PRH

Techniske Bestemmelser for

Bygning af Personvogne af Litra A.b., B.a., C.a. og D.a., Postvogne af Litra E.a. samt Bagagevogne af Litra F.b. og F.c. til de sjællandske Statsbaner.

==========

I. Almindelige Bestemmelser.

Alle i de følgende Bestemmelser angivne Maal ere Millimetre.

Materialier.

Alt Træ , som anvendes, skal være sundt og fast, ligevoxet, uden skadelige Revner eller Knaster og fuldkomment tørt.- Damptørret Træ maa under ingen Omstændigheder benyttes.-

Alt Smedejern, som anvendes, skal være af bedste Kvalitet og vise et homogent, fintkornet eller langtrevlet Brud.- Alle smedede Dele skulle være fuldkomment rene, glatte og tætte, og maa forinden Anbringelsen paa Vognene være affilede eller slebne; alle Vinkler skulle smedes og have stærkt afrundede indvendige Hjørner; at anvende Stuksveisninger er ikke tilladt.- Alle Huller i Smedejernedelene skulle fremstilles under Borehaskine og ikke ved Smedning, under Stødemaskine eller deslige.-

Alle Støbejernedele skulle være glatte og rene paa Overfladen samt fremstillede af graat Støbejern med en tæt og homogen Brudflade uden Støbehuller eller andre Feil.- Hullerne for Bolte o.s.v. skulle bores og maa ikke tilveiebringes ved selve Støbningen.-

Til alle Skruer skal anvendes Whitworth's Gevind.- Enderne af Skruerne maa ikke springe frem udenfor Møttrikerne med mere end 1 à 1½ Gevind og Skruernes Længde skal justeres herefter, forinden de anbringes paa Vognene.-

Møttrikerne og Skruehovederne for hver Port og Dimension af Skruer skulle være saa nøiagtigt ensartet bearbeidede, at een Skruenøgle passer rigtigt til dem alle.-

Undervogne.

Ved Vognene af Litra D.a. bygges Længdedragerne af I Jern, Hovedstykkerne og de yderste Tværdragere af U Jern, medens de øvrige Dragere forfærdiges af Egetræ.-

Ved samtlige øvrige Vogne skulle Undervognene være helt af Jern, og bygges Længdedragerne samt de midterste Tværdragere af I Jern, Hovedstykkerne og Skraadragerne af U Jern.-

Til Profilerne leveres Tegninger i naturlig Størrelse.- Ved

Vogne af Litra A.b., B.a., og E.a. lægges et Lag Filt mellem Vognkassen og Undervognen.-

Vognkasser.

Til de Længde= og Tverrammestykker, hvorpaa Vognkasserne bygges, og til samtlige Stolper og Tværforbindelser m.v. skal anvendes Egetræ i Dimensioner efter Tegningerne.-

Dæksprøilerne skulle forfærdiges af stærkt Asketræ, der i underste Etage af Vogne af Litra D.a. forstærkes med paaskruede Vinkeljern efter Hovedtegningens Udviseende.-

Til Gulvene, Lofterne, Skillerummene og Beklædningerne indvendigt anvendes meget tørre knastfri Fyrrebrædder og Planker i Dimensioner efter Tegningerne.-

Alle Træforbindelser og Samlinger saavelsom Berøringsflader mellem Jern= og Trædele skulle stryges een Gang med varm Linoliefernis og derefter, umiddelbart forinden den endelige Samling foregaar, endnu engang med ren Blyhvidtsfarve.-

Axler med Hjul.

Axlerne med Hjulene leveres frit til Fabrikanten paa Kjøbenhavns Banegaard, og fabrikanten skal besørge dem anbragte under Vognene, saaledes at disse kunne afleveres af ham i Komplet tjenstfærdig Stand.- Skulde Fabrikanten ønske Hjul og axler leverede andetsteds end paa Kjøbenhavns Banegaard, da er man villig til, saavidt muligt, at træffe overenskomst derom, imod at Fabrikanten bærer eventuelt forøgede Transportomkostninger.- Der vil blive leveret Fabrikantan Tegninger, som angive Axlernes og Hjulenes Dimensioner.-

Hjulenes Diameter paa Egekrandsen er for Vogne af Litra D.a. 860 m/m og for samtlige øvrige Vogne 996 m/m.-

Tykkelsen af Hjulringen er for samtlige Vogne 57 m/m.-

Axelbøsninger.

Til Axelbøsningerne vil blive leveret Detailtegninger, samt en komplet Axelbøsning, hvorefter disse nøiagtigt skulle udføres, og som gjælder for samtlige Vogne, undtagen de af Litra D.a., hvis Axelbøsninger skulle udføres efter Detailtegning i fuldstændig Analogi med Prøven.- Metallet til Lagerpanderne skal bestaa af 10 Dele Kobber, 10 Dele Antimon og 80 Dele Baucatin.- Denne Composition skal blandes paa den Maade, at der først smeltes 10 Dele Kobber og 10 Dele antimon sammen, og denne Blanding støbes ud i tynde Plader; derpaa smeltes atter een Deel af denne første Blanding sammen med fire Dele Baucatin, hvorefter Compositionen atter støbes ud i tynde Plader.-

Af den saaledes fremstillede Composition støbes Lagerpanderne umiddelbart i Axelbøsningernes Overdele.-

Axelgafler.

Til Axelgaflerne, som ere forsynede med Rundjerns Slidvinkler, vil blive leveret Detailtegninger.-

Bærefjedre.

Fjedrene skulle forfærdiges af bedste fjederstaal; Bladenes Brede skal være 90 m/m, deres Tykkelse 13 m/m og de enkelte Blades Kanter skulle være afrundede.-

De paa Hovedtegningerne angivne Maal for Fjedrenes Længde fra Midte til Midte af Ophængningspunkterne gjælde for tom Vogn og 1040 m/m Bufferhøide.-

Det overlades Fabrikanten at bestemme Antallet af Fjederblade, saaledes at Vognene ved deres fulde Belastning endnu beholde det for Kjørselen nødvendige Spillerum mellem Dragerne og Fjederringene.-

Den fulde Belastning for Vogne af Litra E.a. og F.b. regnes til 150 Ctnr., for Vogne af Litra F.c. til 250 Ctnr., dog skulle de under Bremsecoupeen paa Vogne af Litra F.c. anbragte Bærefjedre have et Blad flere end de øvrige til samme Vogne anvendte Fjedre.-

Fjederringene skulle paa alle udvendige Flader, og Tapperne, hvormed Fjederringene styres paa Axelbøsningerne, skulde afdreies og nøiagtigt befinde sig under Midten af Fjedrene.- Fjederringene fastgjøres meget solidt paa Fjedrene ved Skrumpning.-

De for Fjedrenes Fremstilling fornødne Huller i Midten af Fjederbladene skulle have en Diameter af 10 m/m.-

Fjederhængejern.

Til Fjederhængejern med Tilbehør leveres Detailtegninger.-

Buffer og Trækkeapparater.

Til Buffer og Trækkeapparater med tilhørende dobbelte Trækkekroge (:Turner's System:) og Koblingskjæder, samt til Hjælpekjæder leveres Detailtegninger i naturlig størrelse.-

Bufferhylstrene skulle være af Smedejern og Bufferpladerne skulle nittes paa Hovederne af Bufferstængerne; alle de paagjældende Dele skulle nøiagtigt afdreies og bearbeides efter Tegningerne.-

Til Bufferne skal anvendes vulkaniserede Gummiringe, der enten leveres frit til Fabrikanten paa Kjøbenhavns Banegaard, eller efter nærmere Overenskomst kunne forventes leverede andetsteds, saafremt Fabrikanten bærer eventuelt forøgede Transportomkostninger.-

Jernskiverne, der anbringes imellem de enkelte Gummiringe, skulle være af 3 m/m tyk Jernplade og stærkt Galvaniserede.-

Imellem de yderste Gummiringe og de tilstødende Jerndele

lægges tynde Skiver af Zinkplade.-

Til Trækkeapparaterne paa samtlige Vogne undtagen de af Litra D.a. skal anvendes gjennemgaaende Trækkestænger med Spiralfjedre efter Bayley's System af 6 m/m tyk Fjederstaalplade.-

Ved Vogne af Litra D.a. anvendes Trækkeapparater med Gummiskiver og mellemliggende galvaniserede Jernplader, ligesom ved Bufferne.-

Hver vogn skal værs forsynet med 1 Koblingskjæde og 2 Hjælpekjæder i hver Ende.-

Løbestænger, Haand= og Dørgreb.

Alle Løbestænger samt Haandgrebene ved Dørene til 3die Klasses Coupeer og ved Dørene paa Vogne af Litra F.b. samt F.c. skulle være af sortlakeret Rundjern af 22 m/m Diameter.- Alle udvendige Dørgreb og Haandgrebene ved Dørene til 1ste og 2den Klasses Coupeer samt paa Vogne af Litra E.a. skulle være af poleret Messing og stærkt forniklede.-

Alle Løbestænger og Haandgreb skulle befæstes til Vognkasserne ved Skruebolte med Møttrikker og ikke ved Haleskruer.-

Toglinekroge.

I Vandlisten paa hver Længdeside anbringes ved Vogne af Litra E.a. 7 Stykker, ved Vogne af Litra A.b. og F.b. 10 Stykker og ved Vogne af Litra B.a., C.a. og F.c. 12 Stykker Toglinekroge efter Prøve.-

Paa Vognene af Litra D.a. anbringes ingen Toglinekroge.-

Ydre Signallygteholdere.

Paa hvert af Vognkassens Hjørner anbringes faste Lygtearme efter leveret Detailtegning, og midt for Endevæggen anbringes i hver Ende af Vognene - undtagen paa Vogne af Litra D.a. - ovenpaa Dækket en firkantet Klods af Egetræ til Fastgjørelse af løse Signalarme.-

Efter Hovedtegningen og Leverede Prøver anbringes desuden ved de diagonalt modsatte Hjørner af Vogne af Litra E.a. og F.b. særlige firkantede Bøsninger af Støbejern, og forneden paa Endevæggene af hver af disse Vogne tvende flade Kramper af Smedejern til anbringelse af Signaler.-

Trækøskener.

Paa hver Vogn anbringes 4 Trækøskener, der benyttes ved Rangering med Heste.- Detailtegning leveres.-

Lygter

Personvognenes Coupee=Lygter, hvortil der vil blive leveret Prøvestykker, ere forsynede med Kroner, som skulle hvile paa en om Udskjæringen i Vogntaget anbragt Støbejerns Ramme.- Lygterne i Vogne af Litra D.a. ere indrettede til Olie og iøvrigt efter Hovedtegningens Udvisende.-

Lygtekasser.

Personvognenes Lygtekasser ovenpaa Vogntagene forfærdiges af Støbejern og tættes solidt til Dækket.-

Dækslerne til disse Lygtekasser skulle være af Jernplade, befæstede til Kasserne ved tvende Hængsler og fastholdte ved en Gliphage med Fjeder.-

Lygterammer.

Udskjæringerne i Personvognenes Skillevægge, hvori Lygterne nøie skulle passe, beklædes med hvidt lakeret Jernblik, og dækkes ud imod Coupeen ved hver Side af Støbejerns Rammer med faste Ruder af 6 m/m tykt Speilglas.-

Vinduer.

Vinduesrammerne skulle i 1ste og 2den Klasses Coupeer væer af amerikansk Nøddetræ, i 3die Klasses Coupeer, Bagagevognene og Postvognenes Pakrum af Hickory=Ask eller slankt Egetræ, samt i Postvognenes Kontorrum af Mahognitræ.-

Der skal anvendes godt dobbelttykt Glas til samtlige Vinduer, og Glasset skal overalt - dog ikke i Vogne af Litra D.a. samt i de smaa faste Vinduer i Bagagevognene og i Bremsecoupeerne - indlægges i Rammerne i Gummilister.-

Vindyesrammerne skulle være meget solidt forfærdigede og samlingen i Hjørnerne samt Glassets Indfatning i Gummilister skal udføres efter leveret Prøve.-

For at forhindre at de bevægelige Vinduer rasle under Kjørselen, er der paa hver Side fastskruet en med Plyds overtrukken Asketræs List.- Vinduerne ved Vogne med samme Litra Betegnelse maa fremstilles saa nøiagtigt, at hvert enkelt kan benyttes i en hvilkensomhelst Vinduesaabning.-

Til Understøttlse for de bevægelige Vinduer anbringes forneden i Vinduesløbene, saavel i Dørene som i de faste Sider af Vognene, stærke med tyk Cautschukplade belagte Traverser i Løbets hele Brede.-

De Klapper i Underkanten af Dørene og de faste Sider, gjennem hvilke man kan eftersee Vinduesløbene, forfærdiges i 1ste og 2den Klasses Coupeer af amerikansk Nøddetræ, i 3die Klasses Coupeer eller Afdelinger samt Post= og Bagagevognene af Jernplade.- KLapperne ere dreielige om Hængsler, og have forneden tvende Laase, der forfærdiges efter leveret Prøve og

lukkes med en Dornnøgle efter Prøve.-

Vinduesbaand.

Paa de bevægelige Vinduer anbringes Vinduesbaand af stærkt Læder, som i 1ste Klasses Coupeerne betrækkes med vævede Borter, alt efter leverede Prøver.-

Døre.

Samtlige Dørhængsler skulle være særdeles solidt og omhyggeligt forarbeidede af Smedejern med afdreiede Dorne, og efter leveret Prøve.-

For at Dørene ikke skulle beskadiges af Løbestængerne, er der paa enhver Dør og Paa det tilstødende Sted af Vognkassen anbragt Gummibuffere, hvortil leveres Prøve.-

I 1ste og 2den Klasses Coupeer forsynes de synlige indvendige Flader af Dørenes Rammer med poleret Nøddetræs Finer, medens alle Lister samt det Tværstykke, der danner Vindueskarmen og bærer en Knap til Faststilling af Vinduet i forskjellige Høider, skulle være af fuldt poleret Nøddetræ.-

Paa alle Sidedøre til 1ste og 2den Klasses Coupeer anbringes et oxyderet Messing=Askebæger efter Prøve og med Monogram D.S.B..-

Dørlaase.

Vognenes Yderdøre ere alle forsynede med indstukne Fallelaase (:Patent Rauh.), hvortil leveres Detailtegning.-

Sidedørene til Personvognene have kun udvendige Dørgreb, medens Endedørene i øverste Etage paa Vogne af Litra D.a., samt alle Yderdøre i Post= og Bagagevognene have Greb af forniklet Messing paa begge Sider.- De udvendige Dørgreb paa Sidedørene ere Halvtrykkere, medens Endedørenes og de indvendige Dørgreb ere Heltrykkere.-

Under de indstukne Laase, der paa Postvognene, samt paa Bagagevognenes Kjedelrum ska kunne aflaases udvendigt fra med særlige Nøgler efter Prøve, men paa samtlige øvrige Yderdøre aflaases udvendigt fra med en Dornnøgle efter Prøve.- Nøgleskiltet til denne Laas gjøres af Messing og fornikles.-

Mellem Falle= og Rigellaasen anbringes paa hver Dør en Dørløfter efter Prøve.-

Forneden paa Samtlige Sidedøre anbringes et udvendigt liggende Overfald, som med tilhørende Hage skal gjøres af stærkt forniklet Messing.-

Sikkerhedslister.

Ved alle Sidedøre i Personvognene, samt ved Endedørene i den øverste Etage af Vogne af Litra D.a., anbringes Sikkerhedslister, som naae fra Gulvet til Overkanten af

Dørvinduerne, og i tilsvarende Høide paa da nævnte Endedøre.-
Til Sikkerhedslisterne i de forskjellige Personvogns=Klasser leveres Prøver.-

Vogngulve.

Til Gulvene i Personvognene anvendes 32 m/m tykke og i Post= og Bagagevognene 38 m/m tykke sammenpløiede Fyrrebrædder.- Gulvplankerne lægges paa tværs af Vognene i begge Etager paa Vogne af Litra D.a., medens de sammtlige øvrige Vogne lægges efter Vognens Længderetning og fastgjøres paa de i Kasserammerne tappede Tverstrøer.- Paa Undersiden af disse Tverstrøer fastgjøres atter, ved Vogne af Litra A.b., B.a., C.a. samt E.a., i hele Gulvets Udstrækning en Beklædning af 16 m/m tykke sammenpløiede Fyrrebrædder.-
For at den opvarmede Luft fra Lilliehøøks Varmeapparat kan stige op i Coupeerne, skal der, som Hovedtegningerne vise, ved Vognene af Litra A.b., B.a. og C.a. under hver Stoleræk̊ke i Midten af Vognen, skjæres et reitangulairt Hul gjennem Gulvet med en Brede i Lysningen af 255 m/m og en Længde af 610 m/m.-
For at dække den ved udskjæringen fremkomne Aabning mellem Gulv og Forskalingsbrædder skal der i Mellemrummet være indsat en Træramme med samme indvendige Maal som den tilsvarende Udskjæring.-
I Vogne af Litra D.a. skulle Gulvene udskjæres for Hjulene, og over Hullerne anbringes Hjulkasser af 3 m/m tyk Jernplade.-

Løbebrædder.

Løbebrædderne skulle forfærdiges af stærke Fyrreplanker uden Samling, og deres Dimensioner og Anbringelse skulle være som angivet paa Hovedtegningerne.-

Vognkassens Beklædning.

Vognkasserne skulle udvendigt beklædes med 1,5 m/m tykke Jernplader, der skulle være omhyggeligt rettede og afslebne, samt i een Længde naae fra Vogntagene til Underkant af Kasserne.- Pladerne skulle befæstes omhyggeligt paa Kasserne, og forinden stryges paa den indvendige Side med ren Jernmønnie.- Samlingerne skulle paa Person= og Postvognene dækkes med Lister af Tversnit, paa Bagagevogne med Lister af rectangulairt Tversnit, og Dæklisterne skulle paa Undersiden stryges med tyk Blyhvidtsfarve umiddelbart forinden de skrues paa Kasserne.-

Udvendig Maling og Lakering.

Den udvendige Maling og Lakering af Vognene skal udføres paa følgende Maade:

Efterat Plader, Lister o.s.v. ere afslebne og rensede, grundes de med en ren Blyhvidtsfarve; herefter spartles og afslibes Kasserne saa ofte, at hele Grunden fuldkomment dækkes med Spartelfarve.- Derpaa males Vognene med graa Blyhvidtsfarve og derefter to Gange med den Farve som Vognkassen skulle have, hvorefter de stryges med Slibelak, afslibes og tilsidst lakeres med fin Vognlak.-

Ved Vogne af Litra A.b., E.a., F.b. og F.c., samt ved 2den. Klasses Coupeer eller Afdelinger paa vogne af Litra B.a. og D.a., males Vognkassernes Længdevægge med en lysebrun Farve; ved Vogne af Litra C.a., samt ved 3die. Klasses Coupeer eller Afdelinger af Vogne med Litra B.a. og D.a. (:derunder disses øverste Etage:) med en grøn Farve, og Stafferinger udføres overalt med hvid Farve; Endevæggene og Undervognene males og lakeres sorte.-

Brevkasserne paa Vogne af Litra E.a. males med zinnober.-

Vogntage.

Vogntagene, hvortil anvendes 20 m/m tykke sammenpløjede Fyrrebrædder, og som ved alle Coupeer og Afdelinger af 1ste. og 2den. Klasse (:undtagen i Vogne af Litra D.a.) samt over Postvognenes Kontorrum ere forsynede med indvendige Forskalninger af 16 m/m tykke Fyrrebrædder, skulle dækkes med udmærket stærkt Seildug vævet i een Brede.-

Dette Seildug, hvortil leveres Prøve, skal paalægges med Waterproof=Fernis eller anden dertil egnet Dækfarve, efter Fabrikantens Forslag og Approbation af Banernes Overmaskinmester.-

Paaskrifter

Paaskrifterne ere i det Væsentligste angivne paa Hovedtegningerne.- Udvendigt paa samtlige Vogne skulle de paa Endevæggene udføres med forgyldt Skrift, paa Vognkassernes Længdesider med forgyldt Skrift og sort Slagskygge, og paa Undervognene med hvid Skrift.- Indvendigt paa hver af Personvognenes Sidedøre males, som angivet paa Hovedtegningerne, Vognenes Numer, Coupeernes Klassebetegnelse og et af Bogstaverne A, B, C, o.s.v. i Rækkefølge, begyndende ved begge Sider fra samme Vognende.- Der vil blive leveret Fabrikanten Normalier til Paaskrifterne.-

Bremser

Bremserne, som ere Hardy's Vacuumbremser, men ogsaa - dog ikke paa Vogne af Litra D.a.- kunne benyttes som Haandbremser,

skulle udføres efter Hoved= og Detailtegningerne og anbringes paa de Vogne, som ville blive angivne for Fabrikanten.-

Bremseaxlerne skulle forfærdiges af Bessmerstaal, Bremseklodserne af haardt Støbejern (:Stahlguhs:) og Bremsemøttrikerne af Messing, alle Bremsetøiets øvrige Dele skulle være af Rundjern og Trykstængerne gjøres af 38 m/m Gasrør.-

Alle Møttrikker og Skruer paa de bevægelige Dele skulle sikres ved Splitter.-

Rørledninger, Forbindelsesflanger og Vacuumculindre ere Fabrikanten uvedkommende og de lange Vægtstangsarme skulle ikke fastkiles paa Bremseaxlerne.-

---

II. Særlige Bestemmelser.

A. Personvogne af Litra A.b.

Vognenes Inddeling.

Vognene, der have en Hjulafstand af 5000 m/m og hvis Vognkasser have en udvendig Længde af 9310 m/m, ere som Hovedtegningerne vise ved Skillevægge delte i 2 Mellemcoupeer af 1ste. Klasse, 2 Endecoupeer af 2den Klasse og 4 Closetrum, et tilgjængeligt fra hver Coupee.-

Lygter

I hver af de 5 Tvær=Skillevægge anbringes en Coupee=Lygte.- Længde=Skillevæggene mellem Closetrummene ere, som Hovedtegningen viser, foroven udbyggede til Lyskasser forsynede med matslebne Ruder.-

Loft og Vægge.

Side= og Endevæggene samt Lofterne skulle beklædes med Voxdug.- Over Samlingerne i Loftet, i alle Hjørner, om Vindueskarmene og paa Dørstolperne til Closetrummene anbringes polerede Lister af Fuldt Nøddetræ i fyldige og elegante Profiler.- Til Voxduget, som er forskjelligt i de tvende Vognklasser, leveres Prøver.- Langs Gulvet i alle Rum løbe et 140 m/m høit Fodpanel af poleret Nøddetræ.-

Sidedøre.

Naar de bevægelige Vinduer ere lukkede, slutter en firkantet Ramme af fuldt Nøddetræ tæt til dem ved Hjælp af en Fjeder, saaledes at Aabningen til Vindueslobet fuldstændigt dækkes.-

I de bevægelige Vinduer anbringes foroven en Fingerbøile af Metal.-

Til Døre med Vinduer og Vinduesløb leveres Detailtegning.-

Vinduer.

I 1ste. og 2den. Klasses Coupeerne skulle de faste Sidevinduer være dobbelte, og de bevægelige Vinduer i Dørene forsynes med 2 Glas.-

Vinduerne i Closetrummene skulle have matsleble Glas, og iøvrigt være indrettede saaledes, at de kunne aabnes 100 à 150 m/m.-

Glassene indlægges overalt i Gummilister.-

Næt.

Over Sæderne anbringes Næt baarne af Knægte af oxyderet Messing.- Nættene skulle i 1ste. Klasses Coupeerne være flettede af stærke grønne Silkesnore, i 2den. Klasses Coupeerne af Snore af Hamp, og skulle kun ved begge Endevæggene af Vognen uden Afbrydelse naae over Coupeen i hele dens Brede.-

Over Nættene fastskrues, for at beskytte Voxduget, 75 m/m høie polerede Lister af fuldt Nøddetræ.-

Speile.

I hver Coupee anbringes et Speil med oval ramme af poleret Nøddetræ; udvendig Høide af Rammen 405 m/m., Brede 345 m/m.-

I 1ste. Klasses Closetrum anbringes paa Væggen lige over for Døren et Speil i en Nøddetræs Ramme med udvendig Høide 780 m/m, Brede 540 m/m.-

Gardiner.

Gardinerne, som løbe i hvide Benringe paa tvende polerede Nøddetræs Rundstokke baarne hver af 2 Messingbøiler, skulle hver især kunne passere forbi Døren, og fastgjøres forneden ved Stropper, saaledes at Gardinet fra høire Side knappes paa en paa venstre Side af Døren anbragt Knap eller omvendt.-

Til Gardiner, som skulle være af graat Atlas-Thibet, leveres Prøve.-

Lygteskjærme.

Lygterne i Coupeerne skulle kunne blændes ved Skjærme af samme Stof som Sidegardinerne, udspændte over Bøiler af Messingtraad, og saaledes indrettede, at de ved at Slaas ned danne en Fjerdedel af en Kugleflade.-

Metalstellet skal ved hvert Hængsel være forsynet med en Fjeder, der folder Skjærmen op imod Loftet, naar den ikke benyttes, og skal der endvidere være anbragt Forvridere af

Messing, hvorved disse Skjærme kunne fastgjøres i den op= eller nedslaaede Stilling.-

Luftventiler.

I Loftet paa hver Coupee og i hvert Closetrum anbringes en Luftventil med Defleitor efter Tegning.-

Over de faste Vinduer anbringes Skydeventiler, udvendigt dækkede af Støbejerns Kapper og indvendigt forsynede med en gjennemhullet Skyder af poleret Ahorn og Lister af poleret Nøddetræ.- Aabningen dækkes under Skyderen med fint Messingtvist.-

Coupeer af 1ste. Klasse.

Stole.

I 1ste. Klasses Coupeerne anbringes 5 Lænestole, saaledes indrettede at der, som vist paa Hovedtegningen, ved udtrækning af sæderne og Ryglænene kan dannes Bekvemme Sovepladser.- Stolen ligeoverfor døren til Closetrummet skal for at tjene som Soveplads, kunne forlænges med en nuder Sædet anbragt udtrækkelig Pude, polstret og betrukket med grønt Safian.-

Sæderne polstres glatte, Dørene og Sidevæggene indtil Underkant af Vinduerne polstres glatte og stikkes i Mønster efter Hovedtegningen; Ryggene og Armlænene afhæftes og pibes og alt betrækkes med grønt Velours efter Prøve.-

Armlænene mellem Stolene skulle være bevægelige.-

Ved Lænestolene skal der i hvert Sæde anbringes 24 Stykker og i Ryglænene henholdsvis 18 og 36 Stykker Staal=Spiralfjedre.-

Polstringen skal bestaa af et Lag vegetabilske Krølhaar - Skovhaar - hvorover et tykt Lag bedste animalske Krølhaar, med et Overtræk af godt stærkt Lærred.-

Armslynger, Lister og Kvaster

De paa hver Side af Døren anbragte Armslynger skulle være efter den Vinduesbaand leverede Prøve.- Til Knaster, Dør= og Kantlister leveres Prøver.-

Opstigningsremme.

Paa Døren anbringes, som vist paa Hovedtegningen, runde, flættede Læder=Remme, fastgjorte ved oxyderede Messingbøiler efter Prøve.-

Tæpper.

Gulvet belægges over det Hele med Linoleum, hvortil leveres Prøve.-

Til enhver Coupee skal medfølge et monteret Fodtæppe af sort langhaaret islandsk Faareskind, samt et tæppe af Manillahamp, hvortil leveres Prøve.-

Coupeer af 2den. Klasse.

Stole.

I 2den. Klasses Coupeerne anbringes 4 Lænestole af forskjellig Brede, saaledes indrettede at der, som vist paaHovedtegningen, ved Udtrækning af Sæderne og Ryglænene kan dannes bekvemme Sovepladser.- Den ligeoverfor Døren til Closetrummet værende Stol, skal for at tjene som Soveplads, kunne forlænges med en under den ene Halvdel af Sædet anbragt udtrækkelig Pude, polstret og betrukket med brunt Safian.-

Sæderne, Dørene og Sidevæggene indtil Underkant af Vinduerne polstres paa samme Maade som i 1ste Klasses Coupeer; Ryggene og Armlænene polstres glatte og afhæftes med ...dser, og alt betrækkes med graat og bruntstribet Velours efter Prøve.-

Stolene skulle forsynes med Staal=Spiralfjedre saaledes:

Ved de dobbelte Lænestole: i hvert Sæde 36 Stykker og i Ryglænene henholdsvis 33 og 66 Stykker; ved de enkelte Lænestole: i hvert Sæde 16 stykker. og i hver Ryglæn 15 Stykker.-

Til Polstringen anvendes samme Materiale som foreskrevet ved 1ste Klasses Coupeer.-

Lister.

Til Dør= og Kantlister leveres Prøver.-

Tæpper.

Gulvet belægges paa samme Maade som angivet for Coupeer af 1ste Klasse, og til hver Coupee skal medfølge et Kokustæppe samt et Tæppe af Manillahamp, begge efter Prøver.-

Closetrummene.

Indretning.

I Closetrummene anbringes et Closet, hvis Skaal og Nedfaldsrør ere af Porcelain, Sæde og Klap af poleret Nøddetræ.- For at beskytte Nedfaldsrøret er der, som Hovedtegningen viser, uden om dette anbragt et paa Vognbunden fastskruet Rør af Jernplade og Røret lukkes forneden ved en Klap, der er sat saaledes i Forbindelse med Sædets Klap, at Røret er lukket naar Sædet er aabent.-

I det ene Hjørne anbringes efter Forslag fra Fabrikanten og Approbation af Banernes Overmaskinmester en Porcelains Pissoir=Kumme med Afløbsrør af Bly.-

Gulvene belægges med Linoleum.-

Døre.

Dørene, som føre fra Coupeerne til Closetrummene, skulle være af fuldt poleret Nøddetræ og Forsynede med indstukne Falle=Laase med Messinggreb paa begge Sider.-

Over denne Laas anbringes en Rigellaas, som kun kan lukkes fra Closetrummet ved et Messinggreb.-

Maling.

Væggene beklædes med Panel og males. De fra 1ste Klasses Coupeerne tilgjængelige Closetrum males og lakeres hvide og udstyres med forgyldte Lister, og de fra 2den Klasses Coupeerne tilgjængelige Closetrum males og lakeres som Ahorntræ og udstyres med Nøddetræs=Lister.-

B. Personvogne af Litra B.a.

Vognenes Inddeling.

Hjulafstanden for de med Bremser forsynede Vogne er 4720 m/m, medens den for de øvrige Vogne er 4570 m/m.- Vognkasserne have alle en udvendig Længde af 8400 m/m og ere hver som Hovedtegningen viser, ved 4 Skillerum - hvor af de 3 naar fra Gulv til Loft - delte i 5 Coupeer.-

I de Vogne, som ikke ere forsynede med Bremser, ere de to yderste Coupeer af 2den Klasse, og de tre mellemste af 3die Klasse.-

I de med Bremser forsynede Vogne ere de tvende Coupeer af 2den Klasse Mellemcoupeer, idet der findes en isoleret Coupee af 3die Klasse ved den Vognende hvor Bremseskruen og en lukket Bremsecoupee er anbragt, samt tvende andre 3die Klasses Coupeer, hvis Skillevæg ikke naar fuldt op til Loftet, i den modsatte Vognende.-

Undervogne.

Ved de med Bremser forsynede Vogne er Undervognene forlænget ved den Vognende, hvor Bremsecoupeen findes, samt udenfor Vognkassen dækket med riflet Plade af Smedejern, saa at der dannes en Platform.-

Lygter.

I hver af de tvende Skillevægge 2den og 3die Klasses Coupeer anbringes en Coupeelygte.-

Coupeer af 2den Klasse.

Indretningen og Udførelsen af disse Coupeer, der hver ere forsynede med 4 Stole med bevægelige Sæder, er ganske som ved de 2den Klasses Coupeer i Vogne af Litra A.b., kun med de forandringer, som følge af at Stloene ere lige brede og at Closetrummet samt dettes Dør falder bort.-

Coupeer af 3die Klasse.

Maling.

Sidevæggene, Sæderne, Ryglænene og den indvendige Side af Dørene males som Egetræ, Lofterne males lysegrønne, og overtrækkes tvende gange med god Copallak.-

Hylder.

Istedetfor Næt anbringes paa alle til Loftet gaaende Skillevægge, samt paa Endevæggene, Hylder af tvende Bræder, som hvile paa Knægte af Støbejern.- Disse Hylder skulle paa Vægge, i hvilke ingen Coupeelygte er anbragt, naae over Coupeen i hele dens Brede.-

Gardiner.

Gardinerne forfærdiges af samme stof som i de 2den Klasses Coupeer, og løbe i blanke Messingringe paa sortlakerede 10 m/m tykke Rundjerns=Stænger, der ved begge Ender ere forsynede med Lapper, og paaskrues med Haleskruer.- Gardinerne fæstes til Væggen ved den Side af Døren, hvor Sikkerhedslisten er anbragt, og kunne samles til denne Side i en Læderstrop til en Knap paa den modsatte Side af Døren.-

Luftventiler

Til begge Sider for hver Dør anbringes en Skydeventil af samme Indretning som i 2den Klasses Coupeer, men forfærdiget af Egetræ og overtrukket med Copallak.-

Bremsecoupeer.

Den paa Bremsevognene anbragte Bremsecoupee er forsynet med Døre til begge Sider, og er tilgjængelig ved solide Jernstiger fra den underliggende Platform; tillige er der paa den tilstødende Endevæg anbragt Haandtag af Jern.- Coupeen indeholder et Sæde Sæde med Fodbræt, og har i begge Endevægge Vinduer, der kunne aabnes udefter.- Dørene, der kun kunne aabnes udefter, have indvendige Haandgreb af Jern og ere

forsynede med indstukne Fallelaase (:System Rauh.) med Dørgreb af Messing til begge Sider; ved Hjælp af Læderstroppe hindres Dørene i at aabne sig mere end nødvendigt.-

For Bremsesvinget er i den ene Endevæg udskaaret en Aabning, der dækkes af en paaskruet Kasse af Jernplade.-

Bremsecoupeen bygges iøbrigt ind i den ene af Vognens Endecoupeer og Forbindelsen med med denne maa meget solidt, ligesom Vogntaget omkring Bremsecoupeen maa tættes meget omhyggeligt med Lister der ere tilhøvlede efter Tagets Form og lægges i tyk Blyhvidtsfarve.-

C. Personvogne af Litra C.a.

Vognenes Inddeling.

Vognene, der have en Hjulafstand af 4420 m/m. og hvis Vognkasser have en udvendig Længde af 7800 m/m, ere hver som Hovedtegningen viser ved 4 Skillevægge - hvoraf de tvende yderste naae fra Gulv til Loft - delte i 5 Coupeer af 3 die Klasse.-

Undervogne, Bremser.

Ved de med Bremser forsynede Vogne er Undervognen forlænget og en Bremsecoupee anbragt i den ene Ende af Vognen ganske paa samme Maade, som ved Bremsevogne af Litra B.a.-

Udstyrelse.

Vognenes Bygning og den indre Udstyrelse skal iøvrigt udføres efter Hovedtegningen og de for Coupeer af 3die Klasse under Vogne af Litra B.a. anførte Bestemmelser, kun med de Forandringer, som følge af, at Vognkassens Høide ikke er den samme som ved Vogne af Litra B.a.-

Lygter.

I hver af de tvende Skillevægge, der naae fra Loft til Gulv anbringes Coupeelygter.-

Luftventiler.

Skydeventiler anbringes kun over samtlige Døre.-

D. Personvogne af Litra D.a.

Vognenes Inddeling.

Vognene, der have en Hjulafstand af 4570 m/m, og hvis Vognkasser have en udvendig Længde af 7770 m/m, ere som Hovedtegningerne vise byggede med 2 Etager, saaledes at den underste Etage ved 4 Skillevægge er delt i 3 Mellemcoupeer af 2den Klasse, og 2 Endecoupeer af 3die Klasse, medens den øverste Etage danner et stort Rum indrettet som 3die Klasse med en Gang i Midten og paa hver Side af denne findes 10 Tverbænke med 2 Siddepladser paa hver.-

Adgangen til den øverste Etage sker gjennem 2 Endedøre, der kun kunne aabnes indefter, og ved Trapper, som ere tilgjængelige fra begge Sider og overdækkede med et Fremspring paa det øverste Tag.-

Trapper.

Trapperne og Rækværkerne bygges meget solidt af Smedejern, med Trin of Platforme af Egetræ befæstede ved Skruebolte med forsænkede Hoveder.- Løbene dækkes paa Bagsiden med udspændt sort malet Seildug.-

Vognenes Udstyring.

Der vil paa Forlangende blive paavist Fabrikanten Vogne, hvorefter Udstyringen i det Væsentligste skal udføres, og bemærkes, at de for 2den og 3die Klasses Coupeer under Vogne af Litra B.a. og C.a. anførte Forskrifter og Bestemmelser, ville være at følge med nedenstaaende Forandringer og Tilføjelser:

Lygter.

Paa hver af de 4 Skillevægge i underste Etage anbringes Lygtekasser af bronceret fortinnet Jernplade og til at aabne ind imod Coupeen, samt aflaase med en ▲ hul Nøgle efter Prøve.- I Skillevæggen bag Lygtekassen udskjæres en Aabning, der dækkes med Speilglas' indfattet i en Støbejerns Ramme, og fra Lygtekassen føres et Rør helt op gjennem det øverste Tag, hvor det udmunder i en støbt gjennemhullet Kasse med Laag.- Røret omsluttes i den øverste Etage af et noget videre Rør, som foroven og forneden forsynes med enkelte smaa Huller.-

I øverste Etage anbringes paa hver Endevæg en Lygtekasse med Røgrør, og med Laas.-

Lygterne skulle iøvrigt være af en lignende Construktion som ved de foran omtalte Personvogne.-

Indvendige Paaskrifter.

Foruden de under I nævnte almindelige Paaskrifter, anbringes i hver Coupee af 2den Klasse paa Midten af en af Endevæggene en oval Porcelainsplade med Paaskrift "10 Personer", og paa Dørfyldningerne i den midterste Coupee males "For Røgere".- I hver 3die Klasses Coupee i underste Etage males umiddelbart paa den ene Endevæg "12 Personer", ligesom der i øverste Etage paa begge Endedøres øverste Fylding males "40 Personer" samt Vognens Nummer, alt med sort Farve og Blokskrift efter Prøve.-

Coupeer af 2den Klasse.

Loft og Vægge.

De synlige Dæksprøiler og Vinkeljern males og lakeres som Ahorntræ, og og mellem disse saavelsom paa samtlige Vægge betrækkes Træværket med Voxdug som ved Vogne af Lita B.a. og udstyres med polerede Lister af Nøddetræ.-

Stole

Sæder og Ryglæner dannes af udmærket stærkt Spanskrørs Fletninger i Rammer af sortbeidset og poleret stærkt Bøgetræ.-

Knager.

Over hvert af Sæderne skal anbringes 3 lyst broncerede Knager til Ophængning af Tøi.- Coupeenet anvendes ikke.-

Døre og Vinduer.

Samtlige Vinduer ere enkelte, og Glasset indlægges i Rammerne i Kit.-

Karmene omkring Vinduerne og Dørene udstyres iøvrigt som ved Vogne af Litra B.a., kun beklædes Dørene indvendigt under Vindueskarmene med Jernplade malet og lakeret som Ahorntræ.-

Gardiner.

Gardinerne skulle forfærdiges af samme Stof som i Vogne af Litra B.a., og anbringes for hvert Sidevindu et Skydegardin, der løber i hvide Benringe paa polerede Nøddetræs Rundstokke baarne af 2 Messingbøiler, samt for Døren et Rullegardin med Snor uden Ende og Strammerulle efter Prøve.-

Lygteskjærme.

For hver Lygterude anbringes et Skydegardin, der Løber i Messingringe paa en Stang af Messingtraad.-

Luftventiler.

Skydeventiler anbringes over hvert af de faste Vinduer.-

Tæpper.

Gulvet belægges som ved Vogne af Litra B.a. og til hver Coupee skal medfølge et Tæppe af Manillahamp.-

Coupeer af 3die Klasse.

Den indvendige Maling og Udstyrelse af de 3die Klasses Coupeer, samt Vognenes øverste Afdeling, skal være som ved Vogne af Litra C.a. dog bemærkes følgende:

Hylder.

Der skal ikke anbringes Hylder i disse Vogne.-

Gardiner.

Gardinerne for Dørvinduerne i Vognenes underste Etage ere som ved Vogne af Litra C.a., medens de for to sammenstødende Sidevinduer i øverste Etage anbragte Gardiner begge løbe paa en fælles Stang.-

Luftventiler.

Luftventilerne i underste Etage ere Skydeventiler, anbragte til begge Sider for hver af Dørene.-

I øverste Etage anbringes i Loftet tvende Luftventiler, hvortil leveres Detailtegning.-