

**Triangel. Tegningssystemet på De forenede Automobilfabrikker.**

Når man skal lede efter tegninger til et bestemt Triangel køretøjer, er det nødvendigt at vide hvilken modelbetegnelse et køretøj havde, idet det er nøglen til at finde den tegning som man søger i denne oversigt.

Man skal være opmærksom på at der indenfor de forskellige modeller kan være forskellig udformning af f.eks. vinduer og rejsegodsrum.

Når du søger efter detailtegninger kan man klikke på ”Triangel model” kolonnen og så søge efter de tegninger der hører til modelbetegnelsen

Detailtegningerne ligger i stigende nummerorden og i tegningshovedet, vil man som regel kunne finde modelbetegnelsen og ofte også jernbaneselskabet. I takt med at vi får scannet flere detailtegninger, bliver de lagt ind på oversigten

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Model:** | **År:** | **Køretøj:** | **Bemærkninger:** |
| Forsøgsvogn 1 | 1921 | Ombygget til forsøgsvogn 2 |  |
| Forsøgsvogn 2 | 1922 | AHTJ M 3 |  |
| II | 1923 | AHTJ M 1-2; HFJ M 1; VLTJ No 1; HVJ M 6 |  |
| IV | 1924-1926 | VLTJ No 2; SVJ No 1; HOJ M 1; OHJ M 1; ETJ M 1 |  |
| V | 1925 | DSB M 1 -3 |  |
| VI | 1926 | DSB M 21-22 |  |
| VI A | 1927-1928 | ØSJS M 1-2; MBJ M 6; NFJ M 2 |  |
| VII smal | 1926 | HTJ M 11; OHJ M 2 |  |
| VII | 1926 | VLTJ No 3; VNTJ M2; LB M 1-2; VaGJ M 2; LNJ M 1-2 |  |
| VII Lang | 1927 | SNNB M 1-3; GDS M 1-2; KRB M 1; VVGJ M 1; SKRJ M 2 |  |
| VIII | 1927-1928 | DSB M 31-47 |  |
| VIII A | 1928-1929 | DSB MF 51-68 |  |
| IX | 1928 | KRB M 2 |  |
| X | 1928 | TFJ M 1-2 |  |
| XI | 1929 | HBS M 1.2; HV M 10-13; SNNB M 4 |  |
| XI A | 1929 | AHJ 5202; FFJ M 1205-1206; SKRJ M 3 |  |
| XI B | 1930 | HTJ M 12 |  |
| XI C | 1932 | HOJ M 2; LNJ M 3; ETJ M 2 |  |
| XI D | 1932 | SKRJ M 4 |  |
| XII | 1930 | AGJ M 21; RAJ M 11 |  |
| XIII | 1930 | RGGJ M 2 |  |
| XIV | 1932 | NPMB M 7 |  |
| XIV A | 1932 | GDS M 3-5 |  |
| XIV B | 1932 | GDS C 37-38 |  |
| XV | 1936 | JDZ Jugoslavien D 120 002 -120 003 |  |
| XV A | 1935 | JDZ Jugoslavien D 120 001; D 261 002 |  |
| **Model:** | **År:** | **Køretøj:** | **Bemærkninger:** |
| XVI | 1936-1939 | APB M1; AHB M 3203; FFJ M 1210 |  |
| XX | 1929-1930 | ML 84-95; ML 96-99 |  |
| XXI | 1930 | OKMJ M 2 |  |
| XXII | 1932 | SFJ M 6-13; OMB M 3-4 |  |
| XXII A | 1932 | VLTJ M 4 - 6 |  |
| XXIII | 1935 | JDZ Jugoslavien D 261 001; D 261 003 |  |
| Skinnerutebil | 1940 | FFJ M 1211 |  |
| Skinnerutebil | 1942 | FFJ M 1212 – 13; AHB M 3204; AHJ M 5204; TKVJ M 6 |  |
| Ombygning | 1927 | VNTJ M 3 |  |
| Ombygning | 1928 | SB M 2 |  |
| Ombygning | 1928 | RØHJ M 3 |  |
| Ombygning | 1930 | KS M 2 |  |
| Ombygning | 1929 | LB M 3-4 |  |
| Ombygning | 1930 | OHJ M 3 |  |
| Ombygning | 1930 | VaGJ M 3 |  |
| Ombygning | 1932 | VØ M 22 |  |
| Ombygning | 1932 | VLTJ M 2 |  |
| Ombygning | 1933 | NKJ M 7 |  |
| Ombygning | 1936 | TKVJ M 5 |  |
| I | 1932 | KFA 1-2 | Rangertraktor |
| II | 1932 | KFA 3 | Rangertraktor |
| III | 1933 | KFA 4; DSB 70 | Rangertraktor |
| IV | 1934 | B&W Combatore Cement India (2 stk) | Rangertraktor |
| Tractor V | 1934 | B&W Helvan Port.cem | Rangertraktor |
| Tractor VI | 1934 | B&W Helvan Port.cem | Rangertraktor |

