Blatt II d 8.

VI. Auflage.

Deutsche Waggon-Leihanstalt Aktiengesellschaft BERLIN W.

G. No. 24. V. 11448.
Genehmigt.
Berlin, den 27. September 1907.
Königliche Eisenbahn-Direktion.
[signature] 7.87.

A V
7 2 3
VI. 7.

Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.

1:40 nat. Gr.

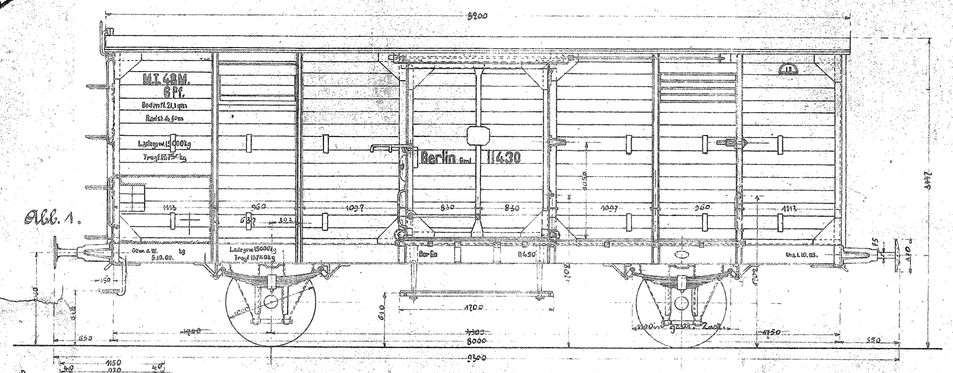

Abb. 1.

Ansichten des Wagens ohne Bremse.

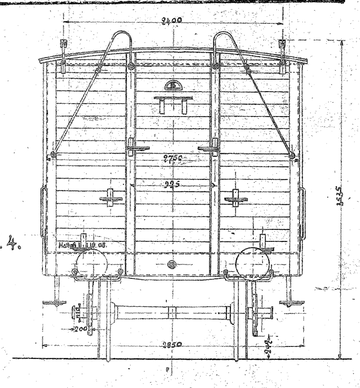

Abb. 4.

Akselafstand ändret til 6000 mm
M 1641/50 - Århus.

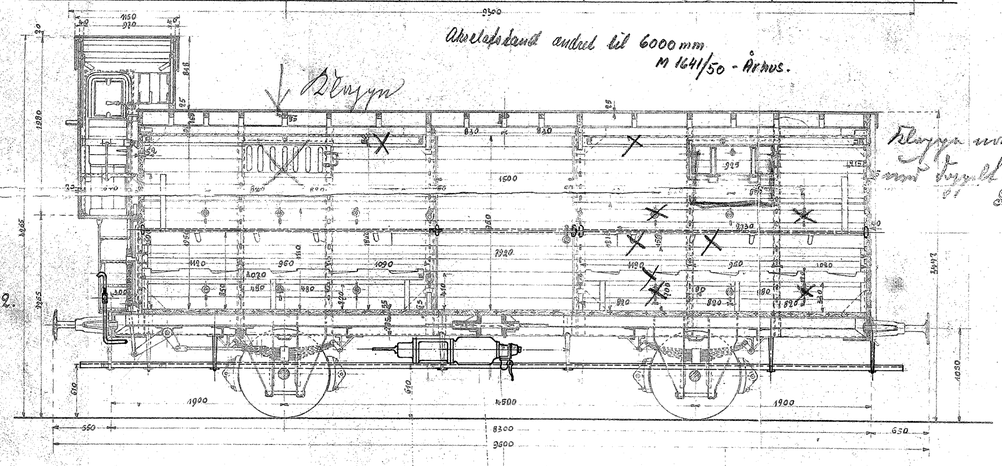

Abb. 2.

Klappe nach oben und doppelt breit

Schnitte durch den Wagen mit Bremse.

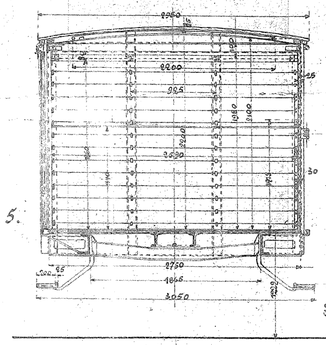

Abb. 5.

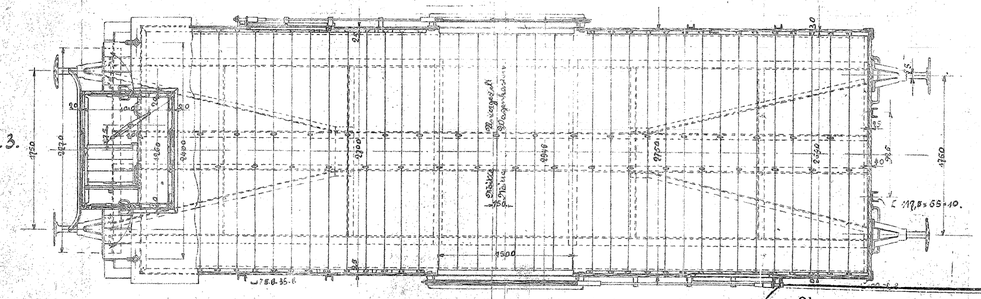

Abb. 3.

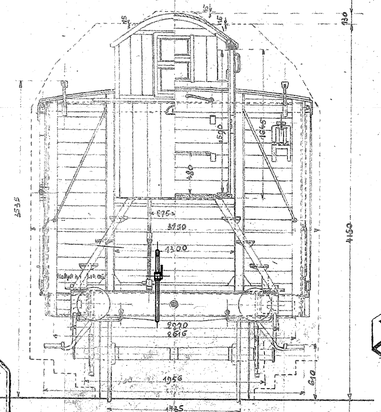

Abb. 6.

Ohne unsere Genehmigung darf diese Zeichnung weder copirt, noch vervielfältigt, noch dritten Personen oder Concurrenzfirmen zugänglich gemacht werden.
(§ 43 des Gesetzes vom 11. Juni 1870)
Waggonfabrik A.-G., Uerdingen (Rhein)

1: 39,75

Deutsche Waggon-Leihanstalt Aktiengesellschaft BERLIN W.

Litra Zf Nr. 500002-500003.
Sydjysk Damkultur, Lunderskov

M 188/21
H. G. 253.

Nr 500002

Tjeder 11 Blade 90 × 13 L = 1040 Bremsehusenden
10 " 90 × 13 L = 1040 Modsat Bremsehus
Hjulsæt Tysk med Sole 200 × 110. Journalvidde 1956. d 15-7-35 L. H

Beholder L B H Justeringshøjde
Rumindhold — Rumindhold ialt

Nr 500003

Tjeder 10 Blade 90 × 13 L = 1100 ?
Hjulsæt Tysk med Sole 200 × 110. Journalvidde 1956
3-8-35

4 Stk Beholder L B H Justeringshøjde
2760 × 1040 × 1050 — 945
Rumindhold — Rumindhold ialt 4 × 2700 L = 10800 l

Vægt af Vogn Tara
Bremsehusende (4 Stk) 7755 kg
Modsat (11 ") 7730 kg
15485 kg

H.G. 253.