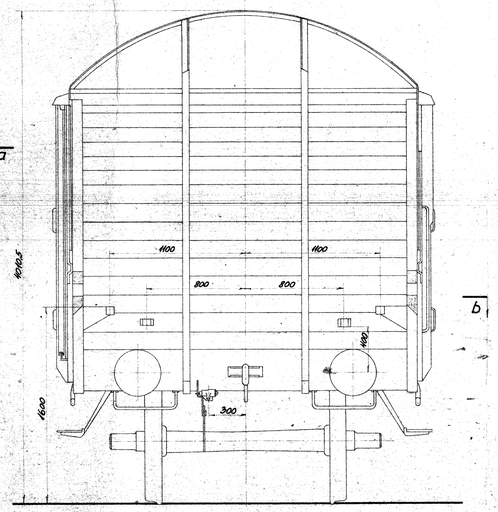
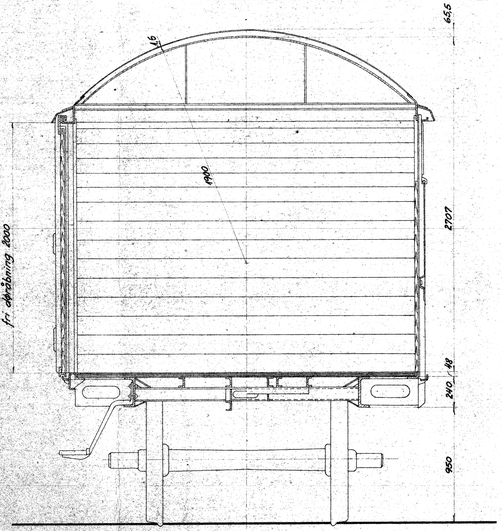
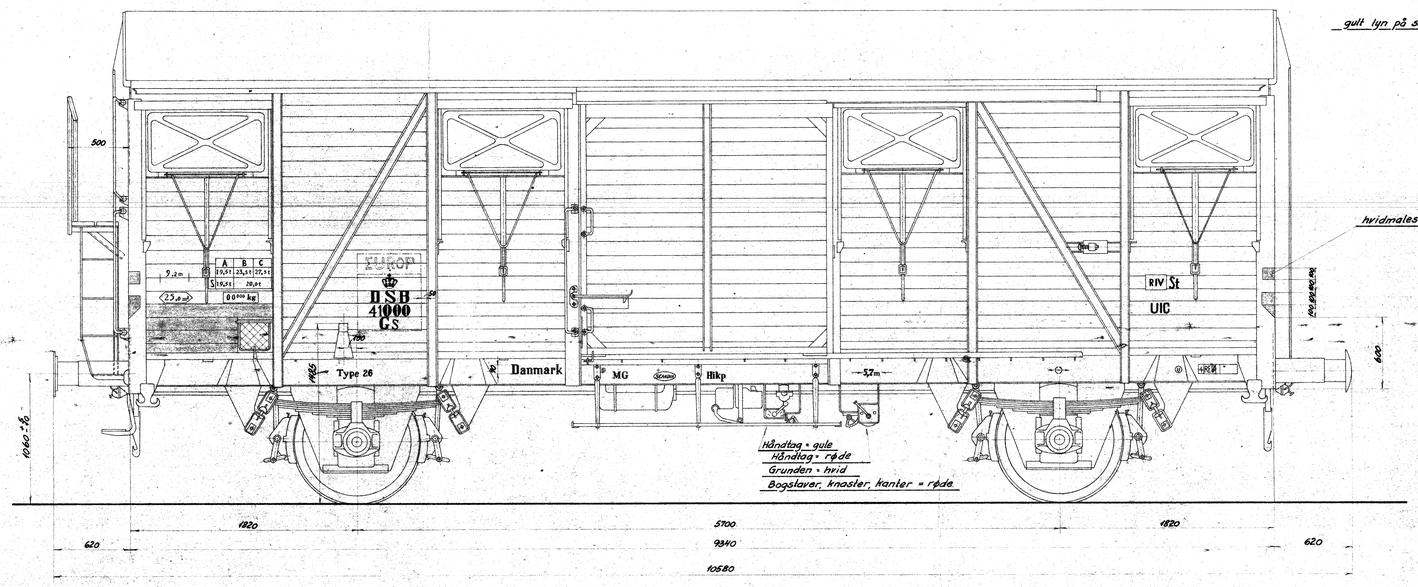
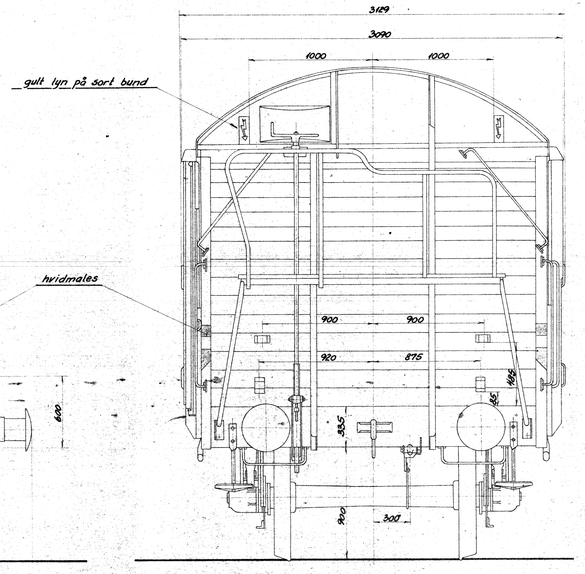


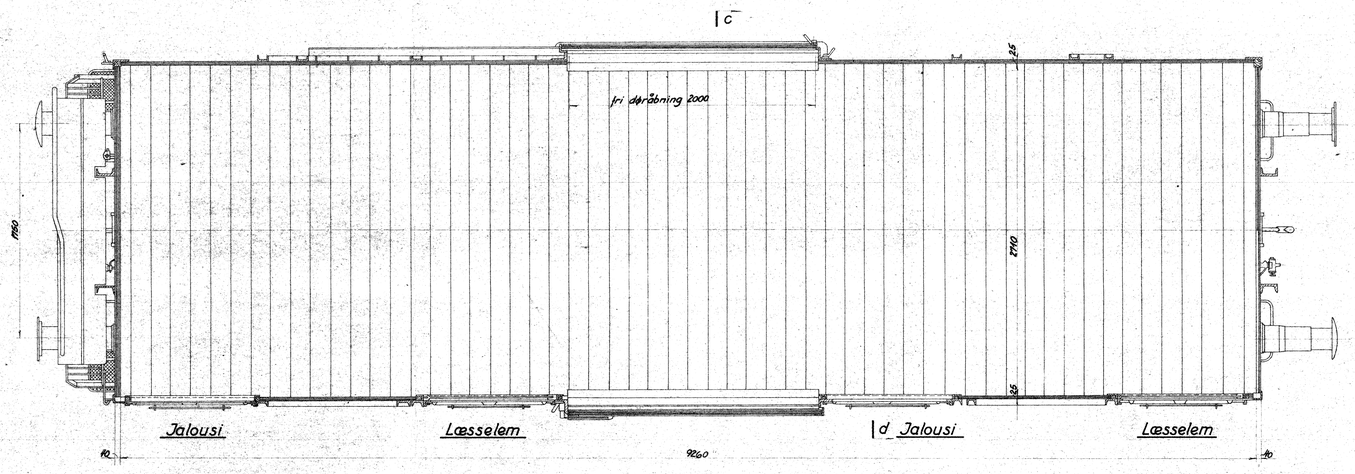

Snit c-d




Snit a-b



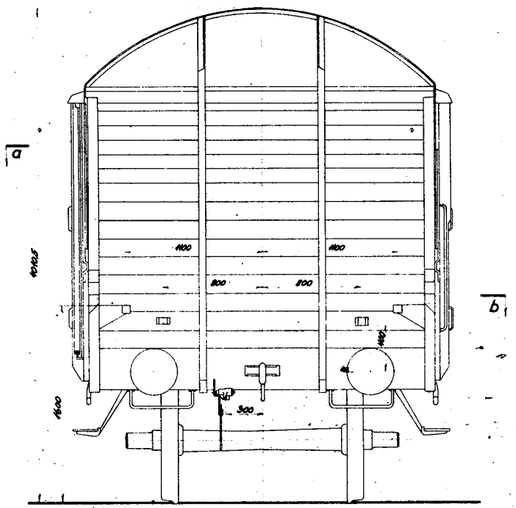



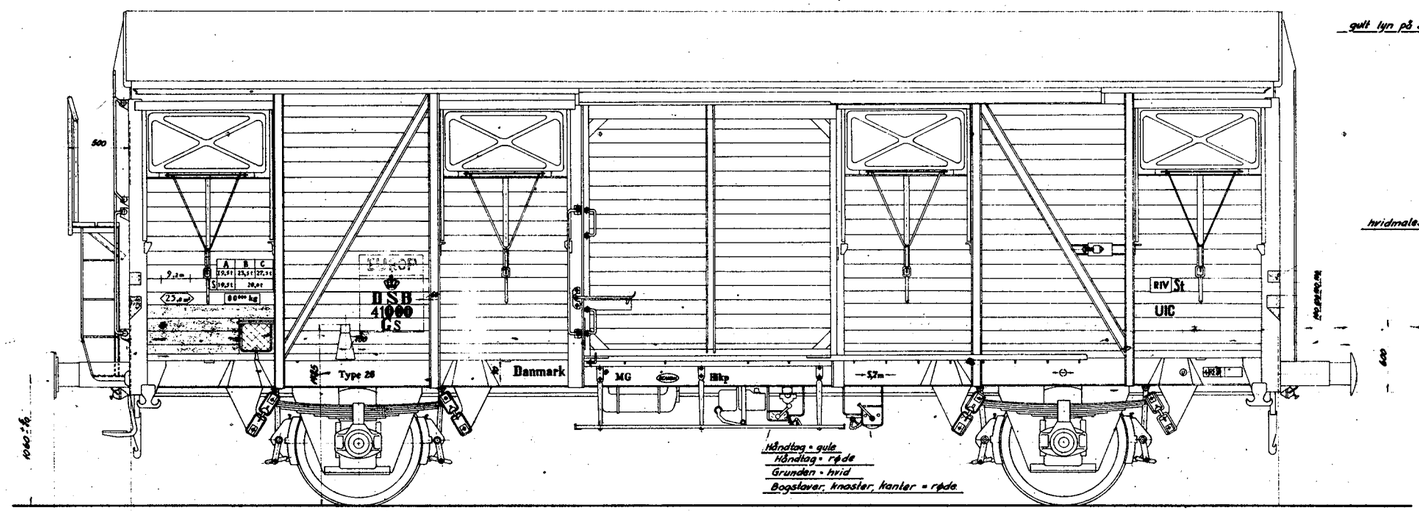

| | |
|---|---|
| Last, ensformig fordelt | A: 19,5 t<br>B: 23,5 t<br>C: 27,5 t |
| Last, ensformig fordelt S | A: 19,5 t<br>B: 20,5 t<br>C: 20,5 t |
| Nyttig bundflade | 25 m² |
| Nyttigt rumfang | 63 m³ |
| Tara (med gulv af fyr med vægtfylde 0,55) | ca. 12,0 t |
| Bremse-trykluftbremse Hikp 1 10" med skruebremse | |
| Træktøj | Trækkrog 100 t<br>Skruekobling 85 t |
| Fjederophængning | Dobbeltsjækler bærefjeder 8 lag 120 x 16 l = 1400 mm. nedbøjning 10,3 mm/1000 kg |
| Hjulsæt | Type 26 |
| Rullelejeakselkasser | SKF 713500 |
| Undervogn | Normalprofiler og pressede profiler svejst |
| Gulv | Fyr 48 x 180 |

Fra vogn nr. 41300 er alle pufferskiver hvælvede.

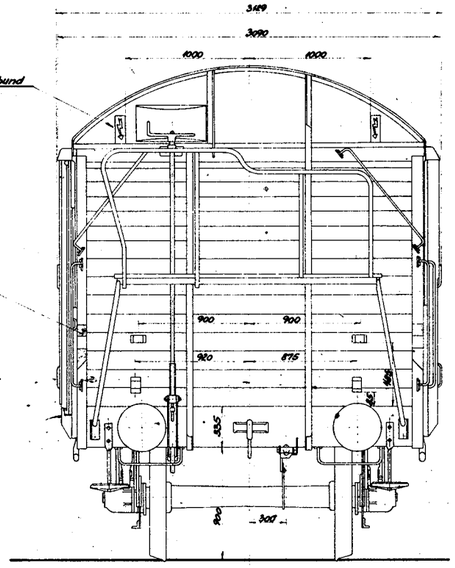
| | | | |
|---|---|---|---|
| Forandringer | | | |
| Danske Statsbaner. Maskinafdelingen. | Mål 1:20 | Tegn. Scandia<br>Nr. 45748 B<br>Rev. 16.9.60 AK | |
| Lukket godsvogn. | | HG. 16 b | |
| Ltr. Gs. nr. 41000 - 41799. | | Gr. nr. 1 | |

DMJK reg. nr. A1 24 T008

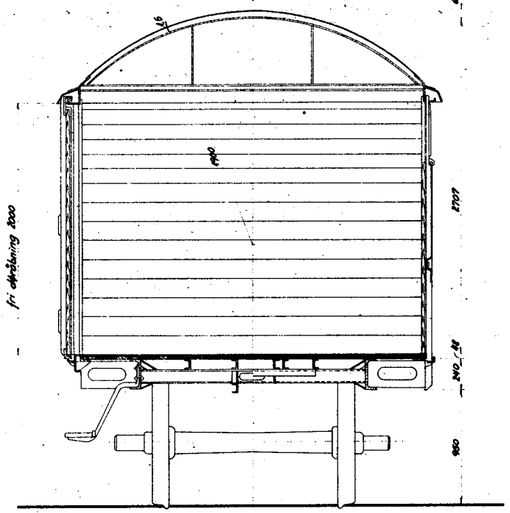


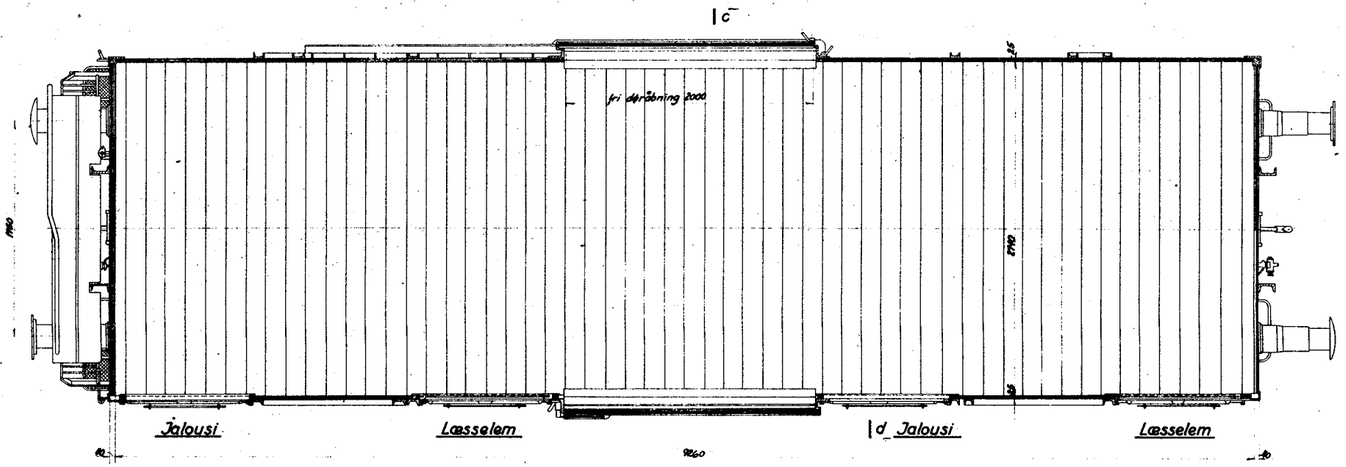




Snit a - b




Snit c - d




Fra vogn nr. 41300 er alle pufferskiver hvælvede.

| | |
|---|---|
| Last, ensformig fordelt | A: 19,5 t<br>B: 23,5 t<br>C: 27,5 t |
| Last, ensformig fordelt S | A: 19,5 t<br>B: 20,5 t<br>C: 20,5 t |
| Nyttig bundflade | 25 m² |
| Nyttigt rumfang | 63 m³ |
| Tara (med gulv af fyr med vægtfylde 0,55) | ca. 12,0 t |
| Bremse-trykluftbremse Hikp 1 10" med skruebremse | |
| Trækkrog | Trækkrog 100 t<br>Skruekobling 85 t |
| Fjederophængning | Dobbeltsjækler<br>bærefjeder 8 lag<br>120 x 16 l = 1400 mm.<br>nedbøjning 10,3 mm/1000 kg |
| Hjulsæt | Type 26 |
| Rullelejeakselkasser | SKF 713500 |
| Undervogn | Normalprofiler og pressede profiler svejst |
| Gulv | Fyr 48 x 180 |

Nedfot. til måleforhold 1:45

| | | | |
|---|---|---|---|
| Anmærkninger | | | |
| Danske Statsbaner. Maskinafdelingen. | Mål 1:20 | Tegn. Scandia<br>Nr. 457118 B<br>Rev. | |
| Lukket godsvogn. | | HG. 16 b | |
| Ltr. GS. nr. 41000 - 41799. | | Gr.nr. 1 | |