

Vark.

Service-Meddelelse.

Hovedgearkasse-skinnebus.

På given foranledning undlader vi ikke at henlede Deres opmærksomhed på nødvendigheden af hyppig udskylning af hovedgearkassen.

Under den daglige gearskiftning kan de afslidte og løsgående partikler fra tænderne forårsage skade på tandflankerne, såfremt jævnlig udskylning ikke finder sted.

Efter de erfaringer, der foreligger, vil vi anbefale udskylning med varm, tynd olie (eller solarolie) for hver ca. 20.000 km.

Randers, juli 1949.

Vognfabrikken Scandia A/S.

S e r v i c e - M e d d e l e l s e

Gearkasse-skinnebusser.

Vi er nu i stand til at levere de forreste tandhjul i hovedgearkassen i en kraftigere udførelse med kun 21 tænder i hjulet på koblingsakslen.

Uanset at det ved revision medfører udskiftning af 3 hjul samtidig, vil det efter vor mening være en fordel for banerne.

De nye hjul er:

Koblingsaksel	21 tdr.	tegn.	C-41198
Forlagshjul	39 "	"	C-41199
3' gears hjul	25 "	"	C-41200

Hermed udgår følgende tandhjul som reserve:

Tandhjul nr. 40574, 21988 og 21989.

Vognfabrikken Scandia A/S,
Randers, den 1. februar 1950.

Form. nr. 26
25.000.2.58

LOLLANDBANEN

Maribo d. 11/8 - 60

Hermed følger til:

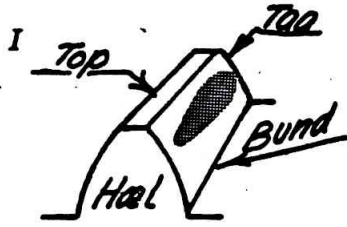
*De kryds som går med nsaldelyer er
merket paa tegningen (Ksaldelyer). De øvrige
kryds går med glidelyer*

J. P. Skovborg

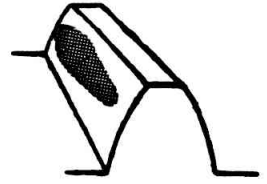
Tandens Forside

Tekst

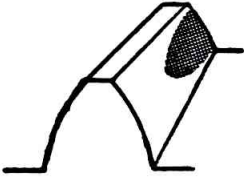
Tandens Bagside



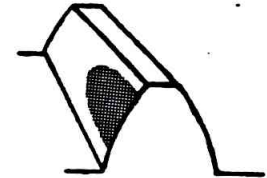
Rigtig Bæring.
 Saaledes skal Tandbæringen være ved rigtig Indbygning og kritikløs Udboring. (Trykket er lidt større ved Taaen end ved Hælen.)



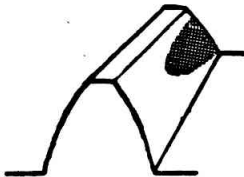
II



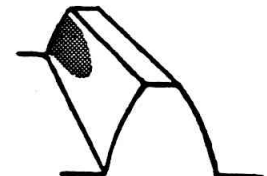
Krydsende Bæring.
 Aarsagen hertil kan være, at Boringerne ikke danner 90° med hinanden eller ikke ligger i samme Plan.



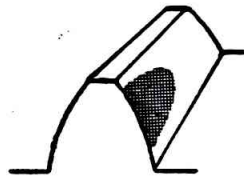
III



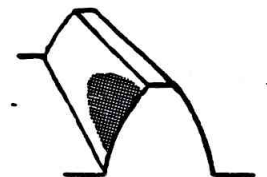
Bæring paa Taaen.
 For at opnaa rigtig Bæring forskydes Kronhjulet bort fra Spidshjulet og Spidshjulet ind imod Kronhjulet.



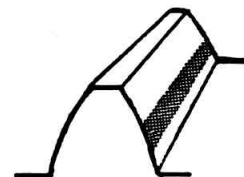
IV



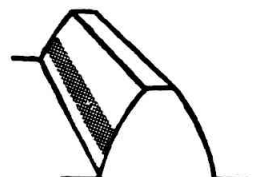
Bæring paa Hælen.
 For at opnaa rigtig Bæring forskydes Kronhjulet ind imod Spidshjulet og Spidshjulet bort fra Kronhjulet.



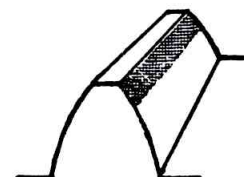
V



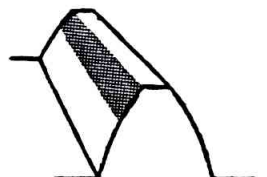
Bæring i Bunden.
 Spidshjulet forskydes bort fra Kronhjulet og Kronhjulet ind imod Spidshjulet.



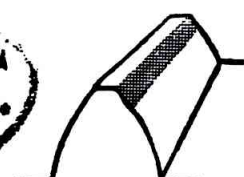
VI



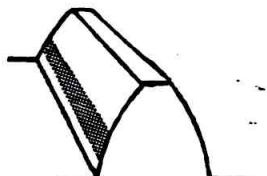
Bæring i Toppen.
 Spidshjulet forskydes ind imod Kronhjulet og Kronhjulet bort fra Spidshjulet.



VII



Haltende Bæring.
 I dette Tilfælde er det kun muligt at opnaa rigtig Bæring paa Tandens Forside.



APR 1951
 FABRIKEN SCANDIA
 ANDSLETS AB
 RANDERS