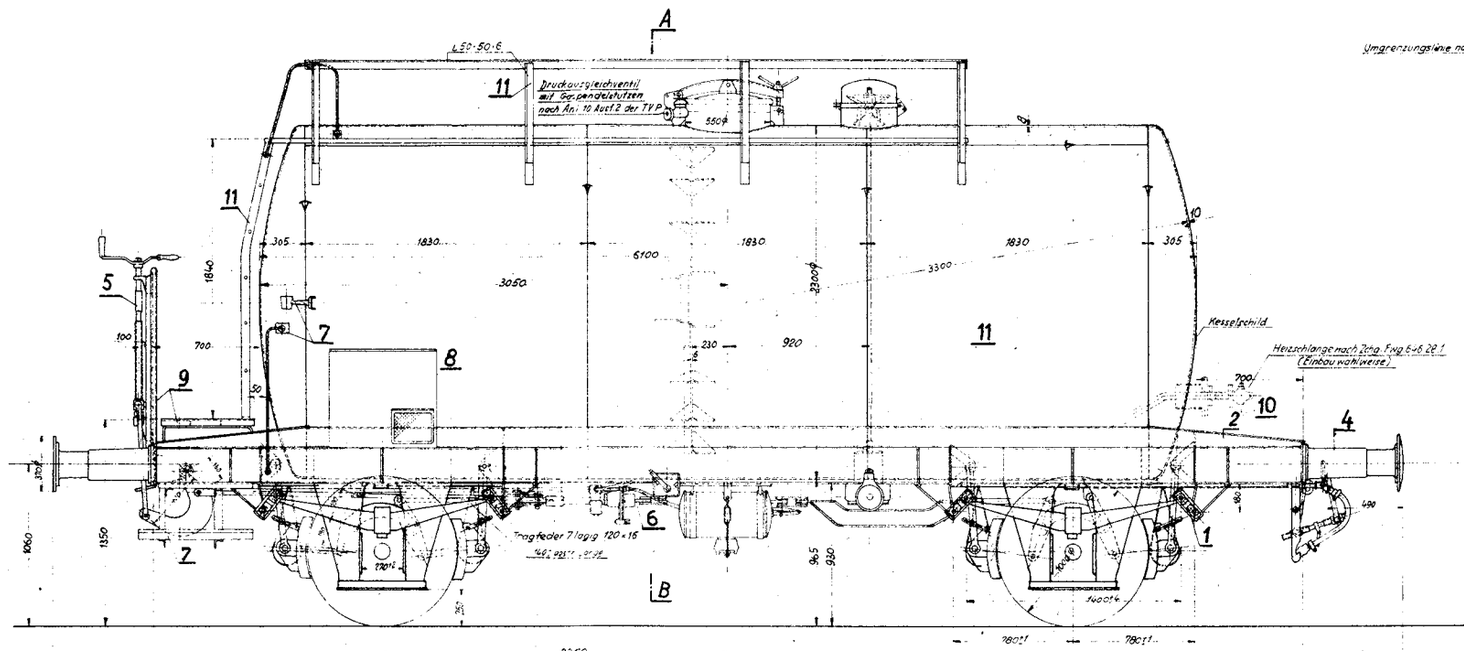
Hersteller des Wagens .....
Besteller " " .....



Radsätze, Achshalter, Achslager, Tragfedern, Tragfedergehänge, Zughaken und Schraubenkupplungen, Stoßvorrichtung sowie Bremsteile entsprechen den Zeichnungen und Bedingungen der Deutschen Reichsbahn

Kesselinhalt	24	m³
Eigengewicht des Wagens	10000	kg
Ladegewicht	21000	"
Tragfähigkeit	22000	"
Achsdruck	16000	"
Metergewicht	3,6	tm
Probedruck	1	atü
Baustoff des Kessels	St 37.21	SM
Ladegut		

Litra Ze 502218-237 (Esso)

32	Kessel, Leiter u. Laufsteg				11	
28	Heizschlange (wahlweise)				10	
24	Bremserstand				9	
12	Zubehörteile				8	
10	Tritte, Griffe, Signalstützen usw.				7	
09	Druckluftbremse				6	
Fwg 646.07	Anordnung der Handbremse				5	
05	Hülsenpuffer, drehbar, leichte Bauart				4	
05	Zugvorrichtung, vollstdg.				3	
03	Untergestell				2	
02	Laufwerk, vollstdg. mit Lenkachsen				1	

Stoff-Nr. | Teilheft-Nr. oder Stoff-Nr. | Stück zahl | Benennung | Werkstoff | Teil | Fertigmaße | Rohmaße, Gerank, Modell | roh / fertig / Gewicht kg

gilt für Wagen u. Drehgestelle | Änderungen (Verfg., Tag, Name) u. Bemerkungen

nicht genormt | genormt

Tatra Nationalunternehmen Prag-Tschechoslowakei

	Tag	Name
Bearbeitet		Tatra
gezeichnet	27.2.	Z.
geprüft	4.2.	Lutz
übergeprüft	28.2.42	Müller

Auftrag-Nr.

2achsiger Leicht-Kesselwagen 24 m³ mit Bremserstand

Baujahr 1942

Fwg 646.01.1

Ausgabe vom:
Ersatz für:
Ersetzt durch:

A 130 I 023