

# TOGPLAN 8b

Gyldig fra 3.6.1973

## Betjeningstider m v

Jylland og Fyn

**A. Almindelige bestemmelser**

**B. Fortegnelse over betjeningstider m v**

Fordeles til:  
administrationskontorer  
driftsområder  
samtlige stationer og godsterminaler  
togpersonalet  
driftsdepoter  
lokomotivpersonalet  
baneingeniører  
banemestre  
sikringsingeniører  
sikringsmestre  
telemestre

Ændringer i togplanen foretages med rettelserblade, der nummereres fortløbende.



## A. Almindelige bestemmelser

### 1. Togfølgestation henholdsvis ubetjent holdested (SR § 13 II)

Stationernes betjening som *togfølgestation* er anført i afsnit B, rubrik 3. I øvrige tidsrum er stationerne *ubetjente holdsteder*, jf dog nedenfor om *betjent holdested*.

### 2. Betjent holdested, betjening af stationspasser (SR § 58)

De tidsrum, hvor en station er *betjent holdested*, betjent af stationspasser, er anført særskilt i afsnit B, rubrik 3, for hver enkelt station. Det er for disse stationer desuden anført, i hvilke tidsrum stationen er *togfølgestation* og/eller *ubetjent holdested*.

### 3. Lukket station (SR § 13 I)

Det kan ikke af afsnit B, rubrik 3, udledes, i hvilke tidsrum en station i togfrie intervaller evt er *lukket station*. Disse tidsrum er i afsnit B, rubrik 3, sammenfaldende med stationens betjening som *togfølgestation*. Driftsområderne skal skriftligt underrette togkontoret i København henholdsvis Århus om de tidsrum, hvor stationer inden for området er *lukket station*. Uafhængigt heraf påhviler det driftsområderne at sørge for ekstraordinær betjening af en ellers *lukket station* i anledning af tillysning af tog, etablering af sporspærringer eller lignende, hvor stationens betjening er nødvendig.

### 4. Ekspeditionstider

Stationerne har normalt ekspeditionstid i de tidsrum, hvor stationerne er *togfølgestation* og *betjent holdested*. Afvigelser herfra er anført i afsnit B, rubrik 4, *ekspeditionstid*.

Når intet andet er anført, er stationens billetsalg åbent, og stationens personale deltager i gods- og evt postudvekslingen i de tidsrum, der er personale til tjeneste på stationen.

### 5. Personalets uniformering på holdsteder

Så længe en station er *betjent holdested*, må det på stationen tjenestgørende personale ikke bære rødt huebånd.

Dette gælder også, selv om det pågældende personale opfylder betingelserne for at kunne fungere som stationsbestyrer.

# Almindelige bestemmelser

## 6. Rangering

Særlige bestemmelser for udførelse af rangering på visse stationer, på hvilke togpersonalet udfører rangeringen, er optaget i afsnit B under den pågældende station.

## 7. Renseværktøj på stationerne

Til brug for togpersonalet under snevanskeligheder er der på fjernstyrede stationer med krydsnings- eller overhalingsspor anbragt rens værktøj (kost og skraber) samt en dåse indeholdende smøremiddel på en stander ved indgangssporskifterne.

Såfremt der på andre stationer er anbragt rens værktøj m v, er der under stationen anført „rensværktøj anbragt“.

## 8. Reservenøgler

For at skabe adgang til stationer i tilfælde af uregelmæssigheder i toggang eller sikringsanlæg i tidsrum, hvor disse er uden betjening, er der oplagt reservenøgler for alle fjernstyrede stationer på pågældende FC. Herudover er der oplagt reservenøgler for følgende stationer således:

Hedensted på Vejle og Horsens stationer.

Mundelstrup og Hadsten på Århus H station.

Fårup og Arden på Hobro station.

Sulsted på Ålborg station.

Vrå på Brønderslev station.

Sindal og Kvissel på Hjørring station.

Fruens Bøge på Odense station.

## 9. I tilslutning til bestemmelserne i SR og SIR fastsættes følgende:

### 9.1. Ubetjente stationer (SR § 13, II og SIR, grundbestemmelser, 2)

Mastesignaler og sporskiftesignaler skal i mørke samt om dagen i usigtbart vejr vise natsignal i hele det tidsrum, stationen (holdestedet) er ubetjent.

På stationer med daglyssignaler skal dag/nat-omskifteren stå i dagstilling i hele det tidsrum, stationen (holdestedet) er ubetjent.

På visse stationer kan togenes personale komme i forbindelse med næste togfølgestation gennem den uden på stationsbygningens perronside anbragte telefon.

Skal togenes personale på grund af uheld eller af andre årsager bruge telefonen på stationer, der ikke er forsynet med telefon på perronen, skaffes adgang til kontoret ved at slå en rude itu i et kontorvindue mod perronen, såfremt nøglen ikke kan fremskaffes ved at tilkalde personale på stationen. Evt gennemringningshvirvel skal slås tilbage før opringning.

### 9.2. Underretning af holdsteder om forlægning af krydsning m v

(SR §§ 34, 2 og 41, 12)

Holdsteder, der er betjent, underrettes af den i afsnit B som underretningsstation betegnede station om alle større forsinkelser, om forandringer

ger i toggangen som følge af forlægning af krydsninger og overhalinger, om tillyste sær- og arbejdstog mv og aflyste tog samt i øvrigt om alt, der kan have betydning for holdestedet.

Når underretningsstationen ikke er *togfølgestation*, foretages underretningen af den i rubrik 2 ud for underretningsstationen anførte station.

På fjernstyrede strækninger er FC altid underretningsstation.

Om underretningsstationer inden for S-baneområdet henvises til „S-baneinstruks“.

### 10. Ekspedition af standsende tog i ubetjente tidsrum

#### 10.1. Skilt til underretning af passagerer

På hensigtsmæssigt sted samt i det lokale, som er åbent til passagerernes ophold, anbringes skilte med tekst: „Stationen er ubetjent. Billetter sælges i toget. Rejsegods kan afleveres til togpersonalet. Udkaldning til toget finder ikke sted.“

Skiltene fjernes, når betjeningen genoptages.

#### 10.2. Behandling af gods og tjenestepost

I den tid, stationernes personale ikke deltager i godsudvekslingen, skal togpersonalet udlevere det ankommende gods, for hvilket fragten er betalt, til modtageren. Gods, der ikke afhentes ved toget, og tjenestepost medtages til nærmeste bystation, der videresender godset med første tog, som standser på stationen, når denne er betjent.

#### 10.3. Brevkassetømning

Togpersonale i postførende tog tømmer brevkasse i henhold til angivelserne i togplan 5. Togføreren for tog, ved hvilke der skal tømmes brevkasser undervejs, må ikke give signal „kør“ (signal nr 47), før der haves sikkerhed for, at brevkassenøglen er i togpersonalets besiddelse, og på de stationer, hvor brevkassetømning skal foretages, før dette arbejde er udført. Ud- og tilbagelevering af brevkassenøgle foretages i henhold til togplan 5.

#### 10.4. Ankommende post

Postvæsenet omdirigerer al ankommende post således, at denne først indgår, når der er personale til at modtage posten.

#### 10.5. Belysning

Belysningen holdes tændt i fornødent omfang.

Slukning og evt tænding af lyset foranlediges af stationen, i almindelighed ved hjælp af et særligt ur på stationskontoret.

### 11. Afvigelser

Afvigelser fra foranstående almindelige bestemmelser samt supplerer af disse er optaget i efterfølgende afsnit B for pågældende station.

1. The purpose of this document is to provide information regarding the proposed project. The project is intended to improve the efficiency of the current system and reduce the risk of data loss. It is expected that the project will be completed by the end of the fiscal year.

2. The project will be managed by the Project Manager, who will be responsible for the overall coordination and execution of the project. The Project Manager will work closely with the various departments involved in the project to ensure that all tasks are completed on time and within budget.

3. The project will be implemented in a phased manner, starting with the initial assessment and planning phase. This phase will involve identifying the current system's strengths and weaknesses, and developing a detailed project plan. The next phase will be the design and development phase, which will involve creating the new system architecture and developing the software code.

4. The project will be completed by the end of the fiscal year. It is expected that the new system will be fully operational by the end of the year. The project will be a significant investment in the organization's future, and it is expected that it will result in improved efficiency and reduced risk.

5. The project will be a significant investment in the organization's future, and it is expected that it will result in improved efficiency and reduced risk. The project will be managed by the Project Manager, who will be responsible for the overall coordination and execution of the project.

6. The project will be completed by the end of the fiscal year. It is expected that the new system will be fully operational by the end of the year. The project will be a significant investment in the organization's future, and it is expected that it will result in improved efficiency and reduced risk.

7. The project will be a significant investment in the organization's future, and it is expected that it will result in improved efficiency and reduced risk. The project will be managed by the Project Manager, who will be responsible for the overall coordination and execution of the project.

## B. Fortegnelse over betjeningstider m v

Stationernes betjening som togfølgestation og af stationspasser (undtagen fjernstyrede stationer uden betjening)

Stationernes ekspeditionstider uden for S-baneområdet

Holdsteder, der er delvis betjent (uden for S-baneområdet)

Særlige bestemmelser for visse stationer og holdsteder

(I rubrik 1 er anført vedtegninger, som angivet i tjenestekøreplanen)

### Strækingsfortegnelse

	Side
21. Odense-Svendborg .....	9-10
22. Nyborg-Fredericia .....	11-12
23. Fredericia-Padborg .....	13-14
24. Fredericia-Randers .....	15-17
25. Randers-Frederikshavn .....	18-20
26. Lunderskov-Esbjerg .....	21-22
27. Esbjerg-Struer .....	23-24
28. Struer-Langå .....	25
29. Vojens-Haderslev By .....	26
32. Tinglev-Sønderborg .....	27
33. Tønder-Bramming .....	28-29
35. Skjern-Skanderborg .....	30-31
38. Århus H-Grenå .....	32
39. Vejle-Holstebro .....	33
40. Struer-Thisted .....	34

### Forkortelser

Dgl	= daglig
Hv	= hverdage
Hv e S	= hverdagen efter søn- og helligdage
Hv f S	= hverdagen før søn- og helligdage
D e S	= dagen efter søn- og helligdage
S e S	= søn- og helligdagen efter søn- og helligdage
S	= søn- og helligdage
Sø	= søndage
Ma	= søgne mandage
Ti	= søgne tirsdage
On	= søgne onsdage
To	= søgne torsdage
Fr	= søgne fredage
Lø	= søgne lørdage
FJ	= fjernstyret understation
udv	= udveksling (af gods og post)
Øvr	= øvrige



## 21. Odense-Svendborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Odense</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Hv 0600-2115 S 0700-2315	
<b>Grønløkken S I (Godstogs- sporet)</b>	Od	Sporskiftetøgle på Odense station, hvorfra vognudvekslingen sker med rangertræk.	Ingen	
<b>Sukkerkogerlet S I (Godstogs- sporet)</b>	Od	Sporskiftetøgle på Odense station, hvorfra vognudvekslingen sker med rangertræk.	Ingen	
<b>Garternes Salgsforening S I (Persontogs- sporet)</b>	Od	Sporskiftetøgle på Odense station, hvorfra vognudvekslingen sker med rangertræk.	Ingen	
<b>Fruens Bøge Δ</b>	Od	Ma-Fr 0620-1820 2000-2110 Lø 0620-1415 S 2020-2120	Ma-Fr 0620-1810 2000-2100 Lø 0620-1400 S 1700-2100	
		Tgf for tog mod Ringe giver melding til kommandoposten Bøge.	efter særlig anmodning i hvert enkelt tilfælde i Odense, når toget er ankommet til Fruens Bøge.	
<b>Hjallese Δ</b>	Frs	Hv 0750-1000	Ma-Fr 0750-1100 1400-1730 Lø 0750-1100  Desuden <i>Godsudv:</i> tog 202 og 203	
<b>Højby T &amp; S I</b>	Hjs		Ingen	a) Dgl 241 b) Hv 201 S 208
		Sporskiftetøglers på Hjallese	og Årslev stationer.	
<b>Årslev Δ</b>	Re	Ma-Fr 0620-1000 1550-2120 Lø 0839-1000 1632-1715 1820-2022	Ma-Fr 0515-1200 1335-2100 Lø 0515-1200 1410-1715 1820-2025	a) Dgl 241 b) S 1205

## 21. Odense-Svendborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Pederstrup T</b>			Ingen	a) Dgl 241 b) Hv 201 S 208
<b>Ringe Δ</b>	Od	Ma-Fr 0000-0025 0625-1910 2125-2400 Lø       0000-0025 0625-1530 2125-2400 S         0000-0025 0855-1500 1820-2400		
<b>Kværndrup Δ</b>	Svg	Ma-Fr 0625-2040 Lø     0625-1932 S      1640-2150	Ma-Fr 0520-2040 Lø     0520-1940 S      1640-2150	a) Dgl 238 b) S 1205
<b>Stenstrup Δ</b>	Svg	Hv     0740-0825 0945-1030 1410-1525 1700-1740	<i>Billetsalg:</i> Hv     0600-1830  <i>Gods- og postudv:</i> Hv     0520-1845	a) Dgl 238 b) S 1205
<b>Svendborg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-2005 Lø     0615-1900 S      0620-2105	

## 22. Nyborg-Fredericia

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Nyborg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0645-2000 Fr 0645-2100 Lø 0645-2000 S 0700-2100	
<b>Ullerslev</b>		FJ	Ingen	a) Hv 86 S 1086
<p>Togpersonalet tog 86 (1086) sikrer sig, at ventesalsdøren er lukket fast i og betjener derefter med kupenøgle en afbryder øverst til venstre i dørkarmen. Herved aflåses ventesalsdøren, hvilket markeres ved, at lyset i ventesalen samtidig slukkes. Perronbelysningen forbliver tændt i ca. 10 min. efter aflåsningen, hvorefter den slukkes automatisk. Ventesalen oplåses automatisk til første morgentog.</p>				
<b>Langeskov ■</b>		FJ	Ma-Fr 0600-1200 1315-1730 Lø 0600-1430	a) Hv 86 S 1086 b) S 28
<p>Langeskov er normalt holdested med sidespor, men kan under ekstraordnære forhold efter FC's bestemmelse etableres som togfølgestation, jf instruks i togplan 10b.</p>				
<b>Odense</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Hv 0600-2115 S 0700-2315	
<p>FC har by-tlf (09) 12 01 48.</p>				
<b>Holmstrup</b>		FJ	Ingen	a) Hv 71 S 1073 b) Hv 12 S 28
<b>Tommerup</b>		FJ	Ma-Fr 0530-1200 1330-1815 Lø 0530-1200 S 0815-1115  Desuden <i>Gods- og postudv:</i> Lø 1500-1545	
<b>Årup</b>		FJ	Ma-Fr 0645-1200 1330-1700 Lø 0800-1130	

## 22. Nyborg-Fredericia

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaalddor a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Gelsted</b> ■		FJ	Ma-Fr 0500-0730 0800-1200 1320-1845 <sup>1)</sup> Lø 0500-0730 0800-1530	
		<sup>1)</sup> Billetsalget lukket ved tog 39.		
<b>Ejby</b>		FJ	Ma-Fr 0500-1200 1315-1845 Lø 0500-1200 1300-1515	
<b>Nørre-Åby</b> ■		FJ	Ma-Fr 0620-1200 1300-1700 Lø 0740-1200	
<b>Middelfart</b>		FJ	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0550-2000 Lø 0700-1830 S 0730-1100 1400-1830  <i>Pladspersonale:</i> Ma 0515-2100 Ti-Fr 0530-2100 Lø 0600-1830 S 0730-1330 1415-2215	
<b>Fredericia</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> D e S 0000-0215 0430-2400 Øvr dage 0130-0215 0430-2400 <sup>1)</sup>	
		<sup>1)</sup> Lø dog 0430-2330.		
<b>Fredericia Rbg</b>	Betjenes fra Fredericia.			

## 23. Fredericia-Padborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Fredericia Rbg</b>		Betjenes fra Fredericia.		
<b>Fredericia</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> De S 0000-0215 0430-2400 Øvr dage 0130-0215 0430-2400 <sup>1)</sup>	
		FC har by-tlf (05) 92 47 77 (lokal 132). <sup>1)</sup> Lø dog 0430-2330.		
<b>Kolding</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0600-2115 Lø 0600-2100 S 0730-2300	
<b>Lunderskov</b>		I togtid	<i>Godsudv: <sup>1)</sup></i> Ma-Fr 0500-1215 1330-2000 Lø 0620-1220	
		<sup>1)</sup> I øvrige tidsrum pålægges det togpersonalet at udveksle gods på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt en personvogn på hver perron. Stationsbestyreren underrettes om hensat gods igennem telefonen i personkiosken.		
<b>Vamdrup</b>		FJ	Ma-Fr 0715-1230 1300-1730 Lø 0835-1200	
<b>Vojens</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0700-1900 Lø 0700-1400 S 0800-1215 1600-1900  <i>Godsudv:</i> Ma 0500-2215 Ti-Fr 0435-2215 Lø 0435-2130 S 0700-0030 <sup>1)</sup>	
		FC har by-tlf (04) 54 22 50. <sup>1)</sup> Nat efter S.		

## 23. Fredericia-Padborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Rødekro</b>		FJ	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0630-1830 Lø 0630-1200 1335-1500 S 0735-1200 1600-1830  <b>Godsudv:</b> Ma-Fr 0510-2200 Lø 0630-1215 1300-2145 S 0600-0130 <sup>1)</sup>	
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Tinglev</b>		<b>Overgangsstation til fjernstyret strækning:</b> Ma-Fr 0415-1215 1355-2000 Lø 0415-1255 1355-1915 S 0745-1430 1810-0030 <sup>1)</sup>  <b>Fjernstyret over- gangsstation til fjernstyret strækning:</b> Øvrige tid	<b>Billetsalg:</b> Ma-To 0745-1800 Fr 0745-1900 Lø 0745-1430 S 1730-1810  <b>Godsudv:</b> Hv 0415-2200 S 0630-0200 <sup>1)</sup>	
		Når stationen er fjernstyret, melder tiltrædende togførere sig til FC på signaltelefonen i betjeningskabet på perron 1.		
		Det pålægges togp 950 Dgl og 954 S at udveksle gods på egen hånd.		
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Padborg</b>		I togtid		

## 24. Fredericia-Randers

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Fredericia</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> De S 0000-0215 0430-2400 Øvr dage 0130-0215 0430-2400 <sup>1)</sup>	
		FC har by-tlf (05) 92 47 77 (lokal 132). <sup>1)</sup> Lø dog 0430-2330.		
<b>Fredericia Rbg</b>		Betjenes fra Fredericia.		
<b>Børkop</b>		FJ	Ma-Fr 0515-1900 Lø 0515-1600	
<b>Brejning T</b>			Ma-Fr 0520-1215 1425-1855 Lø 0520-1215  Desuden <i>Gods- og postudv:</i> Lø 1215-1500	a) Hv 976 S 1750 b) S 938
<b>Vejle</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0620-2130 Fr 0620-2215 Lø 0620-2130 S 0720-0010 <sup>1)</sup>	
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Hedensted</b>	Vj	<i>Bemandet station:</i> Ma-To 0545-0015 <sup>1)</sup> Fr 0545-2200 Lø 0545-1845 S 0900-1210 1930-2120  <i>Ubemandet station:</i> Øvrige tid		
		<sup>1)</sup> Nat efter Ma-To.		
<b>Løsning T&amp;S</b>	Hed		Ma-Fr 0530-1230 1330-1900 Lø 0530-1230 1430-1845	
<b>Horsens</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0700-2000 Fr 0700-2035 Lø 0700-2000 S 0715-2315	

## 24. Fredericia-Randers

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Hovedgård</b>		<b>Bemandet station:</b> Ma-Fr 0500-1900 Lø 0600-1745  <b>Ubemandet station:</b> Øvrige tid		
<b>Skanderborg</b>		I togtid	<b>Billetsalg lukket:</b> Hv 0330-0650 Ma-To 2100-2200	
<b>Stilling Δ</b>		Ma-Fr 0545-1200 1300-2100 Lø 0600-1710 1900-2100 S 0600-1200 1310-1340 1530-1625 1900-2100		
<b>Hørning</b>		I togtid		
<b>Hasselager</b>		I togtid		
<b>Kongsvang</b>	Betjenes fra Århus H.			
<b>Århus Rbg</b>	Betjenes fra Århus H.			
<b>Århus H</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Hv 0600-0020 S 0630-0020	
<b>Brabrand</b>		I togtid  Sporene har fald mod Århus H. Det er forbudt i hovedsporene med sporet „ret“ mod Århus H at henstille vogne, der ikke er sikrede mod at løbe ud på den fri bane mod Århus H. Rangerlederen skal, forinden rangeringen påbegyndes, over for stationsbestyreren bekræfte, at evt afkoblede vogne er forsvarligt afbremsede. På stationen findes 4 private sidespor: ét i stationens sydlige ende udgående fra hovedsporet til „Danalit“ samt tre i stationens nordlige ende udgående fra ladesporet til hhv „Dalsø“, „Hudecentralen“ og „Jaka“. På intet af nævnte 4 sidespor må stødrangering anvendes, ligesom rangerpersonalet, forinden rangering til omhandlede spor påbegyndes, skal sikre sig, at de ved sidesporene værende låger er åbne og forsvarligt fastholdt i åben stilling.		

## 24. Fredericia-Randers

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Mundelstrup</b> Δ	Br	Ma-Fr 0900-1015	Ma-Fr 0500-1200 1300-1900 Lø 0500-1600	
<b>Hinnerup</b>		I togtid		
<b>Hadsten</b> Δ		Ma-Fr 0630-2306 Lø 0630-1900 2130-2306 S 0755-1300 <sup>1)</sup> 1635-2400		
		<sup>1)</sup> 3.6.-23.9.1973 dog 0705-1300.		
<b>Lerbjerg</b> Δ	Lg	<i>Betjent holdested:</i> Dgl 0000-2400		
		Stationen er kun betjent af driftshensyn (overkørsel nr 313).		
<b>Langå</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-1855 Lø 0700-1555 S 1630-2325	
<b>Stevnstrup</b>		I togtid		
		<p>Stødrangering op ad imprægneringsanstaltens private sidespor må kun finde sted, når følgende iagttages:</p> <p>Togføreren (rangerlederen) påser:</p> <p>at fornøden betjening er tilstede og har taget plads ved bremserne,</p> <p>at betjeningen instrueres om at bringe vognene til standsning, når de er nået over stigningen fra stationen og ind på sidesporet (ca. 80 m fra leddet), og</p> <p>at maskinen ikke kører ud over grænsen mellem DSBs område og det private spor.</p>		
<b>Randers</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0600-2100 Fr 0600-2200 Lø 0645-1900 S 0645-2330	

## 25. Randers-Frederikshavn

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Randers</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-To 0600-2100 Fr 0600-2200 Lø 0645-1900 S 0645-2330	
<b>Bjerregrav Δ</b>	Rd	<b>Betjent holdested:</b> Ma-To 0000-0500 <sup>1)</sup> 1930-2400 Fr 0000-0500 <sup>1)</sup> 2030-2400 Lø 0000-0440 <sup>1)</sup> 2030-2400 S 0000-0135 2030-2400  <b>Togfølgestation:</b> Øvrige tid		
<p>Under rangering på Sukkerfabrikkernes sidesporanlæg skal følgende iagt- tages:</p> <p>På grund af den med passage af de opretstående læssebroer på pakhus- perronerne forbundne risiko er det forbudt at tage ophold på vognene under disses kørsel langs perronerne.</p> <p>Belysningen ved pakhusperronerne kan tændes ved en kontakt, der er an- bragt udvendig på pakhuset ved trappen, og skal af <i>togføreren</i> foranlediges slukket efter endt rangering, såfremt der ikke er personale til stede i pakhuset.</p> <p><sup>1)</sup> Hve S dog 0000-0135.</p>				
<b>Fårup Δ</b>		Ma-Fr 0550-2340 Lø 0550-1830 2240-2340 S 0900-1345 1530-1930 2115-2340		
<b>Hobro</b>		I togtid		
<b>Øster-Doense Δ</b>	Hb			Stationen er i sikkerhedsmæssig henseende <i>betjent holdested</i> (SR § 58) ved alle tog af hensyn til bombetjening (overkørsel nr. 427).

## 25. Randers–Frederikshavn

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Arden Δ</b>		Hv 0620–1850 <sup>1)</sup> 2005–2400 S 0920–1630 1710–2400		
		<sup>1)</sup> Hve S og Lø dog 0610–1850.		
<b>Skørping</b>		I togtid		
<b>Støvring</b>	Sø	Ingen	Ma–Fr 0545–1915 Lø 0545–1600	a) Hv 980 S 975 b) S 915
<b>Ellidshøj Δ</b>	Sn	<i>Betjent holdested:</i> Ma–Fr 0000–0430 <sup>1)</sup> 2040–2400 Lø 0000–0400 <sup>1)</sup>  <i>Togfølgestation:</i> Øvrige tid		
		<sup>1)</sup> Ej Hve S.		
<b>Svenstrup Jylland</b>		I togtid		
<b>Skalborg Δ</b>	Ab	<i>Betjent holdested:</i> Ma–Fr 0000–0600 <sup>1)</sup> 1200–1700 2000–2400 Lø 0000–2400 <sup>2)</sup> S 0000–0215 0500–2400  <i>Togfølgestation:</i> Øvrige tid		
		<sup>1)</sup> Hve S dog 0000–0215. <sup>2)</sup> Lø e S dog 0000–0215 og 0500–2400.		
<b>Ålborg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma–Fr 0515–2230 Lø 0515–2015 S 0515–2230	
		FC har by-tlf (08) 13 77 77.		
<b>Nørresundby</b>		FJ	Ma–Fr 0800–1600	
		Ingen udveksling af gods og tjenestepost.		

## 25. Randers-Frederikshavn

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Sulsted Δ</b>	Ab	Ma-Fr 0655-1000 1425-1900 2150-2224 Lø 0655-1000 1430-1515 1815-1900 2150-2224 <sup>1)</sup> S 0845-1100 <sup>1)</sup> 1930-2230  <sup>1)</sup> Kun 3.6.-29.9.1973.		
<b>Brønderslev</b>		I togtid		
<b>Vrå Δ</b>	Bl	Hv 0635-1925 S 0905-1705	Hv 0555-1930 S 0905-1705	
<b>Hjørring</b>		I togtid		
<b>Sindal Δ</b>	Hj	Ma-Fr 0549-1130 1340-2035 Lø 0545-1845 S 0545-1120 <sup>1)</sup> 1550-2110  <sup>1)</sup> Kun 3.6.-30.9.1973.	Ma-Fr 0545-1200 1230-2040 Lø 0545-1845 S 0545-1120 <sup>1)</sup> 1550-2150	
<b>Kvissel Δ</b>	Fh	Ma-Fr 0705-1100 1415-1800 Lø 0705-0940 1420-1510	Ma-Fr 0700-1120 1400-1800 Lø 0700-1230 1420-1510	
<b>Frederikshavn</b>		I togtid		

## 26. Lunderskov-Esbjerg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Lunderskov</b>		I togtid	<i>Godsudv:</i> <sup>1)</sup> Ma-Fr 0500-1215 1330-2000 Lø 0620-1220	
<p><sup>1)</sup> I øvrige tidsrum pålægges det togpersonalet at udveksle gods på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt en perronvogn på hver perron. Stationsbestyreren underrettes om hensat gods igennem telefonen i perronkiosken.</p>				
<b>Vejen Δ</b>	Lk	Ma-To 0500-1815 Fr 0500-2120 Lø 1300-1400 S 1815-2120	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0515-1845 Fr 0515-2115 Lø 0610-1545 S 1430-2240  <i>Godsudv:</i> Ma-Fr 0500-2115 Lø 0600-2145 S 0600-2245	
<p>Såfremt stationens personale ikke kan være til stede ved pakvognsdøren, pålægges det den togtjenestemand, der betjener pakvognen (pakrummet), at udveksle gods på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt en perronvogn midt på perron 2.</p>				
<b>Brørup</b>		I togtid		
<b>Holsted</b>		I togtid		
<p>Da stationens personale ikke kan være til stede ved pakvognsdøren, pålægges det togp i togene 303 og 342 selv at udveksle gods.</p>				
<b>Gørding</b>		I togtid		
<b>Bramming Δ</b>		Hv 0000-0055 <sup>1)</sup> 0515-2400 S 0000-0055 <sup>1)</sup> 0540-2400	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0705-1815 Lø 0800-1300	
<p>Stationen kan kun være ubetjent holdested ved vestgående tog.</p> <p><sup>1)</sup> D e S dog 0000-0120.</p>				

## 26. Lunderskov-Esbjerg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Tjæreborg Δ</b>		Ma-Fr 0510-1928 2110-2400 Lø      0510-1928 2110-2220 S       0615-1500 1610-1930 2030-0020 <sup>1)</sup>		
<sup>1)</sup> Nat efter S.				
<b>Esbjerg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-2205 Lø      0615-1915 S       0630-0030 <sup>1)</sup>	
<sup>1)</sup> Nat efter S.				

## 27. Esbjerg-Struer

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Esbjerg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-2205 Lø 0615-1915 S 0630-0030 <sup>1)</sup>	
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Guldager Δ</b>	Es	Ma-To 0640-0848 1150-1217 <sup>1)</sup> 1730-1800 <sup>2)</sup> Fr 0640-0848 1150-1217 <sup>1)</sup> 1515-1630 1730-1800 <sup>2)</sup> 2054-2157 Lø 0630-0700 0818-0848 1150-1217 <sup>1)</sup> 1809-1853 <sup>3)</sup> S 1823-1900 <sup>3)</sup>	Ma-To 0530-1110 1140-1810 <sup>2)</sup> Fr 0530-1110 1140-1810 <sup>2)</sup> 2050-2200 Lø 0530-1400 1809-1853 <sup>3)</sup> S 1823-1900 <sup>3)</sup>	a) Hv 394 S 1360 b) S 348
		<sup>1)</sup> 9.6., 16.6. samt 23.6.-25.8.1973 dog 1150-1245. <sup>2)</sup> 25.5.-24.8.1973 dog til 1900. <sup>3)</sup> Kun 9.6., 11.6., 16.6. samt 23.6.-26.8.1973.		
<b>Varde Δ</b>		Ma-Fr 0000-0010 <sup>1)</sup> 0527-2400 Lø 0000-0025 <sup>1)</sup> 0527-2400 S 0000-0010 <sup>1)</sup> 0710-2400		
		<sup>1)</sup> De S dog 0000-0215.		
<b>Tistrup Δ</b>	Va	Ma-Fr 1530-1835 2020-2119 Lø 0540-0645 1210-1312 1530-1630	Ma-Fr 0550-1200 1330-1835 2020-2130 Lø 0540-1330 1525-1630	a) Hv 383 S 1360 b) S 324
<b>Ølgod Δ</b>	Ta	Ma-Fr 0540-0650 1210-1400 1640-1746 Lø 0555-0830 1640-1746 S 1250-1350 1650-1746 2127-2231	Ma-Fr 0540-1800 Lø 0555-1200 1640-1755 S 1245-1400 1645-1815 2115-2240	

## 27. Esbjerg-Struer

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
Tarm Δ	Sj	Ma-Fr 0710-1700 2057-2155 Lø 0930-1345	Ma-Fr 0710-1700 2056-2155 Lø 0900-1345	
Skjern		I togtid		
Lem Δ	Sj	Ma-Fr 0640-0750 1235-1310 Lø 0640-0720 1235-1310 S 1235-1310	Ma-Fr 0520-1815 Lø 0520-1530 S 1235-1315	
Ringkøbing		I togtid		
Tim Δ	Rj	Ingen	Ma-Fr 0535-0815 0900-1200 1400-1800 Lø 0535-1300 Desuden Gods- og postudv: Lø 1300-1600	a) Hv 383 S 1387 b) S 317
Ulfborg Δ	Vem	Hv 0610-0700	Ma-Fr 0610-0700 0830-1230 1345-1630 Lø 0610-0700 1000-1230	
Vemb		I togtid		
Holstebro		I togtid		
Hjerm		FJ	Ingen	a) Nat efter Fr, D f S og S 365 Øvrige dage 755 b) Ma-Fr 710 Lø 317 S 1317
Struer		I togtid	Billetsalg: Ma-Fr 0530-2045 Lø 0530-1845 S 0530-2115	
		FC har by-tlf (07) 85 03 00.		

## 28. Struer-Langå

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Struer</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0530-2045 Lø 0530-1845 S 0530-2115	
<b>Handbjerg T</b>			Ingen	a) Dgl 387 b) Hv 313 S 337
<b>Skive</b>		I togtid		
<b>Viborg</b>		I togtid		
		FC har by-tlf (06) 62 02 97.		
<b>Rødkærbro</b>		FJ	Ma-Fr 0545-1205 1355-1845 Lø 0545-1545	
<b>Bjerringbro</b>		FJ	Ma-To 0630-1800 Fr 0630-1815 Lø 0630-1230	
		<p>I østenden har sporene fald ind mod stationen.                      Stød- eller faldrangering til de private sidespor til andelsslagteriet, savværket og det offentlige slagtehus må ikke foretages, før vedkommende der skal betjene bremse i de afslåede vogne, er placeret ved bremsen og har foretaget betryggende prøve af denne.                      Vognene skal bremseledsages over hele rangervejen.</p>		
<b>Ulstrup</b>		FJ	Ma 0630-1225 1330-1830 Ti-Fr 0500-1225 1330-1830 Lø 0500-1500	
<b>Langå</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-1855 Lø 0700-1555 S 1630-2325	

## 29. Vojens–Haderslev By

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesa- saldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Vojens</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma–Fr 0700–1900 Lø 0700–1400 S 0800–1215 1600–1900  <b>Godsudv:</b> Ma 0500–2215 Ti–Fr 0435–2215 Lø 0435–2130 S 0700–0030 <sup>1)</sup>	
		FC har by-tlf (04) 54 22 50.		
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Hammelev T</b>			Ingen	
		Togpersonalet 836 Ma–Fr, 830 Lø og 836 S slukker ventesalsbelysningen (afbryder i ventesalen).		
<b>Haderslev V T</b>	Oj		<b>Billetsalg</b> <i>(Haderslev g):</i> Ma–Fr 0800–1600	a) Ma–Fr 836 Lø 830 S 1840  b) Lø 805 S 807
<b>Haderslev By</b> Δ	Oj	Ma–Fr 0800–1530	<b>Billetsalg:</b> Ma–Fr 0640–1900 Lø 0640–1320 S 0745–1145 1300–1805  <b>Godsudv:</b> Ma–Fr 0745–1100 1315–1730 Lø 0730–1200 S 0745–1100 1300–1700	a) Ma–Fr 836 <sup>1)</sup> Lø 830 <sup>1)</sup> S 1840 <sup>1)</sup>
		I den tid, stationens personale ikke deltager i godsudvekslingen, anbringes ankomende gods i rejsegodsekspeditionen af togpersonalet.  <sup>1)</sup> Desuden aflåses herretoilet og al belysning slukkes (kontakter i rejsegodsekspeditionen). Nogle er udleveret til det faste togp. Reservenøgle er oplagt i FC–Vojens.		

## 32. Tinglev-Sønderborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Tinglev</b>		<i>Overgangsstation til fjernstyret strækning:</i> Ma-Fr 0415-1215 1355-2000 Lø 0415-1255 1355-1915 S 0745-1430 1810-0030 <sup>1)</sup> )	<i>Billetsalg:</i> Ma-To 0745-1800 Fr 0745-1900 Lø 0745-1430 S 1730-1810  <i>Godsudv:</i> Hv 0415-2200 S 0630-0200 <sup>1)</sup> )	
		<i>Fjernstyret over- gangsstation til fjernstyret strækning:</i> Øvrige tid		
Når stationen er fjernstyret, melder tiltrædende togførere sig til FC på signaltelefonen i betjeningsskabet på perron 1.				
<sup>1)</sup> Nat efter S.				
<b>Kliplev Δ</b>	Te	Ma-Fr 0715-0950 1725-1855 Lø 0715-0950	Ma-Fr 0630-1100 1315-1900 Lø 0630-1445  Desuden <i>Gods- og postudv:</i> Lø 1445-1600	a) Ma-To 424 Fr 429 S 1425 6.10.1973-24.5.1974 Lø 430 Øvrige tid Lø 424 b) S 403
		Ma-To 0500-1855 Fr 0500-1855 2130-2300 Lø 0500-0950 1650-2005 S 0825-0950 1200-1315 1650-2336	Ma-To 0500-1915 Fr 0500-1915 2130-2300 Lø 0500-1300 1650-2005 S 0700-1320 1650-2345	
<b>Gråsten Δ</b>	Te	Ma-Fr 0650-0725 1538-1737 Lø 0650-0725	Ma-Fr 0650-1105 1500-1810 Lø 0650-0725 0850-1245	a) Hv 424 S 1425 6.10.1973-24.5.1974 dog Lø 421 b) S 406
<b>Sønderborg</b>		I togtid		

### 33. Tønder-Bramming

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Tønder Δ</b>	Æk	<b>Betjent holdested:</b> De S 0000-0130 Hv 1945-2340 S 1419-2400 <sup>1)</sup>  <b>Togfølgestation:</b> Øvrige tid	<b>Billetsalg:</b> Hv 0630-1930 S 0630-1400 <sup>2)</sup>	
		1) 3.6.-26.8.1973 dog S 1921-2400.		
		2) 3.6.-26.8.1973 dog S 0630-1930.		
<b>Bredebro Δ</b>	Tdr	9.6., 16.6. samt 23.6.-25.8.1973 Ma-Fr 0530-0850 1405-1515 1635-1800 Lø 0530-0850 1405-1515 Øvrige tid Hv 0530-0850	9.6., 16.6. samt 23.6.-25.8.1973 Ma-Fr 0530-1745 Lø 0530-1325 1405-1515 Øvrige tid Ma-Fr 0530-1745 Lø 0530-1325	a) Hv 497 S 1496 b) S 451
<b>Skærbæk Δ</b>	Rb	Ma-Fr 0610-1825 <sup>1)</sup> Lø 0749-1635 <sup>2)</sup> 24.6.-26.8.1973 S 0845-1105 1200-2040 Øvrige tid S 1000-1105 1419-1645 1806-2040	Desuden Ma-Fr 1825-1910	a) Hv 497 S 1496 b) Lø 450 S 451
		1) 25.6.-24.8.1973 dog 0610-1925.		
		2) 9.6.-25.8.1973 dog 0749-1825.		
<b>Hviding T</b>			Ingen	a) Hv 497 S 1496 b) Hv 450 S 451

### 33. Tønder-Bramming

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Ribe Δ</b>	Bm	24.6.-26.8.1973 Ma-Fr 0545-1944 Lø 0707-1925 S 0645-1419 1650-1806 2045-0045 <sup>1)</sup> ) Øvrige tid Ma-Fr 0545-1925 Lø 0707-1925 S 0645-1110 2045-0045 <sup>1)</sup> )	Billetsalg: Ma-Fr 0545-1925 Lø 0700-1925 S 0645-1215 <sup>2)</sup> ) 1600-1800 2000-0045 <sup>1)</sup> ) Godsudv: Ved alle tog undtagen Hv 497	a) Hv 497 b) S 458
<b>Gredstedbro Δ</b>	Bm	Hv 1354-1420 Desuden 25.6.-24.8.1973 Ma-Fr 0820-0900 Desuden 9.6.-25.8.1973 Lø 0820-0900 1240-1354	Ma-Fr 0550-1230 1330-1900 Lø 0550-1220 1330-1425 Desuden 9.6.-25.8.1973 Lø 1220-1330	a) Dgl 497 b) S 458
<b>Bramming</b>		I togtid	Billetsalg: Ma-Fr 0705-1815 Lø 0800-1300	

<sup>1)</sup>) Nat efter S.

<sup>2)</sup>) 24.6.-26.8.1973 dog 0645-1420.

### 35. Skjern-Skanderborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Skjern</b>		I togtid		
<b>Borris Δ</b>	Sj	Hv 0930-1015	Ma-Fr 0625-1115 1400-1830 Lø 0625-1300	a) Ma-Fr 568 Lø 575 S 1574 b) S 536
<b>Troldhede Δ</b>	Hr	Hv 0930-1015	Ma-Fr 0635-1110 1400-1800 Lø 0615-1530	a) Ma-Fr 568 Lø 575 S 1574 b) S 536
<b>Kibæk Δ</b>	Hr	Ingen	Ma-Fr 0645-1155 1400-1845 Lø 0615-1535	a) Ma-Fr 568 Lø 575 S 1574 b) S 536
<b>Herning</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0600-2200 Lø 0600-2000 S 0800-0030 <sup>1)</sup>	
		<sup>1)</sup> Nat efter S.		
<b>Ikast</b>		FJ	Ma-To 0745-1815 Fr 0745-1915 Lø 0745-1515	
<b>Bording</b>		FJ	Ma-Fr 0630-1830 Lø 0630-1700	
<b>Engesvang</b>		FJ	Ingen	a) Hv 575 <sup>1)</sup> S 1574 <sup>1)</sup>
<b>Silkeborg</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0635-2015 Lø 0635-1900 S 0800-2400	
		FC har by-tlf (06) 82 35 07.		

### 35. Skjern-Skanderborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Laven</b>		FJ	Ingen	
<p>Da stationen er udstyret med varslingsanlæg for både spor 1 og 2, skal den i SR bilag 2 (§ 32) anførte bestemmelse om, at togpersonalet skal være opmærksom på, om tog varsles gennem varslingsanlægget, iagttages af togpersonalet i personførende, standsende tog såvel på spor 1 som på spor 2.</p>				
<b>Ry</b>		FJ	Ma-Fr 0625-1810 Lø 0725-1505	
<b>Skanderborg</b>		I togtid	<i>Billetsalg lukket:</i> Hv 0330-0650 Ma-To 2100-2200	

### 38. Århus H–Grenå

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
Århus H		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Hv 0600–0020 S 0630–0020	
Århus Ø Δ	Ar	Ma–Fr 0733–1200 1400–1615	Ma–Fr 0730–1230 1400–1700	
Lystrup Δ	Øs	Ma–Fr 0510–0810 1415–1535 1800–2025 Lø 0510–0732 1417–1530	Ma–Fr 0510–1200 1345–2030 Lø 0510–1530	a) Dgl 644 b) S 1615
Hornslet Δ	Mr	<i>Togfølgestation:</i> Ma–Fr 0530–0850 Lø 0530–0900 1200–1324  <i>Betjent holdested:</i> Ma–Fr 1900–1925  <i>Ubetjent holdested:</i> Øvrige tid	Ma–Fr 0530–1925 Lø 0530–1545	a) Dgl 644 b) S 1615
Mørke Δ	Rå	Ma–Fr 0545–0900 1750–1955 Lø 0545–0900	Ma–Fr 0545–1220 1330–2015 Lø 0545–1300 1330–1830	a) Dgl 644 b) S 1615
Ryomgård		I togtid		
Kolind Δ	Rå	Ma–Fr 0600–0950 1655–1800 Lø 0600–0950 1710–1800	Ma–Fr 0600–1200 1400–1830 Lø 0600–1810	a) Dgl 645 b) S 1618
Trustrup Δ	Gr	Ma–Fr 0755–1008 1620–1750 Lø 0830–1008 1720–1750	Ma–Fr 0600–1220 1330–1815 Lø 0600–1815	a) Dgl 645 b) S 1618
Grenå Δ		Ma–Fr 0540–2030 Lø 0540–1900 S 0705–1500 1655–2100		a) Dgl 645
Nøgle til rejsegodsekspedition og overnatningsværelser findes i et særligt skab i opholdsstuen.				

### 39. Vejle-Holstebro

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Vejle</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-To 0620-2130 Fr 0620-2215 Lø 0620-2130 S 0720-0010 <sup>1)</sup>	
		1) Nat efter S.		
<b>Give</b>		FJ	Ma-Fr 0530-1215 1245-1900 2000-2100 Lø 0530-1215 1300-1800	
		<p>Sporene i stationens østende har faldt ind mod stationen.            Det er forbudt at foretage stødrangering fra øst mod alle stationens spor.            Faldrangering fra øst må kun foretages, når der blandt de vogne, der slip-            pes løs, findes betjent skruebremse. Vedkommende, der skal betjene            bremsen i de nedløbende vogne, skal være placeret ved bremsen og skal            have foretaget betryggende prøve af denne, inden afkobling foretages.</p>		
<b>Brande</b>		FJ	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0800-1930 Lø 0800-1300  <b>Godsudv:</b> Ma-Fr 0645-2030 Lø 0645-1300	
<b>Herning</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0600-2200 Lø 0600-2000 S 0800-0030 <sup>1)</sup>	
		FC har by-tlf (07) 12 51 77.		
		1) Nat efter S.		
<b>Vildbjerg</b>		FJ	Ma-Fr 0545-1200 1300-1900 Lø 0545-1515	
<b>Avlum</b>		FJ	Ma-Fr 0550-1800 Lø 0550-1330 1430-1510  Desuden <b>Gods- og postudv:</b> Ma-Fr 1800-1845	
<b>Holstebro</b>		I togtid		

## 40. Struer-Thisted

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
Der gælder særlig instruks for kørsel på strækningen, når Thisted station er ubetjent holdested.				
<b>Struer</b>		1 togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0530-2045 Lø 0530-1845 S 0530-2115	
<b>Hvidbjerg Δ</b>	Str	Ma-Fr 0520-1056 1710-1845 Lø 0520-0615 0830-1030 1645-1845	Ma-Fr 0520-1130 1230-1845 Lø 0520-0730 0830-1400 1645-1845	
<b>Hurup Thy Δ</b>	Hw	Ma-Fr 0545-0800 1400-1535 1700-1845 Lø 1400-1535	Ma-Fr 0545-1250 1330-1835 Lø 0845-1030 1400-1540	
<b>Bedsted Thy Δ</b>	Sne	Ma-Fr 0620-0646 0929-1030	Ma-Fr 0610-1815 Lø 0610-1440	a) Dgl 69 b) S 44
<b>Snedsted Δ</b>	Ti	Ma-Fr 0630-0750 1645-1800 Lø 0545-0750	Ma-Fr 0600-1835 Lø 0545-1645	
<b>Thisted</b>	Str	Ma-To 0545-1930 Fr 0545-2215 Lø 0545-1930 S 0545-2215	<b>Pladspersonale:</b> Dgl 0000-2400	