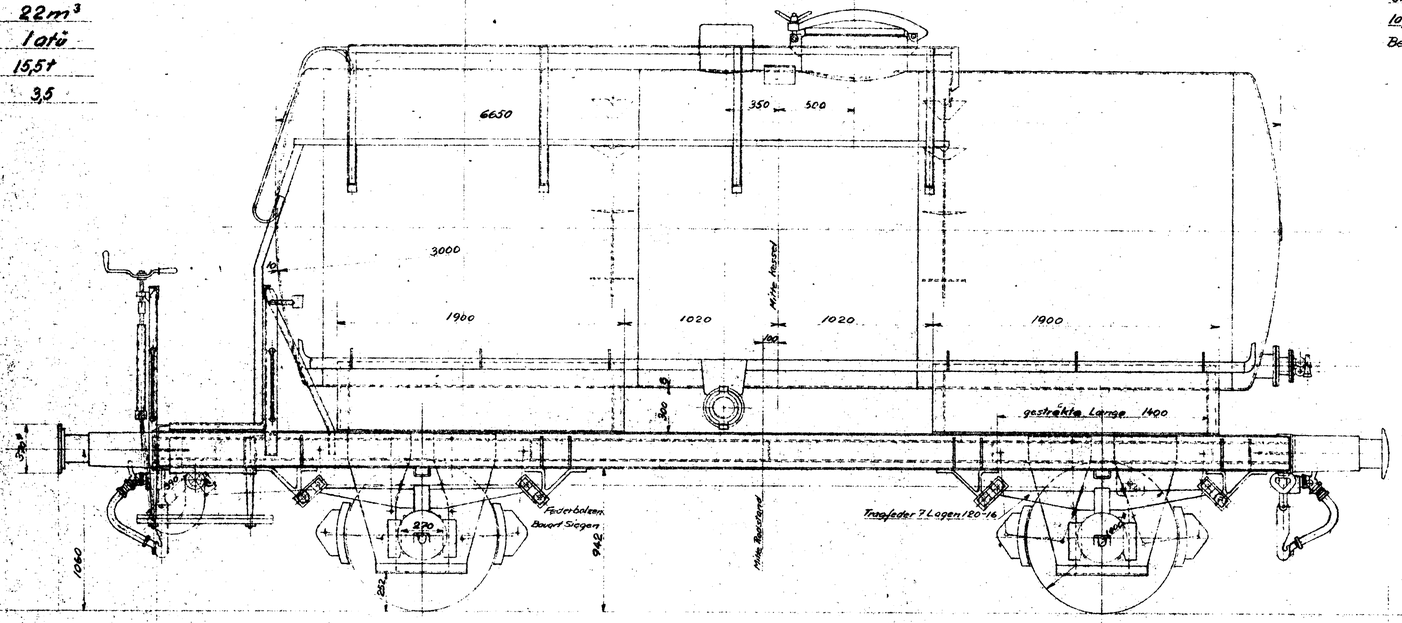
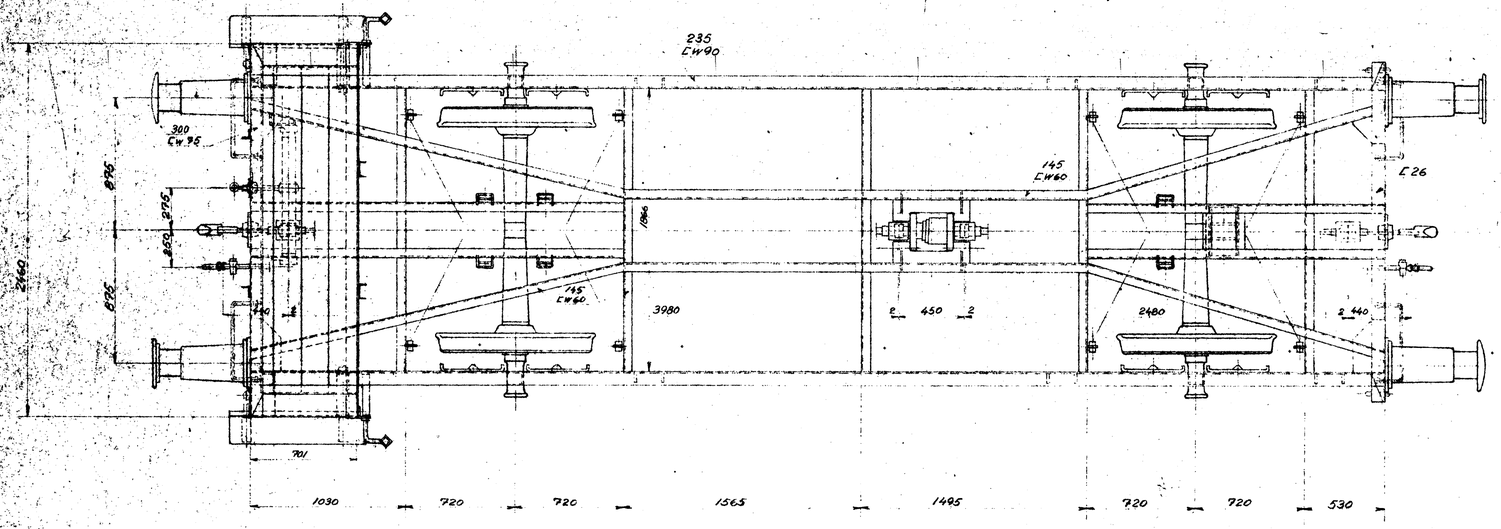
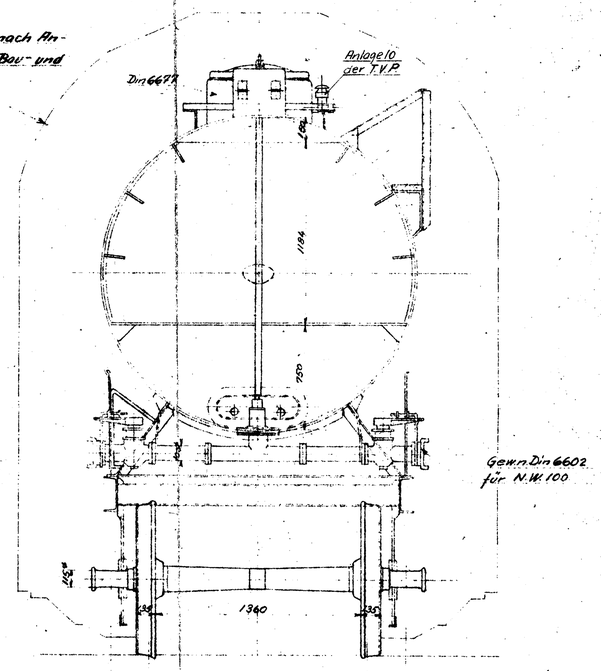
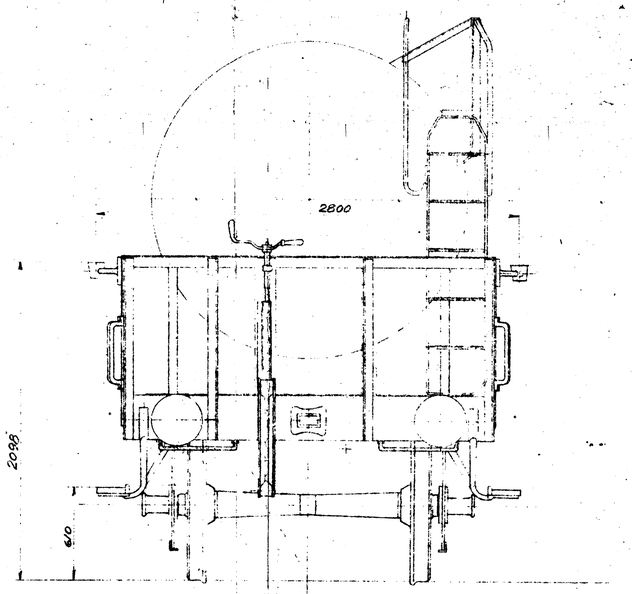
Eigengewicht	12000 kg
Tragfähigkeit	18900 kg
Ladegewicht	18000 kg
Inhalt	22 m³
Probedruck	1 atü
Achsdruck	15,5 t
t/m	3,5





Umgrenzungslinie I nach Anlage E der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung



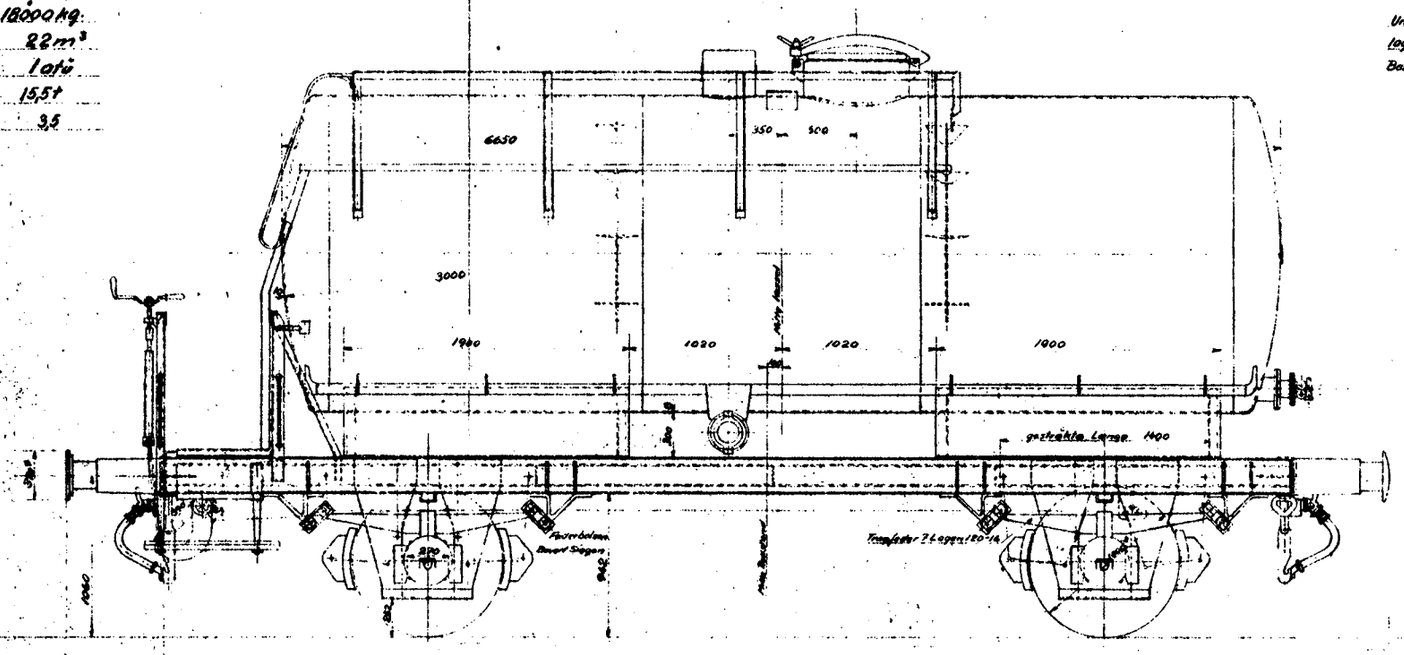


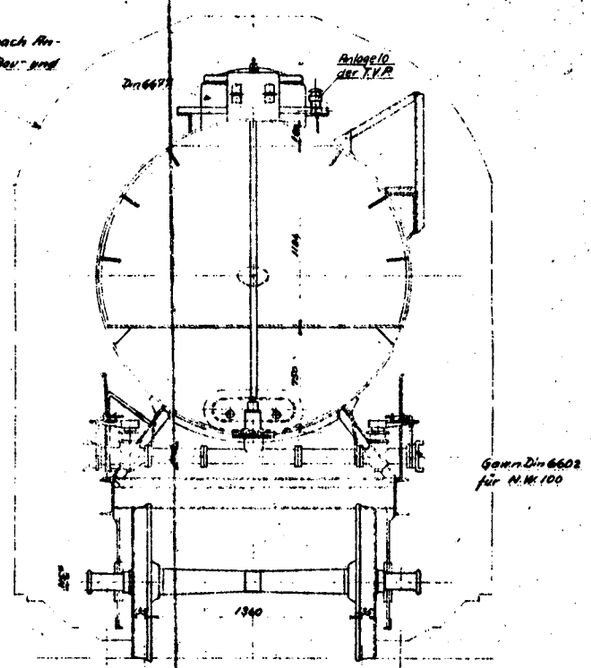
VOGNFABRIKKEN SCANDIA AKTIESELSKAB 3 FEB. 1951 RANDERS

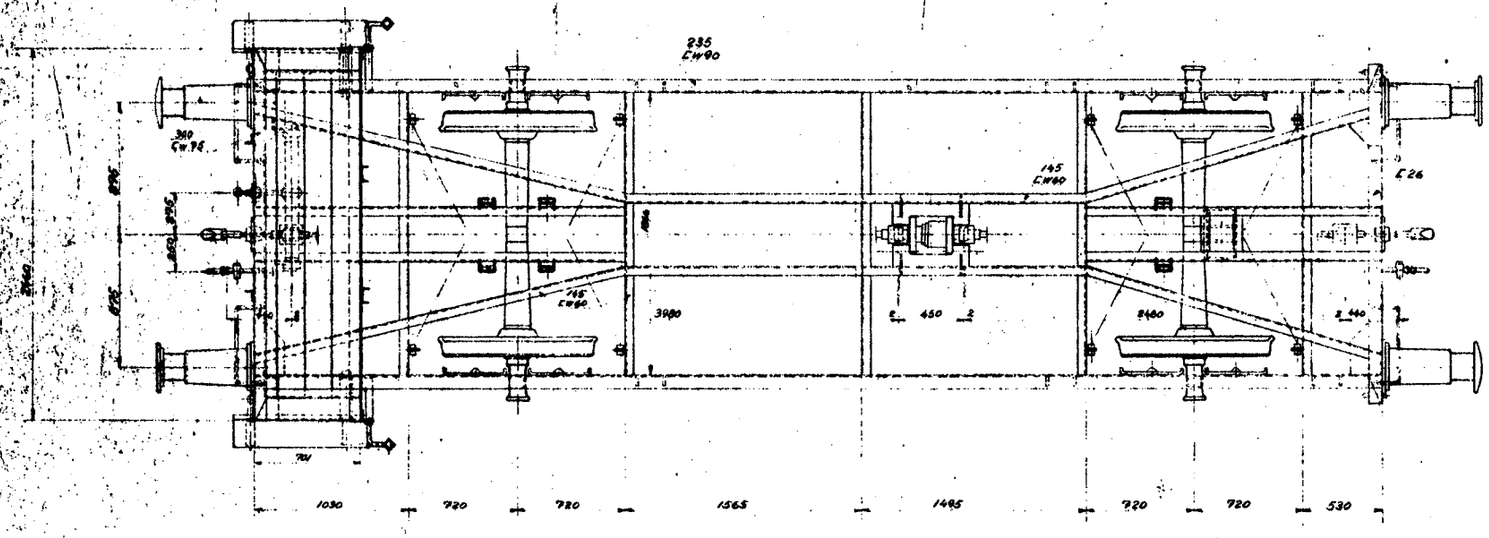
gilt für Wagen u. Drehgestelle		Änderungen (Verfg, Tag, Name) u. Bemerkungen	Scandia A/S. Randers-Danmark
nicht genormt	genormt		
		Bestellgröße	26824
		Tag / Name	
		Fabrikat geprüft 16-6-41 M.F.J.	M 1460/51
		Vorgelegt 14-6-41 Sa.	Nr. 334
		Normcp.	
		Maßstab 1:20	SHELL 2E 502 996-998
		Auftrag Nr. 526	Kesselwagen mit Handbremse.
		Einm. To Lfdr. Umg.	DSB Li 39 801-803
			Ausgabe Werk: 14-6-41
			Ersatz für:
			Ersatz durch:

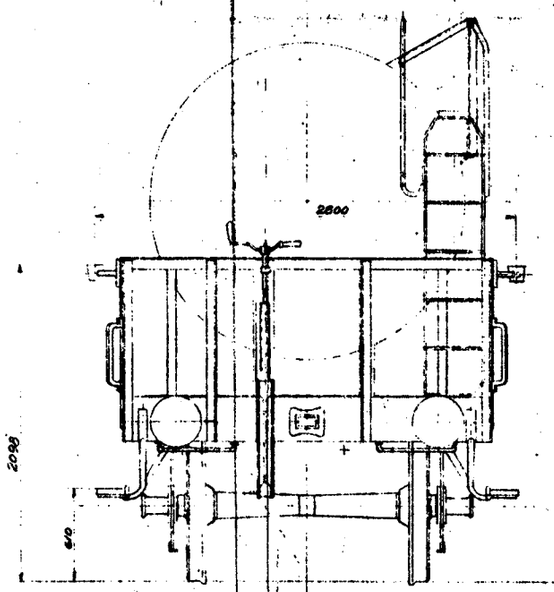
DM3k A130T 141

Eigengewicht	12000 kg
Tragfähigkeit	18900 kg
Ladegewicht	18000 kg
Inhalt	22 m³
Probedruck	1 atü
Achsdruck	15,5 t
f/m	3,5









FRØS MASKINER SCANDIA AKTIESELSKAB
3 FEB. 1951
RANDERS

gilt für Wagen u. Drehgestelle: nicht gemeint / gemeint	1:45		Scandia A/S Randers-Danmark
	Tag / Name: 10-8-51 / 14-8-51 KF.B. 34.	M 1460/51	26824
	Kesselwagen mit Handbremse.		

SHELL ~~ZE~~ 502 996-998
DSB U 39 801-803
DMJK A 130 T 142