1360 ±2

1248

1340

1236

140

1426

Bremse

12

9

1100

1250

C-25187
C-22397
¾"W.G.KM
4×30 DS.172
3×18 DS.172
C-22399
98×70×12 Super Oil Seal
SKF. 22217-K-C3 med Klembøsning H17 for 70mm Aksel.
-"-H-17/70 afdrejes efter Tegn. Nr. C-22401
C-22394
C-22388
10 MG×40
C-22381
C-22391

C-22377 1.
C-"-2.
C-"-3.
C-22379
C-21903
3×25 DS.172
C-25191
C-25192
C-25193
C-25195
C-22396
C-21934
C-21937
C-22389
6×80 DS.172

C-22387
C-22392
C-22378

C-25182
Compo-CT-218
C-25201
3,5×18 DS.172
C-25197
C-25189
L-17596

C-42920 (Svejst udførelse)
Sideslør i hver Side 0,1 m/m.

C-22382-1
⅛" Smørekop

Fjederskive 11×4×25
C-22382-2,3

10 MG×55
L-37078
⅜"W.G.
C-25199
C-25198
⅛"Smørekop
C-22398

A

C-22385
75×98×12

Vandret Snit, set ovenfra

Lodret Snit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Hovedtegning. | | | | | |
| | | GENSTAND | NR. | TEGN. NR | MATERIALE | MODEL NR | KG. |
| FORANDRING | 22-3-49. | Bøsning for manchetpakning tilføjet (A) | | | | | |
| | 9-11-55 | Akselrør (svejst udførelse) tilf. | B | | | | |

Scandia - Randers

MÅLESTOK 1:1 TEGN. ½ - ⅛ #

KONF. KALK.

Løbeaksel.
4-Aksl. Bivogn-Skinnebus

A B

C-22380