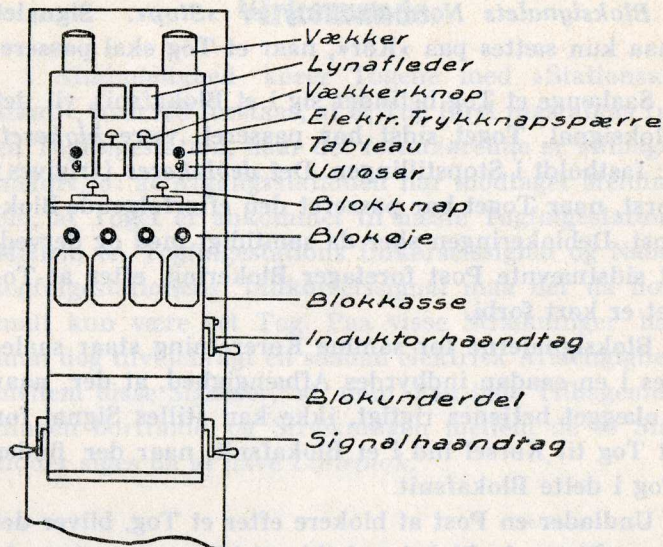


Som vist paa ovenstaaende Tegning kan der samtidigt være et Tog i hvert Blokafsnit, og der kan saaledes være mere end eet Tog mellem to Nabotogfølgestationer.

I visse Tilfælde skal der dog køres med Stationsafstand paa Banestrækninger med Linieblok, jfr. Sikkerhedsreglementets § 5, 4.

Linieblok-  
anlæggenes  
Virkemaade.

### III. Beskrivelse af Blokapp., Vækkere m. v.



Ved *Mellemblokposter* er for hver Køreretning opstillet et Hovedsignal, der viser »Stop« eller »Kør«. De til Signalerne hørende Signalhaandtag er anbragt under Blokapparatet i Forbindelse med hvert sit Signalfelt.

Blokapparatet er firefeltet, idet det for hver Køreretning har et Signalfelt og et Meldefelt, der betjenes ved fælles Blokknop.

Der er tilvejebragt en saadan Afhængighed mellem Blokfelter og Signalhaandtag, at et Signalhaandtag skal staa i Stopstillingen, for at der kan foretages en Blokering af det eller de tilsvarende Blokfelter.

For at blokere et Blokfelt maa man foretage en Nedtrykning af dets Blokknop og dreje rundt paa Induktorhaandtaget. Foran paa Blokkassen er der for hvert Blokfelt anbragt et *Blokøje*,  $\circ$ : en rund

Rude i Metalindfatning, der er indskruet i Blokkassen, og bag hvilket en Farveskive viser rødt eller hvidt.

Blokøjets Dæksel er normalt plomberet.

Er et Blokfelt i Uorden, kan det blive nødvendigt at foretage en kunstig Deblokering eller Blokering af Feltet. Dette maa dog ikke foretages af Togsføreren.

Kunstig  
Deblokering  
og Blokering.

For hvert Signalfelt findes en lille plomberet Kasse, der indeholder en Plombertang. Plombertangen og Kassen er forsynet med Angivelse af, hvilken Post og hvilket Spor Plombertangen gælder for.

Plombertang.

### IV. Særlige Betjeningsforskrifter under visse Forhold.

#### A. Tog for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.

Det i Afsnit II anførte om Togs Kørsel i Blokafstand gælder saavel for Plantog som for Særtog og almindelige Arbejdstog samt for Hjælpetog uden for det Banestykke, hvor Hjælp skal ydes. Derimod gælder det ikke for:

*Særlige Arbejdstog,*

*Sneplovtog,*

*Hjælpetog paa det Banestykke, hvor Hjælpen skal ydes,*

*Tog, der ikke kan fortsætte i den planmæssige Køreretning, og som derfor føres tilbage, og*

*Tog, der kører paa venstre Spor.*

For saadanne Tog skal alle Bloksignaler holdes paa »Stop«.

De nævnte Tog skal dog — ligesom ethvert andet Tog — respektere Stationernes Hovedsignaler. Nævnte Tog skal ligeledes respektere de paa fri Bane opstillede Hovedsignaler, der ikke er Bloksignaler. Derimod har Mellemblokposternes Signaler ingen Betydning for disse Tog og kan derfor passeres i Stopstillingen — for Tog, der føres tilbage, dog kun efter forud indhentet Tilladelse.

Forinden der over et Banestykke udsendes Tog, for hvilke Blokposternes Signaler ikke maa benyttes, skal Blokposterne paa fri Bane underrettes pr. Telefon. Saafremt Telefonforbindelse ikke kan opnaas, skal Togføreren og Lokomotivføreren underrettes, og Toget skal da standse, hver Gang det ankommer til en Blokpost paa fri Bane, og Togføreren give Signalpasseren fornøden Underretning.

### B. Slutsignal mangler.

Naar en Signalpasser modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Mellemblokposten, maa Blokering efter Togets Passage ikke foretages, før Signalpasseren har modtaget Underretning om, at hele Toget har forladt Blokafsnittet.

Saadan Underretning kan søges gennem Togføreren for det kommende Tog, i hvilket Tilfælde Signalpasseren skal holde sit Bloksignal paa »Stop« og, naar Toget er bragt til Standsning, forespørge Togføreren. Togføreren undersøger derpaa, eventuelt ved at sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen, om Toget er sprængt undervejs.

Saafremt Togføreren konstaterer, at Toget ikke er sprængt undervejs, kan Toget fortsætte sin Kørsel, idet Togføreren forinden underretter Signalpasseren

om, at der maa stilles Signal for Toget, og at Signalet maa blokeres, naar Mellemblokposten er passeret. Saafremt Slutsignaler haves, paasættes disse, forinden Toget fortsætter sin Kørsel. Haves Slutsignaler ikke, skal Togføreren underrette Signalpasseren herom.

Saafremt særlige Forhold gør det betænkeligt at standse Toget, som foran anført, skal Signalpasseren lade Toget passere og derefter straks underrette den foranliggende Blokpost.

### C. Tog i samme Blokafsnit.

Saafremt en *Fejlbetjening* eller lignende — f. Eks. en for tidlig Blokering af Signalet — medfører, at den bagvedliggende Post er i Stand til at afsende et nyt Tog i Retning mod et ved Posten for »Stop« holdende Tog, skal Signalpasseren øjeblikkelig underrette Lokomotivføreren, og denne skal da straks føre Toget frem og bringe det til Standsning paa den anden Side Signalet.

### D. Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart).

Naar det ene Spor paa en dobbeltsporet Strækning er ufarbart, etableres der efter Bestemmelserne i Sikkerhedsreglementets § 47, evt. § 49, *Kørsel med Stationsafstand* for Tog, for hvilke det farbare Spor er venstre Spor.

Linieblokanlægget benyttes efter følgende Regler:

For Tog, for hvilke det farbare Spor er højre Spor, benyttes Linieblokanlægget paa normal Maade, og Togene kan følge efter hinanden i Blokafstand.

For Tog, for hvilke det farbare Spor er venstre

Linieblokanlæggets Anvendelse.

Spor, holdes samtlige Bloksignaler paa »Stop«, men Signalerne ved Mellemblokposterne har ingen Gyldighed for Togene. Togene rangeres ud fra og ind paa Stationerne. Indrangeringen sker fra Indkørselssignalets Plads, eventuelt — hvor Indkørselssignalet ikke er anbragt ved paagældende Spor (ved Sporudfletninger etc.) — fra Rangergrænsemærkets Plads.

Afsendelse af  
Tog paa ven-  
stre Spor.

Forinden det første Tog, der skal køre paa venstre Spor, afsendes, skal Afgangstationen give Mellemblokposterne fornøden Underretning og udtrykkeligt meddele disse, at Mellemblokpostsignalerne skal holdes paa »Stop« for de Tog, der kører paa venstre Spor, og at Mellemblokpostsignalerne ikke har nogen Betydning for disse Tog. Saafremt Telefonforbindelse med Mellemblokposterne ikke kan opnaas, skal Stationen beordre Tøgføreren for det første Tog, der kører paa venstre Spor, til personligt at give Blokposterne paa fri Bane den nævnte Underretning og til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved disse Poster.

### E. Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane.

Bliver det nødvendigt for et Tog at efterlade Vogne paa fri Bane, maa Toget ikke føres videre, før Vognene ved Bremsning eller paa anden Maade er sikret mod at komme i Bevægelse samt er bevogtet og dækket i Overensstemmelse med Signalreglementets Forskrifter.

Naar dette er sket, kan Toget fortsætte til den første Blokpost (Mellemblokpost eller Togfølgestation), idet Lokomotivføreren af Tøgføreren skriftligt underrettes

om at standse foran Signalet. Naar Toget er bragt til Standsning foran Signalet, underrettes Signalpasseren, henholdsvis Stationsbestyreren, af Tøgføreren. Underretningen skal gives skriftligt og mod Kvitte- ring. Ved en Mellemblokpost skal Underretningen til- lige indeholde en Ordre til Signalpasseren om, at *han ikke maa blokere sit Signal for den paagældende Kø- reretning.*

Foran Ankomststationen kan foreløbig Underret- ning gives pr. Telefon; men Toget maa da ikke gen- optage sin Kørsel, forinden Stationsbestyreren har gi- vet Tilladelse dertil.

### F. Tog, der føres tilbage.

Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage, skal det ske efter Sikkerhedsreglementets Bestemmelser for nedbrudte Togs Tilbageførsel, og Toget skal rangeres ind paa Afgangstationen.

Tilbageførsel  
af Toget.

Skal Toget under Tilbageførslen passere en Mellemblokpost, skal Tøgføreren give Lokomotivføreren skriftlig Ordre til at standse, forinden Mellemblok- postens Signal passeres, og Tøgføreren skal da sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen for at er- hverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

Mellemblokpost  
passeres.

Skal Toget føres tilbage forbi to Mellemblokposter, skal der foran begge Mellemblokposter forholdes som ovenfor foreskrevet.

### V. Forstyrrelser i Linieblokanlæg.

Naar der som Følge af Forstyrrelser ved Linieblok- anlægget indføres *Kørsel med Stationsafstand*, og Af-

Kørsel med  
Stations-  
afstand.

gangsstationen ikke paa anden Maade har kunnet underrette de foranliggende Mellemblokposter herom, underrettes disse ved, at Togføreren for det første Tog i den paagældende Retning, der afsendes over Banestykket, beordres til personligt at give Mellemblokposterne Melding om Anordningen, samt til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved Mellemblokposterne. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning paa Stationen, skal det i denne Anledning standses.

Naar Kørsel med Stationsafstand ophæves, kan det ligeledes blive paalagt Togføreren at underrette Mellemblokposterne.

### Forstyrrelser paa en Mellemblokpost.

Signalpasseren paa en Mellemblokpost *maa ikke skære Plomben for et Signalfelt, uden at der foreligger skriftlig Ordre hertil fra Togføreren* for et standset Tog. Togføreren maa ikke give en saadan Ordre, før Ankomststationen — efter at der er indført Kørsel med Stationsafstand — har givet Tilladelse hertil. Signalpasseren maa ikke skære Plomben for en Plombertangkasse, medmindre han efter Togføreren's Ordre har skaaret Plomben for et Signalfelt.

Naar et Tog er standset for »Stop« ved en Mellemblokpost, skal Togføreren fra sin Plads i Toget have sin Opmærksomhed henvendt paa Blokposten. Bliver det nødvendigt at tilkalde Togføreren, f. Eks. af Hensyn til Blokuorden, sker dette ved, at Signalpasseren bevæger et rødt Flag — i Mørke et rødt Lys — vandret fra den ene Side til den anden, og samtidig giver Hornsignal: to lange Toner.

Naar Togføreren er tilkaldt, maa Toget — selv om

Skæring af Plomben for et Signalfelt.

Tog holder for »Stop«.

Signalet stilles paa »Kør« — ikke genoptage Kørslen uden Togføreren's Mellemblokpost.

Naar Toget skal genoptage sin Kørsel, giver Togføreren, efter at Signalet er stillet paa »Kør«, Signal Nr. 47, »Afgang«, bortset fra de Tilfælde, hvor Togføreren skal rangere Toget forbi Signalet.

Saafremt *Signalet er utjenstdygtigt*, skal Signalpasseren udstede skriftlig Forbikørselstilladelse paa Form. Nr. S 101. Dette maa dog under ingen Omstændigheder ske, *forinden Signalpasseren fra Afgangstationen har modtaget Meddelelse om, at der er indført Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning.*

Saafremt Plomben for et Signalfelt eller en Passagespærre ved en Fejltagelse brydes, gælder følgende Regel:

*Saalænge et Signalfelt eller en Passagespærre henstaar uplomberet, og indtil der til Posten er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, skal Signalpasseren vise »Stop« for alle Tog i den paagældende Retning, og alle Tog skal, naar Ankomststationen har givet Tilladelse hertil, af Togføreren rangeres forbi Signalet. I Tilfælde af Fare for, at der er kommet to Tog i samme Blokafsnit, forholdes som angivet Side 9.*

*Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa »Stop«, fordi Signalpasseren ikke maa stille Signal, og der endnu ikke er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Køreretning, skal Togføreren gennem Telefonen søge Underretning og hos Ankomststationen indhente Tilladelse til Viderekørsel. Naar saadan Tilladelse er modtaget, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet, give Lokomo-*

Signalet utjenstdygtigt.

Plomben for et Signalfelt eller en Passagespærre fjernet.

Tog holder for »Stop«. Signal maa ikke stilles.



tivføreren Ordre til at køre til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden næste Togfølgestation — Ordre til at køre til Ankomststationen.

Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

*Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa »Stop«, og Signalfeltet er plomberet, medens Plombertangen ikke er borttaget, skal Togføreren, naar han af Signalpasseren er tilkaldt, uanset om han af denne modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at afgive følgende Melding til Ankomststationen:*

Tog holder for »Stop«. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede.

»Tog Nr. .... holder for »Stop« ved Blokpost ..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station.

Forholdsordre udbedes«, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med Ankomststationen, skal han afgive Forespørgslen til Afgangstationen.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og Ankomststationen en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Ankomststationen henholdsvis forbi næste Mellemblokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokering. Naar denne indtræffer, stilles Signalet, Togføreren giver Signal Nr. 47, »Afgang«, og Toget genoptager Kørslen, og Blok anlægget betjenes paa normal Maade.

b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Ankomststationen, skal han afvente Stationens nærmere Ordre. Naar denne modtages, skal Togføreren i Telefonen gentage Ordrens Ordlyd og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Saafremt Kørsel med Stationsafstand ikke er indført, skal Signalet forblive paa »Stop«, og Viderekørsel sker da efter Ankomststationens Forskrifter.

Er Kørsel med Stationsafstand derimod indført og beordrer Ankomststationen derefter Plomben for Signalfeltet fjernet, giver Togføreren paa en i Posten værende Formular (Form.

Nr. D 12) Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

*Togføreren maa under ingen Omstændigheder give Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet, forinden han fra Ankomststationen — eller hvis han ikke kan faa Forbindelse med denne, da fra Afgangstationen — har faaet Ordre dertil.*

Naar kunstig Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren plumbere Signalfeltet og aflevere Plombertangen til Togføreren; derefter stiller Signalpasseren Signal. Togføreren giver Signal Nr. 47 »Afgang«.

Togføreren medtager Plombertangen, giver Lokomotivføreren Ordre til at standse paa Ankomststationen, og til Stationsbestyreren paa denne Station skal Togføreren aflevere Plombertangen med Melding om det passerede.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

*Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa »Stop«, og Signalfeltet er plomberet, men Plombertangen er borttaget, skal Togføreren, naar han af Signalpasseren er tilkaldt, uanset om han af denne modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at give følgende Melding til Ankomststationen:*

»Tog Nr. .... holder for »Stop« ved Blokpost ..... Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod ..... Station. Plombertangen er borttaget.

Forholdsordre udbedes«, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling..

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med Ankomststationen, skal han afgive Forespørgslen til Afgangstationen.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og Ankomststationen en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

- a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Ankomststationen, henholdsvis forbi næste Mellemblokpost, skal

Tog holder for »Stop«. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget.

Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokering. Naar denne indtræffer, stilles Signalet, Togføreren giver Signal Nr. 47, »Afgang«, Toget genoptager Kørslen, og Blok anlægget betjenes paa normal Maade.

- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Ankomststationen, skal han afvente Stationens nærmere Ordre. Naar denne modtages, skal Togføreren i Telefonen gentage Ordrens Ordlyd og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Saafremt Kørsel med Stationsafstand ikke er indført, skal Signalet forblive paa »Stop«, og Viderekørsel sker da efter Ankomststationens Forskrifter.

Er Kørsel med Stationsafstand derimod indført, og beordrer Ankomststationen derefter Plomben for Signalfeltet fjernet, giver Togføreren paa en i Posten værende Formular (Form. Nr. D 12), Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere det.

*Togføreren maa under ingen Omstændigheder give Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet, forinden han fra Ankomststationen — eller hvis han ikke kan faa Forbindelse med denne da fra Afgangstationen — har faaet Ordre hertil.*

Naar kunstig Deblokering er foretaget, stiller Signalpasseren Signal, Togføreren giver Signal Nr. 47 »Afgang«.

Kan Togføreren ikke faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomo-

tivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Mellemblokpost samt til at standse der, eller — hvis der ikke findes flere Mellemblokposter inden Ankomststationen — Ordre til at køre med Forsigtighed til denne, samt til at standse der, og til Stationsbestyreren paa Stationen afgiver Togføreren Melding om det passerede. Findes der flere Mellemblokposter før Ankomststationen, skal Togføreren allerede ved næste Mellemblokpost søge at give Stationsbestyreren paa Ankomststationen telefonisk Melding om det passerede.

Naar Togføreren ikke har kunnet faa telefonisk Forbindelse med nogen af Nabotogfølgestationerne, og han derfor har rangeret Toget forbi Signalet, maa Signalpasseren ikke, selv om dette skulde blive muligt, sætte Signalet paa »Kør« og ikke foretage Blokering, forinden han fra en af Nabotogfølgestationerne har modtaget nærmere Forholdsordre, enten gennem Telefonen eller gennem Togføreren for et efterfølgende Tog.

GENERALDIREKTORATET,

December 1940.

13

1. Tugførerens Ordre til at køre med Forbudspladsen til næste Mellemstation samt til at standse her efter - hvis der ikke findes flere Mellemstationer inden Ankomstationen - samt til at køre med Forbudspladsen til næste samt til at standse der og til Stationsbestyreren på Stationen alene. Tugførerens Medhjælper om det påseende findes der flere Mellemstationer for Ankomstationen, skal Tugførerens Medhjælper ved de Mellemstationer give at give Stationsbestyreren på Ankomstationen telefonisk Meddelelse om det påseende.

2. Når Tugførerens Ordre ikke kan gøres til Gæld, skal Tugførerens Medhjælper med Hensyn til Stationsbestyreren og han derfor har angivet Tugførerens Ordre, men Signalpasseren ikke selv om det ikke er muligt, give Meddelelse om det påseende. Hvis Tugførerens Medhjælper ikke kan gøres til Gæld, skal Tugførerens Medhjælper med Hensyn til Stationsbestyreren og han derfor har angivet Tugførerens Ordre, men Signalpasseren ikke selv om det ikke er muligt, give Meddelelse om det påseende. Hvis Tugførerens Medhjælper ikke kan gøres til Gæld, skal Tugførerens Medhjælper med Hensyn til Stationsbestyreren og han derfor har angivet Tugførerens Ordre, men Signalpasseren ikke selv om det ikke er muligt, give Meddelelse om det påseende.

Tugføreren må under ingen Omstændigheder give Signalpasseren Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet, forinden han fra Ankomstationen kan se Forbindelse med de andre da fra Afgangstationen - har faaet Ordre.

Når kunstig Debløkering er foretaget, stiller Signalpasseren Signal, Tugføreren giver Signal Nr. 47 «Afgang».

Han Tugføreren ikke kan telefonisk Forbindelse med nogen af Nebotogfølgestationerne, skal han raade Signalfeltet, give Lokomo-