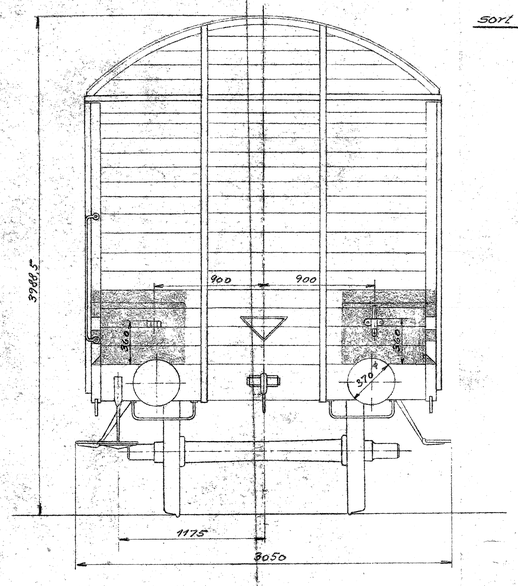
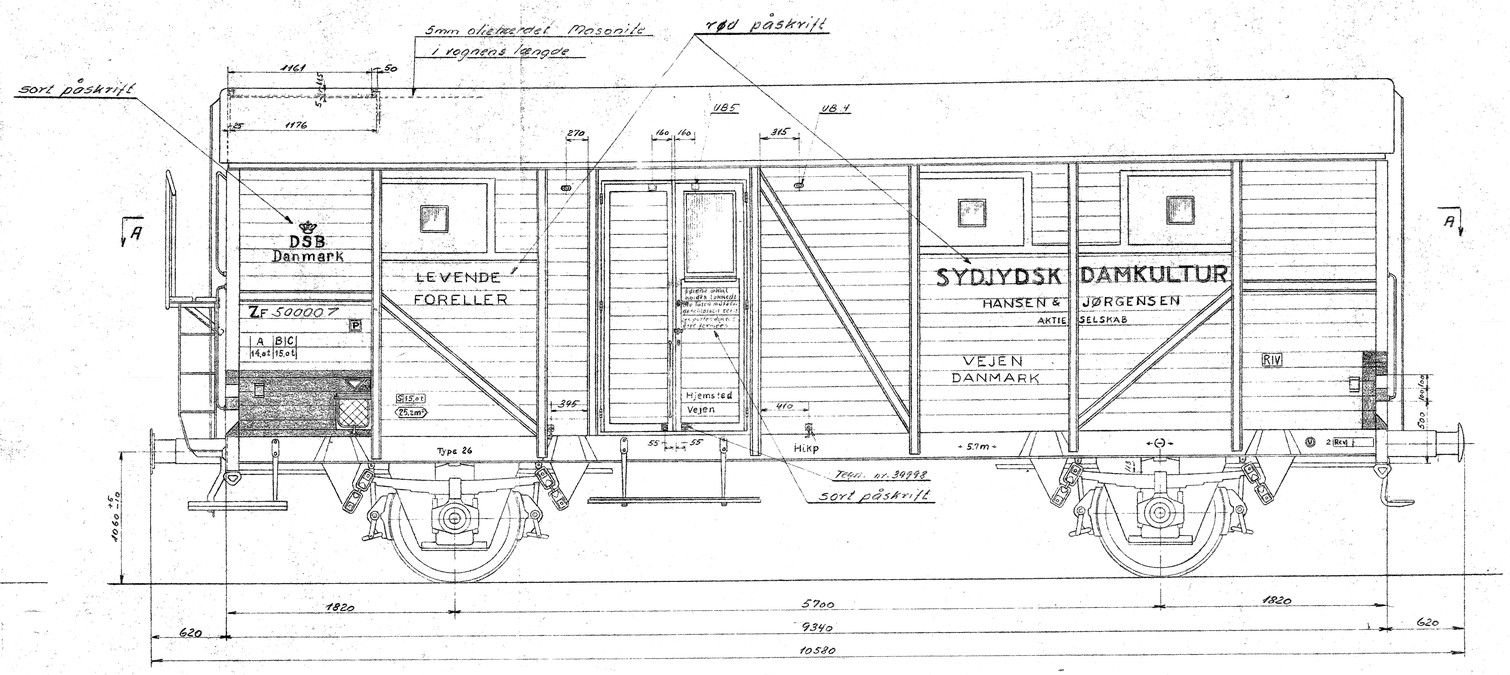
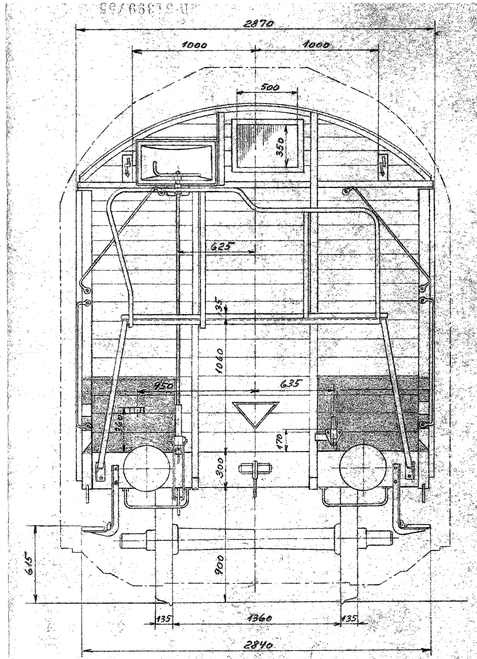






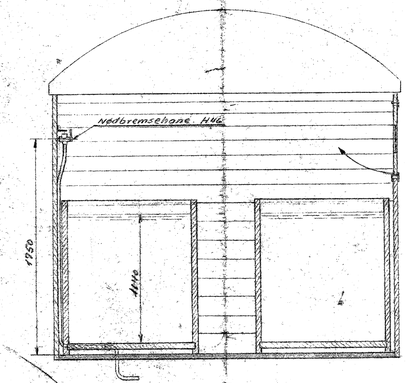
Meddelt firmaet, at dræsin-vogne i første afdeling udtages i klasse med overstige 15000 L.
Vognene vendes, første tildeling fra Scandia oktober jan. 56.
11/11 55
WN.

Lejbyggede puffer med ringfjedre
Bremseklods Br 50
Bærefjeder L-1400. 7 Blade 120.16 mm Løbe nr. 302
Hjulelejeakselhasser SKF 130mm spile legn 709469
Hjulsæt type 26 legn 38674
Skruebremse
10" Hik p1 bremse med lastveksel og G/P omstilling
*) Tara excl. Bassiner og excl. specielt udstyr ca. 11,6 t (pufferhøjde 1064)
**) Tara incl. Bassiner incl. Specielt udstyr ca 17 t
Nyttelast 15 t.
25,2 m² bundlade.
Varmeledning.
Vognen cuprinolbehandles og hvidmales.

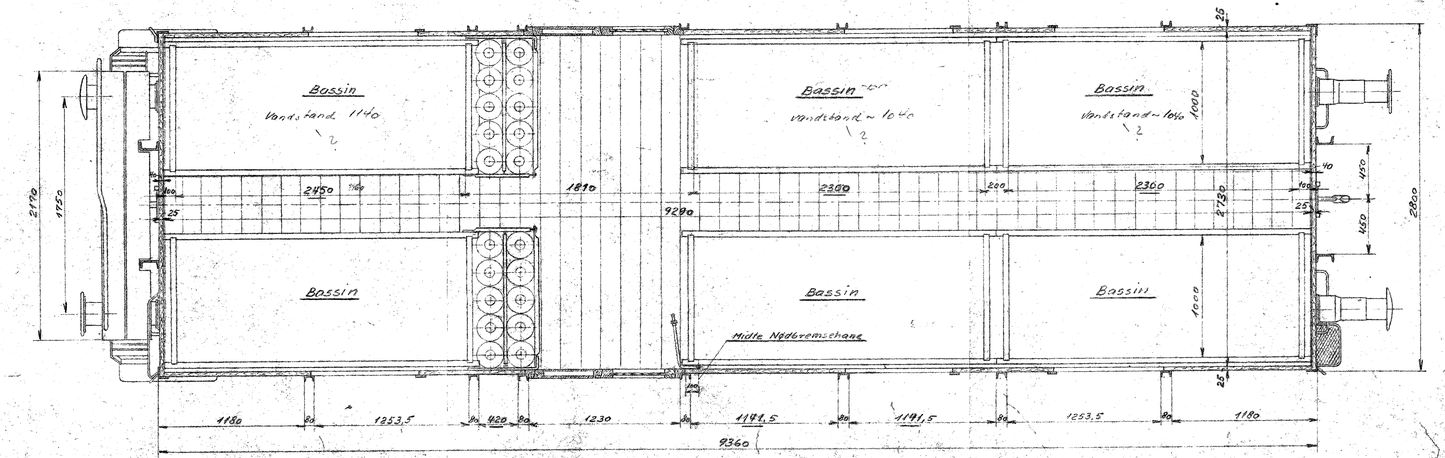
*) ZF 500006 O.V 740 vejet vægt 11,4 t
**) ZF 500006 O.V 740 vejet taravægt 16,4 t

M 03276 56

Snit B-B:



Snit A-A



HG. 2516

Forandringer			
Dørpolfer ophøjet 1mm			A
Tot.-Bel. materiel 1/11-55	28/11-55		B
5mm oliebestandigt Masonite i loft indf.	24/9-55		C

HG. 2516

M 10418/55

Scandia A/s Randers.

Maleslak 1:20 Tegn. 11-9-55 PG. Udtk. Rev. WN

Ovl. Art. 1955 02510 ZF 500007

Ørredtransportvogn

6 Bassiner

A B C

39.794

Arkivtryk 5-4-56