



OVERENSKOMSTER

M. M.

VEDRØRENDE

FREMMEDE BANERS TILSLUTNING

TIL

DE DANSKE STATS BANER.

~~~~~  
APRIL 1897.  
~~~~~

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (A. LARSEN).

1897.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

| | Side |
|---|------|
| 1. Københavns Frihavn | 1. |
| 2. Svenske Jernbaner (via Malmø) | 12. |
| 3. Gribskovbanen | 20. |
| 4. Frederiksværkbanen | 34. |
| 5. Svenske Jernbaner (via Helsingborg) | 40. |
| 6. Østjællandske Jernbane | 50. |
| 7. Kallehavebanen | 56. |
| 8. Lollandske Jernbane | 63. |
| 9. Tyske Jernbaner (via Gjedser) | 66. |
| 10. Sydfynske Jernbane | 68. |
| 11. Nordfynske Jernbane | 76. |
| 12. Tyske Jernbaner (via Vamdrup) | 86. |
| 13. do. do. (via Vedsted) | 93. |
| 14. Vejle-Give Jernbane | 98. |
| 15. Horsens-Juelsminde Jernbane | 104. |
| 16. Horsens-Tørring Jernbane | 114. |
| 17. Horsens-Tørring og Horsens-Bryrup Jernbaner | 121. |
| 18. Hadsherredbanen | 130. |
| 19. Hadsundbanen | 137. |
| 20. Fjerritslevbanen | 141. |
| 21. Skagensbanen | 153. |
| 22. Vemb-Lemvig Jernbane | 160. |

Kjøbenhavns Frihavn.

(Statsbanedriftens Ekspedition).

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab er under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation afsluttet nedenstaaende

OVERENSKOMST.

§ 1.

Statsbanerne oprette et Ekspeditions- og Afregningskontor paa eller i Nærheden af Rangerstationen ved Frihavnen. Alt af nærværende Overenskomst opstaaende Mellemværende mellem Statsbanerne og Frihavnselskabet afgøres paa dette Kontor, hvorfor Frihavnselskabet lader sig repræsentere paa samme ved en Embedsmand, som er bemyndiget til at optræde paa Selskabets Vegne.

For saa vidt en Bygning til det nævnte Kontor ikke kan være opført, forinden Frihavnen tages i Brug, vil Frihavnselskabet drage Omsorg for indtil videre at tilvejebringe det fornødne Rum til Kontoret i en af dets egne Bygninger paa Frihavnsterrainet.

§ 2.

Til Transport af Gods, som skal befordres fra Frihavnen over Statsbanerne, rekvirerer Frihavnselskabet de fornødne Vogne i Statsbanernes fornævnte Kontor. Disse stilles derefter saa hurtigt som muligt vederlagsfrit til Raadighed enten paa selve Rangerstationen eller paa de

Spor, hvorom Statsbanerne og Frihavnsselskabet maatte blive enige.

Vogne med Gods, der indgaa ad Statsbanerne til Kjøbenhavns Frihavn, overleveres ligeledes til Frihavnsselskabet paa Rangerstationen eller paa de Spor, hvorom Statsbanerne og Frihavnsselskabet maatte blive enige. Dette sker ogsaa vederlagsfrit.

Saa vidt muligt ville Statsbanerne have stationeret et ringe Antal Vogne (10—12) paa Rangerstationen til Afbenyttelse for Frihavnsselskabet.

§ 3.

Af de Vogne, der i Henhold til § 2 befordres ind paa Frihavnens Territorium, finder der en Overlevering Sted fra Statsbanerne til Frihavnsselskabet og omvendt. Denne Overlevering foregaar ved Statsbanernes og Frihavnsselskabets Repræsentanter paa Rangerstationen. Frihavnsselskabet overtager Ansvar for de af Statsbanerne leverede Vogne i den Tid, de befinde sig paa Frihavnens Territorium, samt for alle med Vognene følgende Genstande, hvad enten de høre til disse, som f. Eks. Presenningstænger, Tømmerblokke etc., eller følge med Vognene uden at høre til dem, som f. Eks. Presenninger, Snøretov, Kæder, Strøer o. desl., og godtgør Statsbanerne efter Regning de Beskadigelser, som konstateres ved Vognenes Tilbagelevering til Rangerstationen. Der skal i den Anledning paa sidstnævnte Station føres en Revisionsbog, hvori Beskadigelserne nøjagtigt skulle indføres og anerkendes ved Underskrift, baade af Statsbanernes og Frihavnsselskabets Repræsentant.

§ 4.

For Gods, der befordres fra Frihavnen, overtage Statsbanerne først Ansvar, naar det er overleveret til dem paa Rangerstationen; for Gods til Frihavnen ophører Statsbanernes Ansvar, saa snart det er afleveret til Frihavnsselskabet paa Rangerstationen.

§ 5.

Tomme Vogne, der afgives til Læsning paa Frihavnens Territorium, samt Vogne, der ad Statsbanerne ankomme læssede til Kjøbenhavns Frihavn, skulle snarest muligt og senest 24 Timer efter, at de ere stillede til Frihavnsselskabets Raadighed, være afleverede til Rangerstationen eller paa de Spor, hvorom Statsbanerne og Frihavnsselskabet maatte blive enige, henholdsvis i læsset og tom Tilstand. Sker dette ikke, betaler Frihavnsselskabet til Statsbanerne 2 Kr. pr. Vogn for hvert paa-begyndt Døgn, som Vognen tilbageholdes efter fornævnte Frist. Søn- og Helligdage medtages ikke ved Fristens Beregning.

§ 6.

Udfærdigelse af Ekspeditioner paa Gods, som fra Frihavnen skal sendes over Statsbanerne, finder Sted i det i § 1 nævnte Ekspeditions- og Afregningskontor efter de Papirer, som indleveres paa Godset af Frihavnsselskabet. Fragtbreve og øvrige Papirer paa Gods, som ad Statsbanerne ankommer ekspederet til Kjøbenhavns Frihavn udleveres af nævnte Kontor til Frihavnsselskabet.

§ 7.

Over de Beløb, som Statsbanerne efter § 6 have at fordre af Frihavnsselskabet eller at tilsvare dette, føres ligelydende Bøger af Statsbanernes og Frihavnsselskabets Repræsentant. Disse Bøger afstemmes daglig og opgøres ugentlig, hvorefter Saldoen afgøres ved kontant Betaling.

§ 8.

Frihavnsselskabet drager selv Omsorg for Rangering og Vognbevægelse paa Frihavnens Terrain og anskaffer det i dette Øjemed fornødne Materiel.

§ 9.

Transporten af Gods mellem Frihavnen og Kjøbenhavns Toldbod besørges ligeledes af Frihavnsselskabet

efter Takster, fastsatte af dette. Afgiften herfor tilfalder udelukkende Frihavnsselskabet. Det er en Selvfølge, at det hertil fornødne Materiel anskaffes af Frihavnsselskabet.

Paa den anden Side ere direkte Transporter mellem Statsbanernes Stationer og Steder udenfor Frihavnsområdet Frihavnsselskabet uvedkommende, selv om de føres gennem Frihavnen, og besørges udelukkende af Statsbanerne, som alene fastsætte og oppebære Takster for disse Transporter.

§ 10.

Om den gensidige Benyttelse af Statsbanernes og Frihavnsselskabets Spor paa og ved Frihavnen, om disse Spors Bevogtning og Vedligeholdelse samt om de Foranstaltninger med Hensyn til Sikkerhedstjenesten, der i det Hele ville være at træffe, vil særlig Overenskomst være at afslutte*).

§ 11.

Saa fremt Statsbanerne paa Anmodning af Frihavnsselskabet stille Jernbanevogne til Selskabets Disposition paa ubestemt Tid, enten til Transporter paa selve Frihavnens Terrain eller til Transporter mellem Frihavnen og Kjøbenhavns Toldbod, betales herfor en Leje til Statsbanerne af 2 Kr. pr. Vogn for hvert paabegyndt Døgn, regnet fra det Tidspunkt, da Vognene ere stillede til Disposition paa Rangerstationen og til det Tidspunkt, da de tilbageleveres til denne. Saadanne Vogne er Frihavnsselskabet forpligtet til at tilbagelevere til Statsbanerne med et Varsel af 3 Gange 24 Timer, ligesom det er forpligtet til at behandle dem med samme Omhu som dets egne Vogne og drage Omsorg for deres tilbørlige Smøring og Pasning. Beskadigelser, der indtræde under Lejemaalet, skal Frihavnsselskabet erstatte Statsbanerne efter Regning.

*) Se Side 6.

§ 12.

Denne Overenskomst træder i Kraft den Dag, da Frihavnen aabnes for almindelig Benyttelse, og forbliver gyldig, indtil den med 6 Maaneders Varsel opsiges af een af Parterne til Ophør med Udløbet af et Kalenderaar.

Kjøbenhavn den 11te Januar 1894.

**Kjøbenhavns
Frihavns-Aktieselskab.**

E. Thielsen.

**Generaldirektoratet
for Statsbanedriften.**

Kjøbenhavn V., den 17. Januar 1894.

**P. G. V.
Buchheister.**

Nærværende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder,
den 26de April 1894.

Ingerslev.

Sehested.

Kjøbenhavns Frihavn.

(Jernbanesporenes Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse).

I Tilslutning til § 10*) af den under 11te og 17de Januar 1894 mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab afsluttede Overenskomst have bemeldte Generaldirektorat og Bestyrelse, under Forbehold af Approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder, indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse af Jernbanesporene paa og ved Kjøbenhavns Frihavn samt om Sikring af Kørselen paa bemeldte Spor.

§ I.

Paa vedlagte Plan er med graa Farve**) antydnet det Areal, som i Henhold til Frihavnsloven af 31te Marts 1891 § 7 forudsættes at skulle forbeholdes Statsbanerne til Dampfærganlæg***).

Paa Planen er endvidere — med Forbehold af de Afvigelser, der omtales i de efterfølgende §§ — de Spor, der forudsættes at skulle anlægges, vedligeholdes og benyttes af *Statsbanerne*, antydede med rød Farve†), medens den blaa Farve††) betegner de Spor, som forudsættes anlagte, vedligeholdte og benyttede af *Frihavnselskabet*.

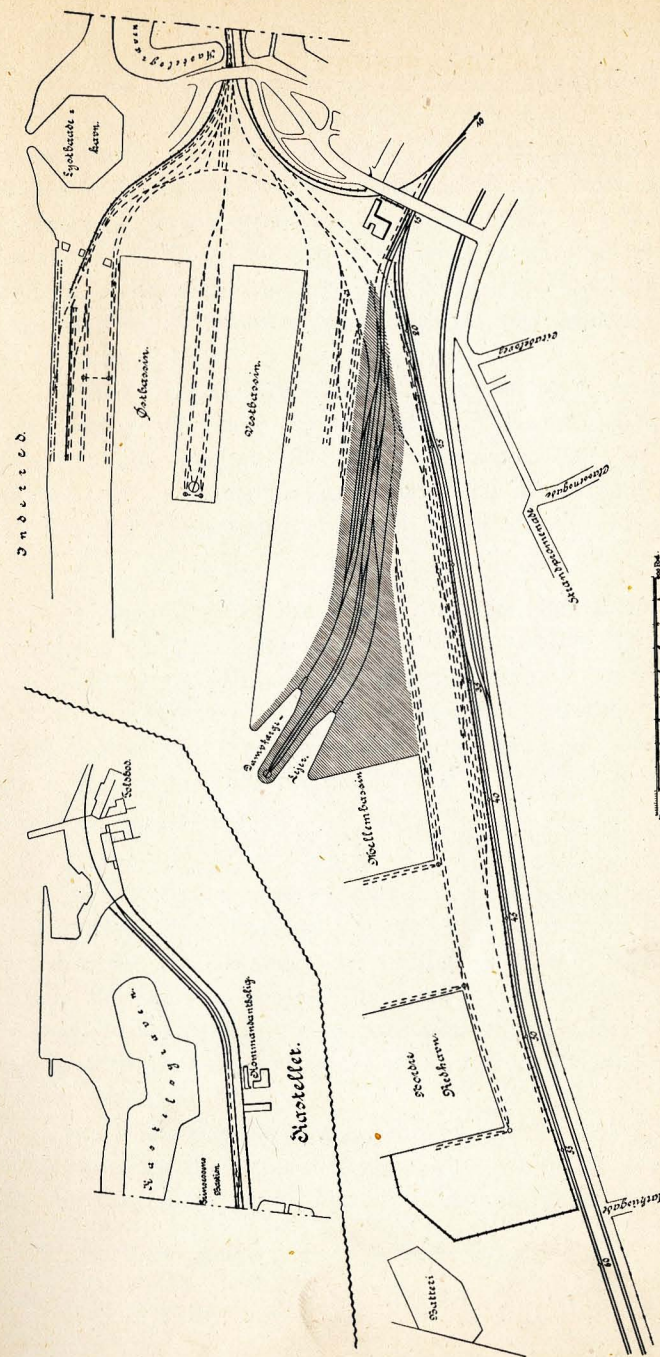
*) Se Side 4.

***) med Skravering.

***) Se Side 9—11.

†) med fuldt optrukne Linier.

††) de brudte Linier.



§ 2.

Af de 2 gennem Kastellet parallelt løbende Forbindelsesspor mellem den søndre Toldbodplads og Frihavsterrainet bliver det vestre Spor at anlægge og vedligeholde udelukkende af Statsbanerne, det østre Spor ligeledes af Statsbanerne for saa vidt angaar den Del af samme, der ligger mellem Toldboden og Kommandantboligen i Kastellet, medens den Nord for dette Punkt liggende Del af det østre Spor anlægges og vedligeholdes af Frihavsselskabet.

Anlæg og Vedligeholdelse af Krydsningen mellem det vestre og østre Spor udfor Prinsessens Bastion besørages og bekostes dels af Statsbanerne, dels af Selskabet, efter det paa vedlagte Plan med henholdsvis rød og blaa Farve*) antydede Forhold, jfr. § 1.

§ 3.

De fremtidige — paa Planen med rød Punktering**) antydede — Spor langs den ydre Moles østlige Bolværk samt det — paa Planen ligeledes med en rødt punkteret Linie**) antydede — langs Toldhegnet løbende Forbindelsesspor fra hint Bolværksspor til det i § 2 nævnte østre Kastelspor ville eventuelt være at anlægge og vedligeholde af Statsbanerne.

§ 4.

De paa Planen viste 2 lange Forbindelsesspor mellem Frihavsselskabets nordlige og sydlige Sporgrupper blive at anlægge og foreløbig at vedligeholde af Selskabet, ogsaa for saa vidt angaar de Dele af dem, som paa Planen ere betegnede baade med blaa og rød Farve***) og som til Dels ligge paa det til Dampfærganlæg forbeholdte Areal.

Saa snart Dampfærganlægget kommer til Udførelse, ville bemeldte 2 Forbindelsesspor komme til at krydse de Statsbanespor, som føre fra Dampfærganlægget til

*) med fuldt optrukne henholdsvis brudte Linier.

**) med stiplede Linier.

***) med punkterede Linier.

Statsbanernes Rangerstation, og skulle da Statsbanerne overtage de nævnte Dele af Frihavnselskabets 2 Forbindelsesspor til fremtidig Vedligeholdelse samt tilvejebringe de til den størst mulige Betyggelse af denne Sporkrydsning nødvendige centraliserede Sikringsanlæg, imod at Selskabet godtgør Statsbanerne Halvdelen af Omkostningerne ved Tilvejebringelsen og Betjeningen af disse Sikringsanlæg, men erholder godtgjort af Statsbanerne det Beløb, som de ved samme Anlæg overflødiggjorte Sporskifter, og hvad dermed staar i Forbindelse, have kostet.

§ 5.

Den nødvendige Betjening af det i § 4 omtalte centraliserede Sikringsanlæg gennemføres ved Statsbanernes Foranstaltning, og skal det være en ufravigelig Regel, at de fra Dampfærganlægget til Rangerstationen førende Statsbanespor ikke maa passeres af Frihavnselskabets Tog, medmindre der fra fornævnte Centralpost vises Signal til fri Gennemkørsel.

§ 6.

Idet Statsbanerne og Frihavnselskabet i øvrigt forpligtede sig til at tilstede og lette en saadan gensidig Benyttelse af hinandens Spor, som praktiske Hensyn maatte gøre ønskelig, skal det dog være enhver af Parterne forbeholdt midlertidigt at spærre Sporene paa sit Terrain for den anden Part ved passende Signalforanstaltninger.

§ 7.

Det forudsættes, at særlig Bevogtning af Spor, Veje m. v. uden for den i §§ 4 og 5 omtalte Sporkrydsning som Regel ikke finder Sted, men at de kontraherende iagttage, at Kørselen paa hele Frihavnsterrainet sker med den efter de særlige Forhold fornødne Forsigtighed, og at Hastigheden under ingen Omstændigheder overskrider den, som i Politireglementet for Københavns Havnebane er foreskrevet for Bevægelserne paa denne Bane, ligesom at de i nævnte Politireglement i øvrigt fastsatte Regler med Hensyn til Sikringen af Togene og Vejfarende finde

analogisk Anvendelse paa Kørselen paa og ved Frihavnen, medmindre anderledes bestemmes af Ministeriet for offentlige Arbejder*).

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, Kjøbenhavn den 27de April 1894.

H. Hammerich. R. Strøm. J. Bernburg.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 30te April 1894.

P. G. V.

Haarløv.

C. Hyrup.

Nærværende Øverenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 10de Maj 1894.

P. M. V.

Nørgaard.

Sehested.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 13de Juni 1894.

Efter Modtagelsen af Hr. Overingeniørens Skrivelse af 15de f. M. fastsætter Ministeriet herved, at det Areal, som i Medfør af det ved Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 § 7 tagne Forbehold skal afgives af Kjøbenhavns Frihavn til et Dampfærganlæg, foreløbig skal omfatte det Terrain, som paa den hoslagt tilbagefølgende Plan er aflagt med rød Farve**), begrænset med en grøn Linie***) og betegnet med Bogstaverne a b c d e f g a — samt saaledes at det senere, naar der dertil efter Ministeriets Skøn findes Trang, kan udvides til ogsaa at omfatte de paa Planen med rødt skraverede†) tvende Arealer betegnede med Bogstaverne a b c h a og c d i c ††).

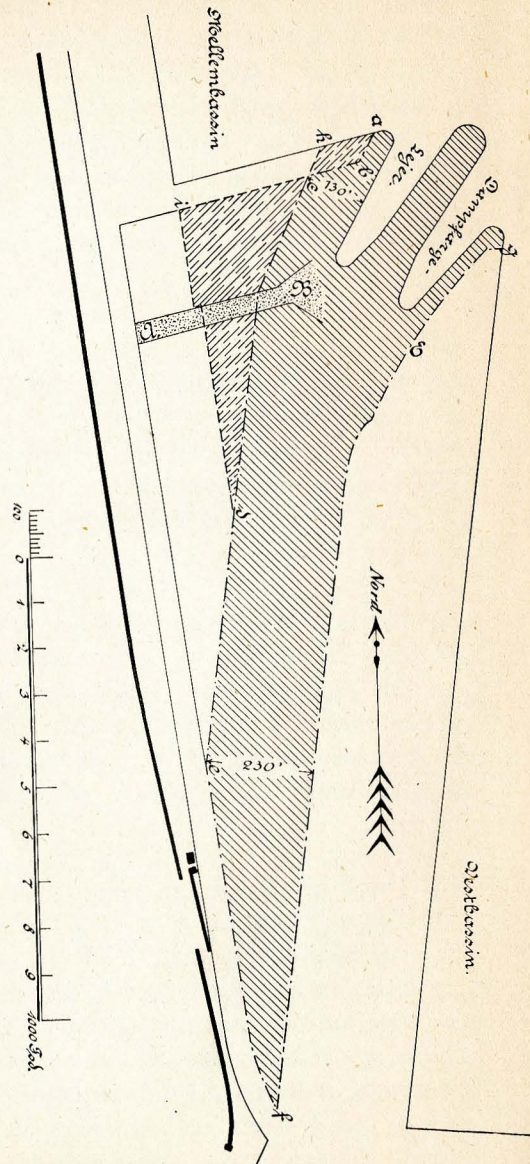
*) Indenrigsministeriet.

†) med aaben Skravering.

***) med Skravering.

††) Se Side 11.

****) med en stiplede Linie.



Det paa denne Plan med rød farve aflagte, af en grøn Linie omgivne, og med Bogstaverne a b c d e f g a betegnede Areal afgives af Kjøbenhavns Havnevesen til et Dampfærganlæg. De paa Planen med rød farve omrindede og med Bogstaverne a b c h a og c d i c betegnede Arealer skulde desuden eventuelt efter Ministeriets nærmere Bestemmelse afgives i samme Hensigt.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 13 Juni 1894.

35762

Nørgaard

Gyrodloff

Ministeriet bifalder derhos, at den paa Planen viste Vej A B, saafremt den bliver anlagt af Statsbaneanlægene som Adgangsvej til Dampfærgestationen, fortsættes af Anlægene til det paa Planen viste Punkt E til Afbenyttelse saavel for Statsbanedriften som for Frihavns-Aktieselskabet, idet bemærkes, at den fremtidige Vedligeholdelse af denne Vej, saa længe den holdes aaben som Færdselsvej for Selskabet, overtages af Statsbanedriften for den Stræknings Vedkommende, som ligger paa Dampfærganlægets Terrain til enhver Tid, og af Selskabet for den Strækning, som ligger uden for bemeldte Terrains vestlige Grænse, hvorimod Vedligeholdelsen af hele Vejen overgaar til Statsbanerne, saafremt disse skulde aflægge Vejstykket B E eller afspærre det for Selskabet.

Endelig forbeholdes der Statsbanerne dels ubetinget Fortrinsret til Anlæg ved Bolværket paa Sydsiden af Frihavnens Mellembassin for Skibe, som bringe Kul, Skinner, Sveller o. lign. til Banernes Brug, dels fri Bolværksplads i Frihavnen for en Dampfærge og en Isbryder, naar saadant ønskes.

Hvilket ved Fremsendelsen af den hoslagt følgende Plan, der er bleven forsynet med fornøden Approbationspaategning herfra, tjenstlig meldes til Efterretning med Tilføjende, at man under Dags Dato har anmodet Havnekaptajnen ved Kjøbenhavns Havn og Red om i Forening med Dem at foranledige Arealerne opmaalte.

P. M. V.
Nørgaard.

Groothoff.

Til
Overingeniøren for Statsbaneanlægene.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 28de November 1894.

Efter Modtagelsen af Generaldirektoratets Skrivelse af 6te d. M. (III 6988) har Ministeriet ved Skrivelse af Dags Dato til Overingeniøren for Statsbaneanlægene bifaldet, at det Areal i Frihavnen, som paa den med Generaldirektoratets fornævnte Skrivelse tilbagefulgte, af Overingeniøren for Statsbaneanlægene hertil indsendte Plan*) er betegnet med Bogstaverne c d i c — altsaa uden den af Bestyrelsen for Frihavns-Aktieselskabet ønskede Begrænsning af Arealet mod Vest — allerede nu afgives til Dampfærganlægget i Frihavnen, medens det paa samme Plan med Bogstaverne a b c h a viste Areal indtil videre tillades afbenyttet af Frihavns-Aktieselskabet.

Hvilket tjenstlig meldes til Efterretning.

P. M. V.
Nørgaard.

Wulff.

Til
Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

*) Se Planen ved Ministeriets Skrivelse af 13de Juni 1894 (Side 9).

Svenske Jernbaner

(via Malmø).

I.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den ene Side og Malmø Stad samt Kgl. Jernvægsstyrelsen i Stockholm paa den anden Side er der, for de danske Statsbaners Vedkommende under Forbehold af fornøden Approbation, afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Anlæg af Dampfærgelejer m. v. i Kjøbenhavns og Malmøs Havne.

1. Ligesom der paa dansk Side for den danske Stats Regning anlægges og vedligeholdes et Dampfærgeleje i den under Bygning værende Frihavn paa Vest-siden af Kjøbenhavns Inderred, saaledes vil der paa svensk Side ved Malmø Stads Foranstaltning og paa dens Bekostning være at anlægge og vedligeholde et for Dampfærgeforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Malmø vel-egnet Dampfærgeleje i Malmø Havn med fornøden Ekspeditionsbygning og dækket Hal m. v., indrettet for een Dampfærge. I den Anledning meddeler General-direktoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn, saa snart ske kan, Havnedirektionen i Malmø fornøden Under-retning om det danske Anlægs Dimensioner og andre

tekniske Enkeltheder. Begge Anlæg skulle være fuld-førte den 1ste Juli 1895.

2. De Spor- og andre Anlæg, som ere nødvendige for at sætte Statsbanestationerne i Kjøbenhavn og Malmø i Forbindelse med Dampfærgelejerne og for at udføre de fornødne Rangeringsarbejder, tilvejebringes paa dansk Side ved de danske Statsbaners Foranstaltning og paa deres Bekostning, paa svensk Side ved Foranstaltning og paa Bekostning af de svenske Statsbaner, der tillige besørge al Rangering mellem Statsbanestationen og Dampfærge-lejet i Malmø.

3. Ligesom selve Færgerne fritages for Afgifter i Kjøbenhavns og Malmøs Havne, saaledes tilsige de kontraherende Parter hverandre at ville virke hen til, at Afgifterne i de nævnte Havne for det med Færgerne befordrede Gods m. v. nedsættes til det mindst mulige og simplificeres saa meget som muligt.

II.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den ene Side og Kongl. Jernvægsstyrelsen i Stockholm paa den anden Side er der under Forbehold af fornøden Approbation fra dansk Side afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Driften af en Dampfærgeforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø.

1. De danske Statsbaner sætte en Dampfærge i stadig Fart mellem Kjøbenhavn og Malmø, saa snart der fra dansk og svensk Side er tilvejebragt de fornødne Dampfærgelejer i Kjøbenhavns og Malmøs Havne, og selve Dampfærgens Bygning er tilendebragt.

2. Bemeldte Dampfærge anskaffes udelukkende for dansk Regning og betragtes som et integrerende Led af de danske Statsbaner, hvis Bestyrelse er bestemmende med Hensyn til Dampfærgens Fartplaner, Tariffer, Driftsmaade m. v. Driften af Dampfærgen finder ligeledes udelukkende Sted for de danske Statsbaners Regning.

3. De kontraherende Baner forpligte sig til, fra det Tidspunkt Dampfærgeforbindelsen træder i Virksomhed, at modtage og viderebefordre læssede Godsvogne, som overleveres dem af Nabobanerne. De svenske Baner ville i saa Henseende underkaste sig de Regler for den fælles Vognbenyttelse, som de danske Statsbaner have vedtaget eller i Fremtiden maatte vedtage i deres Forbindelse med tyske og andre udenlandske Baner.

4. Transporten af Vogne mellem Statsbanestationen i Malmø og den derværende Dampfærgenhavn udføres af de svenske Statsbaner.

Transporten sker uden Vederlag:

- a. naar Vognene ere tomme;
- b. naar de ere læssede til eller ankomme læssede fra Stationer paa de svenske Statsbaner eller paa saadanne Privatbaner, hvis Trafik til og fra Malmø ledes over Statsbanerne,

i alle andre Tilfælde mod Erlæggelse af en Afgift, som bestemmes af Kongl. Jernvægsstyrelsen i Stockholm.

5. Den Kgl. Jernvægsstyrelse i Stockholm tilbyder Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn, om saadant af det ønskes, at overtage Ekspeditionen af den danske Dampfærge i Malmø og de dermed i Forbindelse staaende Forretninger, navnlig:

Opkrævning af Fragt m. v. for det til Malmø (loco) med Dampfærgen ankommende Gods og Kvæg og dets Aflevering til Adressaterne, samt Opkrævning af Fragt for det fra Malmø (loco) frankeret afsendte Gods;

Videreekspedition, eventuelt Fortoldning af det med Dampfærgen eller Banerne til Malmø ankommende og til Videreforsendelse bestemte Gods;

Salg af Billetter og Ekspedition af Rejsegods fra Malmø til Stationer ud over Kjøbenhavns Frihavn;

Aflæggelse af Regnskab over de for de danske Statsbaner oppebaarne og for samme udbetalte Beløb —

alt imod at de danske Statsbaner, hvem der forbeholdes Ret til at lade sig repræsentere ved en af deres Funktionærer, godtgøre de svenske Statsbaner de med denne Ekspedition forbundne Omkostninger.

Om disse Forhold vil der være at træffe særlig Overenskomst*).

6. Naar det fra den svenske Stats Side maatte anses for ønskeligt, at der ogsaa fra svensk Side indsættes en Dampfærge i Forbindelsen, tilforsikres der fra dansk Side denne Færge samme Vilkaar i Danmark, som der bliver den danske Færge til Del, ligesom der omvendt fra svensk Side tilforsikres den danske Dampfærge samme Vilkaar i Sverige, som der bliver den svenske Færge til Del. Opstaar der Spørgsmaal om Indsættelse af andre eller flere Dampfærger i Forbindelsen, skal dette Spørgsmaal gøres til Genstand for særlig Overenskomst begge Lande imellem.

Kjøbenhavn den 31te Maj 1894.

Rudolf Cronstedt. M. Hahr. Carl Herslow.
J. H. Dieden. Tegner. Buchheister. Haarløv.
C. F. Ernst. C. O. Rimestad.

Foranstaaende 2de Overenskomster approberes herved for de danske Statsbaners Vedkommende.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 2den Juni 1894.

P. M. V.
Nørgaard.

Groothoff.

*) Se Side 16.

Svenske Jernbaner

(via Malmø).

I Henhold til Punkt 5 i Overenskomsten af 31te Maj 1894*) mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og den Kgl. Jernvægsstyrelse i Stockholm om Driften af en Dampfærgesforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø afsluttes under Forbehold af fornøden Approbation følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Ekspedition af de danske Statsbaners Færger i Malmø og de dermed i Forbindelse staaende Forretninger m. m.

I.

Den Kgl. Jernvægsstyrelse i Stockholm opretter en Dampfærgeekspedition i Malmø, som under dens Ansvar overtager Ekspeditionen af den danske Dampfærge i Malmø og Besørgelsen af følgende dermed i Forbindelse staaende Forretninger:

1. Ind- og Udklarering af Dampfærgen.
2. Trosseføring ved Færgens Afgang og Ankomst.
3. Opkrævning af Fragt m. v. for det til Malmø (loco) med Dampfærgen ankommende Gods og Kvæg og dets Aflevering til Adressaterne, samt Opkrævning af Fragt for det fra Malmø (loco) frankeret afsendte Gods.

*) Se Side 15.

4. Videreekspedition, eventuelt Fortoldning, af det med Dampfærgen eller Banerne til Malmø ankommende og til Videreforsendelse bestemte Gods.
5. Salg af Billetter og Ekspedition af Rejsegods fra Malmø til Stationer ud over Kjøbenhavns Frihavn.
6. Aflægelse af Regnskab over de for de danske Statsbaner oppebarne og for samme udbetalte Beløb.

2.

Ekspeditionen, Rapporteringen, Regnskabsafleggelsen m. m. for Billetter, Rejsegods, Fragtods og Kvæg sker i de Former og efter de Regler, som foreskrives af vedkommende danske Statsbane-Myndigheder.

3.

Til Medhjælp ved den nævnte Ekspedition og Regnskabsafleggelse ansætter Generaldirektoratet for de danske Statsbaner en Funktionær, der lønnes af dette.

Det skal derhos staa Generaldirektoratet, efter nærmere Aftale med den Kgl. Jernvægsstyrelse, frit for at ansætte flere Funktionærer, hvis saadant skønnes nødvendigt eller ønskeligt.

4.

Medens den af Generaldirektoratet ansatte Funktionær i alt, hvad angaar Forholdet til Dampfærgeekspeditionen samt Ekspeditions- og Regnskabsvæsenet, sorterer under denne, optræder han selvstændigt som de danske Statsbaners Tilsynshavende ved Overleveringen af Vogne, Rejsegods, Fragtods og Kreaturer. Han fører som saadan de i § 22 i Overenskomsten om den gensidige Vognbenyttelse mellem danske, svenske og norske Jernbaner omhandlede Meldebøger, udfærdiger de i samme Paragraf nævnte Afskrifter af Meldesedler samt Rapporter over overtagne og afleverede Vogne, udsteder i eget Navn alle Attestationer, Paategninger o. desl., som i øvrigt maatte foranlediges ved Overlevering af Vogne, Gods og Kvæg.

5.

I Sager vedrørende Ekspeditions- og Regnskabsvæsenet føres al eventuel Korrespondance mellem de danske Statsbaners Myndigheder og den danske Funktionær gennem Dampfærgeekspeditionen, som meddeler den nævnte Funktionær alle Ekspeditions- og Regnskabsvæsenet vedkommende Skrivelser, Ordre o. desl. fra de danske Statsbane-Myndigheder og fremsender til disse de af ham til dem stilede Henvendelser.

I alle andre Sager og navnlig saadanne, der vedrøre hans Stilling som de danske Statsbaners Tilsynshavende (§ 4) samt hans personlige Forhold m. m., korresponderer den danske Funktionær direkte med de ham nærmest foresatte danske Myndigheder.

6.

Gennem den Kgl. Jernvægsstyrelse udfærdiges en Instruks for de danske Statsbaners Funktionær for saa vidt angaar hans Tjenesteforhold til Dampfærgeekspeditionen.

Denne Instruks, der ikke maa indeholde noget mod denne Overenskomst stridende, meddeles Generaldirektoratet for de danske Statsbaner og tiltrædes af disse, inden den træder i Kraft.

7.

Skulde Generaldirektoratet for de danske Statsbaner ansætte flere Funktionærer, gælde for disse de fornævnte Bestemmelser, dog skal det i saadant Tilfælde meddeles den Kgl. Jernvægsstyrelse, hvem der er berettiget til at udøve de i § 4 omhandlede selvstændige Funktioner.

8.

I Sager, som vedrøre Dampfærgeekspeditionens Stilling som Ekspeditør for de danske Statsbaner, føres direkte Korrespondance kun mellem den nævnte Ekspedition paa den ene Side og Generaldirektoratet for de danske Statsbaner, Trafikafdelingen for Sjælland-Falster, de danske Statsbaners Søfartsafdeling og Revisionen paa

den anden Side. Dampfærgeekspeditionen tilpligtes at besvare eller foranledige besvaret Revisionens Antegnelser og at efterkomme de af samme afgivne Decisioner, selvfølgelig under eventuel Rekurs til Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

9.

Alle til Dampfærgeekspeditionen fornødne Billetter, Rejsegodsbeviser, Fragtsedler, Blanketter, Formularer, Bøger og alle andre Tryksager leveres af de danske Statsbaner for deres egen Regning.

10.

Det Vederlag, som Generaldirektoratet for de danske Statsbaner skal betale til den Kgl. Jernvægsstyrelse i Stockholm for Oprettelsen af den nævnte Dampfærgeekspedition og for sammes Udførelse af de i denne Overenskomst ommeldte Forretninger, fastsættes foreløbig — indtil nærmere Erfaring om de med Ekspeditionen forbundne Udgifter er erhvervet — til 400 Kr. maanedlig.

11.

Denne Overenskomst træder i Kraft den Dag, da Dampfærgeforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Malmø aabnes for Driften, og forbliver gyldig indtil den fra een af Siderne opsiges med 6 Maaneders Varsel til Ophør den 1ste Juli eller 1ste Januar.

Generaldirektoratet for
Statsbanedriften.

Kjøbenhavn V., den 26de April 1895.

P. G. V.
Buchheister.

För Kongl. Jernvægsstyrelsen.

Rudolf Cronstedt.

M. Hahr.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder,

den 31te Maj 1895.

P. M. V.
Nørgaard.

L. E. Wulff.

Gribskovbanen.

(Anlæg).

OVERENSKOMST

mellem

Directionen for de sjællandske Jernbaner paa det sjællandske Jernbaneselskabs Vegne og Concessionshaverne paa Hillerød-Græsted Jernbanen angaaende Tilslutning af sidstnævnte Bane til den nordsjællandske Bane og dennes Station ved Hillerød.

§ 1.

Det sjællandske Jernbaneselskab samtykker i, at Hillerød-Græsted Jernbane slutter sig til den nordsjællandske Bane ved dennes Station 653 og føres langs denne Bane til henimod Hillerød Station ved Arbejdsstation 639—40.

Paa denne Strækning skal den nordsjællandske Banes Planum gives en saadan Udvidelse, at der bliver mindst en Afstand af $6\frac{1}{2}$ Fod imellem de nærmeste Skinner paa begge Baners Spor, i hvilken Anledning det tilstedeværende Jordarbejde, Rørledninger, Stenkister m. m. skulle gives den fornødne Udvidelse. Det tillades, at Hillerød-Græstedbanens Spor føres igjennem Viaducten ved Jernbanens Station 643, saaledes at den sydligste Endepille støttes ved Anbringelse af en ny, af hugget

Granit opført Støttemur, og at den nuværende Grøft tilfyldes samt deri nedlægges et 12" Rør til Afledning af Vandet. Ligeledes foretages de fornødne Forandringer af Telegrafledninger, optiske Signaler etc.

De i denne Anledning fornødne Arbejder skulle udføres af Concessionshaverne for Hillerød-Græstedbanen paa egen Regning, eller af deres Generalentreprenør for Anlæg af Banen under Concessionshavernes Ansvar, efter specielle Planer, som approberes af det sjællandske Jernbaneselskab, samt under Control af Jernbanens Ingeniører, forsaavidt angaaer den Del af Arbejderne, som vedrører dette Selskabs egne Anlæg, dog saaledes at det forbeholdes det sjællandske Jernbaneselskab eventuelt at lade foretage en Del af de paagjældende Arbejder og navnlig at lade udføre de fornødne Forandringer af de electriske Telegrafledninger og optiske Signaler, imod Refusion af Concessionshaverne for Hillerød-Græstedbanen af alle med saadanne Arbejder forbundne Udgifter efter Regninger, som opgjøres af det sjællandske Jernbaneselskabs Overingeniør.

Forinden der paabegyndes noget Arbejde paa den ovenfor omhandlede Del af den nordsjællandske Bane, skal der være anbragt et Interimshegn af en efter Jernbaneselskabets Skjøn forsvarlig Beskaffenhed i en Afstand af mindst 3 Fod fra den nordsjællandske Banes vestligste Skinne, og dette Hegn skal vedligeholdes, saalænge indtil Hillerød-Græstedbanen er fuldført, og et nyt Hegn af mindst ligesaa god Beskaffenhed som det paa den nordsjællandske Bane i Almindelighed anvendte Banehegn er anbragt paa den vestlige Side af Græstedbanen paa den Strækning, hvor denne kommer til at løbe langs med den nordsjællandske Bane, og indtil dette Hegn ved begge Endepunkter har faaet en saadan Tilslutning til den nordsjællandske Banes Hegn, som af det sjællandske Jernbaneselskab anses for betryggende. Concessionshaverne for Hillerød-Græstedbanen forpligte sig til for Fremtiden at holde dette Hegn i forsvarlig Stand paa egen Bekostning.

§ 2.

Endvidere samtykker det sjællandske Jernbaneselskab i, at Hillerød-Græstedbanens Spor føres ind paa Hillerød Banegaard i det væsentlige paa den Maade, som er angivet paa den hermed følgende foreløbige Plan, som er paategnet af de contraherende Parter.

Den Del af Hillerød Banegaard, som ligger Vest for Hillerød-Græstedbanens Hovedspor, og som paa den ommeldte Plan er betegnet med skraverede Linier, overlades Hillerød-Græstedbanen til Afbenyttelse, saalænge den Overenskomst, som ventes afsluttet om denne Banes og Nordbanens fælleds Benyttelse*), maatte forblive i Kraft, dog saaledes at der forbeholdes en Vei over denne Grund fra og til den nordsjællandske Banes Oplagspladse og Varehuse.

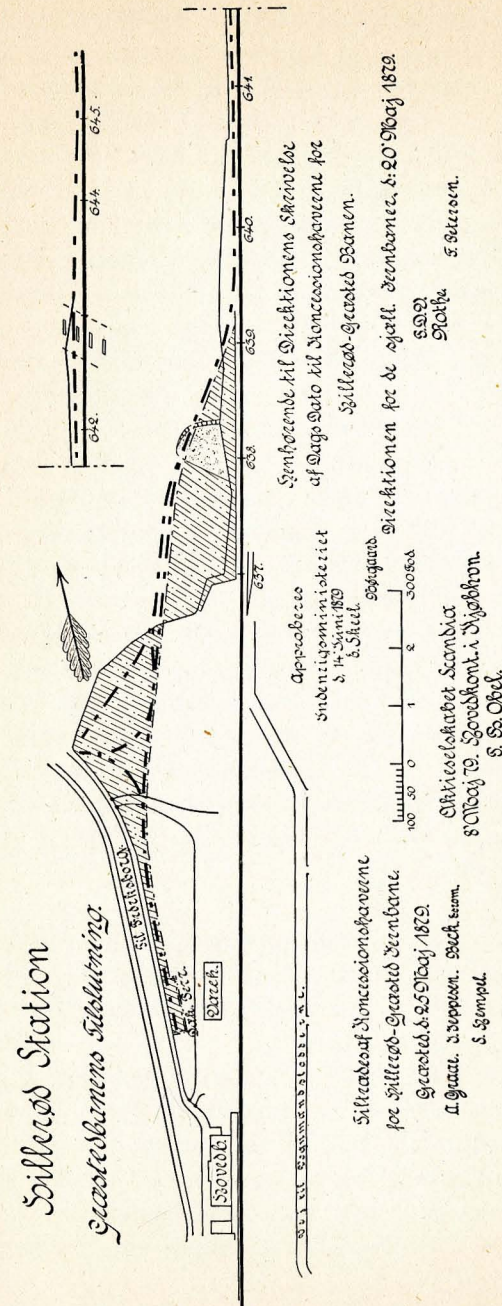
Grunden skal imidlertid vedblive at tilhøre det sjællandske Jernbaneselskab og skal falde tilbage til samme, saasnart den omhandlede eventuelle Overenskomst om Banegaardens fælleds Benyttelse maatte blive hævet.

Det Areal, som imellem Station 639—40 og 636—37 vil komme til at ligge mellem Hillerød-Græstedbanens og Nordbanens Hovedspor, skal erhverves af Hillerød-Græstedbanen og paa dennes Bekostning afgraves, opfyldes, reguleres og chauseres paa en saadan Maade, som maatte blive forlangt af det sjællandske Jernbaneselskab, til hvem dette Areal derefter skal overlades til udelukkende Brug, saalænge den ovennævnte eventuelle Overenskomst om Banegaardens fælleds Benyttelse forbliver gjældende. Grunden skal imidlertid tilhøre Hillerød-Græstedbanen og tilbageleveres til denne, forsaavidt den ovenfor omhandlede eventuelle Overenskomst maatte blive hævet.

Hillerød-Græstedbanen skal være forpligtet til at anbringe og vedligeholde forsvarligt Banegaardshegn med de fornødne Barrierer imellem den Samme til fortrinsvis Afbenyttelse overladede Del af Hillerød Banegaard langs Græstedbanens Hovedspors Østside og denne Banegaard sely**). Forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab maatte

*) Se Side 26.

***) Se Side 30 sidste Stk. af § 5.



samtykke i, at dette Hegn bortfalder, skal Hillerød-Græstedbanen paa sin Bekostning anbringe og vedligeholde forsvareligt Banegaardshegn langs Vest- og Sydsiden af det til fælleds Brug udlagte Banegaardsareal.

Med Hensyn til Udførelsen af alle Arbejder paa selve Hillerød Banegaard og det nærmest dertil stødende Terrain skal Hillerød-Græstedbanen være underkastet alle de samme Bestemmelser ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab, som ifølge de ovennævnte Forskrifter i § 1 skulle være gjældende med Hensyn til Arbejder paa den Strækning, hvor Hillerød-Græstedbanen føres langs med den nordsjællandske Bane.

De i Anledning af Hillerød-Græstedbanens Tilslutning til Nordbanen udførte Arbejder og Anlæg saavel som de paa dets Bekostning af det sjællandske Jernbaneselskab i samme Anledning udførte Arbejder og trufne Foranstaltninger skulle vedligeholdes af Hillerød-Græstedbanen paa dens egen Bekostning. Skulde den forsømme at efterkomme denne Bestemmelse paa en saadan Maade, at det efter det sjællandske Jernbaneselskabs Skjøn kunde blive skadeligt for den nordsjællandske Bane, da skal dennes Bestyrelse være berettiget til at lade de manglende Reparationsarbejder udføre imod Refusion af alle dermed forbundne Udgifter af Hillerød-Græstedbanen efter Opgjørelser, forfattede af det sjællandske Jernbaneselskabs Overingenieur.

§ 3.

Det erkjendes af de contraherende Parter, at denne Overenskomst angaaende Udførelse af nye Arbejder og Anlæg vel forudsætter Tilveiebringelsen af en Overenskomst om fremtidig Vedligeholdelse og Benyttelse af disse Anlæg samt overhovedet om en fælleds Drift af Banegaarden, men at selve Iværksættelsen af Arbejderne ikke indeholder nogen Rettighed for Hillerød-Græstedbanen til at benytte Hillerød Station og de der udførte Anlæg til sin Banes Drift, eftersom dette maa være afhængigt af en derom senere afsluttet særlig Overenskomst.

Der forbeholdes Approbation af Jernbaneselskabets Plenarbestyrelse og eventuelt af Indenrigsministeriet paa denne Overenskomst.

Ovenstaaende Overenskomst tiltrædes herved af Concessionshaverne paa Hillerød-Græsted Jernbanen.

Græsted, den 25de Mai 1879.

A. Graae. J. Jeppesen. Beck, Esrom. S. Hempel.

Directionen for de sjællandske Jernbaner,
den 26de Mai 1879.

Rothe. V. Poulsen.

F. E. Petersen.

Nærværende Overenskomst billiges herved.

Sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.
Kjøbenhavn, den 28de Mai 1879.

Fischer. Levy. Edw. Thune. J. C. Jacobsen.
A. Klubien. Ehlers. Thomsen. Rothe. Wenck.
V. Poulsen. Bille. Skibsted.

Foranstaaende Overenskomst approberes, jfr. Ministeriets Skrivelse af Dags Dato til den kgl. Commissarius ved de sjællandske Jernbaner*).

Indenrigsministeriet, den 14de Juni 1879.

E. Skeel.

Nørgaard.

*) Se Side 25.

DEN KONGELIGE COMMISSARIUS

ved

de sjællandske Jernbaner.

Kjøbenhavn, den 14de Juni 1879.

Indenrigsministeriet har under Dags Dato tilskrevet mig saaledes:

»Ifølge Hr. Commissarii Indstilling i behagelig Skrivelse af 4de d. M. approberer Ministeriet herved den dermed fulgte mellem det sjællandske Jernbaneselskab og Concessionshaverne paa Hillerød—Græsted Banen afsluttede Overenskomst angaaende den sidstnævnte Banes Tilslutning til den nordsjællandske Jernbane, dog saaledes at Ministeriets Approbation forbeholdes paa de specielle Planer for de i § 1 og 2 ommeldte Anlæg og Arbejder.

Hvilket herved meddeles Dem til behagelig Efterretning og Bekjendtgjørelse, idet man skal anmode Dem om at foranledige, at der tilstilles Ministeriet en Gjenpart af Overenskomsten, der med de til samme hørende Planer følger hoslagt tilbage, forsynet med Paategning i Overensstemmelse hermed«.

Dette skulde jeg herved meddele Directionen til behagelig Efterretning, idet jeg fremsender de ommeldte Bilag og imødeser den forlangte Gjenpart.

Tobiesen.

Til

Directionen for de sjællandske Jernbaner.

Gribskovbanen.

(Drift og Vedligeholdelse).

OVERENSKOMST

mellem

det Sjællandske Jernbaneselskab og Hillerød-Græstedbanens Concessionshavere om Driften paa Hillerød Station og Vedligeholdelsen af Fælledsbanestrækningen nord for samme.

Imellem undertegnede Direction for de sjællandske Jernbaner paa det sjællandske Jernbaneselskabs Vegne og undertegnede Concessionshavere for Hillerød-Græstedbanen paa dennes Vegne er der under Forbehold af fornøden Approbation af det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse og Indenrigsministeriet afsluttet følgende Overenskomst.

§ 1.

Forinden Hillerød Station benyttes som Endestation for Driften af Hillerød-Græstedbanen, skulle følgende Foranstaltninger være truffet:

- a. De Arbejder paa den nordsjællandske Banes og Græstedbanens Fælledsbane fra den nordsjællandske Banes Arbejdsstation 653 til Hillerød Banegaard og paa denne selv, som omhandles i den under $25/26$ Mai d. A. mellem undertegnede Parter afsluttede og af Indenrigsministeriet under 14de Juni d. A. approberede Overenskomst*) angaaende Hillerød-Græstedbanens Tilslutning til den nordsjællandske Bane, skulle være fuldførte.

*) Se Side 20.

- b. Paa Hillerød Banegaard skal der være lagt de for Græstedbanens Togs Rangering og øvrige Betjening fornødne Spor m. v.
- c. Paa Hillerød Station skal der være opført en bedækket Perron med tilhørende bedækket Halle og et Expeditionscontoir, der kan holdes opvarmet i den kolde Aarstid, med et Pakrum af passende Størrelse til Expedition af Reisegods og localt forsendt Il- og Fragtgoods samt et Pissoir af passende Størrelse for Græstedbanens locale Reisende, og disse Localer skulle være forsynede med alt fornødent Inventar.

Naar disse Foranstaltninger ere udførte, skal Hillerød-Græstedbanen fra den Tid, den aabnes for Driften, være berettiget til at benytte den nordsjællandske Banes Station ved Hillerød som Endestation for Græstedbanen paa de nedenfor nærmere angivne Betingelser.

§ 2.

Alle Forretninger paa Hillerød Station vedkommende Græstedbanens Drift, saasom Expedition af Personer, Reisegods, Gods og Kreaturer, Telegrafering, Regnskabsføring, Signaltjeneste paa Banegaarden samt almindelig Sikkerheds-Bevogtning og Signaltjeneste paa Fælledsbanen m. v. skal — med de nedenfor anførte Undtagelser — udføres af det af det sjællandske Jernbaneselskab ansatte Personale, hvis Lønninger, Tjenestevilkaar m. v. bestemmes af det sjællandske Jernbaneselskab, dog skal Græstedbanens Locomotiv- og Togpersonale være pligtigt til at assistere ved Sammensætning, Rangering og Betjening af bemeldte Banes Tog.

Græstedbanens Bestyrelse har derhos selv at føre Tilsyn med den Del af dets Locomotiv- og Vognmateriel, som henstaar paa Hillerød Station, samt at sørge for dets Pasning, Rengjøring, Belysning og eventuelle Opvarming saavel som for Locomotivernes Forsyning med Brændsel, Vand, Smørelse m. v. Naar der paa Græstedbanens Bekostning, efter nærmere Anvisning af det sjællandske Jernbaneselskabs Ingenieurer, lægges en Vandledning med

for nøden Opstander fra den paa Banegaarden tilstedeværende Ledning hen til de for Græstedbanens Locomotiver bestemte Spor, er det sjællandske Jernbaneselskab villigt, om saadant ønskes, at afgive det til Forsyning af Græstedbanens Locomotiver fornødne Vand paa de nedenfor angivne Betingelser.

§ 3.

Hillerød-Græstedbanens locale Trafik af Personer, Gods og levende Dyr m. v. skal besørges fra den Del af Banegaarden, som er udlagt til særligt Brug for bemeldte Bane og forsynet med Spor af denne Banes Type, samt fra de til Hillerød-Græstedbanens udelukkende Brug paa denne Del af Banegaarden paa dens Bekostning opførte og vedligeholdte Bygninger og andre særlige Anlæg, saaledes at de sjællandske Baners Spor, Bygninger og andre Anlæg paa Hillerød Banegaard alene skulle kunne benyttes til Græstedbanens Trafik, forsaavidt denne angaaer Personer, Gods, Dyr m. v., som befordres fra den ene Bane til den anden.

§ 4.

Græstedbanens Personale (saavel dens faste Tjenstepersonale som de af den antagne Haandværkere, Dagleiere m. v.) skal, saalænge det opholder sig paa Hillerød Station, være pligtigt at underkaste sig den der ansatte Stationsforstanders Ordre. Paa den anden Side er Stationsforstanderen pligtigt til at efterkomme de Instruxer og Bestemmelser, som gives ham af Græstedbanens Bestyrelse, forsaavidt de vedkomme denne Bane.

Skulle saadanne Ordre komme i Strid med Ordre, som ere givne af de sjællandske Baners Driftsbestyrelse, blive disse sidste foreløbigt at tage tilføje, indtil Sagen kan blive forelagt for Directionen for de sjællandske Jernbaner, ved hvis Afgjørelse det skal have sit Forblivende.

Det paa Hillerød Station af det sjællandske Jernbaneselskab ansatte Personale er ansvarligt ligeoverfor Græstedbanen for Tab og Skade, som maatte være tilføiet den

ved dets Feil eller Forsømmelser, hvorimod der ikke kan gjøres Ansvar gjældende imod det sjællandske Jernbaneselskab hverken for de omhandlede af Personalet begaaede Feil eller for Følgerne af muligvis mangelfulde Anlæg paa den Del af Hillerød Banegaard, som særligt er forbeholdt Græstedbanen, eller for Ulemper for Publicum, som maatte være en Følge af Materiellets Indretning eller Banens Driftsmaade.

Græstedbanens Bestyrelse skal være berettiget til at forlange, at de Embedsmænd paa Hillerød Station, hvem der er betroet Oppebørsler for bemeldte Bane, skulle stille denne særlig Sikkerhed herfor.

§ 5.

Naar de Arbeider og Anlæg i Anledning af Græstedbanens Tilslutning til den nordsjællandske Jernbane og Hillerød Station, som ifølge den i § 1 omhandlede Overenskomst af $25/26$ Mai 1879 skulle udføres paa Græstedbanens Bekostning paa Fælledsbanen og paa Hillerød Banegaard, 12 Maaneder efter Græstedbanens Aabning for Driften afleveres af Anlægsentreprenøren i fuldkommen forsvarlig fuldført Tilstand, overtager det sjællandske Jernbaneselskab til fremtidig Vedligeholdelse, saalænge denne Overenskomst bestaaer, selve Banelegemet paa Fælledsbanen og Banegaarden med Skraaninger, Grøfter, Underløb, Viaducten ved Stat. 643, Overkjørsler, Banegaardsveie, Oplagspladse, Hegn, optiske Signaler paa Fælledsbanen og den nordlige Ende af Hillerød Banegaard m. v., imod at Græstedbanen tilsvarende det sjællandske Jernbaneselskab Halvdelen af de ved Udførelsen af disse Arbeider og de nævnte optiske Signalers Forsyning med Belysningsmaterialier forbundne Udgifter efter Regninger, der opgjøres af de sjællandske Jernbaners Overingenieur, og hvis Beløb senest een Maaned efter Regningens Udstedelse contant skal betales til det sjællandske Jernbaneselskabs Hovedkasse paa Københavns Banegaard.

Derimod vedligeholde de sjællandske Jernbaner og Græstedbanen hver for sig paa egen Bekostning de enhver

af disse Baner tilhørende Sporoverbygninger med Skinner, Skinneunderlag, Skinneforbindelsesdele, Sporskifter, Dreieskiver, Skydebroer, Fyrgrave, Ballast, Justering m. m.

Ligeledes vedligeholder Græstedbanen den ovenfor omhandlede til dens Brug opførte Halle med Perron, Contoirer med det fornødne Inventarium m. v. samt alle andre Bygninger, Anlæg og Indretninger, som maatte blive opførte eller anbragte til udelukkende Brug for Hillerød-Græstedbanen, ligesom denne Bane selv leverer alle til dens eget Brug fornødne Billetter, Expeditions-papirer, Regnskabsbøger, Contoirholdsgjenstande m. v., hvorimod det sjællandske Jernbaneselskab paa sin Bekostning vedligeholder alle øvrige Bygninger og Anlæg paa Hillerød Banegaard med Inventar, Expeditionsrequisiter m. v.

Det i § 2 af Overenskomsten af ²⁵/₂₆ Mai 1879 omhandlede Hegn mellem den det sjællandske Jernbaneselskab særligt forbeholdte Del af Hillerød Banegaard og den Del, som særligt er forbeholdt Græstedbanen, falder bort, saalænge nærværende Overenskomst er gjældende.

§ 6.

Som Vederlag for Hillerød Stations Afbenyttelse paa den ovenfor angivne Maade som Endestation godtgjør Græstedbanen det sjællandske Jernbaneselskab foruden de i det foregaaende (§ 5) nævnte Vedligeholdelsesudgifter endvidere følgende Beløb:

- a. 20 pCt.*) af Udgifterne til Lønning af det paa Hillerød Station og paa Fælledsbanen indtil Stat. 653 ansatte Personale, hvad enten dette er ansat i fast Tjeneste eller antaget i Dagløn, og hvad enten det lønnes alene med Penge eller tildels med Emolumenter, saasom Bolig, Uniform o. s. v.
- b. 20 pCt. af Udgifterne til Vedligeholdelse af Vandforsyningsanlægene paa Hillerød Station og Underhold af Heste til Vognrangering og Vandpumpning paa Hillerød Station.

*) Nedsat til 15 pCt. (se Side 33).

- c. De virkelige Udgifter ved Rengjøring og Belysning af de til udelukkende Brug for Græstedbanen opførte Bygninger og udlagte Dele af Banegaarden samt med den fornødne Opvarming af Localerne, forsaavidt det fornødne i disse Henseender ikke directe besørgeres af Græstedbanens Bestyrelse.

Parterne ere imidlertid enige om paa det omhandlede Grundlag at søge at træffe Overenskomst om de omhandlede Godtgjørelses Ansættelse til et bestemt aarligt Beløb, og for de første 3 Aar*), at regne fra Græstedbanens Aabning, fastsættes Beløbet for Posten *a* til Kr. 2,500**), og for Posten *b* til Kr. 400, eller forsaavidt Græstedbanens Locomotiver ikke ønskes forsynede med Vand af det sjællandske Jernbaneselskab, betales 250 Kr. aarligt, medens de under Posten *c* omhandlede Udgifter betales efter Regninger, som ere godkendte af Directionen for de sjællandske Jernbaner. Beløbene betales postnumerando kvartalsvis paa det sjællandske Jernbaneselskabs Hovedcontoir paa Kjøbenhavns Banegaard.

§ 7.

Angaaende directe Befordring af Personer, Reise- og andet Gods, levende Dyr m. v. fra den ene Bane til den anden, angaaende fælleds Vognbenyttelse, angaaende Afregningsvæsen m. v. forbeholdes særlige Overenskomster.

§ 8.

Saafernt det efter Aabningen for Driften af Hillerød-Græstedbanen skulde vise sig nødvendigt, paa Grund af Frequenten paa denne Bane, at foretage en Udvidelse af de derværende Bygninger og Anlæg, er Hillerød-Græstedbanen pligtig til at yde Bidrag til Udførelsen af saadanne Anlæg. Bidragenes Størrelse fastsættes, i Mangel af mindelig Overenskomst, af Indenrigsministeriet.

*) Den anførte Ordning gælder, saa længe Overenskomsten bestaar (se Side 33).

**) Nedsat til 2000 Kr. (se Side 33).

§ 9.

Denne Overenskomst er uopsigelig i 5 Aar fra den Dag, da Græstedbanen aabnes for Driften, og kan derefter fra begge Sider opsiges med 1 Aars Varsel til Ophør ved Udløbet af et Kalenderaar.

Ovenstaaende Overenskomst tiltrædes herved af Concessionshaverne for Hillerød-Græsted Jernbane.

Græsted, den 7de September 1879.

A. Graae. Beck. S. Hempel. J. Jeppesen.

Tiltrædes for det sjællandske Jernbaneselskabs Vedkommende.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse,
den 13de September 1879.

**Ehlers. Fischer. Edward Thune. Bille. Thomsen.
J. C. Jacobsen. Rothe. Wenck.**

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 11te October 1879.

E. Skeel.

Nørgaard.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 31te Januar 1883.

Overeensstemmende med Directionens Indstilling i behagelig Skrivelse af 9de d. M. approberer Ministeriet herved, at den i § 6 sidste Stykke i Overenskomsten af 7/13 September 1879 om Driften paa Hillerød Station m. v. indeholdte særlige Bestemmelse, hvorefter der for et Tidsrum af 3 Aar indtil den 20de Januar d. A. har været svaret af Hillerød-Græsted Banen til de sjællandske Jernbaner i Vederlag for forskellige i bemeldte Paragraph angivne Præstationer henholdsvis 2500 Kr. og 400 Kr. aarlig, fornyes til at gjælde, saa længe den nævnte Hovedoverenskomst forbliver i Kraft.

Hvilket ved Tilbagesendelsen af det hosfølgende Bilag tjenstligst meddeles Directionen til behagelig Efterretning.

P. M. V.

Larsen.

Til

Directionen for de sjællandske Statsbaner.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 13de April 1885.

Efter Modtagelsen af Direktionens behagelige Skrivelse af 24de f. M. har Ministeriet ved Skrivelse af Dags Dato til den kgl. Commissarius ved Gribskovbanen meddelt Samtykke til, at det Bidrag af 20 pCt., som i Medfør af § 6 a. i Overenskomst af 7/13 September 1879 om Driften paa Hillerød Station m. v. skal ydes de sjællandske Statsbaner af Gribskovbanen for Udgifter til Lønninger m. v. af det paa Hillerød ansatte Personale, og som hidtil har været erlagt med et fast Beløb af 2500 Kr. aarlig, fra den 1ste d. M. at regne nedsættes til 15 pCt. og udredes med et fast Beløb af 2000 Kr. aarlig.

Hvilket tjenstligst meddeles Direktionen til behagelig Underretning.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

Til

Direktionen for de sjællandske Statsbaner.

Frederiksværkbanen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Jernbanen fra Frederiksværk til Hillerød (Frederiksværkbanen) er der under Forbehold af Stadfæstelse fra Indenrigsministeriet afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Frederiksværkbanens Tilslutning til Statsbanerne.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

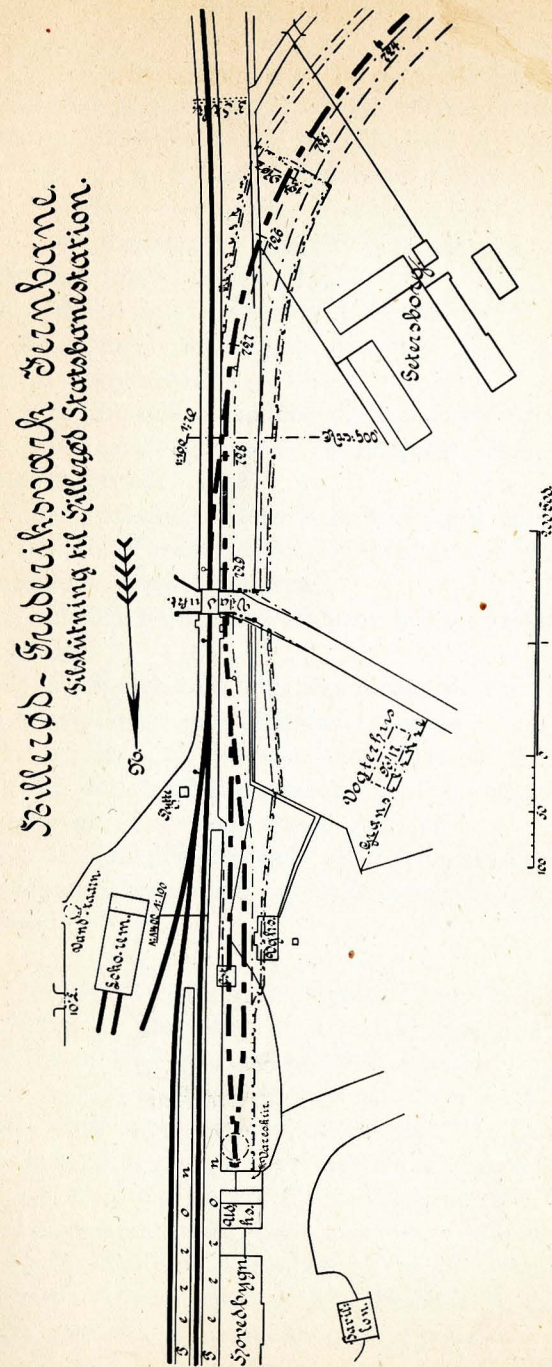
Frederiksværkbanen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og faar sin egen Station ved Hillerød, sættes i Forbindelse med Statsbanestationen i Hillerød ved følgende Anlæg, der alle ere angivne med røde Linier*) paa den vedhæftede Plan:

1. *Et Tilslutningsspor*, der udgaar fra Frederiksværkbanens Station i Hillerød og Syd fra føres ind paa Statsbanernes Grund over Viadukten for den gl. Kjøbenhavns Vej og langs Hovedperronens Vestside til en Drejeskive, som anbringes Syd for den nuværende Sideperron og det af Træ opførte Vareskur;

2. et vestligere beliggende *Omløbsspor* fra Drejeskiven til Tilslutningssporet, udmundende i dette Nord for Viadukten;

3. *et Forbindelsesspor* mellem Tilslutningssporet og Statsbanesporene, liggende i hele sin Længde Syd for Viadukten.

*) med stiplede Linier.



§ 2.

Foruden at disse Anlæg delvis optage Statsbanernes Grund og yderligere kræve en Udvidelse af deres Areal imod Vest (jfr. § 3), nødvendiggøre de tillige:

1. at den i § 1 nævnte Viadukt udvides;
2. at Statsbanernes Cisternehus nedrives og genopføres andetsteds paa deres Grund;
3. at Statsbanernes dobbelte Vogterhus Nr. 17 nedrives og opføres andetsteds, hvortil Grund ikke kan afgives af Statsbanerne;
4. at forskellige mindre Anlæg (blandt andet en Hytte, et Signal og nogle Telegrafpæle) fjernes for at opstilles andetsteds.

Endelig medfører den i nærværende Overenskomst forudsatte Medafbenyttelsesret for Frederiksværkbanen til Statsbanernes Station i Hillerød:

5. at den sydlige Del af Statsbanernes Hovedperron konsolideres;
6. at Sporskiftesikrings-Signalanlægene paa Hillerød Statsbanestation faa den fornødne Udvidelse;
7. at der paa Stationen anbringes en Indkørsels-signalmast for Frederiksværkbanens Tog og fornødne Sporskiftesignaler i denne Banes Spor, og
8. at der tilvejebringes en telefonisk Forbindelse mellem Statsbanestationen og Frederiksværkbanens Station i Hillerød.

§ 3.

Frederiksværkbanen afgiver til Statsbanerne, vederlagsfrit og ubehæftet, et Areal af Matr. Nr. 204 a af Hillerød Købstads Jorder til derpaa at opføre det i § 2, 3 nævnte dobbelte Vogterhus. Som en Erstatning for de Statsbanerne tilhørende Arealer, der unddrages disses egen Brug, afgiver Frederiksværkbanen endvidere, vederlagsfrit og ubehæftet, til Statsbanerne den Grund, der erhverves til de i § 1 nævnte Anlæg indtil 125 Meter Syd for Viadukten. Hegn imod Vest og et passende Afspærringsanlæg ved Hegnets sydlige Ende tilvejebringes ved Foranstaltning af Frederiksværkbanen,

der ligeledes sørger for alle de fornødne Ændringer i de bestaaende Vandafløb (Grøfter). De ovennævnte tvende Arealer, hvis Størrelse og Grænser ere fastsatte af Ekspropriationskommissionen, inddrages under Statsbanerne som disses Ejendom.

§ 4.

Som Hovedregel gælder det, at de i § 1 og de i § 2 under Nr. 1 og 8 nævnte Arbejder udføres af Frederiksværkbanen for egen Regning, de i § 2 under Nr. 2—7 nævnte Arbejder (altsaa ogsaa Genopførelsen af Cisternehuset, Vogterhuset m. m.) af Statsbanedriften for Frederiksværkbanens Regning. Dog kan Arbejdsdelingen ændres ved særlige Aftaler, men ligesom ethvert Arbejde, der udføres af Frederiksværkbanen paa Statsbanernes Grund, vil være at konstruere efter disses Normer og under Lagttagelse af de Forskrifter, som gives af Statsbanedriften i Sikkerhedens Interesse, saaledes ville alle de Arbejder, der maatte blive udførte ved Statsbanedriftens Foranstaltning, være at godtgøre Statsbanerne efter Regning, forinden Frederiksværkbanen aabnes for Driften. I Statsbanernes Regning optages som en særskilt Post 440 Kr. i Godtgørelse til de 2 fraflyttede Beboere af Vogterhus Nr. 17 for forøgede Huslejeafgifter og Flytningsomkostninger.

§ 5.

Samtlige de i det foregaaende nævnte Anlæg samt Banelegemet med Hegn og alt andet Tilbehør blive integrerende Dele af Statsbanerne, for saa vidt de befinde sig Nord for den i § 3 nævnte Grænselinie, og Statsbanedriften sørger for deres fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse.

Ønsker Frederiksværkbanen senere Udvidelser eller Anlæg, og Statsbanedriften mener at kunne gaa ind paa dem, maa Frederiksværkbanen bære Omkostningerne derved. Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, naar de anse saadant for ønskeligt af Hensyn til deres

egen eller tilstødende Privatbaners Interesse, selvfølgelig uden at Tilskud kan fordres af Frederiksværkbanen, eller dens Stilling ifølge denne Overenskomst forrykkes.

B. Driftsbestemmelser.

§ 6.

Fragten for Befordring over Tilslutningssporet mellem de to Stationer i Hillerød tilfalder udelukkende Frederiksværkbanen, baade for Person- og Godsbefordringens Vedkommende, og hvad enten Førslen foregaar i Retning fra denne Bane til Statsbanerne eller omvendt. Sporet maa dog kun benyttes til gennemgaaende Transporter. Til nærmere Forklaring heraf fastsættes følgende:

a. Statsbanestationen i Hillerød sælger ikke Billetter til Frederiksværkbanens Stationer. Gods (herunder levende Dyr) mellem Frederiksværkbanens Stationer og Hillerød ekspederes til og fra Frederiksværkbanens Station i Hillerød.

b. Frederiksværkbanens Tog fortsætte, efter at have standset ved dens Station i Hillerød, ad Tilslutningssporet til Statsbanestationen, for der — ved den i § 1, 1 nævnte Hovedperron — at afsætte og hente gennemgaaende Rejsende og udveksle direkte indskrevet Rejsegods.

c. Gennemgaaende Gods (herunder levende Dyr) overleveres fra Bane til Bane paa Statsbanestationen, hvorfra det hentes, og hvortil det bringes ved Frederiksværkbanens Foranstaltning efter en Ordning, der fastslaas ved Forhandling mellem Baneforvaltningerne.

d. I gennemgaaende Takster for Personer og Gods kan der fordres indregnet en Frederiksværkbanen tilfaldende Andel for Befordringen over Tilslutningssporet.

§ 7.

Planen for Frederiksværkbanetogenes ordinære Kørsel over Tilslutningssporet fastsættes ved Forhandling mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Frederiksværkbanens Bestyrelse selvfølgelig under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse. For øvrigt gælder det, at intet

Tog eller Lokomotiv maa befare Tilslutningssporet eller nogen af Statsbanernes Spor, forinden Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos Bestyreren af Hillerød Statsbanestation, samt at de almindelige Regler eller særlige Bestemmelser, der i denne Anledning gives af Statsbanerne i Sikkerhedens Interesse, i eet og alt ville være at iagttage.

§ 8.

Frederiksværkbanens Personale er, saa længe det opholder sig paa Statsbanernes Terrain i Hillerød, disses Stationsbestyrer undergivet og pligtig at adlyde hans Ordre og Anvisninger.

§ 9.

Statsbanerne erklære sig villige til at afslutte Overenskomst med Frederiksværkbanen om Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 10.

Om gensidig foranlediget Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder, dog skal intet herhenhørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Frederiksværkbanen er pligtig at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Frederiksværkbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at taale saadan Rangering.

§ 11.

Frederiksværkbanen betaler aarligt et Vederlag af 1000 (et Tusinde) Kroner til Statsbanedriften for Vedligeholdelsen af de i denne Overenskomst nævnte Anlæg paa Statsbanernes Grund, der helt eller delvis tjene til

Frederiksværkbanens Brug (herunder ogsaa den i §§ 1 og 2 nævnte Viadukt), samt i Godtgørelse for Pasning af Signaler og anden her forudsat Stationstjeneste. Beløbet betales bagud med $\frac{1}{4}$ hvert Fjerdingaar.

§ 12.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parter Samtykke.

Overenskomsten er udfærdiget i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene er overgivet til Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet til Frederiksværkbanens Bestyrelse.

Hillerød-Frederiksværk Jernbaneanlæg, den 30te September 1896.

Wedell Wedellsborg. O. Neumann. C. J. Hvalsø Møller.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn V., den 7de Oktober 1896.

Tegner.

Approberet af Indenrigsministeriet ved Skrivelse af 4de November 1896.

Svenske Jernbaner

(via Helsingborg).

I.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den ene Side og Helsingborgs Havnedirektion samt Styrelserne for de i Helsingborg udmundende svenske Privatbaner paa den anden Side er der under Forbehold af fornøden Approbation afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Anlæg af Dampfærgelejer m. v. i Helsingørs og Helsingborgs Havne.

1. Under Forudsætning af, at der fra dansk Side og for dansk Regning i Henhold til den det Kgl. danske Indenrigsministerium ved Lov af 30te Marts d. A. givne Bemyndigelse anlægges et Dampfærgeleje i Helsingørs Havn, forpligter Helsingborgs Havnebestyrelse sig til for svensk Regning at tilvejebringe et tilsvarende Dampfærgeleje i Helsingborgs Havn. Begge disse Anlæg skulle være færdige til samme Tid.

2. Om Tidspunktet for det danske Anlægs Paa-begyndelse og Fuldendelse, om dets Dimensioner og andre tekniske Enkeltheder vil der, saasart ske kan, ved Foranstaltning af Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn være at meddele Havnebestyrelsen i Helsingborg fornøden Underretning.

3. Ligesom Udredelsen af eventuelle Havneafgifter i Helsingør overtages fra dansk Side, saaledes ville eventuelle Havneafgifter i Helsingborg af de danske Statsbaners

Færger og Skibe og deres Ladninger være at udrede fra svensk Side.

4. De Spor- og andre Anlæg, som maatte være nødvendige for at sætte Stationerne i Helsingør og Helsingborg i Forbindelse med Dampfærgelejerne og for at udføre de fornødne Rangeringsarbejder, tilvejebringes paa dansk Side ved de danske Statsbaners Foranstaltning og paa deres Bekostning og paa svensk Side ved Foranstaltning og Bekostning af de svenske Baner, der tillige overtage Besørgelsen af al Rangering mellem Stationen og Dampfærgelejet i Helsingborg.

5. Saafremt den svenske Regjering skulde gjøre Brug af den tilkommende Ret til at indløse en eller flere af de svenske i Helsingborg udmundende Privatbaner, indtræde de svenske Statsbaner i de Privatbanerne i Henhold til det Ovenstaaende tilkommende Rettigheder.

II.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den ene Side og Styrelsen for de i Helsingborg udmundende svenske Privatbaner paa den anden Side er der under Forbehold af fornøden højere Approbation indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Driften af en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

1. Samtidig med, at der fra dansk og svensk Side tilvejebringes de fornødne Dampfærgelejer i Helsingørs og Helsingborgs Havne, forpligte de danske Statsbaner sig til at sætte mindst en, men om fornødent efter deres Skjøn flere Dampfærger i Fart mellem Helsingør og Helsingborg.

2. Dampfærgerne eller Dampfærgerne anskaffes udelukkende for dansk Regning og betragtes som integrerende

Led af den sjællandske Nordbane, saaledes at de danske Statsbaners Bestyrelse er fuldstændig Herre over Dampfærgernes Fartplaner, Tariffer, Driftsmaade m. v. i samme Omfang som med Hensyn til selve den ommeldte Bane. Driften af Dampfærgerne finder ligeledes Sted for de danske Statsbaners Regning.

3. De kontraherende Baner forpligte sig til, fra det Tidspunkt Dampfærgeforbindelsen træder i Virksomhed, at modtage og viderebefordre de læssede Godsvogne, som overleveres dem af Nabobanerne. De medkontraherende svenske Baner forpligte sig til i saa Henseende at anerkjende de Regler for den fælles Vognbenyttelse, som de danske Statsbaner have vedtaget eller i Fremtiden maatte vedtage i deres Forbindelse med tyske og andre udenlandske Baner.

4. De kontraherende Baner ville, eventuelt i Forening med de bagved liggende Baners Bestyrelser, træffe Overenskomst om direkte Befordring af Gods og levende Dyr mellem saadanne Stationer, som nærmere ville være at bestemme.

5. Skåne-Hallands Banen paatager sig i Henhold til den mellem samme og de danske Statsbaner bestaaende Overenskomst*) Expeditionen af Dampfærgerne i Helsingborg, derunder Ordningen af alt Toldforholdene vedkommende.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 24de Oktober 1889.

Styrelsen för Skåne-Hallands Jernväg.

Helsingborg, den 15de November 1889.

Styrelsen för Helsingborg-Hessleholm Jernväg.

Helsingborg, den 18de November 1889.

Styrelsen för Landskrona-Helsingborg Jernväg.

Helsingborg, den 23de November 1889.

*) Denne Overenskomst er erstattet med den Side 44 anførte.

Ved et Møde i Kjøbenhavn den 16de Oktober 1889 mellem Repræsentanter for de forskjellige Jernbaner blev det meddelt, at de svenske i Helsingborg udmundende Privatbaner vilde vise al den Imødekommenhed i tarifarisk Henseende, som er fornøden for at tilvejebringe en gennemgaaende Godstrafik over Ruten, og som staar i passende Forhold til de ved Dampfærgedriften foraarsagede betydelige Udgifter for den danske Stat, samt at der ogsaa fra det svenske Toldvæsens Side sikkert kunde paaregnes al fornøden og ønskelig Imødekommenhed.

Paa den anden Side tilsagde de danske Statsbaner at ville vise lignende Imødekommenhed mod de svenske Privatbaner med Hensyn til Togtilslutning, saavidt saadant er foreneligt med Togforholdene paa dansk Side.

Svenske Jernbaner

(via Helsingborg).

Efterat Skåne—Hallands Jernvägs Aktie-Bolag har forpligtet sig til at tilvejebringe de fornødne Anlæg af Expeditionslokaler, Spor og Ramper ikke alene for den gennemgaaende Trafik men ogsaa for den lokale Befordring mellem Helsingborg og Danmark samt Udlandet via Danmark, er mellem Generaldirektøren for Statsbanedriften i Danmark og Styrelsen for det nævnte Bolag vedtaget efterstaaende midlertidige Overenskomst angaaende Expeditionen af de danske Statsbaners Færger og Dampskibe i Helsingborg og de dermed i Forbindelse staaende Forretninger m. m.

I.

Trafikstyrelsen for Skåne—Hallands Jernväg overtager Forretningen som de danske Statsbaners Expedition i Helsingborg og besørger i denne Egenskab:

1. Ind- og Udklarering af Dampfærgerne og Dampskibene.
2. Al Expedition af Rejsende, Rejsegods, Fragtgods og Kreaturer fra Helsingborg til Danmark og over Danmark til Udlandet.
3. Al Opkrævning af Person-, Gods- og Kreaturfragt fra og til Helsingborg.
4. Videreexpedition henholdsvis Omexpedition af alt saavel fra Danmark som fra Sverrig-Norge ankommende Gods og Kvæg.
5. Aflæggelse af Regnskab over de for de danske Statsbaner oppebaarne og udbetalte Beløb.

2.

Expeditionen, Rapporteringen, Regnskabsaflæggelsen m. m. for Billetter, Rejsegods, Fragtgods og Kvæg skal ske i de Former, som ere foreskrevne for de danske Statsbaner og for disses Forbindelse med Udlandet. Ved Expeditionen og Behandlingen af Forsendelser mellem Helsingborg og Danmark, henholdsvis mellem Helsingborg og udenlandske Stationer via Danmark, komme udelukkende de paagjældende danske henholdsvis dansk-tyske Tarif- og Befordringsbestemmelser til Anvendelse.

3.

Til Medhjælp ved den nævnte Expedition og Regnskabsaflæggelse ansætte de danske Statsbaner en Funktionær, der lønnes af disse.

Det skal dog staa de danske Statsbaner frit for at ansætte flere Funktionærer, hvis saadant skjønnes nødvendigt eller ønskeligt.

Endvidere stilles de af de danske Statsbaner lønede Trosseførere, forsaavidt deres Tjeneste ved Færgerne tillader det, til Assistance ved den lokale Godsforsendelse.

4.

Medens de danske Statsbaners Funktionær i alt, hvad angaar Tjenesteforholdet til den svenske Stationsstyrelse samt Expeditions- og Regnskabsvæsenet, sorterer under Skåne—Hallands Banens Trafikstyrelse, optræder han selvstændigt som de danske Statsbaners Tilsynshavende ved Overleveringen af Vogne, Rejsegods, Fragtgods og Kreaturer. Han fører som saadan de i § 22 i Overenskomsten om den gjensidige Vognbenyttelse mellem danske, svenske og norske Jernbaner omhandlede Meldebøger, udfærdiger de i samme § nævnte Afskrifter af Meldesedler, samt Rapporterne over overtagne og afleverede Vogne, udsteder i eget Navn alle Attestationer, Paategninger o. desl., som iøvrigt maatte foranlediges ved Overlevering af Vogne, Gods og Kvæg.

5.

I Sager vedrørende Expeditions- og Regnskabsvæsenet føres al eventuel Korrespondance mellem de danske Statsbaners Myndigheder og den danske Funktionær gennem Skåne—Hallands Banens Trafikstyrelse, hvem det paahviler at meddele den nævnte Funktionær alle Expeditions- og Regnskabsvæsenet vedkommende Skrivelser, Ordre o. desl. fra de danske Statsbaner, samt at fremsende til disse de af ham til dem stiledede Henvendelser.

I alle andre Sager og navnlig saadanne, der vedrøre hans Stilling som de danske Statsbaners Tilsynshavende (§ 4) samt hans personlige Forhold m. m., korresponderer den danske Funktionær direkte med de ham nærmest foresatte danske Myndigheder (altsaa Trafikinspektøren for 1ste sjællandske Distrikt og Trafikchefen for Sjælland).

6.

Skåne—Hallands Banens Trafikstyrelse har at udfærdige en Instrux for de danske Statsbaners Funktionær, forsaavidt angaar hans Tjenesteforhold til den nævnte Bane. Denne Instrux, der selvfølgelig ikke maa indeholde noget mod denne Overenskomst stridende, skal approberes af Generaldirektøren for de danske Statsbaner, inden den træder i Kraft.

7.

Skulde de danske Statsbaner ansætte flere af dem lønnede Funktionærer, gjælde for disse de fornævnte Bestemmelser, dog skal det i saadant Tilfælde tilkjendegives Skåne—Hallands Banens Trafikstyrelse, hvem der er berettiget til at udøve de i § 4 omhandlede selvstændige Funktioner.

8.

I Sager, som vedrøre Skåne—Hallands Banens Trafikstyrelses Stilling som Expeditør for de danske Statsbaner, føres direkte Korrespondance kun mellem den nævnte Trafikstyrelse paa den ene Side og Generaldirektøren for

de danske Statsbaner, Trafikchefen for Sjælland, Søfartschefen og Revisionen paa den anden Side.

Trafikstyrelsen er i sin Egenskab af Dampskibs-expedition forpligtet til at besvare eller foranledige besvaret Revisionens Antegnelser og at efterkomme de af samme afgivne Decisioner, selvfølgelig under eventuel Rekurs til Generaldirektøren for Statsbanedriften.

9.

Alle til den danske Expedition fornødne Billetter, Rejsegodsbeviser, Fragtsedler, Blanketter, Formularer, Bøger og alle andre Tryksager leveres af de danske Statsbaner for deres egen Regning.

10.

Som Vederlag for Udførelsen af Expeditionsforretningerne samt for Benyttelse, Rengjøring, Opvarmning og Belysning af de for den danske Expedition særlig indrettede eller i Fællesskab med Skåne—Hallands Banen benyttede Lokaler betale de danske Statsbaner til Skåne—Hallandsbanen 291 Kroner 67 Øre maanedlig, nemlig 141 Kroner 67 Øre for Expeditionsforretningerne og 150 Kroner » Øre for de andre Ydelser.

Derimod forpligter Skåne—Hallands Banen sig til at foretage al Expedition, Videreexpedition og Omexpedition af Personer, Rejsegods, Fragtods og Kvæg uden Beregning af andre end de ved Tarifferne hjemlede Udgifter samt af de kontante Udlæg, som Expeditionen maatte medføre.

En Fortegnelse over de Afgifter, der kunne opkræves i Helsingborg, vedføjes denne Overenskomst*).

For Rangering af Vogne og deres Overførsel mellem Dampfærge og Station beregnes intet Vederlag.

Ved Omexpedition i Retning mod Sverrig-Norge anvendes de svensk-norske Samtrafiktaxter, i Retning mod Danmark de danske Statsbaners direkte Taxter.

*) Se Side 49.

II.

Denne midlertidige Overenskomst, der for Statsbanedriftens Vedkommende er afsluttet under Forbehold af vedkommende Ministeriums Approbation, træder i Kraft den Dag, da Dampfærgeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg aabnes, fra hvilken Tid alle tidligere Aftaler og al tidligere Praxis, der maatte staa i Strid med dens Bestemmelser, bortfalde.

Den er bindende fra begge Sider i eet Aar, inden hvilken Tids Udløb den skal undergives en Revision.

Kjøbenhavn, den 3die Februar 1892.

Tegner.

Godkænes. Helsingborg, den 5te Februar 1892.
Styrelsen.

För Skåne—Hallands Jernvägs Aktie-Bolag.

A. Siöcrona.

Taube.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved.

Indenrigsministeriet, den 22de Februar 1892.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

Efter den i Skåne—Hallands Banens Skrivelse af 4de April 1894 fremsatte Anmodning fornyes foranstaaende Overenskomst herved til at gælde efter den 30te April 1894 og indtil videre.

Generaldirektoratet
for Statsbanedriften.
Kjøbenhavn V., den 10de April 1894.

Skåne—Hallands Jernvägs
Trafikförvaltning.

A. Siöcrona.

P. G. V.
Buchheister.

Taube.

FORTEGNELSE

over

de forskellige Afgifter, der kunne paaløbe Gods- og Kreatursendinger i Helsingborg.

1. For Transport til og fra Toldpakhus eller af Hensyn til Toldbehandling se Dragertaxten.
2. For Aflæsning af Vognladningsgods 1 Kr. 50 Ø. pr. Vogn.
3. For Paalæsning af Vognladningsgods 2 - » - —
4. For Afhentning fra Kreaturstald samt Indlæsning af

| | | | | |
|-----------------------|---|------|---|----------|
| Heste | » | - 50 | - | pr. Stk. |
| Hornkvæg (stort)..... | » | - 35 | - | — |
| Kalve | » | - 25 | - | — |
| Svin (større)..... | » | - 50 | - | — |
| Faar | » | - 10 | - | — |
| Grise..... | » | - 15 | - | — |
5. For Opstaldning af Kreaturer

| | | | | |
|----------------|---|------|---|---|
| pr. Døgn | » | - 25 | - | — |
|----------------|---|------|---|---|
6. For Toldangivelser (udfyldte)... » - 05 - —
7. For Fragtbreve (udfyldte)..... » - 05 - —
8. For Desinfektion 1 - » - pr. Vogn.
9. For Veterinærattest for Desinfektion..... 4 - » - pr. Attest.
10. For Overførsel af Vogne mellem Stationerne A og B i Helsingborg (opkræves kun, naar der ikke i Tarifferne er indregnet nogen Afgift herfor) » - 50 - pr. Vogn.
11. For Transport med Hest til og fra Landskronabanens Varehus eller Station se Dragertaxten.
12. For Veterinæreftersyn af ind- og udgaende levende Dyr se Veterinærtaxten.

Østsjællandske Jernbane.

Imellem undertegnede Direction for de sjællandske Jernbaner, paa det sjællandske Jernbaneselskabs Vegne, og ligeledes undertegnede Bestyrelse for det østsjællandske Jernbaneselskab, paa dette Selskabs Vegne, indgaes herved under Forbehold af den fornødne Approbation følgende Overenskomst om den østsjællandske Jernbanes Benyttelse af Kjøge Station som Endestation for den østsjællandske Jernbane.

§ 1.

Paa de nedenfor angivne Betingelser skal den østsjællandske Jernbane fra den Tid, da Driften af samme tager sin Begyndelse, være berettiget til at benytte de sjællandske Jernbaners Station ved Kjøge, med hvad dertil hører, som Endestation for den østsjællandske Jernbane.

§ 2.

Alle Forretninger paa Kjøge Station, vedkommende den fælleds Drift af de sjællandske Jernbaner og af den østsjællandske Bane, saasom Expedition af Personer, Reise-gods, Gods og Kreaturer, Sporskiftning, Signaltjeneste o. s. v., skulle udføres af det af det sjællandske Jernbaneselskab ansatte Personale, hvis Lønninger, Tjenestevilkaar m. v. bestemmes af det sjællandske Jernbaneselskab, dog skal den østsjællandske Banes Locomotiv- og Togpersonale være pligtigt til at assistere ved Sammensætning, Rangering og Betjening af bemeldte Banes Tog.

Den østsjællandske Banes Bestyrelse har imidlertid selv at føre Tilsyn med den Del af dets Locomotiv- og Vognmateriel, som henstaaer paa Kjøge Station, ligesom ogsaa at sørge for dens Locomotivers og Vognes Pasning, Rengjøring, Opvarming, Belysning samt for Locomotivernes Forsyning med Vand og Brændsel. Forsaavidt det ønskes, er det sjællandske Jernbaneselskab villigt til at levere det til Locomotivtjenesten fornødne Vand imod den nedenfor i § 4 anførte Godtgjørelse.

Den østsjællandske Bane har selv at sørge for Udstyring med Inventar og Redskaber m. v., Renholdelse, Belysning og Opvarming af de Localer, der ere overlade den udelukkende til Brug.

Det Personale, som behøves til Udførelse af de den østsjællandske Bane alene paahvilende Forretninger, antages og lønnes af denne Banes Bestyrelse.

§ 3.

Den østsjællandske Banes Personale (saavel dens faste Tjenestepersonale som de af samme antagne Haandværkere, Dagleiere m. v.) skal, saalænge det opholder sig paa Kjøge Station, være pligtigt til at underkaste sig den der ansatte Stationsforstanders Ordre. Paa den anden Side er Stationsforstanderen pligtigt til at efterkomme de Instruxer og Bestemmelser, som gives ham af den østsjællandske Banes Bestyrelse, forsaavidt de vedkomme denne Bane. Skulde disse komme i Strid med Ordre, som ere givne ham af de sjællandske Baners Driftsbestyrelse, blive disse foreløbigt at tage tilfølgende, indtil Sagen kan blive forelagt Directionen for de sjællandske Baner, ved hvis Afgjørelse den skal have sit Beroende.

Det paa Kjøge Station af det sjællandske Jernbaneselskab ansatte Personale er ansvarligt ligeoverfor den østsjællandske Bane for Tab og Skade, som maatte være tilføiet den ved dets Feil eller Forsømmelser, hvorimod Ansvar herfor ikke kan gjøres gjældende imod det sjællandske Jernbaneselskab. Den østsjællandske Banes Be-

styrelse skal være berettiget til at forlange, at de Embedsmænd paa Kjøge Station, hvem der ere betroede Oppebørsler for bemeldte Bane, skulle stille særlig Sikkerhed herfor.

§ 4.

Som Vederlag for Benyttelsen af Kjøge Station som Endestation for den østsjællandske Bane godtgjør denne Bane det sjællandske Jernbaneselskab:

- a. 25 pCt. (fem og tyve Procent) af Udgifterne til Lønning af det paa Kjøge Station og til Bevogtning af de for den sydsjællandske Bane og den østsjællandske Bane fælleds Overkjørsler paa den frie Bane ansatte Personale, hvadenten dette er ansat til fast Tjeneste eller i Dagløn, og hvadenten det lønnes alene med Penge eller tildels med Emolumenter, saasom Bolig, Uniformer o. s. v.
- b. 25 pCt. (fem og tyve Procent) af samtlige af det sjællandske Jernbaneselskab afholdte Udgifter ved Vedligeholdelsen af Hovedbygningen, Udhuset, Varehuset og Perronerne, af Sporene med tilhørende Sporskifter, exclusive Sporene til Vognhuset og til Havnen, af Dreieskiver og Fyrgrave, af Veianlæg med tilhørende Stenkister og Grøfter, af Barrierer og Hegn, af Stenkister under Banen og Rørledninger, af Ramper, Folde og Bindebomme, samt af de optiske Telegrafer.
- c. 25 pCt. (fem og tyve Procent) af Udgifterne til Stationens Rengjøring, Oplysning og Opvarming samt ved Vedligeholdelse af Inventarium og Redskaber.
- d. 50 pCt. (halvtredsindstyve Procent) af samtlige Udgifter ved Vedligeholdelsen af Pompehuset ved Kjøge Aa med tilhørende Brønd, Pompe og Hestegang, af Rørledningen fra Pompehuset til Cisternehuset, af Cisternehuset med tilhørende Cisterne med Tilbehør, af Hestestalden, samt ved Hesteholdet og ved Rangeringen.
- e. 50 pCt. (halvtredsindstyve Procent) af de af det sjællandske Jernbaneselskab afholdte Udgifter ved Vedligeholdelsen af de paa Fælledsbanen værende offentlige og

private Overkjørsler med tilhørende Lukningsindretninger og Telegrafer, samt ved Stationens og Fælledsbanens optiske Telegrafers Forsyning med Belysningsmaterialier.

Parterne ere imidlertid enige om paa det anførte Grundlag at søge at træffe Overenskomst om de i nærværende § omhandlede Godtgjørelses Ansættelse til et bestemt Beløb for et Tidsrum af 3 à 5 Aar ad Gangen. For de første 3 Aar*) ere Parterne saaledes enige i at bestemme Beløbet til ialt 5000 Kr. er fem tusinde Kroner årligt, at regne fra den Tid, da den østsjællandske Bane aabnes for Driften.

Beløbene betales kvartalsvis contant til det sjællandske Jernbaneselskabs Hovedkasse efter Regninger, som ere godkendte af Directionen for de sjællandske Jernbaner.

Den østsjællandske Banes Spor paa Fælledsbanen, de til Banen hørende Dæmninger, Rørledninger, Broer, Stenkister, Hegn m. v. samt den østsjællandske Banes Locomotiv- og Vognhus paa Kjøge Station med tilhørende Spor nord for Locomotivdreieskiven vedligeholdes af bemeldte Bane uden Udgift for det sjællandske Jernbaneselskab**), i hvilken Henseende bemærkes, at paa den frie Fælledsbane skal Grænsen mellem de tvende Baner regnes at være Midten af Afstanden mellem begge Baners Spor.

Skulde nogen af de tvende Baner forsømme at vedligeholde de til hver Bane især hørende Spor paa Fælledsbanen med alle dertil hørende Anlæg, saaledes at det efter Skjøn af den anden Banes Bestyrelse kunde blive skadeligt eller farligt for den anden Bane, da skal dennes Bestyrelse være berettiget til at lade de manglende Reparationsarbejder udføre for den paagjældende Banes Regning, saaledes at Samme refunderer alle dermed forbundne Udgifter efter

*) Uforandret.

**) Endvidere vedligeholder østsjællandske Jernbane een ved Lokomotivhuset liggende mindre Retiradebygning og Kulgaard, medens Statsbanedriften vedligeholder en Skinnekrydsning, der er anbragt ved Skæringen mellem et af Remisesporene og et af Statsbanedriften anbragt Stationsspor, samt Stakittet udfor det Statsbanedriften tilhørende Areal Syd for Havnegade og Øst for Fælledsbanen.

Opgjørelse af Ingenieurerne ved det Selskab, der lader Arbeidet foretage.

§ 5.

Angaaende directe Befordring af Personer, Reisegods, Gods og levende Dyr m. v. fra den ene Bane til den anden, angaaende Taxterne for denne Befordring, angaaende fælleds Vognbenyttelse, angaaende Afregningsvæsenet m. v. forbeholdes særlige Overenskomster.

§ 6.

Saaframt det senere efter Aabningen af Driften af den østsjællandske Bane, dog ikke før efter 5 Aars Forløb, efter det sjællandske Jernbaneselskabs Skjøn, skulde vise sig nødvendigt paa Grund af Freqventsen paa den østsjællandske Bane at foretage en Udvidelse af Kjøge Banegaard og af de derværende Bygninger og Anlæg, da skal det sjællandske Jernbaneselskab være berettiget til at fordre og den østsjællandske Bane pligtig til at yde Bidrag til Udførelsen af saadanne Anlæg. Størrelsen af disse Bidrag bestemmes, forsaavidt ingen anden særlig Overenskomst maatte kunne træffes derom, af Indenrigsministeriet.

§ 7.

Denne Overenskomst skal være uopsigelig i 10 Aar fra den Dag, da den østsjællandske Bane aabnes for Driften, og kan derefter fra begge Sider opsiges med 1 Aars Varsel til Ophør ved Udløbet af et Kalenderaar.

Saaframt der i Tilfælde af saadan Opsigelse ikke skulde blive truffen anden særlig Overenskomst, skal den østsjællandske Bane være berettiget til at borttage de udelukkende for dens Regning paa Fælledsbanen eller paa

Kjøge Station gjorde Anlæg imod at sætte Alt i samme Stand, hvori det befandt sig forinden Forandringen.

Bestyrelsen for det østsjællandske Jernbaneselskab.

Kjøbenhavn, den 27de December 1878.

P. B. V.

C. F. Tietgen.

J. Hansen.

Directionen for de sjællandske Jernbaner.

Kjøbenhavn, den 30te December 1878.

Rothe.

Wenck.

F. E. Petersen.

Approberes for det sjællandske Jernbaneselskabs Vedkommende.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.

Den 10de Februar 1879.

P. B. V.

Ehlers.

Formand.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 26de Februar 1879.

E. Skeel.

Nørgaard.

Kallehavebanen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bevillingshaverne for Anlægget af den private Jernbane Kallehave over Skovhusene til Vordingborg og Masnedsund, repræsenterede ved deres Befuldmægtigede, Hr. Ingeniør H. Hammerich, er der — for Statsbanedriftens Vedkommende under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder — indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

ovennævnte private Banes Tilslutning til
Masnedsund Statsbanestation.

§ 1.

Ved Foranstaltning af og paa Bekostning af den private Bane fra Kallehave over Skovhusene til Vordingborg og Masnedsund — herefter kaldet Kallehavebanen — anlægges der Øst for den nuværende Masnedsund Station og delvis paa Statsbanernes Grund en Station for Kallehavebanen. Denne Station erholder ikke særlig Hovedbygning, ej heller eget Varehus (medmindre Statsbanerne skulde fremsætte Krav om, at Kallehavebanen opfører et saadant). I det væsentlige indskrænkes den derfor til:

et Hovedspor med de fornødne Rangeringsspor,
en 200 à 250 Fod lang Perron,
en Drejeskive med Stoppebom,
de fornødne Signaler,
en Kulgaard,
en Lokomotivremise og
et Sidespor til Masnedsund Havn.

For øvrigt gælde om samtlige de i denne § nævnte Anlæg de nærmere Bestemmelser og Vilkaar, som ville blive aftalte og i Forbindelse med en Plan vedhæftet denne Overenskomst*).

§ 2.

Samtlige de i § 1 nævnte Anlæg skulle vedligeholdes i god og forsvarlig Stand ved Kallehavebanens Foranstaltning, medmindre anden Aftale træffes for enkelte Deles Vedkommende.

§ 3.

Kallehavebanens Tog udgaa fra og indgaa til dens særlige Perron, dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods sker paa Statsbanernes Station; Ekspedition af Fragtgods og levende Dyr foregaa derimod ved Statsbanernes Personale enten paa Statsbanernes Station eller paa Læsse-sporene ved Masnedsund Havn henholdsvis ved Svineslagteriet. De Rejsende til og fra Kallehavebanen kunne benytte Statsbanernes Ventesale; alt Gods overføres af Statsbanerne mellem de to Stationer. Ligeledes foregaa Pasningen af Sporskifter og Signaler ved Statsbanernes Foranstaltning. Dog skal Kallehavebanens Lokomotiv- og Togpersonale yde den Bistand til Udførelsen af denne Banes Stationstjeneste, som det formaar at yde uden Til-sidesættelse af sine egentlige Forretninger, navnlig skal det hjælpe til ved S sammensætningen og Adskillelsen af Kallehavebanens Tog.

Kallehavebanens Rangering til og fra det i § 1 nævnte Havnespor med dertil hørende Anlæg og Rangeringer til og fra dens Remise og Kulgaard er Statsbanerne uvedkommende, ligesom i det hele Kallehavebanens Lokomotiv- og Vogntjeneste, navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsnings, Smøring, Opfyring og Forsyning med Vand, Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. Vandforsyningen i Kalle-

*) Se Side 61.

havebanens Remise kan dog ske fra Statsbanernes Vandforsyning ved et af Kallehavebanen bekostet Anlæg.

§ 4.

Om det gensidige Forhold paa Masnedsund Station gælder i øvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Masnedsund Stationspersonale uden Medvirkning af Kallehavebanen.
- b. Den Kaution, der vil være at stille for de Stationsbestyreren i Masnedsund betroede Oppebørsler for Kallehavebanen, bestemmes til 600 Kr. Om Maaden, hvorpaa Kautionen skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.
- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Kallehavebanen leveres af denne Bane.
- d. Kallehavebanens Personale er, saa længe det opholder sig paa Masnedsund Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger. Han træffer Bestemmelse om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste; omvendt er han pligtigt at efterkomme de Bestemmelser og Instruktioner, som gives ham af Kallehavebanens Bestyrelse angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring o. desl. Meningsforskelle, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet.
- e. Kallehavebanen skaffer selv Opholdslokaler for sit Lokomotiv- og Togpersonale.

§ 5.

Det i § 1 nævnte Sidespor til Havnen og de dermed i Forbindelse staaende Anlæg ved Havnen og Svinelagteriet har Statsbanedriften Ret til at benytte til sine egne Forsendelser, dog under Forbehold af Kallehavebanens Fortrinsret.

§ 6.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningsmagts almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestem-

melser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder*), hvis Afgørelse ogsaa Kallehavebanen er forpligtet til at underkaste sig.

§ 7.

Kallehavebanen oppebærer Fragten for de med dens Tog udførte Transporter.

For saa vidt særlig Fragt opkræves for Transporter over det i § 1 nævnte Sidespor til Havnen, tilfalder den Kallehavebanen, naar Befordringen sker fra eller til denne Bane, i modsat Fald Statsbanerne.

§ 8.

Kallehavebanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Approbation. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem Stationen i Masnedsund større Forpligtelser lige over for Kallehavebanens Rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende, ej heller paatager den sig Afhentning eller Tilbringning i Masnedsund.

§ 9.

For de i denne Overenskomst omhandlede Driftsarbejder og Ydelser, herunder ogsaa Leje af Statsbanernes Grund, betaler Kallehavebanen et aarligt Vederlag til Statsbanedriften af 1600 Kr., der indbetales med $\frac{1}{4}$, 400 Kr., kvartalsvis bagud til Statsbanedriftens Hovedkasse i Kjøbenhavn.

*) Indenrigsministeriet.

§ 10.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke. Spørgsmaal om dens Fortolkning afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder*).

Den udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene overgives Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet Kallehavebanens Bestyrelse.

§ 11.

Udgiften ved Stemplingen af denne Overenskomst bæres af Bevillingshaverne for Kallehavebanen.

For Kallehavebanen Kjøbenhavn, den 27de November 1895.
efter Fuldmagt fra Bevillings-
haverne.
28/11 95.

**Generaldirektoratet for
Statsbanedriften.**

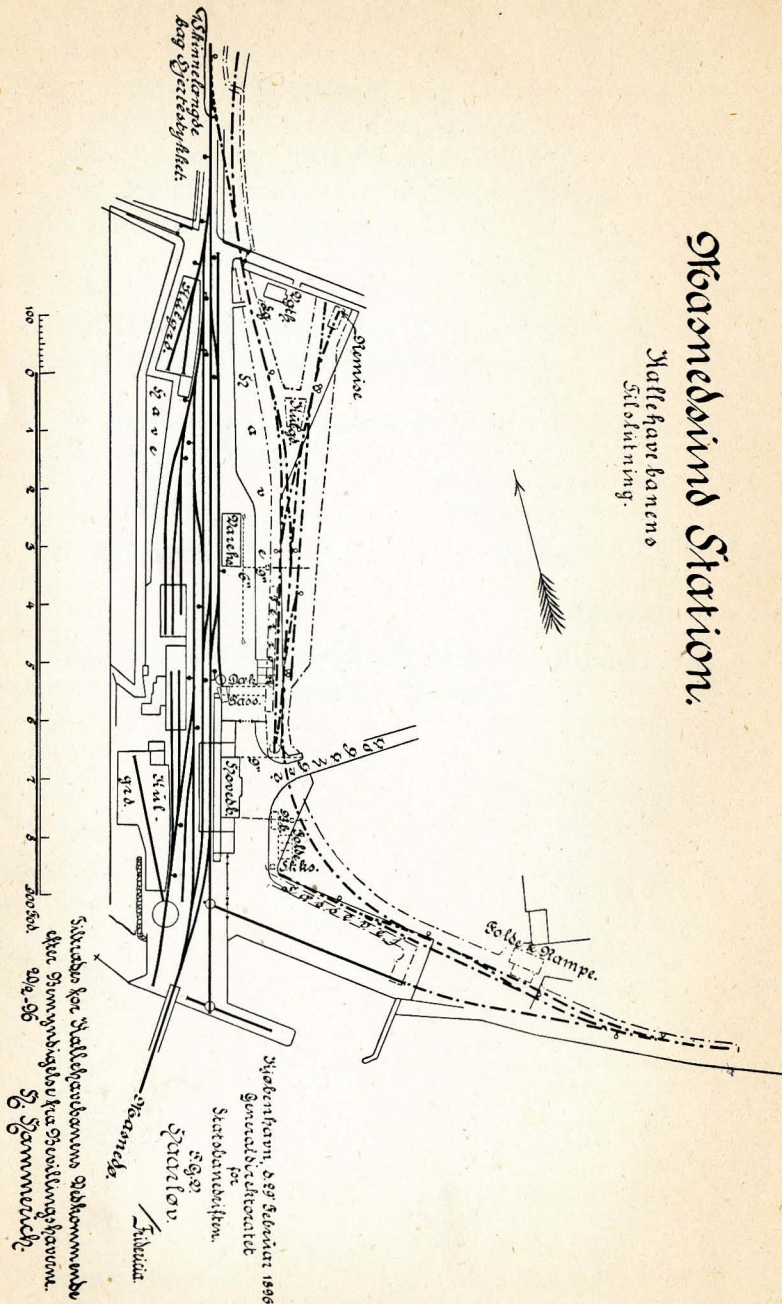
H. Hammerich.

Tegner.

Fridericia.

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved
Skrivelse af 17de April 1896 — E 646.

*) Indenrigsministeriet.



BESTEMMELSER

vedrørende

Udførelsen og Vedligeholdelsen af de Anlæg,
som Kallehavebanen vil nødvendiggøre paa
Masnedsund Station.

- A. Samtlige med grønt*) paa vedhæftede Plan viste Anlæg (et Sporskifte i Hovedsporet, Flytning af Folde, Bindebomme, Skarnkasse m. m., Rørledningsarbejde m. m., Tilvebringelse af en med Tjærebeton belagt, overdækket Passage mellem Statsbanernes og Kallehavebanens Perroner) udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Kallehavebanens Bekostning, saaledes at Kallehavebanen efter Regning godtgør Statsbanedriften Udgifterne derved. — Vedligeholdelsen af disse Anlæg udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa dens Bekostning.
- B. Samtlige med rødt**) paa vedhæftede Plan viste Anlæg udføres ved Kallehavebanens Foranstaltning og paa dens Bekostning.
- C. Leddene for den offentlige Overkørsel i Stationens nordre Ende ville være at erstatte med Vindebomme, saaledes at dette Arbejde udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, imod at Kallehavebanen efter Regning godtgør Statsbanedriften Halvdelen af de dermed forbundne Udgifter. — Den fremtidige Vedligeholdelse af Bommene overtages af Statsbanedriften.

*) med punkterede Linier.

**) med stiplede Linier.

- D. Paa de Steder, hvor Statsbanernes Hegn bortfalder af Hensyn til Kallehavebanens Tilslutning, vil Statsbanedriftens Grænse være at afmærke med Skelpæle, der anbringes og vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa dens Bekostning.
- E. Skulde det til sin Tid blive nødvendigt af Hensyn til Trafikken eller af anden Grund at udvide eller forandre de her omhandlede Anlæg, da skal saadan Udvidelse eller Forandring bringes til Udførelse ved Foranstaltning af den Bane, som i sin Tid har bekostet det Anlæg, der skal udvides eller forandres.

Ovenst. Bestemmelser tiltrædes for Kjøbenhavn, den 29de Februar 1896.
Kallehavebanens Vedk. efter Be-
myndigelse fra Bevillingshaverne. **Generaldirektoratet for
Statsbanedriften.**

20/3 96.

H. Hammerich.

P. G. V.

Haarløv.

Fridericia.

Lollandske Jernbane.

Imellem undertegnede Generaldirektør for Statsbanedriften og ligeledes undertegnede Bestyrelse for det lolland-falsterske Jernbaneselskab er Dags Dato indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Benyttelsen af Nykjøbing Station som Endestation for den lollandske Jernbane.

§ 1.

Fra den Dag at regne, da Driften af de falsterske Baner overgaar til Staten, skal den lollandske Jernbane være berettiget til paa nedennævnte Vilkaar at benytte Nykjøbing Station som Endestation.

§ 2.

Alle Forretninger paa Nykjøbing Station vedkommende Driften af den lollandske Jernbane, saasom Ekspedition af Personer, Rejsegods, Gods og Kreaturer, Spor-skiftning, Signaltjeneste o. s. v. udføres af det af Staten ansatte Personale, hvis Lønninger, Tjenestevilkaar etc. bestemmes af Staten; dog skal den lollandske Jernbanes Lokomotiv- og Togpersonale være pligtigt at assistere ved Sammensætning, Rangering og Betjening af bemeldte Banes Tog. Den lollandske Jernbane har imidlertid selv at føre Tilsyn med den Del af dens Lokomotiv- og Vognmateriel, som henstaar paa Nykjøbing Station, ligesom ogsaa at sørge for sine Lokomotivers og Vognes Pasning, Rengøring, Opvarmning, Belysning samt for Lokomotivernes Vedkommende Forsyning med Vand og Brændsel. Det bemærkes, at den lollandske Jernbane

skal have Remiseplads for indtil 3 Lokomotiver samt Plads paa Sidespor til Stationering af Personvogne i det Omfang, som Banen maatte finde nødvendigt, dog ikke over 6 Vogne, samt af 1 à 2 Snepløve. Banen har derhos Ret til at tage det fornødne Kvantum Vand fra de fritstaaende Kraner eller Cisternerne saavel til Brug under Kørslen som til Udskylning af Maskinerne. Betalingen herfor er indbefattet i den i § 4 omhandlede Godtgørelse. Endvidere forbeholdes den lollandske Jernbane en egen Oplagsplads i Kulgaarden, der med Hensyn til Størrelse nærmere bliver at fastsætte, dog at dette bortfalder, naar Staten erklærer at ville levere den lollandske Jernbane Kul til Indkøbspris. Den lollandske Jernbane har selv at sørge for Udstyring med Inventar, Redskaber m. v., Renholdelse, Belysning og Opvarmning af de Lokaler, der efter nærmere Aftale ere overladte den til udelukkende Brug.

§ 3.

Den lollandske Jernbanes Personale (saavel dens faste Tjenestepersonale som de af samme antagne Haandværkere, Daglejere m. v.) skal, saa længe det opholder sig paa Nykjøbing Station, være pligtigt at underkaste sig den der ansatte Stationsforstanders Ordre. Paa den anden Side er Stationsforstanderen pligtigt at efterkomme de Instrukser og Bestemmelser, som gives ham af den lollandske Jernbanes Driftsbestyrelse, for saa vidt de vedkomme denne Bane. Skulde disse komme i Strid med Ordre, som ere givne ham af Statsbanernes Driftsbestyrelse, blive sidstnævnte foreløbig at tage til Følge, indtil Sagen kan blive forelagt Generaldirektøren for Statsbanedriften, ved hvis Afgørelse det skal have sit Beroende.

Det paa Nykjøbing Station af Staten ansatte Personale er ansvarligt lige over for den lollandske Jernbane for Tab og Skade, som maatte være tilføjet den ved dets Fejl eller Forsømmelser. Det lolland-falsterske Jernbaneselskab skal være berettiget til at forlange, at de Embedsmænd paa Nykjøbing Station, hvem der er betroet

Oppebørsler for den lollandske Jernbane, skulle stille særlig Sikkerhed herfor.

§ 4.

Som Bidrag til Lønninger og andre Udgifter vedrørende det ved Nykjøbing Station ansatte Personale, paa hvis Tjeneste der gøres Krav med Hensyn til Driften af Lollandsbanen, betaler det lolland-falsterske Jernbaneselskab til Staten et aarligt Beløb af 3000 Kr., der erlægges postnummerando med Halvdelen hver 2den Januar og 1ste Juli.

§ 5.

Saafermt det senere paa Grund af Frekvensen paa den lollandske Jernbane skulde vise sig nødvendigt at foretage en Udvidelse af Nykjøbing Station og de dertil hørende Bygninger og Anlæg, skal det lolland-falsterske Jernbaneselskab, om forlanges, være pligtigt hertil at yde et Bidrag, hvis Størrelse i Mangel af særlig Overenskomst fastsættes af Indenrigsministeriet.

§ 6.

Denne Overenskomst forbliver i Kraft, indtil den med begge kontraherende Parters Samtykke ophæves.

Kjøbenhavn, den 1ste Oktober 1892.

Bestyrelsen for det lolland-falsterske Jernbaneselskab.

C. Tietgen. Dan. S. Hoskjær.
Tesdauff. C. Wedell-W.

J. Hansen.

Statsbanedriften, Generaldirektoratet.

Tegner.

Hyrup.
kst.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 11te November 1892.

E. B.
Jacoby.

Tyske Jernbaner

(via Gjedser).

Mellem de Undertegnede er under Forbehold af den fornødne Approbation under Dags Dato afsluttet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Beseilingen af Gjedser Havn.

§ 1.

Deutsch-Nordischer Lloyds*) Postdampskibe, som besørge den regelmæssige Overfart mellem Warnemünde og Gjedser, ere fritagne for Betaling af Havnepenge, hvorimod Selskabet erlægger et fast aarligt Vederlag af Kroner 400, er Fire Hundrede Kroner.

Eiheller erlægges Bropenge af de med Skibene forsendte Gjenstande, som ere directe indskrevne til Viderebefordring med Banen (eller omvendt), hvorimod der for alle andre Gjenstande betales Bropenge efter den for Gjedser Havn gjældende Havnetax.

§ 2.

Dampskibsexpeditionen i Gjedser besørges af Jernbanen, og dennes Personale assisterer ved Skibenes Ladning og Losning. Alt mod en fast aarlig Godtgjørelse af 2000 Kroner, er To Tusinde Kroner.

*) Den mecklenborgske Friedrich-Franz Jernbane har den 14de Marts 1894 overtaget Driften.

Overleveringen af de til Udvekslingsstationen Gjedser ankommende Gjenstande skeer saaledes, at det, der ankommer med Dampskibene, modtages af Jernbanens, og det, der ankommer med Togene, af Dampskibets Personale.

Hver Befordringsstræknings Ansvar for Gjenstandene ophører, naar henholdsvis vedkommende Jernbane- eller Dampskibs-Functionair har modtaget disse og kvitteret for dem. Med Hensyn til Beskadigelser gjælder dette dog kun, naar saadanne ere udvendigt kjendelige ved Modtagelsen.

§ 3.

Denne Overenskomst træder i Kraft fra den 1ste Juli 1886 og forbliver gjældende, indtil den fra en af Siderne opsiges med 3 Maaneders Varsel til Udgangen af et Kalenderaar.

Rostock og Maribo, den 26de October 1886.

Directionen for den Tysk-Nordiske Lloyd, **Larsen.**
Jernbane- og Dampskibs-Actie-Selskab.
A. Becke.

I Henhold til Skrivelse af 7de December 1886 fra Kommissarius har Indenrigsministeriet under 6te s. M. bifaldet foranstaaende Overenskomst.

UDSKRIFT

af

Forhandlingsprotokollen for den sydfyenske Jernbanes Expropriationskommission.

Aar 1875 den 9de Februar Formiddag Kl. 11 samledes paa Statens Jernbanestation i Odense Expropriationskommissionen for den sydfyenske Jernbane efter den fra Jernbaneselskabet modtagne Rekvistion og i Kontinuation af den den 19de November f. A. afholdte Forretning, hvorved nærmere Bestemmelse forbeholdtes med Hensyn til Overskjæringen af Sporet fra Statsbanen til Sukkerfabrikken efter forudgaaende Forhandling mellem Bestyrelserne for Statsbanen, den fyenske Bane og Sukkerkogeriet, og hvorved det tillige besluttedes at udsætte at tage Bestemmelse om den begjærte Afstaaelse af Statsbanens Grund og den fyenske Stations Tilslutning til Statsbanernes Station i Odense, indtil den ved Forretningen fremlagte og foreløbigen af Kommissionen billigede Stationsplan havde været indsendt til og var bleven approberet af Indenrigsministeriet.

Kommissarius fremlagde den oven omhandlede Stationsplan samt en fra Indenrigsministeriet modtagen Erklæring over samme fra Direktøren for Statsbanerne tilligemed en Skrivelse fra det sydfyenske Jernbaneselskab af 23de f. M. og et detailleret Projekt over Stationsforbindelsen, der havde været tilstillet Direktøren til Underretning. Endelig fremlagdes Indvarslingerne med paategnede Forkyndelser til nærværende Møde.

Med Hensyn til Afstaaelsen af den rekvirerede Del af Statsbanens Grund var Kommissionen enig i, at Jernbaneselskabet burde betale samme med den samme Pris, som denne i sin Tid havde kostet Staten, idet den Prisforhøielse, som Jord i det hele havde erholdt, formentligen ikke i dette Tilfælde kunde komme i Betragtning, da Statsbanernes Grund dog ikke havde kunnet sælges til Private, men nu kun anvendtes til et andet Jernbaneanlæg, og idet Direktøren for Statsbanerne ganske

maatte henstille saadant til Indenrigsministeriets Afgjørelse*), besluttedes det at forelægge dette Spørgsmaal til Ministeriets Resolution, og for saa vidt Ministeriet ikke maatte billige denne Kommissions Indstilling, maatte Kommissionen henvise Spørgsmaalets Afgjørelse til Taxation.

Hvad angaaer det til Odense Sukkerfabrik anlagte Sidespor, bemærkede Etatsraad Holst, at Statsbanerne agtede at opsigte den derom indgaaede Overenskomst. Naar dette skeer, vil Sukkerfabrikkens Bestyrelse kunne ordne sig med Direktionen for Odense—Svendborg Banen.

Det vedtoges, at de to offentlige Niveauoverkørsler, der blive fælleds for Banerne, skulle bevogtes ved Statsbanernes Foranstaltning, imod at Odense—Svendborg Banen refunderer Halvdelen af de dertil medgaaende Udgifter**).

Det vedtoges, at Odense—Svendborg Banen skulde anbringe og fremtidig vedligeholde 6-traadet Banehegn mellem dens Station og Statsbanen. Paa den øvrige Strækning, hvor Odense—Svendborg Banen kommer ind paa Statsbanens nuværende Grund, flyttes de nuværende Hegn, hvis fremtidige Vedligeholdelse kommer til at paahvile Statsbanerne.

I Henseende til Forbindelsen mellem de to Stationer ved Odense vedtoges det, at der ikke skulde tilveiebringes anden Sporforbindelse, end at Svendborgbanens Hovedspor skulde bringes i direkte Forbindelse med det Syd for Statsbanens Hovedspor beliggende Spor. Der fremlagdes Projekt til en Forandring af Statsbanens Station, hvorved denne sættes istand til at optage ikke alene Gods- men ogsaa Person- og Postvogne for Svendborgbanen, idet en Forlængelse af den nuværende Perron med fornøden Overdækning vil tillade Anlægget af et særligt Spor for Svendborgbanen Syd for Perronen. — Projektet vedtoges, og erklærede Direktionen for Odense—Svendborg Banen sig villig til, naar dette Projekt kommer

*) Se Side 72, sidste Punktum i 2det Stk.

***) Sydfynske Jernbane er indgaaet paa for Bevogtningen af de to Overkørsler (Nr. 62 og 63) at betale Statsbanedriften en fast aarlig Godtgørelse af 365 Kr., der dog vil være at forhøje, saafremt der paa den sydfyenske Bane etableres Nattog.

til Udførelse, at godtgjøre Statsbanen Halvdelen af den med en Flytning af Vandcisternen forbundne Udgift, samt Halvdelen af Værdien af det Spor, der stilles til Brug for Svendborg Banen, og af Udgiften til Perronens Forlængelse og Overdækning. Til den fremtidige Vedligeholdelse af bemeldte Spor med Perronforlængelse og Overdækning yder Odense—Svendborg Banen et aarligt Bidrag af 50 (Femti) Kroner til Statsbanen.

Det bemærkes, at den anførte Forandring af Odense Station ikke vil kunne komme til Udførelse, forinden de dertil fornødne Midler staae til Statsbanebestyrelsens Raadighed, samt at den ikke vil blive tilfredsstillende for nogen Part, med mindre der med Forandringen kan forbindes en almindelig Udvidelse af Statsbanestationen, hvortil denne allerede nu høilig trænger.

Paa dertil given Foranledning oplyste Etatsraad Holst, at Projektet tillod, at Godsvogne fra Svendborgbanen uden Vanskelighed kunne føres hen til Statsbanens Varehus.

Den fremlagte Plan forsynedes med Paategning.

Indenrigsministeriets Approbation forbeholdtes paa det saaledes vedtagne*).

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 2den April 1875.

Ved behagelig Skrivelse af 13de Februar sidstleden har Hr. Etatsraaden forelagt Ministeriet deels en Udskrift af det ved Expropriationscommissionens Møde Vedtagne angaaende Ordningen af Forbindelsen mellem Statsbanen og Odense—Svendborg Banen, deels et paa Grundlag heraf udarbejdet Project til Forandring og Udvidelse af Statsbanens Station ved Odense med tilhørende Overslag, hvorefter Udgiften vil andrage 128,000 Kroner, hvoraf 9500 Kroner godtgjøres af Odense—Svendborg Banen, medens

*) Se Indenrigsministeriets Skrivelse af 16de August 1875 (Side 71).

Resten, deri indbefattet 12,000 Kroner til Grunderhvervelse, udredes af Statskassen.

Efter at man i denne Anledning har brevvexlet med Finantsministeriet, skulde man herved meddele, at den paatænkte Udvidelse af Odense Station ikke vil kunne finde Sted allerede i Finantsaaret 1875—76, da det nævnte Ministerium har modsat sig dette. Derimod vil det til Udvidelsen nødvendige Beløb være at optage paa Forslaget til de Arbejder ved Statsbanerne, der skulle bringes til Udførelse i Finantsaaret 1876—77, i hvilken Anledning man skulde anmode Dem om at foretage det videre Fornødne.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Odense—Svendborg Banens Tilslutning til Statsbanerne vil nærmere Afgjørelse herfra kunne imødesees*).

Tobiesen.

L. Borup,
kst.

Til

Directeuren for de jydsk-fyenske Jernbaner.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 16de August 1875.

Efter at man havde gjort den Kongelige Commissarius ved Odense—Svendborg Banen bekendt med den fra Hr. Etatsraaden under 7de Januar d. A. modtagne Skrivelse angaaende den fra det sydfynske Jernbaneselskab fremkomne Plan til en Station ved Odense paa bemeldte Bane m. v., indstillede den nævnte Commissarius under 11te Februar næstefter den ved Expropriationscommissionens Møde den 9de næstforhen indgaaede Overenskomst om Forbindelsen mellem oftnævnte Banes Station i Odense

*) Se nedenfor.

og Statsbanernes Station sammesteds saavel som Expropriationscommissionens Forslag angaaende Prisen for den til den førstnævnte Bane afstaaede Deel af Statsbanernes Grund til Ministeriets Approbation.

Foranlediget heraf underrettede man under 2den April næsteften Commissarius om, at Ministeriet ikke fandt noget at erindre imod det saaledes fremkomne Forslag om den Maade, hvorpaa Tilslutningen til Statsbanerne skal foregaa, men at man derimod ikke kunde indvilge i, at disse, som det forudsættes i Overenskomsten, overtage nogen Deel af de ved Arbeidernes Udførelse foranledigede Omkostninger. Da det i Lov af 23de Mai 1873 udtrykkelig er paabudt, at Odense—Svendborg Banen skal have Tilslutning til Statsbanerne, maatte man nemlig holde for, at de herved foranledigede Udgifter udelukkende maatte falde førstnævnte Bane til Last. Hvad derimod angaaer de iøvrigt vedtagne Vilkaar for Tilslutningen, udtalte man, at man ikke havde Noget mod samme at erindre, og man anmodede derfor den Kongelige Commissarius om at tilveiebringe en Erklæring fra Jernbaneselskabet om, hvorvidt Planen for Tilslutningen herefter ønskedes definitivt approberet. Endelig tilføiede man, at Ministeriet ikke havde Noget at erindre imod, at Prisen for den Deel af Statsbanernes Grund, der eventuelt skal afstaaes til Odense—Svendborg Banen, fastsættes som af Expropriationscommissionen foreslaaet til samme Beløb, som Grunden i sin Tid har kostet Staten.

Efter at man derpaa havde modtaget det omhandlede Jernbaneselskabs Erklæring om, at det tiltraadte de ovenangivne Betingelser for Tilslutningen af Odense—Svendborg Banen til Statsbanernes Station i Odense, approberede Ministeriet under 5te Mai d. A. den indkomne Plan over denne Tilslutning.

Ved at meddele Dem Foranstaaende i Forbindelse med Ministeriets Skrivelse af 2den April d. A.*) angaaende Udvidelsen af Statsbanernes Station ved Odense unnlader

*) Se Side 70.

man ikke at tilføie, at der som Følge heraf af de i det med Deres Skrivelse af 13de Februar d. A. fulgte Overslag over Udgifterne ved Udvidelsen af Odense Station opførte Summer kun vil blive optaget et Beløb af 109,000 Kr. paa Finantslovforslaget for næste Finantsaar.

P. M. V.
Schou.

L. Borup.

Til
Directeuren for de jydske—fyenske Jernbaner.

OVERENSKOMST

mellem

Direktøren for de danske Statsbaner og Direktionen for det sydfyenske Jernbaneselskab om Opførelsen af et for bemeldte Baner fælleds Toldpakhuis paa Odense Station.

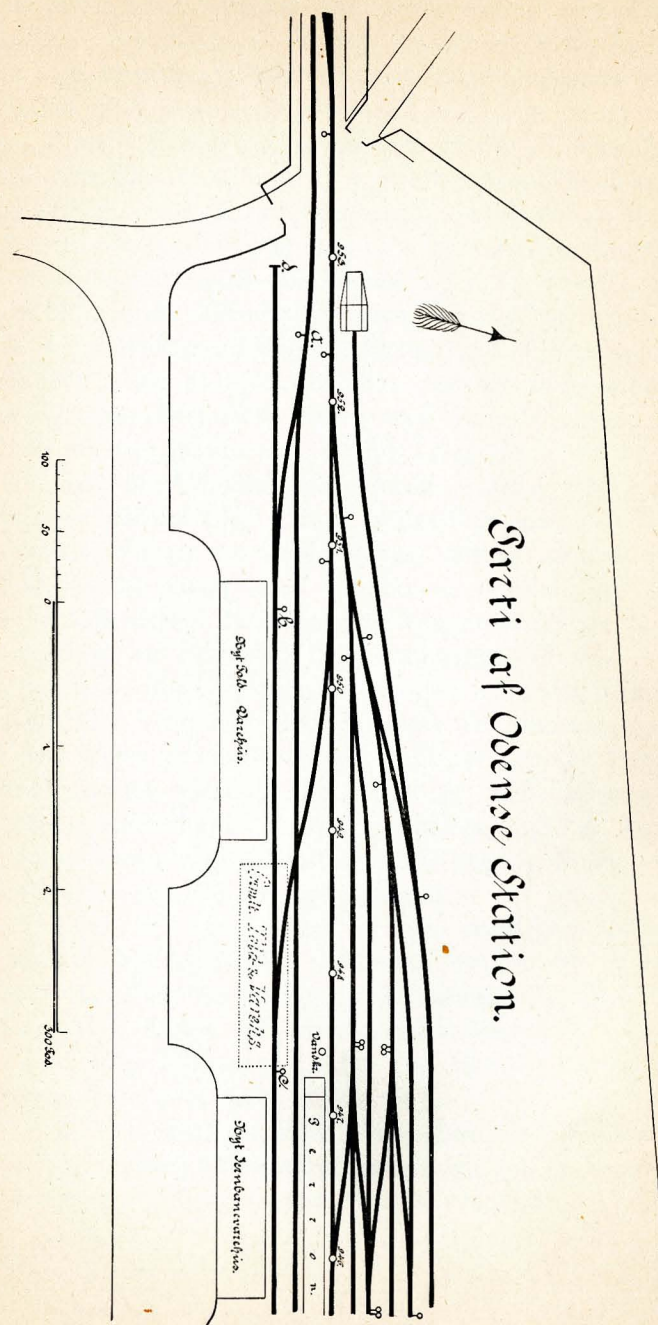
I.

Paa Odense Statsbanestation opføres et i udvendigt Maal ca. 1600 Kvadratalen stort Toldpakhuis, hvorhos der foran samme anlægges et Sidespor, Alt som paa vedhæftede Plan angivet, hvor Sidesporet er betegnet a b c og d b.

2.

Pakhuset med dertil hørende Spor og Brolægning m. v. opføres ved Statsbanernes Foranstaltning i Overensstemmelse med Toldvæsenets Fordringer.

Udgifterne til de omhandlede Anlæg, der ere anslaaede til 43,000 Kroner, og af hvilke Opførelsen af Pakhuset samt Brolægningen og Leveringen af de dertil hørende Materialier



udbydes til offentlig Licitation, afholdes af Statsbanerne og det sydfynske Jernbaneselskab i Forening, saaledes at Statsbanerne bidrage 30,000 (tredivé Tusinde) Kroner dertil, og det sydfynske Jernbaneselskab den øvrige Del af Udgifterne. Statsbanerne afholde dog foreløbig hele Udgiften, og først efterat Arbejderne ere fuldførte, refunderer det sydfynske Jernbaneselskab bemeldte Baner den paa det faldende Andel efter Regning.

3.

Vedligeholdelsen af de omhandlede Anlæg besørages af Statsbanerne, der ligeledes foreløbig afholde Udgiften dertil. Det sydfynske Jernbaneselskab er forpligtet til at refundere Statsbanerne en Trediedel af bemeldte Udgift efter aarlig Regning. Opvarmning, Belysning og Rengjøring af Lokalerne i Pakhuset skeer ved Toldvæsenets Foranstaltning og paa dets Bekostning.

4.

De omhandlede Anlæg blive til fælleds Brug og Benyttelse for Statsbanerne og den sydfynske Jernbane ved Behandling og Oplægning af toldpligtigt Gods, der ankommer med disse Baner til Odense. Statsbanestationen er ansvarlig for, at Benyttelsen af Sporet skeer uden Fare for Driften, og blive derfor de Bestemmelser, som fra dennes Side i den Hensigt gives, at følge fra den sydfynske Banes Side.

Der kan ikke indrømmes andre Jernbaneselskaber Medbenyttelse af Toldpakhuset med Tilbehør, medmindre der derfor ydes det sydfynske Jernbaneselskab en passende Refusion af det af samme gjorte Udlæg efter Indenrigsministeriets Bestemmelse*).

5.

Saaframt Statsbanerne skulde blive nødsagede til at forlægge det omhandlede Toldpakhus, da ere de dertil

*) Indenrigsministeriet har under 6te Februar 1882 approberet en Overenskomst mellem sydfynske og nordfynske Jernbane om denne sidstes Ret til Medbenyttelse af Toldpakhuset.

berettigede, imod at de skaffe den sydfynske Jernbane andet passende med Statsbanerne fælleds Lokale til Behandling og Oplægning af toldpligtigt Gods uden Udgift for denne Bane.

Aarhus, den 16de November 1876.

N. Holst.

Odense, den 18de November 1876.

**Koch. Gustav Lotze. Borch.
Heltzen.**

Nordfynske Jernbane.

Under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation er imellem Undertegnede:

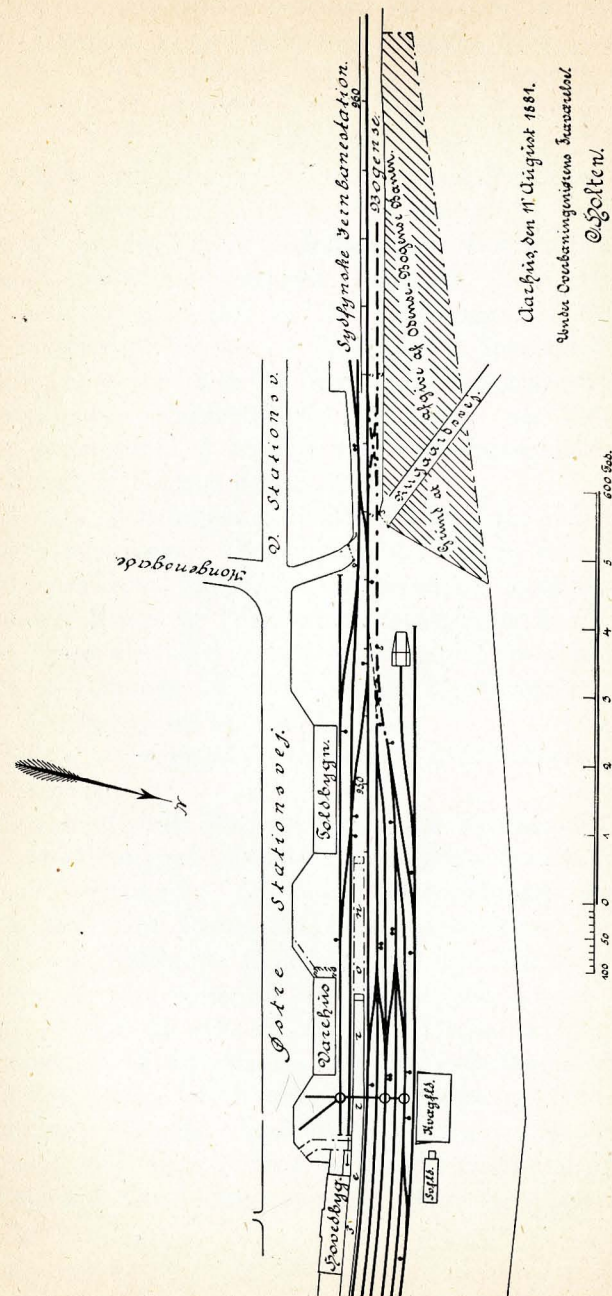
Etatsraad N. Holst, Direktør for de jydsk-fynske Statsbaner paa disse Baners Vegne, og Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab i Odense, paa det nordfynske Jernbaneselskabs Vegne, afsluttet følgende Overenskomst om Afbenyttelsen af Statsbanestationen ved Odense som Endestation for Jernbanen fra Odense til Bogense.

§ 1.

Den nuværende Statsbanestation ved Odense bliver Endestation for Jernbanen fra Bogense til Odense. I den Hensigt føres denne Bane ind paa Statsbanestationen som vist paa den vedhæftede Plan, nemlig ved et Spor, som fra Station 958*) paa Statsbanen løber parallelt med Statsbanens Hovedspor og falder ind i Banegaardens Spor Nr. 2, regnet fra Hovedbygningen. Banegaardsperronen forlænges 200 Fod imod Vest. Fra Perronen indrettes Vest for Hovedbygningen en Udgang til Holdepladsen. Det til Stationen hørende Varehus udvides med 120 Kvadratalen. Endelig tilvejebringes der Sporforbindelser imellem de to Baner udfør Station 954—56, hvorhos der foretages de fornødne Forandringer ved Sporskifter, Semaforer, Hegn o. desl. paa og ved Stationen. Det bemærkes, at Statsbanens Stigningsforhold imellem Station 953 og Station 975 vil være at modificere, og at det nye Spor imellem Statsbanestationen og Station 958*) vil være at anlægge efter Statsbanens Normer.

*) Station 972 (se Side 81).

Sætti af Odense Station.



Alle de omhandlede Arbejder udføres ved de jydsk-fynske Statsbaners Foranstaltning og blive disse Baners Ejendom.

§ 2.

Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger, der forefalde paa Odense Statsbanestation som en Følge af, at den bliver Endestation for Bogense-Banen, saasom Expedition af Personer, Rejsegods, Il- og Fragtgods, samt levende Dyr m. v. — Rangering af Tog samt Flytning af Vogne — Betjening af Sporskifter og Signaler m. v. — udføres ved Statsbanens Personale, dog er det nordfynske Jernbaneselskabs Lokomotiv- og Togpersonale forpligtet til at assistere ved S sammensætningen og Adskillelsen af Bogense-Banens Tog.

Alle de til Besørgelsen af disse Forretninger fornødne Lokaler, Indretninger, Apparater m. v., saasom Ventesale, Perroner, Pakrum, Rangerings- og Læssespor, Læssepladse, Kvægfolde, Kvæg- og Vognramper, Læssekraner, Brovægte m. v., paahviler det Statsbanen at afgive paa samme Maade og i samme Omfang, som om Bogense-Banen var en til Statsbanenettet hørende Sidebane.

Billetter, Tryksager, Protokoller o. desl. leveres af Bogense-Banen.

Det nordfynske Jernbaneselskab har derimod selv at sørge for Udførelsen af alle de paa Odense Station forefaldende Forretninger, der angaa Bogense-Banens Lokomotivtjeneste samt Pasningen og Vedligeholdelsen af det denne Bane tilhørende Driftsmateriel. Det har saaledes at sørge for den fornødne Trækkekraft for Togene paa Odense Station og selv at lade føre Tilsyn med de det tilhørende paa Odense Station tilstedeværende Lokomotiver og Vogne, at sørge for Lokomotivernes Betjening, Drejning, Rengjøring, Pudsning, Smøring, Opfyring og for deres Forsyning med Kul og Vand m. v. samt endelig at sørge for Vognenes Rengjøring, Smøring, Belysning, Opvarmning m. v.

I dette Øjemed kan Bogense-Banens Personale benytte de paa Odense Station værende Spor, Drejeskiver og Vandforsyningsindretninger i samme Omfang, som om denne Bane var en til Statsbanenettet hørende Sidebane. Derhos overlades der denne Bane til Benyttelse det ene Spor i den paa Odense Station værende Lokomotivremise samt fornøden Plads til Kuloplag. Indretningen af Kulgaarden har nordfynske Jernbaneselskab selv at sørge for.

§ 3.

Vedligeholdelsen af samtlige paa Odense Station værende Spor, Bygninger, Anlæg, Indretninger, Apparater m. v. paahviler udelukkende Statsbanen*).

Statsbanen er berettiget til til enhver Tid at foretage Forandringer og Udvidelser af Odense Station, saaledes som den selv finder for godt, men kan ikke fordre Tilskud af det nordfynske Jernbaneselskab til saadanne Forandringer og Udvidelser. Skulde bemeldte Selskab derimod forlange særlige Bygninger eller Indretninger tilvejebragte paa Odense Statsstation, saasom Lokomotivremise, Værksted, Vandforsyningsindretninger eller desl., og Statsbanen forøvrigt kan indgaa paa saadanne Forlangender, vil Selskabet selv have at afholde Udgiften hertil.

§ 4.

Bogense-Banens Personale er, saalænge som det opholder sig paa Odense Banegaard, den der fungerende Stationsinspektør underordnet og forpligtet til at adlyde hans Ordre og Anvisninger. Stationsinspektøren er forpligtet til at efterkomme de Instruktioner og Bestemmelser, som gives ham af det nordfynske Jernbaneselskabs Driftsbestyrelse angaaende Udførelsen af Stationstjenesten, forsaavidt denne særligt angaar Bogense-Banen, saasom Expedition, Regnskabsføring, Togsammensætning o. desl.;

*) Overenskomst om Vedligeholdelse af Banelinierne paa den Strækning, de løbe parallelt med hinanden, se Side 82 og 84.

derimod er han berettiget til selv at træffe Bestemmelse angaaende Ordningen af den almindelige Stationstjeneste. Meningsforskjel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgjøres af Direktøren for Statsbanerne.

Personalet paa Odense Banegaard er ansvarligt lige overfor det nordfynske Jernbaneselskab for Tab og Skade, som tilføjes Selskabet ved Fejl eller Forsømmelse fra Personalets Side, derimod kan Ansvar herfor ikke gjøres gjældende mod Statsbanebestyrelsen. Den af Stationspersonalet for Statsbanebestyrelsen stillede Kaution hæfter tillige for de Bogense-Banen vedkommende Oppebørsler.

§ 5.

Som Vederlag for de i det foregaaende omhandlede Præstationer har det nordfynske Jernbaneselskab:

- a. uden Udgift for Statsbanen at erhverve det paa den vedhæftede Plan med grøn Farve*) betegnede Areal ved Stationens vestlige Ende, Nord for Statsbanen, og at overdrage det til Statsbanen som Ejendom, uden Udgift for denne,
- b. at betale alle de i § 1 omhandlede Arbejder efter Regning fra Statsbanebestyrelsen,
- c. at betale Statsbanen et Beløb af 375 Kroner hver Maaned, at regne fra Begyndelsen af den Maaned, i hvilken Bogense-Banen aabnes for Driften.

Det bemærkes, at det nordfynske Jernbaneselskab selv vil have at betale for det Vand**), det forbruger til sin Lokomotivtjeneste paa Odense Station, og at Ret til Medbenyttelse af det paa Stationen værende Toldpakhuis vil afhænge af, at Overenskomst derom opnaas med det sydfynske Jernbaneselskab.

§ 6.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke fra begge de kontraherende Parters Side.

*) med Skravering.

**) Nordfynske Jernbane betaler til Statsbanedriften en aarlig Godtgørelse af 70 Kr. beregnet efter et Forbrug af 25 Tønder Vand daglig.

§ 7.

Alle Spørgsmaal angaaende denne Kontrakts Fortolkning saavel som enhver Meningsforskjel, der maatte opstaa i Anledning af denne Kontrakt, afgjøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gjøres til Gjenstand for Paatale ved Domstolene.

Odense, den 22de August 1881.

Forretningsudvalget for nordfynske Jernbaneselskab.

N. Holst.

Andersen. Borch.

J. C. Dreyer.

Nærværende Overenskomst approberes herved under Forbehold af den bevilgende Myndigheds Samtykke*).

Indenrigsministeriet, den 27de August 1881.

E. Skeel.

S. Damkier.
Fm.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 12te Juni 1882.

Ifølge den ved Finantsloven for Finantsaaret 1882—83 dertil givne Bemyndigelse approberer Ministeriet herved definitivt den under 27de August f. A. foreløbig approberede, mellem Hr. Etatsraaden paa de jysk-fyenske Statsbaners Vegne og Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab afsluttede Overenskomst om Afbenyttelsen af Statsbanestationen ved Odense som Endestation for Jernbanen fra Odense til Bogense.

*) Se nedenfor.

Hvilket tjenstligst meddeles Dem til behagelig Efterretning med Tilføiende, at man gennem den Kongelige Commissarius for Odense—Bogense Banen har tillagt Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab Underretning herom.

E. Skeel.

Larsen.

Til

Directeuren for de jysk-fyenske Statsbaner.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 29de November 1882.

Ved at meddele at det ved en i Anledning af Anlægget af Odense—Bogense Banen foretagen Expropriationsforretning blev vedtaget, at Banen skulde slutte sig til Statsbanerne tæt vest for Odense Station i Anlægsstation 972 istedenfor som oprindelig paatænkt i Anlægsstation 958 eller omtrent 1400 Fod vestligere end forudsat ved Afslutningen af den mellem Statsbanerne og det nordfynske Jernbaneselskab indgaaede Overenskomst angaaende den nordfynske Banes Benyttelse af Odense Statsbanestation som Endestation, har Directoratet i Henhold til et ved Forretningen taget Forbehold om Ministeriets Afgjørelse af, hvorvidt den Statsbanegrund, som saaledes yderligere vil optages af den nordfynske Bane, maatte være at betale Statsbanen af det private Jernbaneselskab, i behagelig Skrivelse af 21de d. M. indstillet, at den Grund, som hidtil har været Statsbanernes Ejendom, vedbliver at tilhøre Statsbanen, saaledes at der kun indrømmes den nordfynske Bane Ret til uden Vederlag at afbenytte det Areal, som hertil kan

afses af Statsbanen, til Sporanlægget, hvorimod den nordfynske Bane for egen Regning vil have at erhverve den Grund langs den paagjældende Banestrækning, som yderligere inddrages under Anlægget.

I denne Anledning skulde man til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgjørelse tjenstligst meddele, at Ministeriet bifalder den af Directoratet saaledes foreslaede Ordning, og skulde man derfor anmode om, at det Fornødne om Sagens Afgjørelse i Overensstemmelse hermed maa blive foranstaltet tilført Expropriationsprotokollen ved den forestaaende Expropriationsforretning for det oftnævnte Baneanlæg.

E. Skeel.

Larsen.

Til

Directoratet for de jydsk-fynske Statsbaner.

OVERENSKOMST

mellem

undertegnede Etatsraad N. Holst, Direktør for de jydsk-fynske Statsbaner, og Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab i Odense

angaaende

Vedligeholdelse af Statsbanen og nordfynske Bane paa Strækningen mellem Odense Station og den offentlige Overkjørsel ved Glasværket, paa hvilken Strækning de to Baners Spor løbe parallelt med hinanden.

I.

Hver Bane vedligeholder sit Spor og sin Del af Banelegemet, der deles ved det i 9 Fods Afstand fra

Midten af Statsbanesporet anbragte Traadhegn*). Begge Spors Ballastlag skulle altid holdes sammensluttede.

2.

Det under 1 omtalte Traadhegn med deri værende Lukningsindretninger vedligeholdes af Statsbanen.

3.

Vedligeholdelsen af Overkjørselen ved Glasværket deles mellem begge Baner ved en Linie tværs over Overkjørselen, liggende midt mellem de to Spor. Vedligeholdelsen af andre Overkjørseler og Overgange deles ved det under 1 nævnte Traadhegn.

4.

De under Banen værende Gjennemløb, som ere fælles, og for hvilke ikke særlige Vedligeholdelsesbestemmelser ere fastsatte (se nordfynske Banes Expropriationsprotokol Pag. 38**)) vedligeholdes ved Statsbanernes Foranstaltning, men Udgifterne derved deles, saaledes at den Del af disse, som falder paa Gjennemløbsstrækningerne Nord for det under 1 nævnte Traadhegn refunderes Statsbanerne af nordfynske Bane efter Regning.

Alle Sidegjennemløb, som ligge Nord for det under 1 nævnte Traadhegn, vedligeholdes af nordfynske Bane.

5.

Vedligeholdelsen af Telegrafledninger og andre til Banerne hørende Gjenstande, saasom Faldvisere, Mærkesten m. m. besørger af den Bane, de tilhøre.

Odense, den 9de Januar 1883. Aarhus, den 27de Januar 1883.

C. Petersdorff.

N. Holst.

*) Se Side 85 Pkt. 4.

**) Vedrører een Odense Kommune tilhørende Vandledning.

OVERENSKOMST

mellem

undertegnede Etatsraad N. Holst, Direktør for de jydskfynske Statsbaner, og Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab i Odense

angaaende

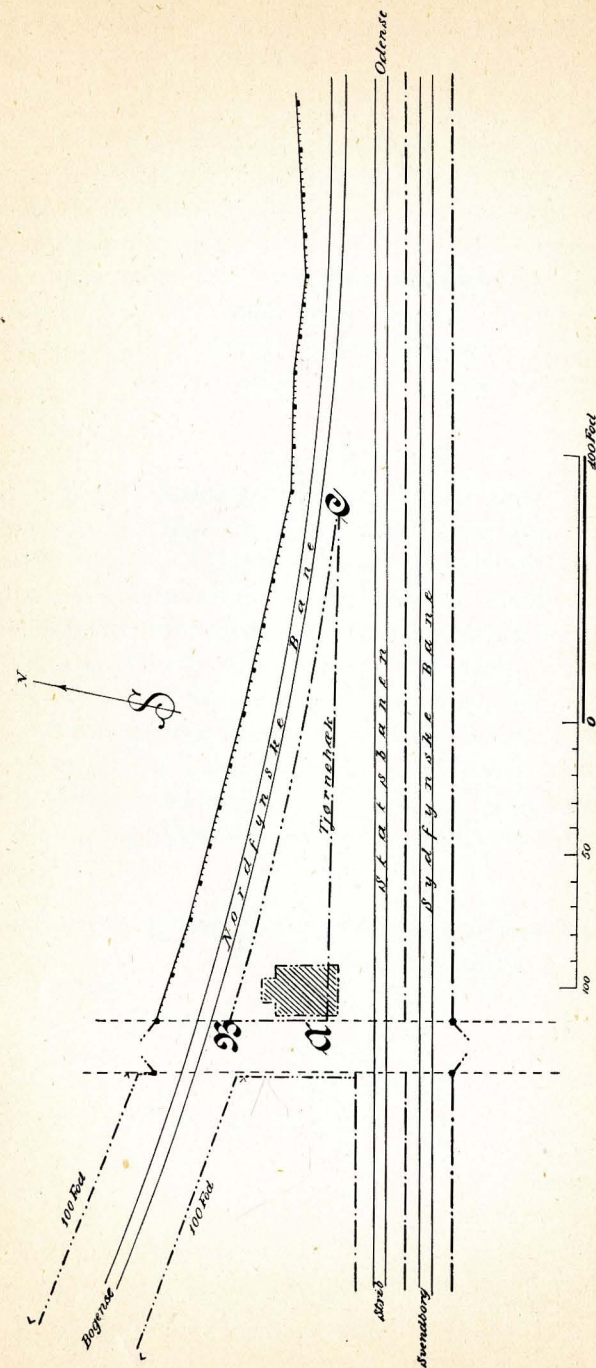
Bevogtning af den for begge Baner fælles offentlige Overkjørsel Nr. 62 ved Glasværket vest for Odense.

I.

Nordfynske Bane anbringer og vedligeholder Hegn i denne Banes og Statsbanernes nordre Skjellinie fra Overkjørsel Nr. 62 til det nordlige Led over Rugaards Landevej ved Odense Station, samt etablerer, efter vedhæftede Plan, Tilslutningen til Statsbanernes nuværende Hegn ved nysnævnte Overkjørsel, hvilket Tilslutningshegn Vedligeholdelse deles mellem begge Baner ved en Linie tværs over Overkjørslen og liggende midt mellem de to Baners Spor; hvad der ligger nord for denne Linie af Tilslutningshegn — dog eksklusive selve Overkjørselsleddet (se Punkt 2) — vedligeholdes af nordfynske Bane. Derhos overdrager nordfynske Bane til Statsbanerne Ejendomsretten til det førstnævnte Bane tilhørende paa Planen med A B C betegnede Areal, uden nogensomhelst Udgift for Statsbanerne.

2.

Statsbanerne opføre paa det nysnævnte Areal et Vogterhus og anbringe nord for nordfynske og syd for sydfynske Banes Spor Led istedetfor de nu ved Overkjørslen værende Aflukningsapparater, der borttages og tilfalde Statsbanerne. Udgifterne ved Opførelsen af Vogterhuset samt ved Anbringelsen af Leddene bæres af



Statsbanerne, der blive Ejer af og vedligeholde dem i Fremtiden.

3.

Den nordfynske Bane nu paahvilende Bevogtning af Overkjørslen overtages af Statsbanerne fra det Øjeblik, da Vogterhuset kan beboes, mod at førstnævnte Bane udreder til sidstnævnte et aarligt Beløb af 105 Kr., saalænge der ikke føres mere end 3 køreplansmæssige Dagtog i hver Retning over nordfynske Bane; ved en Forøgelse af Dagtogenes Antal i denne Banes Kjøreplan forøges Bidraget til Statsbanerne med 35 Kr. aarligt for hvert Dobbelttog.

4.

Den i Overenskomst af 9de/27de Januar 1883*) om Vedligeholdelse af Statsbanerne og nordfynske Bane paa Strækningen mellem Odense Station og den offentlige Overkjørsel ved Glasværket saavel som de i nordfynske Banes Expropriationsprotokol af 7de September 1881 indeholdte Bestemmelser om Anbringelse af Traadhegn i 9 Fods Afstand fra Midten af Statsbanesporet bortfalder, hvorimod ommeldte Overenskomst forøvrigt forbliver i Kraft, idet det fastsættes, at den Linie, hvori det bortfaldende Traadhegn efter Bestemmelse skulde have været sat, vedblivende danner Skjellet mellem de to Baners Vedligeholdelsesomraader.

Danske Statsbaner i Jylland
og Fyn.

Direktoratet.

Aarhus, den 31te Maj 1884.

C. Bayer.

Committeret.

For nordfynske Jernbaneselskab

F. Andersen.

Næstformand.

*) Se Side 82 nederst.

Tyske Jernbaner

(via Vamdrup).

Zwischen der Direction der Dänischen Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft resp. deren berechtigten Nachfolgern, an einem Theile, und der Direction der Schleswigschen Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, kraft der ihr von der am 30sten April d. J. abgehaltenen Generalversammlung erteilten Autorisation, resp. für sich und ihre Nachfolger im Betriebe der Schleswigschen Bahnen, an anderen Theile, wird für den Fall, dass die wegen Ankaufs der Bahnstrecke von der Schleswig-Jütischen Grenze bei Farris bis zur Station Wamdrup zwischen der Firma Peto Brassey et Betts und der Königlich Dänischen Regierung obschwebenden Verhandlungen zum gedeihlichen Abschluss geführt und diese Bahnstrecke von der genannten Regierung käuflich erworben wird, wegen Beförderung der Züge auf der beschriebenen Bahnstrecke hiemitelst nachstehender Contract, unter Vorbehalt der Genehmigung der beiderseitigen Regierungen, wohlbedächtig abgeschlossen.

§ 1.

Die Dänische Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger, übernimmt mit dem käuflichen Erwerbe der obgenannten — auf eine halbe Meile festgesetzte — Bahnstrecke von der Schleswig-Jütischen Grenze bis zur Station Wamdrup Seitens der Königlich Dänischen Regierung, wodurch diese Strecke ein integrierender Theil der Fühnen-Jütländischen Eisenbahnen wird, einseitig die

Unterhaltung der Bahn und der Station Wamdrup sowie die Anstellung und Besoldung des genügenden Bahn- und Bahnhofspersonals.

§ 2.

Dagegen stellt die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, resp. deren Betriebsnachfolger, die Betriebsmittel incl. Maschinen und führt alle vom Süden (Schleswig) kommenden Züge bis in die Station Wamdrup oder von da bis an die Grenze.

§ 3.

Dafür zahlt die Dänische Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger, an die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger im Betriebe oder Berechtigten zum Betriebe dieser Bahnstrecke, für jede auf derselben durchlaufene Locomotivmeile 2 (zwei) Thaler dänischer Reichsmünze, für welche Bezahlung Schnellzüge von höchstens 24 Achsen, Personen- oder combinirte Züge von höchstens 36 Achsen und Güterzüge von höchstens 60 Achsen zu befördern sind. Wenn Locomotiven die Bahn passiren müssen um Extrazüge nach oder von Wamdrup zu bringen, so wird für diese Locomotiven dieselbe vorhin festgesetzte Vergütung gezahlt.

§ 4.

Die Dänische Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger, ist ferner verpflichtet auf der Station Wamdrup für die Schleswigschen Maschinen die nöthigen Locomotivschuppen und Drescheibe, sowie für das erforderliche Zug- und Locomotivpersonal und für einen Feuerwärter Wohnung, auch Platz für Kohlen und Coakes zu schaffen, wofür die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger, Zinsen nach 5% pro Anno von dem dazu verwendeten Anlage-Capital zu zahlen hat. Auch hat die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft dieselbe Rente von dem Anlage-Capital der Geleise nach

den für sie hergestellten oberwähnten Remisen (Schuppen) u. s. w. zu erlegen.

§ 5.

Ausser diesen Zinsen hat die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft keinerlei weitere Kosten für die Station Wamdrup zu zahlen, namentlich wird das für den Locomotivdienst erforderliche Wasser von der Dänischen Betriebsgesellschaft unentgeltlich geliefert; auch wird das Rangiren der vom Norden auf die Station Wamdrup kommenden und nach Süden bestimmten Züge und das Ab- und Anhängen der Wagen für alle Züge von dem Personal und den Maschinen der Dänischen Betriebs-Gesellschaft beschafft, wie das Rangiren der vom Süden kommenden und nach Norden bestimmten Züge von den Maschinen und dem Personal der Schleswigschen Eisenbahn-Actien-Gesellschaft zu besorgen ist, wobei jedoch beide Gesellschaften sich gegenseitig mit ihren Maschinen und Personal, soweit erforderlich, zu assistiren haben. Dabei ist indessen angenommen, dass die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft ausser dem Feuerschürer kein stehendes Personal in Wamdrup zu halten hat.

§ 6.

Die Dänische Betriebs-Gesellschaft, resp. deren Nachfolger, zahlt für die auf der in Rede stehenden Bahnstrecke zwischen der Jütischen Grenze und Wamdrup laufenden Schleswigschen oder Holsteinischen oder anderen südlich von Holstein domizilirten Wagen das für die Schleswigschen und Holsteinischen Bahnen festgestellte, allgemeine Meilengeld, nämlich 12 β dänisch Rm. für einen 6-rädrigen, 10 β dänisch Rm. für einen 4-rädrigen Personen- und 8 β dänisch Rm. für einen 4-rädrigen Güterwagen*). Diese sowie die im § 3 normirte Vergütung werden für diese Bahnstrecke nach einer halben Meile berechnet.

*) Beregningen af Vognleje sker nu efter andre Regler.

§ 7.

Dagegen erhält die Dänische Betriebs-Gesellschaft pro rata der Länge der obbeschriebene Bahnstrecke alle für den Verbandverkehr vereinbarten Tarife. Die für den Verband-Güter-Verkehr vereinbarten Stationskosten kommen selbstverständlich auch für die auf der Station Wamdrup verladenen und daselbst zu entladenden Güter- und Viehsendungen der Dänischen Betriebs-Gesellschaft zu Gute.

§ 8.

Dieser Contract ist auf die Dauer der unterm 20sten März 1865 zur Erwerbung und Benutzung der Süd- und Nordschleswigschen Eisenbahn nebst Zweigbahnen der Firma von Erlanger und Söhne in Frankfurt a. M. ertheilten, von dieser auf die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft übertragene Concession abgeschlossen, soll also bis zum Jahre 1918 — cfr. § 27 der Concession — allerseits unkündbar in Kraft stehen und Gültigkeit haben.

§ 9.

Da es im allseitigen Interesse ist und gewünscht wird die hier in Rede stehende Bahnstrecke förderksamst und bevor die z. Z. zwischen der Königlich Dänischen Regierung und der Firma Peto, Brassey et Betts wegen Verkaufs dieser Bahnstrecke an Erstere obschwebenden Verhandlungen abgeschlossen werden können, in Betrieb zu nehmen, so wird hiemittelst einstweilen bestimmt, dass bis zu dem zu erwartenden Uebergange der oftgenannten Bahnstrecke an die Königlich Dänische Regierung, also bis zum Inkrafttreten des vorstehenden Contracts und dem demgemässen Eintreten der Dänischen Betriebs-Gesellschaft in die ihr in vorstehenden §-en auferlegten Verpflichtungen, die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft die Beförderung der Züge auf der oftgenannten Bahnstrecke nach und von Wamdrup in der vorstehend für die Dänische Betriebsgesellschaft stipulirten Weise für die Firma Peto, Brassey et Betts übernehmen und ausführen solle, wogegen

diese Firma bis dahin, soweit es die Bahnstrecke bis zur Station Wamdrup angeht, an Stelle der Dänischen Betriebs-Gesellschaft tritt und demnach die derselben im Vorstehenden auferlegten Verpflichtungen zu erfüllen, also namentlich die Bahn zu unterhalten und das dazu erforderliche Personal anzustellen hat. Für die Dauer dieses §-en fallen natürlich die Einnahmen aus diesem Verkehr pro rata der Länge dieser Bahnstrecke in der im § 7 stipulirten Weise an die Firma Peto, Brassey et Betts.

§ 10.

Für die auf dieser Bahnstrecke von der Schleswigschen Grenze bis zur Station Wamdrup versirenden Züge gelten die Schleswigschen Polizei-, Betriebs- und Dienstreglements, so dass diese Züge gleich den Schleswigschen allein diesen Reglements unterworfen sind.

§ 11.

Beide Paciscenten versprechen einander hiemittelst die vorstehenden Bestimmungen in allen Stücken treu und gewissenhaft zu erfüllen. — Bei eintretenden Differenzen soll zunächst von 2 Delegirten, von denen die Dänische Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft, resp. deren berechtigte Nachfolger, den Einen, die Schleswigsche Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, resp. deren berechtigte Nachfolger den Anderen wählt, die gütliche Erledigung versucht werden. Misslingt dieser Versuch, so sollen mit Ausschluss der Gerichte die obschwebenden Differenzen durch den Spruch zweier guter Männer, von denen jeder der genannten Contrahenten Einen wählt, entschieden werden. Können diese sich über einen Schiedsspruch nicht einigen, so haben sie einen Obmann zu wählen, dessen Spruch ausgehendes Recht bilden soll. Im Fall die Schiedsmänner sich nicht über die Person des Obmannes einigen können, ist das sonst für die Entscheidung der Sache in höchster Instanz competente Gericht um die Denominirung eines Obmannes zu ersuchen*).

*) Se Side 92.

Den Schiedsmännern ist der Gegenstand des Streites sammt den etwaigen Beweismitteln sofort vorzulegen und haben dieselben, wenn irgend möglich, innerhalb 4 Wochen zu entscheiden.

§ 12.

Wie dieser in triplo ausgefertigte Contract von der Direction der Altona-Kieler Eisenbahngesellschaft, als Betriebsnachfolgerin der Schleswigschen Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, zum Beweise ihrer Zustimmung mit zu unterzeichnen ist, so soll die Unterschrift des zum Abschluss und zur Unterzeichnung dieses Contracts, Namens der Direction der Dänischen Betriebs-Gesellschaft laut Directionsbeschlusses autorisirten Dänischen Directions-Mitgliedes, Herrn Justizrath Dr. Poulsen auch zugleich in seiner Eigenschaft als Generalbevollmächtigter der Firma Peto, Brassey et Betts für die Dänischen Bahnen für diese Firma gelten und somit für dieselbe in Betreff der ihr zufolge § 9 auferlegten einstweiligen Verpflichtungen bindend sein.

So geschehen:

Fredericia, den 30sten October 1866 und
Flensburg, den 27sten October 1866.

**Die Direction der Dänischen
Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft**
F. J. Rowan.

**Die Direction der Schleswigschen
Eisenbahn-Actien-Gesellschaft**
Fr. Warnstedt. J. S. Louth.

C. M. Poulsen,
auch als Generalbevollmächtigter
für die Herrn Peto, Brassey et Betts.

D. Schröder.
Generalbevollmächtigter.

Altona, den 14ten November 1866.

**Die Direction der Altona-
Kieler Eisenbahngesellschaft**
Joh. C. Semper. E. Dietz.

NACHTRAG.

In Folge Verlangens des Königlich Dänischen Ministerii des Innern wird der Schlusssatz im ersten Absatze des vorstehenden § 11 verändert wie folgt:

»Im Fall die Schiedsmänner sich nicht über die Person des Obmannes einigen können, ist die betreffende Differenz von dem kompetenten höchsten Gericht zu entscheiden«.

So geschehen:

Aarhuus, den 12te September 1868. Flensburg, den 15ten September 1868.

Ifølge Bemyndigelse fra Indenrigsministeriet

N. Holst.

Driftsbestyrer for de jydsk-fyenske Jernbaner.

Die Direction der Schleswigschen Eisenbahn-Actien-Gesellschaft

Warnstedt. Louth.

Schröder.

Generalbevollmächtigter.

Altona, den 16ten September 1868.

Die Direction der Altona-Kieler Eisenbahngesellschaft

Semper. Dietz.

Tyske Jernbaner

(via Vedsted).

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og det holstenske Marskbaneselskab*) er der den 13de April 1887 afsluttet følgende

OVERENSKOMST.

§ 1.

Enhver af de kontraherende Bestyrelser forpligter sig til at forsyne den under dens Forvaltning hørende Grænsestation med alle de Indretninger, Embedsmænd og Arbejdere, som ere nødvendige til i fuldt Omfang at sikre en ordnet Bestyrelse af Stationen, samt en prompt Expedition af den hele Person-, Rejsegods-, Gods- og Kvægfærdsel.

§ 2.

De kontraherende Bestyrelser ville ved Fastsættelsen, henholdsvis ved hver Forandring af Kjøreplanerne træffe Overenskomst om Tilslutningen af deres Person- og Godstog, for saa meget som muligt at fremskynde saadan Tilslutning.

§ 3.

Enhver af de to Bestyrelser beforder sine Persontog indtil Enden af sin Banegaard. En direkte Gjennemførelse af Persontogene skal som Regel ikke finde Sted; forsaavidt det maatte vise sig at være ønskeligt at lade enkelte Personvogne i bestemte Tog regelmæssig gaa igjennem,

*) Den holstenske Marskbane er senere overtaget af de preussiske Statsbaner.

vil saadant være at ordne ved særlig Overenskomst mellem Bestyrelserne.

§ 4.

Hver Bestyrelse besørger for sit Vedkommende for egen Regning og paa eget Ansvar Rangeringen, Sammensætningen og Adskillelsen af de Tog, der løbe ind paa dens Banegaard.

Den danske Bestyrelses Maskiner skulle bringe de for den holstenske Marskbane bestemte Vogne ind paa den tyske Banegaard, og omvendt skal den tyske Bestyrelses Maskiner bringe de til Danmark bestemte Vogne ind paa den danske Banegaard.

Det overlades til Bestyrelserne at rangere Togene paa den for dem hensigtsmæssigste Maade.

§ 5.

Rangersignalerne skulle være enslydende for begge Banegaarde (de nu bestaaende Signaler stemme overens). Samtidig Indkjørsel af to Tog i Retning mod hinanden er forbudt.

§ 6.

For Lokomotivernes Bevægelse paa Nabobanegaarden betales ingen Godtgjørelse fra nogen af Siderne. Det Lokomotiv- og Togpersonale, som midlertidig gaar over, er, saalænge det opholder sig paa Nabobanegaarden undergivet den paa samme tjenstgjørende Embedsmand og har at adlyde de for denne Banegaard gjældende Signaler og øvrige Forskrifter.

Følgerne af de Ulykkestilfælde, som eventuelt maatte tilstøde det paa den fremmede Banegaard tjenstgjørende Lokomotiv- og Togpersonale bæres af denne Banegaards Ejer, forsaavidt ikke Ulykkestilfældet er foranlediget ved Lokomotiv- eller Togpersonalets egen Skyld eller ved Lokomotivernes mangelfulde Beskaffenhed. I saa Fald er den Bestyrelse, hvis Personale eller Materiel har hidført Ulykkestilfældet, ansvarlig for samme.

§ 7.

For Vognenes Overgang ud over Grænsebanaardene, for Vognmateriellets Overlevering og Overtagelse, samt for Konstateringen af Vognbeskadigelser og Regulering af Reparationsomkostninger skulle de Regler være gjældende, som bestaa mellem den Kongelige danske Bestyrelse og den Kongelige Jernbanedirektion i Altona.

Det holstenske Marskbaneselskab paatager sig at repræsentere det Kongelige Danske Generaldirektorat overfor de paagjældende tyske Bestyrelser med Hensyn til danske Vognes Overgang paa tyske Baner, ligesom paa den anden Side at varetage det fornødne med Hensyn til Afregninger m. v. for de tyske Vogne, som over dets Grænsebanaard gaa ind paa dansk Omraade. Om Enkelthederne i denne Sag ville Bestyrelserne træffe særlig Aftale.

§ 8.

De kontraherende Bestyrelser oprette en særlig Samtrafik mellem deres Stationer, saaledes at de til Person- og Rejsegodsfærdselens bedst mulige Fremme udstede direkte Billetter for de Forbindelser under deres Omraade, for hvilke saadant synes ønskeligt. Person- og Rejsegodstariifferne dannes ved at sammenlægge de mellem Bestyrelserne vedtagne Andele.

Il- og Fragtgodsfærdselen saavel som Kreaturfærdselen ordnes enten gennem direkte Tariiffer og Karteringer eller efter Omstændighederne gennem Omkartering efter de Taxter og Betingelser, der gjælde i de kontraherende Bestyrelses Lokaltariiffer. For Gods- og Kreaturforsendelser, der expederes direkte, oppebærer hver Bestyrelse de Andele, som tilkomme den efter de Overenskomster, der træffes om Dannelse af saadanne Tariiffer.

De paa Afgangs- og Modtagelsesstationerne samt paa Overgangsstationerne paaløbende Biindtægter tilfalde uden Afdrag den vedkommende Bestyrelse.

§ 9.

Overleveringen af Rejsegods, Il- og Fragtgods samt Kreatursendinger skal foregaa hurtigst muligt efter de paa-gældende Togs Ankomst ved Overlevering fra Haand til Haand af de tilhørende Ledsagelsespapirer m. v. mellem de Funktionærer, hvem Overleveringen er betroet. Der beregnes ikke noget særligt Overførselsgebyr for Rejsegods og Gods. Omlæsningen af Stykgods under Toldopsyn til den modtagende Bestyrelses Vogne skal altid ske i Over-værelse af den afleverende Banes Personale. Samtidig med Afleveringen og Modtagelsen af de tilhørende Led-sagelsespapirer eller i umiddelbar Tilslutning til samme skal der foregaa en almindelig Revision af Rejsegods og Godset m. v. i Henseende til Stykketal og Beskaffenhed.

Eventuelt forefundne Differencer ved Afleveringen skulle snarest muligt søges udjævnede; kan dette ikke ske, skal den modtagende Bestyrelses Funktionær optage en Protokol over Manglen, der indsendes til den ham fore-satte Myndighed efter at være underskrevet af begge Parter.

§ 10.

Reguleringen af eventuelle Erstatningskrav skal ske efter de samme Regler, der for Tiden gjælde eller i Fremtiden maatte blive fastsatte for Forholdet mellem de danske og preussiske Statsbaner.

§ 11.

Overfor Toldvæsenet skulle Bestyrelserne iagttage alle fornødne Formaliteter samt bestride de eventuelt nødvendige Udlæg. Fristen for Toldformaliteternes Iagttagelse skal stedse sættes saa kort, at Gods- og Kreatursendingerne ikke lide noget Ophold, eller i ethvert Fald saa kort et Ophold som muligt.

§ 12.

Foranstaaende Overenskomst bliver gyldig for Direk-tionen for den holstenske Marskbane, naar den er approberet

af den Kongelige Preussiske Minister for de offentlige Arbejder, og for Generaldirektoratet for de danske Stats-baner, naar den er approberet af det Kongelige Danske Indenrigsministerium.

Overenskomsten træder i Kraft, naar den fælles Grænsestation aabnes for Driften.

Overenskomsten udfærdiges i 2 liglydende Exemplarer.

Bünz. H. Lund. Rix. Buchheister. Haarløv. F. Møller.

Approberet af Indenrigsministeriet ved Skrivelse af 13de Maj 1887 — E 768.

Ifølge Skrivelse af 3die Oktober 1887 fra Direktionen for det holstenske Marskbaneselskab har den ovennævnte preussiske Minister bifaldet Overenskomsten.

Vejle—Give Jernbane.

Mellem undertegnede Generaldirektør for Statsbanedriften J. V. Tegner — under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation — og ligeledes undertegnede Medlemmer af Vejle-Give Jernbanes Bestyrelse samt D'Hrr. Ingeniører Glud, Werner og Winkel, hvem Driften af Vejle-Give Banen skal overdrages, er afsluttet følgende

OVERENSKOMST

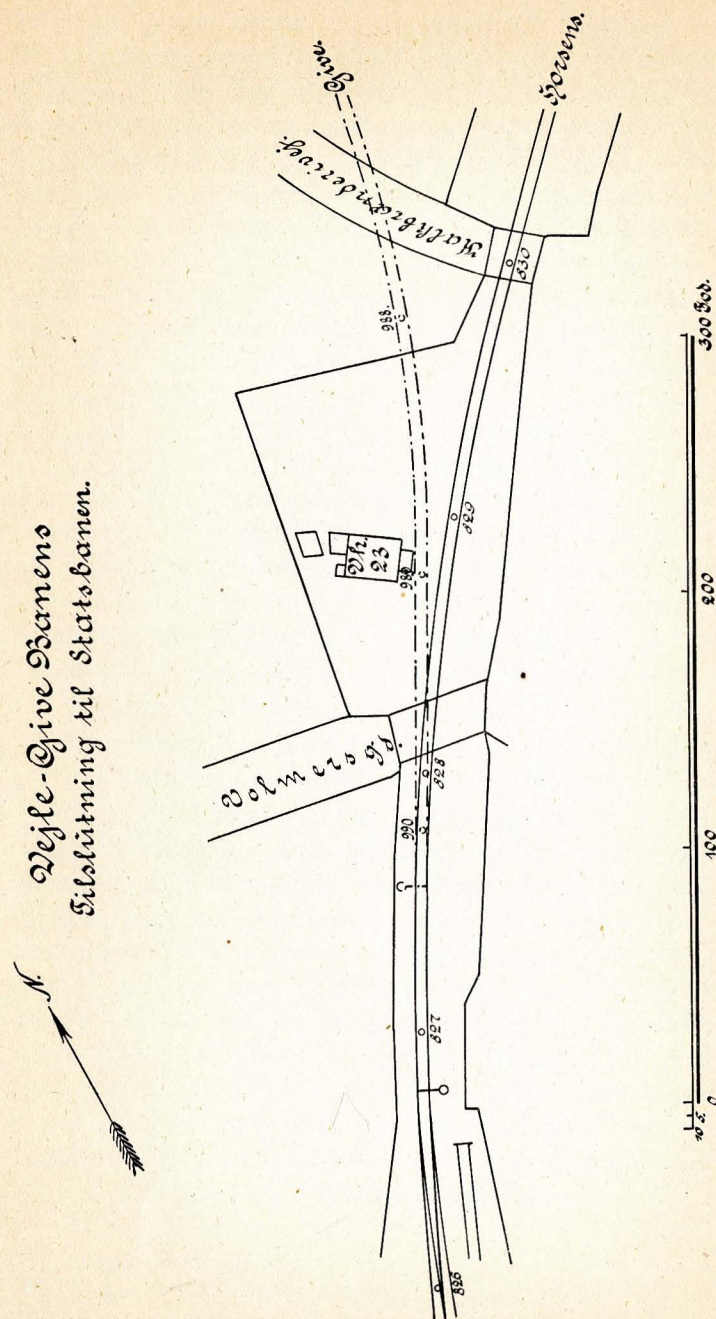
angaaende

Tilslutning til Statsbanerne ved Vejle Station af
Vejle-Give Jernbane,
der faar samme Sporvidde som Statsbanerne.

A. Bestemmelser for Anlægget af Tilslutningen.

§ 1.

Tilslutningen tilvejebringes ved et Spor, der udgaar fra Statsbanernes Hovedspor i dettes Anlægsstation 827—28, tæt Nord for Vejle Stations nordlige Indgangssporstifte, saaledes som det fremgaar af vedhæftede Plan. — Det til Tilslutningssporet hørende Sporskifte vil være at indlemme i Stationens Sporskiftesikringsapparat. Tilslutningssporet skærer den offentlige Overkørsel i Anlægsstation 828—29 inden for Overkørselens vestlige Led, som dog bliver at flytte noget mod Vest. — Fra denne Overkørsel føres Tilslutningssporet gennem Haven, der hører til Vogterhus Nr. 23, saa nær dette, at Forstueudbygningen ved Husets østlige Ende maa fjernes og anbringes ved den ene Side af Huset, hvad der tillige foranlediger Forandringer i selve Huset. Hvor Tilslutningssporet skærer



Vogterhushavens nordre Hegn, anbringes et Led over Sporet og ved samme et Signal, ved hvilket Indkørslen til Vejle Station kan stoppes eller frigives. Nord for dette Hegn vil Tilslutningssporet være saa langt fjernet fra Statsbanernes Grund og Anlæg, at det bliver Statsbanedriften aldeles uvedkommende. Paa et nærmere af Statsbanedriften bestemt Sted af Tilslutningssporet gennem Vogterhushaven vil der være at anbringe et Sikrings-sporskifte, som skal forhindre, at Vogne fra Givebanens Station uventet komme ind paa Statsbane-Hovedsporet, og som til den Ende sættes i mekanisk Korrespondanceforbindelse med Tilslutningssporskiftet. Dette Sikrings-sporskifte kan med Statsbanedriftens Samtykke erstattes ved en bevægelig Stoppebom*), der kan aflaaes, og hvortil Nøglen da skal være i Vejle Stationsforstanders Væрге. Dersom Statsbanedriften maatte finde det nødvendigt eller ønskeligt, at der mellem Vogterhushavens vestlige Del og Tilslutningssporet anbringes Hegn, skal Givebanen — selv om Bestemmelsen derom først tages efter denne Banes Aabning for Driften — være forpligtet til at bekoste saadant Hegn.

Mellem Vejle Station og den Station, som Givebanen agter at anlægge ved Vejle, skal der etableres telegrafisk eller telefonisk**) Forbindelse efter Statsbanedriftens Valg.

Samtlige Arbejder, der nødvendiggøres ved eller staar i Forbindelse med Tilslutningssporets Anlæg paa Statsbanernes Territorium, foranstaltes udførte af Statsbanerne, imod at Givebanen refunderer hine samtlige dermed forbundne Omkostninger efter Regning, der udfærdiges i Statsbanernes Centralforvaltning, og mod hvis Beløbs Størrelse der fra Givebanens Side ikke kan rejses nogen Indsigelse. Det skal dog staa Givebanen frit ved egen Foranstaltning at fremstille alle Gennemløb og udføre alle Jord- og Sporarbejder paa Strækningen gennem Vogterhushaven, men det maa da ske efter Samraad med Statsbanedriften og efter dennes Anvisning.

*) Stoppebom blev anbragt.

**) Telefonisk Forbindelse etableredes.

§ 2.

Af hvad der af Statsbanernes Grund beslaglægges ved Anlægget af Tilslutningssporet, vil Vejle-Givebanen kun have at yde Erstatning for den Del af Vogterhushaven, som medgaar til Sporet og ved dette afskæres som mindre anvendeligt til Havebrug. Denne Erstatning skal ydes i andet kultiveret Haveareal*) af saadan Størrelse og Beliggenhed, som Statsbanedriften maatte anse for passende. Det er en Selvfølge, at enhver Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges ved Tilslutningssporets Anlæg, vedbliver at være Statsbanernes Ejendom.

B. Bestemmelser for Vedligeholdelsen og Driften af Tilslutningssporet m. m.

§ 3.

Den fremtidige Vedligeholdelse af Tilslutningssporet med Tilbehør vil — for saa vidt det ligger paa Statsbanernes Grund, altsaa Syd for Leddet og Signalet, som er omtalt i § 1 — være at foranstalte udført ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Givebanens Bekostning.

Ligeledes vil Bevogtningen af de 3 offentlige Overkørsler i Statsbanernes Anlægsstationer 819 (Havnevejen), 824 (Vissinggade) og 828—29 for enhver Overførelse af Vogne mellem Vejle Station og Givebanen være at udføre ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Givebanens Bekostning.

§ 4.

Ad Tilslutningssporet skal Givebanens Driftsbestyrelse have Ret til at lade føre Jernbanevogne og Lokomotiver til og fra Statsbanernes Vejle Station, men ingen saadan Transport af Jernbanekøretøjer maa finde Sted eller sættes i Gang paa Statsbanernes Territorium, uden at der — for hvert enkelt Tilfælde — forud er erhvervet telegrafisk**), telefonisk eller mundtlig Tilladelse fra Statsbane-

*) Erstatningen blev ydet dels i Haveareal og dels med en Pengegodtgørelse.

**) Se Side 99 Anm. 2.

driftens Stationsforstander, hvem hele den Strækning af Forbindelsessporet, som i Henhold til § 3 vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning, er underlagt, idet denne Sporstrækning betragtes som henhørende til Vejle Station.

Overførslen af Vogne, der kan finde Sted ved Hjælp af Heste eller af Lokomotiv, ligesom ogsaa den derved foranledigede nødvendige Rangering paa Vejle Station udføres ved Givebanens Foranstaltning og paa egen Bekostning.

Til og fra hvilket Punkt paa Vejle Station vedkommende Vogne ville være at føre, bestemmes af Stationsforstanderen, hvis Anvisninger og Anordninger i alle Tilfælde og alle Henseender uvægerlig skulle efterkommes af Givebanens Funktionærer, saa længe disse befinde sig paa Statsbanernes Territorium.

§ 5.

Da Givebanens Materiel paa Vejle Station vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanernes Materiel, maa det være bygget stærkt nok til at taale saadan Rangering, og kan Statsbanedriften ikke overtage noget Ansvar for de ved saadan Lejlighed eller overhovedet den private Banes Materiel paaførte Beskadigelser, medmindre saadanne bevisligt maatte være foranledigede ved uforsvarlig Forsømmelighed eller Skødesløshed fra Statsbanefunktionærernes Side.

§ 6.

Givebanen faar sin særlige Station ved Vejle, paa hvilken al Ekspeditionstjeneste, den private Bane vedkommende, vil foregaa.

Rejsende, der komme fra Givebanen og ville viderebefordres paa Statsbanerne eller omvendt, behandles som lokale Rejsende for hvert Jernbaneomraade og ville selv have at sørge for Befordringen af deres Person og Rejsegods mellem de to Banestationer.

Lige over for Gods m. v., der skal omekspederes til eller fra Statsbanerne, optræder Givebanen henholdsvis som

Afsender eller Modtager i Henhold til de for Statsbanerne gældende reglementariske Bestemmelser.

Stykgods, der skal viderebefordres paa Statsbanerne, bringes ved Givebanens Foranstaltning — enten pr. Jernbanevogn eller pr. Færdselsvogn — til Statsbanedriftens Varehus for at ekspederes til Videreforsendelse, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa Givebanen, afhentes ved denne Banes Foranstaltning — enten pr. Jernbanevogn eller pr. Færdselsvogn — paa Statsbanedriftens Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes analogt.

Til Gods, Kreaturer, Køretøjer og Lig, der fra Givebanen skal videreforsendes paa Statsbanerne vognladningsvis, rekvirerer Givebanen, i Henhold til derom særlig sluttet Overenskomst, de fornødne Vogne fra Statsbanedriften, som leverer disse Vogne paa sin Station ved Vejle, hvor Givebanen i Henhold til § 4 vil have at afhente dem og senere i læsset Tilstand igen at aflevere dem. I Analogi hermed forholdes med vognladningsvise Forsendelser, der skulle overgaa fra Statsbanerne til Givebanen. Maatte Givebanen ønske at foretage hel eller delvis Omladning af vognladningsvise Forsendelser fra eller til Statsbanevogne henholdsvis til eller fra sine egne Vogne, da maa saadan Omladning foretages paa Statsbanedriftens Vejle Station ved Givebanens Foranstaltning og paa dens Bekostning samt under Iagttagelse af de for Statsbanedriften gældende sædvanlige Regler for Paa- og Aflæsningsfrist.

§ 7.

For de i § 3 omhandlede daglig forefaldende Arbejder af forskellig Art, der skulle udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, vil Givebanens Bestyrelse have at betale Statsbanedriften et aarligt Aversionsløb, der fastsættes til 600 Kr., som indbetales for hver forløben Maaned med en Tolvtedel til Statsbanedriftens Stationsforstander i Vejle mod dennes Kvittering. Saafremt der ved Givebanens Transporter over de til Statsbanedriftens Vejle Station hørende Spor maatte blive tilføjet nogen Del af

Banens Tilbehør særlige Beskadigelser, da ville disse blive afhjulpne ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Givebanens Bekostning efter særlig Regning.

§ 8.

Saafremt der maatte blive anlagt et Havnespor mellem Statsbanestationen i Vejle og Byens Havn*), da skal det tilstedes Givebanen at benytte dette Spor til Trafik mellem dens Station og Havnen, saaledes at Givebanens Vogne befordres over Havnesporet ved Foranstaltning af Statsbanedriften, som derfor beregner sig Betaling efter Tariffen for Transporter over Havnebanen i Forbindelse med Viderebefordring.

§ 9.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke af begge kontraherende Parter.

Vejle, den 18. Januar 1893.

For Bestyrelsen for Vejle—Give
Jernbaneselskab.

Nutzhorn.

For Anlægsentreprenørerne.

S. Winkel.

Kjøbenhavn, den 1. Februar 1893.

Statsbanedriften, Generaldirektøren.

Tegner.

Fridericia.
konst.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved.

Indenrigsministeriet, den 9. Marts 1893.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

*) Havnesporet er senere anlagt.

Horsens—Juelsminde Jernbane.

Under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation er mellem Undertegnede:

Etatsraad Holst, Direktør for de jydsk-fynske Statsbaner, paa disse Baners Vegne, og

Bestyrelsen for Horsens-Juelsminde Banen, paa dennes Vegne, afsluttet følgende Overenskomst om sidstnævnte Banes Tilslutning til Statsbanerne ved Horsens Station og dens Afbenyttelse af denne Station som Endestation.

§ 1.

Horsens Statsbanestation bliver Endestation for Horsens-Juelsminde Banen. I den Hensigt føres denne Banes Hovedspor Syd fra ind paa Statsbanestationen parallelt med og Øst for Statsbane-Hovedsporet og i en Afstand af 15 Fod fra dette, regnet fra Spormidte til Spormidte. Juelsmindebanens Hovedspor kommer saaledes til at skære Stationens Havnespor. Statsbanens Stationsperron forlænges, dog uden Overdækning, c. 300 Fod mod Syd med en Bredde af indtil 16 Fod, og Juelsmindebanens Hovedspor føres langs den østlige Side af denne Perronforlængelse indtil en Drejeskive, som anlægges umiddelbart Syd for den til Perronen stødende Postbygning. Fra nysnævnte Drejeskive anlægges et Omløbsspor, der indmunder i Juelsmindebanens Hovedspor umiddelbart Nord for dettes Skæring med Havnesporet. Desuden tilvebringes der Sporforbindelse mellem de to Hovedspor Syd for Havnesporet. Ved Indtrædelsen paa Stationens Grund umiddelbart Nord for Broen over Bygholm Aa anbringes

et 15 Fods Led, tværs over Juelsmindebanens Spor, til Afslutning af Statsbanernes Indhegning*).

Foruden forannævnte ville endnu efternævnte Arbejder være at foretage i Anledning af Juelsmindebanens Tilslutning til og Medafbenyttelse af Horsens Statsbanestation: det nuværende Cisternehus med Cisterne og andet Tilbehør, samt Brønd og Vandledninger blive at flytte til et andet Sted paa Stationen;

den eksisterende Lokomotivremise bliver at udvide saaledes, at den, foruden et Statsbanelokomotiv, kan optage et af Juelsmindebanens Lokomotiver;

Juelsmindebanens Telegrafledning bliver at føre ind i Stationsbygningen og at forsyne med et særligt Apparat; der foretages de nødvendige Forandringer ved Stationens optiske Telegrafer, ved dens Hegn og andre Indretninger, som berøres af det nye Baneanlæg, og — om Forholdene tillade det — tilvebringes en Udgang fra Perronen til Holdepladsen foran Hovedbygningen, mellem denne og Postbygningen.

§ 2.

Af de i § 1 omtalte Arbejder kunne efternævnte udføres ved Juelsmindebanens egen Foranstaltning og paa dens Bekostning:

Fremstillingen af Jordarbejdet mellem Broen over Bygholm Aa og Postbygningen paa Stationen, samt dertil hørende Udvidelse af den paa denne Strækning værende offentlige Niveauoverkjørsel;

Lægningen af Juelsmindebanens Hovedspor paa samme Strækning, med de deri værende Sporskifter og Krydsninger, dog maa Skæringen med Havnesporet fremstilles ved Statsbanens Foranstaltning;

Anbringelsen af Drejeskiven ved Enden af Hovedsporet;

Lægningen af Omløbssporet mellem Drejeskiven og Havnesporet, og

Ballasteringen af de her nævnte Spor.

*) Dette Led er ikke anbragt, da Banehegnet er ført udenom Juelsmindebanen indtil det 4 Fods Gennemløb i Banens Stat. ⁹²⁶/₂₇.

De foran omtalte Arbejder maa dog kun udføres efter nærmere Aftale med Statsbanernes Overbaneingeniør og efter denne Embedsmands Anvisning samt under hans Kontrol. Skulde Juelsmindebanen ønske fornævnte Arbejder, eller nogle af dem, udførte ved Statsbanernes Foranstaltning, da kan saadant ske, naar Juelsmindebanen afgiver de dertil fornødne Spormaterialier.

Alle øvrige i § 1 omtalte Arbejder ville være at udføre ved Statsbanernes Foranstaltning og — ligesom ogsaa de i denne Paragraf nævnte Arbejder, som maatte blive udførte ved Statsbanernes Foranstaltning — at betale af Juelsmindebanen, ifølge Regning fra Statsbanernes Direktør.

§ 3.

Til den, i Anledning af Juelsmindebanens Tilslutning til og Medafbenyttelse af Statsbanestationen i Horsens, forestaaende almindelige Udvidelse af denne Station vil Juelsmindebanens Bestyrelse have

at erhverve og udrede Erstatningen for et Areal af 4 — fire — Tønder Land paa den nuværende Stations vestlige Side, foruden de til Fremstillingen af de i § 1 omhandlede Arbejder eventuelt fornødne Arealer paa Banens østlige Side, og
at indbetale til Statsbanerne et kontant Beløb af 2500 — To Tusinde Fem Hundrede — Kroner til Hjælp til Udvidelse af Stationens nuværende Varehus.

Ligesom de Arealer, der ifølge Foranstaaende erhverves til Stationens Udvidelse, inddrages under Stationen og blive Statsbanernes Ejendom, saaledes vedblive ogsaa de Statsbanerne allerede tilhørende Arealer, paa hvilke Juelsmindebanen foretager de i § 2 omhandlede Anlæg, at være Statsbanernes Ejendom, men de stilles gratis til Juelsmindebanens Disposition i de nævnte Øjemed.

§ 4.

Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger, der forefalde paa Horsens Statsbanestation som en

Følge af, at den bliver Endestation for Juelsmindebanen, saasom Expedition af Personer, Rejsegods, Il- og Fragtgods samt levende Dyr m. v. — Rangering af Tog samt Flytning af Vogne — Betjening af Sporskifter og Signaler m. v. udføres ved Statsbanens Personale, dog er Horsens—Juelsminde Jernbaneselskabets Lokomotiv- og Togpersonale forpligtet til at assistere ved S sammensætningen og Adskillelsen af Juelsmindebanens Tog.

Alle de til Besørgelsen af disse Forretninger fornødne Lokaler, Indretninger, Apparater m. v., saasom Ventesale, Perroner, Pakrum, Rangerings- og Læssespor, Læssepladse, Kvægfolde, Kvæg- og Vognramper, Læssekraner, Brovægte m. v. paahviler det Statsbanen at afgive paa samme Maade og i samme Omfang, som om Juelsmindebanen var en til Statsbanenettet hørende Sidebane.

Billetter, Tryksager, Protokoller o. desl. leveres af Juelsmindebanen.

Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab har derimod selv at sørge for Udførelsen af alle de paa Horsens Station forefaldende Forretninger, der angaa Juelsmindebanens Lokomotivtjeneste, samt Pasningen og Vedligeholdelsen af det denne Bane tilhørende Driftsmateriel. Det har saaledes at sørge for den fornødne Trækkekraft for Togene paa Horsens Station, og selv at lade føre Tilsyn med de det tilhørende, paa denne Station tilstedeværende Lokomotiver og Vogne, at sørge for Lokomotivernes Betjening, Drejning, Rengjøring, Pudsning, Smøring, Opfyring og for deres Forsyning med Kul og Vand m. v., samt endelig at sørge for Vognenes Rengjøring, Smøring, Belysning, Opvarmning m. v.

I dette Øjemed kan Juelsmindebanens Personale benytte de paa Horsens Station værende Spor, Drejeskiver og Vandforsyningsindretninger i samme Omfang, som om denne Bane var en til Statsbanenettet hørende Sidebane. Derhos overlades der denne Bane til Benyttelse Plads for ét Lokomotiv i den paa Horsens Station værende Lokomotivremise samt fornøden Plads til Kuloplæg. Indretningen

af Kulgaarden har Horsens-Juelsminde Jernbaneselskabet selv at sørge for.

§ 5.

Vedligeholdelsen af samtlige paa Horsens Station, hvis sydlige Grænse falder umiddelbart Nord for Broen over Bygholm Aa, værende Spor, Bygninger, Anlæg, Indretninger, Apparater m. v. paahviler udelukkende Statsbanen. Dog skal Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab forsyné Statsbanen med de dertil fornødne Materialier, som sidstnævnte Bane ikke selv maatte være i Besiddelse af, til den Pris, hvori de staa Selskabet.

Statsbanen er berettiget til fremtidig til enhver Tid at foretage Forandringer og Udvidelser af Horsens Station, saaledes som den selv finder for godt, men kan ikke fordre Tilskud af Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab til saadanne Forandringer og Udvidelser, udover hvad dette Selskab, ifølge denne Overenskomsts § 3, har bidraget. Skulde bemeldte Selskab derimod forlange særlige Bygninger eller Indretninger tilvejebragte paa Horsens Statsbanestation, saasom Lokomotivremise, Værksted, Vandforsyningsindretninger eller desl., og Statsbanerne forøvrigt kan indgaa paa saadanne Forlangender, vil Selskabet selv have at afholde Udgiften hertil.

§ 6.

Juelsmindebanens Personale er, saalænge som det opholder sig paa Horsens Banegaard, den der fungerende Stationsinspektør underordnet og forpligtet til at adlyde hans Ordre og Anvisninger. Stationsinspektøren er forpligtet til at efterkomme de Instruktioner og Bestemmelser, som gives ham af Horsens-Juelsminde Jernbaneselskabs Driftsbestyrelse angaaende Udførelsen af Stationstjenesten, forsaavidt denne særligt angaar Juelsmindebanen, saasom Expedition, Regnskabsføring, Togsammensætning o. desl., derimod er han berettiget til selv at træffe Bestemmelse angaaende Ordningen af den almindelige Stationstjeneste.

Meningsforskjel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgjøres af Direktøren for Statsbanerne.

Personalet paa Horsens Banegaard er ansvarligt ligeoverfor Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab for Tab og Skade, som tilføjes Selskabet ved Fejl eller Forsømmelse fra Personalets Side; derimod kan Ansvar herfor ikke gjøres gjældende mod Statsbanebestyrelsen. Den af Stationspersonalet hos Statsbanebestyrelsen stillede Kautio hæfter tillige for de Juelsmindebanen vedkommende Oppebørsler.

§ 7.

Som Vederlag for de i foranstaaende §§ 4, 5 og 6 omhandlede Præstationer, der ydes af Statsbanerne, har Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab at betale disse Baner et Beløb af 375 *) (Tre Hundrede og Syvti Fem) Kroner hver Maaned, at regne fra Begyndelsen af den Maaned, i hvilken Juelsmindebanen aabnes for Driften. I denne Betaling er**) indbefattet Godtgjørelse til Statsbanerne for Bevogtning af de offentlige Overkørsler, som Juelsmindebanen faar fælles med Statsbanerne, og som hin Bane forpligtes til at holde bevogtede***).

Det bemærkes, at Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab selv vil have at betale for det Vand, det forbruger til sin Lokomotivtjeneste og Vognvadsk paa Horsens Station †).

§ 8.

Horsens-Juelsminde Jernbaneselskab skal have Ret til at benytte Havnesporet som Adgang for sine Vogne til Havnen, men Vognene bringes til og fra Havnen ved

*) Nedsat til 325 Kr. (se Side 111).

**) ikke (se Side 111).

***) Juelsmindebanen bidrager 360 Kr. aarligt til Bevogtningen af Overkørslerne for Bygholmsvejen og Thorstedsvejen.

†) Juelsmindebanen er indgaaet paa for Forsyning med Vand til Lokomotivbrug og Vognvadsk paa Horsens Statsbanestation fra den 1ste Oktober 1887 at betale en aarlig Godtgørelse af 130 Kr., saa længe de da gjældende Køreplansforhold m. m. bestaa.

Statsbanernes Foranstaltning, og vil der af Juelsmindebanen være at erlægge tariffmæssig Havnesporsfragt for disse Transporter.

§ 9.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke fra begge de kontraherende Parters Side.

§ 10.

Alle Spørgsmaal angaaende denne Kontrakts Fortolkning saavel som enhver Meningsforskjel, der maatte opstaa i Anledning af denne Kontrakt, afgjøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gøres til Gjenstand for Paatale ved Domstolene.

Bestyrelsen for Horsens-Juelseminde Jernbaneselskab,

den 9. November, under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation paa, at det i § 3, 2det Stykke, ommeldte Areal maa exproprieres til Banen.

Danske Statsbaner i Jylland og Fyn, Direktoratet.

Aarhus, den 14. November 1882.

C. Nutzhorn. Isaac Levy. Schæffer. A. Bræstrup.

N. Holst.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved med de i Skrivelse af Dags Dato*) til Directeuren for de jydsk-fyenske Statsbaner angivne Modificationer, saaledes at det i Overenskomstens § 7 anførte Beløb af 375 Kr. nedsættes til 325 Kr., medens der mellem Ordene: »I denne Betaling er« og »indbefattet Godtgjørelse« indskydes Ordet »ikke«.

Indenrigsministeriet, den 27de November 1882.

E. Skeel.

E. F. Larsen.

*) Se Side 111.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de November 1882.

Overensstemmende med Hr. Etatsraadens Indstilling i behagelig Skrivelse af 14de d. M. approberer Ministeriet herved den dermed indsendte, hoslagt tilbagefølgende under 14/9 d. M. afsluttede Overenskomst mellem Dem paa de jydsk-fyenske Statsbaners Vegne og Bestyrelsen for Horsens-Juelseminde Jernbaneselskab angaaende Horsens-Juelseminde Banens Tilslutning til Statsbanerne ved Horsens Station og dens Afbenyttelse af denne Station som Endestation, dog saaledes at det i Overenskomstens § 7 anførte Beløb af 375 Kr. nedsættes til 325 Kr., medens der mellem Ordene: »I denne Betaling er« og »indbefattet Godtgjørelse« indskydes Ordet: »ikke«.

Hvilket tjenstligst meddeles Dem til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgjørelse med Tilføiende, at man forventer tvende Gjenparter af Overenskomsten indsendte hertil.

E. Skeel.

Larsen.

Til

Directeuren for de jydsk-fyenske Statsbaner.

UDSKRIFT

af

Besigtigelsesprotokollen*) for Jernbanestrækningen Horsens-Juelseminde vedrørende Forholdet paa Fællesstrækningen.

Ligeledes fremlagdes en Overenskomst mellem de Samme, hvilken i bekræftet Afskrift lyder som følger:

»Bestemmelser til Optagelse i Horsens-Juelsemindebanens Besigtigelsesprotokol.

Fra det Punkt, hvor Horsens-Juelsemindebanen bygges sammen med Statsbanerne (dennes Anlægsstation c. 917),

*) Forretningen den 17de Februar 1883.

og indtil Broen over Bygholm Aa inkl. gjælde følgende Bestemmelser for Banens Anlæg og fremtidige Vedligeholdelse:

1. Udvidelsen af Statsbanelegemet til Optagelse af Juelsmindebanens Spor udføres ved denne Banes egen Foranstaltning, efterat Statsbanens sydlige Hegn er flyttet indtil mindst 8 Fod fra Statsbanesporets Midte. Med de paa denne Strækning værende Gjennemløbs Forlængelse, der skal fremstilles paa samme Maade som det ældre Bygningsværk, ligesom ogsaa med Hegnets Flytning fører Statsbanens Ingeniør Tilsyn.
Pillerne til Juelsmindebanens Bro over Bygholm Aa opføres i Fortsættelse af Statsbanebroens Piller, hvorimod Broen forsynes med en særlig Overbygning for Juelsmindebanens Spor, hvilken Overbygnings Dragere og Rækværker maa være tilbørligt fjernede fra Statsbanebroens nærmeste Drager, forat denne kan underkastes fornødent Eftersyn paa sin udvendige Side.
2. Juelsmindebanens Spor maa anlægges mindst i 15 Fods Afstand fra Statsbanens Spor regnet fra Spormidte til Spormidte. Hint Spors Ballast maa paa Nordsiden sluttes til Statsbanesporets Ballast i fuld Højde.
3. Ved Statsbanehegnets Flytning (se Punkt 1) vil det være at forsyne med saadanne Lukningsindretninger ved Overkjørslerne, som egne sig til Anbringelse mellem de 2 Spor, efter Statsbanebestyrelsens nærmere Bestemmelse.
4. Det tillades Juelsmindebanen under Forbehold af Stats-telegrafens Samtykke at anbringe en Ledning paa de for Statsbanerne og Statstelegrafen fælles Telegrafpæle. Anbringelsen maa finde Sted ved Statsbanens Foranstaltning paa Juelsmindebanens Bekostning. En eventuel Flytning af Telegraflinien maa ligeledes foretages ved Statsbanens Foranstaltning paa Juelsmindebanens Bekostning.
5. Den fremtidige Vedligeholdelse af Banestrækningen fra Station 917 til Bygholms Bro inkl. foretages af hver

Bane for sin Andel i det fælles Banelegeme, idet Hegnet mellem Sporene gjør Skjellet. Dog skal Vedligeholdelsen af Gjennemløbene i deres fulde Udstrækning med Undtagelse af Juelsmindebanens Overbygning paa Bygholms Bro ligesom ogsaa Vedligeholdelsen af Telegraflinien finde Sted ved Statsbanens Foranstaltning men paa Juelsmindebanens Bekostning, forsaavidt angaar denne Banes Andel i vedkommende Bygningsværker, idet Hegnsliniens Vertikalplan gjør Skjel for Gjennemløbenes Vedkommende.

Paa de her nævnte Vedligeholdelsesudgifter udsteder Statsbanebestyrelsen aarlig Regning til Juelsmindebanens Driftsbestyrelse.

6. For det Areal, som tilhører Statsbanen, men afgives til Anlæg af Juelsmindebanen, erlægges denne Bane ingen Godtgjørelse, men Arealet forbliver fremdeles Statsbanens Ejendom.

Horsens—Tørring Jernbane.

Mellem undertegnede Generaldirektør for Statsbanedriften, J. V. Tegner — under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation — og ligeledes medundertegnede Bestyrelse for Horsens—Tørring Jernbaneselskab er afsluttet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Tilslutning til Statsbanen ved Horsens af Tørringbanen og dennes delvise Benyttelse af Statsbanestationen ved nævnte By samt eventuelt af Forbindelsessporet til sammes Havn.

A. Bestemmelser for Anlægget.

§ 1.

Tørringbanen slutter sig til Statsbanen i dennes Anlægsstation 1020 og føres langs samme til Horsens Station, saaledes at de to Baners Spormidter ere fjærnedede mindst 12 Fod fra hinanden. Den ny Banes Hovedspor udmunder i den nordre Ende af Horsens Stations 3die Hovedspor, følger dette til den ved samme liggende Perron, ved hvilken det ender blindt omtrent udfor Statsbanens Anlægsstation 962, hvor der anbringes en solid Stoppeklods for dets vestre Skinnestræng.

Den ved Tilslutningen foranledigede Omlægning af Statsbanesporene paa Horsens Station samt Kastning mod Vest af det til Fabrikken »Bastian« førende Spor udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Tørringbanens Bekostning dog med Undtagelse af det udenfor Stationens Grund fornødne Jordarbejde, som udføres efter Statsbane-

driftens Anvisninger ved Foranstaltning af Tørringbanen, der ogsaa stiller de fornødne Arealer til Raadighed.

Fra Tørringbanens Hovedspor føres, inden dette naar Horsens Station, et Sidespor — skærende Sporet til Fabrikken »Bastian« — til Tørringbanens vest for Statsbanestationen projekterede Godsstation, hvorfra et Sidespor føres til Statsbanens Godsplads, hvor Omladning af Gods mellem de to Baners Vogne kan foregaa, idet Statsbanedriften paa Tørringbanens Bekostning fører et Sidespor fra dens Læssespor til Siden af fornævnte Sidespor.

Adgangen til Tørringbanens Godsstation finder Sted ad følgende 3 Overkjørsler:

1. Overkjørslen i Statsbanernes Anlægsstation 958.
2. Den nord for Stationens Hovedbygning værende Overkjørsel til Statsbanernes Lassevej, hvilken Overkjørsel ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Tørringbanens Bekostning forlænges ind til Statsbanestationens vestlige Hegn, i hvilket anbringes et Led, som aabnes og lukkes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.
3. Overkjørslen i Anlægsstation 974—75, ved hvilken Overkjørsel der opføres et Vogterhus ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa dens Bekostning, til hvilket Hus med Have den fornødne Grund erhverves af Tørringbanen.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af Indkjørslen af Tørringbanens Tog paa Horsens Station, derunder Signalanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Tørringbanens Bekostning.

Saafernt Tørringbanen maatte ønske et Spor ført ned til Horsens Havn, da vil et saadant kunne anlægges fra den sydlige Ende af Tørringbanens Godsstation, skærende alle Statsbanesporene paa Horsens Station, og fortsættes langs dennes Havnespor, saaledes at der i dette indlægges en enkelt Skinnestræng, medens den ene af

Skinnestrængene i Statsbanedriftens Havnespor tillige tjener som anden Skinnestræng i Tørringbanens Havnespor. Alle de med et saadant Sporanlæg forbundne Arbejder skulle, for saa vidt de falde paa Statsbanedriftens Grund, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa Tørringbanens Bekostning.

Alle øvrige Arbejder ved Tilslutningen, derunder Forlængelse af Gjennemløbene og Overkørslerne samt Omsætning og Fornyelse af Hegn, udføres ved Tørringbanens egen Foranstaltning men efter de Anvisninger, som Statsbanedriftens Ingeniører maatte finde Anledning til at give, saavel af Hensyn til Statsbanedriftens Sikring mod at generes under Udførelsen, som af Hensyn til Statsbanedriftens Overtagelse af en Del af Anlægene til fremtidig Vedligeholdelse.

§ 2.

For den Del af Statens Grund, som er inddraget under Statsbanedriften, og som beslaglægges til Anlæg af Tørringbanens Spor og øvrige Bygningsværker ved Horsens, udreder Tørringbanen ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom. De Arealer, der ved Expropriation yderligere maa erhverves til Tørringbanens Anlæg fra det Punkt, hvor de to Banelegemer støde sammen til Statsbanestationens vestlige Skjel, hvor Tørringbanens Godsstation begynder, og for hvilke Arealer Erstatningen udredes af Tørringbanen, inddrages under Statsbanerne, hvis fremtidige Ejendom de blive.

Hvor Tørringbanens Spor passerer Hegnet mellem denne Banes Godsstation og Statsbanedriftens Grund, anbringes Led og bevægelige Stoppebomme over Sporene, hvorved Grænsen mellem de to Baners Omraade, ogsaa i administrativ Henseende, betegnes.

B. Bestemmelser for Driften.

§ 3.

Under Forudsætning af at alle Tørringbanens Tog blive personførende, finder Afgang fra og Ankomst til

Horsens af disse Tog Sted paa Statsbanestationen. Hele den dermed forbundne Sikringstjeneste besørger derfor af Statsbanefunktionærer og underlægges Stationsforstanderen. Endvidere underlægges denne hele Rangeringen og Overførelsen af Togene mellem Statsbaneomraadet og Tørringbanens særlige Godsstation, idet tillige Aabningen og Lukningen af de under § 2 nævnte Stoppebomme og Led udelukkende foretages i Følge Stationsforstanderens Anvisning.

Saafernt særlige Gods- eller andre Tog maatte ønskes førte direkte til eller fra Tørringbanens særlige Station, sikres disse ligeledes ved Statsbanens Foranstaltning paa deres Vej mellem fornævnte Station og den fri Tørringbane.

§ 4.

Med Hensyn til den Tørringbanen vedkommende Expeditionstjeneste, da foregaar denne for Gods, Kreaturer, Kjøretøjer og Lig paa Tørringbanens særlige Godsstation og besørger af dennes Bestyrer, som ansættes af Tørringbanens Bestyrelse.

Lige over for Gods m. v., der skal omexpederes til eller fra Statsbanerne, optræder Tørringbanen henholdsvis som Afsender eller Modtager i Henhold til de for Statsbanerne gjældende reglementariske Bestemmelser; Stykgods, der skal viderebefordres paa Statsbanerne, bringes ved Tørringbanens Foranstaltning til Statsbanedriftens Varehus til Expedition til videre Forsendelse, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa Tørringbanen, afhentes ved denne Banes Foranstaltning paa Statsbanedriftens Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes analogt.

Til Gods, Kreaturer, Kjøretøjer og Lig, der skal videreforsendes paa Statsbanerne vognladningsvis, rekvirerer Tørringbanen de fornødne Vogne, som af Statsbanedriften leveres paa Omladningsspoeret ved Tørringbanens særlige Godsstation. Vognladninger, der fra Statsbanerne skulle videreforsendes paa Tørringbanen, leveres ligeledes paa ovennævnte Omladningsspor.

Tørringbanen besørger al Omladning, for hvilken de sædvanlige Regler for Paa- og Aflæsningsfrist ved Statsbanedriften skulle være gyldige.

§ 5.

Expeditionen af Rejsende og Rejsegods for Tørringbanens Vedkommende udføres paa Statsbanestationen af dennes Personale. Denne Stations Ventesale, Perroner m. m. skulle derfor behørigt oplyste og opvarmede staa til Afbenyttelse for Tørringbanens Rejsende, ligesom ogsaa Rejsegods modtages og udleveres i Rejsegods-expeditionen og befordres mellem denne og Tørringbanens Tog ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Billetter, Tryksager og Regnskabsprotokoller vedrørende Person- og Rejsegodsexpeditionen leveres Stationsforstanderen af Tørringbanens Bestyrelse, til hvem Forstanderen ogsaa direkte aflægger Regnskab.

Den af Stationspersonalet hos Statsbanedriften stillede Kaution hæfter tillige for de Tørringbanen vedkommende Oppebørsler.

§ 6.

Transporten af Tørringbanens Tog paa Statsbanestationens Grund til og fra den under § 1 nævnte Perron saavel som eventuel Transport af dens Vogne til og fra Havnen udføres ved Tørringbanens Lokomotiver men efter de Anvisninger, som maatte blive givne af Statsbanedriften.

§ 7.

Bevogtningen af Overkjørslerne paa Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet og Horsens Station udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Avertissement til Bevogtningspersonalet paa denne Banestrækning gives ved Ringesignal fra særlige elektriske Klokker, som ved Tørringbanens Foranstaltning paa Statsbanedriftens Anvisning anbringes i Vogterhusene.

§ 8.

Tørringbanen drager selv Omsorg for Tilvejebringelsen af det til Forsyning af dens Lokomotiver samt til Vognvask m. m. fornødne Vand.

§ 9.

Vedligeholdelsesarbejderne deles saaledes:

Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af: samtlige Gjennemløb under Banen mellem Tilslutningspunktet og Horsens Station i deres hele Udstrækning, samtlige Overkjørslers Farbarhed i deres hele Udstrækning paa samme Banestrækning, hele Hegnet paa samme Banestrækning med tilhørende Lukningsapparater dels ved Overkjørsler og dels ved Tørringbanens Spor ved dennes Godsstation, Vogterhusene paa samme Banestrækning, samtlige for Tørringbanen anlagte Spor paa Horsens Statsbanestation, denne regnet fra Overkjørslen i Anlægsstation 974—75, dog derunder indbefattet Skæringen med Bastiansporet, samt det eventuelle Havnespor, for saa vidt dette falder sammen med Statsbanedriftens Havnespor, saaledes at Tørringbanen betaler efter Regning Fornyelsen af alle Jerndeile i ovennævnte Spor.

Alle øvrige Vedligeholdelsesarbejder paa Tørringbanens Del af Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet og Horsens Station samt paa Banens særlige Godsstation med Spor og alt andet Tilbehør samt paa de Dele af dens eventuelle Havnespor, som maatte komme til at ligge uden for Statsbanesporene, paahvile Tørringbanen selv, men maa Statsbanedriftens Anvisninger følges med Hensyn til de Vedligeholdelsesarbejder, som Tørringbanen maatte foretage paa Statsbanernes Grund eller ved Tilslutningerne i dennes umiddelbare Nærhed.

§ 10.

For Statsbanedriftens i det foregaaende nævnte Præstationer og Udlæg for Tørringbanen vil denne have at udrede til Statsbanedriften:

a. En Gang for alle:

For de under § 1 nævnte Anlægsarbejder det Beløb, som vil fremgaa af den Regning, der i sin Tid vil blive udfærdiget af Statsbanedriften. Beløbet vil være at betale strax efter Regningens Modtagelse.

b. Aarligt:

For Medafbenyttelse af Statsbanedriftens Adgangsvej til Horsens Station, dennes Ventesale og Perroner samt af Banestrækningen fra Tilslutningspunktet til Stationen, for Udførelsen af den ved Ledelsen af Tørringbanens Tog paa Horsens Station foranledigede Sikringstjeneste, for Expedition af Rejsende og Rejsegods (inklusive Honorar til Stationspersonalet i Horsens) og for Bevogtingen af de fælles Overkørsler paa Banen 2400 Kr.

Saafermt Tørringbanen maatte ønske et Spor ført ned til Havnen, saaledes som i § 1 antydtes, endvidere for Afbenyttelsen heraf, for den Statsbanedriften paa hvilende Vedligeholdelse af — og Færdsdens Ledelse paa samme 600 Kr.

Disse Beløb betales efter Regning fra Statsbanedriften i den første Halvdel af April Maaned for det forløbne Driftsaar eller Del deraf.

§ 11.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke af begge de kontraherende Parter.

Bestyrelsen for Horsens—Tørring Jernbaneselskab.

Horsens, den 16de Juni 1890.

**Levy. Nutzhorn. J. Jensen. Martin Hansen.
C. Petersen. A. Regenburg. Kr. D. Konraden.**

Kjøbenhavn, den 30te Juni 1890.

**Statsbanedriften.
Generaldirektoratet.**

Tegner.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 22de August 1890.

P. M. V.

Nørgaard.

Jacoby.

Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Jernbaner.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften paa den ene Side og Bestyrelsen for Horsens-Tørring Banen samt Forretningsudvalget til Fremme af Baneanlægget Horsens-Bryrup paa den anden Side er der under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Tilslutning af de nævnte private Baner til Statsbanen samt om en eventuel Sporforbindelse mellem de private Baner og Horsens Havn.

A. Bestemmelser vedrørende Anlægget.

§ 1.

De private Baner, der benytte samme Spor paa Strækningen fra Lund Station til Horsens, slutte sig til Statsbanen i dennes Anlægsstation 1020 og føres langs Statsbanesporret til Horsens Station, saaledes at Afstanden mellem de to Spors Midtlinier i det mindste er 12 Fod. I Statsbanernes Anlægsstation 975 føres de private Baners Hovedspor bort fra Statsbanens Hovedspor, skærende det private Sidespor til Fabrikken Bastian, derefter videre mod Sydvest gennem Statsbanernes vestre Hegn og ind paa den Station, som til fælles Afbenyttelse for de to private Baner anlægges umiddelbart Vest for Statsbanernes Hegn.

Fra de private Baners Fællesstation føres et blindt Spor gennem Statsbanernes vestre Hegn ind paa Statsbanestationens Godsplads til Hensætning af de private Baners Godsvogne, som skulle bringe eller afhente Gods, der er bestemt til Viderebefordring henholdsvis paa Stats-

banerne eller paa de private Baner, idet der til Lettelse for Omladningen af Gods mellem Statsbanerne og de private Baner vil blive ført et Sidespor fra Statsbanernes Læssespor til hen i Nærheden af de private Baners Sidespor. Angaaende Pladsen for disse Omladespor forbeholdes Statsbanedriftens nærmere Approbation, naar Planen for Anlægget af de private Baners Fællesstation maatte være endelig fastsat.

§ 2.

For den Del af Statens Grund, som er inddraget under Statsbanedriften, og som beslaglægges til Anlæg af de private Baners Spor og øvrige Bygningsværker ved Horsens, udrede disse ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom. De Arealer, der i sin Tid ved Ekspropriation ere erhvervede til Tørringbanens Anlæg fra det Punkt i Station 1020, hvor de to Banelegemer støde sammen, til Statsbanestationens vestlige Skel, hvor de private Baners Fællesstation begynder, ere inddragne under Statsbanerne.

Færdslen mellem Horsens By og Fællesstationen finder Sted ad de offentlige Overkørsler over Statsbanerne i disses Anlægsstationer 958 og ⁹⁷⁴/₇₅ samt endvidere ad Overkørslen i Station 964, saa længe Statsbanedriften bibeholder denne som Adgang til sin Læssevej, og derfra videre gennem det i sin Tid for Tørringbanen anbragte Led, idet dog Statsbanedriften maa forbeholde sig 1) at afspærre denne Overkørsel, naar Togbevægelser paa Statsbanernes Spor maatte nødvendiggøre det, og 2) at holde Leddene for begge Overkørsels Ender lukkede i det Tidsrum af Døgnet, hvori Statsbanernes Godsekspedition er lukket.

For at den gaaende Færdsel til og fra de private Baners Fællesstation ikke skal hindres af de foran nævnte Indskrænkninger i den fri Benyttelse af Overkørslen i Station 964, vil der langs denne være at opføre en for Fodgængere bestemt Trappeviadukt, der føres over hele Statsbanestationen.

§ 3.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af de private Baners Tog- og Vognbevægelser inden for Statsbanernes Hegn, derunder Signalanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa de private Baners Bekostning.

§ 4.

Hvor de private Baners Spor skære Statsbanernes Hegn — dog undtages herfra Tilslutningspunktet i Station 1020 — anbringes paa de private Baners Bekostning Led og bevægelige Stoppebomme over Sporet, idet saavel Leddene som Stoppebommene ville være at forsyne med Laase, til hvilke kun Statsbanernes Station har Nøglerne. Stoppebommene betegne i administrativ Henseende Grænsen mellem Statsbanerne og de private Baner.

§ 5.

Den ovenfor omhandlede Viadukt over Statsbanernes Station opføres og vedligeholdes ved de private Baners Foranstaltning og paa disses Bekostning, dog saaledes at Statsbanedriften forbeholder sig Approbation paa de detaljerede Bestemmelser vedrørende Viaduktens Plads og Konstruktion, ligesom de Anvisninger, som Statsbanedriften maatte give med Hensyn til Udførelsen af Arbejdet ved dens Opførelse og Vedligeholdelse, uvægerlig ville være at følge.

Statsbanedriften forbeholder sig Ret til eventuelt at kunne overtage til Udførelse ved egen Foranstaltning enkelte Dele af Viaduktens Opførelse saasom Funderingsarbejdet for Viaduktens Piller eller lignende, dog mod Refusion efter Regning af de dermed forbundne Udgifter.

Alle Udgifter ved eventuelle Forandringer paa Stationspladsen, der hidrøre fra eller staa i Forbindelse med Viaduktanlægget, føres ligeledes de private Baner i Regning.

§ 6.

Alle øvrige Arbejder, der i Anledning af nærværende Overenskomst maatte nødvendiggøres ved og inden for Statsbanernes Hegn, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa de private Baners Bekostning, saaledes at disse efter Regning godtgøre Statsbanedriften Udgifterne derved. Værdien af de ved Fjernelsen af det i sin Tid for Tørringbanen anlagte Spor m. m. paa Statsbanestationen fra Station 975—962 indvundne Materialier — beregnet efter Statsbanedriftens Skøn, hvorimod ingen Anke kan gøres gældende fra Tørringbanens Side — godtgøres denne Banes Bestyrelse af Statsbanedriften med Fradrag af de til Fjernelsen medgaaede Udgifter.

§ 7.

Saafernt Forretningsudvalget for Horsens-Bryrup Banen eller denne Banes Bestyrelse maatte ønske et Spor ført ned til Horsens Havn, da vil dette kunne ske efter nærmere Forhandling angaaende Sporanlæggets Detailler, idet Sporet fra den sydlige Ende af Fællesstationen føres gennem Statsbanernes vestre Hegn, skærende alle Statsbanernes Spor og derefter videre langs Statsbanedriftens Havnebane, saaledes at der i dette indlægges en enkelt Skinnestreng, medens den ene af Skinnestrengene i Statsbanedriftens Havnespor tillige tjener som anden Skinnestreng i Bryrupbanens Havnespor. Alle de med et saadant Sporanlæg forbundne Arbejder, herunder ogsaa eventuel Sikring ved Signalanlæg af Sporkrydsningsanlægget paa Horsens Statsbanestation, skulle, for saa vidt de falde paa Statsbanedriftens Grund, udføres ved dens Foranstaltning men paa Bryrupbanens Bekostning.

B. Bestemmelser vedrørende Driften.

§ 8.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbundet med
1) Fremførelsen af de private Baners Tog mellem Statsbanens Anlægsstation 1020 og Skæringspunktet mellem

- de private Baners Hovedspor og Statsbanernes vestre Hegn paa Horsens Station,
2) Til- og Frakørsel af de private Baners Godsvogne Øst for Statsbanernes Hegn paa det i § 1 nævnte Omladespor, samt eventuelt
3) Fremførelse af de private Baners Tog og Godsvogne paa Havnesporet Øst for Statsbanernes vestre Hegn, besørget ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor det ved de private Baners Tog tjenstgørende Personale nøje maa være bekendt med Statsbanernes Reglementer for Sikkerhedstjenesten.

§ 9.

Fremførelsen af de private Baners Tog og enkelte Vogne paa Statsbanernes Grund saavel som eventuel Fremførelse af de private Baners Godsvogne til og fra Havnen udføres ved de private Baners Foranstaltning og med disse Baners Lokomotiver eller Hestekraft men efter de Anvisninger, som maatte gives af Statsbanedriften.

§ 10.

Bevogtning af Overkørslerne paa Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet i Station 1020 og Horsens Station udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Avertissement til Bevogtningspersonalet paa denne Banestrækning gives ved Ringesignal fra de i sin Tid ved Tørringbanens Foranstaltning anbragte elektriske Klokker i Vogterhusene.

§ 11.

De private Baner drage selv Omsorg for Tilvejebringelse af det til Forsyning af deres Lokomotiver samt til Vognvadsk m. v. fornødne Vand.

§ 12.

Al Ekspedition af Rejsende, Rejsegods, Gods, Kreaturer o. s. v. paa de private Baner er Statsbanerne uvedkommende.

Naar Gods m. v. skal omekspederes til eller fra Statsbanerne, betragtes de private Baner henholdsvis som Afsender eller Modtager, saaledes at Stykgods, der skal viderebefordres paa Statsbanerne, ved de private Baners Foranstaltning bringes til Statsbanedriftens Varehus, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa de private Baner, ved disses Foranstaltning afhentes paa Statsbanernes Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes paa lignende Maade.

Til Gods, Kreaturer, Køretøjer og Lig, der skal videreforsendes paa Statsbanerne vognladningsvis, rekvirere de private Baner de fornødne Statsbanevogne, som af Statsbanedriften leveres paa det i § 1 omhandlede Omladespor. Vognladningsgods, der fra Statsbanerne skal videreforsendes paa de private Baner, henbringes af Statsbanedriften paa Omladesporet.

De private Baner besørge al Omladning uden Udgift for Statsbanedriften. Med Hensyn til Paa- og Aflæsningsfristerne gælde Statsbanernes Regler.

§ 13.

Vedligeholdelsesarbejderne deles saaledes:

Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af:
 samtlige Gennemløb under Banen mellem Tilslutningspunktet i Station 1020 og Horsens Station i deres hele Udstrækning,
 samtlige Overkørslers Farbarholdelse i deres hele Udstrækning paa samme Banestrækning,
 hele Hegnet paa samme Banestrækning med tilhørende Lukningsapparater dels ved Overkørslerne og dels ved de private Baners Skæringer med Hegnet,
 Vogterhusene paa samme Banestrækning,
 samtlige til Brug for de private Baners Driftsmateriel anlagte Spor paa Horsens Statsbanestation, regnet fra Overkørslen i Station ⁹⁷⁴/₇₅, og endvidere det eventuelle Havnespor, for saa vidt dette ligger paa Statsbanestationen, dog saaledes at

de private Baner efter Regning fra Statsbanedriften betaler Fornyelsen af alle Jerndeale i disse Spor. (Angaaende Vedligeholdelsen af Havnesporet paa den Strækning, hvor det falder sammen med Statsbanedriftens Havnespor, henvises til § 14 in fine).

Alle øvrige Vedligeholdelsesarbejder paa den af de private Baner benyttede Del af Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet i Station 1020 og Horsens Statsbanestation, ligesom alt Vedligeholdelsesarbejde paa de private Baners Fællesstation og paa den Del af det eventuelle Havnespor, som maatte komme til at ligge uden for Statsbanesporene, paahvile de private Baner, men Statsbanedriftens Anvisninger maa følges med Hensyn til de Vedligeholdelsesarbejder, som de private Baner foretage paa Statsbanernes Grund eller ved Tilslutningerne i dennes umiddelbare Nærhed.

§ 14.

For Statsbanedriftens ovennævnte Præstationer for de private Baner ville disse have at udrede til Statsbanedriften:

a. Een Gang for alle:

For de under §§ 1, 3, 4 og 6 samt eventuelt 5 nævnte Anlægsarbejder det Beløb, som vil fremgaa af den Regning, der til sin Tid vil blive udfærdiget af Statsbanedriften. Dette Beløb vil være at indbetale til Statsbanedriftens Hovedkasse i København straks efter Regningens Modtagelse.

b. Aarligt:

1. For Medafbenyttelsen af Statsbanedriftens Holdeplads foran Horsens Station og af Banestrækningen fra Tilslutningspunktet i Station 1020 til Horsens Station samt for Bevogtningen af de for begge Baner fælles Overkørsler — 400 Kr.
2. Saafremt det i § 7 omhandlede Havnespor maatte komme til Udførelse, ville de private Baner endvidere for den Statsbanedriften paahvilende Vedligeholdelse af dette Spor samt Ledelse af Færdslen

derpaa have at betale 600 Kr. Disse Beløb betales efter Regning fra Statsbanedriften i den første Halvdel af April Maaned for det forløbne Driftsaar eller Dele deraf.

For saa vidt andet ikke bliver fastsat ved den Overenskomst, der maatte blive endeligt indgaaet mellem de to private Baner angaaende Udførelsen af de fornødne tekniske Anlæg og Driften af disse Baners Fællesstation ved Horsens, blive Ydelserne til Statsbanerne, der ere anførte under a), at betale af Bryrupbanen, og Ydelserne, der ere anførte under b¹), at betale af Tørringbanen, medens samtlige Ydelser saavel een Gang for alle som de under b²) nævnte aarlige, der vedrøre det eventuelle Anlæg og Benyttelsen af Havnespor for de private Baner, blive at betale af Bryrupbanen.

§ 15.

Denne Overenskomst træder i Kraft fra det Tidspunkt, da Koncession maatte blive meddelt til Anlægget af Horsens-Bryrup Banen, og kan kun hæves med begge kontraherende Parters Samtykke.

§ 16.

Den mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Horsens-Tørring Jernbaneselskab under 16^{de}/30^{te} Juni 1890 afsluttede og af Indenrigsministeriet under 22^{de} August s. A. approberede Overenskomst om denne Banes Tilslutning til Statsbanerne m. v.*) ophæves fra det Tidspunkt at regne, da Horsens-Bryrup Banen aabnes for den offentlige Færdsel. Indtil dette Tidspunkt betaler Horsens-Tørring Banen eventuelt pro rata det i Overenskomsten af 16^{de}/30^{te} Juni 1890 fastsatte Beløb for Medafbenyttelse af Horsens Station m. v.

Horsens, den 9de Marts 1896.

For Bestyrelsen for Horsens-Tørring Jernbaneselskab.

Levy. Nutzhorn. S. Jensen.
J. Jensen. H. H. Ingwersen.

*) Se Side 114.

For Udvalget til Fremme af en Jernbane fra Horsens til Bryrup.

Levy. A. Jørgensen. Johan Bøtker. Jens Bornemann.
M. Andersen. Ulrik Hansen. E. Vedel. Søtoft.

Kjøbenhavn, den 13de Marts 1896.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

P. G. V.
Haarløv.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 20de April 1896.

P. M. V.
Nørgaard.

Wulff.

Hadsherredbanen.

Under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation er imellem Undertegnede:

Etatsraad N. H. Holst, Direktør for de jysk-fynske Statsbaner, paa Statens Vegne, og Forretningsudvalget for Hadsherred-Jernbaneselskabet, bestaaende af: Justitsraad Rehling som Formand, samt Hofjægermester Holstein-Rathlou, Godsejer Neergaard, Gaardejer Jens Nielsen og Grosserer Broge, paa bemeldte Jernbaneselskabs Vegne, afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Hadsherredbanens Tilslutning til Statsbanen ved Viby samt om Ret for Selskabet til at benytte Statsbanesporet imellem Viby og Aarhus Hovedstation.

I.

Hadsherredbanen sluttes til Statsbanen ved Viby imellem Statsbanens Stationer Nr. 2456 og Nr. 2458. Tilslutningen indrettes saaledes, at Sporskiftet med tilhørende Krydsning kommer til at ligge paa horizontal Banestrækning, og at der uden Vanskelighed kan indlægges Dobbeltspor paa Statsbanen, Syd for det nuværende Hovedspor.

Den Del af Hadsherredbanens Spor, som falder paa Statsbanens Grund, derunder indbefattet Sporskifte med tilhørende Krydsning m. v., konstrueres efter Statsbanens Normer for Hovedspor.

Paa det Punkt, hvor Hadsherredbanen skærer Statsbanens Hegn, anbringes et 15 Fods Led og en forsvarlig, bevægelig og til Aflaasning indrettet Stoppebom*) over Sporet. Endvidere bliver ved Tilslutningen at anbringe en Bolig med Arbejdsværelse for den Statsbanefunktionær, hvem Opsynet med Tilslutningen overdrages, samt de fornødne Signal- og elektriske Telegrafapparater med Tilbehør.

Alle de Arbejder, der foranlediges ved Tilslutningen og falde paa Statsbanens Grund, saa vel som alle Signal- og Telegrafanlæg, hvorunder Anbringelsen af en særlig Telegrafledning mellem Funktionærboligen ved Viby og Aarhus Station, som dog kan ophænges paa Statsbanens Stænger, udføres af Statsbanen paa Hadsherredbanens Regning. Alle de øvrige Arbejder, som foranlediges ved Tilslutningen, derunder ogsaa Opførelsen af en Funktionærbolig, udføres af Hadsherred-Jernbaneselskabet for egen Regning efter Planer og Tegninger, som skulle godkjendes af Statsbanens Direktør.

2.

Til Betjening af Sporskiftet ved Viby og de der anbragte Signal- og Telegrafapparater ansætter Statsbanebestyrelsen en Forvalter. Hadsherred-Jernbaneselskabet har uden Vederlag at afgive passende Bolig med Arbejdsværelse til denne Funktionær og at refundere Statsbanebestyrelsen den ham udbetalte Lønning, der fastsættes af sidstnævnte Bestyrelse.

3.

Hadsherred-Jernbaneselskabets Tog erholde Tilladelse til at passere Statsbanen mellem Tilslutningspunktet ved Viby og Aarhus Station og at opkræve Betaling for, hvad der med disse Tog befordres, men disse Tog skulle dog altid i Henseende til Benyttelse af Sporet staa tilbage for Statsbanens egne Tog, det være sig Plan-, Extra- eller Arbejdstog. Intet af Hadsherredbanens Tog tør befære den omhandlede Banestrækning, forinden Tilladelse dertil

*) I Stedet for Stoppebommen er anbragt et Afløbssporskifte.

er erhvervet, henholdsvis af Aarhus Station og af Forvalteren ved Tilslutningspunktet ved Viby. For øvrigt ville i Henseende til Fremførelsen af disse Tog de almindelige Regler og Bestemmelser, som i Sikkerhedens Interesse gives af Statsbanedirektøren, være at tage til Følge. Til Kjøreplanen for Hadsherredbanens Plantog paa den omhandlede Strækning vil Statsbanedirektørens Samtykke være at indhente, forinden den indstilles til Indenrigsministeriets Approbation.

4.

Statsbanens Hovedstation ved Aarhus bliver tillige Endestation for Hadsherredbanen. Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger, der som en Følge heraf forefalde paa Aarhus Hovedstation, saasom Expedition af Personer, Rejsegods, Il- og Fragtgods samt levende Dyr m. v. — Rangering af Tog samt Flytning af Vogne — Betjening af Sporskifter og Signaler m. v., udføres ved Statsbanens Personale, dog er Hadsherredbanens Lokomotiv- og Togpersonale forpligtet til at assistere ved Sættningen og Adskillelsen af denne Banes Tog.

Alle de til Besørgelsen af disse Forretninger fornødne Lokaler, Indretninger, Apparater m. v., saasom Ventesale, Perroner, Pakrum, Rangerings- og Læssespor, Læssepladser, Kvægfolde, Kvæg- og Vognramper, Læsserkraner, Brovægte m. v., paahviler det Statsbanerne at afgive paa samme Maade og i samme Omfang, som om Hadsherredbanen var én til Statsbanenettet hørende Sidebane.

Billetter, Tryksager, Protokoller o. desl. leveres af Hadsherredbanen.

Hadsherred-Jernbaneselskabet har derimod selv at sørge for Udførelsen af alle de paa Aarhus Station forefaldende Forretninger, der angaa Hadsherredbanens Lokomotivtjeneste, samt Pasningen og Vedligeholdelsen af det denne Bane tilhørende Driftsmateriel. Det har saaledes at sørge for den fornødne Trækkekraft for Togene paa Aarhus Station og selv at lade føre Tilsyn med de det

tilhørende, paa Aarhus Station tilstedeværende Lokomotiver og Vogne, at sørge for Lokomotivernes Betjening, Drejning, Rengjøring, Pudsning, Smøring, Opfyring og for deres Forsyning med Kul og Vand m. v., samt endelig at sørge for Vognenes Rengjøring, Smøring, Belysning, Opvarmning m. v.

I dette Øjemed kan Hadsherredbanens Personale benytte de paa Aarhus Station værende Spor, Drejeskiver og Vandforsyningsindretninger i samme Omfang, som om denne Bane var en til Statsbanenettet hørende Sidebane. Derhos overlades der denne Bane til Benyttelse et af Sporene i de paa Aarhus Station værende Lokomotivremiser samt fornøden Plads til Kuloplag. Indretningen af Kulgaarden har Hadsherred-Jernbaneselskabet selv at sørge for.

5.

Vedligeholdelsen af samtlige paa Aarhus Hovedstation værende Spor, Bygninger, Anlæg, Indretninger, Apparater m. v. paahviler udelukkende Statsbanen.

Statsbanen er berettiget til til enhver Tid at foretage Forandringer og Udvidelser af Aarhus Hovedstation, saaledes som den selv finder for godt, men kan ikke fordre Tilskud af Hadsherred-Jernbaneselskabet til saadanne Forandringer og Udvidelser. Skulde bemeldte Selskab derimod forlange særlige Bygninger eller Indretninger tilvejebragte paa Aarhus Statsbanestation, saasom Lokomotivremise, Værksted, Vandforsyningsindretninger eller desl., og Statsbanen for øvrigt kan indgaa paa saadanne Forlangender, vil Selskabet selv have at afholde Udgiften hertil.

6.

Hadsherredbanens Personale er, saalænge som det opholder sig paa Aarhus Banegaard, den der fungerende Stationsinspektør underordnet og forpligtet til at adlyde hans Ordre og Anvisninger. Stationsinspektøren er forpligtet til at efterkomme de Instruktioner og Bestemmelser,

som gives ham af Hadsherred-Jernbaneselskabets Driftsbestyrelse angaaende Udførelsen af Stationstjenesten, for saa vidt denne særligt angaar Hadsherredbanen, saasom Expedition, Regnskabsføring, Togsammensætning o. desl., derimod er han berettiget til selv at træffe Bestemmelse angaaende Ordningen af den almindelige Stationstjeneste. Meningsforskjel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgjøres af Direktøren for Statsbanerne. Personalet paa Aarhus Banegaard er ansvarligt ligeoverfor Hadsherred-Jernbaneselskabet for Tab og Skade, som tilføjes Selskabet ved Fejl eller Forsømmelse fra Personalets Side; derimod kan Ansvar herfor ikke gjøres gjældende mod Statsbanestyrelsen. Den af Stationspersonalet hos Statsbanestyrelsen stillede Kautio hæfter tillige for de Hadsherredbanen vedkommende Oppebørsler.

7.

Statsbanen paatager sig at befordre Hadsherredbanens Godsvogne imellem Aarhus Hovedstation og Aarhus Havn for den til enhver Tid gjældende almindelige Hestebanetaxt.

8.

Der indrømmes Hadsherred-Jernbaneselskab Ret til at anlægge en Holdeplads eller Station ved Viby og til, imod en Godtgjørelse, som det selv oppebærer, at befordre Personer, Gods og Dyr imellem denne Holdeplads eller Station og Aarhus Station; men denne Indrømmelse berører ikke i nogen Henseende Statsbanens Ret til selv at anlægge en Holdeplads eller Station ved Viby, naar den dertil maatte finde Anledning.

Hadsherred-Jernbaneselskabet er berettiget til at benytte den ved Tilslutningen ansatte Statsbanefunktionær som Forvalter for den eventuelle Holdeplads eller Station.

Anlægget af en Holdeplads eller Station ved Viby vil for øvrigt være at udføre saaledes, at den ikke bliver til Gene eller Hinder for Anlægget af et eventuelt Dobbeltspor paa Statsbanen Syd for det nuværende Hovedspor. Skulde et

saadant komme til Udførelse, vil Hadsherred-Jernbaneselskabet have at finde sig i de Forandringer i Tilslutningen, som deraf blive en Følge og at bære Omkostningerne derved, for saa vidt som Arbejderne falde paa dets Grund.

9.

For de i det Foregaaende omhandlede Indrømmelser betaler Hadsherred-Jernbaneselskabet til de jydsk-fynske Statsbaner:

- a) et Beløb af 40,000 (fyrretyve Tusende) Kroner som Vederlag for Andel i Grund, Læssepladser, Spor og andre Anlæg og Indretninger paa Aarhus Station,
- b) et Beløb af 100 (ét Hundrede) Kroner om Maaneden som Vederlag for Benyttelsen af Statsbanens Spor imellem Viby og Aarhus, og
- c) et Beløb af 375 (tre Hundrede syvti fem) Kroner om Maaneden som Vederlag for Udførelsen af Tjenesten paa Aarhus Station, saa vel som for Andel i Vedligeholdelsen af derværende Anlæg og Indretninger.

Samtlige anførte Beløb indbetales kontant til Statsbanernes Hovedkasserer i Aarhus; det under a) anførte forinden Hadsherredbanen aabnes for Driften, og de under b) og c) anførte ved Udgangen af hver paagjældende Maaned. De tvende sidstnævnte Beløb beregnes fra den iste i den Maaned, i hvilken Hadsherredbanen aabnes for Driften.

De Beløb, som Hadsherred-Jernbaneselskab vil have at refundere Statsbanen for udførte Arbejder ved Tilslutningen, saa vel som for udbetalt Løn til den ved Viby ansatte Funktionær, betales kontant paa Anfordring og efter Regning til Statsbanens Hovedkasserer i Aarhus.

10.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke af begge de kontraherende Parter.

Meningsforskjæl, som maatte opstaa om dens Bestemmelser, afgjøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gjøres til Gjenstand for Paatale ved Domstolene.

Danske Statsbaner i Jylland og
Fyn.

Direktoratet.

Aarhus, den 4de Oktober 1882.

N. Holst.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 11te Oktober 1882.

E. Skeel.

Forretningsudvalget for Anlægget
af Hadsherredbanen.

Odder, den 5te Oktober 1882.

G. Rehling. Chr. Neergaard.

Fmd.

E. v. Holstein-Rathlou.

Jens Nielsen. Hans Broge.

E. F. Larsen.

Hadsundbanen.

OVERENSKOMST

mellem

de jydsk-fynske Statsbaner paa den ene og Randers—Hadsund Jernbane paa den anden Side angaaende sidstnævnte Banes Benyttelse af Statsbanens Havnespor ved Randers, afsluttet mellem Statsbanens Direktør og Randers—Hadsund Banens Driftsbestyrelse under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation.

I.

Randers—Hadsund Banen skal som enhver anden Statsbanekunde, der vil benytte Havnesporene, kunne rekvirere Statsbanevogne til Indladning af Gods eller Kreaturer, som ad Randers—Hadsund Banen ankomme til denne Banes Randers Station, bestemte til videre Transport paa Statsbanen. Saadanne rekvirerede Vogne leveres af Statsbanen over Forbindelsessporet mellem Havnen og nysnævnte Station paa denne Station, hvor Omladningen foretages ved Hadsundbanens Foranstaltning under Tilsyn fra Randers Hovedstation.

Omvendt fører Statsbanen de Vogne med Gods eller Kreaturer, der ad Statsbanen ere ankomne til Randers Hovedstation, bestemte for Hadsundbanen, til dennes Randers Station, hvor Omladning til Hadsundbanens Vogne ligeledes foretages ved denne Banes Foranstaltning.

For de foran omhandlede Paa- og Aflæsninger af Statsbanens Vogne paa Hadsundbanens Station i Randers gjælde, saavel i Henseende til Fristen derfor som i Henseende til Behandlingen af Vognene m. m., de samme

Meningsforskjel, som maatte opstaa om dens Bestemmelser, afgjøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gjøres til Gjenstand for Paatale ved Domstolene.

Danske Statsbaner i Jylland og
Fyn.

Direktoratet.

Aarhus, den 4de Oktober 1882.

N. Holst.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 11te Oktober 1882.

E. Skeel.

Forretningsudvalget for Anlægget
af Hadsherredbanen.

Odder, den 5te Oktober 1882.

G. Rehling. Chr. Neergaard.

Fmd.

E. v. Holstein-Rathlou.

Jens Nielsen. Hans Broge.

E. F. Larsen.

Hadsundbanen.

OVERENSKOMST

mellem

de jydsk-fynske Statsbaner paa den ene og Randers—Hadsund Jernbane paa den anden Side angaaende sidstnævnte Banes Benyttelse af Statsbanens Havnespor ved Randers, afsluttet mellem Statsbanens Direktør og Randers—Hadsund Banens Driftsbestyrelse under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation.

I.

Randers—Hadsund Banen skal som enhver anden Statsbanekunde, der vil benytte Havnesporene, kunne rekvirere Statsbanevogne til Indladning af Gods eller Kreaturer, som ad Randers—Hadsund Banen ankomme til denne Banes Randers Station, bestemte til videre Transport paa Statsbanen. Saadanne rekvirerede Vogne leveres af Statsbanen over Forbindelsessporet mellem Havnen og nysnævnte Station paa denne Station, hvor Omladningen foretages ved Hadsundbanens Foranstaltning under Tilsyn fra Randers Hovedstation.

Omvendt fører Statsbanen de Vogne med Gods eller Kreaturer, der ad Statsbanen ere ankomne til Randers Hovedstation, bestemte for Hadsundbanen, til dennes Randers Station, hvor Omladning til Hadsundbanens Vogne ligeledes foretages ved denne Banes Foranstaltning.

For de foran omhandlede Paa- og Aflæsninger af Statsbanens Vogne paa Hadsundbanens Station i Randers gjælde, saavel i Henseende til Fristen derfor som i Henseende til Behandlingen af Vognene m. m., de samme

Regler som for disse Vognes Paa- og Aflæsning m. m. i Almindelighed.

2.

For saa vidt Statsbanens egen Trafik ved Randers Havn og dens Benyttelse af de derværende Spor — efter Randers Hovedstations Skjøn — maatte tillade det uden Gene for Statsbanen, tilstedes der Randers—Hadsund Banens Vogne, hvis Konstruktion forudsættes at være saaledes, at de kunne rangeres i Forbindelse med Statsbanens egne Vogne, Adgang til Af- og Paalæsning ved Skib, Pakhus eller lignende Etablissement paa de Side-spor, som ere anlagte i Forbindelse med det gennem-gaaende Havnespor.

For Overskridelse af Af- eller Paalæsningsfristen ved Havnen har Hadsundbanen for sine Vogne at erlægge til Statsbanen Halvdelen af de Vognpenge, som hin Bane i Følge sit Taxtregulativ er berettiget til at opkræve.

3.

Anmeldelse af Hadsundbanens Vogne til Af- eller Paalæsning ved Havnen (i Henhold til Punkt 2) saa vel som Rekvisition af Statsbanevogne til Paalæsning paa Hadsundbanens Randers Station (i Henhold til Punkt 1) finder Sted paa Randers Hovedstation.

4.

Al Transport af Jernbanevogne mellem Hadsundbanens Station i Randers paa den ene Side og Havnesporene eller Randers Hovedstation paa den anden Side sker ved Statsbanens Foranstaltning, enten ved Hjælp af Heste eller Lokomotiv, efter Statsbanens Forgodtbefindende og saa hurtigt efter forudgaaende Anmeldelse eller Rekvisition og Af- eller Paalæsning som Statsbanens Lejlighed maatte tillade det.

5.

For Udførelsen af de i Punkt 4 omhandlede Transporter, saa vel som for Benyttelsen af Statsbanevogne i

den under Punkt 1 omhandlede Transport mellem de to Stationer som ogsaa for den i Punkt 2 omhandlede Benyttelse af Havnesporene, vil Randers—Hadsund Banen have at betale Statsbanen den almindelige Havnesportaxt, nemlig 1 Kr. 50 Øre, for enhver med indtil 12,000 \mathcal{R} belæsset Vogn, og en Fjerdedel mere for hver 3,000 \mathcal{R} yderligere Belastning af Vognen. For Transporten af tom Vogn til Paalæsning eller efter Aflæsning betales intet, hvorimod Frem- og Tilbage-transport af samme Vogn tom (saafremt den ikke er bleven benyttet) betales, som om Vognen paa den ene Tur havde været læsset med indtil 12,000 \mathcal{R} , foruden den Betaling, som Statsbanens Regulativ hjemler denne Bane Ret til at opkræve for dens Vogne, der uagtet foregaaet Bestilling og Levering ikke benyttes.

For saa vidt Materiel til eller fra Hadsundbanen maatte blive ført over Havnesporet for at komme fra eller til Værksted (det være sig Vogne, Dampvogne, Lokomotiver eller Tendere), betaler Randers—Hadsund Banen derfor Statsbanen 1 (én) Krone pr. Axel, som findes i Kjøretøjerne.

6.

Under Transporten af Randers—Hadsund Banens Vogne til eller fra Havnesporene, og under deres Henstand paa disse, ere de underlagte Randers Hovedstation. For Beskadigelser, som da maatte blive tilføjede Vognene under saadan Transport og Henstand, kan der ikke komme til at paahvile Statsbanen noget Ansvar.

7.

Da Forbindelsessporet mellem Hadsundbanens Randers Station og Statsbanens Havnespor i Henhold til denne Overenskomst kan forventes benyttet af Statsbanens Materiel, paahviler der Hadsundbanen Forpligtelse til til enhver Tid at vedligeholde Sporet saaledes, at Materiellet ikke udsættes for Beskadigelse ved Passagen deraf. Den Del af Forbindelsessporet, som ligger i Stats-

banens Havnespor, altsaa fra Sporskiftetungens Spids til Enden af Hjertestykket, vedligeholdes ved Statsbanens Foranstaltning paa Randers—Hadsund Banens Bekostning.

8.

Det skal staa Statsbanen frit, naar det maatte være ønskeligt og til Lettelse for Rangeringen paa Havnesporene, at benytte Forbindelsessporet med Hadsundbanens Randers Station til Indsætning af Vogne, dog maa derved ikke lægges Gjennemførselen af Hadsundbanens Vogne nogen Hindring i Vejen.

9.

Saafernt Randers—Hadsund Banen til Fremme af Forretningerne maatte ville tilvejebringe Telegraf- eller Telefonforbindelse mellem de to Stationer i Randers, da vil Statsbanen ikke have noget imod Etableringen af en saadan Forbindelse men paalægge sine Funktionærer at deltage i dens Betjening. Udgiften saavel til Anlægget som til Vedligeholdelsen af Forbindelsen maa dog udelukkende bæres af Randers—Hadsund Banen.

I Bestyrelsen for Randers—Hadsund Banen. **Danske Statsbaner i Jylland og Fyn.**

Randers, den 1ste December 1883.

Direktoratet.

P. B. V.

Aarhus, den 12te December 1883.

Fischer.**N. Holst.**

Nærværende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 18de December 1883.

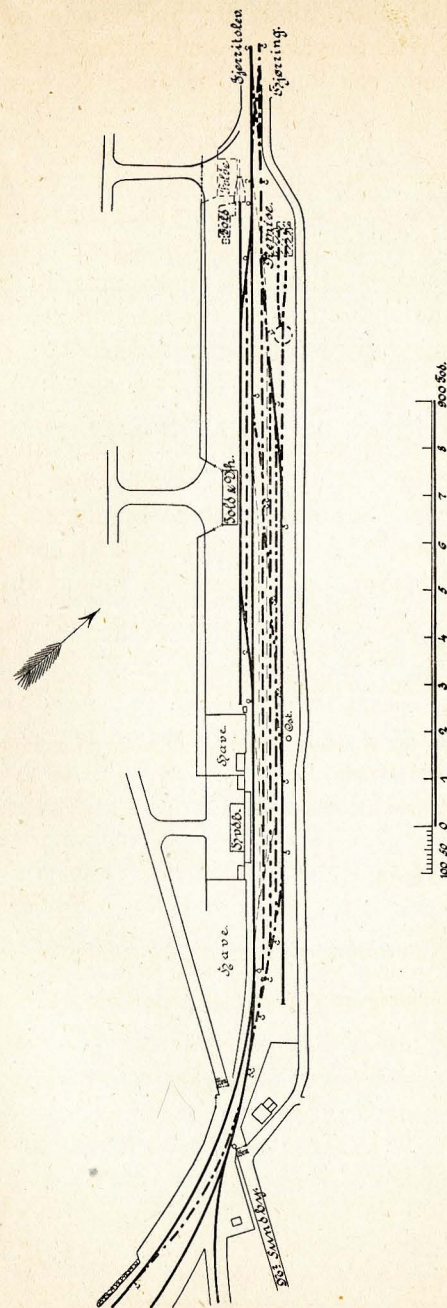
E. M. B.

Larsen.**S. Damkier.**

Fm.

Plan A.

Hørresundby Station.



Fjerritslevbanen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Jernbanen fra Nørresundby til Fjerritslev (Fjerritslevbanen) er der under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Fjerritslevbanens Tilslutning til Statsbanerne.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Banen fra Fjerritslev til Nørresundby, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disse umiddelbart Nord for Nørresundby Station. Anlægene Nord for denne Station, der delvis falde paa Statsbanernes Grund, holdes udenfor denne Overenskomst*).

Hvor Fjerritslevbanen skærer Statsbanernes Hegn, anbringes de fornødne Sikringsforanstaltninger; desuden anbringes paa passende Sted et Signal, ved hvilket Indkørslen til Nørresundby Station kan frigives eller stoppes; Sporskiftet, hvorved Tilslutningen sker, indlemmes i Nørresundby Stations Sporskiftesikringsanlæg.

§ 2.

Nørresundby Station, der tillige skal tjene som Mellem- og Lokomotivstation for Fjerritslevbanen og som Udvekslingsstation for Godsvogne mellem de to Baner, forandres og udvides saaledes som vist med røde Linier**) paa vedhæftede Plan A. Der anlægges en

*) Se Side 149.

**) med stiplede Linier.

ny Perron, en Drejeskive og en foreløbig Remise til 2 Lokomotiver med Opholdsløkal for Personalet og med fornøden Kulplads — alt væsentligt for Fjerritslevbanens særlige Brug; endvidere foretages efter Planens nærmere Udvisende de fornødne Ændringer og Udvidelser af Hoved-, Omløbs- og Læssesporene, Kvæg- og Svinefoldene ombygges og udvides o. s. fr.

§ 3.

Fjerritslevbanens Telefonledning føres som en særlig Ledning over Nørresundby Station til Aalborg Statsbanestation; mellem denne og Nørresundby indrettes det fornødne Signalsystem til Sikring af Banestrækningens Drift.

§ 4.

Aalborg Statsbanestation, der tillige skal tjene som Udgangs- og Endestation for Fjerritslevbanens Person-, Gods- og Kreaturfærdsel, forandres og udvides saaledes som vist med røde Linier*) paa vedhæftede Plan, mærket B., hvorved bemærkes, at Fjerritslevbanens Bestyrelse overtager at tilvejebringe den fornødne Til-ladelse til Passagen over Vesterbrogade.

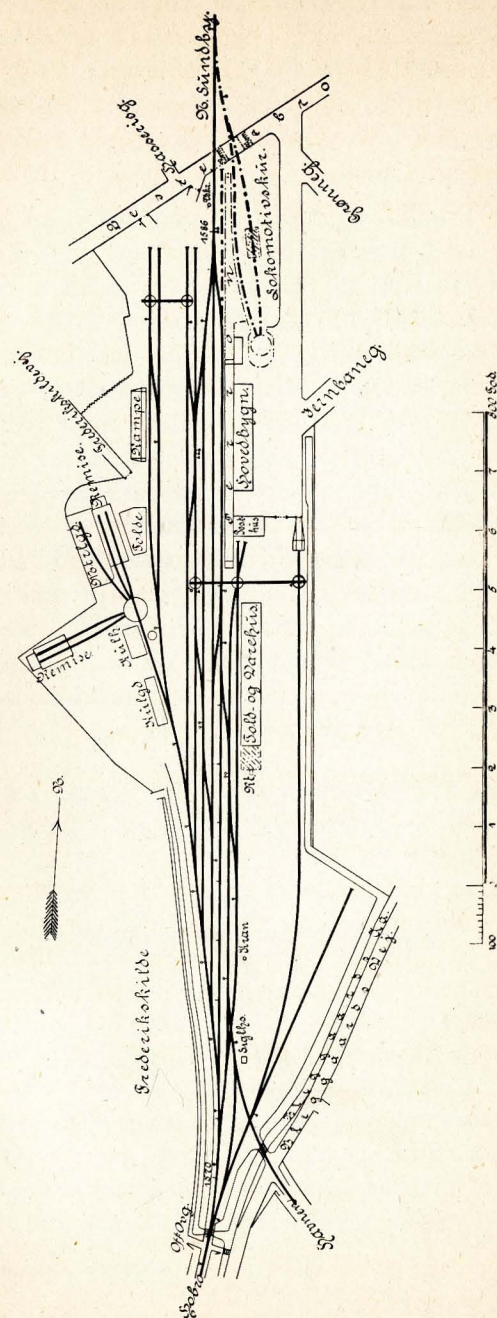
Anlægene bestaa væsentligt i:

- a. en Forlængelse af den nuværende Perron c. 100 Meter mod Nord;
- b. Anbringelse af en Drejeskive Nordøst for Stationens Hovedbygning;
- c. Anlæg af tvende Spor fra denne Drejeskive, førende i nordlig Retning til Statsbanernes Hovedspor, nemlig:
 - et Hovedspor for Fjerritslevbanens Tog langs Perronforlængelsens Østside og
 - et østligere beliggende Omløbsspor for Fjerritslevbanens Lokomotiver;
- d. en Udvidelse af Varehuset;

*) med stiplede Linier.

Aalborg Station.

Plan B.



e. Anlæg af to Bomme over Vesterbrogade, nogle Spor- og Hegnsflytninger m. m.;

f. Anbringelse af et aabent Træskur*) til Fjerritslevbanens Lokomotiv.

§ 5.

De i §§ 1—4 nævnte Anlæg paa Statsbanernes Grund konstrueres efter disses Normer og udføres ved deres Foranstaltning, imod at Fjerritslevbanen godtgør Udgifterne med et Beløb af 120,000 Kr., er eet Hundrede og tyve Tusind Kroner, der erlægges til Statsbanerne, forinden Fjerritslevbanen aabnes for Driften. Samtlige Anlæg blive en integrerende Del af de danske Statsbaner. Ønsker Fjerritslevbanen senere Udvidelser eller Anlæg, og Statsbanerne mene at kunne gaa ind paa dem, maa Fjerritslevbanen bære Omkostningerne derved. Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage Ændringer eller Udvidelser, naar de anse saadant for ønskeligt af Hensyn til deres egne eller tilstødende Privatbaners Interesser, selvfølgelig uden at Tilskud kan fordres af Fjerritslevbanen eller dennes Stilling ifølge denne Overenskomst forrykkes.

§ 6.

Statsbanerne holde samtlige de ved deres Foranstaltning udførte Anlæg vedlige i god og forsvarlig Stand.

B. Bestemmelser vedrørende Fremførelsen af Fjerritslevbanens Tog paa Strækningen Nørresundby—Aalborg.

§ 7.

Togene fra Fjerritslevbanen standse ved Nørresundby Station, hvor alle deres Gods- og Kreaturvogne afhænges og overgives til Statsbanerne med tilhørende Ledsagelsespapirer, ligesom Rejsende til Nørresundby eller nordligere Stationer stige ud. Togets Personvogne samt Post- og Bagagevognen — i hvilken dog ogsaa Ilstykgoods kan medføres — bringes derefter af Fjerritslev-

*) Et lukket Træskur blev opført.

banens Lokomotiv til Aalborg Statsbanestation, hvor de indføres paa det i § 4 c nævnte Spor Øst for Perronforlængelsen. Efter at de Rejsende til Aalborg eller sydligere Stationer ere udstegne, gaar Lokomotivet til Drejeskiven og kører tilbage til Nørresundby Station, medmindre det efter særlig Aftale skal forblive paa Stationen for at føre Fjerritslevbanens Tog tilbage. De paa Nørresundby Station afhængte Godsvogne, der ere bestemte til Aalborg eller sydligere Stationer, indlemmes, saa snart Lejlighed gives, i Statsbanernes Tog og føres paa denne Maade Syd paa fra Nørresundby.

Fjerritslevbanens Tog fra Aalborg udgaa ligeledes fra det ovenfor nævnte Spor Øst for Perronforlængelsen kun medførende Personvogne og Post- og Bagagevognen, hvorimod alt Gods til Fjerritslevbanen med tilhørende Ledsagelsespapirer overgives den i Nørresundby.

§ 8.

Fjerritslevbanens Tog skulle paa Strækningen mellem Aalborg og Nørresundby staa tilbage for Statsbanernes Tog, det være sig disses Plan-, Sær- eller Arbejdstog. Intet af dens Tog maa befare Statsbanerne, forinden Tilladelse dertil i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet henholdsvis hos Aalborg og Nørresundby Stationsbestyrer. For øvrigt ville alle de almindelige eller særlige Regler og Bestemmelser være at iagttage, som gives af Statsbanerne i Sikkerhedens Interesse.

Køreplanen for Fjerritslevbanens Plantog paa den ommeldte Strækning skal i betimelig Tid tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften, og dettes Samtykke erhverves, forinden den indstilles til Ministeriets Approbation. Ændre Statsbanerne deres Køreplan for Strækningen, skulle de i betimelig Tid underrette Fjerritslevbanen, for at den kan gøre de muligt nødvendige Ændringer i sin Køreplan.

C. Takst- og Tarifbestemmelser. Fragtfordeling.

§ 9.

a. Direkte Billetter udstedes:

1. mellem Fjerritslevbanens Stationer og Nørresundby; Betalingen tilfalder udelukkende Fjerritslevbanen;
2. mellem Fjerritslevbanens Stationer og Aalborg; Betalingen tilfalder ligeledes Fjerritslevbanen, men paa Strækningen Aalborg-Nørresundby gælde Billetterne kun til Fjerritslevbanens Tog.

Endvidere sælges til Statsbanernes Takster lokale Billetter mellem Aalborg og Nørresundby baade til Fjerritslevbanens og Statsbanernes Tog. Den ene Banes Billetter gælde ikke til den anden Banes Tog.

b. Direkte Befordring af Gods og levende Dyr finder Sted:

1. mellem Fjerritslevbanens Stationer og Nørresundby,
2. » — — — — — og Aalborg.

Hele Fragten tilfalder i begge Tilfælde Fjerritslevbanen, men i Førselsafgift for Strækningen Nørresundby-Aalborg betaler Fjerritslevbanen efter maanedlige Opgørelser til Statsbanerne:

for hver fulde 100 Kg., der har passeret Strækningen Aalborg-Nørresundby eller Nørresundby-Aalborg paa Vejen til og fra Fjerritslevbanen 2 Øre,
for hver Hest, hvert Stykke Hornkvæg eller større Dyr 15 —
for hvert mindre Dyr (Svin, Faar m. v.)..... 5 —

Statsbanernes Havnespor i Aalborg og Nørresundby kunne benyttes til Fjerritslevbanens vognladningsvise Forsendelser. Transporten udføres af Statsbanerne mod Betaling til dem efter deres Takst for gennemgaaende Forsendelser.

Lokalbefordringen af Gods og levende Dyr mellem Aalborg og Nørresundby udføres kun med Statsbanernes Tog, og Fragten tilfalder alene dem.

§ 10.

Fjerritslevbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Approbation. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften — gennem dens Stationer i Aalborg og Nørresundby — større Forpligtelser lige over for Fjerritslevbanens Rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at ved Statsbanerne paahviler Af- og Paalæsning af Vognladningsgoods Afsender og Modtager; Tilbringning eller Afhentning i Aalborg og Nørresundby paatage Statsbanerne sig kun mod Godtgørelse, hvorom særlig Aftale eventuelt maa træffes.

D. Bestemmelser om det gensidige Forhold paa Fællesstationerne.

§ 11.

a. Statsbanedriften ansætter og afskediger alt Personalet paa Aalborg og Nørresundby Stationer.

b. Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger for Fjerritslevbanen, saasom Ekspedition af Personer, Rejsegods, Gods m. v. — Rangering af Tog, Flytning af Vogne — Betjening af Sporskifter og Signaler — udføres paa disse Stationer ved Statsbanernes Personale, dog er Fjerritslevbanens Lokomotiv- og Togpersonale pligtigt at hjælpe til ved Sættningen og Adskillelsen af denne Banes Tog. Alle til de ovennævnte Forretningers Besørgelse fornødne Lokaler, Indretninger og Apparater, som forefindes paa Stationerne, saasom Ventesale, Spor, Ramper m. v. tjene til denne Brug lige saa fuldt som til Statsbanernes egen.

c. Den Kaution, der vil være at stille til Sikkerhed for de vedkommende Funktionærer betroede Oppebørsler for Fjerritslevbanen, bestemmes til 600 Kr. for Stationsbestyrere og Godsekspeditorer og til 200 Kr. for Assistenten. Om Maaden, hvorpaa Kautionen skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

d. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Fjerritslevbanen leveres af denne Bane.

e. Fjerritslevbanen maa selv sørge for Udførelsen af de Forretninger, der angaa dens Lokomotivtjeneste og Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel. Den maa saaledes sørge for den fornødne Trækkekraft til sine Tog — føre Tilsyn med sine henstaaende Lokomotiver og Vogne — sørge for Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring, Opfyring, Forsyning med Vand og Kul — for Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr.

f. Fjerritslevbanen maa selv sørge for Opholdslokaler til sit Personale i Aalborg og Nørresundby.

§ 12.

Fjerritslevbanens Personale er, saa længe det opholder sig paa Statsbanernes Terrain, disses Stationsbestyrere undergivet og pligtigt at adlyde deres Ordre og Anvisninger. Stationsbestyrerne i Nørresundby og Aalborg ere berettigede til selv at træffe Bestemmelser angaaende Ordningen af den almindelige Stationstjeneste, derimod ere de pligtige at efterkomme de Bestemmelser og Instruktioner, som meddeles dem af Fjerritslevbanens Bestyrelse angaaende Udførelsen af denne Banes særlige Stationstjeneste — dens Ekspedition, Regnskabsføring, Togsammensætning o. desl. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende disse Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 13.

Fjerritslevbanen erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med de danske Statsbaner om Vognbenyttelsen efter lignende Regler som de, der gælde for de danske Privatbaner, med hvilke der ikke haves gensidig Vognbenyttelse (f. Eks. Vejle—Give Banen).

§ 14.

Om gensidig foranlediget Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder, dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til

Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder*), hvis Afgørelse ogsaa Fjerritslevbanen er pligtig at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Fjerritslevbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at taale saadan Rangering.

E. Vederlaget til Statsbanerne. Overenskomstens Opsigelse.

§ 15.

For de i § 6 f. f. omhandlede Arbejder og Ydelser betaler Fjerritslevbanen et aarligt Vederlag til Statsbanedriften af 5000 Kr., er fem Tusind Kroner.

Beløbet indbetales med $\frac{1}{12}$ maanedlig bagud.

§ 16.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke, men vil være at underkaste den Revision, som maatte nødvendiggøres ved Tilslutningen af Banen fra Frederikshavn over Sæby til Nørresundby. Revisionen skal ske saa tidligt, at den ny Overenskomst kan træde i Kraft to Aar efter sidstnævnte Banes Aabning for Driften.

Denne Overenskomst er udfærdiget i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene er overgivet Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet Fjerritslevbanens Bestyrelse.

Generaldirektoratet
for
Statsbanedriften.
Kjøbenhavn V., den 31te Marts 1896.
Tegner.

Som Bevillingshavere.
Hjørring, den 9de April 1896.
Rump. A. G. Lassen.
P. Scavenius.
Sophus Skeel. Simony.
R. T. Bruun.

Nærværende Overenskomst approberes.
Ministeriet for offentlige Arbejder, den 22de Maj 1896.
P. M. V.

Nørgaard.

L. E. Wulff.

*) Indenrigsministeriet.

OVERENSKOMST

mellem

Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bevillingshaverne
for Baneanlægget Nørresundby-Fjerritslev

angaaende

Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Fjerritslevbanen fælles Banestrækning Nord for Nørresundby Station, nemlig fra Statsbanernes Anlægsstation 20 (Fjerritslevbanens Stat. 15) til Statsbanernes Anlægsstation 65 (Fjerritslevbanens Stat. 60).

§ 1.

Paa den nævnte Strækning lægges de to Baners Spor i en Afstand fra hinanden af 15 Fod regnet fra Spormidte til Spormidte.

§ 2.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til Anlæg af Fjerritslevbanens Spor og Bygningsværker saavel Nord for som paa Nørresundby Station, udreder Fjerritslevbanen ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanernes Ejendom.

De Arealer, som ved Ekspropriation yderligere maa erhverves i Anledning af Fjerritslevbanens Anlæg paa ovennævnte Strækning, og for hvilke Fjerritslevbanen udreder Erstatningen, inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

§ 3.

Paa Strækningen fra Banernes Tilslutningspunkt i Statsbanens Stat. 65 til den første direkte bevogtede offentlige Overkørsel Syd for dette Punkt flyttes Statsbanernes vestre Hegn med deri værende Lukningsindretninger ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Fjerritslevbanens Bekostning hen imellem de to Baners Spor i en Afstand af 8 Fod fra Statsbanesporets Midte. Dette Banehegn sættes i Forbindelse med Statsbanernes Banehegn Nord for Tilslutningspunktet.

Paa den anførte Strækning, hvor Statsbanernes vestre Hegn flyttes, vil der til Afmærkning af Grænsen for Statsbanernes Ejendom være at opsætte Skelpæle, hvis Anbringelse sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Fjerritslevbanens Bekostning.

Umiddelbart Nord for samme Overkørsel anbringes en Kædeafspærring tværs over Fjerritslevbanens Spor, saaledes at Kæden danner Forbindelse mellem Leddet paa vestre Side af Banelinien og det flyttede Hegn Vest for Statsbanernes Spor. — Fra den omhandlede offentlige Overkørsel indtil Nørresundby Station bibeholdes Statsbanernes vestre Hegn Vest for de to Baners Spor.

§ 4.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af Fjerritslevbanens Tog- og Vognbevægelser Syd for Tilslutningspunktet i Statsbanens Stat. 65 derunder Signalanlæg udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Fjerritslevbanens Bekostning.

§ 5.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbundet med Fremførelsen af Fjerritslevbanens Tog Syd for Tilslutningspunktet, besørges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor det ved Fjerritslevbanens Tog tjenstgørende Personale nøje maa være bekendt med Statsbanernes Reglementer for Sikkerhedstjenesten.

§ 6.

Bevogtningen af de offentlige Overkørsler paa den fælles Banestrækning Syd for den i § 3 omhandlede Kædeafspærring udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Underretning til Bevogtningspersonalet paa denne Strækning gives af Nørresundby Station ved Ringesignal fra særlige elektriske Klokkeværker anbragte paa de paagældende Vogterhuse. Anbringelsen af disse Klokkeværker med tilhørende Ledning m. m. sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Fjerritslevbanens Bekostning.

§ 7.

Udførelsen af Arbejdet ved Vedligeholdelsen af samtlige Anlæg paa den fælles Banestrækning Syd for den i § 3 omhandlede Kædeafspærring sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, idet Fjerritslevbanen som Godtgørelse for disse Arbejder samt for den i §§ 5 og 6 omhandlede Sikkerhedstjeneste og Bevogtning betaler en Sum af 780 — skriver syv Hundrede og otti — Kroner aarligt til Statsbanedriften. Denne Betaling erlægges med $\frac{1}{12}$ maa nedlig bagud.

§ 8.

Skulde Trafikken paa en af Banestrækningerne kræve Gennemførelsen af særlige Foranstaltninger, der vilde medføre Forandring i den ovenfor nævnte Ordning, da skal den paagældende Bane være forpligtet til at afholde de Udgifter, som derved vil foranlediges.

I Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet; hvis Afgørelse er endelig bestemmende.

§ 9.

Med Hensyn til Opsigelsen af denne Overenskomst gælde de samme Bestemmelser, som ere anførte i den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 22de Maj 1896 approberede Overenskomst om Fjerritslevbanens Tilslutning til Statsbanerne.*)

*) Se Side 148—§ 16.

§ 10.

De med denne Overenskomst's eventuelle Stempling
forbundne Omkostninger afholdes af Fjerritslevbanen.

Den 21de December 1896.

Kjøbenhavn, den 30te December 1896.

Generaldirektoratet

for

Paa Bevillingshavernes Vegne

Statsbanedriften.

P. Scavenius.**Tegner.**Fridericia.**Skagensbanen.**

Mellem undertegnede Generaldirektør for Statsbane-
driften, I. V. Tegner — under Forbehold af Inden-
rigsministeriets Approbation — og ligeledes undertegnede
Ingeniør Winkel som Repræsentant for Koncessions-
haverne for Anlæg og Drift af Skagensbanen — under
Forbehold af disses Approbation — er afsluttet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Tilslutning til Statsbanerne ved Frederikshavn af
Skagensbanen og dennes delvise Benyttelse af
Statsbanestationen ved nævnte By samt af For-
bindelsessporet til sammes Havn.

A. Bestemmelser for Anlægget.

§ 1.

Skagensbanen slutter sig til Statsbanen ved dennes
Skæring med Hjørringvejen ved Anlægsstation 1136—37
og føres langs samme til Frederikshavn Station, saaledes
at de to Baners Spormidter ere fjærnedede mindst 11 Fod
8 Tom. fra hinanden, hvilken Afstand betinges ved
Frirumsprofilerne.

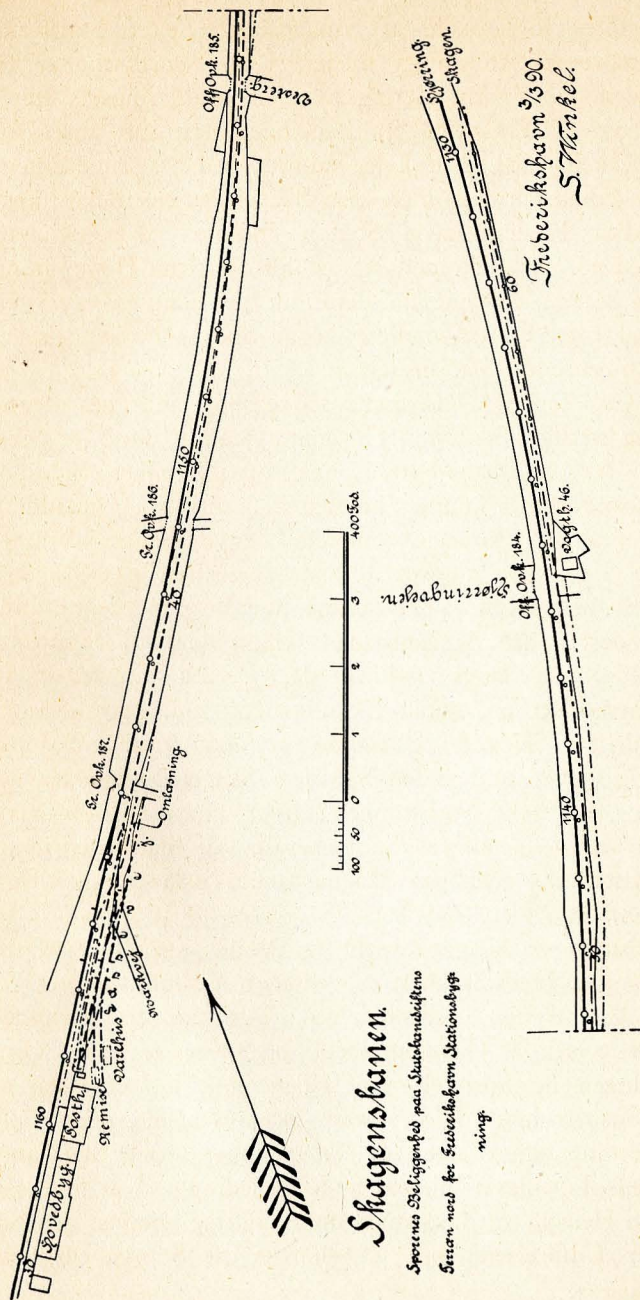
For at denne Afstand kan tilvejebringes uden
Expropriation af Bygninger, maa Statsbanesporet paa
Strækningen fra Anlægsstation ca. 1140 til Anlægsstation
ca. 1153 forlægges indtil ca. 10 Fod mod Vest. Til
denne Forlægning exproprieres den fornødne Grund og

fremstilles Jordarbejde af Skagensbanen efter Statsbane-Ingeniørernes Anvisning, medens selve Sporflytningen og de fornødne Sporreguleringsarbejder, indtil Sporet atter i Henhold til Erklæring fra Baneingeniøren kan anses for tilstrækkelig fast i sit Leje, udføres ved Statsbanedriftens egen Foranstaltning men paa Skagensbanens Bekostning.

Paa Frederikshavn Station indføres Skagensbanens Hovedspor parallelt med og øst for Statsbane-Hovedsporet i en saadan Afstand fra dette, at der kan anlægges en 6 Fod bred Perron mellem begge Spor i Forlængelse af den nuværende Stationsperron.

Øst for Skagensbanens Hovedspor anlægges denne Banes særlige Station. Til denne Station føres et Sidespor fra Statsbane-Hovedsporet, paa hvilket Sidespor Statsbanevogne kunne hensættes, for at Omladning bekvemt kan foretages mellem begge Baners Vogne; dette Sporanlæg udføres af Statsbanedriften paa Skagensbanens Bekostning. Fra samme Stations Hovedspor føres et Sidespor (af Skagensbanens Sporvidde) til Statsbane-Hovedsporet, langs hvilket det derpaa fortsættes til Havnen, idet en enkelt Skinnestræng indlægges i Statsbanedriftens Hoved- og Havnespor, hvis vestlige Skinnestræng tjener som anden Skinne i Skagensbanens Havnespor. Paa hele Strækningen, hvor begge Baners Spor falde sammen, udføres Sporarbejdet ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Skagensbanens Bekostning. Den vedhæftede Plan udviser, hvorledes Tilslutningen til Statsbanen af Skagensbanen og dennes særlige Stationsanlæg ved Frederikshavn er vedtaget at skulle udføres.

Alle øvrige Arbejder ved Tilslutningen derunder Forlængelsen af Gjennemløbene og Overkørslerne, Om-sætningen og Fornyelsen af Hegn samt Forlængelsen af Stationsperronen udføres ved Skagensbanens egen Foranstaltning men efter de Anvisninger, som Statsbanedriftens Ingeniører maatte finde Anledning til at give saa vel af Hensyn til Statsbanedriftens Sikring mod at generes under Udførelsen som af Hensyn til Statsbanedriftens



Overtagelse af en Del af Anlægene til fremtidig Vedligeholdelse.

§ 2.

For den Del af Statens Grund, der er inddraget under Statsbanedriften, og som beslaglægges til Anlæg af Skagensbanens Spor og særlige Station ved Frederikshavn, udreder dette Anlæg ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom, og de Arealer, der ved Expropriation yderligere maa erhverves til Skagensbanens Anlæg fra det Punkt ved Hjørringvejen, hvor de to Banelegemer støde sammen, og for hvilke Erstatningen udredes af fornævnte Anlæg, inddrages under Statsbanedriften, hvis fremtidige Ejendom de blive.

B. Bestemmelser for Driften.

§ 3.

Den særlige Skagensbane-Station ved Frederikshavn bestyres selvstændigt af en af denne Banes Bestyrelse ansat Funktionær. Paa denne Station foregaar hele den Banen vedkommende Stationstjeneste alene med Undtagelse af Expeditionen af Rejsende og Rejsegods. Sikringstjenesten paa denne Station underlægges saaledes ovennævnte Funktionær og er Statsbanestationen fuldstændig uvedkommende.

Kun de i § 1 — 4de Stk. — omtalte tvende Sporforbindelser mellem Skagensbanens og Statsbanedriftens Stationer underlægges sidstnævnte Stations Forstander, uden hvis Medvirkning ingen af dem vil kunne aabnes for Benyttelse. Til den Ende forsynes Sidesporet til Skagensbanens Station med en Tværbom, der kan aflaaes, ligesom ogsaa Sporskiftet til Sidesporet fra nævnte Station forsynes med Laas. Nøglerne til disse tvende Laase skulle være i Statsbanestationsforstanderens Værg, og de to Sporforbindelser kunne ikke benyttes uden dennes udtrykkelige Tilladelse. Skagensbanens Indkjørselssignal skal derhos være saaledes forbundet med de tvende Laase, at

det ikke kan bringes ud af Stopstillingen, naar nogen af Laasene ere aabne.

§ 4.

Med Hensyn til den Skagensbanen vedkommende Expeditionstjeneste foregaar denne for Gods, Kreaturer, Kjøretøjer og Lig paa Skagensbanens særlige Station og besørgeres af dennes Bestyrer.

Lige over for Gods m. v., der skal omexpederes til eller fra Statsbanerne, optræder Skagensbanen henholdsvis som Afsender eller Modtager i Henhold til de for Statsbanerne gjældende reglementariske Bestemmelser. Stykgods, der skal viderebefordres paa Statsbanerne, bringes ved Skagensbanens Foranstaltning til Statsbanedriftens Varehus til Expedition til videre Forsendelse, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa Skagensbanen, afhentes ved denne Banes Foranstaltning paa Statsbanedriftens Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes analogt.

Til Gods, Kreaturer, Kjøretøjer og Lig, der skal videreforsendes paa Statsbanerne vognladningsvis, rekvirerer Skagensbanen de fornødne Vogne, som af Statsbanedriften leveres paa Omlæsningssporet paa Skagensbanens særlige Station. Vognladninger, der fra Statsbanen skulle videreforsendes paa Skagensbanen, leveres ligeledes paa ovennævnte Omlæsningsspor.

Skagensbanen besørger al Omladning, for hvilken de sædvanlige Regler for Paa- og Aflæsningsfrist ved Statsbanedriften skulle være gyldige.

§ 5.

Expeditionen af Rejsende og Rejsegods for Skagensbanens Vedkommende udføres paa Statsbanestationen af dennes Personale.

Billetter, Tryksager og Regnskabsprotokoller vedrørende Person- og Rejsegodsexpeditionen leveres Stationsforstanderen af Skagensbanens Bestyrelse, til hvem Forstanderen ogsaa direkte aflægger Regnskab.

Den af Stationspersonalet hos Statsbanebestyrelsen stillede Kautio hæfter tillige for de Skagensbanen vedkommende Oppebørsler.

§ 6.

Transporten af Skagensbanens Vogne mellem Stationen og Havnen over de for begge Baner sammenfaldende Spor udføres ved Hjælp af Skagensbanens Lokomotiver men i Følge Anvisning og under Ledsagelse af Statsbanefunktionærer.

§ 7.

Bevogtningen af Overkjørslerne paa Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet ved Hjørringvejen og Frederikshavn Station udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Avertissement til Bevogtningspersonalet paa denne Banestrækning gives ved Ringesignal fra særlige elektriske Klokker, som ved Skagensbanens Foranstaltning paa Statsbanedriftens Ingeniørs Anvisning anbringes i Vogterhusene.

§ 8.

Vedligeholdelsesarbejderne deles saaledes:

Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af samtlige Gjennemløb under Banen mellem Hjørringvejen og Frederikshavn Station i deres hele Udstrækning, samtlige Overkjørslers Farbarhed i deres hele Udstrækning paa samme Banestrækning, hele Hegnet med tilhørende Lukningsapparater ved Overkjørslerne paa samme Banestrækning, samtlige Vogterhuse paa samme Banestrækning, Perronforlængelsen paa Stationen, Forbindelsessporet fra Statsbanesporet til Skagensbanens særlige Station, den Del af Skagensbanens Havnespor, som ligger i Statsbanesporet, dog saaledes at Skagensbanen betaler efter Regning Fornyelsen af alle de Jerndeale i Sporet, som ere nedlagte i samme til Fremstillingen deraf.

Alle øvrige Vedligeholdelsesarbejder paa Skagensbanens Del af Banestrækningen mellem Hjørringvejen og Frederikshavn Station derunder Leddet over dens Spor ved Tilslutningen samt paa Banens særlige Station med Spor og alt andet Tilbehør og paa de Dele af dens Havnespor, som ligge udenfor Statsbanesporene, overtager Banen selv, og maa derved de Anvisninger følges, som Statsbanedriftens Ingeniører maatte finde Anledning til at give.

§ 9.

For Statsbanedriftens i det foregaaende nævnte Præstationer og Udlæg for Skagensbanen vil denne have at udrede til Statsbanedriften:

a. Én Gang for alle:

For de i § 1 — 2det og 4de Stk. — nævnte Anlægsarbejder det Beløb, som vil fremgaa af den Regning, der i sin Tid vil blive udfærdiget af Statsbanedriften. Beløbet vil være at betale strax efter Regningens Modtagelse.

b. Aarligt:

For Medafbenyttelse af Statsbanedriftens Adgangsvej til Stationen, dennes Ventesale og Perron samt af Banestrækningen til Hjørringvejen, for Expedition af Rejsende og Rejsegods (inklusive Honorar til Stationspersonalet i Frederikshavn), for Medafbenyttelsen af Statsbanedriftens Havnespor, og for Vedligeholdelsen af og Ledelsen af Færdslen paa samme, og endelig for Bevogtningen af de fælles Overkjørsler paa Banen: 1400 Kr. Dette Beløb betales efter Regning fra Statsbanedriften i den første Halvdel af April Maaned for det forløbne Driftsaar eller Dele deraf.

§ 10.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke af begge de kontraherende Parter.

Frederikshavn, den 24de Marts 1890.

S. Winkel.

Tiltrædes:

Skagen Byraad, den 2den April 1890.

Kjøbenhavn, den 23de April 1890.

Statsbanedriften.
Generaldirektoratet.

Tegner.

C. Holten.

Foranstaaende Overenskomst approberes, dog under Forbehold af, at Sagen behandles nærmere i Overensstemmelse med Forordningen af 5te Marts 1845.

Indenrigsministeriet, den 10de Maj 1890.

P. M. V.
Nørgaard.

Jacoby.

Vemb-Lemvig Jernbane.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 12te April 1879.

Efter Modtagelsen af Hr. Etatsraadens behagelige Skrivelse af 29. Januar d. A. har man under 8. Februar næstefter med Hensyn til den med Skrivelsen tilbagefulgte Plan til Vemb-Lemvig Banens Tilslutning til Vemb Station paa Statsbanerne tilskrevet den Kongelige Commissarius ved bemeldte Bane saaledes:

»Efterat man i Anledning af Hr. Commissarii behagelige Skrivelse af 23. Decbr. f. A. angaaende Vemb-Lemvig Banens Tilslutning til Statsbanerne ved Vemb har brevvexlet med Directeuren for Statsbanerne, approberer Ministeriet herved den hosfølgende Plan til Vemb Station.

Ved at meddele Foranstaaende til behagelig Efterretning og videre fornøden Bekjendtgørelse undlader man ikke at tilføje, at Ministeriet maa fastholde Fordringen om, at der ydes Statsbanerne Godtgørelse for det Areal, som disse maa afgive til Anlægget af den ovennævnte Station ved Overdragelse til samme af et ved Vemb-Lemvig Banens Foranstaltning expropriert, tilsvarende Areal mellem begge Baner samt Stationerne 9 og 13.«

Hvilket i Forbindelse med Telegram herfra af Dags Dato herved meddeles Dem til behagelig Efterretning.

P. M. V.
Schou.

Jacoby.
Fm.

Til Directeuren for Statsbanerne.

UDSKRIFT

af

Forhandlingsprotokollen for Ekspropriationsforretningen den 26de Juni 1879, i Anledning af Vemb-Lemvig Banens Anlæg.

I Overensstemmelse med Indenrigsministeriets Skrivelse af 8. Februar d. A. *) vil Vederlaget for den saaledes afgivne Grund blive ydet ved, at Vemb-Lemvig Banen afgiver det af denne tidligere exproprierede Areal af Matr. Nr. 11 ud for Station 9—13, hvorved Borgmester Smith **) bemærkede, at Bestyrelsen forment at have erhvervet Ret til Benyttelsen af Statsbanernes Adgangsvej og Læssevej, saaledes som andraget hos og formentlig indrømmet af Indenrigsministeriet. ***)

.....

Det erkjendtes, at Forholdene paa Stationen ere af den Beskaffenhed, at det ikke kunde anses for nødvendigt for Tiden at retablere det tidligere Banehegn langs Statsbanens nordre Side, hvor denne støder til Vemb-Lemvig Banens Station, idet denne sidste findes begrænset mod Nord dels af en vandførende Grøft og dels af en indhegnet Plantage. Oberst Thulstrup †) maatte imidlertid forbeholde Ret for Statsbanen til, naar samme fandt det nødvendigt, da at anbringe saadant Hegn, hvilket i saa Tilfælde bliver at anbringe mellem Banerne efter nærmere Overenskomst mellem disses Bestyrelser.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 28. August 1879.

I behagelig Skrivelse af 29. f. M. modtog man Hr. Etatsraadens Ytringer med Hensyn til, at der ifølge

*) til Kommissarius (se Side 160).

**) Formand for Baneanlæggets Bestyrelse.

***) Se nedenfor.

†) Statsbanernes Repræsentant.

Expropriationsprotocollen for Vemb-Lemvig Banen af denne Banes Bestyrelse ved den afholdte Afslutningsforretning var fremsat Paastand om, at Vemb-Lemvig Banen havde erhvervet Ret til Benyttelse af Statsbanernes Adgangsvej og Læssevej til Vemb Station.

I Anledning heraf anmodede man derefter den kongelige Commissarius ved bemeldte Jernbane om at tilkjendegive Bestyrelsen, at man ikke kunde erkjende, at der efter de førte Forhandlinger om Vemb-Lemvig Banens Tilslutning til Statsbanerne tilkom førstnævnte Bane Ret til at benytte de ommeldte Veje, men at man iøvrigt vilde være villig til at indgaa paa, at Banen erholdt en saadan Ret, naar den vilde deltage lige med Statsbanerne i Udgifterne ved oftnævnte Vejes Vedligeholdelse, saaledes at den paa Vemb-Lemvig Banen faldende Halvdel af Udgifterne godtgjordes Statsbanerne efter Regning.

Efterat man i Henhold hertil gjennem den kongelige Commissarius har modtaget en Erklæring fra Bestyrelsen om, at den antager de af Ministeriet saaledes stillede Betingelser, har man ved Skrivelse af Dags Dato til den kongelige Commissarius samtykket i, at Vemb-Lemvig Banen paa det anførte Vilkaar erholder Berettigelse til at benytte de paagjældende Veje.

Hvilket herved meddeles Dem til behagelig Efterretning og Iagttagelse.

P. M. V.
Schou.

Andr. Skrike.
Fm.

Til Directeuren for Statsbanerne.

