

TOGPLAN 9b

JYLLAND - FYN

Gyldig fra 3. juni 1973

TOGENES SPORBENYTTELSE PÅ STATIONERNE
(SR § 31,1)**SÆRLIGE BESTEMMELSER OM STANDSNINGSSTED**
VIGESPORENES LÆNGDE (SR § 4,7)
TOGVEJSINDSTILLING, NÅR EN STATION LUKKES (SR § 13,1)
HOJTTALERANLÆG**Fordelles til:**
administrationskontorer
driftsområder
samtlige stationer
togpersonalet
driftsdepoter
lokomotivpersonalet
baneingeniører
sikringsingeniører
sikringsmestre
telemestre

INDHOLD

	Side
ALMINDELIGE BESTEMMELSER	4
Strækingsfortegnelse:	
ODENSE - SVENDBORG	7
NYBORG - FREDERICIA	9
PADBORG - FREDERICIA	15
FREDERICIA - RANDERS	21
RANDERS - FREDERIKSHAVN	31
LUNDERSKOV - ESBJERG	37
ESBJERG - STRUER	39
STRUER - LANGÅ	44
VOJENS - HADERSLEV BY	48
TINGLEV - SONDERBORG	48
TONDER - BRAMMING	50
SKJERN - SKANDERBORG	52
ÅRHUS H - GRENÅ	56
VEJLE - HOLSTEBRO	58
STRUER - THISTED	61

Nærværende togplan består af siderne 1 - 62.

ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Togenes sporbenyttelse på stationerne

Sporene på stationerne er almindeligvis betegnet spor 1, 2, 3 o s v efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen. Er sporene anderledes betegnet, er dette særlig anført i togplanen.

Betegnelsen "tog", "alle tog" og "øvrige tog" omfatter alle arter af tog (plantog, særtog, arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog).

På stationer, for hvilke der er anført særlig sporbenyttelse for særtog i almindelighed, omfatter betegnelsen "særtog" også arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog.

De under hvert spor opførte tog er anført i nummerorden regnet efter de to højeste cifre i tognummeret. Tog, der ved rettelser tilføjes i togplanen, indføres i samme nummerorden.

Togenes standsning på rette sted

Der er ud for visse stationer anført særlige regler for togenes standsning på bestemte steder. På nogle stationer er anbragt standsningsmærker (signal nr 114), der angiver, hvor lokomotivføreren skal bringe toget til standsning. Toget skal senest være bragt til standsning, når togets førerplads er ud for mærket.

Ved en eventuel forøgelse eller formindskelse af en togstamme skal togføreren underrette lokomotivføreren. Såfremt der i personførende tog beføres ikkebenyttede personvogne, skal togføreren ligeledes underrette lokomotivføreren med angivelse af vognenes placering i toget.

Togenes anbringelse ved perron under større driftsuregelmæssigheder

Under større driftsuregelmæssigheder med togophobninger foreligger muligheder for, at togene - særlig på de med automatisk linieblok forsynede strækninger med mange blokintervaller - vil få stop foran signaler, der er anbragt således, at togene ikke kan holde ved en perron. Et stop af længere varighed foran et sådant signal er meget ubehageligt og utilfredsstillende for de i toget værende passagerer, idet disse bliver afskåret fra evt at kunne forlade toget, ligesom muligheden for at kunne give passagererne oplysning om udsigterne for togets videreførsel er meget vanskelig. Det pålægges de togfølgestationer, der begrænser en sådan strækning, at træffe indbyrdes aftaler vedrørende togenes afsendelse således, at stop foran sådanne signaler undgås.

Det bør herunder iagttages, at et tog ikke afsendes fra en stations (holdstedes) perron, før der haves vished for, at der er frit ved næste stations (holdstedes) perron.

Om fornødent kan tog indrangeres til et i forvejen belempret spor ved perron, såfremt togstørrelserne i forhold til perronlængden tillader dette, eller tog kan tømmes for passagerer og bortrangeres til depotspor for derved at give plads for efterfølgende tog, der ikke på anden måde kan skaffes til perron.

Såfremt et tog skal holdes tilbage ved et holdsted, kan togføreren i forvejen underrettes om, at toget uanset signalernes udvisende ikke må forlade holdstedet før efter nærmere tilladelse fra den foranliggende togfølgestation. Tofføreren melder sig da straks ved ankomsten til holdstedet pr telefon til den foranliggende togfølgestation, der giver nærmere ordre m h t togets evt forbliven på holdstedet. Under sådanne ophold må togføreren være opmærksom på senere opkald.

Har underretning på en tidligere station ikke kunnet ske, søges telefonisk forbindelse med togføreren etableret gennem det stedlige holdstedes personale.

Vigesporenes længde

Længden af vigespor er angivet i det antal aksler, som sporet kan rumme inden for frispormærkerne til nabohovedspor, dog med de begrænsninger i den fri sporlængde, som stationernes sikringsanlæg (herunder togvejsopløsning, udkørselssignal m v) måtte give.

Hvor der ved antal aksler er anført "R", kan det angivne akselantal kun benyttes ved rangering.

Der er ved udregningen af antallet af vognaksler anvendt en for alle vogntyper gældende enhedslængde på 5,7 m pr vognaksel. Trækraften er beregnet til 22 m.

Togvejsindstilling, når en station lukkes

Inden en station lukker, skal der være indstillet fri togvej ad det gennemgående hovedspor (på dobbeltsporede strækninger ad de gennemgående hovedspor).

Undtagelser herfra er anført under pågældende station.

Højtaleranlæg

(H)-mærket tilkendegiver, at der på perronen til pågældende spor er installeret højtaler.

(H)FC-mærket tilkendegiver, at stationen er forsynet med højtaler, der betjenes fra en fjernstyringscentral.

Station	Korer på spor
ODENSE	Se side 11.
FRUENS BOGE	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 2206, 211 Hv, 2219, 220, 1235 samt ikke personførende særtog fra Odense til Fruens Bøge.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 66</p> <p>Togvejsindstilling i lukketid: Fra Odense: godstogssporet: ingen indkørsel. persontogssporet: til spor 1. Fra Hjallesø: til spor 1.</p>
ARSLEV	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 2204, 212, 2225, 226, 230 Hv, 237.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 83</p>
RINGE	<p>1: Ⓜ 202, 203 Hv, 1210, 212, 214, 1214, 216, 218, 220, 222, 1222, 224 Ma-Fr, 226 Ma-Fr, 228, 230 Ma-Fr samt S, 234, 1234, 1236, 238.</p> <p>2: Ⓜ Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 88.</p> <p>Standningsmærker er anbragt ved sporene 1 og 2.</p>
KVÆRN- DRUP	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 214, 225, 1226, 230, 1234.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 51.</p>

ODENSE - SVENDBORG (fortsat)

Station	Korer på spor
STEN-STRUP	1: Øvrige tog. 2: 207, 212, 220, 222, 226. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 53.
SVEND-BORG	1: (H) Øvrige tog. 2: (H) 3200, 1210, 1214, 224 Hv f S, 226, 228. 3: (H) 2200, 2204. Tog 3 200 skal standse med Bhs-vognen ud for "kendingsmærke for togvej med kort forløb" (signal nr 106) med længdeangivelsen 230 meter for spor 3. Togvejsindstilling i lukketid: Til spor 3.

Station	Kører på spor
NYBORG	<p>1: } (H)</p> <p>2: } Alle tog fra Hjulby, (H)</p> <p>3: } Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse (H) i hvert enkelt tilfælde, Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.</p> <p>4: } (H)</p> <p>5: } (H)</p> <p>Tog fra Hjulby på spor 2, 3 eller 4 skal, såfremt perronudkørselssignalerne ved pågældende togvej viser "forbikørsel tilladt" (signal nr 25), fortsætte kørslen til Nyborg Fgh og standse således: personførende tog: som anført nedenfor under Nyborg Fgh ikke personførende tog: med lokomotivet ud for den sydlige gavl af kommandoposten. For tog fra Nyborg Fgh til spor 4 og 5 er der anbragt standsningsmærker på perron 3.</p>
NYBORG FGH	<p>Færgelejer og tilhørende togvejsspor (i retning fra vest)</p> <p>Leje II (H): spor 20 klapspor spor 23 hovedspor.</p> <p>Leje III (H): spor 31 hovedspor spor 32 lokalspor spor 30 vestre klapspor spor 34 østre klapspor.</p> <p>Leje IV (H): spor 40 klapspor.</p> <p>Leje IV og V (H): spor 43 vestre lokalspor } perron 4 spor 44 østre lokalspor } spor 46 vestre hovedspor } perron 5 spor 47 østre hovedspor } spor 51 vestre hovedspor } perron 6 spor 52 østre hovedspor }</p> <p>Leje V (H): spor 37 vestre klapspor spor 50 østre klapspor.</p>

(Nyborg Fgh fortsættes)

NYBORG - FREDERICIA (fortsat)

Station	Kører på spor
NYBORG FGH (fortsat)	Personførende togs standsning i Nyborg Fgh: Tog på mere end 8 vogne til spor 23 eller 31 skal køre helt frem til stopmærket. Tog til spor 43 eller 44 skal køre helt frem til stopmærket. Tog til spor 46, 47, 51 eller 52 skal standse med forreste vogn umiddelbart foran opgangen til landgangen til leje V, dog skal tog på 12 eller flere vogne køre helt frem til stopmærket.
HJULBY (H) FC	1: Alle tog fra Nyborg. 2: Alle tog fra Ullerslev. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Ng 113, 158 R 3 fra Uv 113, 126 R. "Rustkørsel" foranlediges af FC.
ULLER- SLEV (H) FC	1: Alle tog fra Hjulby. 2: Alle tog fra Langeskov. 3: Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Ju 113, 127 R 3 fra Lv 113, 146 R. "Rustkørsel" foranlediges af FC.
MARSLEV (H) FC	1: Ovrige tog fra Odense. 2: Alle tog fra Langeskov. 3: 2032. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Lv 112, 131 R 3 fra Od 112, 127 R. "Rustkørsel" foranlediges af FC.

Station	Kører på spor										
ODENSE	<p>2: 2005, 2908, 2009, 2017, 2219, 2225, 2026, 9029, 2030, 9030, 2033, 2235, 2040, 2050, 3051, 2088.</p> <p>3: (H) 12, 2018, 22, 24, 2024, 28, 32, 335 S, 2035, 9042, 48, 9055, 2062, 2064, 2066, 68, 76, 1076, 2079, 1082, 2083, 86.</p> <p>4: (H) Ovrige tog fra Holmstrup.</p> <p>5: (H) Ovrige tog fra Marslev.</p> <p>6a: (H)</p> <p>6: (H) Ovrige personforende tog fra Fruens Bøge samt 2001, 9, 37, 39, 1071.</p>										
	<p>7: (H) 3200, 201, 7, 207, 13, 217 Hv, 21, 225, 2034, 335 Hv, 1237, 7237, 241, 61, 71.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Mv 95, 181 R</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Hp 95</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Mv 114</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Hp 114, 228 R.</td> </tr> </table> <p>Standningsmærker er anbragt ved sporene 4 og 5. Personforende tog fra Marslev på spor 6 på 8 vogne skal standse således, at kun de bageste døre i forreste vogn er ved perron. Tog på mere end 8 vogne skal køre tilsvarende længere mod vest. Tog 8 skal standse ved forerpladsen ud for østlige nedgang til perrontunnelen. Tog 2093 skal standse med forerpladsen ud for standningsmærke "10". 4-vogns lyntog på spor 4 skal standse med forerpladsen ud for standningsmærke "8". 4-vogns lyntog på spor 5 skal standse med forerpladsen ud for standningsmærke "8".</p>	spor	antal aksler	2	fra Mv 95, 181 R	2	fra Hp 95	3	fra Mv 114	3	fra Hp 114, 228 R.
spor	antal aksler										
2	fra Mv 95, 181 R										
2	fra Hp 95										
3	fra Mv 114										
3	fra Hp 114, 228 R.										

NYBORG - FREDERICIA (fortsat)

Station	Korer på spor
HOLM-STRUP (H) FC	<p>1: Alle tog fra Tommerup.</p> <p>2: Ovrige tog fra Odense.</p> <p>3: 2031.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Od 58, 83 R 3 fra Tp 58, 110 R.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
TOMME-RUP (H) FC	<p>1: Ovrige tog fra Årup.</p> <p>2: Ovrige tog fra Holmstrup.</p> <p>3: 2035, 2038, 2046, 2051, 2057.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Hp 113, 141 R 3 fra Ap 113, 150 R.</p> <p>Tog fra Årup på spor 3 skal kore så langt frem, at der tidligst standses med forerpladsen umiddelbart foran lysafgangssignalet på perron 3.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>

Station	Korer på spor						
ÅRUP (H) FC	<p>1: Ovrige tog fra Gelsted.</p> <p>2: Alle tog fra Tommerup.</p> <p>3: 2038, 2046.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Tp 113, 137 R</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Gd 113.</td> </tr> </table> <p>Spor 3 ligger til højre for spor 1 i koreretningen Fa-Ng. Såfremt perronudkørselssignalet foran det vestlige sporskifte i spor 3 viser "forbikørsel tilladt" (signal nr 25), skal personførende tog fra Tommerup ad spor 3 kore helt frem til perron 1 (til næste perronudkørselssignal). Personførende tog fra Gelsted, der er ankommet ad venstre spor for signal, skal - efter ekspedition ved perron - på togførerens foranledning rangeres frem i spor 3 til første perronudkørselssignal. Tog, der fra Årup skal befare venstre spor mellem Årup og Tommerup, skal - efter evt ekspedition - kore så langt frem i spor 3, at der indtræffer togvejsopløsning. "Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>	spor	antal aksler	3	fra Tp 113, 137 R	3	fra Gd 113.
spor	antal aksler						
3	fra Tp 113, 137 R						
3	fra Gd 113.						
EJBY (H) FC	<p>1: Ovrige tog fra Nørre-Åby.</p> <p>2: 2037, 48, 2059, 2060, 2094.</p> <p>3: Ovrige tog fra Gelsted.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>162</td> </tr> </table> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>	spor	antal aksler	2	162		
spor	antal aksler						
2	162						

NYBORG - FREDERICIA (fortsat)

Station	Kører på spor						
KAVS- LUNDE Ⓜ FC	<p>1: Ovrige tog fra Nørre-Åby.</p> <p>2: Alle tog fra Middelfart.</p> <p>3: 2041, 2053.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table data-bbox="197 384 359 443"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Na 110</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>fra Md 109.</td> </tr> </table> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC. Standningsmærke er anbragt ved spor 1.</p>	spor	antal aksler	3	fra Na 110	3	fra Md 109.
spor	antal aksler						
3	fra Na 110						
3	fra Md 109.						
MIDDEL- FART	<p>1: Ⓜ 2012, 2038, 2041, 2064, 2068.</p> <p>2: Ⓜ 1, 2053.</p> <p>3: Ⓜ Ovrige tog fra Kavslunde.</p> <p>4: Ⓜ Ovrige tog fra Fredericia.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table data-bbox="197 767 359 826"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>134</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>60.</td> </tr> </table> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC. Standningsmærker er anbragt ved spor 4.</p>	spor	antal aksler	1	134	2	60.
spor	antal aksler						
1	134						
2	60.						
FREDE- RICIA	Se side 21.						

Station	Kører på spor
PADBORG	<p>3: } 4: } Ⓜ } 5: } Alle tog fra Vejbæk og Harrislee. Ⓜ } 6: } Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse 7: } i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen</p> <p>Sporene 3 og 4 ligger til højre og sporene 5, 6, 7, 7a, 8 og 9 ligger til venstre for ekspeditionsbygningen i køreretningen Pa-Fa. Personførende tog, der skal fortsætte mod Flensburg, skal standse med førerpladsen ud for et transportabelt standsningsmærke, der i hvert enkelt tilfælde - på grundlag af melding om togstørrelsen - anbringes til højre for sporet. Togene 52, 331, 333, 335, 955, 1131 og 10331 skal standse således, at maskinen holder nord for toldvæsenets spærrebom midt for bygningen.</p>
VEJBÆK	<p>1: 948, 2958, 2965, 9965, 2971, 3971, 2991.</p> <p>2: Ovrige tog</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 159.</p>

3.6.1973

Station	Kører på spor						
TINGLEV	<p style="text-align: center;">PLANTOG</p> <p>1: (H) 1908, 926 So, 973.</p> <p>2: (H) Hovedbanens øvrige tog samt 430 Lø.</p> <p>3: (H) 2913, 416, 418, 424, 331, 931, 933, 335, 2939, 3943, 7945, 52, 955, 483 Hv, 968, 2971, 2977, 492, 1997.</p> <p>4: (H) 9973, 975, 985 samt øvrige tog fra Klipleve.</p> <p>5: 2902 de S, 2907, 2410, 2942, 2978, 2984.</p> <p style="text-align: center;">SÆRTOG</p> <p>2: Gennemkørende særtog fra Bolderslev til Bolderslev samt særtog fra Vejgåk og Bolderslev.</p> <p>4: Gennemkørende særtog fra Bolderslev til Klipleve samt øvrige personførende særtog fra Klipleve.</p> <p>5: Øvrige ikke-personførende særtog fra Klipleve.</p> <p>Længden af vige spor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"><tr><td>spor</td><td>antal aksler</td></tr><tr><td>3</td><td>fra Vk 217</td></tr><tr><td>3</td><td>fra Bå 190.</td></tr></table> <p>Standningsmærker er anbragt ved sporene 2 og 3. Tallet på det ved spor 2's nordende opstillede "kendingsmærke for togvej med kort forløb" (signal nr 106) angiver afstanden til første PU-signal. Tallet på det ved spor 5's nordende opstillede "kendingsmærke for togvej med kort forløb" (signal nr 106) angiver afstanden til PU-signalet.</p>	spor	antal aksler	3	fra Vk 217	3	fra Bå 190.
spor	antal aksler						
3	fra Vk 217						
3	fra Bå 190.						

Station	Kører på spor										
BOL- DERSLEV (H) FC	<p>1: 1908, 2909, 331, 2940, 993.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længde af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Te 156</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Jk 186.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	1	fra Te 156	1	fra Jk 186.				
spor	antal aksler										
1	fra Te 156										
1	fra Jk 186.										
HJORD- KÆR (H) FC	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2905, 2940, 942, 2975, 2984, 985.</p> <p>Længde af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>fra Bå 153</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Rq 150.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	2	fra Bå 153	2	fra Rq 150.				
spor	antal aksler										
2	fra Bå 153										
2	fra Rq 150.										
RODEKRO	<p>1: (H) 2914, 2922, 2971.</p> <p>2: (H) 2909, 411, 2939, 7945, 968, 2975, 985, 13585, 1995.</p> <p>3: (H) Ovrige tog.</p> <p>Længde af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Jk 182</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Hln 156</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Jk 162</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Hln 157.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	1	fra Jk 182	1	fra Hln 156	2	fra Jk 162	2	fra Hln 157.
spor	antal aksler										
1	fra Jk 182										
1	fra Hln 156										
2	fra Jk 162										
2	fra Hln 157.										

3.6.1973

PADBORG - FREDERICIA (fortsat)

Station	Kører på spor
HOVS- LUND (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 2905, 7945, 946, 965, 975, 2975. Længde af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 172.
OVER- JERSTAL (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 2911, 2912, 3912, 2922, 2934, 2942, 7946, 2973, 492. Længde af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra Hln 153 2 fra Oj 152.
VOJENS	0: (H) Øvrige tog fra Haderslev. 1: (H) 908, 1908, 2912, 2922, 926, 2833, 2933, 2942, 951, 2952, 956, 1978, 1981, 993. 2: (H) 3908, 9912, 2913, 2914, 2940, 2971, 2973, 985, 13585, 2991. 3: (H) Hovedbanens øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 fra Ov 166 1 fra Sst 171 2 fra Ov 171 2 fra Sst 180. Spor 0 er blindspor ved perron 1. Tog 9 5 6 skal standse med forerpladsen ud for nordlige tunneltrappe. Tog 2 9 7 3 skal standse foran nordlige perronovergang.

Station	Kører på spor						
SOMMER- STED (H) FC	<p>1: 2902, 7946, 954.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Oj 164</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Fz 157.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	1	fra Oj 164	1	fra Fz 157.
spor	antal aksler						
1	fra Oj 164						
1	fra Fz 157.						
FARRIS (H) FC	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2908, 931, 943, 946, 2952, 9965, 1981.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>fra Sst 155</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>fra Vm 148.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	2	fra Sst 155	2	fra Vm 148.
spor	antal aksler						
2	fra Sst 155						
2	fra Vm 148.						
VAM- DRUP (H) FC	<p>1: Alle tog fra Lunderskov.</p> <p>2: Alle tog fra Farris.</p> <p>3:</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>114.</td> </tr> </tbody> </table> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>	spor	antal aksler	3	114.		
spor	antal aksler						
3	114.						

3.6.1973

PADBORG - FREDERICIA (fortsat)

Station	Kører på spor
LUNDER- SKOV	<p>1: (H) Esbjergbanens øvrige tog fra Kolding.</p> <p>2: (H) Padborgbanens øvrige tog fra Kolding.</p> <p>3: (H) Esbjergbanens øvrige tog fra Vejen.</p> <p>4: (H) Padborgbanens øvrige tog fra Vamdrup.</p> <p>5: (H) 3912, 2320, 2931, 2942, 2345, 2355, 2965, 2967, 2389.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 5 142.</p> <p>Standsningsmærker er anbragt ved sporene 1, 2, 3 og 4.</p>
KOLDING	<p>1: (H) Øvrige tog fra Taulov.</p> <p>2: (H) Øvrige tog fra Lunderskov.</p> <p>3: (H) 2300, 2902, 307, 9912, 2913, 3913, 916, 2320, 922, 2922, 932, 2939, 2942, 2345, 9948, 351, 2355, 958, 360, 1964, 2364, 3364, 2965, 3370, 2971, 2973, 975, 2975, 2977, 378, 2385, 2387, 988, 1388, 2389, 1396, 3396, 2398 samt ikke-personførende standsende særtog fra Taulov.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 113.</p> <p>Standsningsmærker er anbragt ved sporene 1 og 2. Togene 38 og 92 skal standse med forerpladsen ud for standsningsmærke "8".</p>
TAULOV (H) FC	<p>1: Alle tog fra Fredericia.</p> <p>2:</p> <p>3: Alle tog fra Kolding.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 154.</p> <p>"Rustkorsel" foranlediges af FC.</p>

Station	Kører på spor
FREDE- RICIA	<p style="text-align: center;">PLANTOG</p> <p>2: (H) 303, 2915, 23 Ma-Fr 4/6-28/9, 329 Lø, 339 Hv, 939 S, 943, 47, 1359, 2359, 1361, 2963, 1079, 2981, 989, 991, 1991, 2991.</p> <p>3: (H) 317, 21, 7321, 925, 327 Lø, 329 undt Lø, 1131, 333, 7041, 43, 951, 357, 959, 961 undt Fr, 975, 379 n e S, 1981, 383 n e S, 13584, 993 S.</p> <p>4: (H) 7, 1007, 15, 17, 2917, 19, 3019, 25, 7027, 29, 31, 331, 334, 935, 37, 1037, 1039, 41, 2043 d e S, 7043, 45, 7945, 7047, 49, 1049, 51, 2055, 57, 59, 2059, 65, 67, 69, 2069, 71 undt n e Lø, 1073, 1075, 77, 1083, 85, 2087, 9087, 2089, 91, 95.</p> <p>5: 2003, 3003, 2905, 2308, 2011, 2911, 2913, 3913, 2015, 2029, 9029, 9033, 2035, 9035, 2037, 2043 undt d e S, 2045, 3045, 9345, 2047, 9055, 2355, 2065, 3065, 2965, 2071, 2971, 2073, 2973, 3075, 2077, 2979, 2989, 2093, 3396.</p> <p>6: (H) 3, 9, 11, 13, 7013, 23 undt Ma-Fr 4/6-28/9, 27, 33, 7033, 35, 39, 2051, 53, 1057, 2057, 61, 63, 2063, 71 n e Lø, 1071, 2079.</p> <p>7: (H) 1, 2906, 8 Lø, 2908, 710, 7722, 330, 730, 1732, 738, 938, 1740, 2744 undt Fr, 746, 1746, 948, 2950, 752, 952, 55, 760 n e Hv, 2067, 1968, 1976, 1978, 81, 2982.</p> <p>8: 2910, 9030, 2740, 2744 Fr, 2060, 2398.</p> <p>9: (H) 4, 2006, 8 undt Lø, 912, 1014, 2016, 2018, 9018, 20, 2020, 724, 7728, 1730, 332, 732, 934, 40, 42, 44, 46, 1750, 60, 70, 78, 1078, 80, 2082, 982, 88, 90, 1094, 1096.</p> <p>10: (H) 307, 313, 1016, 720, 327 undt Lø, 931, 34, 335, 38, 339 S, 939 Hv, 2939, 349, 351, 1351, 52, 54, 955, 58, 760 n e S, 961 Fr, 363, 64, 965, 9965, 72, 2975, 976, 2977, 9978, 379 n e Hv, 383 n e Hv, 985, 2387, 2389, 92, 993 Hv, 2094, 3094, 1995.</p>

(Fredericia fortsættes)

PADBORG - FREDERICIA (fortsat)
 FREDERICIA - RANDERS

Station	Kører på spor
FREDE- RICIA (fortsat)	<p style="text-align: center;">SÆRTOG</p> <p>3: (H) Øvrige personførende særtog fra Taulov.</p> <p>4: (H) Øvrige personførende særtog fra Middelfart.</p> <p>5: Ikke-personførende særtog fra Middelfart og Taulov.</p> <p>6: (H) Personførende særtog fra Middelfart, der videreføres til Taulov.</p> <p>7: (H) Personførende særtog fra Børkop, der videreføres til Taulov.</p> <p>8: Ikke-personførende særtog fra Børkop.</p> <p>9: (H) Personførende særtog fra Børkop, der videreføres til Middelfart.</p> <p>10: (H) Personførende særtog fra Taulov, der videreføres til Middelfart samt øvrige personførende særtog fra Børkop.</p> <p><u>Togenes standsningssteder:</u> Ved indkørsel fra Middelfart og Taulov: Ved indkørsel til spor 5 ved håndsignal "Stop" fra perronen, eller senest ved signal D 247 h.</p> <p>Ved indkørsel til øvrige spor: Tog 23 Lø og S til 29/9 samt dgl fra 1/10 med førerpladsen foran D 229 h ved den nordlige ende af perron 3. Tog 331 med førerpladsen foran D 233 h ved den nordlige ende af perron 2. Tog 931 med førerpladsen ud for gitteret omkring lysåbningen til Vejlevejstunnelen. Tog 334 med førerpladsen foran D 233 h ved den nordlige ende af perron 2. Tog 955 med førerpladsen ud for den nordlige ende af perron 4. Tog 59 S med førerpladsen foran D 233 h ved den nordlige ende af perron 2. Tog 85 Hv med førerpladsen ud for kontorbygningen på perron 2. Tog 2093 med førerpladsen ud for lystårnet ved post 2. Tog 993 Hv med førerpladsen ud for gitteret omkring lysåbningen til Vejlevejstunnelen. Tog 95 med førerpladsen foran D 233 h ved den nordlige ende af perron 2. Togene 11, 38, 63 og 92 samt øvrige tog fremført af lokomotiv: med førerpladsen ud for gitteret omkring lysåbningen til Vejlevejstunnelen. Øvrige tog fremført af motorvogn: med motorvognen nord for perronhallen.</p>

(Fredericia fortsættes)

PADBORG - FREDERICIA (fortsat)
FREDERICIA - RANDERS

Station	Kører på spor
FREDE- RICIA (fortsat)	<p>Ved indkørsel fra Børkop: Tog 8 Ma-Fr med førerpladsen ud for den sydlige ende af venterummet på perron 4. Tog 20 Dgl 10/6-27/8 med førerpladsen foran PU 151 v ved den sydlige ende af perron 4. Øvrige personførende tog fremført af lokomotiv: med maskinen uden for perronhallen mod syd. Tog fremført af motorvogn: med motorvognen syd for perronundergangen. Godstog til sporene 7, 8 og 9: senest med førerpladsen foran henholdsvis perronudkørselssignalerne PU 145 va i spor 7, PU 135 v i spor 8 og PU 151 v i spor 9. Perronudkørselssignalerne er beliggende ved eller ud for den sydlige ende af perronerne 3 og 4.</p>

3.6.1973

Station	Ankomstristen
FREDE- RICIA RANGER- BANE- GÅRD	<p>101: Tog fra Børkop, se anm 1.</p> <p>102: Tog fra Børkop, se anm 1. Tog fra Middelfart og fra Taulov, se anm 2.</p> <p>103: Tog fra Middelfart og fra Taulov, se anm 2.</p> <p>104: Tog fra Middelfart og fra Taulov, se anm 2.</p> <p>Anm 1: Tog fra Børkop tages uden særlig underretning ind på spor 101 eller spor 102 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.</p> <p>Anm 2: Tog fra Middelfart og fra Taulov tages uden særlig underretning ind på spor 102, spor 103 eller spor 104 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.</p> <p>Ved indkørsel til ankomstristen standses således: Tog fra Middelfart og Taulov: Togene kører så langt frem, at bageste vogn har passeret sporskifterne, der i køreretningen giver adgang til ankomstristen.</p> <p>Tog fra Børkop: Togene standser umiddelbart foran stopmærket.</p>

Station	Kører på spor
BØRKOP (H) FC	<p>1: Alle tog fra Vejle.</p> <p>2: 9065.</p> <p>3: Øvrige tog fra Fredericia.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 156.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges FC.</p>
VEJLE	<p>2: 2904, 2705, 3705, 9705, 2910, 2911, 2734, 2940, 2750, 2955, 9955, 3065, 2967, 9967, 2970, 9970, 2073, 2082, 2997, 2999 samt ikke-personførende standsende særtog.</p> <p>3: (H) Øvrige tog fra Grejsdal samt 2709, 2711, 2919.</p> <p>4: (H) Øvrige tog fra Hedensted.</p> <p>5: (H) Herningbanens øvrige tog fra Børkop samt 927, 937, 2071.</p> <p>6: (H) Hovedbanens øvrige tog fra Børkop.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 152.</p> <p>Standningsmærker er anbragt ved spor 4, Tog mod Grejsdal på spor 5 skal standse foran PU I 5. Tog fra Børkop på spor 2 skal køre helt frem til perrontunnelens overbygning. Tog 85 skal køre så langt frem, at maskinen holder uden for perronen.</p>

FREDERICIA - RANDERS (fortsat)

Station	Kører på spor
HEDEN- STED	1: Ovrige tog fra Lösning. 2: Ovrige tog fra Vejle. 3: 2924, 2065. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 128.
HORSENS	5: (H) 2911, 912, 2916, 2020, 2931, 937, 2940, 2949, 952, 953, 2955, 3065, 2967, 2970, 976, 2980, 2982, 2997, 2999 samt ikke-personførende standsende særtog. 7: (H) Ovrige tog fra Lösning. 8: (H) Ovrige tog fra Hovedgård. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 5 151. Standsningsmærker er anbragt ved spor 7.
HOVED- GÅRD	1: Ovrige tog fra Skanderborg. 2: Alle tog fra Horsens. 3: 2916, 948 Hv. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 29.

Station	Kører på spor
SKANDER- BORG	<p>1: (H) Øvrige tog fra Hovedgård, se endvidere anm a.</p> <p>2: (H) Hovedbanens øvrige tog fra Stilling samt 536 S, 1574, 576.</p> <p>3: (H) Midtbanens øvrige tog fra Stilling samt 19, 964 se endvidere anm a.</p> <p>Anm a: Tog fra Ry tages uden særlig underretning ind på spor 1 eller spor 3 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Tog, fremført af lokomotiv på spor 1 skal køre så langt frem, at maskinen er udenfor perronen.</p>
STILLING	Tog 536 skal standse med førerpladsen umiddelbart syd for pakhuset.
HORNING	<p>1: Øvrige tog fra Stilling.</p> <p>2: 2931, 2534.</p> <p>3: Øvrige tog fra Hasselager.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra II 152 2 fra Hc 157.</p>
ÅRHUS RANGER- BANEGÅRD	<p>Ankomstristen</p> <p>405: } 406: } Sporbennyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse 407: } i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbennyttelsen.</p> <p>Togene skal køre så langt frem på ankomstristen (dog ikke udover stopmærket), at de pågældende togveje opløses.</p>

3.6.1973

FREDERICIA - RANDERS (fortsat)

Station	Kører på spor
ÅRHUS H	HOVEDBANEN
	1: } 2: } (H) } Alle tog fra Brabrand, se anm a. 3: } (H) } 4: } (H) } 5: } (H) } Alle tog fra Hasselager, se anm b, 6: } (H) } 7: } (H) }
	NORDOSTBANEN
	3: } (H) } 618, 620, 9640. 5: } (H) } 614, 2640, 1642, 644. 6: } (H) } Ovrigt tog.
	ODDERBANEN
	7: } (H) } Alle tog. Anm a: Tog fra Brabrand tages uden særlig underretning ind på spor 1, spor 2 eller spor 3 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Anm b: Tog fra Hasselager tages uden særlig underretning ind på spor 4, spor 5, spor 6, spor 6a eller spor 7 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.

(Århus H fortsættes)

Station	Kører på spor
ÅRHUS H (fortsat)	<p>Togenes standsningssteder: Personførende tog fremført af lokomotiv, litra MY, MV eller MX, skal med nedennævnte undtagelser standse således, at maskinens forreste puffere er ud for den reflekterende plade, der er anbragt på muren under overbygningen ved perrontrappen.</p> <p>Personførende tog fremført af lokomotiv - litra MZ - skal med nedennævnte undtagelser standse således, at førerrummets sidevinduer er ud for den reflekterende plade.</p> <p>Tog 332 skal standse med maskinens førerplads ud for perronkiosken. Tog 1096 skal standse med maskinens forreste puffere under standsningsskiltet "56 meter".</p> <p>Endvidere skal togene 20 dgl 9/6-26/8 N e S øvrige tid 25 Hv undt Lø 70 Fr og S 77 Fr og S 95 dgl 9/6-26/8 330 Hv f S 331 dgl 3/6-29/9 Hv f S øvrige tid 333 dgl undt Fr standse med maskinens forreste puffere under standsningsskiltet "56 meter".</p> <p>Ikke-personførende tog skal standse således, at maskinen holder umiddelbart foran traktorvejen, hvorfra lange tog evt vil blive rangeret frem.</p>
BRABRAND	<p>1: Ovrigt tog fra Mundelstrup.</p> <p>2: Standsende personførende tog fra Århus samt 2958.</p> <p>3: Ovrigt tog fra Århus.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra Ar 71, 111 R 2 fra Mu 71, 93 R.</p> <p>Personførende tog fra Mundelstrup skal standse med maskinen ud for pakhuset.</p>

Station	Kører på spor
HINNERUP	1: 946, 2957. 2: Ovrige tog fra Mundelstrup. 3: Ovrige tog fra Hadsten. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 fra Mu 75, 100 R 1 fra Ha 77, 87 R.
LANGÅ	1: (H) Ovrige tog fra Ulstrup samt 323, 2932, 337, 40, 946, 958, 960 S, 962, 80. 2: (H) Ovrige tog fra Stevnstrup. 3: (H) Ovrige tog fra Hadsten samt 2302, 2304, 326 S, 336, 352, 354, 2354. 4: (H) 924 S, 1928, 331, 939, 949, 957, 381, 385, 387. 5: 6: 2918, 2321, 2954. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 4 fra Ha og Up 118 4 fra S6 116 6 fra Ha og Up 103, 236 R 6 fra S6 147, 255 R. Spor 1 ligger til venstre, øvrige spor til højre for hovedbygningen i koreretningen Ar-Rd. Togene 15, 65 og 381 skal standse med førerpladsen ud for nordligste nedgang til perrontunnelen. Tog 331 skal standse med førerpladsen ud for vandkranen.

FREDERICIA - RANDERS (fortsat)
 RANDERS - FREDERIKSHAVN

Station	Kører på spor						
RANDERS	<p>0: (H) 382.</p> <p>1: (H) Ovrige tog fra Stevnstrup.</p> <p>2: (H) 2903, 306, 2907, 909, 1911, 2915, 7324, 925, 7334, 939, 943, 352 23/6-11/8, 2354, 91 Lø.</p> <p>3: (H) Ovrige tog fra Bjerregrav.</p> <p>4: (H) 2303, 3303, 2304, 2020, 2923, 928, 2929, 2947, 2956, 958, 2358, 2962, 9372.</p> <p>5: (H) 2905, 3905, 8, 2910, 2914, 2018, 2952, 2360, 2065, 2985.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>84.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Spør 0 er blindspor, ført ind ved østenden af perron A. Standsningsmærker er anbragt ved spor 1. Personførende tog fra Bjerregrav på sporene 3, 4 og 5 indtil 24 aksler skal standse foran overgangen mellem perronerne forinden trappehus. Ovrige tog fra Bjerregrav skal standse med førerpladsen lige foran traktorvejen ved østenden af perronerne.</p>	spor	antal aksler	4	84	5	84.
spor	antal aksler						
4	84						
5	84.						
FÅRUP	<p>1: Alle tog fra Hobro.</p> <p>2: Ovrige tog fra Bjerregrav.</p> <p>3: 2911, 945, 2951.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>92, 113 R.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	3	92, 113 R.		
spor	antal aksler						
3	92, 113 R.						

3.6.1973

RANDERS - FREDERIKSHAVN (fortsat)

Station	Kører på spor						
HOBRO	<p>1: (H) 905, 2020, 2938, 2045, 9945, 974, 3995.</p> <p>2: (H) Ovrige tog fra Fårup.</p> <p>3: (H) Ovrige tog fra Oster Doense.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table data-bbox="202 363 408 422"> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Fp 92, 171 R</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Do 92, 139 R.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Standningsmærker er anbragt ved spor 3.</p>	spor	antal aksler	1	fra Fp 92, 171 R	1	fra Do 92, 139 R.
spor	antal aksler						
1	fra Fp 92, 171 R						
1	fra Do 92, 139 R.						
SKOR- PING	<p>1: 915, 2932, 958, 2960, 980.</p> <p>2: Ovrige tog fra Arden.</p> <p>3: Ovrige tog fra Stovring.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table data-bbox="202 675 420 730"> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Ad 108, 135 R</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Sr 106.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	1	fra Ad 108, 135 R	1	fra Sr 106.
spor	antal aksler						
1	fra Ad 108, 135 R						
1	fra Sr 106.						
SVEN- STRUP JYLLAND	<p>1: 2932, 2960.</p> <p>2: Ovrige tog fra Skalborg.</p> <p>3: Alle tog fra Ellidshøj.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table data-bbox="202 941 420 997"> <thead> <tr> <th>spor</th> <th>antal aksler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>fra Eh 96, 117 R</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>fra Og 99, 122 R.</td> </tr> </tbody> </table>	spor	antal aksler	1	fra Eh 96, 117 R	1	fra Og 99, 122 R.
spor	antal aksler						
1	fra Eh 96, 117 R						
1	fra Og 99, 122 R.						

Station	Kører på spor
ÅLBORG 0: (H) 29, 2935, 2961. 1: (H) 2: (H) 4: (H) 21: 22:	<p>Ovrige tog fra Skalborg og alle tog fra Nørresundby.</p> <p>Sporbenyttelsen er valgfri til sporene 1, 2, 4, 21 og 22 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.</p> <p>Spor 0 er blindspor ved sydenden af perron 1.</p> <p>Togenes standsningssteder: Tog fra Skalborg på spor 1: Ikke personførende tog samt personførende tog på indtil 7 vogne (godsvogne ikke medregnet) skal standse således, at maskinen holder foran overgangen til perron 2 ud for hovedbygningen. Personførende tog på 8 vogne (godsvogne ikke medregnet) og derover skal standse således, at maskinen holder umiddelbart foran PU-signalet ved perronens nordende. Tog fra Nørresundby på spor 2: Personførende tog på 9 vogne og derover skal standse således, at maskinen holder umiddelbart foran det gule rektangulære mærke til højre for sporet mellem de 2 sydlige perronovergange.</p> <p>Standningsmærker er anbragt ved spor 4 for tog fra Nørresundby.</p>
NORRE-SUNDBY (H) FC	1: Ovrige tog. 2: 911 samt lokalgodstog fra Ålborg til Nørresundby station. 101: Lokalgodstog fra Ålborg til Nørresundby havn. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 166, Standningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2 for tog fra Sulsted.

RANDERS - FREDERIKSHAVN (fortsat)

Station	Kører på spor
SULSTED	<p>1: 332 Hv samt 11/4, 10/5 og 23/5, 333, 941, 46, 1976, 980.</p> <p>2: Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 83.</p>
BRØN- DERSLEV	<p>1: (H) 901, 2006, 911, 921, 2936, 2940, 975, 2985, 2987, 1094, 1096, 2995, 2996.</p> <p>2: (H) Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 fra Su 160 1 fra Vr 175.</p> <p>Standsningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2 for tog fra Sulsted. Togene 2006, 2940 og 2996 skal standse foran sporskifte S 1 (sydlige læsse- sporforbindelse).</p>
VRÅ	<p>1: 5, 2910, 331, 332 Hv, 9940, 2941, 58, 970.</p> <p>2: Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 85.</p> <p>Togene 2910 og 9940 skal standse med maskinen ud for signalhuset i stations- bygningens nordlige ende.</p>

Station	Kører på spor						
HJORRING	<p style="text-align: center;">STATSBANETO</p> <p>1: (H) Ovrige tog fra Sindal. Gennemkørende tog fra Vrå samt 901, 5, 941, 45, 65, 975.</p> <p>2: (H) 2006, 949, 77.</p> <p>3: (H) Ovrige tog fra Vrå samt 2910, 2940, 9940, 2996.</p> <p style="text-align: center;">PRIVATBANETO</p> <p>2: (H) 1202, 688, 1188.</p> <p>12: (H) Ovrige privatbanetog.</p> <p>13: 210, 710, 178, 678, 184, 198.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>95.</td> </tr> </table> <p>Standsningsmærker er anbragt ved spor 1 gældende for tog fra Sindal. Sporene 12 og 13 ligger vest for hovedbygningen og til venstre for perron 1 i kore- retningen Ab-Hj og med spor 12 længst til venstre.</p>	spor	antal aksler	2	59	3	95.
spor	antal aksler						
2	59						
3	95.						
SINDAL	<p>1: 2006, 911, 1016, 332, 949, 60 Hv, 1978, 3985, 2995.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table border="0"> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>84.</td> </tr> </table> <p>Tog 2940 skal, når toget skal rangere, standse med maskinen umiddelbart foran overkørslen øst for stationsbygningen.</p>	spor	antal aksler	1	84.		
spor	antal aksler						
1	84.						

RANDERS - FREDERIKSHAVN (fortsat)

Station	Kører på spor
KVISSEL	<p>1: 903, 2910, 944.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 85.</p>
FREDE- RIKSHAVN	<p>00: (H) Privatbanens tog 103, 107 S.</p> <p>0: (H) Privatbanens øvrige tog.</p> <p>1: (H) Ovrige tog fra Kvissel.</p> <p>2: (H) 9901, 903, 5, 1909, 911, 1921, 41, 941, 45, 949, 3983, 2985, 3985, 2987.</p> <p>Sporene 0 og 00 er blindspor ved perron B hhv perron A nord for kommandoposten. Togene 15 og 65 skal standse med førerpladsen ud for perronuret på perron 1. Togene 5, 941, 45 og 949 S skal standse med førerpladsen ud for sydenden af perron 2. Togene 331 og 95 skal - når de består af indtil 9 vogne - standse med førerpladsen ud for sydenden af perron 2. Såfremt de består af mere end 9 vogne, skal der kores så langt frem, at der er sporfrit til spor 2. Standningsmærker er anbragt ved spor 1. Togvejsindstilling i lukketid: Fra Skagen: til spor 0. Fra Kvissel: til spor 2.</p>

Station	Kører på spor
LUNDER- SKOV	Se side 20.
VEJEN	<p>1: 2307, 2320, 2352, 2364.</p> <p>2: Ovrige tog fra Lunderskov.</p> <p>3: Ovrige tog fra Brørup.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 fra Lk 62, 149 R 1 fra Bp 62.</p> <p>Motorvognstog fra Lunderskov - højst bestående af 15 aksler - skal standse således, at motorvognen holder umiddelbart foran overgangen ud for rejsegodsekspeditionen. Ovrige personførende tog skal køre så langt frem, at hele toget er ved perron.</p>
BRORUP	<p>1: Alle tog fra Vejen.</p> <p>2: Alle tog fra Holsted.</p> <p>Motorvognstog fra Vejen skal standse ved enden af perron 1. Motorvognstog fra Holsted skal standse således, at motorvognen holder umiddelbart efter overgangen ud for stationsbygningens østlige ende.</p>
HOLSTED	<p>1: 317, 327, 1338, 339, 342, 9345, 346, 2359, 360, 2387, 1388, 9388, 2389.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 136.</p>
GORDING	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 338, 2352, 1361, 366, 1398.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 94.</p>

LUNDERSKOV - ESBJERG (fortsat)

Station	Kører på spor
BRAMMING	<p>2: (H) 2301, 2327, 2329.</p> <p>3: (H) Hovedbanens tog fra Gørding samt 465, 479, 483.</p> <p>4: (H) Hovedbanens øvrige tog fra Tjæreborg samt 468, 1476, 482.</p> <p>5: (H) Tønderbanens øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 77, 91 R.</p> <p>Personførende tog fra Tjæreborg på spor 2 skal standse med bageste vogn ud for overbygningen til perrontunnelen. Standsningsmærker er anbragt ved spor 4 og 5 gældende for tog fra Tjæreborg.</p> <p>Togvejsindstilling i lukketid: Gø-Tb: til spor 3 Tb-Gø: ingen indkørsel Tb-Gs: ingen indkørsel Gs-Tb: ingen indkørsel.</p>
TJÆREBORG	<p>1: Alle tog fra Esbjerg.</p> <p>2: Øvrige tog fra Bramming.</p> <p>3: 457, 467, 479.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 fra Bm 55, 92 R 3 fra Es 52, 94 R.</p> <p>Tog 357 skal standse, efter at pakhuset er passeret med én motorvogns længde. Togene 483 og 493 skal standse, når motorvognen har passeret den vestligste perronovergang. Tog 338 skal standse med maskinen for enden af perron 2.</p>

LUNDERSKOV - ESBJERG (fortsat)
ESBJERG - STRUER

Station	Korer på spor
ESBJERG	<p>0: (H)</p> <p>1: (H)</p> <p>2: (H)</p> <p>3: (H)</p> <p>3a: (H)</p> <p>3b: (H)</p> <p>4:</p> <p>5:</p> <p>6:</p> <p>Alle tog fra Tjæreborg og Guldager.</p> <p>Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.</p> <p>Spør 0 er blindspor ved nordenden af perron 1. Spør 3a er nordlige ende af spor 3, forløbende videre ad spor 3. Spør 3b er sydlige ende af spor 3 gennem spor 4 over sporskifterne 125 a/b (sporforbindelsen midt for perron 2). Standsningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2.</p>
GULD- AGER	<p>1: 313, 321, 338, 344, 363, 374.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 86.</p> <p>Tog 344 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationsbygningen.</p>

3.6.1973

Station	Kører på spor
VARDE	<p>0: (H) Nørre-Nebelbanens øvrige tog.</p> <p>1: (H) Øvrige statsbanetog.</p> <p>2: (H) 313, 1360, 374 Hv, 2375.</p> <p>3: (H) 2332, 1338, 344, 348, 1350, 354, 360, 2378, 2380, 1382, 1386, 388, 390, 1394. Særtog fra Guldager til Oksbøl samt Nørre-Nebelbanens tog 52, 54, 56 og 58.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra Gu 108 2 fra Tr 104.</p> <p>Personførende tog fra Guldager på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for 2. lysmast (markeret med gult bælte) på perron 1 ud for toiletbygningen. Personførende tog fra Tistrup skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for hovedudgangen i stationsbygningens midte.</p>
TISTRUP	<p>1: 339, 351, 392.</p> <p>2: Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 83.</p>
OLGOD	<p>1: 328, 1350, 384.</p> <p>2: Øvrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 94.</p> <p>Togene 328, 1350 og 384 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationsbygningens midte.</p>

Station	Korer på spor
TARM	<p>1: 329 Hv, 392.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 87.</p> <p>Standsningsmærker gældende for tog fra Skjern er anbragt ved spor 1 og 2.</p>
SKJERN	<p>1: Ovrige tog fra Borris.</p> <p>2: 307, 324 Hv, 328, 367, 388.</p> <p>3: Ovrige tog fra Tarm samt 536 Hv, 554.</p> <p>4: Ovrige tog fra Lem.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 106.</p> <p>Togene 38 og 92 skal standse med forerpladsen ud for lysmasten syd for sydligste perronovergang.</p> <p>Togvejsindstilling i lukketid: Ta-Lm: til spor 3, Fra Borris: ingen indkørsel.</p>
LEM	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 329, 38 Hv.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 56.</p> <p>Tog 328 skal standse med forerpladsen ud for frispormærket.</p>

3.6.1973

ESBJERG - STRUER (fortsat)

Station	Kører på spor
RING-KOBING	<p>1: (H) Øvrige tog.</p> <p>3: (H) 2310, 351, 2366, 2375, 382, 383.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 128.</p> <p>Spor 2, der ikke er togvejsspor, er beliggende mellem sporene 1 og 3. Personførende tog fra Tim på spor 1 (undt togene 329, 38 og 92) skal standse umiddelbart foran sydligste perronovergang. Tog 329 skal standse med maskinen ud for ilgodspakhuset. Togene 38 og 92 skal standse med forerpladsen ud for perrontagets sydlige ende. Togene 11 og 63 skal standse med forerpladsen ud for nordlige ende af toiletbygningen.</p>
TIM	<p>1:</p> <p>2: Alle tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 86.</p>
ULFBORG	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 2310.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 72.</p>

Station	Kører på spor
VEMB	<p>0: Lemvigbanens tog.</p> <p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 324, 329, 1350, 1379, 384, 92.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 101.</p> <p>Spor 0 er blindspor, ført ind vest for nordenden af perron 1. Personførende tog fra Holstebro på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for perronuret på perron 1. Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen ud for pakhusets nordvestlige ende. Togene 38 og 92 skal standse med førerpladsen ud for den på perron 2 anbragte flagstang.</p>
HOLSTE- BRO	<p>1: (H) Alle Herningbanens tog fra Hjerm og ovrigt tog fra Tvis samt 301, 317 Hv undt Lø, 365, 375.</p> <p>2: (H) Ovrige tog fra Vemb samt 701, 2701, 3701, 2703, 9703, 2705, 3705, 9705, 707 Hv undt Lø, 715, 317 Lø, 1317, 735 Hv undt Lø, 739, 747, 381, 383.</p> <p>3: (H) Vestbanens ovrigt tog fra Hjerm samt 2310, 324, 328, 2366, 378, 1386.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra Vem og Ts 87 2 fra Hm 83.</p> <p>Togene 11 og 63 skal standse med førerpladsen på nordligste overgang ved perron 2. Tog 44 skal standse med førerpladsen ud for "Holstebro"-skiltet på perron 2. Personførende tog fra Tvis på spor 1 skal standse med førerpladsen ud for den 2. nordligste perronsøjle.</p>

3.6.1973

ESEBJERG - STRUER (fortsat)

STRUER - LANGÅ

Station	Kører på spor
HJERM (H) FC	<p>1: 707, 309, 317, 730, 2740, 376, 2381, 2382, 384, 1387.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 98.</p> <p>Personførende tog fra Holstebro skal køre så langt frem, at overkørslen er fri. Standningsmærke gældende for tog fra Struer på spor 1 og 2 er anbragt på perron 2 foran overkørsel nr 377.</p>
STRUER	<p>1: (H) 707, 2310, 11, 755, 63 samt øvrige tog fra Hvidbjerg.</p> <p>2: (H) Ovrige tog fra Hjerm.</p> <p>3: (H) 304, 313, 315, 722, 328, 337 S, 2750, 1760, 762, 364, 365 Hv undt Lo og D e S, 378, 381 Lo, 1385, 1386, 391 Fr, 398.</p> <p>4: (H) Ovrige tog fra Vinderup.</p> <p>5: (H) 2701, 3705, 9705, 2309, 3309, 2311, 324, 325, 2325, 734, 337 Hv, 348 Hv, 2353, 2366, 2382, 385, 387 S, 395 Hv.</p> <p>Togene 315, 365 Hv undt Lo og D e S og 398 på spor 3 skal køre frem over overgangen til stopmærket i vest. Ovrige tog fra Hjerm og Vinderup på spor 1, 2, 3 og 4 skal standse umiddelbart foran overgangen midt for hovedbygningen.</p>
VINDE- RUP (H) FC	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2309, 2311, 2314, 322, 2324, 2353, 7353, 359.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 80.</p> <p>Tog 323 skal køre så langt frem, at bageste vogn har passeret overgangen midt for stationsbygningen. "Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>

Station	Kører på spor
RON- BJERG Ⓜ FC	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 9306, 2314, 2318, 336, 352, 3356, 368, 9372, 382, 1382.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 94.</p> <p>Standsningsmærker er anbragt ved sporene 1 og 2, gældende for tog fra Skive. "Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
SKIVE	<p>1: Ⓜ 9306, 2311, 2312, 2318, 323, 2354, 365, 9372, 387, 1390, 391, 1391, 1393, 395.</p> <p>2: Ⓜ 2306, 9312, 2314, 315, 355, 368.</p> <p>3: Ⓜ Ovrige personførende tog samt gennemkørende tog.</p> <p>5: Ovrige ikke-personførende standsende tog fra Højslev.</p> <p>6: 2309, 3309 samt øvrige ikke-personførende standsende tog fra Rønbjerg.</p> <p>Spor 5 og 6 er godstogsspor øst for hovedbygningen og nord for spor 1 med spor 6 nordligst. For tog fra Højslev på spor 5 og 6 kan togvejen forlænges ad spor 1, og såfremt perronudkørselssignalet for spor 5 hhv 6 viser "forbikørsel tilladt" (signal nr 25) skal tog i spor 5 hhv 6 køre helt frem til perron 1.</p>
HOJSLEV Ⓜ FC	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 2311.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 60.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>

STRUER - LANGÅ (fortsat)

Station	Kører på spor
STOHLM (H) FC	1: Ovrige tog. 2: 3309, 2317, 326, 7353, 370, 387, 1390. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 90. Standsningsmærker er anbragt ved spor 1 og 2 gældende for tog fra Højslev. "Rustkørsel" foranlediges af FC.
RAVN- STRUP	1: 323, 7355, 1376. 2: Ovrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 126. "Rustkørsel" foranlediges af FC.
VIBORG	1: (H) 2354 samt øvrige tog fra Rindsholm. 4: (H) 2309 samt øvrige tog fra Ravnstrup. 5: (H) 2304, 2360. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 5 87. Togvejsindstilling i lukketid: Rn-Ra: til spor 4. Personførende tog fra Rindsholm på spor 1 skal standse således, at bageste personvogn har passeret gangbroen ved perrontunnelen. Personførende tog fra Ravnstrup på spor 4 skal standse med forer- pladsen ud for nedgangen til perrontunnelen. Tog 388 S skal dog standse med forerpladsen under gangbroen.

Station	Korer på spor
RINDS- HOLM	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2354, 1356, 368.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 125.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
RODKÆRS- BRO (H) FC	<p>1: 306, 323, 7334, 2358, 381, 1390.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 126.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
BJERRING- BRO (H) FC	<p>1: 2302, 2321, 323, 352, 7353, 1382, 385.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 125.</p> <p>"Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
ULSTRUP (H) FC	<p>1: 323, 354.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 129.</p> <p>Standsningsmærke er anbragt ved sporene 1 og 2 gældende for tog fra Bjerringbro. "Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
LANGÅ	Se side 30.

3.6.1973

Station	Kører på spor
VOJENS	Se side 18.
HADERS- LEV BY	1: Ovrige tog fra Vojens. 2: 2804* Samtlige angivelser gælder sporbenyttelsen ved Haderslev V T, jf instruks i togplan 10b. *) Toget indrangeres.
TINGLEV	Se side 16.
KLIPLEV	1: 404, 406 Hv, 2409, 2410. 2: Ovrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 83.
GRÅSTEN	1: Ovrige tog. 2: 406, 415, 2418, 419, 1428, 430 samt ikke-personførende standsende særtog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 65. Togene 401 og 403 skal standse foran perronovergangen ud for ventesalen. Togene 411 og 463 skal standse med førerpladsen ud for flagstangen på perron 2. Togene 438 og 492 skal standse med førerpladsen ud for kontordøren.
VESTER- SOTTRUP	1: Ovrige tog. 2: 404, 415, 417. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 68.

Station	Kører på spor				
SONDER- BORG	<table><tr><td data-bbox="359 172 423 213">1: Ⓜ</td><td data-bbox="423 172 1057 213" rowspan="2">} Alle tog fra Vester-Sottrup.</td></tr><tr><td data-bbox="359 213 423 255">2: Ⓜ</td><td data-bbox="423 213 1057 255" rowspan="2">} Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.</td></tr></table> <p data-bbox="359 293 1057 331">Sporene 1 og 2 er blindspor for enden af stationsbygningen med spor 2 nærmest pakhuset.</p>	1: Ⓜ	} Alle tog fra Vester-Sottrup.	2: Ⓜ	} Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.
1: Ⓜ	} Alle tog fra Vester-Sottrup.				
2: Ⓜ		} Sporbenyttelsen er valgfri efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde. Togene underrettes ikke forud om sporbenyttelsen.			

3.6.1973

Station	Kører på spor
TONDER	<p>2: 470, 482 Hv.</p> <p>3: Ovrige tog fra Bredebro samt tog fra Niebüll, se anm a.</p> <p>4: 2462 samt ikke-personførende særtog og tog fra Niebüll, se anm a.</p> <p>Togene 465 og 485 skal standse med motorvognen umiddelbart foran den nordlige perronovergang ved perronurene. Togene 460 og 480 skal standse med motorvognen umiddelbart syd for perron- taget på perron 3.</p> <p>Anm a. Tog fra Niebüll tages uden særlig underretning ind på spor 3 eller spor 4 efter stationens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.</p>
BREDE- BRO	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 451, 458, 2462, 2464, 480.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 86.</p> <p>Tog fra Dostrup S, der skal rangere skal - når toget er på mere end 60 aksler - standse foran sporskifte 102 (yderste sporskifte i nord).</p>
SKÆRBÆK	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 453, 457, 2462, 2464, 465, 468, 7474, 476, 1484, 2489, 2491.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 96.</p> <p>Tog 475 skal standse umiddelbart foran den nordlige perronovergang.</p>

Station	Kører på spor
RIBE	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 451, 474, 480, 482 Hv, 2489, 2491, 1493, 1496.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 72.</p> <p>Tog fra Gredstedbro skal køre så langt frem, at hele toget har passeret overkørsel nr 39.</p>
GRED- STEDBRO	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 453 9/6, 16/6 og 23/6-26/8, 7474 9/6, 16/6 og 23/6-26/8, 476.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 89.</p>
BRAM- MING	Se side 38.

SKJERN - SKANDERBORG

Station	Kører på spor				
SKJERN	Se side 41.				
BORRIS	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 549 Hv.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>57.</td> </tr> </table>	spor	antal aksler	2	57.
spor	antal aksler				
2	57.				
TROLD- HEDE	<p>1: Øvrige tog.</p> <p>2: 549 Hv.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>72.</td> </tr> </table>	spor	antal aksler	2	72.
spor	antal aksler				
2	72.				
KIBÆK	<p>1: Alle tog.</p> <p>2:</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):</p> <table> <tr> <td>spor</td> <td>antal aksler</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>54.</td> </tr> </table>	spor	antal aksler	2	54.
spor	antal aksler				
2	54.				
HERNING	<p>1: (H)</p> <p>2: (H) Øvrige tog fra Hammerum.</p> <p>3: (H) Øvrige tog fra Kølkær samt 560.</p> <p>4: (H) Øvrige tog fra Skibbild samt 551 S, 561, 1763, 569, 2571, 575, 1577.</p> <p>5: (H) Øvrige tog fra Kibæk samt 710, 740, 1740, 2740, 2750.</p> <p>Tog på spor 2 og 3 skal standse således, at gods- og postudveksling ikke kommer til at foregå ud for trappehuset. Tog 569 Hv skal standse med forerpladsen ud for den østligste lysmast på perron 3. Øvrige personførende tog på spor 4 med højst 4 vogne skal standse foran østligste perronovergang.</p>				

Station	Kører på spor
HAMME- RUM (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 2354, 2550. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 76.
IKAST (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 19, 2549, 7555, 2563, 567, 1570. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 77.
BORDING (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 561, 2563, 565, 566, 569, 1569, 1574, 575. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 60. Standsningsmærker gældende for tog fra Ikast er anbragt ved spor 1.
ENGES- VANG (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 2538, 548, 7555, 7560, 2563. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 74.

3.6.1973

Station	Kører på spor
FUNDER	<p>1: 2563, 1574.</p> <p>3: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 60.</p> <p>Standsningsmærke gældende for tog fra Engesvang er anbragt ved spor 1. "Rustkørsel" foranlediges af FC.</p>
SILKE- BORG	<p>1: (H)</p> <p>2: (H) Alle tog fra Svejbæk.</p> <p>3: (H)</p> <p>4: (H) Alle tog fra Funder.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 3 56.</p> <p>Personførende tog fra Svejbæk skal standse med forerpladsen foran vestlige perronovergang. Personførende tog fra Funder fremført af MX skal standse med forerpladsen umiddelbart øst for perrontaget. Togvejsindstilling i lukketid: Sv-Fu: til spor 2.</p>
SVEJBÆK (H) FC	<p>1: 533, 7553, 2563, 1570, 575.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 58.</p>

Station	Kører på spor
LAVEN (H) FC	1: 7550, 2563. 2: Øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 72.
RY (H) FC	1: Øvrige tog. 2: 535, 542, 544, 556, 7560, 564 Hv, 566, 1566. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 69. Standsningsmærker gældende for tog fra Laven er anbragt ved sporene 1 og 2.
SKANDER- BORG	Se side 27.

Station	Kører på spor
ÅRHUS H	Se side 28.
LYSTRUP	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2613, 614 Lø, 632 Hv, 637.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 39.</p>
HORN-SLET	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 614, 615, 618, 9640.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 36.</p> <p>Togene 614, 618 og 9640 skal standse med førerpladsen ud for doren til toiletbygningen.</p>
MORKE	<p>1: Ovrige tog.</p> <p>2: 2611, 2613, 2615, 618, 2640.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 51.</p> <p>Tog 609 skal standse med motorvognen foran overgangen ud for pakhuset.</p>
RYOM-GÅRD	<p>2: Ovrige standsende tog fra Kolind.</p> <p>3: Tog fra Mørke samt 2640, 9640. Gennemkørende tog fra Kolind.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 fra Mr 64 2 fra Ko 63.</p> <p>Personførende tog fra Kolind på spor 2 skal køre frem og standse foran cementovergangen for enden af perron 2.</p>

Station	Kører på spor
KOLIND	1: Ovrige tog. 2: 2611, 614, 2640. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 40.
TRU- STRUP	1: Ovrige tog. 2: 2611, 2615, 633, 2640. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 70.
GRENÅ	1: Ovrige tog. 2: 2611, 2615, 637.

3.6.1973

VEJLE - HOLSTEBRO

Station	Kører på spor
VEJLE	Se side 25.
GREJS- DAL	<p>1: 2709, 2711, 1730, 1740, 2740.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 48.</p>
JELLING (H) FC	<p>1: 2709, 711, 2711, 719, 7722, 7728, 732, 1746, 1750, 752.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 74.</p>
GAD- BJERG (H) FC	<p>1: 2709, 711, 2711, 732, 745, 1746.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 66.</p>
GIVE (H) FC	<p>1: 2709, 711, 2711, 721, 724, 732, 1732, 2742, 745, 746, 1746, 761.</p> <p>2: Ovrige tog.</p> <p>Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 83.</p>

Station	Kører på spor
THYRE- GOD (H) FC	1: 2709, 711, 2711, 724, 2743, 745, 1746, 1750, 752, 760. 2: Øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 124.
BRANDE (H) FC	1: 710, 7728, 730, 736, 738, 2743, 1746, 69. 2: Øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 140. Togene 710, 730, 738 og 1746 skal standse med forerpladsen umiddelbart foran perronovergangen.
FASTER- HOLT (H) FC	1: 2709, 711, 2713, 725, 1746, 1763. 2: Øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 141.
KOLKÆR (H) FC	1: 2709, 711, 2713, 1746. 2: Øvrige tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 91.
HERNING	Se side 52.

VEJLE - HOLSTEBRO (fortsat)

Station	Kører på spor
SKIBBILD FC	1: Ovrigt tog. 2: 2705, 3705, 2718, 739, 2740. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 64.
VILD- BJERG (H) FC	1: 2705, 9705, 738, 1742, 747. 2: Ovrigt tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 54.
AVLUM (H) FC	1: Ovrigt tog. 2: 3705, 715, 747, 760. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 81.
TVIS (H) FC	1: 2705, 730, 739, 1742, 1761. 2: Ovrigt tog. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 1 53.
HOLSTE- BRO	Se side 43.

Station	Kører på spor
STRUER	Se side 44.
HVID- BJERG	1: Ovrige tog. 2: 716, 735 Hv. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 36.
HURUP THY	1: Ovrige tog. 2: 703, 734 Hv, 735 Ma-Fr. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 36. Tog 703 skal standse med forerpladsen ud for den nordligste lysmast på perron 2.
BEDSTED THY	1: Ovrige tog. 2: 2703 Ma-Fr, 722 Ma-Fr. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 26.
SNEDSTED	1: Ovrige tog. 2: 2703, 703. Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft): spor antal aksler 2 34.

3.6.1973

STRUER - THISTED (fortsat)

Station	Kører på spor
THISTED	<p>2: Ⓜ Ovrige tog.</p> <p>3: Ⓜ 715, 725, 735 Hv, 747.</p> <p>Togene 2703, 709 og 69 skal køre frem til stopmærke. Ved indkørsel i spor 3 skal tog, der fremføres af MX, køre så langt frem, at MX holder uden for perron 3.</p>