

# Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telefoner:

Randers 253-254-380

Rigstelefon 4

Postkonto 16800

Telegram-Adr.: Scandia, Randers

Codes: A B C Code, 7 th. Edition, Rudolf Mosse.

Rudolf Mosse-Waggoncode



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget et trykkeligt Forbehold i saa henseende.

JW/EB

Randers, den 24. august 1949.

Bornholmske Jernbaner,  
Direktøren,  
Rønne.

Hermed tillader vi os at fremsende resultaterne af bremseprøver på Bornholm med det der leverede skinnestog.

Håndbremsen er som tidligere meddelt en kardانبremse, og det viser sig, at denne selv ved den hårdeste opbremsning ikke gør nogen fortræd hverken på kardanaxlerne eller de koniske tandhjul i drivakslen; desuden fremgår det af skemaet, at denne bremse er betydelig mere effektiv end bremsen på bivognen, hvor bremsesystemet er det gamle, hvorved der bremses direkte på bremseeskiverne, men kun på den ene bogie.

For en fuldstændigheds skyld bemærkes, at trykluftbremsen på begge vogne virker med 1 cylinder på hver hjul, og vi vil i henhold til dette bremseeskema foreslå, at bremserne såvel for trykluftbremsens som for håndbremsens vedkommende på nye ordrer udføres som denne prøve.

Arbødigst  
p. pa. VOGNFABRIKKEN SCANDIA  
AKTIESELSKAB

Kopi af nærværende skrivelse er sendt til: maskiningeniør C.V. Kier, Odense  
Direktør Harboe, København  
" Kuhlman, Hillerød  
" Hjortkjar, Viborg.  
værkstedschef Mamsen, København.

Rapport over bremseprøver med håndbremseser

S.M. 30

S.P. 31.

Bremsens betjening	baneprofil fald i pr. mille	Ved km sten	hastig- hed i km	bremse- lid i sek.	bremse- længde i M.
Nødbremse	12 $\frac{1}{2}$ o/000 = 1:80	6	72	26.4	300
Håndbremse i motorvogn. Motor i frigeare	12 $\frac{1}{2}$ o/000 = 1:80	5	45	32	180
Håndbremse i motorvogn - bivogn Motor i frigeare	10 o/000 = 1:100	3.5	45	13.6	85
Håndbremse i motorvogn Motor i gear	10 o/000 = 1:100	2.5	45	15	100
Håndbremse i motorvogn - bivogn Motor i gear	10 o/000 = 1:100	2.5	45	16	90
Håndbremse i bivogne Motor i frigeare	10 o/000 = 1:100	2.5	45	42.6	260

Vognen kørt af inspektør Aagaard. Prøver taget af  
herr ingeniør Kier.

Bornholm, den 18.8.1949.