

Punkt 17. Lidt lettere, lysning i plantagen fører os til vestudkanten af denne.

Punkt 18. Dyrkede sandagre, og så er det slut. Ganske vist udpeges lokalt, at banen gik der og der, men beviset er ikke let at finde. Sandet er ens. Ganske vist siges det også lokalt, at det vestover kun var delvis afsluttede planumsarbejder, der lå klar ved arbejdets slut, men dog var der sket så meget, at tipvognstogene periodevis løb helt fra ETJ til flyvepladsen.

Og så selve sporet. Herom fortalte en af de ældre »tilskuere«: Det var på de 1.000 meter, der var køreklar, et så svært spor, at man skulle tro, at det var dette spor, der var hovedsporet og ETJ, der var sidesporet!

18.



Banerest SV for Tirstrup by

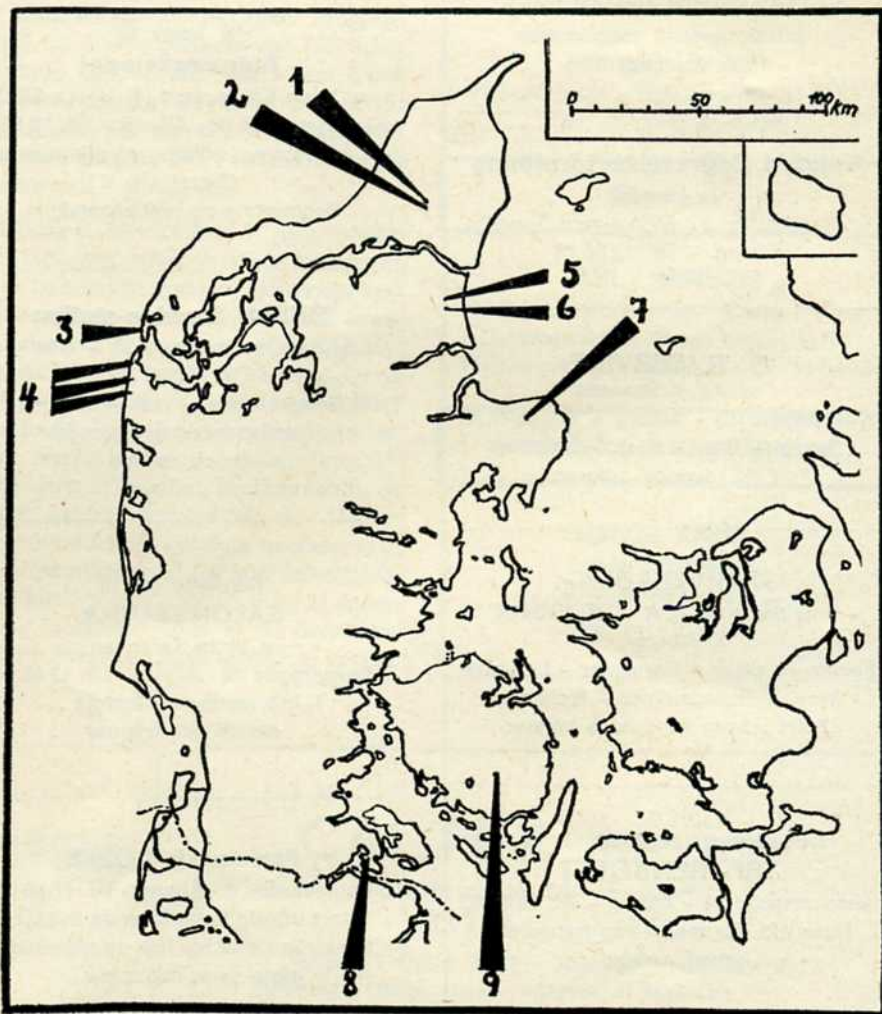
## SET MED SMALSPOR-BRILLER

Med udgangspunkt i roebanernes forsvinden bringer Jernbane-Bladet her nogle tips til landets smalsporsentusiaster. Opskrift på nogle i drift værende smalsporsystemer af nogenlunde omfang, altså af en størrelsesorden, der giver mulighed for i hvert fald nogen »togkørsel«. Dette sidste nævnes, fordi en lang række virksomheder o.l. anvender intern sportransport, ind imellem af relativt stort omfang, men uden det, der ovenfor er karakteriseret som »togkørsel«.

Hovedvægten er lagt på landsdelene vest for Storebælt, idet kendskab til de nordsjællands teglværksbaners nuværende sporstade ikke kendes i tilstrækkeligt omfang.

På hosstående kort er som nr. 1-9 markeret de aktuelle områder, og til de enkelte numre skal følgende føjes:

- 1) *Store Vildmose. Kås briketfabrik.*  
Ca. 21 km spor, sporvidde 700 mm.  
5½ m<sup>3</sup> selvlossende tørvesmuldvogne. Traktortrækraft, hyppig kørsel.
- 2) *Store Vildmose. Pindstrup Mosebrug*  
Umiddelbart syd for Kås-spor. 600 mm, flere km spor og hyppig kørsel. Tremmevogne, skurvogne og brandslukningsvogne.
- 3) *Vandbygningsvæsenet Agger-Krik*  
785 m sporvidde og udstrakt spor-net med varierende kørselhyppighed. Kører også »rene« persontog.
- 4) *Vandbygningsvæsenet. Thyborøn, Ferring, Trans*





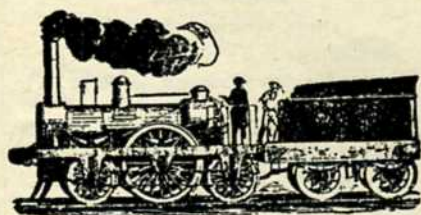
3 nærliggende men ikke sporforbundne områder, alle 785 mm. Kørsel — også persontog — til høfder under udbygning.

- 5) *Lille Vildmose. Cementfabrikkernes Mosebrug*  
700 mm spor. Under 2 verdenskrig 77 km spor, nu ca. 25 km. Stærkt begrænset kørsel, tremmevogne.
- 6) *Lille Vildmose. Pindstrup Mosebrug*  
Ligeledes 700 m sporvidde (sporforbundne). Kørselsintensiteten her stor. 6 traktorer, 110 hækvogne samt nogle specialvogne (for 2 år siden). Fabrik i Kongerslev.
- 7) *Stenvad. Pindstrup Mosebrug*  
Ca. 7 km spor fra fabrik i Stenvad til og i mose. 600 mm. Kører det meste af året og relativt ofte.
- 8) *Nybøl Nor. Teglværksamarbejde*  
Teglværkerne Grønland og Island ved Egersund er hovedkomponenterne. Sporvidde 600 mm. Sporudstrækning adskillige km. Der køres mange tog pr. dag.
- 9) *Stenstrup området. Teglværksamarbejde.*  
Også her 600 mm sporvidde. Også her teglværksammenslutning med »sporforbund«. Togkørsel samt rangering i ret stor udstrækning.

Har De interesse og kommer De forbi, er der altså smalsporsmuligheder forannævnte steder. Noget kender De i øvrigt allerede fra bladets spalter, og mere kan vi muligt senere møde samme sted.

Lad os føje til, at Jernbane-Bladet alle steder blev modtaget med stor velvilje.

18.



## Drivatbanenyt

**HJH Odder d. 6. oktober.** Kl. 11.10 kørte en personbil ført af en 69-årig dame ind på Mejerivej-overskæringen, og blev påkørt af et godstog fra Århus. Da hun befandt sig midt i sporet blev bilen af banerømmen ført sidelæns med hen ad sporet, indtil toget standsede. Der skete kun materiel skade.

**AP Ålborg d. 7. oktober.** I eftermiddag skete der et mindre sammenstød mellem en skinnebus under rangering og et DSB rangertræk. Der skete kun ringe materiel skade, men skinnebusen kom for sent til perron, og toget blev forsinket 20 minutter i afgang.

**AP Sæby d. 17. oktober.** En tysk bil kørte ved 18-tiden i usigtbart vejr mod den ene bom på overskæringen ved Knæverhede. Det lykkedes at standse toget, således at der ikke skete nogen påkørsel.

**DBJ Lobbæk d. 21. oktober.** Morgenet fra Neksø påkørte ved 7.20-tiden en kvie, der sprang ind foran toget og blev påkørt, da dette passerede Smøreng. En mand i toget aflivede den ilde tilredte kvie, hvorefter toget fortatte til Rønne.

**AP Ålborg d. 24. oktober.** 7. juni forrige år skulle tre mand drive 88 kreaturer over banen ved godset Louisendal ved Gudumholm. Kun halvdelen af kreaturerne var kommet over, da blinklyset gik i gang. Tre køer blev påkørt og måtte slås ned. For skade på lokoet havde AP krævet 363 kr. i erstatning, men retten i Ålborg tilkendte kun AP halvdelen af beløbet, da den fandt, at toget, under hensyn til de dårlige oversigtsforhold og dets bremsevne, blev fremført med for stor hastighed. Ved landsrettens behandling af sagen i dag fastslog retten, at da overkørslen er forsynet med blinklys, er der

## Odense

### I. P. HANSENS EFTF.

v. Simon Nielsen  
Vindgade 120 - Odense - Tlf. 12 21 05  
Beklædningsbrædder til væg og loft  
Kehlede lister på lager

### RUTEBILSTATIONEN'S chokolade- og tobakskiosk HOVEDBANEN'S chokoladekiosk

Odense - v/ Børge Jensen

## Nyborg

### MARINUS HOLST'S EFTF.

v/ Kay From  
Nørrevoldg. 18 - Nyborg - Tlf. 31 04 40  
1. kl. kolonial, konserver, vine,  
spirituosa samt tobaksvarer  
Ekstrafin kaffe.

### EINAR NIELSENS EFTF.

Leif Jensen  
FISKEHUSET NR. 1  
Fiskerihavnen - Nyborg - Tlf. 31 08 53  
Fisk en gros, en detail

## Korsør

### ARLY JENSEN

Kolonial - Konserver - Tobak - Vine  
Dybfrostvarer - Byens bedste kaffe  
Tårnborgevej 58 - Korsør - Tlf. 57 04 76

## Juridiske konsulenter

### HELGE KNUB

Landsretssagfører  
Søndergade 10-12 - Århus C  
Tlf. (06) 13 01 00

Fredericia By's og Omegns  
Spare- og Lånekasse

Ind til

## CALTEX service

Vesterbrogade 54 - Fredericia  
Tlf. 2 25 41 - 2 48 92

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autoudstyr  
Udvidet Quickservice udføres af fagfolk