



DANSKE STATS BANER

2. distrikt

TOGPLAN 9

Gyldig fra 1. juni 1969

Togenes sporbenyttelse på stationerne (SR § 31,1)

samt særlige bestemmelser om standsningssted.

Oversigt over gennemgående hovedspor.

Vigesporenes længde (SR § 4,7).

Togvejsindstilling under stationslukning (SR § 13,1)

Stationernes forsyning med varslingsanlæg (SR, bilag 2)
og højttaleranlæg.

Telefonisk afgangordre på visse stationer.

**Afgangordre over højttaleranlægget på visse
stationer.**

Togplan 9 fordeles således:

Administrationskontorer.

Samtlige stationer.

Togpersonalet.

Maskindepoter.

Lokomotivpersonalet.

Signalingeniører.

Overbanemestre.

INDHOLD

Almindelige bestemmelser	3
--------------------------------	---

Strækingsfortegnelse:

Odense-Svendborg	6	Tønder H-Tinglev-Sønderborg H	40
Nyborg-Fredericia	8	Tønder H-Bramming	41
Padborg-Fredericia	13	Bramming-Silkeborg-Laurbjerg ..	43
Fredericia-Randers	19	Skjern-Skanderborg	45
Randers-Frederikshavn	26	Randers-Ryomgård	47
Lunderskov-Esbjerg	32	Århus H-Grenå	48
Esbjerg-Struer	33	Vejle H-Holstebro	49
Struer-Langå	37	Struer-Thisted	51
Vojens-Haderslev By	40	Skive H-Glyngøre	52
Rødekre-Åbenrå	40	Herning-Viborg	52

Nærværende togplan består af siderne 1-52

Rettelsesblade til togplan 9

Rettelser til togplanen udsendes enten i cirkulæreform, der vil blive betegnet »Rettelsesblad nr.« til togplan 9«, eller ved nye blade, der foruden på den ene side vil være påtrykt »Rettelsesblad nr.«. Rettelsesbladene nummereres fortløbende begyndende fra nr. 1.

Rettelsesbladene fordeles med personligt eksemplar til det i distriktet tjenstgørende tog- og lokomotivpersonale, men kun til de stationer, overbanemestre og signalingeniører, for hvilke rettelsen har betydning.

Nummeret på sidst udkomne rettelsesblad bekendtgøres nederst på forsiden af La.

Forkortelser for løbedage:

Om betydningen af de anvendte forkortelser henvises til TTB.

Almindelige bestemmelser.

Togenes sporbenyttelse på stationerne (SR § 31).

I tilslutning til bestemmelserne i SR om togenes sporbenyttelse på stationerne fastsættes følgende vedrørende opstillingen af efterfølgende plan:

Sporene på stationerne er almindeligvis betegnet spor 1, 2, 3 o.s.v. efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen. Er sporene anderledes betegnet, er dette anført i planen.

For togudgangsstationernes vedkommende fastsættes sporbenyttelsen for afgående togs vedkommende gennem stationens lokale instruktion.

Betegnelsen »tog«, »alle tog« og »øvrige tog« omfatter alle arter af tog (plantog, særtog, arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog).

På stationer, for hvilke der er anført særlig sporbenyttelse for »særtog« i almindelighed, omfatter denne betegnelse også arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog.

De under hvert spor særligt nævnte tog er anført i nummerorden.

Togenes standsning på rette sted.

På visse stationer er fastsat særlige bestemmelser for togenes standsningssteder.

Bestemmelserne herom er optaget i rubrikken »Bemærkninger« og er udformet således, at de så vidt muligt refererer til togets førerplads, evt. togets forreste vogn.

Der er endvidere anført oplysning om, i hvilket omfang der ved perron er anbragt »standsningmærker« (signal nr. 114).

Bestemmelserne om faste standsningssteder gælder i alle tilfælde kun for standende tog.

Gennemgående hovedspor og gennemkørselsspor.

I en særlig rubrik er anført, hvilke(t) spor der betegnes som »Gennemgående hovedspor« på stationerne.

Et gennemgående hovedspor er den llge (mindst krumme) fortsættelse ind på stationen af et indgående eller udgående hovedspor på fri bane.

Gennemkørselssporet for en given strækning og køreretning er det gennemgående hovedspor for denne strækning og køreretning, medmindre andet er anført i planen. Er spornummeret for et gennemgående hovedspor anført i parentes, betyder det, at det pågældende spor ikke er gennemkørselsspor.

Vigesporenes længde (SR § 4,7).

I efterfølgende plan er i en særlig rubrik anført den maksimale togstørrelse i antal vognaksler, der - foruden trækraften - normalt kan rummes i vigespor inden for frispormærkerne til nabotogvejsspor, idet der dog er taget hensyn til de begrænsninger i den fri sporlængde, som stationernes sikringsanlæg (herunder togsvejsopløsning, udkørselssignal m. v.) måtte give.

Er det angivne akselantal efterfulgt af bogstavet »R«, betyder det, at det pågældende akselantal kun kan rummes i forbindelse med benyttelse af (rangering til) rangerhoved (»sporhaler«).

Der er ved udregningen af antallet af vognaksler anvendt en for alle vogntyper (person-, post-, rejsegods- og godsvogne) gældende enhedslængde på 5,3 m pr. vognaksel.

For trækraften er der fradraget en længde svarende til 4 vognaksler.

Togvejenes indstilling, inden en station lukkes ved toggangens ophør eller i togfri tidsrum (SR § 13,1).

Inden en station lukker, skal der være indstillet fri togvej ad det gennemgående hovedspor (på dobbeltsporede strækninger ad de gennemgående hovedspor, der normalt benyttes for pågældende køreretning).

Undtagelser fra denne regel er anført i rubrikken »Bemærkninger«.

Højttaleranlæg.

-mærket tilkendegiver, at der på perronen til pågældende spor er installeret højttaler.

Telefonisk afgangordre på visse stationer.

På nedennævnte stationer kan den mundtlige afgangordre for visse tog gives pr. telefon i det vedføjede omfang.

Den telefoniske afgangordre skal gives af stationsbestyreren personlig til togføreren personlig.

Ved udveksling af meldingerne skal stationsbestyreren og togføreren gensidig sikre sig, at de taler med hinanden.

Den telefoniske afgangordre må først gives, når betingelserne for togets afgang er til stede.

Når toget er færdig til afgang, skal togføreren gennem den i oversigten anførte telefon melde sig til stationsbestyreren.

Afgangordren gives af stationsbestyreren med følgende ordlyd:

»Tog afgang«.

Afgangordren skal gentages af togføreren.

Telefonisk afgangordre må anvendes		Opkald fra togføreren til stationsbestyreren fra telefonen
på station	for følgende tog	
Odense	tog der udrangeres	på perronerne hhv ved perronudkørselssignalerne
Fredericia Rbg	nordgående tog, der skal udrangeres fra afgangsrysten	på sydlige side af lystårnet på afgangsrysten til tlf. nr. 132
Padborg	nordgående godstog, der afgår fra sporene 8 og 9	øst for spor 7 a ud for nordenden af perron 2
Vejle H	tog 2069	på stationspladsen vest for yderste perronudkørselssignal mod Horsens for spor 6 til tlf. nr. 11 hhv fra signaltelefonen ved udkørselssignalet mod Daugård
Skanderborg	nordgående godstog, i hvilke togføreren kører i fortoget	i nordlige signalhus
	øvrige godstog i tiden kl. 22,00-6,00	på perron 2
Århus Rbg	godstog fra afgangsrysten	ved afgangsrysten til kommandoposten såvel ved tjenestens tiltrædelse, som når toget er færdig til afgang
Langå	nordgående godstog	i nordlige signalhus
Ålborg	sydgående godstog, der afsendes fra sidespor	i telefonhytten på godspladsen eller i signalhuset i syd (post 1) til tlf. nr. 211.

(fortsættes næste side)

Telefonisk afgangordre må anvendes på station	for følgende tog	Opkald fra togføreren til stationsbestyreren fra telefonen
Esbjerg	Tog fra spor 0 og 1 mod Varde Tog fra spor 3 b gennem spor 4 mod Bramming Godstog fra spor 4 mod Varde	Afløftningstelefoner på 1. perron eller i gangen til stationskontoret Afløftningstelefoner på 2. perron Afløftningstelefoner på pladsen eller på 2. perron
Struer	Tog 326 Tog 352	Højtaltende telefon på perron 2 Afløftningstelefon i perronkiosken på perron 2
Herning	Tog i tiden 23.00-7.00	Direkte telefon til kommandoposten i perronkiosk på perron 2 og 3

Afgangordre over højtaleranlæg.

Afgangordre over højtaleranlæg må kun anvendes i det nedenfor anførte omfang.

På nedennævnte stationer kan »afgang« (signal nr. 46a) - når to tog holder klar til afgang på samme spor - til det først afgående tog gives over højtaleranlægget.

Afgangordren skal gives af stationsbestyreren personlig, og må først gives, når betingelserne for togets afgang er til stede.




Afgangordren gives af stationsbestyreren med følgende ordlyd:

Fungerende her -

»Tog afgang«.

Afgangordre over højtaleranlægget må anvendes på station for følgende tog		Bemærkninger
Tinglev	1427 1432	
Kolding	11 63	
Langå	15 55 Fr 65 935 937 D f S 945	
Skive H	306 771	

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Odense	se side 11					
Fruens Bøge	Øvrige tog	207 218 1234 1236 2206 samt ikke persf. særtog fra Odense til Fruens Bøge	Togvejsindstilling i lukketid: Fra Odense: { godstogssporet: ingen indkørsel. persontogsspo- ret: til spor 1. Fra Hjallesø: til spor 1.	1	2	73
Arslev	Øvrige tog	211 2204 2225 2229		1	2	89
Ringø	<input type="checkbox"/> Personf. stand- sende tog fra Arslev samt 3230	<input type="checkbox"/> Øvrige tog	Standningsmærker er anbragt ved sporene 1 og 2.	2	1	95
Kværn- drup	Øvrige tog	203 207 1211		1	2	55

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Stenstrup	Øvrige tog	207 211 216 222 Hv 226 228 1236			1	2	57
Svendborg	 Øvrige tog	 218 224 Hv f S og S 226 1216 1234 2204 7220	 2200 3200 3230	Tog 3200 skal standse med MO-vognen umiddelbart foran »kendingsmærke for togvej med kort forløb (signal nr. 106) med længdeangivelsen 230 meter. Togvejsindstilling i lukketid: Til spor 3.	(1)		

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor
	1	2	3	4	5		
Nyborg H.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Ikke persontog fra Hjulby på spor 2, 3 eller 4 skal, såfremt perronudkørselssignalerne ved pågældende togvej viser »forbikørsel tilladt« (signal nr. 25) først standse med lokomotivet ud for den sydlige gavl af kommandoposten. Om togets viderekørsel herfra til Nyborg Fgh, se nedenfor.</p> <p>Før tog fra Nyborg Fgh til spor 4 og 5 er der anbragt standsningsmærker på perron 3.</p>	<p>(3) og (5)</p> <p>(Tog fra Nyborg Fgh, der er gennemkørende på Nyborg H., benytter dog spor 6)</p>

Togkørslen mellem Nyborg H. og Nyborg Fgh.

Nyborg Fgh betragtes i sikkerhedsmæssig henseende som en del af Nyborg H. station.

Togkørslen mellem Nyborg H og Nyborg Fgh foregår fortrinsvis på hovedtogvej uden medgivelse af rangerleder.

Hastigheden ved kørsel mellem Nyborg H og Nyborg Fgh og mellem Nyborg Fgh og Nyborg H må ikke overstige 30 km/t.

For tog, der ved kørsel på hovedtogvej fremføres med førerrummet bagest i køreretningen, fungerer togføreren eller en af ham udpeget tjenestemand som rangerleder.

Når hovedtogvej ikke kan etableres, foregår kørslen som rangering under ledelse af rangerleder fra stationen. Opmærksomheden henledes på, at signal »forsigtig forbikørsel tilladt« (signal nr. 24) fra et dværgsignal eller et perronudkørselssignal under sådan rangering ikke giver sikkerhed for, at vogne i nabospor er sporfri.

I øvrigt gælder følgende:

a) Togkørsel Nyborg Fgh-Nyborg H.

Lyntog. Om lyntogs ilandkørsel fra færge og viderekørsel fra Nyborg Fgh henvises til de herfor gældende særlige bestemmelser.

Øvrige tog. Indstillet hovedtogvej tilkendegives ved, at der fra perronudkørselssignalerne ved det pågældende togvejsspor vises signal »kør« (signal nr. 21) eller »kør igennem« (signal nr. 22).

Signal »kør igennem« kan kun gives for kørsel ad spor 6 på Nyborg H.

Kørslen iværksættes efter signal »afgang« (signal nr. 46 b) fra det faste lysafgangssignal for pågældende spor og signal »kør« (signal nr. 47 a eller 47 b) fra togføreren.

Når togdelen samles i Nyborg Fgh.

Der afholdes stor bremseprøve på togdelen i Nyborg Fgh inden færgens ankomst. Togstammen afbremses fra togmaskinen, før denne kører bort for at give plads for overførselsvognen(e). Når toget igen er samlet, oplades bremsen.

For tog, som er gennemkørende på Nyborg H. afholdes derefter lille bremseprøve i Nyborg Fgh, medens den lille bremseprøve for øvrige tog først afholdes under opholdet på Nyborg H.

Når togdelen samles på Nyborg H.

Togmaskinen afhenter overførselsvognene på færgen, hvorefter kørslen fra færgen til Nyborg H. sker på hovedtogvej.

Togdelen fra Nyborg bremseprøves i Nyborg Fgh inden færgens ankomst og rangeres derefter til Nyborg H.

Kørslen sker på rangertogvej og stationen afgiver rangerleder.

Efter samlingen på Nyborg H. afholdes stor bremseprøve.

Tog mod Fredericia, som er standsende på Nyborg H., kan uanset den i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen anførte afgangstid afgå fra Nyborg Fgh, når ekspeditionen er færdig. (Personførende plantog dog tidligst til den i publikumskøreplanen anførte afgangstid).

b) Togkørsel Nyborg H.-Nyborg Fgh.

Samtlige personførende tog skal standse på Nyborg H.

Lyntog. Om lyntogs kørsel til Nyborg Fgh og ombordkørsel på færge, henvises til de herfor gældende særlige bestemmelser.

Øvrige tog. Indstillet hovedtogvej tilkendegives ved, at der fra perronudkørselssignalerne og dværgsignalerne ved det pågældende togvejsspor vises signal »forbikørsel tilladt« (signal nr. 25) samtidig med, at der fra det faste lysafgangssignal vises »afgang« (signal nr. 46 b).

(fortsættes)

Nyborg H.
(fortsat)

Kørslen iværksættes efter signal »afgang« (signal nr. 46 b) fra det faste lysafgangs-signal for pågældende spor og signal »kør« (signal nr. 47 a eller 47 b) fra togføreren. Dog skal ikke personførende tog fra Hjulby, der under indkørsel på spor 2, 3 eller 4 er kørt frem og standset med lokomotivet ud for den sydlige gavl af kommandoposten, jf. foran - efter evt. afkobling af en togdel og modtagelse af rangersignal »frem« (signal nr. 85) - genoptage kørslen på hovedtogvej uden togførerens mellemkomst til bunden af sporet i Nyborg Fgh.

Nyborg Fgh.

Færgelejer og tilhørende togvejsspor.
(1 retning fra vest)

Leje II: spor 20 klapspor
 spor 23 hovedspor

Leje III: spor 31 hovedspor
 spor 32 lokalspor
spor 30 vestre klapspor
spor 34 østre klapspor

Leje IV: spor 40 klapspor

Leje IV og V: spor 43 vestre lokalspor } perron
spor 44 østre lokalspor } 4
 spor 46 vestre hovedspor } perron
spor 47 østre hovedspor } 5
spor 51 vestre hovedspor } perron
spor 52 østre hovedspor } 6

Leje V: spor 57 vestre klapspor
 spor 50 østre klapspor

Personførende togs standsning
i Nyborg Fgh:

Tog på mere end 8 vogne til spor 23 eller 31 skal køre helt frem til stopmærket.

Tog til spor 43 eller 44 skal køre helt frem til stopmærket.

Tog til spor 46, 47, 51 eller 52 skal standse med forreste vogn umiddelbart foran opgangen til landgangen til leje V, dog skal tog på 12 eller flere vogne køre helt frem til stopmærket

Forhold vedr. kørsel (rangering) med lokomotiver og motorvogne.

Lokomotiver (herunder motorvogne) til maskindepotet overtages af dette i indkørselssporret ved olieforsyningsanlægget.

Lokomotiver (herunder motorvogne) fra maskindepotet overtages af stationen ved den højtalende telefon foran signal D 228 ved udkørselssporret, fra hvilken telefon lokomotivføreren på togmaskiner skal melde sig til kommandoposten med angivelse af, hvilket tog der skal fremføres.

Lokomotivet skal blive holdende ved telefonen, indtil kørtilladelse gives fra signal D 228.

Kørslen (rangeringen) med enkeltkørende lokomotiver og motorvogne foregår normalt på rangertogveje med lokomotivføreren som rangerleder. Køretøjet skal da betjenes fra det førerrum, der er forrest i den øjeblikkelige køreretning.

Der vil i hvert enkelt tilfælde blive givet lokomotivføreren underretning om, hvorvidt - evt. i hvilket omfang - der f. eks. for at undgå, at lokomotivføreren skal skifte førerrum mere end 2 gange, medgives rangerleder fra stationen.

Hovedtogvejene mellem Nyborg H. og Nyborg Fgh samt rangertogvejene dækkes i et vist omfang mod fjendtlige bevægelser kun ved dværgsignaler i stilling »forbikørsel forbudt« (signal nr. 23). Da disse signaler på grund af sporforholdene er anbragt tæt ved - helt ned til kun 6 m fra farepunkterne - vil selv en mindre bevægelse, f. eks. på grund af svigtende bremsning, forbi signal »forbikørsel forbudt« kunne indebære en alvorlig fare for tog - hhv. rangersikkerheden.

Opmærksomheden henledes endvidere på, at signal »forsigtig forbikørsel tilladt« (signal nr. 24) fra et dværgsignal eller perronudkørselssignal ikke giver sikkerhed for, at vogne i nabospor er sporfri.

Rangertogvejene til sporene 7 og 8 er i nordenden ikke afgrænset af dværgsignaler. Toglokomotiver, som på vej til Svanedammen kører ad disse spor, skal standse ca. en maskinlængde foran frispormærket mellem de 2 spor.

Toglokomotiver, der undervejs til eller fra maskindepotet køres på rangertogvej til spor 7, skal i spor 7 standse ud for lysafgangs-signalet for spor 6.

Såfremt traktorvejssignalerne ved nord- og sydenden af perronerne på Nyborg H. ikke er tændt, når traktorvejen skal passeres under rangering, skal hastigheden afpasses således, at der kan standses øjeblikkeligt, hvis der opstår en faresituation.

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Hjulby	Alle tog fra Nyborg	Alle tog fra Ullers- lev		»Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spo- rene 1 og 2.	1 2	3 fra Ng 3 fra Uv	{ 122 170 R { 121 136 R
Ullerslev	Øvrige tog fra Hjulby	Øvrige tog fra Lange- skov	2027 2028	»Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spo- rene 1 og 2.	1 2	3 fra Ju 3 fra Lv	{ 121 137 R { 121 157 R
Langeskov				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.			
Marslev	Øvrige tog fra Odense	Alle tog fra Lange- skov	2028	»Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spo- rene 1 og 2.	1 2	3 fra Lv 3 fra Od	{ 120 141 R { 120 137 R

Station	Kører på spor							Gennemgående hovedspor
	2	3	4	5	6a	6	7	
Odense		☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	2005	28	Øvrige	Øvrige	Øvrige	Øvrige	7	(3) for
	2009	34	tog	tog	per-	per-	9	godstogs-
	2017	68	fra	fra	sonf.	sonf.	31	sporet fra
	2026	76	Holm-	Mars-	tog	tog	37	Fruens
	2027	86	strup	lev	fra	fra	71	Bøge
	2034	98 S			Fruens	Fruens	98 Hv	4 og 5
	2043	2018			Bøge	Bøge	201	for
	2050	2030			samt	samt	231	hoved-
	2075	2042			21	21	233	banen
	2088	2064			39	39	Ma-To	
	2225	2066			49	49	1096	(6) for
	2235	2067					1211	Svend-
	3051	2079					2072	borg-
	9029	2081					3009	banen
	9043	2083						
	9088	2219						
	samt	2229						
	ikke-	2231						
	per-	3003						
sonf.								
stand-								
sende								
særtog								

Længden af vigespor i vognaksler
(ekskl. trækkr.):

fra Mv: { spor 2: 95, 181 R
 { spor 3: 114
fra Hp: { spor 2: 95
 { spor 3: 114, 228 R

Bemærkninger





Standsningsmærker er anbragt ved sporene 4 og 5.
Personførende tog fra Marslev på spor 6 på 8 vogne skal standse således at kun de bageste døre i forreste vogn er ved perron. Tog på mere end 8 vogne skal køre tilsvarende længere mod vest.




Tog 2093 skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærke »8«.

	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækkr.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Holmstrup	Øvrige tog fra Tommerup	Øvrige tog fra Odense	2011 2072	»Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2.	1 2	3 fra Od 3 fra Tp	{ 62 89 R 62 118 R





Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Tommerup	Øvrige tog fra Bred	Øvrige tog fra Holmstrup	86 1062 2021 2035 2059	Tog fra Arup på spor 3 skal køre så langt frem, at der tidligst standses med førerpladsen umiddelbart foran lysafgangssignalet på perron 3. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2. »Rustkørsel« foranlediges af FC.	1 2	3 fra Hp 3 fra Bd	{122 152 R {122 161 R
Skalbjergr T				Trinbrættet er udstyret med varslingsanlæg for højre spor i køreretningen Ng-Fa			
Bred				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.			
Arup	Alle tog fra Gelsted	Øvrige tog fra Bred	2011 9029	Spor 3 ligger til højre for spor 1 i køreretning Fa-Ng. Såfremt perronudkørselssignalet foran det vestligste sporskifte i spor 3 viser »forbikørsel tilladt« (signal nr. 25), skal personf. tog fra Bred ad spor 3 køre helt frem til perron 1 (til næste perronudkørselssignal). Personf. tog fra Gelsted, der er ankommet ad venstre spor for signal, skal - efter ekspedition ved perron - på togførerens foranledning rangeres frem i spor 3 til første perronudkørselssignal. »Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	1 2	3 fra Bd 3 fra Gd	{122 147 R 121
Gelsted				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.			
Sljby	Alle tog fra Nørre-Aby	2011	Øvrige tog fra Gelsted	»Rustkørsel« foranlediges af FC.	1 3	2	174
Nørre-Aby				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.			




Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)		
	1	2	3	4			spor	antal aksler	
Kavslunde	Øvrige tog fra Nørre-Aby	Alle tog fra Middelfart	2063		»Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2.	1	3	118	
						2	fra Na		
Middelfart	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> 2038 2063 2088 9038	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> 2011	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Øvrige tog fra Kavslunde	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Øvrige tog fra Fredericia	»Rustkørsel« foranlediges af FC. Standsningsmærker er anbragt ved spor 4.	3	1	144	
						4			
Fredericia	se side 19								
Padborg	Kører på spor					Sporene 3 og 4 ligger til højre og sporene 5, 6, 7, 7a, 8 og 9 ligger til venstre for ekspeditiønsbygningen i køreretningen Pa-Fa. Personførende tog, der skal fortsætte mod Flensburg, skal standse med førerpladsen ud for et transportabelt standsningsmærke, der i hvert enkelt tilfælde - på grundlag af melding om togstørrelsen - anbringes til højre for sporet. Tøgene 919, 929, 933, 939, 955 og 959 skal standse således at maskinen holder nord for toldvæsenets spærrebom midt for bygningen.	(5)		
	3	4	5	6	7				
Padborg	Øvrige ikke-personf. tog fra syd	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Personf. tog fra syd	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Øvrige personf. tog fra Fårhus	2908 2918 3908 samt ikke-personf. fra Fårhus	Øvrige ikke-personf. tog fra Fårhus				
Fårhus	Kører på spor								
	1		2						
Fårhus	Øvrige tog		939 940				1	2	108

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor
	1	2	3	4	5		
Tinglev							
	PLANTOG						
	405 407 415 417 419 423 926 954 1417 1425 1433 2421 2911 3429 7409 7946	409 410 samt hovedbanens øvrige tog	492 929 931 933 943 955 965 983 993 1431 1965 1981 1995 2909 2965 2973 2984 7945 9965	404 406 412 416 418 424 438 475 1404 1416 1422 1428 1430 2414 2418 2907 7408 9954	2420 2902 2912 2947	<p>Standsningsmærker er anbragt ved sporene 2 og 3.</p> <p>Tallet på det ved spor 2's nordende opstillede »kendingsmærke for togvej med kort forløb« (signal nr. 106) angiver afstanden til første PU-signal.</p> <p>Tallet på det ved spor 5's nordende opstillede »kendingsmærke for togvej med kort forløb« (signal nr. 106) angiver afstanden til PU signalet.</p> <p>Togene 926 og 2421 skal køre så langt frem, at overgangen til posthuset er fri.</p> <p>Togene 438 og 492 skal køre så langt frem, at motorvognen holder ved perronnens nordende.</p> <p>* Ved gennemkørsel til og fra Kliplev og Terkelsbøl anvendes den under SÆRTOG anførte sporbenyttelse for gennemkørende tog.</p>	<p>1* og 4* for Tønder-Sønderborg-banen</p> <p>2 for hovedbanen</p>
	SÆRTOG						
Gennemkørende særtog fra Fårhus og Kliplev til Tk samt øvrige særtog fra Terkelsbøl	Gennemkørende særtog fra Kliplev til Bå samt særtog fra Fårhus og Bolderslev	Gennemkørende særtog fra Bolderslev og Terkelsbøl til Kw samt øvrige personf. særtog fra Kliplev	Øvrige ikke-personf. særtog fra Kliplev				
					Længden af vigespor i vognaksler (ekskl. trækkr.): fra Faa spor 3: 233 fra Bå spor 3: 204		

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Bolderslev	908 931 938 2908 2914 2918 2942 3908	Øvrige tog		Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Tog 2914 skal køre så langt frem, at overkørs- len er fri. Tog 2942 skal køre så langt frem, at maski- nen holder umiddelbart foran perronudkørsels- signalet. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	2	1 fra Te 1 fra Jk	168 179
Hjordkær	Øvrige tog	957 2912 2942		Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	1	2 fra BA 2 fra Rq	165 161
Rødekre	 Alle tog fra Aben- rå samt 926 2909 2912	 411 908 930 931 948 954 955 965 983 1908 1954 1964 2940 2971 7945	 Hoved- banens øvrige tog	Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog.	3 for hoved- banen (1) for Abenrå- banen	1 fra Jk 1 fra Hln 2 fra Jk 2 fra Hln	174 168 174 169

Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	0	1	2	3			spor	antal aksler
Hovslund		Øvrige tog	957 2916 2971 2975		Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog.	1	2	185
Over-Jerstal		Øvrige tog	972 975 983 Lø 1965 2940 2956 7945		Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	1	2 fra Hln 2 fra Oj	165 164
Vojens	☐	☐	☐	☐	Spor 0 er blindspor ved perron 1.	3 for hovedbanen (0) for Haderslevbanen	1 fra Ov 1 fra Sst 2 fra Ov 2 fra Sst	179 184 184 194

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
Sommersted	908 948 954 983 991 1954 2902 2914 2933 2975	Øvrige tog				Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	2	1 fra Oj 1 fra Fz	176 169
Farris	Øvrige tog	926 943 2905 2918				Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	1	2 fra Sst 2 fra Vm	167 159
Vamdrup	Alle tog fra Lunderskov	Alle tog fra Farris				Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af tog fra Lunderskov til spor 1 og af tog fra Farris til spor 2 eller 3. »Rustkørsel« foranlediges af FC. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2.	1 2	3	123
Lunderskov	 Esbjergbanens øvrige tog fra Kolding	 Padborgbanens øvrige tog fra Kolding	 Esbjergbanens øvrige tog fra Vejen	 Padborgbanens øvrige tog fra Vamdrup samt	2345 2352 2364 2924 3912 7321	Standsningsmærker er anbragt ved sporene 1, 2, 3 og 4.	1 og 3 for Esbjergbanen 2 og 4 for Padborgbanen	5 fra Vm og Vn 5 fra Kd	153 127

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Kolding	 Øvrige tog fra Taulov	 Øvrige tog fra Lunder-skov	 338 342 378 383 916 922 978 991 1338 2300 2302 2352 2355 2364 2394 2900 2902 2908 2913 2918 2924 2939 2940 2944 2946 2948 2950 2971 2973 2975 2977 3364 3396 3908 3973 9398 samt ikke-personf. standsende særtog fra Taulov	Standningsmærker er anbragt ved sporene 1 og 2. Togene 438 og 492 skal standse med førerpladsen ud for standningsmærke »8«.	1 og 2	3	121
Taulov	Alle tog fra Fredericia		Alle tog fra Kolding	»Rustkørsel« foranlediges af FC	1 3	2	166

Station	Kører på spor								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	☐	☐	☐		☐	☐		☐	☐
	PLANTOG								
Fredericia	31 Hv 363 925 943 Hv f S 991 1359 1379 1991 2063 2355 2905 2915 2989	303 319 339 357 383 De S 919 937 939 943 ej Hv f S 959 961 965 975 983 S 993 S 1965 1981 1995 2971 7321 7327 7945	1 5 7 15 17 19 25 27 29 31 S 37 45 51 55 59 65 67 69 85 95 351 Hv 1073 1075 1085 2069 2087 2089 2973 7029 7031 7041 7043 7047 9087	2011 2015 2029 2035 2043 2045 2047 2057 2059 2065 2067 2071 2073 2075 2077 2093 2301 2387 2903 2953 2965 3003 3045 3065 3075 3973 9029 9057 9345	3 11 21 33 35 39 57 61 63 1007 1039 1071 1077 2055 2079 9043	23 49 53 71 710 722 724 730 Hv 746 760 934 948 952 960 976 1732 1744 1962 1978 2740 2906 7728	2060 2062 2744 Fr 2978 2986	8 20 40 42 44 46 50 54 60 70 78 80 88 90 714 720 732 912 914 984 1016 1078 1084 1094 1740 1952 1976 2006 2016 2018 2020 2030 2082 2744 ej Fr 2980 7054 7078 9018	38 58 64 72 92 307 311 313 317 327 349 351 S 379 383 de Hv 730 S 911 929 931 955 957 993 Hv 1339 1361 1363 1760 2359 2910 2913 2939 2975 2991 9965
	SÆRTOG								
	Øvrige personf. særtog fra Taulov	Øvrige personf. særtog fra Middel- fart	Ikke- personf. særtog fra Middel- fart og Taulov	Personf. særtog fra Middel- fart, der videre- føres til Taulov	Personf. særtog fra Pjed- sted, der videre- føres til Taulov	Ikke- personf. særtog fra Pjed- sted	Personf. særtog fra Pjed- sted, der videre- føres til Middel- fart	Personf. særtog fra Taulov, der videre- føres til Mid- delfart samt øvrige personf. særtog fra Pjed- sted	

Gennemgående hovedspor:

spor (7)	} for Koldingbanen.
- (10)	
- 4	} for Nyborg- og Vejlebanen.
- 9	

Spor 3 benyttes som gennemkørselsspor for tog fra Taulov til Pjedsted og afmærkes som gennemgående hovedspor.

Fredericia (fortsat)

Togenes standsningssteder:

Ved indkørsel fra Middelfart og Taulov:
Ved indkørsel til spor 5 ved håndsignal »stop«
fra perronen, eller senest ved signal D 247 h.
Ved indkørsel til øvrige spor:

Tog 23 og 53 med maskinen foran traktor-
vejen.

Tog 59 S: med maskinen foran D 233 h ved
den nordlige ende af perron 2.

Tog 85 dgl. i tiden 1/6-19/6 og 12/8-30/5: med
førrepladsen ud for nordlige ende af vente-
rum på perron 2.

Tog 95: med førrepladsen ud for vandkranen.

Togene 11, 38, 63 og 92 samt øvrige tog frem-
ført af lokomotiv: med førrepladsen ud for
gitteret omkring lysåbningen til Vejlevejs-
tunnelen.

Øvrige tog fremført af motorvogn: med mo-
torvognen nord for perronundergangen.

Ved indkørsel fra Pjedsted:

Tog 20 dgl. i tiden 22/6-1/9 samt nat efter S
øvrige tid: med maskinen foran PU 151 v ved
den sydlige ende af perron 4.

Personf. tog fremført af lokomotiv: med ma-
skinen uden for perronhallen mod syd.

Tog 1078: med maskinen foran PU 151 v ved
den sydlige ende af perron 4.

Tog fremført af motorvogn: med motorvognen
syd for perronundergangen.

Godstog til sporene 7, 8 og 9: senest foran hen-
holdsvis perronudkørselssignalerne PU 145 va
i spor 7, PU 135 v i spor 8 og PU 151 v i
spor 9. Perronudkørselssignalerne er bellig-
gende ved eller ud for den sydlige ende af
perronerne 3 og 4.

Station	Ankomstristen				Bemærkninger
	101	102	103	104	
Fredericia Rangerb.	Tog fra Pjedsted - se bem. 1 -		Tog fra Middelfart og fra Taulov - se bem. 2 -		<p>Ved indkørsel til ankomstristen standses så- ledes:</p> <p>Tog fra Middelfart og Taulov: Togene kører så langt frem, at bageste vogn har passeret sporskifterne, der i køreretnin- gen giver adgang til ankomstristen.</p> <p>Tog fra Pjedsted: Togene standser umiddelbart foran stopmær- ket.</p> <p>Gennemgående hovedspor:</p> <p>Sporstykket mellem signal H $\frac{539 \text{ v/h}}{540 \text{ v/h}}$ og signal H 263 v/h.</p> <p>Sporstykket mellem signalerne H $\frac{535 \text{ v}}{535 \text{ h}}$ og signal U 2038.</p>
	<p>¹ Tog fra Pjedsted tages uden særlig under- retning ind på spor 101 eller spor 102 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.</p> <p>² Tog fra Middelfart og fra Taulov tages uden særlig underretning ind på spor 102, spor 103 eller spor 104 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.</p>				

Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	5	7	8				spor	antal aksler
Horsens	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> 912 914 937 946 948 2020 2904 2916 2929 2931 2940 2949 2955 2967 2970 2997 3065 3929 9970 9997 samt ikke-personf. standsende særtog	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Hatting	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Tvingstrup		Standsningsmærker er anbragt ved spor 7.	7 og 8	5	162
Hovedgård	Kører på spor							
	1	2	3					
	Øvrige tog fra Hylke	Alle tog fra Tvingstrup	952 2916	Togene 952 og 962 skal standse med maskinen på sydlige peronovergang.	1 2	3 fra Tv 3 fra Hy	{ 53 69 R { 109 126 R	
Skanderborg	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Hylke - se endv. bem. A -	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Hovedbanens øvrige tog fra Stilling samt 536 S 552 560	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Midtbanens øvrige tog fra Stilling samt 19 2922 2955 - se endv. bem. A -	Tog, fremført af lokomotiv, på spor 1 skal køre så langt frem, at maskinen er udenfor peronen. A. Tog fra Ry tages uden særlig underretning ind på spor 1 eller spor 3 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.	1 og 2 for hovedbanen (3) for Midtbanen	3 4	81 78	




Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Hørning	548	Øvrige tog fra Stilling	Øvrige tog fra Hasselager		2	1 fra	{ 72
	934				Hc	{ 119 R	
	2916				1 fra		{ 72
	2943				II	{ 91 R	
Kongsvang	<p>Gennemgående hovedspor:</p> <p>Sporstykket mellem signal H 101 v/h og signal H 523 h, sporstykket mellem signal H 101 v/h og signal H 113 h, sporstykket mellem signal H 105 v og rangergrænsemærket ved signal H 101 v/h.</p>						
Arhus Rangerb.	Ankomstristen						
		405	406	407			
<p>Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.</p> <p>Togene skal køre så langt frem på ankomstristen (dog ikke udover stopmærket), at de pågældende togveje opløses.</p> <p>Gennemgående hovedspor:</p> <p>Sporstykket mellem signal H 113 h og ankomstristen, sporstykket mellem afgangstristen og rangergrænsemærket ved signal H 101 v/h, sporstykket mellem signal H 111 v/h og signal H 521 h, sporstykket mellem signal H 113 v og rangergrænsemærket ved signal H 111 v/h</p>							

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Brabrand	Øvrige tog fra Mun- del- strup	Stand- sende per- son- føren- de tog fra Århus samt 2957 2958	Øvrige tog fra Århus	Personførende tog fra Mundelstrup skal stand- se med maskinen ud for pakhuset.	1 3	2 fra Ar 2 fra Mu	{ 76 119 R 76 100 R
Hinnerup	962 976	Alle tog fra Mun- del- strup	Øvrige tog fra Had- sten		2 3	1 fra Mu 1 fra Ha	{ 81 108 R 83 94 R
Laurbjerg	Silke- borg- banens tog	Hoved- banens tog fra Langå	Hoved- banens tog fra Ler- bjerg	Personf. tog fra Langå på spor 2 skal standse således, at bageste vogn er forbi overgangen ved perrontrappen.	1 for Silkeborg- banen 2 og 3 for hoved- banen		

Station	Kører på spor						Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)		
	1	2	3	4	5	6			spor	antal aksler	
Langå	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Ulstrup samt 40 78 80 305 Hv undt de S 339 355 387 506 520 952 2307 2323 2918 7325 7518	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Stevnstrup	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Laurbjerg samt 336 352 7382	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> 305 Hv e S 330 381 382 503 523 909 924 S 932 S 937 Dgl undt Hv f S 953 959 982 1385 1393 1523 2069 2915 3922 7353 7521 7523			2045 2304 2309 2358 2372 2504 2905 2923 3309 3995 samt ikke-personf. standsende særtog	Spor 1 ligger til venstre, øvrige spor til højre for hovedbygningen i køreretningen Ar-Rd. Togene 15 og 65 skal standse med førerpladsen ud for nordligste nedgang til perrontunnelen. Togene 25, 55, 70, 935 Hv f S, 945 Fr og 959 skal standse med førerpladsen ud for vandkranen.	2 og 3 for hovedbanen Spor 1 afmærkes som gennemgående hovedspor for tog fra Ulstrup	4 fra Lb 4 fra S6 6 fra Lb 6 fra S6	127 125 { 111 254 R { 158 274 R

Randers	Kører på spor						Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	0	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Strømme samt 507 Hv 923 S	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Stevnstrup samt 686 1692 7686	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> 302 352 509 Hv f S 517 909 953 979 1352 1356 1911 2330 Hv 2354 2915 7515 20/6-11/8 7517 7521	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> Øvrige tog fra Bjerregrav	<div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> 8 932 936 20/6-11/8 952 1980 2006 2330 S 2910 2923 2992 2994 9940		2020 2045 2065 2525 2905 3995 9945 samt ikke-personf. standsende særtog	Spor 0 er blindspor, ført ind ved østenden af perron A. Standsningsmærker er anbragt ved spor 1. Personførende tog fra Bjerregrav på sporene 3 og 4 med indtil 18 aksler skal standse foran overgangen mellem perron 2 og 3. Øvrige tog fra Bjerregrav skal standse med førerpladsen lige foran traktorvejen ved østenden af perronerne.	(0) for Ryomgård-banen 1 og 3 for hovedbanen	4 5 } 90	

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Fårup	Øvrige tog fra Søn- der- Onsild	Øvrige tog fra Bjerre- grav	949 951		1 2	3	{ 99 122 R
Hobro	☐ 901 915 S 971 2020 2045 2905 3995 9945	☐ Øvrige tog fra Søn- der- Onsild	☐ Øvrige tog fra Øster Doense	Standingsmærker er anbragt ved spor 3.	2 3	1 1 fra On fra Do	{ 99 184 R 99 150 R
Skørping	915 952 980 2045 2932	Øvrige tog fra Arden	Øvrige tog fra Støv- ring		2 3	1 1 fra Ad fra Sr	{ 116 145 R 114
Støvring				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.			
Svenstrup Jylland	915 932 936 937 944 962 976	Øvrige tog fra Skal- borg	Øvrige tog fra Ellids- høj	Personførende tog fra Skalborg på spor 2 skal standse med maskinen foran den sydlige per- ronovergang. Personførende tog fra Ellidshøj skal standse med førerpladsen ud for vognskuret ved pak- huset.	2 og 3	1 1 fra Eh fra Og	{ 103 126 R 107 131 R

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor
	1	2	5		
Alborg	 Øvrige tog fra Skalborg	 Øvrige tog fra Nørre sundby	 962 976 977 S 985 994 ej Hv f S 1963 2065 2069 2905 3905 3995 9920 9940 9945 samt ikke personførende særtog	Tog fra Skalborg på spor 1: Ikke personførende tog samt personførende tog på indtil 7 vogne (gods- vogne ikke medregnet) skal standse således, at maskinen holder foran overgangen til perron 2 ud for hovedbygningen. Personførende tog på 8 vogne (godsvogne ikke medregnet) og derover skal standse således, at maskinens førerrum er ud for sporskiftelygten ved krydsningsporskifte 43/44 (ca. 40 m nord for vandkranen mellem spor 1 og 2).	(1) og (2)





Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Nørre- sundby	994 samt øvrige tog fra Al- borg	Øvrige tog fra Sul- sted samt gen- nem- kø- rende tog fra Al- borg	2917 9919 samt ikke person- førende særtog fra Alborg for hvilke Nørre- sundby er ende- station	Standningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2 for tog fra Sulsted. Togene 903 og 939 skal standse med førerplad- sen ud for nordenden af perron 1.	(1) og 2		
Sulsted	95 921 936 939 Hv undt d f S 1980 2917	Øvrige tog			2	1	93
Tylstrup	85 903 980 2006	Øvrige tog			2	1	89



Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Brønders- lev	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Standningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2 for tog fra Tylstrup. Togene 2006, 2910, 2940 og 2980 skal standse foran sporskifte S 1 (sydlige læssesporforbindelse). Tog 2995 skal standse foran sporskifte S 4 (nordlige læssesporforbindelse).	2	1 fra Ty 1 fra Vr	172 188
	5	Øvrige tog					
	903						
	905						
	921						
	941						
	1909						
	1994						
	2006						
	2910						
	2940						
	2980						
	2985						
2987							
2995							
Vrå		Øvrige tog			2	1	92
	936						
	944						
	984						
	1952						
	2069						
	2941						
	7941						
	9940						
Hjørring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standningsmærker er anbragt ved spor 1 gældende for tog fra Sindal. Sporene 12 og 13 ligger vest for hovedbygningen og til venstre for peron 1 i køreretningen Ab-EJ og med spor 12 længst til venstre. Spor 12: Øvrige privatbanetog. Spor 13: <input type="checkbox"/> 181. <input type="checkbox"/> 185. <input type="checkbox"/> 681. <input type="checkbox"/> 685. <input type="checkbox"/> 1081.	1 for stats- banen (12) for privat- banen	2 3	63 102
	Statsbanetog:	80 S	Øvrige tog				
	Øvrige tog fra Sindal	949	fra				
	Gennemkørende tog fra Vrå	977	fra				
	1909	1909	Vrå				
	1947	1947	samt				
	2069	2069	2006				
	5	5	2940				
	55	55	2980				
	65	65	9940				
	85	85					
	941	941					
	945	945					
	7941	7941					
	Privatbanetog:						
	184	184					
	188	188					
	688	688					
	1080	1080					
	1192	1192					
	1196	1196					
	6080	6080					




Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	00	0	1	2			spor	antal aksler
Sindal			945 952 962 976 1084 1909 1953 2006 2910 2987	Øvrige tog	Tog 2940 skal, når toget skal rangeres, standse med maskinen umiddelbart foran overkørslen øst for stationsbygningen.	2	1	90
Tolne			27 903 905 921 941 944 2940 2985 2995 9940	Øvrige tog		2	1	90
Kvissel			54 2940 2980 2987 2995	Øvrige tog		2	1	92
Frederikshavn	<input type="checkbox"/> Privatbanens tog 103 121	<input type="checkbox"/> Privatbanens øvrige tog	<input type="checkbox"/> Øvrige tog fra Kvis-sel	<input type="checkbox"/> 5 25 905 921 941 1947 2069 2987 2995 3985 7941	Sporene 00 og 0 er blindspor ved perron A hhv. perron B nord for kommandoposten. Togene 15, 65 og 949 skal standse med førerpladsen ud for perronuret på perron 1. Togene 5, 25, 85, 95, 905 og 7941 skal standse med førerpladsen ud for sydenden af perron 2. Togene 27 og 959 med højst 9 vogne skal standse med førerpladsen ud for sydenden af perron 2. Har togene mere end 9 vogne, skal de køre så langt frem, at bagenden er sporfri til spor 2. Togene 903, 941 og 1947 skal standse med førerpladsen ud for kontordøren på perron 1. Togvejsindstilling i lukketid: Fra Skagen: til spor 0. Fra Kvissel: til spor 2.	(0) for privatbanen (1) for statsbanen		






Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
Lunderskov	se side 17								
Vejen	342 2302 2307 2343 2352 2355 2364 3364	Øvrige tog fra Lun- der- skov	Øvrige tog fra Brørup			Togene 11 og 63 skal standse således, at MA-vognen holder på overgangen ud for rejsegodsekspeditionen. Motorvognstog fra Lunderskov - højst bestående af 15 aksler - skal standse således, at motorvognen holder umiddelbart foran overgangen ud for rejsegodsekspeditionen. Øvrige personførende tog skal køre så langt frem, at hele toget er ved peron.	2 3	1 fra Lk 1 fra Bp	{ 67 160 R 67
Brørup	Alle tog fra Vejen	Alle tog fra Hol- sted				Motorvognstog fra Vejen skal standse ved enden af 1. peron. Motorvognstog fra Holsted skal standse således, at motorvognen holder umiddelbart efter overgangen ud for stationsbygningens østlige ende.	1 2		
Holsted	317 339 342 366 1338 1388 2302 2355 2359 2387 7366 9345	Øvrige tog					2	1	146
Gørding	Øvrige tog	33 366 1361 1394 2355 2359 9398					1	2	101

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækkl.)		
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler	
Bramming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Personf. tog på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for toiletbygningen. Personf. tog fra Tjæreborg på spor 2 skal standse foran overgangen vest for kommandoposten. Øvrige personf. tog på spor 4 skal så vidt muligt standse med bageste vogn ud for overbygningen til perrontunnelen. Personf. tog fra Gredstedbro på spor 5 skal standse med førerpladsen ud for venterummets østlige gavl. Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen ud for trappehuset. Togene 38, 92 og 357 skal standse umiddelbart foran overgangen lige øst for kommandoposten.	(2) for Brandebanen 3 og 4 for hovedbanen (5) for Ribebanen	1 5 fra Gø og Gs 5 fra Tb	{ 83 98 R 99 190 R 93 303 R	
Tjæreborg	Øvrige tog fra Esbjerg	Øvrige tog fra Bramming	472 Hv 473 457 Hv 518			Togene 357 og 450 skal standse, efter at pakkhuset er passeret med én motorvogns længde. Togene 483 og 493 skal standse umiddelbart foran vestligste perronovergang.	1 2	3 fra Bm 3 fra Es	{ 59 99 R 56 101 R	
Esbjerg	Kører på spor						Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	(2)	
	0	1	2	3	3a	3b				4
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Alle tog fra Tjæreborg og Guldager. Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.						Spor 0 er blindspor ved nordenden af perron 1. Spor 3 a er nordlige ende af spor 3, forløbende videre ad spor 3. Spor 3 b er sydlige ende af spor 3 gennem spor 4 over sporskifterne 125 a/b (sporforbindelsen midt for perron 2). Standsningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2.			

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Guldager	311 330 338 344 388 1367 1383 1396 7374	Øvrige tog		Tog 344 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationsbygningen.	2	1	93
Varde	 Øvrige statsbane-tog	 321 344 382 388 1360 1386 1394 2364 samt Nørre-Nebel 52	 351 2376 samt Grindsted-banens tog og Nørre-Nebel 204 206 208	 Spor 0: Nørre-Nebelbanens øvrige tog Personførende tog fra Guldager på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for 2. lysmast (markeret med gult bælte) på perron 1 ud for toiletbygningen. Personførende tog fra Sig skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for hovedudgangen i stationsbygningens midte.	1 for statsbanen (3) for Grindsted-banen (0) for Nørre-Nebelbanen	2 fra Gu 2 fra Is	116 112
Sig	328 342 384 7339	Øvrige tog			2	1	91
Tistrup	342 392 1351 1383	Øvrige tog			2	1	89
Gårde	342 384 7327	Øvrige tog			2	1	110
Ølgod	342 350 367 Hv undt Lø 384 1342 1384 2359	Øvrige tog		Togene 384 og 1384 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationsbygningens midte.	2	1	101





Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3	4			spor	antal aksler
Tarm	317 319 330 1387 1379 2347	Øvrige tog			Standningsmærke gældende for tog fra Skjern ad spor 1 og 2 er anbragt på perron 2 foran overkørsel nr. 218. Tog 342 skal standse med førerpladsen - når toget fremføres af 2 MO førerpladsen i bageste MO - umiddelbart nord for den nordlige perronovergang.	2	1	94
Skjern	Øvrige tog fra Borris	367 383 384 392 1394	Øvrige tog fra Tarm samt	Øvrige tog fra Lem	Togene 38 og 92 skal standse med MA-vognen umiddelbart syd for sydligste perronovergang. Togvejsindstilling i lukketid: Ta-Lm: til spor 3. Fra Borris: ingen indkørsel. * Spor 4 afmærkes som gennemgående hovedspor for tog fra Lem.	(1) for Midt-banen (3)* for Vest-banen	2	114
Lem	Øvrige tog	63 307 392 Hv undt Lø 1396				1	2	60
Ring-købing	 Øvrige tog		 317 321 351 382 1317 2301 2364 2394 7339 7351		Spor 2, der ikke er togvejsspor, er beliggende mellem sporene 1 og 3. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Personførende tog fra Tim på spor 1 (undt. tog 319) skal standse umiddelbart foran sydligste perronovergang. Tog 319 skal standse med maskinen ud for ligodspakhuset. Togene 38 og 92 skal standse med førerpladsen ud for perrontagets sydlige ende. Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen ud for midten af toiletbygningen.	1	3	138
Tim	321 342 351	Øvrige tog				2	1	93

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Ulfborg	Øvrige tog	382 1386 2394 7335 7339			1	2	78
Vemb	Øvrige tog	319 330 350 384 1383 1384 2394		<p>Spor 00: Godstog fra Lemvig.</p> <p>Spor 0: Øvrige tog fra Lemvig.</p> <p>Sporene 00 og 0 er blindspor, ført ind vest for nordenden af perron 1.</p> <p>Tog 342 skal standse med førerpladsen ud for nordenden af perron 1.</p> <p>Personførende tog fra Bur på spor 1 samt tog 2359 skal standse med førerpladsen ud for perronuret på perron 1.</p> <p>Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen ud for skiltet »Mod Lemvig« på perron 1.</p> <p>Togene 38 og 92 skal standse med førerpladsen ud for den på perron 2 anbragte flagstang.</p>	1 for statsbanen (0) for privatbanen	2	109
Bur	321 328 342 7339 7350 7351	Øvrige tog			2	1	90
Holstebro	 Her-ning-banens øvrige tog fra Hjerm og fra Tvis samt Hv f S 365 367	 Øvrige tog fra Bur samt 317 701 715 725 S 739 1379 1711 2701 2703 3701 3703	 Vest-banens øvrige tog fra Hjerm samt 2364 2394 2750	<p>Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen på nordligste overgang ved perron 2.</p> <p>Tog 44 skal standse med førerpladsen ud for »Holstebro«-skiltet på perron 2.</p> <p>Tog 378 skal standse umiddelbart foran overgangen ud for perronuret på perron 2.</p> <p>Personf. tog fra Tvis på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for nordligste perronsøjle.</p>	1 for Herning-banen 3 for Vest-banen	2 fra Bu og Ts 2 fra Hm	94 89

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
Hjerm	317 321 328 364 367 377 746 1384 1760	Øvrige tog				Sikringsanlægget giver mulighed for samtidig indkørsel af krydsende tog. Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2. Personf. tog fra Holstebro skal køre så langt frem, at overkørslen er fri. Standningsmærke gældende for tog fra Struer på spor 1 og 2 er anbragt på perron 2 foran overkørsel nr. 377.	2	1	106
Struer	 11 63 328 725 Hv samt øvrige tog fra Odde- sund	 Øvrige tog fra Hjerm	 315 321 353 365 Hv undt. Lø og d. e. S 707 721 725 S 755 1384 1385 1386 1762 2353 2368 9353	 Øvrige tog fra Vinde- rup	 339 378 S 384 385 730 734 735 1391 1711 2701 2703 7325 7730	Togene 315, 365 Hv undt. Lø og d. e. S og 2368 på spor 3 skal køre frem over overgangen til stopmærket i vest. Øvrige tog fra Hjerm og Vinderup på spor 1, 2, 3 og 4 skal standse umiddelbart foran overgangen midt for hovedbygningen.	(1) for Thybanen (2) for Holstebro- banen (5) for Skive- banen		
Vinderup	Øvrige tog	377 Hv 2311 2353 2360 3309 7370 9353					1	2	86
Rønbjerg	Øvrige tog	368 1390 2309 2311				Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Tog 2309 skal køre så langt frem, at førerpladsen er ud for standningsmærket foran overkørsel nr. 112.	1	2	101

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor
	1	2	3	5	6		
Skive H.	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> 305 336 365 385 387 391 Fr 778 786 1323 1387 1395 1786 2311 2312 2353 2354 2360 2782 3309 7382 9354	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> 325 355 381 382 391 S 1382 7325 7353 samt øvrige tog fra Je- bjerg	<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> Øvrige per- sonf. tog fra Højslev og Røn- bjerg Endv. hoved- banens gen- nem- kø- rende tog samt 2321	Øvrige ikke- per- sonf. stand- sende tog fra Højslev	2309 samt øvrige ikke per- sonf. stand- sende tog fra Røn- bjerg	Spor 5 og 6 er godstogsspor øst for hovedbygningen og nord for spor 1 med spor 6 nordligst. For tog fra Højslev på spor 5 og 6 kan togvejen forlænges ad spor 1, og såfremt perronudkørselssignalet for spor 5 hhv. 6 viser »forbikørsel tilladt« (signal nr. 25) skal tog i spor 5 hhv. 6 køre helt frem til perron 1.	(1) for Salling- banen 3 for hoved- banen

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Højslev	Øvrige tog	320 382 387 2320 7336	Standsningsmærke gældende for tog fra Stoholm ad spor 1 og 2 er anbragt på perron 2 foran overkørsel nr. 89.	1	2	72
Stoholm	Øvrige tog	359 1390 2304 2311 2353 2356		1	2	94
Ravnstrup	306 339 Hv 2323 2353 2354 2356	Øvrige tog		2	1	92





Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	3	4	5			spor	antal aksler
Viborg	 2354 2356 samt øvrige tog fra Rinds- holm	 Alle tog fra Skel- høje	 2307 samt øvrige tog fra Ravn- strup	 2304 2358 9354	Personførende tog fra Rindsholm på spor 1 skal standse således, at bageste personvogn er passeret gangbroen ved perrontunnelen. Personf. tog fra Ravn- strup på spor 4 skal standse med førerplads- sen ud for nedgangen til perrontunnelen. Tog 384 S skal dog stand- se med førerpladsen un- der gangbroen.	(1) for Langå- banen (4) for Skive- banen (3) for Herning- banen	5	94
	Togvejsindstilling i lukketid: Rn-Ra: til spor 4. Fra Skelhøje: ingen indkørsel.							
	Kører på spor							
	1	2						
Rindsholm	Øvrige tog	2323 2354				1	2	92
Rødkærs- bro	Øvrige tog	310 381 387 391 1395 2323 2353 2360 7334				1	2 fra Rn 2 fra Bj	108 106
Bjerring- bro	368 385 Lø 387 1323 1356 2323 2354 7353	Øvrige tog			Tog 310 skal standse ud for den vestlige perron- overgang. Togene 2323 og 7353 skal standse umiddelbart foran den vestlige per- ronovergang.	2	1	89
Ulstrup	Øvrige tog	339 Hv 2353 2371 2372			Standsningsmærke er an- bragt ved sporene 1 og 2 gældende for tog fra Bjerringbro.	1	2	77
Langå	se side 26							






Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3	4			spor	antal aksler
Vojens	se side 16							
Haderslev By	Øvrige tog fra Voje-ens	2800 ¹ 2804 ¹			Samtlige angivelser gælder sporbenyttelsen ved Haderslev V, jf. instruks nr. 1 i togplan 8. ¹ Toget indrangeres.	(1)		
Røde kro	se side 15							
Abenrå	Øvrige tog		2854 ¹ 2864 ¹ 2866 ¹ 2876 ¹		¹ Toget indrangeres.	(1)		
Tønder H.	Øvrige tog fra Tønder Øst	Øvrige tog fra Bredebro	408 Hv 410 Hv 416 418 S 458 460 480 1426 1484	2462 samt ikke- per- sonf. særtog	Togene 465 og 485 skal standse med motorvognen umiddelbart foran den nordlige perronovergang ved perronurene. Togene 460 og 480 skal standse med motorvognen umiddelbart syd for perrontaget på perron 3. 1. Tog fra Niebüll tages uden særlig underretning ind på spor 3 eller spor 4 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togvejsindstilling i lukketid: Fra Tønder Øst: ingen indkørsel. Fra Bredebro: ingen indkørsel. Fra Niebüll: til spor 3.	(1) for Tinglev- banen (3) for Bramming- banen og Niebüll banen		
Bylderup-Bov	Øvrige tog	415 416 Hv undt. dag før S				1	2	81
Tinglev	se side 14							
Klipleve	403 2414	Øvrige tog				2	1	68

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Gråsten	Øvrige tog	403 406 410 1428 1430 2420 samt ikke- personf. standsende særtog	Togene 438 og 492 skal standse med førerpladsen ud for kontordøren.	1	2	70
Vester-Sottrup	Øvrige tog	403 406 409 416		1	2	73
Sønderborg H.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sporene 1 og 2 er blindspor for enden af stationsbygningen med spor 2 nærmest pakhuset.	(1)		
Tønder H.	se side 40					
Bredbro	Øvrige tog	457 467 2462	Tog fra Døstrup S, der skal rangere, skal når toget er på mere end 60 aksler standse foran sporskifte S 8 (yderste sporskifte 1 nord).	1	2	93

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	aksler antal
Skærbæk	Øvrige tog	455 465 467 476 493 1491 2462 2489 3467 7474	Tog 477 skal standse umiddelbart foran den nordlige perronovergang.	1	2	103
Hviding	458 477 7474	Øvrige tog		2	1	108
Ribe	Øvrige tog	457 479 482 1457 1473 1482 1497 2489 7473	Tog fra Gredstedbro skal køre så langt frem, at hele toget er passeret overkørsel nr. 39.	1	2	78
Gredstedbro	Øvrige tog	468 Hv 479 Hv 7474 28/6-31/8		1	2	96
Sam- ming	se side 33					

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
Bram- ming	se side 33								
Agerbæk	502 510 515 Hv 1509 2504 Hv f S 7510	Øvrige tog					2	1	60
Grindsted	Alle tog fra Fil- skov	Alle tog fra Krog- ager				Varde-Grindstedbanens tog: spor 1 a. Mellem sporene 1 og 2 findes et depotspor. Togvejsindstilling i luk- ketid: Hovedbanen: til spor 2. V. G. J.: til spor 1 a.	(1) og (2) for stats- banen (1 a) for VGJ		
Filskov	502 505 510 515 Hv	Øvrige tog					2	1	56
Blåhøj	510 515 Hv 518 7510 7515	Øvrige tog					2	1	61
Brande	Øvrige tog fra Faster- holt	Øvrige tog fra Ej- strup- holm	2702 ¹ 2732 ¹ samt alle tog fra Blåhøj	736 samt alle tog fra Thyre- god	2578 ¹ 3552 ¹	Tog 521 skal standse umiddelbart foran nord- ligste perronovergang. Tog 1521 skal standse med maskinen udenfor perron. Mo-tog fra Ejstrupholm med højst 2 personvog- ne udover Mo-vognen skal standse umiddel- bart foran midterste perronovergang. Tog 746 skal standse med førerpladsen udfor af- gangssignalet. Togvejsindstilling i luk- ketid: Til-Fr: til spor 1. Fra Blåhøj: ingen ind- kørsel. Fra Ejstrupholm: ingen indkørsel. ¹ Toget indrangeres.	(1) og (4) for Vejle-Hol- stebro- banen (2) og (3) for Langå- Bram- ming- banen		

Station	Kører på spor				Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3	4			spor	antal aksler
Ejstrupholm	508 515 Hv 520 Hv undt d f S 523 Hv undt. d. f. S 7515 7518	Øvrige tog				2	1	91
Funder	559 565 1561 1569 1575 2563	Brammingbanens tog	Midtbanens øvrige tog		Standingsmærke er anbragt ved spor 1 gældende for tog fra Engesvang til Ejstrupholm. »Rustkørsel« foranlediges af FC.	2 for Langå- Bramming- banen 3 for Midt- banen	1	65
Silkeborg	 Langå- banens tog fra Resen- bro	 Midt- banens tog fra Svej- bæk	 Bram- ming- banens øvrige tog fra Funder samt 575	 Midt- banens øvrige tog fra Funder samt 2505 2517	Personf. tog fra Resenbro skal standse med førerpladsen ud for vestlige ende af perrontaget. Personf. tog fra Svejbæk skal standse med førerpladsen foran den vestlige perronovergang. Tog 90 skal standse med førerpladsen umiddelbart øst for perrontaget. Øvrige personf. tog fra Funder skal standse med førerpladsen ud for tunnelnedgangen. Togvejsindstilling i lukketid: Sv-Fu: til spor 2. Fra Resenbro: ingen indkørsel. *Spør 2 benyttes kun som gennemkørselsspor for tog fra Svejbæk.	1 for Langå- Bram- ming- banen 2* for Midt- banen Spør 4 er gennem- kørselsspor fra Funder til Svej- bæk og af- mærkes som gen- nemgående hovedspor	3	60

Station	Kører på spor					Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2	3	4	5			spor	antal aksler
Thorsø	518 Hv 520 2504 7518	Øvrige tog					2	1	64
Laurbjerg	se side 25								
Skjern	se side 35								
Borris	Alle tog						1	2	61
Troldhede	Øvrige tog	547 1573					1	2	77
Kibæk	Øvrige tog	532 544 Hv					1	2	58
Herning	 Øvrige tog fra Sunds	 Øvrige tog fra Ham- merum	 Alle tog fra Køl- kær samt 19 542 560 1560 7560	 Øvrige tog fra Skib- bild samt 818 ¹	 Alle tog fra Kibæk samt 746 Fr	Tog 556 Ma-Fr skal standse med førerpladsen ud for drikkevandskummen på perron 2. Tog 735 skal køre så langt frem, at rejsegods- og postvogn kommer til at holde vest for trappehuset. Øvrige personf. tog på spor 1, 2 og 3 skal køre så langt frem, at østligste perronovergang er fri, og standse således, at godsudveksling ved motorvogn eller rejsegodsvogn ikke kommer til at foregå ud for trappehuset. Tog 740 skal standse med førerpladsen ud for østligste lysmast på perron 3. Personf. tog på spor 4 med højst 4 vogne skal standse foran østligste perronovergang. Øvrige personf. tog på spor 4 skal køre så langt frem, at vestligste perronovergang er fri, dog ikke længere, end at forreste personvogn er ved perron. ¹ Toget indrangeres.	(1) for Viborg- banen (2) og (5) for Midt- banen (3) og (4) for Vejle-Hol- stebro- banen		

Togvejsindstilling i lukketid:
Ingen indkørsel.



Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vlgesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Hammerum	Øvrige tog	548 552 559 560 7560	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	1	2	82
Ikast	Øvrige tog	548 564 1558 1564 2549 7559	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Tog 569 skal standse foran peronovergangen ud for ventesaalen.	1	2	83
Bording	Øvrige tog	545 548 566 1574 2549	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Standningsmærker gældende for tog fra Ikast er anbragt ved spor 1.	1	2	65
Engesvang	Øvrige tog	548 561 1565 2534 2549 2563 7555 7559	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Tog 2534 skal køre helt frem til dværgsignalet.	1	2	80
Funder	se side 44					
Silkeborg	se side 44					
Svejbæk	536 576 7558	Øvrige tog	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1.	2	1	62
Laven	533 544 561 1535 1566 2517 3552	Øvrige tog	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for sporene 1 og 2.	2	1	77
Ry	Øvrige tog	564 566 1564 1571 1573 2552 2578 7550 7553 7560	Stationen er udstyret med varslingsanlæg for spor 1. Standningsmærker gældende for tog fra Laven er anbragt ved sporene 1 og 2.	1	2	74

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Skander- borg	se side 22						
Randers	se side 26						
Strømmen	Alle tog				1	2	54
Allingå- bro	Øvrige tog	2654			1	2	59
Auning	Alle tog				1	2	59
Ryom- gård	Alle tog fra Pind- strup samt 1628	Øvrige stand- sende tog fra Kolind samt 633	Øvrige tog fra Mørke samt 2640 9640 Gen- nem- køren- de tog fra Kolind.	Tog fra Pindstrup skal standse foran overgangen udfor kon- toret. Togvejsindstilling i lukketid: Mr-Ko: til spor 3. Fra Pindstrup: til spor 1.	3 for Arhus- Grenå- banen (1) for Randers- banen	2 fra Mr 2 fra Ko	69 68

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Arhus H.	se side 24					
Lystrup	Øvrige tog	614 Hv f S 632 637 2613		1	2	42
Hornslet	Øvrige tog	614 620 Hv 2614 9640	Togene 614, 620, 2614 og 9640 skal standse med førerpladsen ud for døren til toiletbygningen.	1	2	39
Mørke	Øvrige tog	2611 2613 2640 9640	Tog 609 skal standse med motorvognen foran overgangen ud for pakhuset.	1	2	55
Ryomgård	se side 47					
Kolind	Øvrige tog	614 633		1	2	43
Trustrup	Øvrige tog	2611 2640 9640		1	2 fra Ko 2 fra Gr	48 63
Grenå	Øvrige tog	637 2611		(1)		

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Vejle H.	se side 21					
Grejsdal	711 732 745 1759 7728	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1. Standsningsmærke er anbragt ved sporene 1 og 2 gældende for tog fra Jelling.	2	1	74
Jelling	711 722 745 1711 1732 1744 1746 1763 2709 2711 9734	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	80
Gadbjerg	714 724 2709 2711 9734	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	71
Give	711 732 746 1761 2709 2711 2742	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	89
Thyregod	711 720 745 761 765 1759 1760 2709 2711 2743	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	133
Brande	se side 43					

Station	Kører på spor		Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2			spor	antal aksler
Fasterholt	732 746 1711 1746 2709 2711 9734	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	152
Kølkær	732 745 1740 2709 2711 9734	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	98
Herning	se side 45					
Skibbild	Øvrige tog	707 724 746	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	1	2	69
Vildbjerg	746 1711 1746 2703 7729	Øvrige tog	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	2	1	68
Avlum	Øvrige tog	720 730 735 747 756 1732 1740 1760	Stationen er udstyret med vars- lingsanlæg for spor 1.	1	2	87
Tvis	739 746 756 1711	Øvrige tog		2	1	66
Holstebro	se side 36					

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennemgående hovedspor	Lgd. af vagesp. i vognaksler (ekskl. træk.)	
	1	2	3			spor	antal aksler
Struer	se side 37						
Oddesund	Øvrige tog	705 Hv 711 Hv 7711			1	2	48
Hvidbjerg	Øvrige tog	703 715 716 1721 1739 1747 1762		Tog 705 skal standse umiddelbart foran overgangen ud for hovedbygningen.	1	2	39
Hurup Thy	Øvrige tog	703 705 711 734 747 7711			1	2	39
Bedsted Thy	Øvrige tog	703 1739 2701			1	2	28
Snedsted	Øvrige tog	735 2701 7729 7730			1	2	37
Thisted	Øvrige tog	 Øvrige tog	 69 715 S samt ikke-personf. særtog	Tog 703 t skal køre frem til stopmærke. Togene 711 og 735 Hv fs skal standse foran overgangen midt for hovedbygningen. Togvejsindstilling i lukketid: Ingen indkørsel.	(2)		

Station	Kører på spor			Bemærkninger	Gennem- gående hovedspor	Lgd. af vigesp. i vognaksler (ekskl. trækkl.)	
	1	2	Mole- spor			spor	antal aksler
Skive H.	se side 38						
Jebjerg	Øvrige tog	784 Hv 2773			1	2	42
Roslev	Øvrige tog	776 777 781			1	2	41
Glyngøre	781 2773		Øvrige tog		(1)		
Herning	se side 45						
Hlskov	825 2819	Øvrige tog			2	1	54
Kølvrå				Tog fra Karup skal standse med førerpladsen ud for stations- bygningens sydlige gavl.			
Karup	812 813 821 Hv 822 Hv 825 831 Hv	Øvrige tog			2	1	55
Viborg	se side 39						



