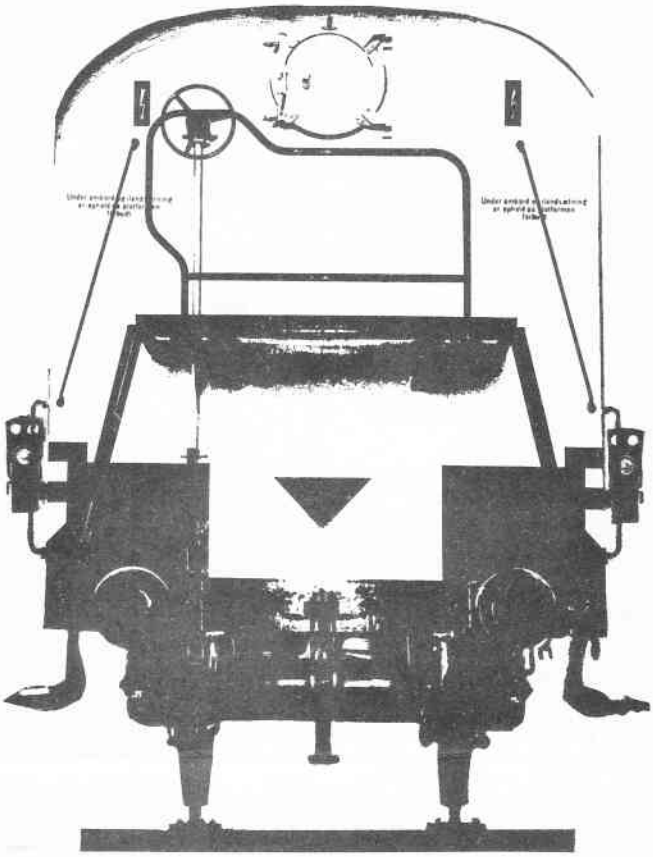
Bilag til (DJK) M 7-8/61.

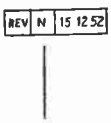


SIGNATURER PÅ VOGNMATERIELLET.

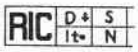
Danske Statsbaner, og de europæiske jernbaneforvaltninger, der har tilsluttet sig den internationale person-, post- og rejsegodsvogns-overenskomst (RIC), og den internationale godsvogns-overenskomst (RIV), samt en del danske privatbaner benytter sig af de på de følgende sider viste signaturer på vognmateriellet.
Vognene er endvidere forsynet med betegnelsen på den jernbaneforvaltning, de tilhører (ejendomsmærke), og nummer, der skal være anbragt på vognkassen, og endvidere kan være anbragt på længdedrageren, samt med type- eller litra-betegnelse. Derudover forekommer på godsvogne en række - ikke her viste - signaturer, bl.a. mærket UIC, på de efter ORE's (office de recherches et d'essais) tegninger byggede enheds-standardgodsvogne; mærket E eller [E] på vogne, som er egnet til udveksling mellem lande med forskellig sporvidde (udbyttebare eller indstillelige hjulsæt); mærket ⚓ på vogne, der kan anvendes i forbindelse med Storbritannien; smøreskema på vogne med tidssmøring (angivelse af smøringsfristen og tidspunktet for sidst foretagne smøring) m.fl. Der forekommer endvidere en lang række "lokale" påskrifter, for DSB-vogne's vedkommende bl.a. tidspunktet for sidste lakering (på endegavlen), og for ikke-godsvogne en angivelse af det værkstedsområde (på endegavlen) vognen tilhører: Kh : København, Ar : Århus.

Listen er sammenstillet af Erik B. Jonsen, med velvilligst assistance af generaldirektoratet.

A. Person-, post- og rejsegodsvogne samt motormateriel.

Mærke.	Placering.	Betydning.
	Til højre på længdedrageren.	Vognen har svævende akselkasser.
 gul	Øverst på gavlen ved opstigningstrin etc.	Advarsel mod eventuelle elektriske køreledninger.
 rød	På længdedrageren udfor tilbagestillingsventilen.	Angiver placeringen af nødbremsens tilbagestillingsventil, hvis denne er anbragt i en lukket kasse under vognen.
	På længdedrageren udfor dynamoen.	Længden af evt. rem excl. remsamler.
Vandpåfyldningsstudsen malet gul.		Vandbeholderen er frostsikret, når vognen er opvarmet.
 gul	Ved vandpåfyldningsstudsen (anv. ikke på D.S.B.s vogne).	Vandbeholderen er frostsikret, når vognen er opvarmet.
Vv00t	Til venstre på længdedrageren.	Angiver vognvægten.
Tara 00000 kg	— „ —	Angiver tara-vægten. Påføres kun RIC-mærkede vogne.
 gul	Midt på pufferhylsterets udvendige side.	Ringfjederpuffer med 75 mm vandring. Tallet angiver største puffertryk i tons.
	På længdedrageren udfor skruebremsesvinget.	Angiver, at vognen har skruebremse.
→0,00m←	1. Til højre på længdedrageren.	1. *For 2-akslede vogne:* Afstanden mellem hjulsættene. *For 3-akslede vogne:* Afstanden mellem de yderste hjulsæt. *For truck-vogne:* Afstanden mellem truckcentrerne.
	2. På trucken.	2. *For 2-akslede trucker:* Afstanden mellem hjulsættene. *For fler-akslede trucker:* Afstanden mellem de yderste hjulsæt.
	Til højre på længdedrageren.	Angiver dato for sidste revision for vogne med 4-årig revisionsfrist. Vogne med anden revisionsfrist har samme signatur; men foran rammen anbringes et tal, der angiver revisionsfristens åremål.

Centralværkstedet i København: K
— - Århus: A
Værkstedet - Nyborg: N
Filialværkstedet - Esbjerg: E

Mærke.	Placering.	Betydning.
	Vognsiden nederst til venstre.	Vognen opfylder de alm. betingelser for anv. i internationale løb. (max 160 km/t) Undervognen og kassestellet er af træ. Stjernen angiver, at vognen *ikke* opfylder betingelserne for enkelte af den pågældende administrations linier. Ankeret angiver, at vognen opfylder betingelserne for overførsel med den pågældende administrations færger.
	— „ —	Dobbeltrammen angiver, at undervogn og kassestel er af metal. Rødt RIC i dobbeltramme: max 120 km/t Gult RIC i dobbeltramme: max 140 km/t
	I fortsættelse af RIC-mærket.	Vognen har elektrisk varmeudrustning for de anførte spændinger og periodetal.
	— „ —	Må kun benyttes for de anførte spændinger og periodetal.
	— „ —	Vognen har gennemgående elektrisk varmeledning. ..... V angiver den højest tilladelige spænding. ~ = perioder.
	— „ —	Vognen har gennemgående elektrisk varmeledning. ..... V angiver den højest tilladelige spænding. —— betyder jævnstrøm. Varmeledningen må ikke bruges til vekselstrøm.

RIC-mærkets signaturer for de forskellige administrationer

A —	Østrig
B —	Belgien
BG —	Bulgarien
CH —	Schweiz
ČS —	Tjekkoslovakiet
D —	Tyskland
DK —	Danmark
F —	Frankrig
GR —	Grækenland
H —	Ungarn
It —	Italien
J —	Jugoslavien
L —	Luxembourg
N —	Norge
NS —	Holland
PL —	Polen
R —	Rumænien
S —	Sverige
TC —	Tyrkiet

B. Godsvogne.

Mærke.	Placering.	Betydning.
rød	På vogngavl og til venstre på vognsiden.	Forsigtig rangering.
	Til højre på længdedrageren.	Vognen har svævende akselkasser.
00000kg	Til venstre på vognsiden.	Angiver vognens egenvægt (tara).
00000kg / 00,0t	— „ —	Øverste felt angiver egenvægten, nederste felt skruebremsevægten. (Findes kun på vogne, hvor skruebremsevægten er mindre end tara + last.)
00,0m²	— „ —	Angiver bundfladen.
00,0m	— „ —	Angiver vognens nyttige lællængde.
0,0 t/m	På længdedrageren.	Angiver vognens største metervægt i tons, hvis denne er ½ t. eller større end ¼ t.
00,0m³	På beholdervognes venstre sideplade.	Angiver beholdervognenes rumindhold i m³, hl. eller l.
gul	Øverst på gavlen ved opstigningstrin etc.	Advarsel mod evt. elektriske koreledninger.
→0,00m←	1. Til højre på længdedrageren.	1. *For 2-akslede vogne:* Afstanden mellem hjulsættene. *For 3-akslede vogne:* Afstanden mellem de yderste hjulsæt. *For truck-vogne:* Afstanden mellem truckcentrerne.
	2. På trucken.	2. *For 2-akslede trucker:* Afstanden mellem hjulsættene. *For fler-akslede trucker:* Afstanden mellem de yderste hjulsæt.
0000kg	Til venstre på vognsiden.	Angiver største islast.
00 A/0	På længdedrageren, armeringsbjælken etc.	Antal (00) og art (0) af aftagelige dele (A). Se anm. A - Side IV
m | t a-a 0+0 b-b 0+0 c-c 00+00	Midt på længdedrageren.	Angiver den største tilladte last jævnt fordelt over det angivne antal meter. Afstandene a-a, b-b og c-c er markeret på længdedrageren.
0m / 00t	På længdedrageren, armeringsbjælken, etc.	Angiver den største tilladte last jævnt fordelt over det angivne antal meter. (Erstattes efterhånden af ovenstående signatur.)
MG	På længdedrageren.	Vognen har millimetergevind.
⊗	Til højre på længdedrageren umiddelbart foran signaturen for vognrevision.	Vognen er udtaget til lejlighedsvis udrangering.

Mærke.	Placering.	Betydning.
0 P	Ved vognnummeret.	Privat-vogn.
00 gul	Midt på pufferhylsterets udvendige side.	Ringfjederpuffer med 75 mm vandring. Tallet angiver største puffertryk i tons.
	På beholdervognes højre sideplade.	Beholdervognen har skvalpeplader.
RIV	Til højre på vognkassen.	Vognen opfylder transitprofilet, og dens konstruktion og udstyr opfylder de øvrige bestemmelser for internationalt løb.
Ⓤ	Til højre på længdedrageren umiddelbart foran sign. for revisionsfrist.	Angiver at vognen er forsynet med internationalt udskiftelige dele.
50 50	Nederst på hjørnestolperne.	Gennemgående elektrisk varmeledning til 3000 volt. 50 anføres kun, hvis ledningen kan bære en vekselstrom med periodetal 50.
felterne gule 50 50	"	Gennemgående elektrisk varmeledning til 1500 volt. 50 anføres kun, hvis ledningen kan bære en vekselstrom med periodetal 50.
50 50	"	Gennemgående elektrisk varmeledning til 1000 volt. 50 anføres kun, hvis ledningen kan bære en vekselstrom med periodetal 50.
RIV St	Umiddelbart efter RIV-mærket.	Vognen er standardvogn.
Hikp MAX:30t	På længdedrageren i umiddelbar nærhed af bremseomstillingshåndtaget.	Angiver at vognen har automatisk lastveksel med max.-bremsevægt, som anført i signaturet.
	Til venstre på længdedrageren.	Vognen må ikke passere rangerrygge.
00,0t	Til venstre på vognsiden.	Vognlastsignatur hvor øverste felt angiver vognens lasteevne (incl. evt. islast) og nederste felt vognens bæreevne. Er nederste felt ikke udfyldt, er vognens bæreevne lig lasteevnen + 5 %.
Se endv. anm. B - Side IV		
REV N 10.12.50	Til højre på længdedrageren.	Angiver dato for sidst foretagne revision.

Se endvidere under A.

A: Signaturer for løse vogndele

Eksempel: 8 $\frac{A}{6}$ = 8 stk kæder til side- eller endestøtter.

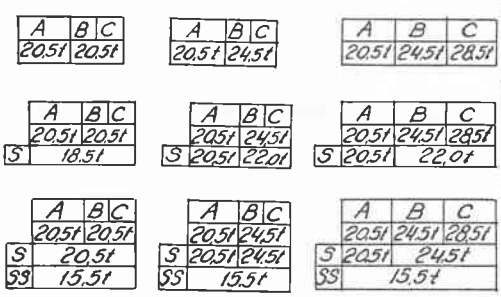
A: Aftagelig vogndel. 6: Løbenr for vogndelen. 8: Antal af pågældende vogndel.

Løbenummer

1 Side- eller endestøtte.
2 Aftagelig sidevæg på fladvogne.
3 Aftagelig endevæg på fladvogne.
4 Aftagelig sidelem.
5
6 Kæde til side- eller endestøtter.
7
8 Presenningbom.
9 Vrideskammel (med støtter).
10 Indskudsgulv (for fjerkæ etc).
11 Understøtning for indskudsgulv.
12 Bræt til indskudsgulv.
13 Dørgitter (for frugt, grøntsager etc).
14 Dørplade (for løst indladet korn etc).
15 Bure til dyr.
16 Siddestænger til fjerkrævogne.
17 Fodertrug.
18 Buk til fodertrug.
19 Løs hestebom eller støttetov.
20 Gitter og aftagelig hynde for hestetransport.
21 Aftagelig briks for hestetransport.
22 Grime til hestevogn.
23 Klapstol i hestevogn.
24 Koblingsstang (stiv kobling).
25 Bundrist (jern- eller brædderist).
26 Iskasse.
27 Iskasseforsatsvæg.
28 Iskasserammer.
29 Hagestang eller stang for kødkroge.
30 Aftagelig tværbjælke (for vogne med forsænket bund, f eks TK 10000).
31 Aftagelig drager.
32 Støttebjælke } for specialvogne.
33 Del af indskudsgulv }
34 Iltflaske.
35 Stopkile.
36 Bremsestang med eller uden klodser } til vogne for
37 Fastspændingstov } biltransport.
38 Mindre bjælke for bevægelig rampe }
39 Aftagelig læssesadel for vogne med vrideskammel.
40 Udvekselig varmehalvkobling.
41 Ildslukningsapparat.
42 Klodser til anbringelse ved hjulene på automobiler } til special-
43 Slidsker } vogne for motorkøretøjer.

B: Lastgrænsesignaturer for godsvogne, hvis konstruktion tillader akseltryk på

A	B	C
indtil 16 t	over 16 t indtil 18 t	over 18 t indtil 20 t



Angiver vognens største tilladte last (inkl evt islast) ved kørsel på A, B og C normalstrækninger.

S-mærket, der gælder vognens hele revisionsfrist igennem, markerer, at vognen kan køre i tog, hvis hastighed er indtil 100 km/t, når de ud for mærket angivne lastgrænser ikke overskrides.

SS-mærket, der kun har gyldighed indtil 1 år efter den påmalede revisionsdato, markerer, at vognen kan køre i tog, hvis hastighed er indtil 120 km/t, når de ud for mærket angivne lastgrænser ikke overskrides.

Signaturernes placering: til venstre på vognsiden.

Mærke	Betydning
	Vognen er udstyret som ledningsvogn.
	Vognen er udstyret med en persontogsbremse, der ikke kan omstilles til godstogsbremse.
	Vognen er udstyret med en i international trafik tilladt godstogsbremse.
	Vognen er udstyret med en i international trafik tilladt godstogsbremse, der kan omstilles til persontogsbremse.

Signaturerne, der er hvide, er anbragt på de fire hjørnestolper. På hvidmalede vogne er de indrammet med sort.

Forkortelser for de internationalt anvendte trykluftbremser og deres betydning

	I. Automatiske, ikke trinvis løsbare bremser
W	Westinghouse-hurtigbremse
	Westinghouse-hurtigbremse med omstilling „Godstog — persontog"
K—GP	Knorr—godstogs- persontogsbremse
W—G	Westinghouse-godstogsbremse med 3-gangs styreventil Lu I eller Lu I—II
W—GP	Westinghouse-godstogs- persontogsbremse med 3-gangs styreventil LuV—I
W—P	Westinghouse-persontogsbremse med 3-gangs styreventil LuR
	II. Automatiske, trinvis løsbare bremser
Kk—G	Kunze-Knorr—godstogsbremse
Kk—GP	Kunze-Knorr—godstogs- persontogsbremse
Kk—GPR	Kunze-Knorr—hurtigtogsbremse med omstilling „Godstog — persontog — hurtigtog"
Dr—G	Drolshammer-godstogsbremse
Dr—GP	Drolshammer-godstogs- persontogsbremse
Hik—G	Hildebrand-Knorr—godstogsbremse
Hik—P	Hildebrand-Knorr—persontogsbremse
Hik—GP	Hildebrand-Knorr—godstogs- persontogsbremse
Hik—GPR	Hildebrand-Knorr—hurtigtogsbremse med omstilling „Godstog — persontog — hurtigtog"
Bd—G	Breda-godstogsbremse
Bd—P	Breda-persontogsbremse
Bd—GP	Breda-godstogs- persontogsbremse
Bd—PR	Breda-persontogs- hurtigtogsbremse med omstilling „Persontog — hurtigtog"
K—RL—P	Knorr-persontogs- hurtigtogsbremse med Rihosek-Leuchter-ventil for trinvis løsning
W—RL—P	Westinghouse-bremse med hurtigvirkende tregangsstyreventil eller med tregangs-styreventil LuR og Rihosek-Leuchter-ventil for trinvis løsning
Ch—GP	Charmilles-godstogs- persontogsbremse
O—G	Oerlikon-godstogsbremse, type EST3
O—GP	Oerlikon-godstogs- persontogsbremse, type EST3
O—P	Oerlikon-persontogsbremse, type EST4
O—PR	Oerlikon-persontogs- hurtigtogsbremse, type USt eller ESt/R
O—GP—A	Oerlikon-godstogs- persontogsbremse, type ESt—AL, med automatisk lastveksel
KE—G	Knorr-godstogsbremse, type KE
KE—P	Knorr-persontogsbremse, type KE
KE—GP	Knorr-godstogs- persontogsbremse, type KE
KE—GP—A	Knorr-godstogs- persontogsbremse, type KE med styreventil KE2b—AL eller KE2c—AL med automatisk lastveksel
KE—GPR	Knorr-hurtigtogsbremse kategori „R", type KE, med omstilling „Godstog — persontog — hurtigtog" med eller uden farebremseaccelerator og med eller uden skridhæmmer
WE—G	Westinghouse-godstogsbremse, type E2A eller E3
WE—P	Westinghouse-persontogsbremse, type E2A eller E3
WE—GP	Westinghouse-godstogs- persontogsbremse, type E2A eller E3
WE—GP—A	Westinghouse-godstogs- persontogsbremse, type E3, med automatisk lastveksel