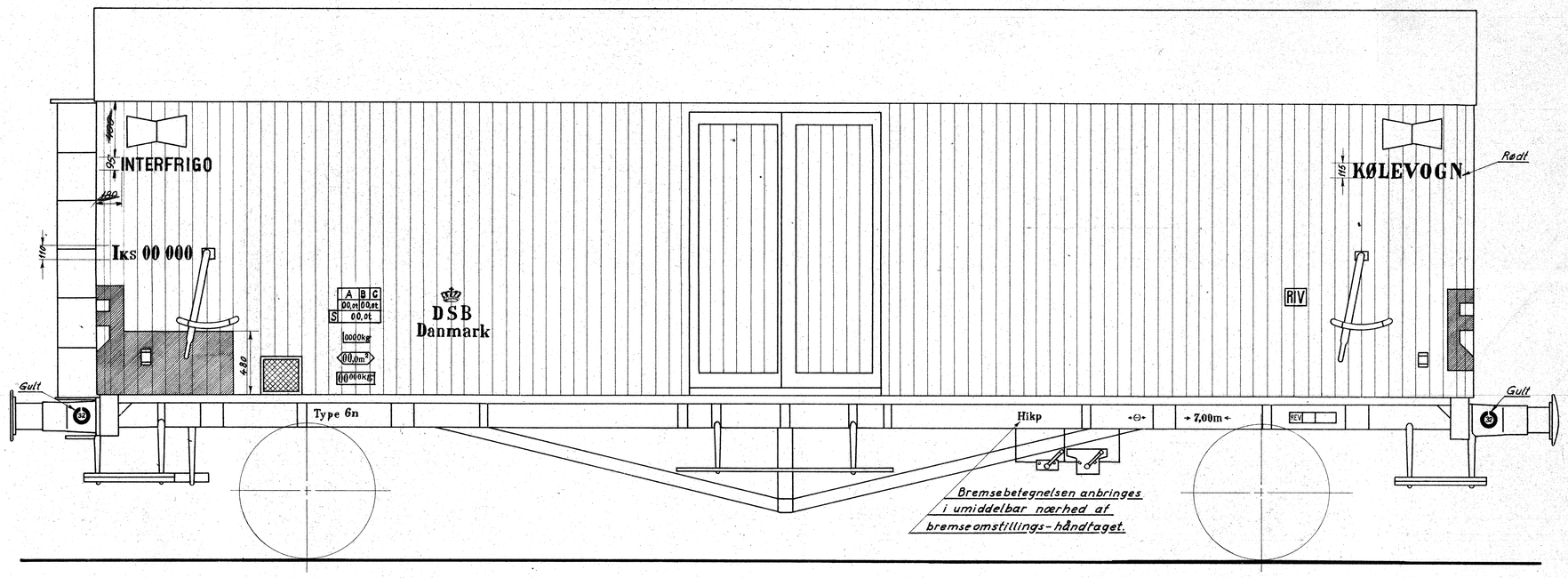
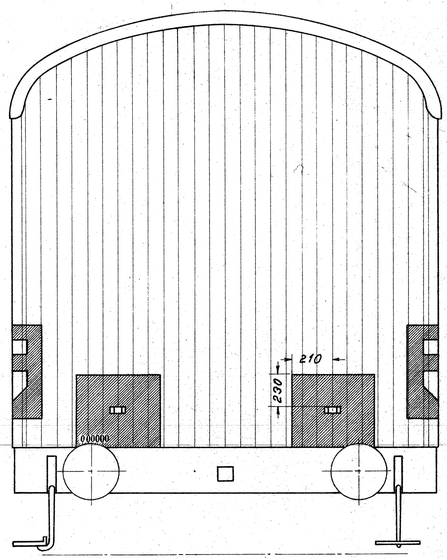
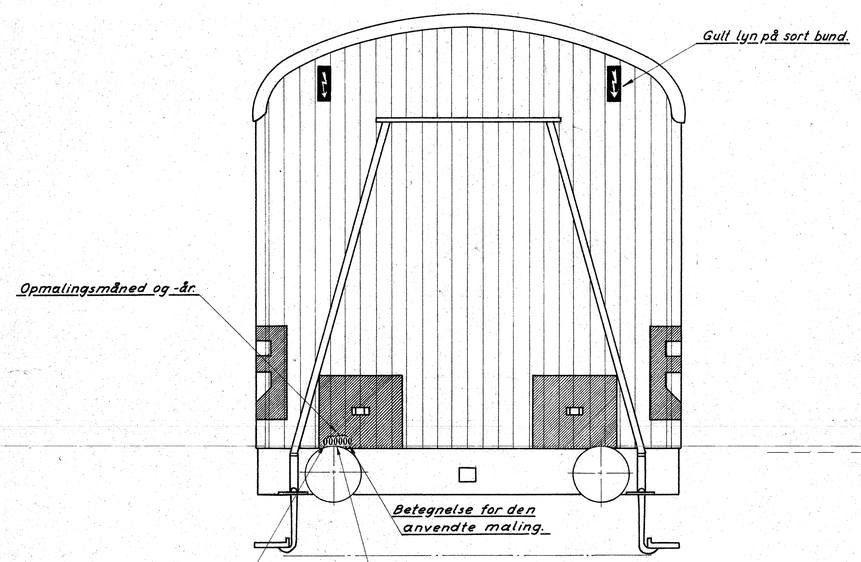


Påskriften på modsatte vognside og længdedrager anbringes diagonalt modsat, således at beskueren altid ser vognnummer og litra ved venstre vognende.
Ang. signaturer m.v. se tegn. nr. NG.1.242; 1NG.1.242; NV1.242; 3NG.1.242; NG.15.290; NG.15.203; 4NG.1.242-1
Ang. signaturernes udfyldning se oversigten tegn.nr. 1 NG.1.287.





„M" anføres ved fuldstændig opmaling efter træværksreparation.
„L" " " lettere opmaling.

Den påmalede taravægt skal være den vejede vægt oprundet til helt 100, hvilket vil sige, at de 2 sidste cifre skal være 0.

Hvide påskrifter på sort bund og sorte påskrifter på hvid bund.

Forandringer				
Bem. om taravægt m.m.	A	17/8-52	V. Larsen	
Indf. „ABC"-mærke m.m.	B	8/5-54	M. Kb.	
Nyt lastsignatur fra 6/9 -57	C	6/3-57	M. Kb.	
indf. „INTERFRIGO"	D	24/3-60	Hjk	

Danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Målestok 1:20 | Tegn. 25-4-52 V. Larsen | Rev.

Påskrifter på lukkede godsvogne.
Ltr. Iks.

A B C D

Iks.1.260.

Arkivtryk 26 MAR. 1960