

AKTIESELSKABET
NAKSKOV SKIBSVÆRFT

TELEGRAM-ADRESSE: SKIBSVÆRFT
A. B. C. CODE 5TH EDITION

STATSTELEFON NR. 3

N./LK.

NAKSKOV, 19. September 192

Svar bedes adresseret til

Teknisk Afdeling

Herr Driftsbestyrer O. Petersen, R.,

L e m v i g .

./.

Herved har vi den Ære hoslagt at fremsende Fotografi og Beskrivelse af de af os til Maribo - Torrig Jernbane leverede Diesel-Motorvogne, idet vi haaber, det vil være Dem muligt at komme hertil, for nærmere at gøre Dem bekendt med Vognene.

Med Højjagtelse

AKTIESELSKABET
NAKSKOV SKIBSVÆRFT



Det skulde glæde os, om De havde Interesse af at høre nærmere om vore Motorvogne, og staar vi da gerne til Tjeneste med Tilbud og de Oplysninger, som er nødvendige for Dem for at konstatere Fordelene ved Drift med vore Motorvogne.

Anbefalende os forbliver vi

med Højagtelse

ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA

Umar Akus.

9/5 1923 Med i lg. Nr. 2 Km. Berg par i den anord.

Direktøren for Sniedu af 4/5 1923 angående Anskaffelsen af en Motorvogn til et Beløb af 32500 Kr fremlægtes

Der fremlægtes et Telegram fra A/S de Forenede Automobilfabriker af Dags Dato. Indholdende:

Betydelsen for V-L-T G. Lemvig.

"Tilbyder Levering af 1 Motorvogn 5 Maanedes fra Ordren Modtages efter samme Tegning som Hammelbanens og samme Betingelser, dog uden Dagmilert. Pris 32500 Kr."

Hvorpå følgende Telegram afsendes til Autotriangel Odense

"Behøvetende Telefonretnelse af ideen modtages. Der kan betydelig dens Tilhids i Telegram Nr. 1084 af Dags Dato, seledes at Dagsmilertens gælder fra 24 Oktober 1923 at regne"

39
4
1560

Bou 19/3 1924

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/s

TELF.: ODENSE 172
KØBENHAVN C. 10390
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:
AUTOTRIANGEL
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE · AUTOMOBILSPRØJTER · OMNIBUSSER

K/ES

ODENSE, den 13. Marts 1924

Herr Driftsbestyrer cand. polyt Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Kære Driftsbestyrer Oscar Petersen,

Under et Besøg hos Driftsbestyrer Bentzon i Odder i Gaar meddelte han mig, at en af hans Bekendte, som enten var fra Lemvig eller stod i jævnlig Forbindelse med en Mand i Lemvig, der havde Interesse for den motordrevne Jernbanevogn, havde oplyst, at Motorvognen gentagne Gange var kørt fast, og at det i det hele taget skortede paa Driftssikkerheden og Økonomien. Jeg svarede Driftsbestyrer Bentzon med at oplyse, at jeg gennem en Avismeddelelse for en Maanedes Tid siden havde erfaret, at et Leje i Motoren grundet paa et knækket Olierør var brændt ud, men at Vognen med Forsigtighed ved egen Kraft var kørt tilbage til Lemvig, men at De ikke i den Anledning havde fundet Anledning til nogen Reklamation, og at man paa en telefonisk Forespørgsel herfra til Deres Kontor 2-3 Dage efter, at Uheldet ifølge Avismeddelelsen skulde være indtruffet, havde meddelt, at den Sag var ordnet, og at Vognen var i Drift igen. Udover dette har der saavidt mig bekendt intet været i Vejen med Vognen, men beder jeg Dem godhedsfuldt, for at jeg kan give Driftsbestyrer Bentzon definitive Oplysning i Sagen, om at sende mig et Par Ord med en Meddelelse om Vognens Kvalitet; allerbedst vilde det naturligvis være, om De vilde ulejlige Dem med at skrive et Par Ord til Driftsbestyrer Bentzon.

I Haab om at jeg maa regne med, at De straks, hvis der indtræffer noget alvorligt med Vognen, giver mig Meddelelse derom, er jeg med venlig Hilsen

Deres fortruedne,

P.S. Samtlige øvrige leverede Vogne fungerer alle fuldtud tilfredsstillende.-

D.S.

Elektricitets Aktieselskabet Asea

ASEA
INDREGISTRERET VAREMERKE

Repræsentanter for

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget i Västerås.

Telegramadr. Allmänna.

Telefon. 9396 & 9399

Statstelefon 151.

E.S./ .S.J.

København K., d. 4 Juli 1924.

Bredgade 45.

Man bedes henrøbe til
S.M.69.

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen.

Lønvig.

Ang. Motorvogn.

Refererende til vort Brev af 16 Juni hvori vi tilbød Dem en Motorvogn 90 HK. efter Tegning F-44-46 tillader vi os at meddele, at saafremt De nu tænker Dem at reflektere paa vort Tilbud, kunde vi foreslaa følgende Vilkaar:

Et Beløb betales kontant f. Eks. danske Kroner 50.000:- ved Kontraktens Underskrift.

Resten erlægges i Løbet af 3 højst 5 Aar ved kvartalsvis eller halvaarlige Indbetalinger hvorved samtidig erlægges Rente paa det resterende Beløb regnet fra Dagen for de normale Betalingsterminer (1/3 ved Ordre, 1/3 ved Levering i Vesterås, 1/3 efter Prøvekørsel) resp. fra foregaaende Betalingstermin. Rentesatsen bliver den samme som vore Fabriker maa betale i Øjeblikket $6\frac{1}{2}$ %.

Det skulde glæde os om dette Forslag kunde foranledige nærmere Underhandlinger og hører vi gerne fra Dem i Spørgsmaalet, idet vi anbefaler os

Med Højagtelse
ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA

Oscar Petersen

ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

Lemvig.

3 stk. 200 HK Vogne, men der vædes et større Antal 30 HK Vogne, som kun i Indregning adskiller sig uvæsentligt fra den Dem tilsendte efter Tegning F 44-46.

Hvis den store svenske Bestilling bliver gjort, og De samtidig saa Dem i Stand til at bestille en 30 HK Vogn efter nævnte Tegning kan Prisen reduceres til svenske Kroner 92.550:-, gældende paa samme Vilkaar som i vor tidligere Offert med Glidelejer og beregnet for Ermandsbetjening.

For S.K.F. Skrivelejer tilkommer svenske Kroner 5200:-.

Vognen forudsattes at bygges ved vore Fabriker.

Leveringstiden vil beroe paa Bestillingens Omfang.

Det skulde glæde os, om De saa Dem i Stand til at reflektere paa ovennævnte extra billige Pris, saa at vi kunde faa Lajlighed til at satte dem i Arbejde sammen med de forventede andre.

I Haab om at høre nærmere fra Dem tegner vi

med Højagtelse

ERIK SKOV
Erik Skov

Elektricitets Aktieselskabet Asea

ASEA

INDREGISTRERET VAREMÆRKE

Repræsentanter for

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget i Västerås.

Telegramadr. Allmänna.

Telefon: 9396 & 9399

Statstelefon 151.

ES/ER

København K., d. 28. Juli 1924.

Bredgade 45.

Man bedes henvise til

SM 69.

Vestsallingøen,

ved Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

p.t. Hotel Terminus.

Ang. dieselelektrisk Motorvogn.

Vi har hermed Fornøjelsen at tilbyde Dem en 90 HK Motorvogn ifølge Tegning No. F 44-46, saaledes med Postkupe, Godsrum, Indstigningsvestibule og Plads til 39 Personer, og ved Kørsel i den ene Retning yderligere 2 Siddepladser paa Klapsæder i Førerhytten.

Vognen er 4-akslet, Lænkeakselvogn og vejer med fyldte Forrad ca. 29.5 Tons. Med fuld Belastning bliver Vægten ca. 33.5 Tons.

Prisen er svenske Kroner 92.650:- for Vognen med Glidlejer, og ønskes S.K.F.-Rullelejer, forøges Prisen med svenske Kroner 3.200:-.

Vognen udføres med krævede Anordninger for Enmandsdrift uden Konduktør.

Vognen bygges helt paa vore Fabriker og leveres paa egne Hjul i Västerås. Prisen er beregnet efter følgende Betalingsvilkkaar:

1/3 ved Kontraktens Underskrift

1/3 ved Levering i Västerås efter Prøve ved Bestillerens
Kontrollant.

1/3 efter Ankomst og Prøvekørsel paa Deres Bane, dog se-
nest 14 Dage efter Levering i Västerås.

Ved anden Betalingsvilkaar, justeres Prisen med Hensyn
til Rentetab svarende til ~~8%~~ $6\frac{1}{2}\%$ aarlig Rente.

Med en efterkoblet 21 Tons Slæevogn bliver Togvægten
ca. 55 Tons, og Maskineriet formaar paa lige Bane under gunstige
Vejrforhold med den Vægt at frembyde følgende Hastigheder:

Paa horisontal Bane	51 km./Time
I Stigning 1:150	32 " "

Den anførte Pris forudsætter, at Vognen kan tilvirkes
sammen med et større Antal Motorvogne, som af Svenske Privatbaner
er bleven bestilt i disse Dage.

Motorvogne for 90 HK er bestilt af:

Gävle - Dala Jernbane

Tidaholm " "

Borås-Alvesta " "

Skulde man foretrække en Udførelse som den til Gävle-
Dala Jernbane efter Tegning F 44-61, bliver Prisen uforandret den
samme.

Beskrivelsen for denne er følgende:

Vestsallingbanen,

v. Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

p.t. Hotel Terminus.

I Vognens ene Ende findes Maskinrum med Plads for Føreren. Nærmest Maskinrummet findes Rum for Rejsegods og nærmest derindtil Indstigningsvestibule. Med Indgang fra denne anordnes et Closet. Paa den anden Side Indstigningsvestibulen ligger Passagerafdelingen, hvilken ved Hjælp af en Skillevæg med Dør er delt i to Afdelinger. Skillevæggen har Glas i den øvre Del. I Vognens anden Ende findes en Førerhytte, som kan afskilles fra Passagerafdelingen ved Hjælp af en Svingdør, som er anordnet saaledes, at naar Føreren kører Vognen fra denne Ende, aflukkes Førerhytten helt fra Passagerafdelingen, saa at Føreren disponerer Førerhyttens hele Bredde. Naar Føreren kører fra Maskinrumssiden lukker nævnte Dør kun selve Førerpladsen med sine Apparater, og den øvrige Del af Førerhytten, i hvilken findes Klapsæder, er tilgængelig for Passagerer.

Vognens Skelet er af Eg og Fyr, forsynet med nødvendige Forstærkningsbeslag, Ydervæggene beklædes med Teak. Indvendige Vægge er forsynede med Fyrrebrædder.

Gulvet udføres af Fyr. Det er dobbelt og forsynet med Fyld i Passagerafdelingerne. I Maskinrum og Godsafdeling er det enkelt. Gulvet belægges med Linoleum i Passagerafdelinger, Maskinrum og Førerhytte. I Bagagerummet forsynes det med aftageligt Tremmegulv af Egeribber. I Closettet med Belægning af Gulvmasse. I Gulvet findes nødvendige Revisionsaabninger for Banemotorene.

Taget udføres af Fyr, som beklædes udvendigt med imprægneret Tagdug. Taget er enkelt i Maskinrummet, Godsafdelingen, Indstigningsvestibule og Førerhytte, i Passagerafdelingerne er det

Vestsallingbanen,

v. Herr Driftsbestyrer O. Petersen,

p.t. Hotel Terminus.

dobbelt med det indre Tag af Fyr.

Bænkene udføres af Ribber af knastfri Fyr, som lakeres.

Vinduerne udføres med Rammer af Teak. I Gavlvinduerne anvendes enkelt Spejlglas, i Sidevinduerne bedste Vinduesglas.

Fodtrin og Opstigningshaandtag findes ved Sidedøre.

Træk- og Støtdiretninger er af normal Type, men Trækindretningen er dog ikke gennemgaaende.

Vognen bæres af fire fri Lænkeaksler, hvilkes Fjedre to og to er sammenkoblede med Vægtudjævningsbalancer.

Vognkurvens Affjedring mod Akslerne sker ved Hjælp af enkle Bladfjedre.

Vognen har Haandbremse samt automatisk Tryklufsbremse af Westinghouse eller andet lignende System, og Bremsen virker med dobbelte Klodser paa samtlige Hjul. Vognen har i begge Ender Gardjern og tværgaaende Motorbeskyttelse, og i begge Ender findes Sneplov. Ligeledes findes i begge Ender Luftfløjter for Signalering samt pneumatiske Sandapparater samt Dører og Broer for Overgang til efterkoblede Vogne.

Opvarmningen af Passagerafdelingerne sker fra Dieselmotorens Kølevand, hvorfor findes passende Varmeelementer, bestaaende af Flangerør monterede i Passagerafdelingerne. Belysningen, saavel den indre som den i hver Vognende anordnede Signallygte, er elektrisk med Strøm fra Akkumulatorbatteriet. Vognen males med de bedste Materialer.

SM 69

ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA Vestsallingbanen,

v. Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

p.t. Hotel Terminus.

Motorvognens Maskineri bestaar af:

1 Stk. 6-cylindret Dieselmotor, som ved ca. 600 Omdr. pr. Min. udvikler 35-90 eff. HK. Ved Anvendelse af Brændeolie med mindst 10000 ve. pr. kg. er dens Brændselsforbrug følgende:

Ved 100 % Belastning	200 gr. pr. HKT.
▪ 75 %	215 " " "
▪ 50 %	245 " " "

Disse ~~bel~~^{Tal/}gælder med Frakobling af Bræmseluftpumpen samt med 5% Tolerance. Dieselmotoren arbejder i 4 Sætser og har 6 Arbejdscylindrer og er forsynet med kompondvirkende Kompressor for Indblæsningsluften samt en mindre Kompressor med automatisk Reguleringsventil for Luftbremsens Sandning og Signalering.

Generatoren har Rullelejer og er direkte koblet til Dieselmotoren, og Spændingen kan reguleres til ca. 550 Volt.

Banemotorerne, hvoraf der er to, udføres ventilerede ved Hjælp af en paa Rotoren monteret Ventilator.

Køleluften tages ude fra og passerer Luftfilter, og Aabningerne for Køleluftens Ind- og Udgang dækkes om Vinteren, for at hindre Sne at komme ind i Maskinen.

De to Banemotorer driver ved Hjælp af enkle Tandhjulsudvekslinger hver sin af Vognens mellemste Aksler.

Tandhjulsudvekslingerne er ufjedrende og indesluttet i en svejset Pladekaabe samt smøres med tyk Olie.

Det elektriske Maskineri, Generator og de to Banemotorer, er dimensionerede saaledes, at de kan belaste Dieselmotoren fuldt

Vestsallingbanen,

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen,

prt. Hotel Terminus.

op til en Hastighed paa Vognen af 60 km. pr. Time. Ved en tilført Effekt af 66 kW paa Generatoren gælder for det elektriske Maskineri følgende Tal, hvor P er Banemotorernes sammenlagte Trækraft ved Drivhjulspereferien, V Motorvognens Hastighed, og T Drifttiden:

		P	V	T
Parallelkoblede	1	290 kg.	60 km./Time	Max. Hastighed
Banemotorer	2	600 "	31.5 "	Kontinuerligt
	3	950 "	19 "	30 Minutter
Seriekoblede	4	950 "	19 "	60 Minutter
Banemotorer	5	1400 "	11.5 "	15 "
	6 ca.	2100 "	-	Momentant

Forudsætningerne herfor og Garantier er:

At Værdierne udregnes af Tabene, opmaalt efter Tomgangsmetoden, og henføres til en Drivhjulsdiameter af 800 mm, samt Udvexlingsforholdet 4.11 ved Banemotorernes Tandhjul. Tallene gælder med 10 % Tolerance, og ved de angivne Drifttider garanteres Temperaturstigningen ikke at overstige de af de svenske Normer tilladte for Banemotorer.

De to Førerpladser forsynes hver med for Vognens Drift og for Kontrollering af Vognens Maskiner nødvendige Apparater og Instrumenter. Kontrollerne har ~~ikke~~ deadman-grip.

Akkumulatorbatteriet er et alkalisk Jungnerbatteri bestaaende af 90 Celler med en Kapacitet af 60 Ampt. samt en Middeldladespænding af ca. 105 Volt. Batteriet monteres i en Kasse

ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA

Vestsallingbanen,

Herr Driftsoestyrer Oscar Petersen,

p.t. Hotel Terminus.

under Vognen og lades delvis automatisk under Driften, men kan desuden separat lades med Strøm fra Generatoren ved stillestaaende Motorvogn.

Vi staar gerne til Tjeneste med Opgørelse af Kørerplan, om De opgiver os Banens Længdeprofil og omtrentlige Fordringer, De stiller til denne, idet vi bemærker, at Slæbevognene bør gøres lettest mulige.

Vi anser ikke, at man bør bygge større Motorvogne med Personindretning, men ønsker man større Trækraft, bør Motorvognen udføres som Traktor. Vi vil da nævne, at en 200 HK Motorvogn vejende ca. 37 Tons vil kunne leveres for sv. Kroner 131000:-, udført med Glidlejer, og med Rullelejer tilkommer Sv. Kr. 3200:-. Yderligere kan vi nævne, at vi kan tilbyde en 150 HK Motorvogn, vejende ca. 32 Tons med Rullelejer for 114400:- svenske Kroner. Disse Priser gælder ogsaa for Vognen leveret frit paa egne Hjul i Västerås med samme Betalingsvilkaar som ovenstaaende.

Det skulde glæde os, om vi kunde faa Fornøjelsen at levere Dem en Motorvogn, som utvivlsomt vil give Dem store Fordele, selv om Anskaffelsessummen kan synes høj, men paa saavel Personale som Brændselskontoen kan der spares meget væsentlige Beløb.

Anbefalende os forbliver vi

med Højagtelse

ELEKTRICITETS AKTIESELSKABET ASEA

Oscar Petersen