

Togplan 9

Togenes sporbenyttelse på stationer

Gyldig fra 6.1.1975

Togplan 9 består af tre dele

- Togplan 9(Ø/V) indeholder generelle bestemmelser,
- Togplan 9(Ø) indeholder bestemmelser for strækningerne øst for Storebælt og
- Togplan 9(V) indeholder bestemmelser for strækningerne vest for Storebælt.

Fordeling:

administrationskontorer

driftsområder

stationer

driftsdepoter

lokomotivpersonalet

togpersonalet

baneingeniører

sikringsingeniører

sikringsmestre

telemestre

} med personligt eksemplar

Togplan 9(Ø/V) fordeles til samtlige modtagere.

Togplan 9(Ø) og Togplan 9(V) fordeles efter behov.

| | Side |
|--|-------|
| Togenes sporbenyttelse på stationer | 2 |
| Bestemmelser om standsningssted | 2 |
| Togvejsindstilling i lukketid | 2 |
| Strækningsoversigt | |
| 1. København – Korsør | 4 |
| 2. Ringsted – Rødby Færge | 8 |
| 4. Roskilde – Køge – Næstved | 10 |
| 5. Roskilde – Kalundborg | 11 |
| 8/9. København H – Hillerød – Helsingør | 12 |
| 10. København H – Rungsted Kyst – Helsingør | 13 |
| 11. Ballerup – Frederikssund | 15 |
| 12. København L – Farum | 16 |
| 21. Odense – Svendborg | 51 |
| 22. Nyborg – Fredericia | 52 |
| 23. Fredericia – Århus H | 55 |
| 24. Århus H – Ålborg | 56 |
| 25. Ålborg – Frederikshavn | 58 |
| 26. Fredericia – Padborg | 59 |
| 27. Vojens – Haderslev | 60 |
| 28. Tinglev – Sønderborg | 61 |
| 29. Lunderskov – Esbjerg | 62 |
| 30. Tønder – Bramming | 63 |
| 31. Esbjerg – Struer | 64 |
| 32. Langå – Struer | 66 |
| 33. Vejle – Holstebro | 67 |
| 34. Struer – Thisted | 68 |
| 35. Skanderborg – Skjern | 69 |
| 36. Århus H – Grenå | 70 |
| Bilag 1 Vigesporenes længde | 17/71 |
| Bilag 2 Togekspeditionssteder (S-baner undtaget) med højttaleranlæg | 20/76 |

Togenes sporbenyttelse på stationer.

En stations togvejsmuligheder for en bestemt køreretning fremgår af strækningsoversigterne i TIB.

Denne togplan indeholder den normale sporbenyttelse for ankommende – herunder gennemkørende – tog på stationer med mere end et spor for en bestemt køreretning.

For stationer med 1 signal, der kan vise »kør« med brandgult lys over grønt lys, eller

stationer, hvor indkørselshastigheden er ens til pågældende spor, er sporbenyttelsen valgfri efter stationsbestyrerens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.

For sådanne stationer er der intet anført om sporbenyttelsen.

Togvejsspor er almindeligvis betegnet spor 1, 2, 3 o s v efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen.

Betegnelsen »tog«, »alle tog« og »øvrige tog« omfatter såvel plantog som ekstratog.

For hvert spor er togene anført i nummerorden regnet efter de to bageste cifre i tognummeret. Tog, der ved rettelse tilføjes i togplanen, indføres i samme nummerorden.

Bestemmelser om standsningssted.

For visse stationer er der anført bestemmelser om togenes standsning samt oplysning om standsningsmærker.

Såfremt der i personførende tog befordres ikke benyttede vogne, skal togføreren underrette lokomotivføreren om vognenes placering.

Togvejsindstilling i lukketid.

Inden en station lukker, skal togvejen ad det gennemgående spor (på dobbeltspor ad de gennemgående spor) være indstillet.

Undtagelser herfra er anført under pågældende station.

København H

**Standsningssted
Fra vest (fjerntrafiksporene)
Spor 1 og 2:
Tog 594/3016**

- 1) Såfremt toget inkl trækraften er over 308 m (uanset antal køretøjer), skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.
- 2) Såfremt toget inkl trækraften er over 10 køretøjer, men højst 308 m, skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.
- 3) Såfremt toget inkl trækraften er på højst 10 køretøjer (uanset længde), skal toget standse med lokomotivet i røgåbningen.

Øvrige tog:

Tog på mere end 12 køretøjer (inkl trækraften)
standser med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på 11 eller 12 køretøjer (inkl trækraften) standser med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på højst 10 køretøjer (inkl trækraften) standser som anført for sporene 3 og 4.

Spor 3 og 4:

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

Spor 5 og 6:

Togene skal køre frem til PU-signalerne.

Spor 7 og 8:

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

(fortsættes)

København H (fortsat)

Fra nord (fjerntrafiksporene):

Spor 1 og 2:

Standsningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

Spor 3 og 4:

Standsningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

Spor 5 og 6:

Standsningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

Spor 7 og 8:

Standsningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

København G

Standsningssted

Indkørselstogvejene 111 - 118 er i østenden forsynet med mærke nr 17.12 »stop«.

Lokomotivføreren må påregne at blive standset ved håndsignal »stop«, såfremt drifts- eller ekspeditions-mæssige forhold gør en standsnings før togvejens endepunkt nødvendig.

Valby

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Glostrup

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Tåstrup

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Hedehusene

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Roskilde

Standsningssted

Personførende tog til vest på mere end 40 aksler skal standse med trækraften ved vestenden af perronen.

Personførende tog til øst på mere end 36 aksler skal standse med trækraften umiddelbart øst for perronen.

Øvrige personførende tog skal standse så nær perronmidten som muligt.

Viby Sj

Standsningssted

Standsningsmærke er opsat for tog fra Roskilde.

Ringsted

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat ved spor 3.

Sorø

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

Slagelse

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

Standsningsmærker er opsat for tog fra Sorø.

Korsør

Standsningssted

Ankommende tog

Tog i spor 1-8 skal ved signal 6.5.9 fra SI-signalet køre helt frem til mærke nr 17.12 »stop«.

Afgående tog

Standsningsmærke er opsat ved spor 4,5 og 8 for tog fra færgen.

Glumsø

Spor 1 kan anvendes som overhalingsspor for nordgående tog.

Standsningssted

Personførende tog skal standse med førerpladsen efter perronnens afslutning.

Perronlængde ca 150 m (ca 6 vogne).

I tog, hvor alle vogne ikke kan påregnes at komme til perron, henviser togpersonalet passagerne til at stige ud af togets 6 forreste vogne.

Næstved

Sporbenyttelse

1: 2529, 2541, 2549, 2557 S, 5063, 2565, 5071, 2573, 2581, 5097.

2:

3: Gennemkørende tog fra Glumsø samt

5007, 9513, 9519, 321, 9521, 329, 230, 5031, 5033, 234, 5045, 5051, 9555, 9557, 5059, 5065, 5067, 5073, 281, 5087, 391, 491, 5091, 9597, 399

samt standsende ekstratog fra Glumsø.

4:

5: 2557 Hv.

6:

7: 9507, 9511.

Standsningssted

Standsningsmærker opsat ved spor 1, 2, 3, 4, 5 og 6.

Tog 5155 skal standse med førerpladsen ved kommandoposten.

Vordingborg:

Standsningssted

Tog fra Lundby:

Standsningsmærker er opsat ved spor 3.

Tog 9513 standser med førerpladsen ud for sydenden af perronen.

Tog fra Masnedø:

Standsningsmærker er opsat.

Nørre-Alslev

Standningssted

Tog i spor 2 fra Orehoved skal standse med bageste vogn syd for opgangne fra perrontunnelen.

Tog i spor 2 fra Eskilstrup skal standse med førerpladsen ud for perrontunnelen.

Eskilstrup

Standningssted

Enkeltkørende lok fra Nørre-Alslev skal standse ud for stationsbygningen.

Rødby øst

Ikke personførende tog til Rødby Øst kan tages ind på Rødby Færge efter forudgående underretning. Tilsvarende kan ikke personførende tog afsendes fra Rødby Færge efter forudgående underretning.

Rødby Færge

Kørsel på strækningen Rødby Færge - Rødby Øst, sporene 111 og 119 kan foregå uden tillysning som ekstratog.

Havdrup

Sporbenyttelse

1: 5112, 5117, 9517, 5131

2: øvrige tog

Lille-Skensved

Sporbenyttelse

1: 9517

2: øvrige tog

Standsningssted

Tog fra Køge skal standse umiddelbart foran uordenssignal for o-verkørsel nr 97.

Køge

Sporbenyttelse

1: øvrige tog

2: 9509, 5015, 5117, 5133, 5135, 9535, 5145, 5155, 5165, 5179 S

3: 9505, 5121, 5131, 9567, 5173

samt ØSJS tog.

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat ved spor 1 for tog fra Herfølge. Personførende tog fra Lille-Skensved i spor 1 og 2 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationskontoret. Øvrige tog fra Lille-Skensved standser senest ved TU-signalet, medmindre der fra stationens personale gives signal til viderekørsel.

Herfølge

Sporbenyttelse

1:

2: alle tog

Tureby

Sporbenyttelse

1: 5127, 9529

2: øvrige tog.

Haslev

Sporbenyttelse

1: øvrige tog

2: 9523 Ma-Fr, 9526, 9529, 5140, 9568, 5070

Standsningssted

Personførende tog fra Holme-Olstrup skal standse med førerpladsen ud for den nordlige ende af perron 1.
Standsningsmærke er opsat for tog fra Tureby.

Holme-Olstrup

Sporbenyttelse

1: 5015, 9526, 5149, 5159

2: øvrige tog

Standsningssted

Tog 5149 skal standse med førerpladsen foran sydlige perron-
overgang.

10 - 1
5 Ro - Kb

Togplan 9 (Ø)

Hvalsø

Standsningssted

Personførende tog i spor 1 skal ved krydsning standse således, at overgangen til perron 2 ikke spærres.

Holbæk

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat for tog fra Vipperød.

Standsningsmærker er opsat ved spor 2 og 3 for tog fra Regstrup.

Jyderup

Standsningssted

Standsningsmærke er opsat ved spor 1 for tog fra Svøbølle.

Gentofte

Standningssted

Godstog i spor 3 fra Lyngby skal standse foran TU-signalet.

Lyngby

Standningssted

Godstog fra Holte, der skal arbejde på stationen, skal standse foran DV-signalet.

Hillerød

HFHJ tog

Sporbenyttelse

4: 540

5: 526.

Fredensborg

Sporbenyttelse

- 1: gennemkørende tog fra Hillerød samt øvrige tog fra Kvistgård.
- 2: standsende tog fra Hillerød samt 2003, 2005 Lø, 2017, 2023, 2089, 2091

Standningssted

Standningsmærker er opsat.

Togvejsindstilling i lukketid

Ved ubetjent station er togvejen indstillet til spor 2.

Kvistgård

Sporbenyttelse

1: 2002, 2005 Lø, 2010, 9020, 2021 Hv undt Lø, 9025, 2037 Hv, 2067 Hv undt Lø, 2066 Hv undt Lø

2: øvrige tog

Standningsmærke er opsat for tog fra Snekkersten.

Mørdrup

Standningssted

Togene skal bringes til standsning ved den perron, der ligger efter overkørslen.

Nørreport

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Østerport

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

M-tog, der standser ekstraordinært i spor 1, kører til perronnens nordende.

Tog fra Lersøen i spor A skal normalt standse foran PU-signal M. Såfremt PU-signalet viser »forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke nr 17.12 »stop«, der er opstillet ca 500 m efter PU-signalet.

Charlottenlund

Standsningssted

Tog fra Klampenborg i spor 0 skal standse foran PU-signal H.

Tog fra Hellerup i spor 0 skal standse foran PU-signal E.

Klampenborg

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Skodsborg

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat for tog fra Klampenborg.

Vedbæk

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Rungsted Kyst

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Kokkedal

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Nivå

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Humblebæk

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Espergærde

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Helsingør

Standsningssted

I spor 13 er normalt standsningssted foran DV-signal K 13. Såfremt DV-signalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke 17.12 »stop« foran sporstopperen.

I spor 14 er normalt standsningssted foran DV-signal K 14. Såfremt DV-signalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke 17.12 »stop« foran sporstopperen.

14 - 1
11 Ba - Fs

Togplan 9 (Ø)

Måløv

Standsningssted

Standsningsmærke er opsat for tog fra Ballerup.

Veksø

Sporbenyttelse

1: øvrige tog.

2: 2105, 2109, 2111, 2115, 2117, 2121, 2127, 2133, 9143, 2157,
2161, 2165, 2169, 2171, 2175, 2181, 9183.

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Stenløse

Sporbenyttelse

1: 2106, 2110, 2114, 2120, 2124, 2126, 2128, 2132, 2136, 2138,
2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2160, 2166,
2170, 2176, 2180, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194.

2: øvrige tog.

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Ølstykke

Sporbenyttelse

1: øvrige tog.

2: 2108, 9110, 2112, 9112, 9114, 2116, 2118, 9124, 9134, 9135,
2158, 2164, 2165, 2171, 2175, 2179, 9183.

Standsningssted

Standsningsmærker er opsat.

Oppe-Sundby

Standningssted

Togene skal bringes til standning ved den perron, der ligger efter overkørslen.

Standningsmærker er opsat.

Frederikssund

Sporbenyttelse

1: øvrige tog.

2:

3: 9108, 9110, 9124, 2174, 2178.

Standningssted

Standningsmærker er opsat.

Dyssegård

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Vangede

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Kildebakke

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Buddinge

Sporbenyttelse

- 1: standsende tog fra København L samt 9698.
- 2: gennemkørende tog samt standsende øvrige tog fra Hareskov.

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Stengården

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Bagsværd

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Skovbrynet

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Hareskov

Sporbenyttelse

- 1: Hv gennemkørende tog. Endvidere standsende tog fra Farum samt 9607.
S
alle tog.
- 2: Hv øvrige standsende tog fra Buddinge.

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Værløse

Standsningssted
Standsningsmærker er opsat.

Vigesporenes længde

Længden er angivet i det antal vognaksler (ekskl trækraft), sporet kan rumme.

Der er ved udregningen anvendt en enhedslængde på 5,7 m pr vognakse og taget hensyn til de begrænsninger, stationens sikringsanlæg sætter.

Trækraften regnes til 22 m.

Hvor der ved antal aksler er anført »R«, kan akselantallet kun benyttes ved rangering.

| Strækning | Station | Spor | Aksler | Fra | |
|-----------|--|------|-----------|----------|--|
| 1. Kh-Kø | Ig | 9 | 102 | Gb | |
| | | | 84, 107R | Ro | |
| | Gf | 0 | 153, 188R | | |
| | | | 154 | Gf | |
| | Tå | 0 | 162 | Hh | |
| | | | 164 | | |
| | Hh | 3 | 161 | | |
| | | | 119 | Ig | |
| | Ro | 2 | 7 | Ig | |
| | | | 94, 173R | Rg/Kj/Hk | |
| | Bo | 2 | 180 | | |
| | | | 156 | | |
| | Rg | 5 | 159, 209R | Ro | |
| | | | 157, 263R | So/Næ | |
| | | 6 | 152, 209R | Ro | |
| 149, 257R | | | So/Næ | | |
| So | 3 | 140 | | | |
| Sg | 4 | 72 | Rg | | |
| 2. Rg-Rf | Gz | 1 | 66 | Kø/Øn | |
| | | | 162 | | |
| | Spor 1 kan kun anvendes som overhalingsspor for nordgående tog. | | | | |
| | Næ | 2 | 71 | Rg | |
| | | | 96 | Vo | |
| | | | 65 | Rg/Kj | |
| | Lu | 2 | 142 | | |
| | Vo | 1 | 142 | | |
| | Mn | 2 | 120 | Vo | |
| | Der må kun etableres krydsning eller overhaling, når det først ankomne tog er på højst 100 aksler. | | | | |

fortsættes

| Strækning | Station | Spor | Aksler | Fra | |
|-------------------------------|---------|------|--------|-----------|--|
| 2. Rg-Rf (fortsat) | Oh | 1 | 155 | | |
| | Nv | 1 | 155 | | |
| | Ek | 1 | 155 | | |
| | Tn | 1 | 155 | | |
| | Nf | 1 | 66 | Rf | |
| | | | 23 | Vo til Ge | |
| | | | 3 | 102 | |
| | | | 4 | 62 | |
| | | | 5 | 57 | |
| | | | 11 | 151 | |
| | | LIn | 2 | 155 | |
| | LIm | 2 | 155 | | |
| | LIs | 2 | 155 | | |
| 3. Nf-Ge | Vø | 1 | 66 | | |
| | Fi | 1 | 62 | | |
| 4. Ro-Kj-Næ | Gt | 1 | 81 | | |
| | Hd | 1 | 84 | | |
| | Lw | 1 | 85 | | |
| | Kj | 2 | 86 | Ro | |
| | | | 87 | Næ | |
| | | | 3 | 76 | |
| | | Hf | 1 | 83 | |
| | Th | 1 | 89 | | |
| | Hz | 2 | 88 | | |
| | OI | 1 | 85 | | |
| 5. Ro-Kb | Hv | 2 | 171 | | |
| | Tø | 1 | 98 | Ro | |
| | | | 93 | Hk | |
| | Pe | 1 | 61 | | |
| | Hk | 1 | 175 | | |
| | | | 2 | 107 | |
| | Rt | 1 | 62 | | |
| | Mø | 1 | 67 | | |
| | Jy | 2 | 49 | | |
| | Se | 1 | 58 | | |
| 7. Godsforbin- delsesbanen | Væ | 2 | 150 | | |
| | Fb | 3 | 37 | | |
| | | 4 | 46 | | |
| | Ler | 3 | 92 | HI/Kk | |
| | | 4 | 69 | HI/Kk | |
| | | 5 | 62 | HI | |
| | | | 58 | Gc | |
| | | 6 | 66 | Gc | |
| | | 7 | 75 | Gc | |

| Strækning | Station | Spor | Aksler | Fra |
|---------------|---------|------|----------|-------|
| 8/9. Kh-Hi-Hg | Gj | 3 | 62 | |
| | Ly | 2 | 85 | Hi |
| | | | 84 | Hi |
| | Hot | 3 | 45 | Hi |
| | | 4 | 77, 109R | Hi |
| | Bi | 3 | 49 | |
| | Li | 3 | 98 | |
| | Hi | 3 | 40, 50R | Li |
| | | 4 | 76, 91R | Li |
| | | | 59, 98R | Fd |
| | | 5 | 49 | Li |
| | | | 43, 97R | Fd |
| | | | 37 | |
| 10. Kh-Ru-Hg | Kå | 1 | 49 | Ler |
| | Hi | 6 | 33 | Ru/Hi |
| | | 7 | 58 | |
| | Ch | 0 | 51 | Hi |
| | KI | 1 | 44 | Ru |
| | | 4 | 57 | KI |
| | Ru | 1 | 69 | Ni |
| | | 4 | 123 | |
| | Ni | 2 | 86 | Ni/Kå |
| | Sq | 4 | 55 | Hg |
| 8/11. Val-Fs | Hé | 2 | 83 | Ba |
| | Ba | 3 | 52 | |
| | Vs | 2 | 48 | Mw |
| | | | 54 | St |
| | St | 1 | 48 | Vs |
| | | | 57 | ØI |
| | ØI | 2 | 36 | St |
| | | 38 | Fs | |
| 12. NøI-Fm | Bud | 1 | 53 | |
| | Har | 2 | 41 | |

Togekspeditionssteder (S-baner undtaget) med højtaleranlæg

| Strækning | Togekspeditionssted |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Kh-Kø | alle undtagen Ig |
| 2. Rg-Rf | alle undtagen Lo, Rit og Kr |
| 3. Nf-Ge | alle |
| 4. Ro-Kj-Næ | Kj Hz |
| 5. Ro-Kb | alle undtagen Ks og Au |
| 10. Kh-Ru-Hg | alle |