

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE · AUTOMOBILSPRØJTER · OMNIBUSSER

C/ES

ODENSE, den 11. April 1924

Temb-Lemvig-Thyborøn-Jernbane,

L e m v i g .

Vi bekræfter herved med Tak at have modtaget
Deres Ordre paa 1 Stk. Motorvogn til en Pris af Kr. 38.300.- i Henhold
til vort Tilbud af 2. ds.; ligeledes bekræfter vi Modtagelsen af Deres
Telegram, hvorefter vi ser, at De har faaet Approbation for Købet af
Vognen af Ministeriet.-

Det glæder os at have modtaget denne yder-
ligere Ordre fra Dem, som vi har sat i Arbejde til hurtigste Levering.

Med Høfagtelse

De Forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 26. Maj 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

Vemb-Lemvig-Thyborøn-Jernbane,

L e m v i g .

Idet vi anerkender Modtagelsen af Deres ærede
Skrivelse af 25. da. har vi bemærket, at De ved den i Ordre værende
Vogn ønsker:

1) Vognbeklædning i Teaktra. Vi er indforstaaet
hermed.

2) Vinduer af samme Størrelse og Konstruktion
som i den leverede Vogn; dette beklager vi ikke at kunne imødekomme
Dem med, dels fordi vi ikke har de fornødne Sakse paa Lager og ikke
kan naa at faa dem rettidig fremstillet, og dels fordi vor nuværende
Karosserikonstruktion ikke giver Plads til Op- og Nedskydning af Vinduer,
saa hvor gerne vi end vilde imødekomme Dem, er det desværre umuligt for
os i dette Tilfælde.

Angaaende Reservedele til den leverede Vogn
har vi noteret Deres Ordre paa:

1) 16 Stk. Stempelringe og 1 Sæt(8 Stk. Fjedre
for Ventilene).

2) 1 Stk. Dynamo passende saavel for den leve-
rede Vogn som for den i Ordre værende Vogn.

3) 1 Stk. Cylinder Topstykke,

og skal disse Dele blive leveret i Løbet af nogle Dage for den første
og den sidste Posts Vedkommende. Dynamoer har vi i Øjeblikket paa Lager
kun til de solgte Vogne, men vi har en Del i Ordre, som vi venter hjem
i Løbet af en Maanedstid.-

Med Høiagtelse
De forenede Automobilfabriker A/S

Elektricitets Aktieselskabet Asea

ASEA
INDREGISTRERET VAREMÆRKE

Repræsentanter for
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget i Västerås.

Telegramadr. Allmänna.

Telefon: 9396 & 9399

Statstelefon 151.

ES/ER

København K., d. 16. Juni 1924.

Bredgade 45.

Man bedes henvise til

SM 69.

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

Lemvig.

Ang. Vestsallingvognen.

Refererende til vor sidste Telefonsamtale skal vi meddele, at vore Fabriker helst leverer Lænkeakselvogne, fordi man anser at de bedste Erfaringer foreligger, og det derfor er unødvendigt at forøge Pris og Vægt med Bogcier.

Sidste Efteraar opgav De Kurveradien i Veksler til 100 m., og denne kan meget vel passeres af Lænkeakselvognen efter Tegning No. F 44-46. Er dette Tal ikke for lavt, for ved normalsporede Baner plejer det altid at være minimalt 180 m?

Det vilde interesseres os at erfare noget nærmere herom.

For Tiden reflekterer et større Antal svenske Jernbaner paa dieselelektriske Motorvogne, og kunde man saamtidig tilvirke et større Antal helt ens Vogne, vil man kunne reducere Prisen væsentligt.

Vi tilbød Dem den 7/11-23 en 90 HK Vogn for svenske Kroner 109500:-. Inden denne Maanedes Udgang skal de svenske Baner give definitivt Besked om Antallet Vogne. - Der er allerede bestilt

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486
J/L.



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

ODENSE, den 18 Juli 1924.

Vemb- Lemvig-Thyborøn Jernbane,

L e m v i g .

Angaaende i Ordre værende Motorvogn.

Vi beder Dem meddele os, hvorvidt De ønsker Motorvognen forsynet med udvendige Haandstænger af Messing i Lighed med den først leverede Vogn.

Merprisen her vil være

Kr. 84,00.

Med Højagtelse

De Forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 9. August 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Vi anerkender med Tak Modtagelsen af Deres ærede Skrivelse af 8.ds., som under Forbehold af Tilsynets Approbation bragte os Deres ærede Ordre paa 1 Stk. Standard motordreven Jernbanevogn til Kr.42.500.- frit leveret Skive.

Med Hensyn til Leveringstiden da tør vi, som tidligere nævnt, ikke opgive denne til tidligere end 1. November, hvilket vil sige ca. 2 2/3 Md. fra Deres ærede Ordre.

Vi undlader ikke at tilføje, at der arbejdes for fuld Kraft paa Vognen uden Hensyn til, at Ministeriets Approbation endnu ikke foreligger.

Idet vi takker for den Tillid, De har vist os ved at overdrage os Deres Ordre, tegner vi

med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 1. Septbr. 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.

Ledende Ingeniør v/ Skive-Vestsalling-Jernbaneanlæg

L e m v i g .

Idet vi anerkender Modtagelsen af Deres ærede Skrivelse af 20.f.M. med indlagt Kontrakt in duplo vedrørende Levering af en motordreven Jernbanevogn til Vestaalling Banen, tillader vi os indlagt at returnere det ene Eksempplar forsynet med vor Underskrift.

Vor Direktør Klint vil efter Aftale møde Dem i København paa Hotel "Terminus" Torsdag den 4.ds. Kl. 9 Formiddag for at give Oplysninger vedrørende fremtidig Levering af Reservedele til de i de motordrevne Jernbanevogne hidtil anvendte Motorer af amerikansk Fabrikat.-

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 12. Septbr. 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R,

L e m v i g .

Refererende til behagelig Samtale mellem Dem og vor Direktør Klint, undlader vi ikke at meddele Dem, at De Danske Statsbaner efter nogle her i de sidste Dage foretagne Prøvekørsler har bestemt dem for at anvende den 6-cylindrede 100 H.K. "Continental" Motor, og vil denne herefter blive Standard for vore motordrevne Jernbanevogne. For det Tilfælde, De skulde ønske den Vogn, De har i Ordre til Sallingbanen, forsynet med den store Motor, kan dette lade sig gøre mod en Merpris af Kr.4500.- og en Forlængelse af Leveringstiden med c. 1 Maaned.

Vi tillader os samtidig at anerkende Deres til vor Direktør Klint mundtlig afgivne Ordre paa 2 Stk. Topdæksler med Ventiler til "Midwest" Motoren til en Pris af Kr.800.-pr Stk. Dækslerne vil blive afsendt herfra en af de nærmeste Dage.-

Imødesende Deres ærede Svar, tegner vi

med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 23. September 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Idet vi kommer tilbage paa vor ærbødige Skrivelse af 12. d. vedrørende eventuel Anvendelse af vor ny 6-cylindrede Motor i Jernbanevogn til Sallingbanen, beder vi Dem godhedsfuldt snarest belejligt tage Stilling til vort Forslag.-

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 29. Septbr. 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Idet vi anerkender Modtagelsen af Deres ærede
Skrivelse af 24.ds., har vi bemærket, at den til Vestsalling Banen
i Ordre værende motordrevne Jernbanevogn ønskes leveret med samme
Motor som til Lemvig Banen.-

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

C/ES

ODENSE, den 13. Oktober 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,
Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg,

L e m v i g .

I Besiddelse af Deres m/Ærede af 17.ds. beder vi Dem undskylde, at det Garantibevis, som vi ifølge Kontrakt skal stille for Opfyldelsen af denne angaaende den til Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg i Ordre værende Motorvogn, ikke fulgte med vort Brev af 27.f.M.

Ifølge Ønske har vi nu i Dag tilstillet Herr Stiftamtmand Trolle-Friis Garantibeviset; den fremsendte Regning paa Udgifterne ved Udstedelse af Bankgarantien har vi ligeledes godskrevet Banen.-

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 1. November 1924

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Fra Herr Maskiningeniør Sørensen, Struer, har vi modtaget en Skrivelse, dateret den 30/10, hvis Indhold vi gaar ud fra, De er bekendt med, idet Maskiningeniør Sørensen anmoder os om at stille vort Svar til Dem.

Vi er indforstaaet med, at Afsendelsen af Motorvogne til Skive udsættes til Tirsdag den 18. ds., men undlader ikke at tilføje, at vi vilde have været taknemmelige for at have modtaget denne Oplysning paa et noget tidligere Tidspunkt, idet vi, for at faa Vognen færdig som lovet til 1. Novbr., i den senere Tid har haft ret betydlige Udgifter til Overarbejde.

Vi er indforstaaet med, at Vognen forsynes med Bane-rømmere i Bagenden.

Vi er villige til at levere og installere 2 Ildslukningsapparater, et i Bagagerummet og et i Passagerafdelingen, men maa, da dette ikke er inkluderet i vor Tilbudspris, bede Dem betale Udgiften herved efter Regning.

Det samme gælder for de ønskede Metalbogstaver, der angiver Vognens Ejendomsmærke og Løbenummer, idet vort Tilbud kun inkluderer alm. malede Bogstaver, og henstiller vi til Dem at levere os Metalbogstaverne i Størrelse og Form som anvendt til Banens andre Vogne, hvorefter vi skal lade dem paamontere.

Den ønskede Ændring vedrørende maksimum Vognbredde skal blive foretaget, saaledes at Afstanden mellem Yderkanterne af Fodtrinet der nu er 3175 m/m, bringes ned til 3000 m/m.

Paa Undervognens Længdedrager vil blive anført Egenvægten, Akselafstanden, Akseldiameter samt Rev. 20/11-24.-

Med Højsættelse
De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

ODENSE, den 17. Januar 1925

C/ES

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Vi tillader os høfligt at gøre opmærksom paa, at De anviste os et Beløb paa Kr.40.000.- for den til Skive-Vestsalling Banen leverede Motorvogn, medens Beløbet for Leverancen var Kr.42.500.-

Vi anmoder Dem derfor om at anvise eller foranledige, at Restbeløbet bliver os betalt; for mulig Regres, som Banen Kundene at have over for os, har vi jo stillet Bankgaranti, saa der er derfor efter vor Formening ingen Grund til at tilbageholde noget Beløb i den stipulerede Købesum for Vognen.- *Vi takker paa For.*

haand gtyr

Med Højjagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE - AUTOMOBILSPRØJTER - OMNIBUSSER

ODENSE, den 8. April 1925.

24/WD.

Skive-Vestsallinge-Jernbaneanlæg,

S p ø t t r u p .

I Besvarelse af Deres Ærede af 7. ds., har vi vedtaget Fornøjelsen at fremsende ny Regning hvor Dynamoen ikke er opført, og har vi derefter annulleret vor Kredit Nota Nr. 552 paa Kr. 600-.

Med Hensyn til Ventilene beklager vi meget at maatte meddele, at vi i dette Tilfælde ikke ser os i Stand til at imødekomme Deres Ønsker, om at levere disse Ventiler paa Garanticonto. Ventilene var beskadediget paa Grund af Hængning, hvilket indtræffer, naar Smøringen er mangelfuld, og henstaar iøvrigt de forbrændte Ventiler her paa vor Fabrik til Deres behagelige Dispotion og Undersøgelse.

Vi benytter Lejligheden til at tillade os at henvise til vor Meddelelse af 11/3 angaaende Remittering af vore forskellige Fakturaer i Tiden 19/11-24 til 14/2-25. Beløbet, Kr. 3687,65 er ved vore Fakturaer af 20/3 Kr. 125,70, nu ^{blevet} Kr. 3813,35, og vilde det glæde os at modtage Deres Ærede Remittering.

Med Højagtelse.

De Forenede Automobilfabriker A/S.

*Tilsledes H. Driftbestyrer
Oscar Petersen
Spøttrup d. 24/4/1925 J.A. Hansen*



Løsnig 21/5 1924.

Quantum

S P E C I F I K A T I O N

f o r

M O T O R V O G N M O D E L I V .

- Kraftaggregatet: bestaar af en Benzinmotor, som gennem mekanisk Tørpladekobling, Gummi-Universalled, Gearkasse, Snekke-og Snekkehjul trækker paa Vognens Bagaksel. Ved Konstruktionen er først og fremmest lagt Vægt paa at opnaa den størst mulige Driftssikkerhed og Økonomi.
- Motoren: er 4 cylindret, 4 Takt med Topventiler. Boringen er 120 m/m, Slaglængden 150 m/m. Tryksmøringen sker ved Hjælp af en Tandhjulspumpe, som automatisk reguleres fra Indsugningsrøret, saaledes at Oliestrykket varierer med Motorens Belastning. Motoren udvikler ved:
- | | | |
|---------------------------|------|---------|
| 800 Omdrejninger pr Minut | 43,2 | eff.HK. |
| 1000 | " | " |
| 1200 | " | " |
| 1400 | " | " |
| 1600 | " | " |
- Karburatoren: er af Fabrikat "Stromberg" med Regulering for varm og kold Lufttilførsel. Regulering af Gastilførslen sker ved en lille Arm paa Instrumentbrættet.
- Tændingen: er højspændt Magnettænding, System "Eisemann" med Impulsstarter, som giver særlig kraftig Tænding ved Igangsætning og langsom Gang. Reguleringen foregaar ved en Arm paa Instrumentbrættet.
- Køleren: er en Lamelkøler. Vandet sættes i Cirkulation af en Centrifugalpumpe, som giver 100 Liter Vand i Minuttet ved 1000 Omdrejninger af Motoren. For at støtte Kølerens Virksomhed findes en kraftig Ventilator.
- Start: Motoren startes enten ved almindeligt Haandsving eller ved Hjælp af en elektrisk 12 Volt Startmotor, som tager Strøm fra et Batteri med en Kapacitet paa ca. 200 Amp. Timer. Startmotoren trækker paa en Tandkrans paa Svinghjulet.
- Koblingen: er af Tørpladesystem og giver blød Igangsætning, let og lydløs Gearskiftning.
- Gearkassen: har 3 Hastigheder i begge Retninger. For at undgaa Støj i Vognen er saavel Gearkasse som Motor monteret paa Gummi.
- Hjulakslerne: er af S.M.Staal, og Kraftoverføringen til Bagakslens sker gennem Snekke og Snekkehjul, der er støvtæt indelukket og løber i Oliebad. Snekkedrevet er absolut lydløst. Alle Lejer i Snekkedrevet er Kuglelejer.
- Kørehjulene: der er faste paa Akslerne, er staaletøbte Skivehjul med paa krympede Hjulbandager af Diam. 950 m/m. Akselafstanden er 4000 m/m; Akslerne løber paa S.K.F. specielt for Jernbanebrug konstruerede Rullelejer.
- Bremserne: Vognen forsynes med Tryklufsbremse af nyeste Konstruktion, System "Knorr", der virker paa Støbejernsklodser med Motorbestos Belægning paa Bremseskiver fastgjort paa staaletøbte Nav midt paa Akslerne.

- Bremserne: Bremsningen, der er meget effektiv, reguleres ved et paa Instrumentbrædtet anbragt Haåndtag; endvidere findes en kraftig Vægtstangs-Haåndbremse, der virker paa samme Bremseklodser som Tryklufsbremsen.
- Fjedrene: baade for og bag er halveliptiske og af prima hærde Fjederstaal.
- Elektrisk Udstyr: Strøm til Start og Lys frembringes af en 12 V. Dynamo som drives af Motoren. Naar Akkumulatoren er fuldt opladet, gaar Dynamoen automatisk ud af Virksomhed.
- Sandkasser: For hvert af de drivende Hjul findes en speciel konstrueret Sandkasse. Sandet blæses ved Trykluft ned paa Skinnen lige foran Hjulet.
- Benzinbeholderen: der rummer 125 Liter, er anbragt under Karosseriet. Tilførslen til Karburatoren sker gennem Vacuum Tank anbragt i Førerrummet.
- Førersædet: anbringes foran i Vognen paa højre Side af Motoren. Koblingspedalen betjenes med Foden, Gearskiftningen med Haanden. Paa Instrumentbrædtet findes Regulering for Benzin og Tænding. Naar Benzinreguleringen slippes, gaar Reguleringssarmen automatisk tilbage i Nullstilling, og samtidig afbrydes Tændingen (Dødmands-haåndtag).
- Varmeanlægget: er af patenteret Konstruktion og baseret paa, at der tilsættes Udblæsningsgassen Vand. Den udviklede Damp ledes i et Rørsystem gennem begge Vogne.-
- Dimensioner: Største Længde 9000 m/m, største Bredde 3000 m/m, største Højde 3500 m/m, Akselafstand 4000 m/m, Sporvidde 1435 m/m.
- Karosseriet: er fremstillet som vist paa medfølgende Skitse, men kan indrettes efter Ønske. Den udvendige Beklædning er Teaktræ. Belysningen er elektrisk; udvendig foran anbringes en stor Projektør; indvendig er Belysningen følgende: I Førerrummet 1 Loftsbelysning, 1 Instrumentbrædtlampe og 1 Stikkontakt for Haåndlampe; i Bagagerummet 1 Loftsbelysning, i Passagerafdelingen 3 Loftsbelysninger. For Ulykkestilfælde anbringes i Passagerafdelingen et Nødbremsetræk, som foruden at sætte Tryklufsbremsen i Funktion afbryder Motorens Tænding.- Indgangen til Førersædet sker gennem Bagagerummet, som for at lette Ud- og Indlæsning har dobbelte Døre i hver Side paa 1300 m/m, s Bredde. Mellem Bagagerummet og Passagerafdelingen er alm. Svingdør.- Det forreste Vindue i Førerrummet er delt og den øverste Part til at lukke op. Dette Vindue er endvidere forsynet med Vinduesrenser, som sikrer fri Udsigt i Regn- og Snevejr.- Vinduerne i Bagagerummet er faste. I Passagerafdelingen er de store underste Vinduer faste, hvorimod 4 af de smaa øverste Vinduer i hver Side er til at lukke op. Alle Passagersæderne er af Træ i alm. Jernbaneudførelse. Gulvet i Passagerummet og Bagperronen er beklædt med Linoleum; Gulvet i Bagagerummet er beskyttet med Trætremmer. Karosseriet har dobbelt Bund med isolerende Mellemlæg.- For at opnaa lydløs Kørsel er der mellem Karosseriet og Chassisrammen indskudt et Filtag.- I Taget, som er beklædt med svært (vandtæt) Lærred, findes 4 regulerbare Luftventiler.
- Signal- og Kontrol-apparater: Vognen forsynes med en kraftig Tryklufstfløjte. Paa Instrumentbrædtet anbringes Kilometer-tæller, Hastighedsmaaler, Olietrykmaaler, Ampere- og Voltmeter,

Signal-og Kontrol-
apparater:

Trykknop for Starteren samt Regulering for Vandtilførsel til Varmeanlægget.-

Værktøj:

Med Vognen leveres et Sæt Specialværktøj.

Garanteret Benzinförbrug:

220 Gr.pr km.for een Vogn
300 " " " " to do.

Leveringstid:

1ste Oktober med Forbehold af alm.force-majeure.-

Leveringssted:

Skive Jernbanestation.

Pris:

Kr.42.500.- netto kontant .

P A A H Æ N G S V O G N E N .

Chassisrammen:

er af U-Jernsdragere. Akslerne er af rundt Staal S.M.

Fjedrene:

er halveliptiske og ophængt i Led i begge Ender.

Kørehjulene:

er staaletøbte Skivehjul med paakrympede Hjulbandager af Diameter 950 m/m. Lejerne er S.K.F. Rullelejer.

Bremserne:

Vognen forsynes med Tryklufsbremse i Lighed med Motorvognen og endvidere med en Haandbremse.

Karosseriet:

er tænkt som vist paa medfølgende Skitse, men kan indrettes efter Ønske. Den udvendige Beklædning er Teaktræ. Opvarmningen sker ved at lede den i Motorvognen ved Hjælp af Udblæsningsgassen udviklede Damp gennem et Rørsystem anbragt under Sæderne. Belysningen er elektrisk og Strømmen leveres fra Motorvognen. Der anbringes ialt 4 Loftsbelysninger. Endvidere findes et Nødbremsetræk, som virker saavel paa Paahængsvognen som paa Motorvognens Tryklufsbremser. Alle de nederste store Vinduer er faste, hvorimod 4 af de smaa øverste i hver Side er til at lukke op.- Passagersæderne er af Træ i alm. Jernbaneudførelse. Paa Gulvet lægges Linoleum. Karosseriet har dobbelt Bund med Indlæg af Isolationsmateriale, og mellem Karosseri og Chassis anbringes Filtag.- I Taget, som er beklædt med svært (vandtæt) Lærred, findes 4 regulerbare Luftventiler.

Dimensioner:

Største Længde 7650 m/m, største Bredde 3000 m/m, største Højde 3500 m/m, Akselafstand 3600 m/m, Sporvidde 1435 m/m.

Leveringstid:

1ste Oktober med Forbehold af alm.force-majeure.

Leveringssted:

Skive Jernbanestation.

Pris:

Kr.20.500.- netto kontant.

i Skitser.

Odense, den 12. Maj 1924
De forenede Automobilfabriker A/S

Augustus

Gearkasse.

De forenede Automobilfabriker A/S.

Odense den 2. April 1924.

Kr. driftsbestyrer Oscar Petersen, R,
Kensb. Lemning - Flyvemaskin
Lemning

I henhold til behøvelig Telefonnumre har vi herved foreslået at tilbyde levering af 1 stk. motorvogn i henhold til følgende Specifikation og vor medfølgende Tegning L. 7553 visende 2 motorvogne med mellembyggende Parkeringsvogn. Prisen for motorvognene med Reverse gearkasse, således at vognene kan køre med samme hastighed i begge Retninger, er Kr. 36600.- og vi bygger nu vognene kun med denne gearkasse.

Så vidt vi i Telefonen er den her tilbude vogn den sidste af den Serie, vi har i Arbejde, og vi vil derfor endvidere opretholde Prisen som ventet til Trods for, at vor Kalkulation viser, at vi for de næste vogne skal have en Pris af Kr. 42000.-

Prisen for vognen er at forstås med almind. Indsats, men vi kan, om De måtte ønske det, forsyne vognen med Sæder med Gulerhynder betragtes med Rullemønstret således som vognene i de engelske "Undergrunde" i London; dette vil betinge en Merpris af ca. Kr. 1400.-

Prisen for Parkeringsvognen er Kr. 20000.- Levering kan finde Sted omkring den 1. August for motorvognens Vedkommende og ca. 14 Dage senere for Parkeringsvognens med almind. forenede Forebælt, derunder også Forbehold for forsinket Levering af rettidig bestilte Materialer og under Forudsættelse af, at vi modtager Deres Ordre inden denne Uges Udgang -

J'espère que les nouvelles machines de
votre Ordre, arriveront à temps, et que vous
serez satisfait.

avec respect,
Le Directeur Automatique de la
(signé) J. J. L.

P. S. Les nouvelles machines de votre Ordre, sont
de très bonne qualité et très utiles, et vous
serez satisfait.

avec respect,
Le Directeur de la

(signé) J. J. L.

- 1 Spécification
- 1 Figure

Je vous prie d'agréer, Monsieur,
l'assurance de ma haute considération.

20/11/1924

Kontrakt

om

Leveringen af en Motorvogn

til

Skive-Vertrælling Genstans.

Imellem Bevillingshaverne paa Skive-Vertrællingsbanen og af de Forenede Automobilfabriker i Odense er Dags dato oprettet følgende Kontrakt hvorefter Sidnævnte paatager sig inden 1 November 1924 at levere i Skive en Motorvogn til Vertrællingsbanen.

§ 1.

Motorvognen skal indføres i Overensstemmelse med den fremlagte Tegning og de vedlagte „Almindelige Betingelser“ og „Specification“, og indrættes i Overensstemmelse med de vedlagte af Ministeriets fastsatte Regler for Indretning og Benyttelse af Motorvogn paa Vertrællingsbanen.

§ 2.

Betalinger for Motorvognen der er fastsat til 42500 kr. erlægges Kontant efter hvert Levering og tilfredsstillende Prøvefart paa Skive-Vertrællingsbanen.

§ 3.

Den i § 16 omhandlede Sikkerhed er i Adm. hold til § 22 fastsat til 4250 kr., der tilbagegives efter Garantiens tilfredsstillende Forløb.

§ 4

- Fabriken paatager sig Ansvar for
- at Motorvognen pilot belæst med en Paakørselsvogn paa Rulleleier af ialt 10 Ton Bruttovegt, under alle Veirforhold - Sne, Is og regn indtagen - kan overholde den for Banens Tognummer fastsatte mindstigste Körtid.
 - at Banens Udgifter, beregnet efter Selvkøbspris, til reparationer Vedligeholdelsesarbejder af Motorvognen, der ikke skyldes Paakørsel eller voldelig Brug, gennemsnitlig for de første 5 Aar ikke maa overskride 5 Ore pr kørt km. Det overskridende Beløb erklæres Fabriken sig villig til at inddele. Reparationer af gennemsnitlige Betydning iværksættes efter Samraad med Automobilfabriken, som er forpligtet til i forløbet at tage sig deraf.

§. 5

Saaframt Motorvognene efter et Aars Forløb i Tusende til Dristers
sikkerhed, Udveksel eller Slidtage maatte vise sig ikke at være til de
opstillede Vilkaar, er Fabriken pligtig til at tage Motorvognene tilbage
og tilbagebetale Banen det af denne erlagte Beløb, mod at Banen
godtgiver Fabriken 20 Ore for ~~hver~~ Kilometer af Motorvognene har kørt.

I Tilfælde af Menighed mellem Banen og Fabriken herom,
træffer endelig Afgørelse af Direktøren for Tilsynet med Privatbaner,
saaledes at denne Afgørelse skal være endelig og inappellabel.

For Bevillingshaverne paa
Vestrettingbanen
Lennig 20' August 1924

Oskar Hansen.

Ledende Ingeniør ved Anlægget.

For de forenede Automobilfabrikker
Dødem 31' August 1924

Tage Meint.

Modtaget 19/8/1924

SKIVE-VESTSALLINGJERNBANE

Vognfabriken „Scandia“

Journ.-Nr.

Kommanditselskabet Bruun.



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Telefon Randers: 253-380. - Statstelefon 4.

Telegram-Adr.: Scandia, Randers.

Randers, den 23. Maj 1924.

Paa given Foranledning har vi Fornøjelsen herved at tilbyde 1 Stk. Bivogn til Motorvogn, i den ene Ende forsynet med et 2155 mm langt Postrum og i den anden Ende udstyret som Passagerafdeling med 25 Siddepladser.

Bivognen beklædes med Teaktræ og forsynes med Skrue- og Trykluftbremse, ligesom den udstyres med Varmeledning indrettet til at modtage Forbrændingsprodukterne fra Motorvognen.

I övrigt indrettes den saaledes, at den kan tilkobles de forenede Automobilfabrikers Motorvogne.

Prisen andrager Kr.18000,- skriver Atten Tusinde Kroner - franco Skive Station, og som Leveringstid maa der regnes med ca. 4 Maaneder efter Modtagelsen af endelig Bestilling.

Idet vi gerne imødeser en æret Ordre tegner

Arbødigst

FA. VOGNFABRIKEN SCANDIA

J. J. Bruun

Skive Vestsalling Jernbane,

Driftsbestyreren,

Lemvig. T.P. $\frac{57}{24}$ V.S.B. $\frac{16}{2}$

Vestall. jernb. $\frac{16}{1924}$

OFF. ARB. No. 2005 / 1924



Vognfabriken „Scandia“

Kommanditselskabet Bruun.

Journ.-N^o

Telegram-Adr.: Scandia, Randers - Telefon N^o 253.

Randers, den 31 Juli 1924

H. Orløvsborgers Oscar Petersen.

R. af H.

Levnings.

Takkeord i Tilværelsen af Gæst af Herredet af
29'de skal jeg hermed oplyse, at Gæst. Tællmann
for Tiden er som Sammenførte og først returneret
Kontoret ca. d. 9' Aug. Vi bemærkede derfor intet
Kontoret indkom i Gæst, men desuden først heraf
indkomte Tællm. af Mønterbogen (nr. H. 12725) i
3 kope.

Følg skal tillad mig et godt opbehold som, at
Hjælpen er her. Udgifter som Tællm. viser nr. 4, 1 m²
Postuum, Postuum, Bond og Red alt i Gylden, men

viden Kalkelom og andre Fortidstegn som alen, mormors
I denne Skikkelse har Fortromst approbrert Kongen
for Ostlandsbevæens Bedk. og Pæns 4 kr. 1800 Kr.

Uden Berøring med dem kan deres flyttes med.
at Fortrommets Størrelse bliver 5 m² som ønsket, lige
som Rest af Jord kan fortroms som meget som

Pladsen tillader. Fri Kontaktindkastet laves
isid Gidskebestyrelsen ønsker som uligligt mere at
melde, om dette 4 i Berøring med dem
deres friske? For sig opmærksom på at Skive-
bevæens betjener fra Fortrommet, og at dette
ved Hjælp af de viste Klapper 4 bryder Fri
at tjene som Reservoplysning. Uden Fort-
rommet ikke bryder Rømmet. Kongen har med.
16 parts Liddelplader, 10 Liddelplader per Klapper
samt last meget 20 Liddelplader.

I meddelelse om Gidskebestyrelsen videt Fortrommets
i denne Sag fremmer sig min bedste Hilsen.

Dei er derlige
W. W.

31V 16/9 1924



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeures, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Vognfabriken „Scandia“

Kommanditselskabet Bruun.

Journ.-Nr.

Telefon Randers: 253-380. - Statstelefon 4.

Telegram-Adt.: Scandia, Randers.

Randers, den 15. September 1924.

Idet vi anerkender Modtagelsen af ærede Brevkort af 10.ds., har vi Fornøjelsen hermed at fremsende i 4 Eksemplarer underskreven Kontrakt om bestilte 1 Stk. Paahængsvogn, og imødeser vi gerne et Eksemplar returneret forsynet med Underskrift.

Ærbødigst

Skive-Vestsalling Jernbane,
Driftsbestyreren,
Lemvig.



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Vognfabriken „Scandia“

Kommanditselskabet Bruun.

Form-Nr.

Telefon Randers: 253-380. - Statstelefon 4.

Telegram-Adr.: Scandia, Randers.

Randers, den 18. September 1924.

I Besiddelse af ærede Skrivelse af 16.ds. har vi Fornøjelsen herved at bekræfte Modtagelsen af dermed sendte Kontrakt i underskrevet Stand vedrørende Leverancen af 1 Stk. Paahængsvogn til Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg.

I Overensstemmelse med Herr Driftsbestyrerens Ønske har vi i Dag sendt til Bevillingshaverne i Viborg det fastsatte Depositum af Kr.1800,-, indestaaende paa Sparekassebog Nr.38741 med Randers Disconto- og Laanebank, Randers.

Erbødigst

A. A. Bruun

Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg,

Den ledende Ingeniør,

Lemvig.



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Vognfabriken „Scandia“

Kommanditselskabet Bruun.

Journ.-Nr.

Telefon Randers: 253-380. - Statstelefon 4.

Telegrams-Adr.: Scandia, Randers.

Randers, den 8. December 1924.

Hoslagt tillader vi os at fremsende Faktura over den den 4.ds. til Skive Statsbanestation franco afsendte:

1 Stk. Paahængsvogn Litra B.Nr.1

til Beløb:

-----Kr.18.000,00-----

der bedes behageligst anvist til Udbetaling i Overensstemmelse med Kontrakten.

Arbødigst

A. Thorsen

Den 12/12 anvist 18000 kr ÷ 5% = 17100 kr

Skive-Vestsalling Jernbaneanlæg,

Den ledende Ingeniør,

Lemvig.

SKIVE-VESTSALLINGBANEN

Elektricitets Aktieselskabet Asea

ASEA

INDREGISTRERET VAREMÆRKE

Repræsentanter for

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget i Västerås.

Telegramadr. Allmänna.

Telefon: 9396 & 9399

Statstelefon 151.

ES/ER

København K., d. 7. November 1923.

Bredgade 45.

Man bedes henvisse til

SM 69.

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

LEMVIG.

Ang. Motorvogne.

Refererende til Deres Besøg har vi hermed Fornøjelsen at tilbyde Dem en Motorvogn i Overensstemmelse med efterfølgende Oplysninger, d.v.s. med Postafdeling med 7.5 kvm. Gulvflade og dels en Motorvogn med mindre Postkupe med ca. 5 kvm. Gulvflade.

Alternativ 1. Bogiemotorvogn iflg. Tean. F 44-45.

Motorvognen har i den ene Ende Maskinrum, nærmest dette et Rum for Bagage, Postkupe (uden Indretning) med 7.5 kvm. Gulvflade, Kloset, Indstigningsvestibule fælles for Post- og Passagerafdelingerne, en III Klasses Passagerafdeling med 39 Sædepladser samt Førerrum i den bageste Ende. Døren mellem Personafdelingen og dette Førerrum er udført saaledes, at den, naar Føreren kører fra denne Ende, adskiller Førerrummet i hele sin Bredde fra Personafdelingen. Naar Føreren kører fra Maskinrumsenden, adskilles derimod kun selve Førerpladsen, saaledes at Ræsten af Førerrummet, som er forsynet med to ~~RIMMER~~ Klapsæder, er tilgængeligt for Passagerer.

Udvendig er Vognen beklædt med Teak. Indervæggens

Udvalgt for 16/1924 → T.P. ⁵⁷/₂₄ V.S.B. L. CFF. ARB. No. 4005 /1923

Beklædning udgøres af malet Fyrpanel. Bænkene udføres af Tværllister. Paa Maskinrummets Tag er anordnet en Lanterne med Side-luger for Ventilation. Gennem Lanternens aftagelige Tag indmonteres Maskineriet.

Gulvene belægges med Linolium, undtagen i Indstigningsvestbule og Rejsegodsrum hvor det dækkes med Egerløber.

For Overgang til efterkoblede Vogne er Motorvognen i begge Ender forsynet med Dør samt

Paa Grund af den store Postkupe faar Vognen en Længde over-Bufferterne af 18000 mm.

Da 16000 mm er den størst tilladelige Længde for Lænkeakselvogne, kan Vognen ikke udføres med Lænkeaksler men maa forsynes med to 2-axlede Bogier. Af disse er Bogien under Passagerafdelingen Motorbogie og under Maskinrummet Løbebogie.

Vognen forsynes i begge Ender med pneumatiske Sandapparater samt Fløjte for Trykluft.

Der er to Bremses, nemlig dels Haandbremse dels Westinghouse's Tryklufsbremse.

Vognen er i begge Ender forsynet med Beskyttelsesjern og tværgaaende Motorbeskyttelse, men Sneplov er derimod ikke medregnet.

Vognens forskellige Afdelinger opvarmes omkostningsfrit ved Hjælp af Dieselmotorens Klevand, som af den Grund ledes gennem et i de forskellige Afdelinger indlagt Rørsystem. Belysningen er elektrisk.

Maskineriet består af en 90 HK Dieselmotorvogn med Generator og Banevogn, hvilket vi nærmere skal beskrive, saafremt Sagen har Interesse for Dem.

Motorvognens Vægt om dog med fuldt Forraad af Koblevand og Brændeolie gaar op stil ca. 32 Ton, fordelt paa følgende Maade, hvis Akslernes Nummerering begynder i Maskinrumsenden:

Aksel I	8500 kg.
" II	8500 "
" III	7500 "
" IV	7500 "

Med fuld Belastning bliver Vognens Vægt ca. 36 Ton fordelt paa følgende Maade:

Aksel I	9150 kg.
" II	9150 "
" III	8850 "
" IV	8850 "

Vi tilbyder saaledes en normalsporet 90 HK Bogiemotorvogn ifølge Tegning F 44-45 og ovenstaaende Beskrivelse for en Pris af Ethundrede og Femten Tusinde Femhundrede (115.500:-) Svenske Kroner, gældende med følgende Betalingsvilkaar:

1/3 ved Kontraktens Underskrivning

1/3 ved Leverance i Västerås, efter at Vognen er prøvet i Deres Nærvarrelse.

1/3 efter Ankomst og Prøvekørsel paa Deres Bane, dog senest 14 Dage efter Levering i Västerås.

Leveringstid 6 Maaneder.

SKIVE-TESTANLÆGGBANE

Alternativ II. 4-akslet Lænkeakselmotorvogn ifølge Tegn.F 44-46.

Denne Motorvogn har med Undtagelse af Klosettet samme Indretning som Bogievognen, dog med noget mindre Postkupe og Bagagerum. Kloset kan, om det ønskes, anordnes enten ved at indskrænke Postrummet, eller ved at sløjfe de to Bænke a 2 Sidepladser optil til venstre i Passagerafdelingen.

Motorvognen er udført med 4 frie Lænkeaksler samt med den største for denne Konstruktion tilladte Længde over Bufferterne 16000 mm.

Udførelsen og Maskineri er det samme som for Bogievognen ifølge Tegning F 44-45.

Vognens Vægt tom men med fyldt Forrad er ca. 29.5 Ton fordelt paa følgende Maade:

Aksel I	8600 kg.
" II	8600 "
" III	6150 "
" IV	6150 "

Med fuld Belastning bliver Vægten ca. 53.5 Ton fordelt paa følgende Maade:

Aksel I	9250 kg.
" II	9250 "
" III	7500 "
" IV	7500 "

Forestaaende Vægtsfordeling forudsætter, at Motorerne er anbragt paa Aksel II og III. Med Motorerne paa Aksel III og IV bliver Vægtfordelingen saaledes:

<u>Tom Vogn.</u>	Aksel I	7950 Kg.
	" II	7950 "
	" III	6800 "
	" IV	6800 "
<u>Fulibelastet Vogn.</u>		
	" I	8600 "
	" II	8600 "
	" III	8150 "
	" IV	8150 "

Vi tilbyder herved en normalsporet 90 HK 4-akslet Lanke-akselvogn ifølge Tegning F 44-46 og ovenstaaende Beskrivelse for en Pris af:

Et Hundrede Ni Tusinde og Fem Hundrede (109.500:-) Svenske Kroner.

Konditioner som for Bogievognen.

-o-o-o-

Med Hensyn til Motorvognens Gang turde noget navnneværdigt ikke vindes ved Udførelse med Bogievogn, hvorfor Lankeakselvognen efter vor Mening er den rette Løsning, forudsat at Postrummet kan reduceres. Befindtlige Kurver lægger ingen Hindring i Vejen for Lankeakselkonstruktionen.

Med en efterkoblet 21 Ton Slæbevogn bliver Togvægten:

for Bogievognen 57 Ton
 " Lankeakselvognen 54.5 Ton.

Lemvig.

eller i runde Tal for begge Tilfælde ca. 55 Ton.

Ved 55 Ton Togvægt fornaar Maskineriet paa lige Bane under gunstige Vejrforhold at præstere følgende Hastigheder:

Paa horisontal Bane	51 km. pr. Time
I Stigning 1:150	52 " " "

Afstanden fra Vemb til Lemvig er ifølge Tidtabellen 28.9 km. Ifølge Deres Oplysninger ønskes denne Strækning at kunne passeres paa 40 Minuter, hvilket ~~gækker~~ giver en Middelhastighed af 43.4 km pr. Time. Uden Kendskab til Banens Profil kan vi ikke med Bestemthed afgøre, hvorvidt dette lader sig gøre, men er det sandsynligt at det gaar, forudsat at Ophold ikke gøres undervejs. Dog maa givetvis derved den tilladte Maximalhastighed, 45 km. pr. Time betydelig overskrides.

Ifølge Deres Oplysning skulde Motorvognen daglig gøre tre Ture frem og tilbage mellem Vemb og Lemvig, og desuden en Tur frem og tilbage Lemvig - Thyborøn. Dette bliver tilsammen ca. ~~24~~ 230 km. pr. Dag eller pr. 300 Dage pr. Aar 69000 km. Da Vognen sikkert kan være i Drift mere end 300 Dage om Aaret, giver dette mindst 70000 km. pr. Aar, hvilket jo er en ganske anselig Udnyttning.

Foruden paa ovennævnte normale Betalingsvilkkaar er vi villige til at tilbyde Motorvognen paa 5 Aars Afbetaling. Herved forøges Vognens Pris med 1.5% (paa Grund af den udeblivende Likvid ved Bestilling). Af den saaledes erhvorte Sum erlægges ved hver Betalings termin (Maanedes eller kvartalsvis) dels nævnte Køesum, divideret

SKIVE-VESTSALLINGBANEN

med Antallet Betalingsterminer og desuden Rente fra foregaaende Betalingstermin paa den ikke betalte Del af Købesummen. Renten skal være $1\frac{1}{2}$ højere end den ved hver Tid af Svenska Bankföreningen noterede Rente på Kreditlaan mod Navnsikkerhed, Afgiften deri indberegnet.

Vi er ogsaa villige til at diskutere andre Betalingsvilkår med Dem. Dog kan vi ikke gerne gaa længere end til 5 Aars Afbetalingstid.

Med Hensyn til Leveringstiden kan vi muligvis forkorte de opgivne 3 Maaneder. Af største Betydning er det, at vi snarest kunde faa Lejlighed til at diskutere Detailler med Dem, for hvilket vi gerne tilkalder vor Expert paa Omraadet.

Det skulde glæde os, om De vilde give os Lejlighed til nærmere Underhandling om denne Sag, og beder vi Dem meddele, hvornaar det vilde passe Dem.

Anbefalende os frændeles forbliver vi

med Højsagtelse

Skive 12/12 1924.

Hr. Driftsbestyrer O. Petersen
R. f. Skj.

Herved tillader jeg mig at meddele, at den af Vognfabrikken "Scandia" til Skive Vestsalling Jernbane leverede Sædevoage er beigtiget og befunden at være kontraktmæssigt leveret og i driftsmæssig og betryggende Skand.

Arbejdet
Hansen

Præm 12/12/1924.

Hr. Driftsbestyrer P. Petersen
R. af Byg.

Y Høvelst til Afstale tillader jeg mig
hermed at overende en Regning for
Overtagelse af rullede Material til
Skive Restvalling Yerbane.

Min bedste Tak for sidet.

Kunligt Hilsm

Deres

Harim