



Snit a-b se Tegning C 28240

c-d		28240
e-f		28235
g-h		28236
i-k		28239
l-m		28236
n-o		28236
p-q		28235
r-s		28235
v-w		28235
x-y		28235

L	2	Tragt til Luffilter	se Tegning C 28240				
K	19	Lukkethøj øverste	efter Tegning 28236 Q,R,S.				
J	2	Net	1mm galv. Traad Maskevidde 78	heraf: 15tk efter (-) Maal.			
I	4	Baandjern ramme	Baandjern 5/8" No 14	heraf: 25tk efter (-) Maal.			
H	10	Beskyttelsesstænger	Rundjern 5/8"	heraf: 55tk efter (-) Maal.			
G	2	Vinkelramme	1.35 x 35 x 4	heraf: 15tk efter (-) Maal.			
F	1	Tragt til Luffilter	se Tegn. C 28239	Dieselmotor			
E	1	Beslag til Ventilationslem	efter Tegn. C 27004				
D				8	Forvrider Kile	Fi. J	
C				8	do Roset	I	
B				8	do Bøsning	II	
A				8	do Arm	II	
				8	do Motrik	5/16" SK M NNe 591	
				8	do Haandtag	Fi. J	
				20	Haandtag	efter Tegning C 27004	F <sub>0</sub> , G, H,
	19	Lukkethøj nedes	efter Tegning C 27004	F <sub>0</sub> , G, H,			

TEC. NR. S.NR. BENEVNTISE MATEL. MOD. NR. SMRK.

**Motorskaerm**  
Skala 1:10

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER, ÅB. ODENSE

SIT. I MATEL. SIKK. NR. 1 S.MRK.

Rangertok. Model V

Dato 14.3.35

TEC. KONSTR. **028234**