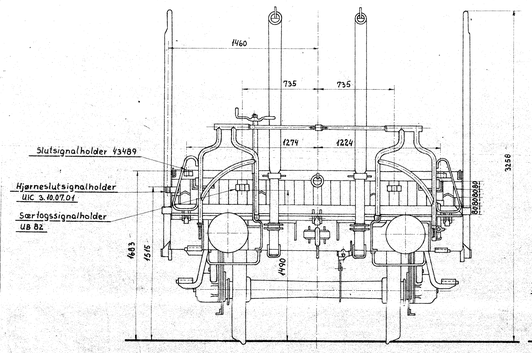
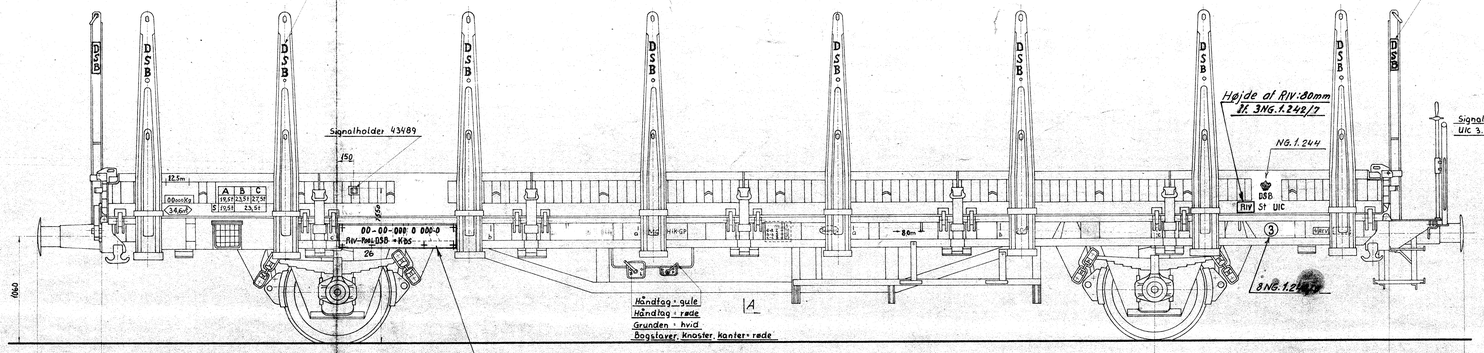




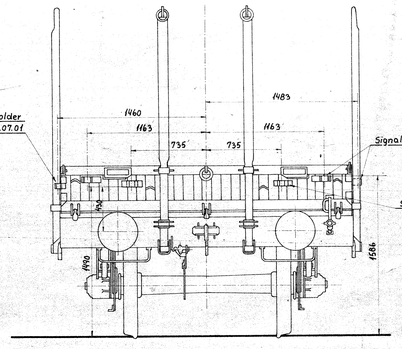
Hver endestolpe påsvejses 2 stk. oppressede Skilte „DSB". Jf.: UIC 6533, UIC 6697, NG. 215.13.

Højde af RIV: 80mm Jf. 3NG.1.242/7

NG.1.244

Signalholder UIC 3.10.07.01

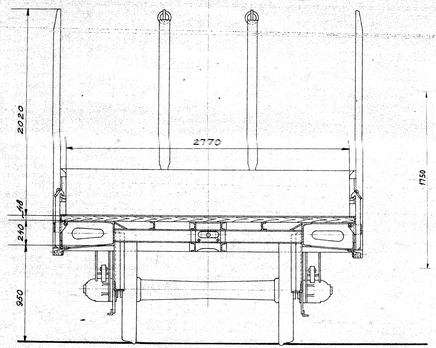
8NG.1.242/7

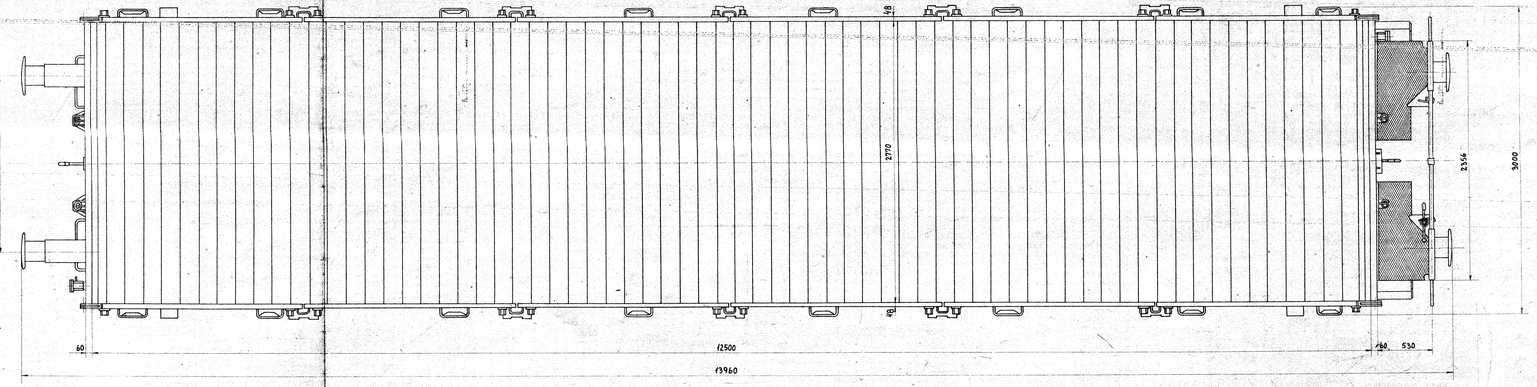


For påskriftplade og anv. af tekst på denne se tegn. NG.1.258-1 og 3NG.1.250-1.

Bogstav- og talcifre i h.t. tegn.nr. 1NG.15.290 og 1NG.15.290-1.

Snit A-A





Last, ensformig fordelt	A: 19,5 t B: 23,5 t C: 27,5 t
Last, ensformig fordelt S	A: 19,5 t B: 23,5 t C: 23,5 t
Største last, koncentreret	på 2m 16t, 5m 19t, 8m 23t
Nyttig bundflade	34,6 m²
Nyttigt rumfang	15,6 m³
Tara (med gulv af fyr vf. 0,55)	12,5 t
Maks. hastighed	100 km/h
Bremse	tryklufbremse Hikp skruebremse-platform
Vognkasse	nedklappelige lemme svejst af plade aftagelige stolper ved side- og endevægge
Trækkøj	trækkrog 100 t skruekobling 85 t
Fjederophængning	dobbeltsjækler bæreefjeder 8 lag 120×16 l=1200 nedbøjning 6,8mm/1000kg mm
Hjulsæt	type 26
Rullelejeaksselkasser	SKF 713500
Undervogn	normalprofiler, svejst
Gulv	fyr 48 mm

JS reg.nr. A 121 TOIJ

Forandringer					
	Snit A-A indt. af Scandia	Ks-60	AB	Dannm. udg. M 30664 F	3-3-66 Sign.
Ⓢ	påført M 2718/64 B	24-3-64	Sign.	indt. „Pos." M 114088 G	7-12-66 Sign.
	mærkepl. i endedæl M 3980 C	20-5-64	Sign.	Ⓢ udg. M 10750/67 H	24-11-67 Sign.
	indt. intern. nr. m.m. M 4274/65 D	12-5-65	Sign.		
	Bindestr. inv. M 7609/65 E	10-8-65	Sign.		

Danske Statsbaner. Maskinafdelingen.

Målestok: 1:20 — Tegn. Nr. Scandia 49837 A — Rev. 10-10-66 AK

Åben flad godsvogn

Ltr. Kbs nr. 333 0 100 - 333 0 199.

~~Ltr. Kbs nr. 60100-60199~~

A B C D E F G H

HG. 133 a

Gruppe nr. 1

Tilsendes: Cvk. Kb. Cvk. Ar. Vk. Nk.