



Amussen

OVERENSKOMSTER

M. M.

VEDRØRENDE

FREMMEDE BANERS TILSLUTNING

TIL

DE DANSKE STATSBANER.

II

1897—1904.

TILLÆG TIL UDGAVEN AF APRIL 1897.

KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (A. LARSEN).

1905.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

	Side
Kjøbenhavns Frihavn.....	1.
Svenske Jernbaner (via Malmö).....	15.
Kallehavebanen (Tillægsoverenskomst).....	21.
Tyske Jernbaner (via Gjedser).....	23.
Lynby—Vedbæk Jernbane.....	31.
Høng—Vedde—Tølløse Jernbane.....	41.
Præstøbanen.....	55.
Odsherredsbanen (Tilslutning).....	63.
do. (Fællesstrækning).....	70.
Nordfynske Jernbane.....	75.
Ringe—Nyborg Banen (Tilslutning).....	79.
do. do. (Fællesstrækning).....	84.
Svendborg—Nyborg Banen.....	87.
Kjertemindebanen (Tilslutning).....	97.
do. (Fællesstrækning).....	104.
Fjerritslevbanen (Fællesstrækning).....	109.
do. , Sæbybanen og Hadsundbanen.....	113.
Nørresundby Havnebane.....	125.
Aars—Nibe—Svendstrup Jernbane.....	129.
Aalborg—Hadsund Banen.....	141.
Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Jernbaner.....	147.
Hammelbanen.....	157.
Ebeltoft—Trustrup Jernbane.....	163.
Kolding—Egtved Banen.....	175.

Kjøbenhavns Frihavn.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab er under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Statsbanedriftens og Frihavnselskabets gensidige Forhold med Hensyn til Jernbanefærdslen i og ved Frihavnen.

A. Bestemmelser om Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse af Spor samt om Sikring af Kørslen paa disse.

§ 1.

Paa vedlagte Plan over Sporanlæg m. v. i og ved Kjøbenhavns Frihavn ere de Spor, hvis Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse vedkommer Statsbanedriften †), antydede med rød*) Farve, medens den blaa**) Farve betegner de Spor, hvis Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse vedkommer Frihavnselskabet (jfr. dog de Lempelser i det gensidige Forhold, som omtales i de efterfølgende §§).

Grøn***) Farve betegner private eller fremmede Autoriteters Spor.

†) i 1904 er der vest for Varehuset anbragt 2 Statsbanespor.

*) med fuldt optrukne Linier.

**) med stiplede Linier.

***) med brudte Linier.

Paatænkte Spor ere antydede med punkterede*) Linier af tilsvarende Farver.

Det følger af sig selv, at den Staten i § 9 af Frihavnselskabets Koncession forbeholdte Ret til at anlægge og trafikere et direkte Spor gennem Frihavnsterritoriet fra Østmolens Bolværk til Forbindelsessporet mellem Frihavnen og Toldboden vedblivende skal være Staten forbeholdt.

Ligeledes forblive Ministeriets Resolutioner af 13de Juni og 28de November 1894**) angaaende Grænserne for de til Dampfærganlæg afgivne, henholdsvis forbeholdte Arealer, angaaende Adgangsvejen til samme og angaaende Statsbanernes Rettigheder med Hensyn til Bolværksplads i Frihavnen m. m. uberørte af nærværende Overenskomst.

§ 2.

Af de to gennem Kastellet parallelt løbende Forbindelsesspor mellem Frihavnen og Københavns Toldbod er det vestre Spor anlagt og bliver at vedligeholde udelukkende af Statsbanerne, det østre Spor ligeledes af Statsbanerne, for saa vidt angaar den Del af samme, der ligger mellem nævnte Toldbod og Kommandantboligen i Kastellet, medens den Nord for dette Punkt liggende Del af det østre Spor er anlagt og bliver at vedligeholde af Frihavnselskabet.

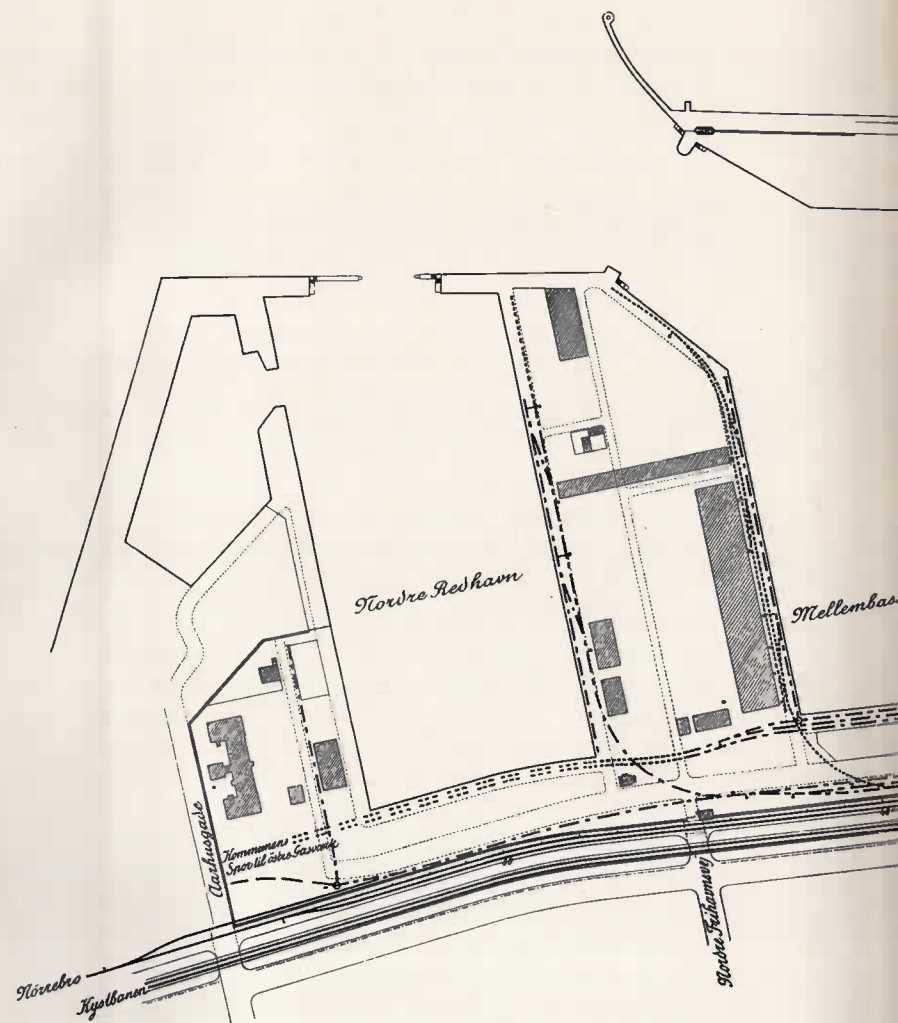
Sporskifteforbindelserne mellem det vestre og østre Spor udfor Prinsessens Bastion er anlagt og bliver at vedligeholde dels af Statsbanerne, dels af Selskabet, efter det paa vedlagte Plan med henholdsvis rød og blaa Farve antydede Forhold, jfr. § 1.

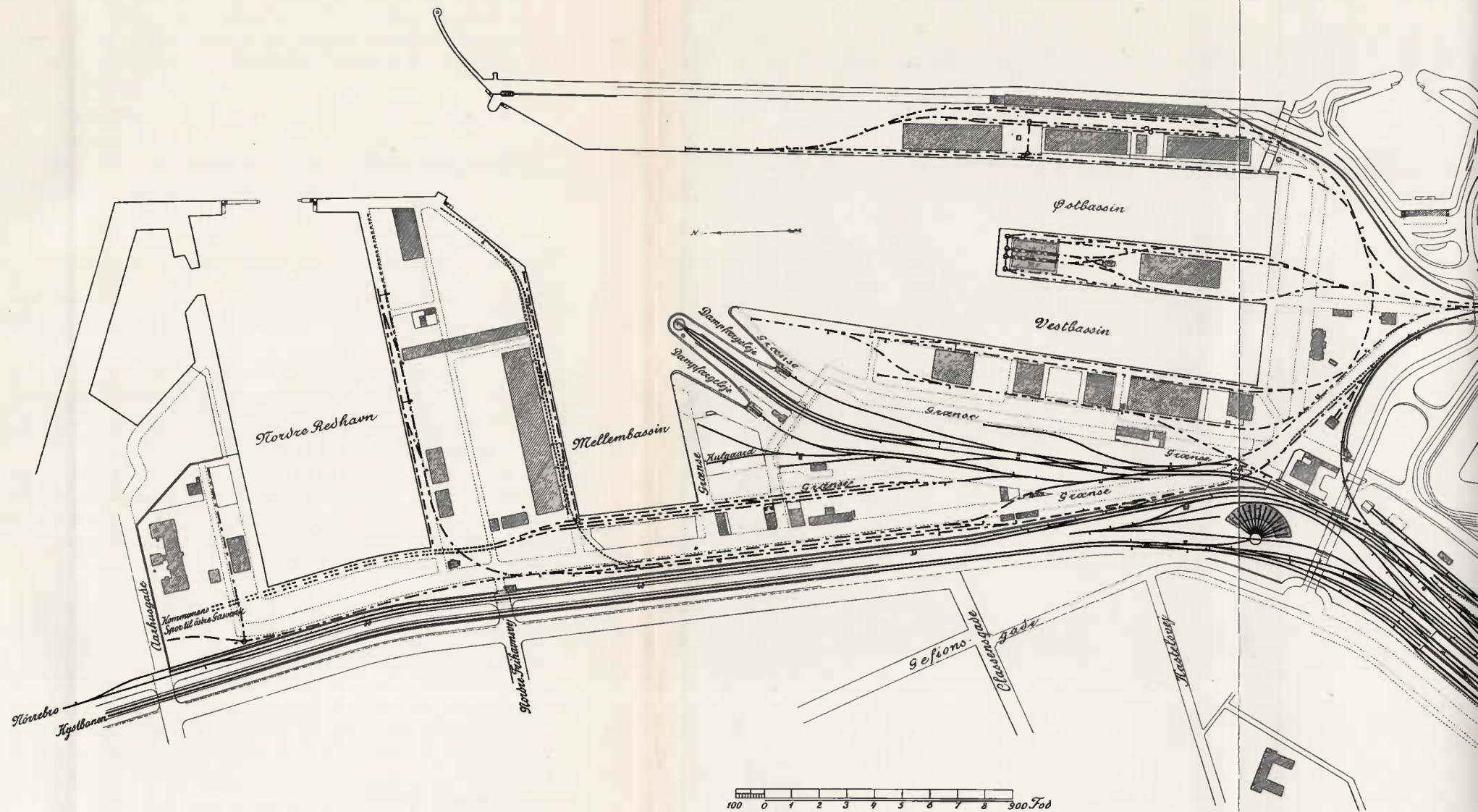
§ 3.

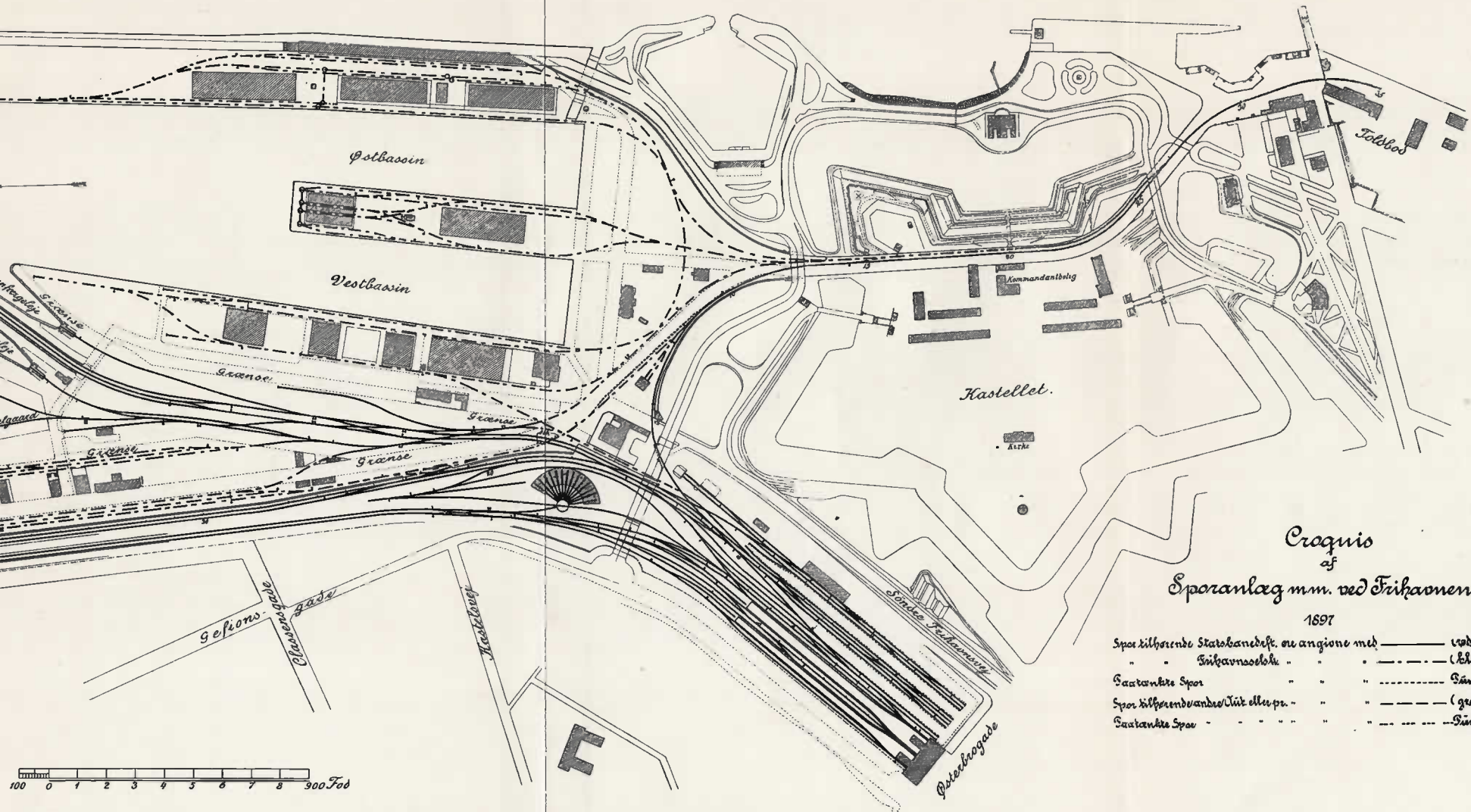
De paa Planen viste to Forbindelsesspor mellem Frihavnselskabets nordlige og sydlige Sporgruppe, hvilke skære Statsbanernes Forbindelsesspor fra Dampfægeterrainet til København Ø. Station, ere anlagte af Frihavnselskabet.

*) se Planens Signaturbetegnelse.

**) se den trykte Kontraktsamling af 1897 Side 9—11.



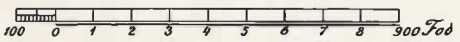




Croquis
af
Sporanlæg m.m. ved Frihaenen.

1897

Spor tilhørende Statsbanedrift, ene angivne med	—————	(rodt)
" " " " " " " " " " " "	-----	(blaat)
Saetankte Spor	-----	Saetankte Spor
Spor tilhørende vandværk eller pr.	-----	(grønt)
Saetankte Spor	-----	Saetankte Spor



Vedligeholdelsen af det østligste af de to førstnævnte Forbindelsesspor, heri medregnet Forgreningsspor, til Sporene ved Mellembassinets og nordre Rhedhavn, for saa vidt disse Spor ere beliggende paa Statsbanernes Grund, paahviler Statsbanerne, medens det vestligste af de nævnte Forbindelsesspor kun vedligeholdes af Statsbanerne, for saa vidt angaar den Del af samme, der danner Kryssningerne med Forbindelsessporene mellem Dampfærgeterminet og Kjøbenhavn Ø. Station.

§ 4.

Hvor Statsbanernes Spor ere beliggende i Frihavnselskabets Gader og Veje, ere Statsbanerne pligtige til at vedligeholde Vejbanen mellem Skinnerne og en Alen paa hver Side af disse, for saa vidt Vejbanen oprindelig maatte være anlagt af Statsbanerne (jfr. dog Ministeriets ovenfor citerede Resolution af 13de Juni 1894).

Saadanne Vedligeholdelsesarbejder udføres saa vidt muligt samtidigt med Frihavnselskabets Brolægningsarbejder paa de tilstødende Strækninger og efter Aftale med Selskabet.

§ 5.

Etablering, Vedligeholdelse og Betjening af et centraliseret Signalanlæg m. m. til Sikring af de i § 3 omtalte Sporkryssninger sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, imod at Frihavnselskabet godtgør Statsbanerne Halvdelen af de dermed forbundne Udgifter men erholder godtgjort af Statsbanerne det Beløb, som de ved samme Anlæg overflødiggjorte Sporskifter, og hvad dermed staar i Forbindelse, have kostet.

Det gælder som ufravigelig Regel, at Frihavnselskabets Tog ikke maa køre tværs over de fra Dampfærgeterminet til Kjøbenhavn Ø. Station førende Statsbanespor, med mindre der fra fornævnte Centralpost vises Signal til fri Gennemkørsel for Selskabets Tog.

§ 6.

Idet Statsbanedriften og Frihavnsselskabet iøvrigt forpligte sig til at tilstede og lette en saadan gensidig Benyttelse af hinandens nuværende og fremtidige, indenfor Frihavnsgrænsen liggende Spor, som Hensyn til Frihavns-trafikken, til Dampfærgetrafikken paa Malmø samt til den eventuelle Trafik til og fra Østmolens Indlandskaj (jfr. Frihavnsselskabets Koncession § 9 i Slutningen) maatte gøre ønskelig, skal det dog være enhver af Parterne forbeholdt midlertidigt at spærre Sporene paa sit Terrain for den anden Part ved passende Signalforanstaltninger.

§ 7.

Det forudsættes, at særlig Bevogtning af Spor, Veje m. v. paa og ved Frihavnsområdet og Dampfærgeterrainet — bortset fra de i §§ 3 og 5 omtalte Sporkrydsninger — som Regel ikke vil være nødvendig, men at de kontraherende Parter iagttage, at Jernbanekørslen sker med den efter de særlige Forhold fornødne Forsigtighed, og at Hastigheden under ingen Omstændigheder overskrider den, som i Politireglementet for Københavns Havnebane er foreskrevet for Bevægelserne paa denne Bane, ligesom at de i nævnte Politireglement iøvrigt fastsatte Regler med Hensyn til Sikringen af Togene og de vejfarende finde analogisk Anvendelse paa den her omhandlede Kørsel, med mindre anderledes bestemmes af Indenrigsministeriet.

§ 8.

Frihavnsselskabet forpligter sig til for egen Regning at anlægge og vedligeholde de fornødne yderligere Ranger- og Depotspor ved Frihavns vestlige Toldgrænse, dog kun i den Udstrækning, som det Frihavnsselskabet tilhørende Areal Vest for de nuværende Spor maatte tilstede.

Opsiges Overenskomsten enten delvis (§§ 21, 24) eller i sin Helhed, ere Statsbanerne, om ønskes, villige til efter de i § 27 fastsatte Vurderingsregler at overtage det paagældende brugte Spormateriale.

B. Bestemmelser vedrørende Trafikken.

§ 9.

I en af deres Bygninger paa Dampfærgeterrainet oprette Statsbanerne et Ekspeditions- og Afregningskontor, der i tjenstlig Henseende er underlagt *Kjøbenhavn Ø. Station*. Kontoret benævnes i dets Egenskab af særligt Ekspeditionssted (se §§ 10—14) »*Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*«; som Filial af *Kjøbenhavn Ø. Station* benævnes det i det efterfølgende: »*Frihavnskontoret*«. Eneste Afsender og Modtager af Gods gennem Kontoret er »Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab«.

I det paagældende Lokale, der rengøres, opvarmes og belyses samt monteres ved Statsbanernes Foranstaltning, skal der være Plads til mindst 4 Ekspedienter, 2 for Statsbanerne og 2 for Selskabet.

Skulde Indretningen eller Opretholdelsen af Kontorlokale i de nævnte Bygninger støde paa Vanskeligheder, vil Frihavnsselskabet, for saa vidt Forlangende herom fremsættes senest 6 Maaneder efter Københavns Ø. Stations Aabning, vederlagsfrit afgive Plads for Statsbanernes Ekspeditions-personale i det hidtil anvendte Lokale i Selskabets Administrationsbygning, saaledes at det paagældende Lokale opvarmes og belyses paa Selskabets Bekostning, medens Statsbanerne rengøre Lokalet og forsyne det med det for Banernes Personale fornødne Inventarium.

Paa Kontoret er Frihavnsselskabet pligtigt at lade sig repræsentere ved en Funktionær, som i alle Ekspeditionsforhold er bemyndiget til at optræde paa Selskabets Vegne.

Den nødvendige Telefonforbindelse mellem Frihavnsselskabets Administrationsbygning og Dampfærgeterrainet bekostes som hidtil af Statsbanerne, der endvidere forpligte sig til, for saa vidt og saa længe som det i nærværende Paragraf omhandlede Kontor har Lokale paa Dampfærgeterrainet, at bekoste dette Lokales Telefonforbindelse med det københavnske Telefonnæt.

§ 10.

Forsendelser mellem Sverrige—Norge og Frihavnen (heri indbefattet Forsendelser fra og til Malmø loco, men

ikke fra og til Helsingborg loco) ekspederes til og fra *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*.

Alle andre Forsendelser over Statsbanerne fra og til Frihavnen ekspederes derimod fra og til *Kjøbenhavn Ø.*

§ 11.

Stykgods, der i Henhold til § 10 indgaar ekspederet til *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*, udleveres med tilhørende Fragtbreve og andre Papirer gennem dette Ekspeditionssted til Frihavsselskabet. Med Udleveringen til Frihavsselskabet ophører Statsbanedriftens Ansvar for Godset.

Stykgods, ekspederet til *Kjøbenhavn Ø.*, men bestemt til Frihavsselskabet eller Adressater i Frihavnen, anmeldes af Statsbanerne paa sædvanlig Maade, men tilbringes ikke.

§ 12.

Stykgods fra Frihavnen til Sverrige—Norge (heri indbefattet Forsendelser til Malmø loco, derimod ikke til Helsingborg loco) indleveres af Frihavsselskabet til Ekspedition gennem *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*. Alt andet Stykgods, der fra Frihavnen skal sendes ad Statsbanerne, maa indleveres paa sædvanlig Maade til Ekspedition fra *Kjøbenhavn Ø.*

§ 13.

Vognladningsgods, der i Henhold til ovenstaaende § 10 ankommer ekspederet til *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*, ligesom ogsaa Vognladningsgods, bestemt til Frihavsselskabet eller Adressater i Frihavnen, men i Henhold til ovenstaaende § 10 ekspederes til *Kjøbenhavn Ø.*, afleveres af Statsbanedriften til Frihavsselskabet paa de dertil bestemte Frihavnsspor. Fragtbrevene og øvrige Papirer leveres til Frihavsselskabet, i første Tilfælde af *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*, i sidste Tilfælde af *Kjøbenhavn Ø.*, der dog eventuelt kan lade Udleveringen ske gennem »Frihavnskontoret«. Med den omtalte Overlevering ophører Statsbanedriftens Ansvar for Godset.

§ 14.

Til Læsning af Vognladningsgods, som fra Frihavnen skal befordres ad Statsbanerne, stiller Statsbanedriften saa vidt muligt de fornødne tomme Vogne til Frihavsselskabets Raadighed paa de dertil bestemte Frihavnsspor efter Rekvisition stilet til »Frihavnskontoret«. Frihavsselskabet leverer atter Vognene tilbage til Statsbanerne i læsset Stand paa de dertil bestemte Spor. Fragtbreve og øvrige Papirer (Toldpapirer etc.) afleveres for Gods, der skal ekspederes af Ekspeditionsstedet: *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*, til dette, for alt andet Gods til *Kjøbenhavn Ø.*, eventuelt efter Statsbanernes nærmere Bestemmelse til »Frihavnskontoret«. Med Vognenes Tilbagelevering til Statsbanerne i læsset Stand begynder disses Ansvar for Sendingerne.

§ 15.

Over de Fragt- og Efterkravsbeløb m. v., som Statsbanedriften efter §§ 11—14 har at fordre af Frihavsselskabet eller at tilsvare dette, føres for Sendinger, der efter § 10 ekspederes fra og til *Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)*, ligelydende Bøger af dette Ekspeditionssted og Frihavsselskabet, for Sendinger, der efter samme Paragraf ekspederes fra og til *Kjøbenhavn Ø.*, ligelydende Bøger af dette Ekspeditionssted og Frihavsselskabet.

Disse Bøger opgøres og afstemmes dagligt samt afsluttes maanedligt, hvorefter Saldoen senest den 15de i den paafølgende Maaned afgøres ved kontant Betaling henholdsvis til Frihavsselskabet eller til Statsbanedriftens Hovedkasse i Kjøbenhavn.

Frihavsselskabet vil forskudsvis og mod Likvidation i Maanedesregnskabet forsyne Kjøbenhavn Ø. Station med de til Bestridelse af Vareafgiften fornødne Beløb.

Iøvrigt fastsættes de nærmere Bestemmelser om Afgørelsen af Ekspeditions-Mellemværendet mellem Frihavsselskabet og Statsbanerne af Statsbanedriftens Revision.

§ 16.

Læssede og tomme Vogne, der i Henhold til §§ 13 og 14 overleveres til Frihavnsselskabet, skulle snarest muligt og senest 24 Timer efter Overleveringen være tilbageleverede paa de dertil bestemte Spor (for de til Afgang med Malmøfærgen bestemte Vognes Vedkommende paa Dampfærgeterrænet), *henholdsvis* tømte samt rengjorte og desinficerede efter de ved Statsbanerne gældende Regler, *eller* forsvarligt læssede ligeledes i Overensstemmelse med Statsbanernes Forskrifter. Sker dette ikke, betaler Frihavnsselskabet 2 Kr. pr. Vogn for hvert paabegyndt Døgn, som Vognen tilbageholdes efter fornævnte Frist. Søn- og Helligdage medtages ikke ved Fristens Beregning.

§ 17.

Lokale Transporter af Gods mellem selve Frihavnen og Kjøbenhavns Toldbod besørgeres af Frihavnsselskabet efter Takster fastsatte af dette. Afgiften herfor tilfalder udelukkende Frihavnsselskabet. Det er en Selvfølge, at det hertil fornødne Materiel leveres af Selskabet.

Paa den anden Side ere alle Transporter paa Statsbanernes Spor gennem Frihavnen mellem Statsbanernes Stationer eller iøvrigt mellem Steder udenfor Frihavnsomraadet Frihavnsselskabet uvedkommende og besørgeres udelukkende af Statsbanerne, som alene fastsætte og oppebære Takster for disse Transporter.

§ 18.

Saafermt Statsbanedriften paa Anmodning af Frihavnsselskabet stiller Jernbanevogne til Selskabets Disposition paa ubestemt Tid til Transporter paa Frihavns Territorium eller til lokale Transporter mellem Frihavnen og Kjøbenhavns Toldbod, betales herfor en Leje til Statsbanerne af 2 Kr. pr. Vogn for hvert paabegyndt Døgn, regnet fra det Tidspunkt, da Vognene ere stillede til Disposition paa Selskabets Spor, og til det Tidspunkt, da de tilbageleveres sammesteds. Saadanne Vogne er Frihavnsselskabet forpligtet til at tilbagelevere til Statsbanerne med

et Varsel af 3 Gange 24 Timer, ligesom det er forpligtet til at behandle dem med samme Omhu som dets egne Vogne og drage Omsorg for deres tilbørlige Smøring og Pasning.

§ 19.

De i §§ 16 og 18 omhandlede Vogne overleveres af Statsbanedriften til Frihavnsselskabet og tilbageleveres af Selskabet til Statsbanerne ved en Repræsentant for hver af Parterne. Frihavnsselskabet overtager Ansvar for Vognene fra Overleveringen til Tilbageleveringen samt for alle med Vognene følgende Genstande, hvad enten de høre til disse, som f. Eks. Presenningstænger, Tømmerblokke etc., eller følge med Vognene uden at høre til dem, som f. Eks. Presenninger, Snoretov, Kæder, Strøer og desl., og godtgør Statsbanerne efter Regning de Beskadigelser, som konstateres ved Vognenes Tilbagelevering. I den Anledning skal der føres en Revisionsbog, hvori Beskadigelserne nøjagtigt indføres med Underskrift baade af Statsbanernes og Frihavnsselskabets Repræsentanter.

§ 20.

Statsbanedriften er villig til efter Overenskomst i hvert enkelt Tilfælde, for saa vidt det fornødne Materiel kan undværes, at udleje Selskabet Lokomotiver til det omkontraherede Rangeringsarbejde paa de for Udleje til private Baner gældende Betingelser.

C. *Midlertidige Bestemmelser angaaende Frihavnsselskabets Rangering for Statsbanedriften.*

§ 21.

For saa meget som muligt at undgaa fælles Benyttelse af de samme Spor paatager Frihavnsselskabet sig at besørge de fra Frihavnen kommende til Afgang ad Statsbanerne — dog ikke med Malmøfærgen — bestemte Vogne oprangerede og sammenkoblede i den Orden og efter de Forskrifter, som Statsbanedriftens Tarv til enhver Tid nødvendiggør, og afleverer de saaledes sammensatte Tog færdige til

Afgang paa de dertil bestemte Spor, hvor Statsbanernes Lokomotiver kunne afhente dem.

Rangeringen foregaar under Frihavnsselskabets Ansvar, idet Vognenes Tilbagelevering først sker efter endt Oprangering.

§ 22.

For det i § 21 omtalte Arbejde samt for den ved Rangeringen foranledigede Benyttelse af Frihavnsselskabets Spor betaler Statsbanedriften til Selskabet et Vederlag, der, beregnet efter hver Vogn, der udgaar tom eller læsset fra Frihavnen for at afsendes ad Statsbanerne (dog ikke med Dampfærgen), udgør:

1 Krone pr. Vogn for de første 16,000 Vogne, som udgaa i Løbet af et Driftsaar, regnet fra 1. April til 31. Marts, dog mindst 12,000 Kr. pr. Driftsaar.

1 Kr. 50 Øre pr. Vogn for de følgende 8,000 Vogne i samme Driftsaar.

50 Øre pr. Vogn for de næste 8,000 Vogne.

1 Kr. 50 Øre pr. Vogn for de følgende 8,000 Vogne.

50 Øre pr. Vogn for de næste 8,000 Vogne, alt i samme Driftsaar, og saa fremdeles.

For den Del af et helt Driftsaar, som hengaar fra nærværende Overenskomst's Ikrafttræden indtil 31te Marts 1898, beregnes de ovenanførte Vogntal (16,000 og 8,000) og Minimumsbetalingen (12,000 Kr.) med i tilsvarende Forhold reducerede Beløb (Eksempelvis betales for $\frac{3}{4}$ Aar 1 Kr. pr. Vogn for de første 12,000 Vogne, dog mindst 9,000 Kr., 150 Øre pr. Vogn for de følgende 6,000 Vogne o. s. v.).

§ 23.

Den i § 22 omhandlede Betaling erlægges saaledes, at Statsbanedriften senest den 15de i hver Maaned kontant betaler Selskabet 1 Kr. for hver Vogn, der vedrører den foregaaende Maaned. Efter Driftsaarets Udløb opgøres Mellemværendet endeligt paa Grundlag af de i § 22 opstillede Regler, hvorefter Saldoen ligeledes afgøres ved kontant Betaling.

§ 24.

Det af Statsbanerne anlagte Spor nærmest udenfor Frihavnens vestlige Toldgitter kan paa de Tider, hvor det ikke benyttes af Statsbanerne, efter dertil for hvert enkelt Tilfælde af Forstanderen paa Kjøbenhavn Ø. Station givet Samtykke, benyttes af Frihavnsselskabet til Hensættelse af tomme og læssede Vogne.

D. Slutningsbestemmelser.

§ 25.

Denne Overenskomst træder i Kraft fra det Tidspunkt, da Kjøbenhavn Ø. Station aabnes for Driften. Fra samme Tid bortfalde de to henholdsvis af Indenrigsministeriet under 26de April 1894 og af Ministeriet for offentlige Arbejder under 10de Maj 1894 approberede Overenskomster mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Kjøbenhavns Frihavns Aktieselskab*).

§ 26.

Nærværende Overenskomst kan af hver af Parterne med 1 Aars Varsel opsiges til Ophør med Udløbet af en Marts Maaned.

De i §§ 21—24 indeholdte Bestemmelser kunne af hver af Parterne med 6 Maaneders Varsel opsiges til Ophør med Udløbet af en Marts Maaned.

§ 27.

Ophører Gyldigheden af de i §§ 21—24 indeholdte Bestemmelser eller af Overenskomsten i dens Helhed ifølge Opsigelse fra Statsbanedriftens Side, ville Statsbanerne være villige til, om saadant ønskes af Frihavnsselskabet, og for saa vidt Bevilling dertil haves eller kan erhverves, at overtage til Ejendom de — eller, efter Selskabets Valg, nogle af de — Lokomotiver, som Selskabet

*) se den trykte Kontraktsamling af April 1897. Side 1—9.

bevisligt har anskaffet til Brug ved den i § 21 omhandlede Rangering for Statsbanerne, dog kun saafremt Lokomotiverne ere ganske overensstemmende med Statsbanernes egne Typer for Rangeringslokomotiver, saaledes som disse Typer vare paa Anskaffelsestiden. Overtagelsen sker efter den Værdi, hvortil de paagældende Lokomotiver paa Overtagelsens Tid ved lovlige afholdt Taksationsforretning ansættes af uvillige, inden Retten udmeldte Mænd.

§ 28.

Alle af nærværende Overenskomst opstaaende Tvistsspørgsmaal afgøres med endelig Virkning af Indenrigsministeriet, hvis Bestemmelse ikke kan indankes for Domstolene.

Kjøbenhavn, den 27de Juli 1897.

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab.

**Fr. Mortensen. H. Hammerich. F. Drechsel.
J. Bernburg.**

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 31te Juli 1897.

P. G. V.
Haarløv.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst approberes herved.

Indenrigsministeriet, den 26de August 1897.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 17de September 1901.

III. J. Nr. 9608.

I Forbindelse med Skrivelser herfra af 22de Januar og 21de Februar d. A. opsiges herved til Ophør fra den 31te Marts 1902 de i Overenskomst af 27/31 Juli 1897 mellem Selskabet og Statsbanedriften under §§ 21—24 indeholdte midlertidige Bestemmelser angaaende Frihavns-selskabets Rangering for Statsbanedriften.

Man tillader sig at udbede sig behagelig Tilstaaelse for Modtagelsen af nærværende Opsigelse.

P. G. V.
Haarløv.

Fridericia.

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab.

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab.

Kjøbenhavn, den 18de September 1901.

Man undlader ikke herved at anerkende Modtagelsen af Generaldirektoratets ærede Skrivelse af 17de ds. (III. 9608), hvori de i Overenskomst af 27/31 Juli 1897 mellem Statsbanedriften og Frihavns-Aktieselskabet i §§ 21—24 indeholdte midlertidige Bestemmelser, angaaende Selskabets Rangering for Statsbanedriften, opsiges til Ophør 31te Marts 1902, og vi skulle eventuelt senere tillade os at fremkomme med vore Ønsker om Statsbanedriftens eventuelle Overtagelse af Spor, i Henhold til Overenskomstens § 8, eller Lokomotiver, i Henhold til § 27.

Ærbødigst

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab.

E. Thielsen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Svenske Jernbaner

(via Malmø).

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den ene Side og Kgl. Jernvægsstyrelsen i Stockholm paa den anden Side er der under Forbehold af fornøden ministeriel Stadfæstelse fra dansk Side afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Driften af en Dampfærgeforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø.

§ 1.

Fra den 16de August 1900 indsætte de danske og de svenske Statsbaner hver en Dampfærge til Betjening af Personfærdslen og Bestridelse af Godsfærdslen m. m. mellem Kjøbenhavn og Malmø.

Ligesom den danske Færge er anskaffet udelukkende for dansk Regning, anskaffes den svenske Færge udelukkende for svensk Regning.

Den af den danske Færge udførte Sejlads gælder som dansk Drift, den af den svenske Færge udførte som svensk.

Hver Part bærer selv Omkostningerne ved sin Drift og raader selv over sin Færge og sit Mandskab.

I saadanne overordentlige Tilfælde, hvor en Afvigelse fra den gældende Fartplan (§ 5) bliver bydende nødvendig, og en Bestemmelse straks maa tages, kan den danske Statsbanestyrelse dog midlertidig tage Bestemmelse for begge Færger.

Om de trufne Bestemmelser gives der da straks de svenske Statsbaner telegrafisk Underretning. Særfarter

maa dog kun anordnes efter Aftale med Distriktschefen i Malmø.

§ 2.

Med Færgerne overføres — alt efter Behov — Rejsegods- og Godsvogne eventuelt ogsaa Person- og Postvogne. Der paahviler Parterne Forpligtelse til at modtage og viderebefordre Godsvogne, som overleveres dem af Nabobanerne. De svenske Baner ville i saa Henseende underkaste sig de Regler for den fælles Vognbenyttelse, som de danske Statsbaner have vedtaget eller i Fremtiden maatte vedtage i deres Forbindelse med tyske og andre Baner i det sydlige Udland.

Det Gods og de Vogne, som overføres med den danske Færge mellem Danmark og Sverige, overtages af de danske Statsbaner henholdsvis afleveres af disse til de svenske Statsbaner ved Dampfærgehavnen i Malmø, medens Gods og Vogne, der overføres med den svenske Færge, af de svenske Statsbaner overtages henholdsvis afleveres af disse til de danske Statsbaner ved Dampfærgelejet i Københavns Frihavn.

§ 3.

Ekspeditionen i Københavns Frihavn (herunder Færgernes Ind- og Udklarering, Godsets Fortoldning m. m.) besørges af de danske Statsbaner, Ekspeditionen i Malmø af de svenske Statsbaner, uden gensidig Beregning af Vederlag.

Dampfærgeekspeditionen i Malmø aflægges Regnskab til de danske Statsbaner efter disses Former og Regler. Alle til Ekspeditionen fornødne Billetter, Rejsegodsbeviser, Formularer, Bøger og andre Tryksager leveres af de danske Statsbaner mod, at de svenske Statsbaner efter Regning tilsvare de danske Statsbaner Halvdelen af Udgifterne dertil. Hvis det viser sig nødvendigt, ville Banerne for at lette Toldbehandlingen af det overførte Gods samt af Hensyn til dets Overlevering m. m. lade en særlig Ekspedient følge med Færgerne.

§ 4.

Der tilsikres fra dansk Side den svenske Færge samme Vilkaar i Danmark som den danske Færge, og fra svensk Side tilsikres der den danske Færge samme Vilkaar i Sverige som den svenske Færge.

Det Vederlag (for Tiden 200 Kr. aarlig), som betales for Afgivelse af Strømsignal for Færgen ved Anduvningen af Malmø, bæres med lige Dele af begge Parter.

§ 5.

Fartplanerne skulle opstilles efter gensidig Forhandling mellem de to Jernbanestyrelser, og saavidt gørligt saaledes, at der i Tilslutning til Iltogene fra og til Stockholm og fra og til København skaffes de bedst mulige Forbindelser med Udlandet.

De danske Statsbaner forpligtede sig til fra og til tilsluttende Iltog at opretholde en Omnibusforbindelse mellem Københavns Frihavn (eller København Ø) og København H og de svenske Statsbaner til at opretholde en tilsvarende Omnibusforbindelse i Malmø mellem Stationen og Dampfærgehavnen. Med disse Omnibusser befordres de gennemgaaende rejsende og deres Rejsegods.

§ 6.

Taksterne for Færgestrækningen fastsættes indtil videre efter de for de danske Statsbaner gældende Bestemmelser. Saafremt der efter disse Bestemmelser ved gennemgaaende Indskrivning ikke er indregnet nogen særlig Andel for Færgestrækningen — saaledes som for Tiden for Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende — fastsættes der efter nærmere Aftale mellem de to Styrelser i hver enkelt Gods- og Kreaturforbindelse og for hver enkelt Tarifklasse en Andel, der betragtes som tilfaldende Færgestrækningen.

Den Indtægt for Person-, Rejsegods-, Gods- og Kreaturbefordringen, der efter det ovenstaaende tilfalder Færgestrækningen, fordeles mellem de to Styrelser i Forhold til Antallet af de udførte Færgeturer i hver Maaned.

Undtagelser herfra for mindre væsentlige Indtægter (Biindtægter) kunne fastslaaes ved særlig Aftale.

§ 7.

Saalænge det dansk—svenske Dampskibsselskab »Øresund« vedbliver med Farten mellem Kjøbenhavn og Malmø, skal der saavidt muligt — ved Overenskomst med Selskabet — søges opnaaet, at der fastsættes ens Takster for begge Ruter for Personer og Rejsegods, saaledes at de gennemgaaende Billetter over Kjøbenhavn—Malmø kunne faa alternativ Gyldighed til begge Ruter (Færgeruten og det dansk—svenske Dampskibsselskab »Øresund«s Skibe).

Baade de svenske og danske Statsbaner forpligte sig derimod til ikke at indføre dirckte Takster for Gods og levende Dyr i Retning fra Sverige til Kjøbenhavn og i Retning fra Danmark til Malmø med noget med Færgedriften konkurrerende Selskabs Skibe.

§ 8.

Saafernt Posten skulde blive befordret med Færgerne, fordeles Indtægten heraf, ligesom for Person-, Rejsegods-, Gods- og Kreaturbefordring, i Forhold til Antallet af de af Parterne i hver Maaned udførte Færgeture.

§ 9.

Begge Parter forpligte sig til paa bedste Maade at fremme Færgesambandsens Trivsel.

§ 10.

Opstaar der Spørgsmaal om Indsættelse af andre eller flere Færger i Forbindelsen samt om Afgivelse af Reservefærger, skal dette Spørgsmaal gøres til Genstand for særlig Overenskomst mellem de to Styrelser.

§ 11.

Skulde der mod Forventning opstaa Stridsspørgsmaal af denne Overenskomst, og disse ikke kunne bilægges i

Mindelighed, skulle de afgøres ved Voldgift, uden at Sagen kan gøres til Genstand for Rettergang.

Hver Part udnævner en Voldgiftsmand, og disse vælge igen, hvis det er nødvendigt, en Opmand ved Lodtrækning. Naar den ene af Parterne har fremsat Fordring om Voldgift og samtidig udmeldt sin Voldgiftsmand, og den anden Part opsætter Valget af sin Voldgiftsmand mere end 6 Uger, gaar dens Ret til at vælge en Voldgiftsmand over paa den anden Side. Afgørelsen sker ved Stemmeflerhed. Forøvrigt fastslaar Voldgiftsretten selv sin Forretningsgang.

Voldgiftsmændenes Kendelse skal have samme Virkning for Parterne som en retskraftig Dom.

§ 12.

Denne Overenskomst vedvarer, indtil den opsiges fra en af Parterne med et Aars Varsel. Dog kan den ikke opsiges tidligere end til 1ste Januar 1905. Overenskomsten af 31te Maj 1894 *) om Driften af en Dampfærgesamband mellem Kjøbenhavn og Malmø med Tillægsoverenskomst af 26de April 1895 *) angaaende Ekspeditionen i Malmø bortfalder.

Kjøbenhavn, den 22de August 1900.

Tegner.

N. J. U. Andersen.

Stockholm, den 27de augusti 1900.

Th. Nordstrøm. John Lundberg.

Jacques Lagererantz.

Approberes

Ministeriet for offentlige Arbejder

den 12te Oktober 1900.

Juul Rysensten.

Fr. Mortensen.

*) se den trykte Kontraktansøgning af April 1897, Side 12—19.

Kallehavebanen.

TILLÆGSOVERENSKOMST

vedrørende

Statsbanernes og Kallehavebanens Vedligeholdelsesomraade paa Masnedsund Station.

Ved en Konference den 20de August 1898 paa Masnedsund Station imellem Driftsbestyrer Rischel og Baneingeniør Holten vedtoges under Forbehold af fornøden Approbation nedenstaaende Bestemmelser vedkommende Grændserne imellem Statsbanedriftens og Kallehavebanens Vedligeholdelsespligt.

1. I Overkørsel Nr. 250 i den nordlige Ende af Masnedsund Station vedligeholder Kallehavebanen Chausseringen fra 3 Fod vest for vestlige Skinne i Kallehavebanen til den østlige Vindebom.

2. I Adgangsvejen til Masnedsund Stations Hovedbygning vedligeholder Kallehavebanen Chaussering og Brolægning i Kallehavebanens Spor samt 3 Fod paa begge Sider af samme.

3. De paa vedhæftede Plan med A, B og C betegnede afskaarne Arealer overtages af Kallehavebanen, som vedligeholder dertil stødende Hegn og Grøft. Saa fremt Hegnet i Statsbanernes Grændselinie maatte blive fjærnet af Kallehavebanen, skal denne anbringe Mærkepæle af Skinner i Grændselinien efter Statsbanedriftens Anvisninger.

4. Kallehavebanen vedligeholder Hegnet langs Orevejen fra det nordøstlige Hjørne af Kallehavebanens

Masnedsund Station til det nordøstlige Hjørne af Vogterhushaven.

5. Statsbanedriften vedligeholder Hegnet om Vogterhushaven.

6. Kallehavebanen vedligeholder Rampen ved den nordlige Ende af Kallehavebanens Perron og Skraaningen langs denne indtil Rendestenens Kant.

7. Statsbanedriften vedligeholder Stakittet langs nordre Side af ovennævnte Rampe.

Forøvrigt vedligeholder Kallehavebanen de paa den til Overenskomsten af 20de—29de Februar 1896 hørende Plan med rødt betegnede Anlæg*).

C. Holten. **Rischel.**

Ovenstaaende Overenskomst tiltrædes.

Direktionen for Kallehavebanen.

Vordingborg, den 13de September 1898.

P. D. V.

Gøtzsche.

Ovenstaaende Overenskomst tiltrædes under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

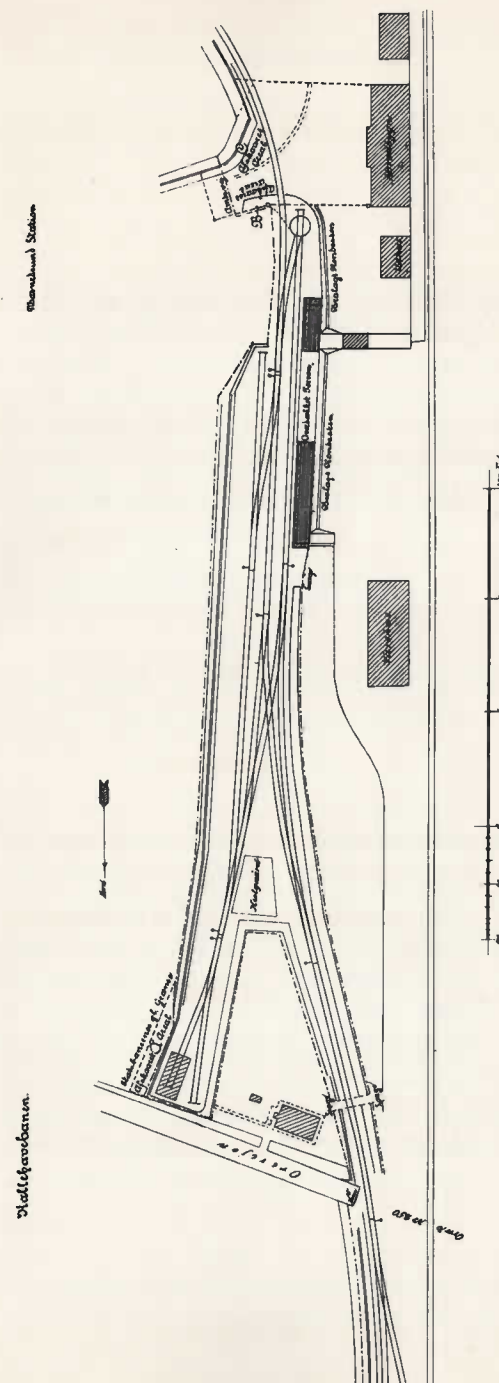
Kjøbenhavn, den 10de Oktober 1898.

Tegner.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst er approberet ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 1ste November 1898. — E. 2714.

*) se den trykte Kontraktsamling af April 1897, Side 56—58.



Tyske Jernbaner

(via Gjedser).

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn paa den Kongelig Danske Regerings Vegne og under Forbehold af dens Stadfæstelse — paa den ene Side — og den Storhertugelige Generaldirektion for den mecklenburgske Friedrich-Franz Jernbane i Schwerin paa den Storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Regerings Vegne og under Forbehold af dens Stadfæstelse — paa den anden Side — er sluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Indretning og Drift af en Dampfærgeforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde.

§ 1.

De fornødne Havneanlæg til Færgernes Optagelse i Gjedser og Warnemünde skulle — under behørigt Hensyn til de særlige stedlige Forhold — bygges efter samme Grundsætninger, saa at Færgerne kunne benytte Lejerne paa begge Kyster med samme Sikkerhed. Om Byggeplanerne og Enkelthederne ved Udførelsen træffes særlig Aftale mellem de to i Overenskomsten deltagende Parter.

Ligeledes skulle Færgerne i det væsentlige bygges efter samme Konstruktionsmaade. Der skal tilvejebringes Enighed mellem Parterne om den bedste Konstruktionsmaade og om Skibenes Indretning i det enkelte.

§ 2.

Hver Part sørger selv og for egen Regning for Havneanlægget i sit Land og for Bygningen af de Færger, som

den skal indsætte i Farten (jfr. § 1 og 3), og Bygningen skal fremskyndes saaledes, at Driften senest kan aabnes, naar der er gaaet to Byggeaar, efter at denne Overenskomst er sluttet.

§ 3.

Fra hver Side indsættes straks to Færger i Driften, nemlig en Hjulfærge fortrinsvis til Betjening af Personfærdslen og en Skruefærge til Bestridelse af Godsfærdslen. Sidstnævnte Færge skal tillige tjene som Isbryder og Reserveskib.

Med Færgerne overføres, alt efter Behov, Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne.

Til Betjening af Personfærdslen skal hver af Parterne foreløbigt hvert Døgn udføre en Tur fra Warnemünde til Gjedser eller fra Gjedser til Warnemünde og tilbage, foreløbig i Tilslutning til de bestaaende Iltog fra Berlin til Kjøbenhavn og fra Kjøbenhavn til Berlin. Skulde Personfærdslen kræve andre eller yderligere Ture, forbeholdes særlig Aftale om disses Udførelse, ligesom om Godsfærdsdens Røgt og Indsætning af flere Færger.

Om danske, svenske og norske Vognes Overgang til det Omraade, som hører under Foreningen af tyske Jernbanestyrelser, samt om Overgangen til Danmark, Sverige og Norge over Warnemünde af Vogne, der tilhøre Banerne under nævnte Forening, særligt Vognenes Benyttelse og Behandling, og om Vederlagets Erlæggelse gælde Bestemmelserne i »Overenskomst om gensidig Vognbenyttelse i det Omraade, der hører under Foreningen af tyske Jernbanestyrelser« med den nærmere Tilføjelse, at Generaldirektoratet for Statsbanedriften optræder som Repræsentant ligeoverfor den Storhertugelige Mecklenburgske Jernbanestyrelse med Hensyn til alle fra Omraadet for oft-nævnte Forening til Danmark, Sverige og Norge udførte og fra disse Stater til det tyske Foreningsomraade indførte Vogne.

§ 4.

Ekspeditionen besørges i sin Helhed af de to Kyststationer uden gensidig Beregning af Vederlag.

Den af de danske Færger udførte Sejlads gælder som dansk Drift, den af de mecklenburgske udførte som mecklenburgsk. Hver Part bærer selv Omkostningerne ved sin Drift og raader ogsaa alene over sine Skibe og sit Personale. Kun undtagelsesvis, naar paatrængende Tilfælde gøre en øjeblikkelig Indgriben til Driftens Opretholdelse nødvendig, skal den Storhertugelige Generaldirektion være bemyndiget til, saavidt Omstændighederne bydende fordre det, ogsaa foreløbigt at raade over de danske Skibe. Dog er den i saadanne Undtagelsestilfælde forpligtet til straks at give Generaldirektoratet for Statsbanedriften telegrafisk Underretning om Grunden til denne Indgriben og om de af den givne Ordre.

§ 5.

Parterne tilsikre hinanden gensidigt, hver for sit Lands Havn, at Fartøjerne fritages for enhver Afgift for Havnens Besejling.

§ 6.

Saafernt et af Skibene maa tages ud af Fart, enten for den sædvanlige Kedelrensningens Skyld eller for at underkastes den aarlige Undersøgelse og Rensning i Dok, eller som Følge af Havari, og dets Ejer ikke kan bestride den Del af Færdslen, som det tilkommer ham at udføre, med sit andet Skib alene, er den anden Styrelse forpligtet til at yde Hjælp med sine Skibe til Opretholdelse af den fartplanmæssige Forbindeise og Færdsdens regelmæssige Betjening. Ejeren af det Skib, der er ude af Fart, skal hurtigst muligt drage Omsorg for, at Skibet atter indsættes i Farten eller erstattes med et andet.

For hver ydet Hjælpefart mellem Warnemünde og Gjedser eller mellem Gjedser og Warnemünde skal Ejeren af det Skib, som er taget ud af Fart, betale en Godtgørelse af 200 Kroner = 225 Mark, skriver To Hundrede Kroner = To Hundrede og Fem og Tyve Mark, saafremt der ikke i Løbet af et Regnskabsaar fra 1ste April til 31te Marts har fundet Naturaludligning Sted.

§ 7.

Fartplanerne skulle opstilles efter gensidig Forhandling mellem de to Jernbanestyrelser og saavidt gørligt saaledes, at der skaffes saa gode Forbindelser som muligt mellem Tysklands og Skandinavien's Hovedpunkter, f. Eks. mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Berlin og Hamburg paa den anden Side.

§ 8.

Med Hensyn til Tariffdannelse og Andelsberegning deles den 42 km. lange Færgestrækning Gjedser—Warnemünde i to Halvdele, og den nordlige Halvdel regnes til det danske, den sydlige til det mecklenburgske Driftsomraade, saa at en særlig Afregning for Færgestrækningen over Indtægterne af Person-, Gods- og Kreaturfærdslen ikke bliver nødvendig.

For Ledelse af Færdslen gælder den Grundsætning, baade for de Kongelig Danske Statsbaner og for den Storhertugelige Mecklenburgske Jernbanestyrelse, at Transporterne befordres over den Vej, der er tariffdannende, saafremt der ikke i Fragtbrevet er givet bindende Forskrifter om Rute og Toldbehandling, som betinge en Afgivelse.

Ligesom de to Jernbanestyrelser ikke ville overtage Fragttab i Anledning af Trafikledelse over Konkurrenceveje, saaledes ville de ogsaa tilstaa Warnemünde Ruten de Begunstigelser, der maatte være tilstaaede andre Ruter, og efter bedste Evne virke for, at de over andre Veje bestaaende direkte Tarifsatser indføres over Warnemünde, saavidt den laveste Tariffdannelse fremkommer over denne Rute.

§ 9.

Med Hensyn til Postsendingers Befordring mellem Warnemünde og Gjedser skal den Overenskomst, der bliver sluttet mellem den Storhertugelige Mecklenburgske Regering og den tyske Rigspoststyrelse, tilligemed alle senere Tillægsoverenskomster, der maatte blive afsluttede, være forpligtende for Forholdet mellem de to Parter, saa

at ogsaa den Kongelig Danske Regering for sin Del har at opfylde alle de Pligter, der paahvile den Storhertugelige Mecklenburgske Regering overfor den tyske Rigspoststyrelse.

Den Storhertugelige Mecklenburgske Regering vil ikke slutte nogen Tillægsoverenskomst til den første Overenskomst, forinden den har indhentet den Kongelig Danske Regerings Samtykke, saaledes som Tilfældet vil være med Overenskomsten selv.

Indtægterne af Postbefordringen deles halvt mellem Parterne.

§ 10.

Da det paa Grund af manglende praktisk Erfaring ikke for Tiden lader sig overse med Sikkerhed, om Bestemmelserne i denne Overenskomst ere tilstrækkelig udførlige og stemmende med Billighed og det stillede Øjemed, forbeholdes der hver af Parterne Ret til at forlange en Revision af Overenskomsten. En saadan skal dog tidligst kunne fordres tre Aar efter Færgefartens Aabning.

Saa vel over Nødvendigheden af en Revision som over Arten af de Ændringer, der skulle foretages, træffes i Tilfælde af Meningsforskel Afgørelse af de i § 12 ommeldte Voldgiftsmænd.

§ 11.

Begge Overenskomstens Parter forpligte sig til paa bedste Maade at fremme den nye Forbindelses Trivsel.

§ 12.

Skulde der mod Forventning opstaa Stridsspørgsmaal af denne Overenskomst, og disse ikke kunne bilægges i Mindelighed, skulle de afgøres ved Voldgift, uden at Sagen kan gøres til Genstand for Rettergang.

Hver Part udnævner en Voldgiftsmand, og disse vælger igen, hvis det er nødvendigt, en Opmand ved Lodtrækning. Naar den ene af Parterne har fremsat Fordring om Voldgift og samtidigt udmeldt sin Voldgiftsmand, og den anden Part opsætter Valget af sin Voldgiftsmand

mere end 6 Uger, gaar dens Ret til at vælge en Voldgiftsmand over paa den anden Part.

Afgørelsen sker ved Stemmeafstemning. Forøvrigt fastslaaar Voldgiftsretten selv sin Forretningsgang.

Voldgiftsmændenes Kendelse skal have samme Virkning for Parterne som en retskraftig Dom.

§ 13.

Hver Part bærer selv eventuelle Stempelafgifter i sit Land.

§ 14.

Denne Overenskomst udfærdiges paa dansk og tysk, i to ligelydende Eksemplarer, af hvilke hver af Parterne erholder sit Eksemplar.

Schwerin, den 7de November 1898.

**Grossherzogliche General-Direktion der Mecklenburgischen
Friedrich Franz-Eisenbahn.**

Ehlers.

Kjøbenhavn, den 9de November 1898.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tegner.

Approberet af det danske Indenrigsministerium og af det Mecklenburg-Schwerinske Ministerium henholdsvis den 24de November og den 23de December 1898.

TILLÆG

til Overenskomsten af 7de—9de November 1898.

§ 2 i Overenskomsten af 7de—9de November 1898 bortfalder og erstattes af følgende Bestemmelse:

Hver Part sørger selv for egen Regning for Havneanlægget i sit Land og for Bygningen af de Færger, som

den skal indsætte i Farten (jfr. § 1 og 3), og Bygningen skal fremskyndes saaledes, at Driften senest kan aabnes 1ste Oktober 1904.

Kjøbenhavn, den 17de November 1900.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tegner.

Schwerin, den 20de November 1900.

**Grossherzogliche General-Direktion der Mecklenburgischen
Friedrich Franz-Eisenbahn.**

Ehlers.

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder og af det Mecklenburg-Schwerinske Ministerium henholdsvis den 31te Oktober 1900 og den 14de December 1900.

Lyngby—Vedbæk Jernbane.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften — under Forbehold af Stadfæstelse af Ministeriet for offentlige Arbejder — og Bestyrelsen for Lyngby—Vedbæk Jernbane er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om nævnte

Privatbanes Tilslutning til Statsbanerne m. m.

§ 1.

Lyngby—Vedbæk Banen (herefter kaldet Privatbanen), der er anlagt med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disse med særlige Sporanlæg, liggende henholdsvis langs den østlige Side af Lyngby Stations i Anledning af Tilslutningen mod Syd forlængede Hovedperron, og i den sydlige Ende af Vedbæk Station langs den vestre Perrons vestlige Side (se §§ 2 og 3).

Paa passende Steder ved Lyngby og Vedbæk Stationer er anbragt Signaler for Privatbanens Tog*), ved hvilke Indkørslen til de to Stationer kan frigives eller forbydes. Privatbanens Sporskifter paa Lyngby og Vedbæk Stationer saavel som de i Sporforbindelserne mellem Privatbanens Spor og Statsbanernes Hovedspor liggende Sporskifter ere indlemmede i de paagældende Stationers Sporskiftesikrings- og Signalbetjeningsanlæg i saa stor Udstrækning, som af Statsbanedriften anses for ønskeligt. Langs hele Privatbanen er ved dennes Foranstaltning tilvejebragt en Telefonledning, som er ført ind til Statsbanernes Stationskontorer i Lyngby og Vedbæk.

*) Signalernes Anbringelse er foreløbig udsat.

De Stationsspor i Lyngby og Vedbæk, som paa vedhæftede Planer ere antydede med blaåt*), lægges med 45 lbs. Skinner; de paa Planerne med rødt**) antydede Spor lægges med 37 kg. Skinner.

§ 2.

Privatbanens særlige Anlæg paa Lyngby Station samt dens Tilslutning til Statsbanerne ved samme ere viste paa vedhæftede Plan 1.

De væsentligste Anlæg og Forandringer paa Stationen ere følgende:

Stationens Hovedperron er forlænget mod Syd. Til Adskillelse imellem de Dele af samme, der benyttes henholdsvis af Statsbanerne og Privatbanen, er paa Perronen anbragt et Stakit med Laager paa passende Steder.

Privatbanens Hovedspor er ført langs den forlængede Perron hen til en ved samme liggende Drejeskive, hvorfra desuden udgaar et Omløbsspor.

En Gangsti øst for Stationens søndre Ende er forlagt paa et Stykke til den østre Side af Privatbanens Hovedspor. Vest for den forlagte Gangsti anlægges til Privatbanens Brug eventuelt en Lokomotivremise***).

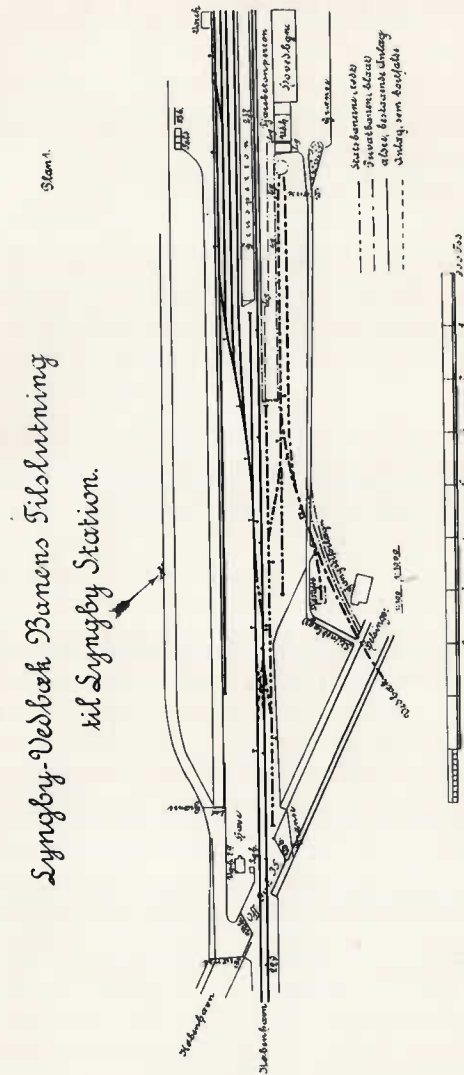
I Forlængelse mod Syd af Privatbanens langs Hovedperronen førende Hovedspor er lagt et Bagspor og med Tilslutning til dette et Forbindelsesspor til Statsbanerne, indmundende i det med rødt viste Rangerspor; fra dette er der lagt Forbindelsesspor til begge Statsbanernes Hovedspor, medens de tidligere hinanden krydsende Forbindelsesspor $\frac{1}{4}$ og $\frac{2}{3}$ bortfalde.

Der er efter nærmere Aftale med Statsbanedriften anbragt Indhegning om de af Privatbanen erhvervede Arealer vest for Kjøbenhavn—Lyngby Landevej. Privatbanens Overkørsel over denne Landevej bevogtes ved sammes Foranstaltning og paa sammes Bekostning, og der anbringes et Led***) over Sporet umiddelbart vest for Overkørslen med Tilslutning til Hegnet.

*) med stiplede Linier.

**) med stiplede Linier med 2 Punkter.

***) er ikke anbragt.



De paa Planen med blaat viste Anlæg, herunder Indhegning, Ledet over Sporet o. s. v. ere udførte ved Privatbanens Foranstaltning for dens Regning, de med rødt viste ved Statsbanernes Foranstaltning, men paa Privatbanens Bekostning efter Regning over de dermed forbundne Udgifter. Eventuelle Anlæg til Kultagning, Lokomotivernes Vandforsyning, Vognvask og Kedelvognenes Forsyning med Vand udføres, for saa vidt saadanne maatte ønskes, ved Privatbanens Foranstaltning og paa sammes Bekostning. Valget af Pladsen for saadanne Anlæg er Statsbanedriftens Godkendelse underkastet.

Belysning af Privatbanens Perron udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning i saa stor Udstrækning, som af denne maatte skønnes fornødent, mod Godtgørelse efter Regning af Udgifterne.

§ 3.

Privatbanens særlige Anlæg paa Vedbæk Station samt dens Tilslutning til Statsbanerne ved samme ere viste paa vedhæftede Plan II.

De væsentligste Anlæg og Forandringer paa Stationen ere følgende:

Paa Stationens vestre Perron, langs hvis vestlige Side Privatbanens Hovedspor ligger, tilvejebringes Adskillelsen mellem de Dele af Perronen, der benyttes henholdsvis af Statsbanerne og Privatbanen, ved et Stakit med Laager paa passende Steder.

Privatbanens Hovedspor er ført langs Perronen til en ved samme liggende Drejeskive, fra hvilken desuden udgaar to Omløbs- og Depotspor, hvoraf det vestligste er forlænget hen til en Lokomotivremise*).

En mindre Bygning til Billetsalg m. v. bliver — naar Statsbanerne maatte kræve saadant — ved Privatbanens Foranstaltning og paa sammes Bekostning at opføre paa nærmere aftalt Sted paa Privatbanens Perrondel paa Vedbæk Station.

Fra Privatbanens Station 375—76 er ført et Forbindelsesspor hen til det paa Planen med rødt**) viste

*) er ikke anbragt.

**) med stiplede Linier med 2 Punkter.

blinde Spor, der ved Hjælp af et Sporskifte slutter sig til Statsbanernes vestlige Hovedspor i St. 283—84.

Statsbanernes vestre Hegn er flyttet paa Strækningen fra Vedbæk Station til det syd for Trørødviadukten liggende Punkt, hvor Privatbanen bøjer af fra Statsbanesporene ud i det vestre Skel af de af Privatbanen erhvervede Arealer, og forlænget til det Vandløb, der skærer Privatbanen i dennes Station 348. Ligeledes er der anbragt Hegn langs Privatbanens Østside fra nævnte Vandløb mod Nord med Tilslutning til Statsbanehegnet syd for Trørødviadukten omtrent i Statsbanernes Station 266—67 (Privatbanens Station 359—60).

De paa Planen med blaat*) viste Anlæg, herunder Forlængelsen af den i Statsbanernes Station 279—80 værende 8 Fods Bro, de for Privatbanens Gennemførsel under Trørødviadukten fornødne Forandringer ved denne, Hegnets Flytning o. s. v., ere udførte ved Privatbanens Foranstaltning og for dens Regning; de med rødt**) viste Anlæg ere udførte ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Privatbanens Bekostning efter Regning over de dermed forbundne Udgifter.

Med Hensyn til Belysningsanlæg samt Kultagnings- og Vandforsyningsanlæg m. v. paa Vedbæk Station gælder det samme som for Lyngby Stations Vedkommende anført — jfr. § 2.

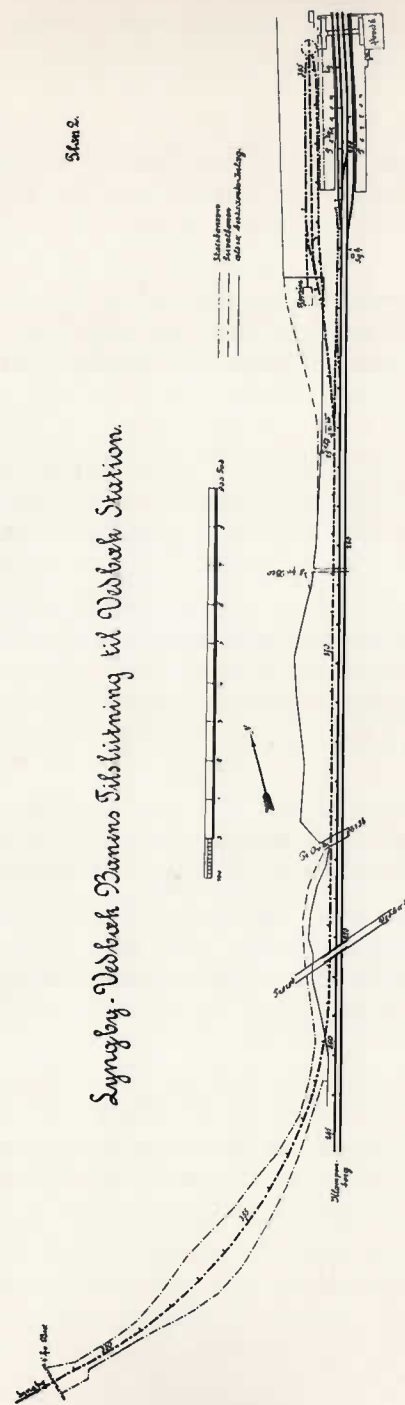
§ 4.

For de Dele af Statsbanedriftens Grund, som beslaglægges til Anlæg for Privatbanen paa og ved Lyngby og Vedbæk Stationer, udredes ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

De Arealer, som af Privatbanen ere erhvervede ved Lyngby Station øst for denne, beliggende vest for Kjøbenhavn—Helsingør Landevej, samt ved Vedbæk Station vest for denne og beliggende nord for Privatbanens Anlægsstation 359—60 (Statsbanernes Station 266—67) inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

*) med stiplede Linier.

**), med stiplede Linier med 2 Punkter.



§ 5.

Samtlige paa og ved Lyngby og Vedbæk Stationer udførte nye Anlæg og i Anledning af Tilslutningen foranledigede Udvidelser af ældre Anlæg (heri indbefattet de Dele af Perronerne, som benyttes af Privatbanen), saaledes som angivet med blaåt paa vedhæftede Planer, vedligeholdes ved Privatbanens Foranstaltning og paa sammes Bekostning. De med rødt paa Planerne viste Spor anlæg og den i § 3 omhandlede Broforlængelse samt Støttemuren for Trørød-Broen vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Ønsker Privatbanen senere Udvidelser og Anlæg, som Statsbanedriften maatte mene at kunne gaa ind paa, bærer Privatbanen Omkostningerne derved og udfører deres Vedligeholdelse for egen Regning. Det forbeholdes dog Statsbanedriften at udføre saa stor en Del af Arbejdet ved første Anlæg og paafølgende Vedligeholdelse af saadanne senere Udvidelser, som den af Hensyn til Driftens Sikkerhed eller af andre Grunde skønner nødvendigt, og saaledes at Privatbanen afholder Udgiften derved efter Regning.

Paa den anden Side staar det Statsbanedriften frit for at foretage Ændringer i eller Udvidelser af Anlægene, naar den anser saadant for ønskeligt, uden at dog Tilskud til Iværksættelsen af saadanne Ændringer kan fordres af Privatbanen, eller dens Stilling over for Statsbanerne ifølge denne Overenskomst derved forrykkes. Saadanne Anlæg vedligeholdes af Statsbanerne og for deres Regning.

§ 6.

Privatbanen kan sælge Billetter (og ekspedere Rejsegods) mellem samtlige dens Stationer indbyrdes — herunder ogsaa Lyngby og Vedbæk. Indtægten heraf tilfalder udelukkende Privatbanen, hvis Billetter selvfølgelig ikke gælde til Statsbanernes Tog, ligesom omvendt Statsbanernes Billetter mellem Lyngby og Vedbæk ikke gælde til Privatbanens Tog. Privatbanens Billetter til Lyngby

og Vedbæk skulle med Hensyn til Form og Udstyr være godkendte af Statsbanedriften.

Gods (herunder levende Dyr) kan ekspederes mellem samtlige Privatbanens Mellemstationer indbyrdes og imellem disse paa den ene Side og Lyngby og Vedbæk paa den anden Side; Fragten tilfalder udelukkende Privatbanen. Godsbefordringen mellem Lyngby (loco) paa den ene Side og Vedbæk (loco) paa den anden Side tilfalder ligeledes Privatbanen, med mindre Godset ifølge Fragtbrevs-forskrift eller paa Grund af Standsninger i Privatbanens Drift gaar over Statsbanerne.

Gods mellem Privatbanens Mellemstationer og andre Statsbanestationer end Lyngby og Vedbæk overleveres til og fra Statsbanerne efter Omstændighederne i Lyngby eller Vedbæk.

§ 7.

Privatbanens Tog ekspederes fra dens særlige Perron-side henholdsvis paa Lyngby og paa Vedbæk Station, dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr i Lyngby og Vedbæk sker paa Statsbanernes Stationer og ved deres Personale. Statsbanernes Personale betjener endvidere de i Sikringsanlægene inddragne Sporskifter og Signaler for Privatbanens Tog, medens Privatbanens Personale betjener de øvrige Sporskifter i de for dennes Tograngering paa Lyngby og Vedbæk Stationer lagte Spor. Vogne, der fra Statsbanestationen i Lyngby eller Vedbæk skulle befordres med Privatbanen, og Vogne, der fra Privatbanen skulle gaa ind paa Statsbanerne, afhentes fra og bringes til Statsbanernes Godsspor ved Hjælp af Privatbanens Lokomotiver. Rangering paa Privatbanens paa vedhæftede Planer med blaat betegnede Spor paa Lyngby og Vedbæk Stationer er Statsbanedriften uvedkommende. Al anden Rangering sker under vedkommende Stations Ledelse og efter de nærmere Aftaler, som i saa Henseende skulle træffes mellem Privatbanens Driftsbestyrer og Statsbanernes Trafikafdeling.

Privatbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste paa de to Tilslutningsstationer, navnlig Pasning og Vedligeholdelse

af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring; Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 8.

Om det gensidige Forhold paa Lyngby og Vedbæk Stationer gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Lyngby henholdsvis Vedbæk Stationspersonale uden Privatbanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyrerne i Lyngby og Vedbæk betroede Oppebørsler for Privatbanen bestemmes til 600 Kr. for hver.

Om den Maade, hvorpaa Sikkerhedsbeløbene skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Privatbanen leveres af denne.
- d. Privatbanens Personale er, saalænge det i Tjenestens Medfør opholder sig paa Lyngby eller Vedbæk Stationer, disses Stationsbestyrere undergivet og pligtigt at efterkomme deres Ordre og Anvisninger.

Vedkommende Stationsbestyrer i Lyngby og Vedbæk træffer Bestemmelser om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste paa den ham underlagte Station, dog er han pligtigt at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Privatbanens Driftsbestyrer angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring o. desl. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende saadanne Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 9.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stad-

fæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Stationer i Lyngby og Vedbæk videregaaende Forpligtelser lige over for Privatbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften overfor dens egne.

Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgoods er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 10.

Planen for Privatbanens ordinære Kørsel tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn og maa for Lyngby og Vedbæk Stationers Vedkommende være tiltraadt af samme, forinden den forelægges Ministeriet til Stadfæstelse.

Indlægning af Særtog paa Privatbanen mellem Lyngby og Vedbæk maa kun finde Sted efter Aftale med og Samtykke af vedkommende Trafikinspektør, eventuelt paa dennes Vegne Lyngby og Vedbæk Statsbanestationer, for saa vidt angaar Afgangs- og Ankomsttiderne henholdsvis i Lyngby og Vedbæk.

Naar Statsbanerne agte at ændre deres Køreplan til og fra Lyngby eller Vedbæk, ville de i god Tid sætte Privatbanen i Kundskab herom for at gøre det muligt for den at ændre sin Køreplan i Overensstemmelse med Statsbanedriftens forandrede Køreplan.

Til Kørsel over Statsbanegrund — bortset fra Rangering af Lokomotiv paa Statsbanestation under Ledelse af Statsbanernes Folk — maa Privatbanen kun benytte fuldt paalidelige edsfæstede Folk, der ifølge Lægeerklæring i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfyldte de for Statsbanernes ansatte gældende Betingelser, og som ifølge skriftlig Erklæring fra Privatbanens Driftsbestyrer ere nøje kendte med de af Statsbanerne udstedte almindelige og særlige Forskrifter, der kunne faa Betydning for deres Tjeneste, deriblandt Statsbanernes Politi-, Signal- og Togreglement (eventuelt ogsaa det lokale Signalreglement). De paagældende skulle være i Besiddelse af de nysnævnte

Reglementer saavel som af Statsbanernes Køreplan og Plan for Særtog.

Overtrædelse af Sikkerhedsreglementerne lover Privatbanen at paatale strængt.

§ 11.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Privatbanen om gensidig Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 12.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet her hen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er forpligtet til at underkaste sig. Særligt bemærkes, at da Privatbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 13.

Privatbanen betaler et aarligt Vederlag af 4,200 Kr., er Fire Tusinde to Hundrede Kroner, for Vedligeholdelsen af de paa Planerne med rødt angivne Anlæg paa Lyngby og Vedbæk Stationer og for den paa de nævnte Stationer forudsatte Stationstjeneste. Beløbet betales maanedsvist bagud med $\frac{1}{12}$ (for første Maaned beregnes pro rata efter Dageantallet).

§ 14.

Denne Overenskomst betragtes som værende traadt i Kraft fra Dagen for Privatbanens Aabning for Drift og kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 15.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, af hvilke den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, den anden Privatbanens Bestyrelse.

Kjøbenhavn, den 4de November 1903.

Generaldirektoratet for
Statsbanedriften.
Amt.

Paa Banebestyrelsens Vegne.
L. Koefoed,
Formand.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 13de Januar 1904.

P. M. V.

E. B.

R. Howard Grøn.

Høng—Vedde—Tølløse Jernbane.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften — under Forbehold af Stadfæstelse af Ministeriet for offentlige Arbejder — og Bestyrelsen for Høng—Tølløse Jernbane er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om nævnte

Privatbanes Tilslutning til Statsbanerne i Høng og Tølløse samt om Tilslutningen til Sorø—Vedde Banen ved Vedde Station m. m.

§ 1.

Høng—Tølløse Banen (herefter kaldet Privatbanen), der er bygget med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disse med særlige Sporanlæg, liggende paa Høng Station langs den østlige Side af den mod Nord forlængede Hovedperron, og paa Tølløse Station langs den sydlige Side af den mod Øst forlængede Hovedperron (se §§ 2 og 3). Sorø—Vedde Banen, der er Privatbane, men drives af Statsbanerne, og som er bygget med disses normale Sporvidde, slutter sig til Høng—Tølløse Banen med særlige Sporanlæg paa søndre Side af dennes Hovedspor paa Vedde Station.

Paa passende Steder ved Høng, Vedde og Tølløse Stationer er opført Signaler for Privatbanens Tog, ved hvilke Indkørslen til de tre Stationer kan frigives eller forbydes. De i Sporforbindelserne mellem Privatbanens

Spor og Statsbanernes Hovedspor paa Høng og Tølløse Stationer liggende Sporskifter ere indlemmede i de vedkommende Stationers Sporskiftesikrings- og Signalbetjeningsanlæg i det for Sikring af Statsbanetogene fornødne Omfang. Langs Privatbanen er der ved dennes Foranstaltning anbragt en Telefonledning, som er ført ind til Statsbanernes Stationskontorer i Høng, Vedde og Tølløse.

§ 2.

De for Privatbanen særligt bestemte Anlæg paa Høng Station, Tilslutningen til Statsbanerne og Statsbanestationens Udvidelse i Anledning af Tilslutningen vises paa vedhæftede Plan I og ere i det væsentlige følgende:

1. Stationens Hovedperron er forlænget mod Nord. Privatbanens Hovedspor er ført langs den forlængede Perrons Østside hen til en ved samme og nord for Hovedbygningen liggende Drejeskive, hvorfra desuden udgaar et Omløbsspor. Nævnte Drejeskive skal mindst være 11 m. i Diameter for i paakommende Tilfælde at kunne bruges af Statsbanedriftens Lokomotiver. Fra Privatbanens Hovedspor er ført et Spor i sydlig Retning bestemt til Tilslutning til Statsbanernes Spor.

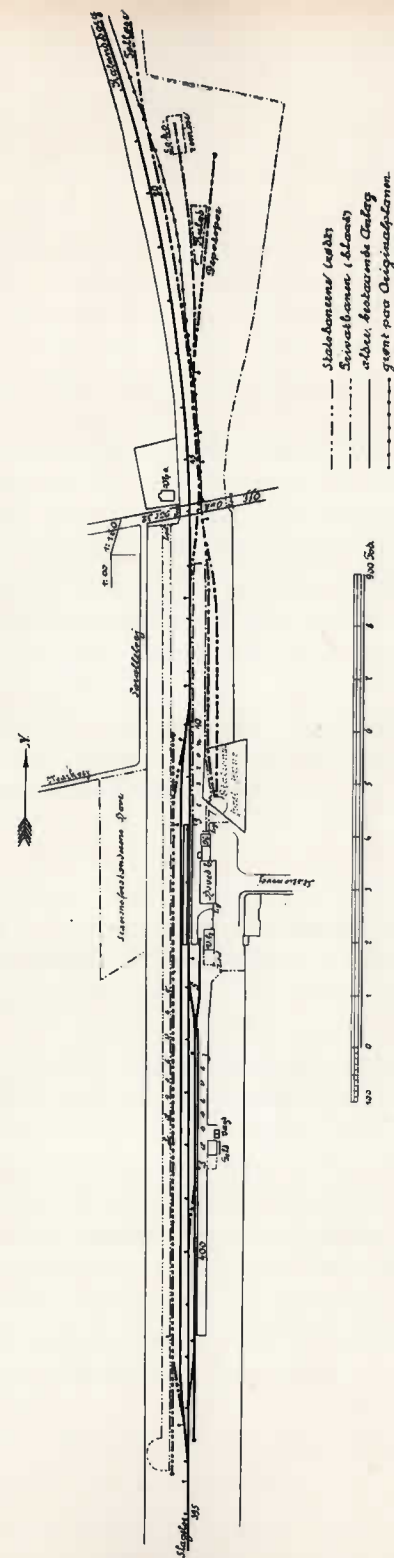
I Stationens nordre Ende er for Privatbanen tilvejebragt et Remiseanlæg med Kulgaard, de fornødne Vandforsyningsanlæg m. m. Stationsforstanderens Have er flyttet til den paa Planen angivne Plads vest for Stationens Hovedbygning.

Der sættes efter nærmere Aftale med Statsbanedriften Hegn om de for Privatbanen erhvervede Arealer, hvorhos der sættes Hegn imellem Statsbanernes og Privatbanens Hovedspor fra den nordre Side af den i Statsbanernes Anlægsstation ca. 414 værende offentlige Overkørsel til Statsbanehegnet i Station 422 - 23. Den nævnte offentlige Overkørsel bevogtes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

De under 1 nævnte Anlæg med Undtagelse af Havearealet ere viste paa Planen med blaa *) Linier.

*) med stiplede Linier.

1.
Høng-Tølløse Banens Tilslutning til Statsbanerne ved Høng Station.



2. Varehuset er udvidet. Vest for Stationens Hovedspor er lagt et nyt Læssespor med Læssevej; der er lagt et nyt Forbindelsesspor mellem det gamle østre Læssespor og Hovedsporet samt tilvejebragt Forbindelse mellem det under 1 nævnte Tilslutningsspor og Statsbanernes Hovedspor. Disse Anlæg ere paa Planen viste med røde*) Linier. Sporene paa Høng Station ere lagte med 45 lbs. Skinner.

De under 1 nævnte Anlæg ere udførte ved Privatbanens Foranstaltning og for dens Regning; de under 2 nævnte Anlæg samt Sikringsanlægget ved Statsbanernes Foranstaltning, men saaledes, at Privatbanen efter Regning godtgør Statsbanerne Fjerdedelen af samtlige dermed forbundne Udgifter, dog ikke udover 11,600 Kroner.

Samtlige Udgifter ved Arealerhvervelsen bæres af Privatbanen.

Privatbanens Perron belyses ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa den Maade og i det Omfang, som Statsbanedriften skønner nødvendigt.

§ 3.

De for Privatbanen særligt bestemte Anlæg paa Tølløse Station, Tilslutningen til Statsbanerne og Statsbanestationens Udvidelse i Anledning af Tilslutningen ere viste paa vedhæftede Plan II og ere i det væsentlige følgende:

1. Stationens Hovedperron er forlænget mod Øst i udvidet Brede. Privatbanens Hovedspor er ført langs den forlængede Perrons Vestside hen til en ved samme liggende Drejeskive, der mindst skal være 11 m. i Diameter for i paakommende Tilfælde at kunne bruges af Statsbanedriftens Lokomotiver. Fra Drejeskiven udgaar desuden et Omløbsspor samt et Læsse- og Depotspor. I Forbindelse baade med disse Spor og Privatbanens Hovedspor er lagt et Overleveringsspor med Tilslutning til Statsbanerne i disses Anlægsstation 363—64.

*) med stiplede Linier med 2 Punkter.

Syd for Overleveringssporet og langs dette er lagt endnu et Depotspor. Imellem Overleveringssporet og Privatbanens Hovedspor er for Privatbanen indrettet en Lokomotivremise, og ved Sporet til denne en Kulgaard, de fornødne Vandforsyningsanlæg, Askekasse m. m.

Om de af Privatbanen erhvervede Arealer i Stationens østre Ende sættes Hegn med Tilslutning til Statsbanehegnet, hvorhos der sættes Hegn paa Strækningen A—B.

De under 1 nævnte Anlæg ere paa Planen viste med blaa*) Linier.

Sporene ere lagte med 45 lbs. Skinner.

2. Nord for Statsbanernes Hovedspor er opført Stationens nye Varehus, Rampe, Brovægt, Folde, Læssespor og Læsseveje, Depotspor m. m. med Plads til en mulig fremtidig Udvidelse. Perronen er udvidet i Bredden, og i den Anledning er Hovedsporet kastet et Stykke mod Nord, der er lagt en Mellemperron; fra Statsbanedriftens Hovedspor i Station 363—64 er i vestlig Retning lagt et Spor i Tilslutning til det under 1 nævnte Overleveringsspor.

Disse Anlæg ere paa Planen viste med røde**) Linier.

De med rødt viste Spor ere lagte med 63 lbs. Skinner.

De under 1 nævnte Anlæg ere udførte ved Privatbanens Foranstaltning og for dens Regning, de under 2 nævnte Anlæg samt Sikringsanlægget ved Statsbanernes Foranstaltning men saaledes, at Privatbanen efter Regning godtgør Statsbanerne Halvdelen af samtlige de dermed forbundne Udgifter, dog ikke udover 72,400 Kr.

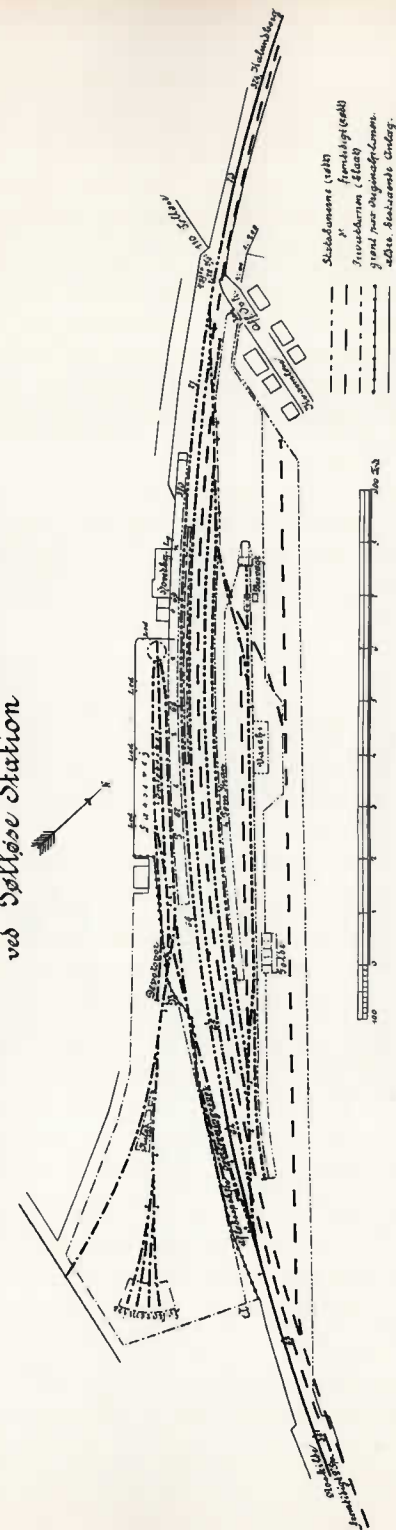
Privatbanen bærer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne Areal til Tilslutningen paa den nuværende Stations søndre Side og deltager i Udgifterne ved den øvrige Arealerhvervelse paa den nordre Side.

Privatbanens Andel i sidstnævnte Udgifter bestemmes ved Forholdet mellem Størrelsen af det Areal af den

*) med stiplede Linier.

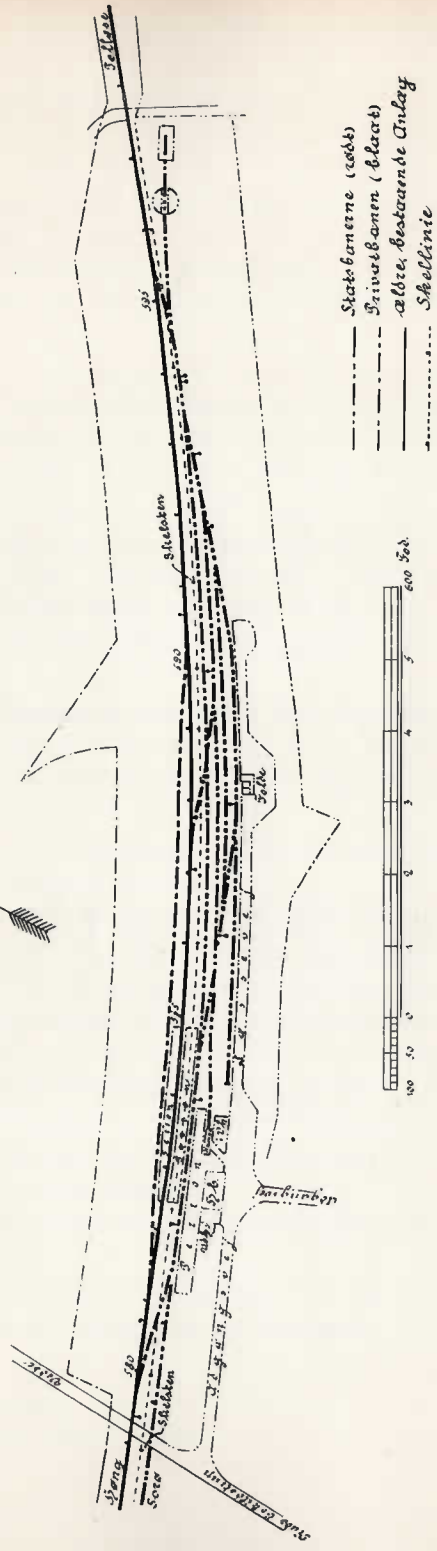
**) med stiplede Linier med 2 Punkter.

Høng-Tølløse Banens Tilslutning til Statsbanerne
ved Tølløse Station



Socø-Vedde Banens Tilslutning til Vedde Station.

Sten III



nuværende Station, der indtages til Privatbanens Anlæg, og Størrelsen af det Areal, der erhverves paa Nordsiden af Stationen.

Belysning af Privatbanens Perron sker i Overensstemmelse med det for Høng Stations Vedkommende anførte (jfr. § 2).

§ 4.

Tilslutningen mellem Privatbanen og Sorø—Vedde Banen paa Vedde Station er vist paa vedhæftede Plan III, hvor de ved Sorø—Vedde Banens Tilslutning tilkomne Anlæg ere viste med blaa*) og røde**) Linier. De med blaat viste Anlæg ligge paa Privatbanens Grund, de med rødt viste Anlæg ligge paa Statsbanernes Grund, (jfr. nedenfor). Disse Anlæg bestaa væsentlig af følgende:

Der er for Privatbanen lagt et Omløbsspor nord for Hovedsporet.

Sorø—Vedde Banens Hovedspor er ført langs Privatbanens Hovedspor og syd for dette til en i Stationens østre Ende opført Lokomotivremise med en 11,5 m. Drejeskive.

Ved Remisen er tilvejebragt en Maskinbrønd med Pumpeanlæg og i Remisen en Beholder.

Syd for Sorø—Vedde Banens Hovedspor er lagt 2 Ranger- og Depotspor samt et Læssespor med Læssevej. Der er opført en Hovedbygning med Varehus og Udhus, tilvejebragt nye Perronanlæg, Ramper og Svinefolde samt 2de Adgangsveje.

Fra Sorø—Vedde Banens Hovedspor er lagt 3 Forbindelsesspor til Privatbanens Hovedspor indmundende i dette henholdsvis vest og øst for Perronerne samt i Nærheden af den ovennævnte Remise.

De omtalte nye Anlæg ere udførte ved Sorø—Vedde Banens Foranstaltning.

Angaaende Fordeling af Udgifterne herved træffes nærmere Overenskomst mellem de vedkommende Parter.

*) med stiplede Linier.

**) med stiplede Linier med 2 Punkter.

Grænsen mellem Sorø—Vedde Banens og Privatbanens Grund er paa Planen vist med en punkteret sort Linie.

I Grænsen sættes ved Sorø—Vedde Banens Foranstaltning varige Grænsemærker.

Udgiften ved den i Anledning af Tilslutningen skete Arealerhvervelse bæres af Sorø—Vedde Banen for saa vidt angaar den Del, der ligger syd for Grænselinien, medens Udgiften ved Erhvervelsen af de nord for Grænselinien liggende Arealer bæres af Privatbanen.

Samtlige de paa Vedde Station udførte nye Anlæg, der ere beliggende syd for den ovennævnte Grænselinie (paa Planen viste med rødt) vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa dens Bekostning, (jfr. dog nedenfor), medens de Anlæg, der ere beliggende nord for nævnte Grænselinie (paa Planen viste med blaåt), vedligeholdes ved Privatbanens Foranstaltning og paa dens Regning eller — om det maatte ønskes — helt eller delvis ved Statsbanedriftens Foranstaltning, mod at Privatbanen godtgør de dermed forbundne Udgifter efter Regning*).

Angaaende Vedligeholdelse af Adgangsvejene og Pladsen foran Hovedbygningen træffes nærmere Overenskomst med vedkommende Sognekommune. Renholdelse af Perroner og Sporskifter udføres af Statsbanernes Personale.

Samtlige Perroner belyses ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa den Maade og i det Omfang, som Statsbanedriften skønner nødvendigt.

Eventuel Bevogtning af den offentlige Overkørsel i Vedde Stations vestre Ende sker ligeledes ved Statsbanedriftens Foranstaltning. De med Bevogtningen forbundne Udgifter skulle, for saa vidt Bevogtningen nødvendiggøres af Hensyn til begge Banerne, bæres af disse efter nærmere Fordeling. Kan der ikke opnaas Enighed om Fordelingen, fastsættes denne af Ministeriet.

*) Privatbanen vedligeholder de ved Sporskifterne i dens Hovedspor værende Sporskiftesignaler med Undtagelse af Lygterne, der vedligeholdes og belyses ved Statsbanernes Foranstaltning.

§ 5.

For de Dele af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til Anlæg for Privatbanen paa og ved Høng og Tølløse Stationer, udredes ingen Erstatning — jfr. dog § 3, næstsidste Stykke — men Grunden vedbliver at være Statsbanernes Ejendom. Grænsen mellem Statsbanernes og Privatbanens Grund er paa Planerne betegnet med en grøn*) Linie. Hvor denne Grænse ikke falder sammen med Hegnets, sættes ved Privatbanens Foranstaltning og paa dens Bekostning varige Grænsemærker.

Den i § 2 omhandlede Have paa Høng Station indtages under Statsbanerne, hvis Ejendom den bliver.

§ 6.

Samtlige de paa Høng og Tølløse Stationer udførte nye Anlæg, der ere viste med blaåt paa de vedhæftede Planer (herunder dog ikke Forlængelserne af Hovedperronerne), samt Telefonanlægget vedligeholdes ved Privatbanens Foranstaltning og paa sammes Bekostning, dog regnes Renholdelse af Perroner og Sporskifter at henhøre under Stationstjenesten, der udføres af Statsbanestationernes Personale.

Endvidere vedligeholder Privatbanen det Hegn, der findes syd og vest for det Areal paa den nuværende Tølløse Station, der indtages til Privatbanens Anlæg. De paa Planerne med rødt viste Anlæg samt Sikringsanlægene vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

For alle 3 Tilslutningsstationer gælder, at saafremt Privatbanen senere ønsker Udvidelser og Anlæg, og Statsbanedriften mener at kunne gaa ind paa samme, bærer Privatbanen Omkostningerne. Vedligeholdelsen af saadanne nye Anlæg sker ved Privatbanens Foranstaltning, med mindre anden Aftale træffes.

Paa den anden Side staar det Statsbanedriften frit for at foretage Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, naar

*) med 

den anser saadanne for ønskelige, men Tilskud dertil kan ikke fordres af Privatbanen eller dens Stilling overfor Statsbanerne ifølge denne Overenskomst derved forrykkes. Saadanne Anlæg vedligeholdes af Statsbanerne og for deres Regning, med mindre anden Aftale træffes.

§ 7.

Privatbanen kan sælge Billetter (og ekspedere Rejsegods) mellem samtlige sine Stationer indbyrdes — herunder ogsaa Høng, Vedde og Tølløse. Indtægten heraf tilfalder udelukkende Privatbanen, hvis Billetter ikke gælde til Statsbanernes Tog, ligesom omvendt Statsbanernes Billetter mellem Høng og Vedde, mellem Høng og Tølløse og mellem Vedde og Tølløse ikke gælde til Privatbanens Tog.

Gods (herunder levende Dyr) kan ekspederes mellem samtlige Privatbanens Mellemstationer indbyrdes — og imellem disse paa den ene Side og Høng, Vedde og Tølløse paa den anden Side. Fragten tilfalder udelukkende Privatbanen. Godsbefordringen mellem Høng (loco) og Vedde (loco), mellem Høng (loco) og Tølløse (loco) og mellem Vedde (loco) og Tølløse (loco) tilfalder ligeledes Privatbanen, med mindre Godset i Følge Fragtbrevs forskrift eller paa Grund af Standsninger i Privatbanens Drift gaar over Statsbanerne.

Gods mellem Privatbanens Mellemstationer og andre af Statsbanerne drevne Stationer end Høng, Vedde og Tølløse overleveres til og fra Statsbanerne efter Omstændighederne i Høng, Vedde eller Tølløse.

§ 8.

Privatbanens Tog ekspederes fra dens særlige Perronside henholdsvis paa Høng, Vedde og Tølløse Station; dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr i Høng, Vedde og Tølløse sker paa Statsbanernes Stationer og ved deres Personale. Statsbanernes Personale betjener endvidere de i Sikringsanlægene paa Høng og Tølløse Stationer inddragne Sporskifter i For-

bindelsessporene mellem Privatbanens Spor og Statsbanernes Hovedspor samt de i Høng—Tølløse Banens Hovedspor liggende Sporskifter paa Vedde Station, medens Privatbanens Personale betjener de øvrige Sporskifter i de for dennes Rangeringsbevægelser paa Høng og Tølløse Stationer benyttede egne Spor.

Vogne, der fra de af Statsbanerne drevne Stationer i Høng, Vedde eller Tølløse skulle befordres med Privatbanen, og Vogne, der fra Privatbanen skulle gaa ind paa Banestrækninger, drevne af Statsbanerne, afhentes og bringes ved Hjælp af Privatbanens Lokomotiver. Ved saadanne Bevægelser skulle Privatbanens Lokomotiver være under fornøden Ledsagelse af Statsbanedriftens Personale. Rangering paa Privatbanens paa vedhæftede Planer med blaat betegnede Spor paa Høng og Tølløse Stationer er Statsbanedriften uvedkommende.

Al anden Rangering sker under vedkommende Stations Ledelse og efter de nærmere Aftaler, som i saa Henseende skulle træffes mellem Privatbanens Driftsbestyrer og Statsbanernes Trafikafdeling.

Privatbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste paa de to Tilslutningsstationer, Høng og Tølløse navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring, Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 9.

Om det gensidige Forhold paa Høng, Vedde og Tølløse Stationer gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Høng, henholdsvis Vedde og Tølløse Stationspersonale uden Privatbanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyrerne i Høng, Vedde og Tølløse betroede Oppebørsler for Privatbanen, bestemmes til 600 Kr. for hver. Om den Maade, hvorpaa Sikkerhedsbeløbene skulle stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Privatbanen leveres af denne.
- d. Privatbanens Personale er, saalænge det i Tjenestens Medfør opholder sig paa Høng, Vedde eller Tølløse Stationer, disses Stationsbestyrere undergivet og pligtigt at efterkomme deres Ordre og Anvisninger.

Vedkommende Stationsbestyrer i Høng, Vedde og Tølløse træffer Bestemmelse om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste paa den ham underlagte Station, dog er han pligtig at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Privatbanens Driftsbestyrer angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring o. desl. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende saadanne Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

- e. For de Privatbanen tilhørende Oppebørsler, der vel ere i Statsbanefunktionærers Værge, men for hvilke disse kun have at aflægge Regnskab til Privatbanen, har Statsbanedriften intet Ansvar i Tilfælde af Ildebrand, Indbrud o. l. Det bemærkes udtrykkelig, at den Tyveriforsikring, som Statsbanedriften har tegnet eller formentlig maatte tegne for de den tilkommende Pengemidler, ikke omfatter Privatbanens Oppebørsler.

§ 10.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stadfæstelse.

Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Stationer i Høng, Vedde og Tølløse videregaaende Forpligtelser overfor Privatbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften overfor dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 11.

Planen for Privatbanens ordinære Kørsel tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn og maa for Høng, Vedde og Tølløse Stationers Vedkommende være tiltraadt af samme, forinden den forelægges Ministeriet til Stadfæstelse.

Indlægning af Særtog paa Privatbanen mellem Høng og Tølløse, mellem Vedde og Tølløse eller mellem Vedde og Høng maa kun finde Sted efter Aftale med de vedkommende Statsbanestationer for saa vidt angaar Afgang- og Ankomsttiderne henholdsvis i Høng, Vedde og Tølløse.

Naar Statsbanerne agte at ændre deres Køreplan til og fra Høng, Vedde eller Tølløse, ville de i god Tid sætte Privatbanen i Kundskab herom for at gøre det muligt for den at ændre sin Køreplan i Overensstemmelse med Statsbanedriftens forandrede Køreplan.

Til Kørsel over Statsbanegrund — bortset fra Rangering af Lokomotiv paa Statsbanestation under Ledelse af Statsbanernes Folk — maa Privatbanen kun benytte fuldt paalidelige edsfæstede Folk, der ifølge Lægeerklæring i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfylde de for Statsbanernes ansatte gældende Betingelser, og som ifølge skriftlig Erklæring fra Privatbanens Driftsbestyrer ere nøje kendte med de af Statsbanerne udstedte almindelige og særlige Forskrifter, der kunne faa Betydning for deres Tjeneste, deriblandt Statsbanernes Politi- Signal- og Togreglement (eventuelt ogsaa det lokale Signalreglement). De paagældende skulle være i Besiddelse af de nysnævnte Reglementer saa vel som af Statsbanernes Køreplan og Plan for Særtog.

Overtrædelse af Sikkerhedsreglementerne lover Privatbanen at paatale strængt.

§ 12.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Privatbanen om gensidig Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 13.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er forpligtet til at underkaste sig. Særligt bemærkes, at da Privatbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 14.

For de Ydelser, som i Henhold til denne Overenskomst paahviler Statsbanerne overfor Privatbanen, betaler Privatbanen udover det i § 4 sidste Stykke omtalte eventuelle Bidrag til eventuel Bevogtning af en Overkørsel et aarligt Vederlag af 6,500 Kr., skriver Seks Tusinde Fem Hundrede Kroner.

Beløbet betales maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$ (for første Maaned beregnes pro rata efter Dageantallet).

§ 15.

Denne Overenskomst kan kun hæves med Samtykke fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Den træder i Kraft samtidigt med Sorø—Vedde Banens Aabning for Drift, fra hvilket Tidspunkt Overenskomsten af $18\text{--}24/1$ 1902 angaaende Høng—Tølløse Banens Tilslutning til Statsbanerne ophæves.

§ 16.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, af hvilke den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, den anden Privatbanens Styrelse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 14de August 1903.

P. G. V.

Haarløv.

Elver.
Fm.

Direktionen for Høng—Tølløse Jernbane.

Høng, den 10de August 1903.

P. D. V.

Berthelsen.

Formand.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 17de September 1903.

P. M. V.

E. B.

Howard Grøn,

Fm.

Præstøbanen.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse og Bevillingshaverne paa Baneanlægget Præstø—Næstved — herefter kaldet Præstøbanen — er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Præstøbanens Tilslutning til Næstved Station.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Præstøbanen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disses Station i Næstved, paa hvilken den føres ind østfra, saaledes som vist paa den vedhæftede Plan, der tillige — med røde*) Linier — angiver, hvorledes Næstved Station udvides i denne Anledning. Stationsudvidelsen, der sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, bestaar væsentlig i:

1. en Forlængelse af Hovedbygningen mod Syd;
2. en Forlængelse af Varehuset, ligeledes mod Syd;
3. Anlæg af en ny Perron øst for de nuværende;
4. Anlæg af tvende Depot- og Læssespor samt forskellige nye Forbindelsesspor;
5. en Udvidelse af Læssepladsen mod Øst, samt som væsentlig bestemte til Præstøbanens særlige Brug:

*) med stiplede Linier.

6. Anlæg af en Kulgaard, en Lokomotivremise med Opholdsværelse og en Drejeskive, alle i Stationens nordre Ende.

Paa et passende Sted anbringes et Signal for Præstøbanens Tog, ved hvilket Indkørslen til Næstved Station kan frigives eller forbydes. De ved Præstøbanens Tilslutning til Stationen tilkommende nye Sporskifter indlemmes i Stationens Sikringsanlæg i det Omfang, som Statsbanerne skønne nødvendigt.

§ 2.

Som Erstatning for den Statsbanegrund, der beslaglægges i Anledning af Præstøbanens Tilslutning, erhverver Præstøbanen til Statsbanerne uden Udgift for disse det paa Planen med rød Farve*) viste ca. 8,000 □ Alen store Areal øst (nordøst) for Stationen og erlægger derhos et kontant Bidrag af 4,131 Kr. til Erhvervelse af de Arealer, umiddelbart syd (sydøst) for Næstved Station, der ere bestemte til et fremtidigt Dobbeltsporanlæg for Statsbanedriften, og som ligeledes ere viste paa Planen med rød Farve*). Naar Statsbanerne anlægge et saadant Dobbeltspor, ere de berettigede til at forlægge Præstøbanens Spor ved Næstved Station imod Øst, selvfølgelig paa deres egen Bekostning men uden særlig Erstatning til Præstøbanen.

Grænsen mellem Statsbanernes og Præstøbanens Grund er paa Planen betegnet med en grøn Linie**) tæt ved Statsbanernes Anlægsstation 984 (Præstøbanens Anlægsstation 707). Alle Arealer indtagne under Jernbanen nord (nord-vest) for denne Grænselinie tilhøre Statsbanerne.

§ 3.

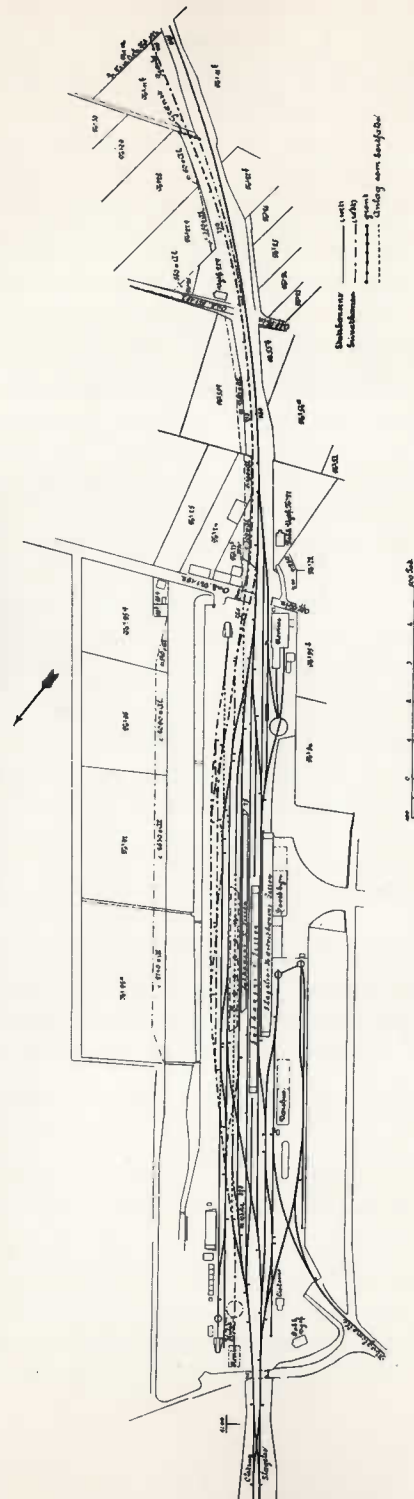
Der anbringes følgende nye Hegn, som paa Planen ere antydede med røde*) stiplede Linier:

1. et Hegn fra den i § 2 nævnte »Grænse« til den offentlige Overkørsel Nr. 193 (Statsbanernes Anlægs-

*) med stiplede Linier.

**) med —●—●—●—●—●—

Statsbanens Sikringsanlæg til Næstved Stationsstation.



station 981—982) mellem Præstøbanens og Statsbanernes Spor, fjernet mindst 8 Fod fra Statsbanesporets Midte;

2. et Hegn i det østre Skel af de til et fremtidigt Dobbeltspor indtagne Arealer (§ 2). De paa Strækningen anlagte Sneskærme flyttes fra deres nuværende Plads hen langs dette Hegn.

Umiddelbart syd for Overkørslen Nr. 193 anbringes en Kædespærring tværs over Præstøbanens Spor, saaledes at Kæden danner en Forbindelse mellem Leddet paa Baneliniens østre Side og Hegnet mellem Banernes Spor (jfr. Punkt 1).

§ 4.

Ved de offentlige Overkørsler Nr. 192 (Statsbanernes Anlægsstation 977—78) og 193 anbringes elektriske Klokkeværker med Ledninger; Overkørslerne bevogtes af Statsbanedriften; Underretning til Vogterpersonalet gives af Næstved Station ved Ringesignal gennem Ledningerne.

Præstøbanesporene paa Næstved Station lægges med svære Skinner af samme Slags som Stationssporene indtil den i § 3, Punkt 2, nævnte Kædespærring.

§ 5.

Som Bidrag til de i § 1—4 nævnte Arbejder og Anlæg yder Præstøbanen et Tilskud af 61,000 Kr., der tillige med det i § 2, 1ste Stykke, nævnte særlige Beløb af 4,131 Kr., tilsammen altsaa 65,131 Kr., erlægges kontant paa Anfordring efter Præstøbanens Ibrugtagning.

§ 6.

Ønsker Præstøbanen senere hen Udvidelser og Anlæg, og Statsbanerne mene at kunne gaa ind herpaa, maa Præstøbanen bære alle dermed forbundne Omkostninger. Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage saadanne Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, som de anse for ønskelige, men Tilskud dertil kan da

ikke fordres af Præstøbanen, eller dennes Stilling overfor Statsbanerne ifølge denne Overenskomst derved forrykkes.

§ 7.

Samtlige Anlæg nord (nordvest) for den i § 2, 2det Stykke nævnte »Grænse« blive integrerende Dele af Statsbanerne, og deres Vedligeholdelse sker ved disses Foranstaltning.

Herfra undtages dog:

1. Den mellem »Grænsen« og Kædespærringen liggende Strækning af Præstøbanens Spor og Grøfter. Arealet er Statsbanernes (§ 2 in fine), Sporet Præstøbanens; Spor og Grøfter vedligeholdes, farbarholdes og renholdes ved sidstnævnte Banes Foranstaltning og paa dens Bekostning, for Grøfternes Vedkommende dog kun for saa vidt de ligge udenfor det Hegn, som er anbragt mellem Præstøbanens og Statsbanernes Spor (§ 3, 1).
2. Præstøbanens Lokomotivremise med omkringliggende brolagte Bælte og samme Banes Kulgaard og Drejeskive (§ 1, 6) vedligeholdes og renholdes ved denne Banes Foranstaltning og paa dens Bekostning. Forsyning med Inventar samt Belysning og Opvarmning af Remisen og dens Opholdslokaler er ligeledes Statsbanedriften uvedkommende. Begge Baner forbeholde sig Ret til at benytte den anden Banes Drejeskive, naar deres egen maatte blive utjenstdygtig.

B. Driftsbestemmelser.

§ 8.

Næstved Statsbanestation tjener tillige som Ende- og Lokomotivstation for Præstøbanen; dennes Tog indgaa til og udgaa fra Stationen, i Reglen til og fra den østre Side af den i § 1, 3 nævnte nye Perron; dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr sker for Næstveds Vedkommende ved Statsbanedriftens

Personale, der ligeledes passer alle Stationens Sporskifter og Signaler. Præstøbanens Lokomotiv- og Togpersonale er dog pligtig til at yde den Bistand til Udførelsen af denne Banes Togtjeneste, som det fornaar at yde uden Til sidesættelse af dets andre Tjenstforretninger, navnlig skal det hjælpe til med Sammensætningen og Adskillelsen af Præstøbanens Tog. Rangeringen paa Præstøbanens Maskinspor i Stationens vestre Ende indenfor et Grænsemærke, som anbringes dersteds, og hvor udover Præstøbanens Personale ikke maa rangere, er Statsbanedriften uvedkommende, medens al anden Rangering paa Stationen kun maa foretages under dennes Ledelse. Iøvrigt er Præstøbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste, navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring, Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. Statsbanedriften uvedkommende.

Vandforsyningen til Præstøbanens Lokomotiver samt til Vognvask sker fra Statsbanedriftens Vandforsyning.

§ 9.

Om det gensidige Forhold paa Næstved Station gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Næstved Stationspersonale uden Præstøbanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyreren i Næstved betroede Oppebørsler for Præstøbanen, ansættes til 600 Kr. Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.
- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Præstøbanen leveres af denne Bane.
- d. Præstøbanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Næstved Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger. Han træffer Bestemmelser om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste, omvendt er han pligtig

at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Præstøbanens Driftsbestyrer angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring o. dsl. Meningsforskell, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 10.

Præstøbanen oppebærer Fragten for de med dens Tog udførte Transporter. Transporter ad Sidesporet til Maglemølle Papirfabrikker og Bolværksanlægget ved Susaaen udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning og med Statsbanedriftens Lokomotiver, ligesom Statsbanedriften oppebærer Fragterne herfor.

§ 11.

Præstøbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Indenrigsministeriet til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Station i Næstved større Forpligtelser ligeoverfor Præstøbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften overfor dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 12.

Præstøbanens Køreplan for Plantog skal i god Tid sendes Generaldirektoratet for Statsbanedriften og for Næstveds Vedkommende være tiltraadt af samme, inden den forelægges Indenrigsministeriet til Stadfæstelse. Særtog til eller fra Næstved maa kun indlægges efter Aftale med og Samtykke af Statsbanedriften, for saa vidt Tiderne angaar.

Naar Statsbanerne ændre deres Køreplan til og fra Næstved, ville de i god Tid underrette Præstøbanen, for at den kan gøre de nødvendige Forandringer i sin Køreplan.

Statsbanedriftens Tog have paa Næstved Station Forrang for Præstøbanens.

For al Kørsel og Rangering paa Statsbanernes Grund gælde disses Politi-, Signal- og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne træffe i Sikkerhedens Interesse, og som skulle meddeles Præstøbanen, der til denne Kørsel kun maa benytte fuldt paalidelige edsfæstede Folk, som i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfylde de for Statsbanedriftens Tjenestemænd gældende Betingelser. Præstøbanens Driftsbestyrer skal sørge for, at de ere fuldstændig kendte med enhver almindelig eller særlig Bestemmelse for Sikkerhedstjenesten, som kan faa Betydning for deres Tjeneste paa Statsbanernes Grund, og at de til enhver Tid ere i Besiddelse af Statsbanernes Køreplan.

Overtrædelser af Sikkerhedsreglerne lover Præstøbanen at paatale strængt.

§ 13.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Præstøbanen om Vognbenyttelse efter lignende Regler, som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 14.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningsmagtens almindelige Regler sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Præstøbanen forpligter sig til at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Præstøbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 15.

I aarligt Vederlag til Statsbanerne for Ekspeditionstjeneste, Sikkerhedstjeneste, Bevogtning af Overkørslerne

Nr. 192 og 193, Vandforsyning til Lokomotiver, Vand til Vognvaskning m. v. betaler Præstøbanen 4,200 Kr., der erlægges maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$ (for første Maaned regnes pro rata efter Dagetallet), altsaa med 350 Kr. om Maaneden.

§ 16.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 17.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, hvoraf den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, medens den anden overgives Præstøbanens Bestyrelse.

Kjøbenhavn, den 4de Marts 1900.

For Præstø—Næstved Banens Bevillingshavere.

H. Hammerich,
(efter Fuldmagt).

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 8de Marts 1900.

Tegner.

Fridericia.

Approberes.

Indenrigsministeriet, den 19de Marts 1900.

P. M. V.
Nørgaard.

A. Bille Brahe.
Fm.

Odsherredsbanen.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse og Bevillingshaverne for Baneanlægget Holbæk—Nykjøbing — herefter kaldet Odsherredsbanen — er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Odsherredsbanens Tilslutning til Holbæk Station.

§ 1.

Odsherredsbanen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disse i Holbæk Stations vestlige Ende med særlige Sporanlæg, beliggende nord for Stationens Hovedperron.

Anlægene vest for Stationen — denne regnet som strækkende sig mod Vest til Statsbanedriftens i dennes Anlægsstation 574—75 (Odsherredsbanens Station 11—12) beliggende private Overkørsel Nr. 133 — holdes udenfor denne Overenskomst (se Overenskomst om Fællesstrækningen vest for Holbæk Station).

Paa et passende Sted anbringes et Signal for Odsherredsbanens Tog, ved hvilket Indkørslen til Holbæk Station kan frigives eller forbydes. Odsherredsbanens Sporskifter paa Stationen, det i Odsherredsbanens Spor beliggende Sporskifte til Svineslagteriets private Sidespor samt de i Sporforbindelsen mellem Odsherredsbanens Spor og Statsbanernes Hovedspor liggende Sporskifter indlemmes i Holbæk Stations Sporskiftesikringsanlæg.

Odsherredsbanens Stationsspor i Holbæk lægges med svære, 5: 63 lbs. Skinner indtil mod Vest til Statsbane-driftens Anlægsstation ca. 574—75, 5: Overkørsel 133.

§ 2.

Holbæk Station, der tillige skal tjene som Ende- og Lokomotivstation for Odsherredsbanen og som Udvekslingsstation for Godsvogne mellem denne og Statsbane-driften, forandres og udvides, saaledes som vist*) paa vedhæftede Plan**).

De væsentligste Forandringer og Udvidelser ere følgende:

Statsbaneperronen forlænges mod Vest, og Odsherredsbanens Spor føres ind nord for samme hen til en Drejeskive, der anbringes tæt vest for det udvidede vestre Udhus, Sporanlægget og Lasseplads m. v. udvides og forandres.

Der tilvejebringes for Odsherredsbanen en særlig Kulgaard samt Remisepladser til 2 Lokomotiver med 2 Opholdsværelser i Statsbanernes Lokomotivremise.

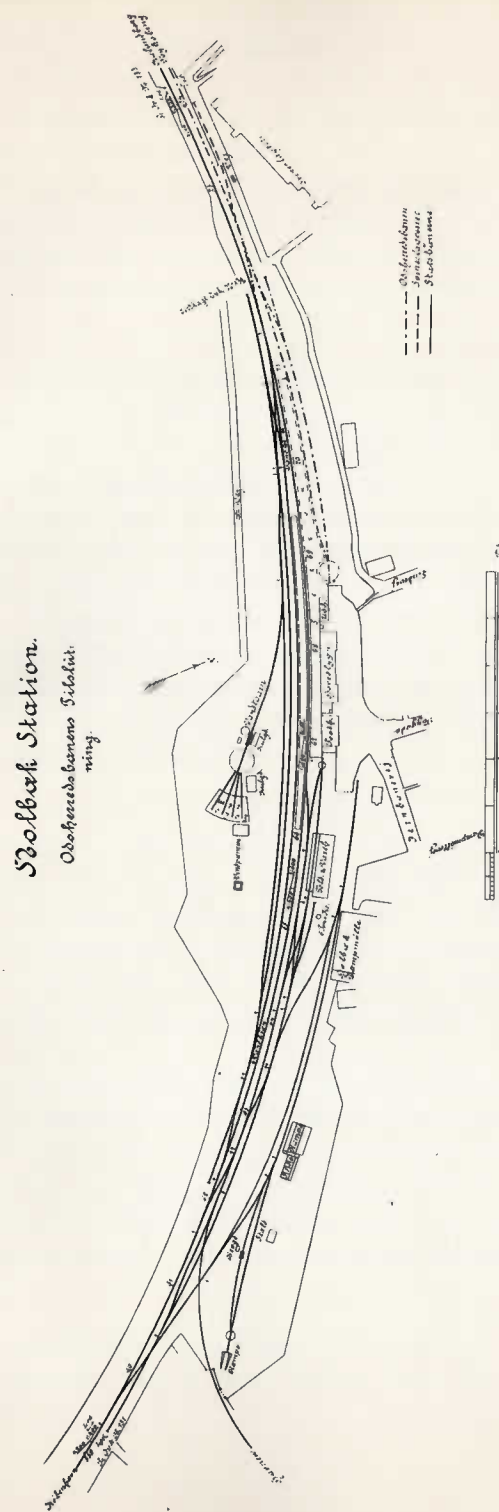
Der opføres et nyt Vandtaarn, og Vindpumpen flyttes eventuelt til den paa Planen antydede Plads. Som Reserve for Vindpumpen anbringes et Pulsometer, og Odsherredsbanen er pligtig — naar Vindpumpen ikke er i Stand til at skaffe det fornødne Vand oppumpet i Cisternen — at lade sine Maskiner gennem Pulsometret drive det for dem fornødne Vand op i Cisternebeholderen. Endvidere anbringes paa Hovedperronens vestre Del en Vandopstander til Brug ved Forsyning af Odsherredsbanens Kedelvogne.

Varehuset udvides ved en Tilbygning.

Ved Inddragning af de nuværende i Stationens Hovedbygning tilstedeværende Post- og Telegraflokaler og ved en derved muliggjort Ombygning af Hovedbygningens indvendige Lokaler tilvejebringes en rummelig Forhal og en Forstørrelse af Ekspeditionslokalerne og Ventesalene.

*) med stiplede Linier.

**) Forskellige Udvidelser har senere fundet Sted.



Der opføres en ny Post- og Telegrafbygning — alt saaledes som antydet paa Planen.

Til samtlige ovennævnte Arbejders Udførelse bidrager Odsherredsbanen med et Beløb af 70,000 Kr., der betaales Statsbanedriften paa Anfordring, efter at denne Overenskomst har erholdt Indenrigsministeriets Stadfæstelse.

§ 3.

For den Del af Statsbanedriftens Grund, som beslaglægges til Anlæg for Odsherredsbanen paa og ved Holbæk Station, udredes ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

De Arealer, som af Odsherredsbanen erhverves til Anlæg paa Stationen og vest for denne til og med Overkørsel 133, inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive, herunder indbefattet de Arealer, der af Odsherredsbanen i Henhold til Overenskomsten af 22de Juni 1898 mellem Odsherredsbanen og Holbæk Amts Svineslagteri af dette ere afgivne til Genoprettelse af Slagteriets Forbindelsesspor med Banen.

§ 4.

Samtlige de i det foregaaende nævnte Anlæg paa og ved Holbæk Station blive integrerende Dele af Statsbanerne, og deres Vedligeholdelse sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Ønsker Odsherredsbanen senere Udvidelser og Anlæg, som Statsbanedriften maatte mene at kunne gaa ind paa, bærer Odsherredsbanen Omkostningerne derved.

Paa den anden Side staar det Statsbanedriften frit for at foretage Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, naar den anser saadant for ønskeligt, uden at dog Tilskud til Iværksættelsen af saadanne Ændringer kan fordres af Odsherredsbanen eller dens Stilling lige over for Statsbanerne ifølge denne Overenskomst derved forrykkes.

§ 5.

Odsherredsbanens Tog udgaa fra og indgaa til dens særlige Perronside paa Holbæk Station; dens Billetsalg og

Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr sker paa Statsbanernes Station og ved deres Personale, ligeledes Pasningen af Sporskifter og Signaler. Vogne, der fra Statsbanestationen skulle befordres med Odsherredsbanen, og Vogne, der fra Odsherredsbanen skulle gaa ind paa Statsbanestationen, afhentes paa og bringes til de paa-gældende Statsbanespor af Odsherredsbanens Lokomotiver; denne Rangering som i det Hele al Rangering mellem Odsherredsbanens Spor og Statsbanernes Spor (herunder Rangering af Odsherredsbanens Lokomotiver til og fra Remisen) sker under Stationens Ledelse og efter de nærmere Aftaler, som i saa Henseende træffes mellem Odsherredsbanens Driftsbestyrer og Statsbanernes Trafikafdeling. Rangering paa Odsherredsbanens egne Spor nord for Statsbanernes Hovedspor er derimod Statsbanerne uvedkommende.

Iøvrigt er Privatbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring; Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. Statsbanedriften uvedkommende.

Vandforsyningen for Privatbanens Lokomotiver og Kedelvogne sker dog fra Statsbanedriftens Vandforsyning (se under § 2). Som Betaling for det af Privatbanen brugte Vand yder denne en aarlig Godtgørelse af 200 Kr., er To Hundrede Kroner, at betale maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$.

Saaframt Statsbanedriften maatte faa indlagt Vandtilførsel til Cisternen fra et kommunalt Vandværk eller lignende, forbeholdes nærmere Overenskomst angaaende Betalingen for det af Odsherredsbanens Lokomotiver og Kedelvogne paa Holbæk Station indtagne Vand.

§ 6.

Om det gensidige Forhold paa Holbæk Station gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Holbæk Stationspersonale uden Odsherredsbanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyreren i Holbæk betroede Oppebørsler for Odsherredsbanen, bestemmes til 600 Kr.

Om Maaden hvorpaa Sikkerheden skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Odsherredsbanen leveres af denne Bane.
- d. Odsherredsbanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Holbæk Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger.

Han træffer Bestemmelse om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste; omvendt er han pligtigt at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Odsherredsbanens Bestyrelse angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring o. desl. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 7.

Odsherredsbanen oppebærer Fragten for de med dens Tog udførte Transporter.

§ 8.

Odsherredsbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Station i Holbæk større Forpligtelser lige over for Odsherredsbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende.

For Forsendelser, der, udgaende fra eller ankommende til Holbæk Havn, passerer Odsherredsbanen til eller fra dennes egne Stationer, betaler Odsherredsbanen

Statsbanerne for Førstel over Holbæk Havnebane gennemgaaende Havnebanetakst i Henhold til de til enhver Tid gældende Bestemmelser.

For Befordring af Kul i hele Vognladninger fra Holbæk Havn til Odsherredsbanens Kulgaard paa Holbæk Station betales lokal Havnebanefragt, for saa vidt Befordringen foregaar i Statsbanedriftens Vogne, i modsat Fald gennemgaaende Havnebanefragt.

§ 9.

Planen for Odsherredsbanens ordinære Kørsel tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden den forelægges Ministeriet til Stadfæstelse.

Intet af Odsherredsbanens Tog, Lokomotiver eller Vogne maa befare Forbindelsessporet mellem denne Banes Hovedspor og Statsbanernes Hovedspor, forinden Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos Stationsbestyreren i Holbæk eventuelt ved Afgivelse af dertil bestemt Signal, ligesom de almindelige Regler eller særlige Bestemmelser, der i denne Anledning maatte blive givne af Statsbanerne i Sikkerhedens Interesse, i et og alt ville være at iagttage.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbunden med Fremførelsen af Odsherredsbanens Tog paa Holbæk Station, besørges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor Odsherredsbanen til Kjørsel paa Stationen kun maa benytte Folk, som nøje kende Statsbanernes paagældende Sikkerhedsregler og ere edsfæstede. Overtrædelse mod Sikkerhedsreglerne lover Odsherredsbanen at paatale strængt.

§ 10.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Odsherredsbanen om Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

Angaaende Benyttelsen af det til Holbæk Amts Svineslagteri førte private Sidespor forbeholdes særlig Overenskomst afsluttet mellem Statsbanerne og Slagteriet.

§ 11.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningsmagtens almindelige Regler sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Odsherredsbanen er forpligtet til at underkaste sig. Særligt bemærkes, at da Odsherredsbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 12.

Odsherredsbanen betaler aarligt et Vederlag af 2000 Kr., er To Tusinde Kroner, for Vedligeholdelsen af de i denne Overenskomst nævnte Anlæg paa Holbæk Station, der helt eller delvis tjene til Privatbanens Brug; samt et aarligt Vederlag af 3000 Kr., er Tre Tusinde Kroner, i Godtgørelse for den her forudsatte Stationstjeneste. Beløbene betales maanedvis bagud med $\frac{1}{12}$.

For det første Aar efter Banens Aabning for Drift betales dog den nævnte Vedligeholdelse af Privatbanens særlige Anlæg efter Regning over hafte Udgifter efter Statsbanernes bedste Skøn.

§ 13.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 14.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, det andet Odsherredsbanens Bestyrelse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 12te November 1899.

P. G. V.

Rimestad.

Fridericia.

Holbæk, den 6te November 1899.

For Holbæk Amtsraad.

Ramm,
kst.

Approberes.

Indenrigsministeriet, den 12te December 1899.

P. M. V.
Nørgaard.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften, under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse, og Bevillingshaverne for Baneanlægget Holbæk—Nykjøbing — herefter kaldet Odsherredsbanen — er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Odsherredsbanen fælles Bane-strækning vest for Holbæk Station.

§ 1.

Fællesstrækningen omfatter Strækningen mellem Statsbanernes Overkørsel Nr. 133, beliggende i disses Anlægsstation 574—75 — Odsherredsbanens Station 11—12 — og det i Statsbanernes Anlægsstation 604 — Odsherredsbanens Station 71 — beliggende Punkt, hvor Banerne bøje af fra hinanden — herefter kaldet »Grænsen«.

§ 2.

Paa nævnte Strækning lægges de to Baners Spor i en indbyrdes Afstand af mindst 15 Fod, regnet fra Midte til Midte af Sporene.

§ 3.

Ved Statsbanernes Foranstaltning fjernes det tidligere nordre Statsbanehegn paa Fællesstrækningen mellem Overkørsel Nr. 133 og »Grænsen«.

Af Odsherredsbanen anbringes Hegn langs denne Banes nordre Side fra Holbæk Stations vestre Ende — Overkørsel Nr. 133 — og videre mod Vest til Landevejs-overkørslen i Odsherredsbanens Station 86—87, samt langs denne Banes søndre Side fra Grænsen ligeledes til den nævnte Overkørsel.

Grænsen mellem Fællesstrækningen og Odsherredsbanens frie Spor mærkes ved denne Banes Foranstaltning ved to nedgravede Skinnestumper, anbragte een paa hver Side af Odsherredsbanens Spor.

§ 4.

Den i § 3 nævnte »Grænse« danner Skellet mellem Statsbanernes og Odsherredsbanens Omraader.

§ 5.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til Anlæg af Odsherredsbanens Spor og øvrige Anlæg, udreder denne Bane ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanernes Ejendom.

De Arealer, som Odsherredsbanen ved dennes Anlæg yderligere har erhvervet øst for den i § 3 nævnte »Grænse«, og som komme til at ligge indenfor det nye Banehegn, inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

§ 6.

Mellem Holbæk Station paa den ene Side og Statsbanernes Vogterhus Nr. 18, beliggende udfor disses Anlægsstation 590 — Odsherredsbanens Station 43 —

samt det Vogterhus, der af Odsherredsbanen opføres ved dennes Krydsning med Holbæk—Kalundborg Landevej, Station 86—87, paa den anden Side, anlægges ved Odsherredsbanens Foranstaltning en særlig Ringeledning med Tilbehør af Klokketværker m. m., der ved Statsbanernes Foranstaltning men for Odsherredsbanens Regning indføres til en Induktor i Holbæk Stations Hovedbygning og i Klokketværket paa eller ved det ovennævnte Vogterhus Nr. 18, og ved Odsherredsbanens Foranstaltning og for dennes Regning i Klokketværket paa eller ved denne Banes Vogterhus ved Landevejsoverkørslen.

§ 7.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt nu eller senere at træffe til Sikring af Odsherredsbanens Tog ved disses Indkørsel til Holbæk Station og øvrige Vognbevægelser paa Fællesstrækningen, derunder Signaliseringsanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Odsherredsbanens Regning.

§ 8.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbunden med Fremførelsen af Odsherredsbanens Tog over Fællesstrækningen, besørges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor Odsherredsbanen til Kørsel over denne Strækning kun maa benytte Folk, som nøje kende Statsbanernes paa-gældende Sikkerhedsregler og ere edsfæstede.

Overtrædelse af Sikkerhedsreglerne lover Odsherredsbanen at paatale strængt.

De for Statsbanerne gældende Politibestemmelser ere gyldige for Fællesstrækningen.

§ 9.

Bevogtningen af den offentlige Overkørsel paa Fællesstrækningen i Statsbanernes Anlægsstation 590—91 — Odsherredsbanens Station 43—44 — udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Underretning til Bevogtningspersonalet her gives af Holbæk Station ved Afgivelse af

Ringesignal til særligt elektrisk Klokketværk anbragt paa eller ved Vogterhus Nr. 18 (jfr. § 6).

§ 10.

Udførelsen af Arbejdet ved Vedligeholdelsen af Odsherredsbanens 35 lbs. Overbygning, herunder ogsaa regnet Ballastlaget paa Fællesstrækningen, sker ved denne Banes Foranstaltning og for dens Regning.

Udførelsen af alle øvrige Vedligeholdelsesarbejder paa Fællesstrækningen sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning og for dens Regning.

§ 11.

Saalænge Odsherredsbanens Personale befinder sig paa Fællesstrækningen, skal det være underkastet de Bestemmelser og Ordre, som maatte blive givne det af vedkommende Statsbanefunktionær.

§ 12.

Som Godtgørelse for den under §§ 8 og 9 omhandlede Sikkerhedstjeneste og Bevogtning samt for de under § 10 anførte, Statsbanedriften paahvilende Vedligeholdelsesarbejder vedrørende Odsherredsbanens Del af Fællesstrækningen betaler Odsherredsbanen Statsbanerne en aarlig Godtgørelse af 400 Kr., er Fire Hundrede Kroner, at betale maanedsviis bagud.

§ 13.

Skulde Trafikken paa en af Banerne kræve Gennemførelsen af særlige Foranstaltninger — herunder ogsaa regnet eventuelt Anlæg af Dobbeltspor — der maatte medføre Forandringer i den ved nærværende Overenskomst fastslaaede gensidige Ordning af Forholdene paa Fællesstrækningen, skal den paagældende Bane, i hvis Interesse saadanne Forandringer iværksættes, være forpligtet til at afholde alle Udgifter, som derved foranlediges, idet dog Odsherredsbanens og Statsbanernes gensidige Stilling ved Iværksættelsen af saadanne eventuelle Forandringer eller Nyanlæg ikke derved maa kunne forrykkes.

I Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse vil være endelig bestemmende ogsaa for Odsherredsbanen.

§ 14.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge de kontraherende Parters Samtykke.

§ 15.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, det andet Odsherredsbanens Bestyrelse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 12te November 1899.

P. G. V.
Rimestad.

Fridericia.

Holbæk, den 6te November 1899.

For Holbæk Amtsraad.

Ramm,
kst.

Approberes.

Indenrigsministeriet, den 12te December 1899.

P. M. V.
Nørgaard.

Fr. Mortensen.

*Bestilling ved ny Overenskomst
Pag 313*

Nordfynske Jernbane.

Mellem Statsbanerne og Bestyrelsen for det nordfynske Jernbaneselskab er under Forbehold af Ministeriet for offentlige Arbejders Stadfæstelse afsluttet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Vedligeholdelse af Banernes Fællesstrækning
Vest for Odense Station.

§ 1.

Fællesstrækningen omfatter Sporene fra Statsbanernes Anlægsstation 959 til den offentlige Overkørsel Nr. 62 i Anlægsstation 975-6 ud for store Glasvej — jfr. vedhæftede Plan, paa hvilken Statsbanernes Ejendomsgrænse er angivet med en graat skygget Linie*). Nordfynske Banes Hovedspor er paa denne Strækning ført jævnsides med Statsbanernes Hovedspor, og er der i denne Anledning indrømmet førstnævnte Bane Ret til uden Vederlag at afbenytte det Areal paa denne Strækning, som kan afses af Statsbanerne, hvorimod nordfynske Bane for egen Regning har erhvervet den Grund nord for Fællesstrækningen, som yderligere har været nødvendig til Spor anlæget. Det saaledes af nordfynske Bane erhvervede Areal vedbliver at tilhøre denne Bane, med Undtagelse af det paa Planen med A-B-C betegnede Areal, der er overladt til Statsbanerne uden nogensomhelst Udgift for disse.

§ 2.

Statsbanerne vedligeholde Banelegemet og begge Spor paa Strækningen fra Anlægsstation 959 til det paa Planen

*) med —••••—

med D mærkede Punkt i Statsbanernes Anlægsstation 967,16 (nordfynske Banes Anlægsstation 1256,11). Nordfynske Banes Spor paa denne Strækning er ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning omlagt med 32 kg Skinner, der i Tilfælde af nærværende Overenskomst's Ophør ville kunne fjernes af Statsbanerne.

§ 3.

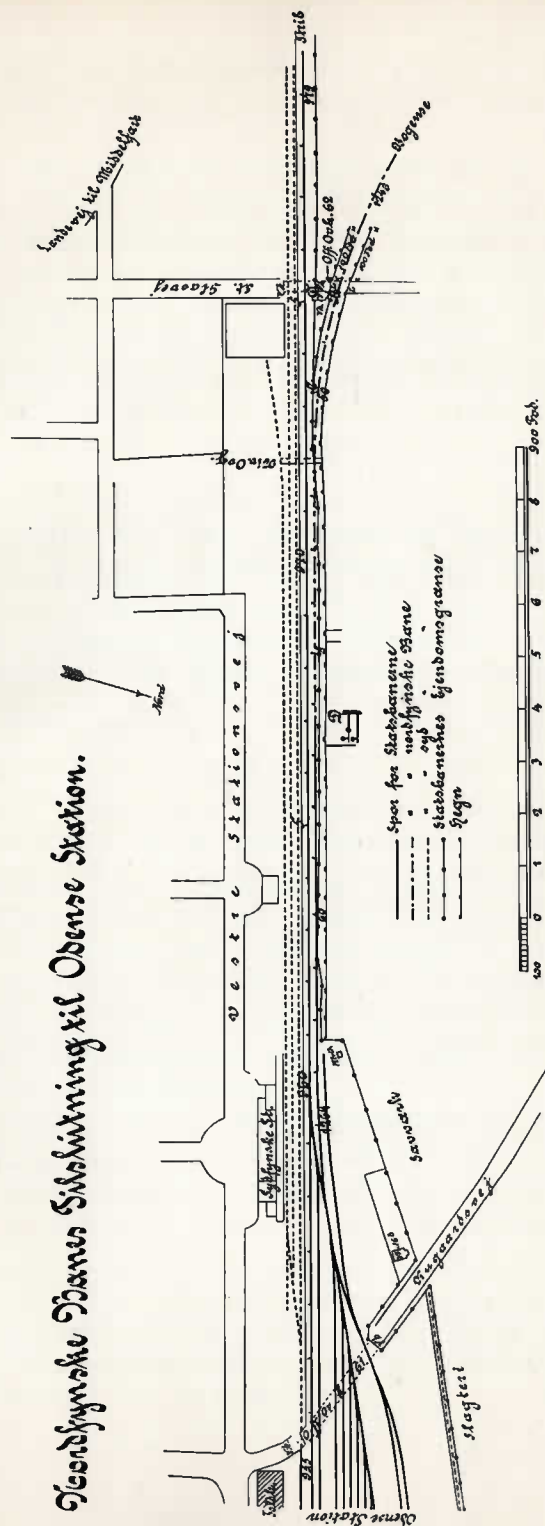
Paa Strækningen fra fornævnte Punkt D til Overkørslen Nr. 62 for store Glasvej vedligeholder hver Bane sit Spor og sin Del af Banelegemet. Grænsen for Vedligeholdelsesomraaderne ligger i 9 Fods Afstand fra Midten af Statsbanesporet. Begge Spors Ballastlag skulle altid holdes sammensluttede.

§ 4.

Langs Fællesstrækningens nordlige Skellinie fra Overkørsel Nr. 62 til den nordlige Bom over Rugaardsvej ved Odense Station er der af nordfynske Bane anbragt Hegn. Dette Hegn vedligeholdes af nordfynske Bane og er givet Tilslutning til Statsbanernes Hegn ved Overkørsel Nr. 62, saaledes som angivet paa Planen. Vedligeholdelsen af Tilslutningshegnet deles mellem begge Baner ved en Linie tværs over Overkørslen og liggende midt imellem de to Baners Spor; hvad der ligger nord for denne Linie af Tilslutningshegnet — heri dog ikke indbefattet selve Lukningsindretningerne (se Punkt 5) — vedligeholdes af nordfynske Bane.

§ 5.

Ved Overkørsel Nr. 62 er der af Statsbanerne paa det i Punkt 1 nævnte Areal A-B-C opført et Vogterhus og saavel nord som syd for nordfynske Banes Spor anbragt Led med Drejekors samt nord for Statsbanernes Spor og syd for sydfynske Banes Spor anbragt Bomme ligeledes i Forbindelse med Drejekors. Udgiften ved Opførelsen af Vogterhuset samt ved Anbringelse af Ledene, Bomme m. v. er afholdt af Statsbanerne, der ere Ejere af og vedligeholde Vogterhuset og Lukningsindretningerne.



§ 6.

Den nordfynske Bane tidligere paahvilende Bevogtning af Overkørsel Nr. 62 er overtaget af Statsbanerne mod at førstnævnte Bane udreder til sidstnævnte et aarligt Beløb af 105 Kr. saalænge der ikke føres mere end 3 køreplanmæssige Dagtog i hver Retning over nordfynske Bane; ved en Forøgelse af Dagtogenes Antal i denne Banes Køreplan forøges Bidraget til Statsbanerne med 35 Kr. aarlig for hvert Dobbelttog.

§ 7.

Vedligeholdelsen af andre Overkørsler og Overgange med tilhørende Lukningsindretninger over Fællesstrækningen vest for Punkt D deles efter de i Punkt 3 angivne Bestemmelser, saaledes at Grænsen for Vedligeholdelsesomraaderne ligger i 9 Fods Afstand fra Midten af Statsbanesporet.

§ 8.

De under Banerne værende Gennemløb vest for Punkt D, som ere fælles, og for hvilke ikke særlige Vedligeholdelsesbestemmelser ere fastsatte (se nordfynske Banes Ekspropriationsprotokol, Side 38), vedligeholdes ved Statsbanernes Foranstaltning, men Udgifterne derved deles saaledes, at den Del af disse, som falder paa Gennemløbsstrækningerne nord for den under Punkt 3 nævnte Grænse for Vedligeholdelsesomraaderne, godtgøres Statsbanerne af nordfynske Bane efter Regning,

Alle vest for Punkt D værende Sidegennemløb, som ligge nord for den under Punkt 3 nævnte Grænse for Vedligeholdelsesomraaderne, vedligeholdes af nordfynske Bane.

§ 9.

Vedligeholdelse af Telegrafledninger og andre til Banerne hørende Genstande saasom Faldvisere, Mærkesten m. m. besørgeres af den Bane, de tilhøre.

§ 10.

De mellem Statsbanerne og Bestyrelsen for nordfynske Bane under ⁹/₂₇ Januar 1883 og 31te Maj 1884 afsluttede Overenskomster*) angaaende dels Vedligeholdelsen af Fællesstrækningen og dels Bevogtning m. m. af Overkørsel Nr. 62, ophæves herved.

Odense,
den 19de September 1904.

For Bestyrelsen for nordfynske
Jernbaneselskab.

Andersen Rosendal.
Kl. Berntsen. N. Møller.
Forretningsudvalg.

Kjøbenhavn,
den 8de Oktober 1904.

De danske Statsbaner.
Generaldirektionen.

Ambt.

P. Hiort-Lorenzen.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 9de December 1904.

P. M. V.
E. B.

G. Giødosen.
Fm.

*) se den trykte Overenskomstsamling af April 1897, Side 82—85.

Ring—Nyborg Banen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Direktionen for det sydfynske Jernbaneselskab i Odense er der under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Ring—Nyborg Banens Medbenyttelse af Nyborg
Statsbanestation.

§ 1.

Naar det sydfynske Jernbaneselskab i Henhold til Lov Nr. 85 af 8de Maj 1894 og den Kontrakt, som under 30te Maj og 13de Juni er indgaaet mellem det og Indenrigsministeriet, overtager Driften af Statsbanen fra Ringe til Nyborg (Ringebanen), skal det have Ret til, saaledes som nærmere er skildret i de følgende §§ og paa de der angivne Vilkaar, at benytte Nyborg Statsbanestation som Endestation for Ringebanen. Gennemgaaende rejsende og deres Rejsegods befordres mellem Station og Dampfærgehavn og vice versa, og sker dette efter nærmere Aftale — eller i Mangel af mindelig Overenskomst efter Indenrigsministeriets Afgørelse — enten med Statsbanernes eller med Ringebanens Tog, efter som Forholdene i de enkelte Tilfælde gøre den ene eller den anden Fremgangsmaade hensigtsmæssigst. Befordringen sker i alle Tilfælde vederlagsfrit, og enhver Bane er pligtig til ogsaa at

befordre den anden Banes Passagerer og Rejsegods i sine Tog. Retten til at benytte Nyborg Statsbanestation som Endestation for Ringebanen gælder ogsaa for den over samme gaaende Trafik til og fra Ringe—Faaborg- og Odense—Svendborgbanen; dog ere begge Parter enige om, at der ikke skal kunne foregaa nogensomhelst direkte Ekspedition af Personer, Gods (herunder ogsaa Frimærkepakker, Køretøjer og Lig) eller af levende Dyr mellem Odense og Nyborg via Ringe Station.

Den Udvidelse og Forandring af Nyborg nuværende Statsbanestation, som den forommeldte Fællesbenyttelse nødvendiggør, sker ved Statsbanernes Foranstaltning uden nogen Udgift for sydfynske Jernbaneselskab. Planen her til — der er vedhæftet denne Overenskomst — forudsætter bl. a.:

- at den nuværende Perron udfor Nyborg Stations Hovedbygning forlænges uden Overdækning mod Nord,
- at Ringebanens Hovedspor føres langs den vestlige Side af denne Perronforlængelse indtil en Drejeskive, som anlægges umiddelbart nord for Hovedbygningens Udhuse,
- at der fra denne Drejeskive anlægges et Omløbsspor til Ringebanens Hovedspor, og
- at disse to Spor bringes i Forbindelse med Statsbanedriftens øvrige Sporkompleks i Nyborg.

Anlægene vedligeholdes i god og forsvarlig Stand ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Skulde de i Tidens Løb vise sig utilstrækkelige, vil der være at forhandle mellem Banerne om deres Udvidelse.*)

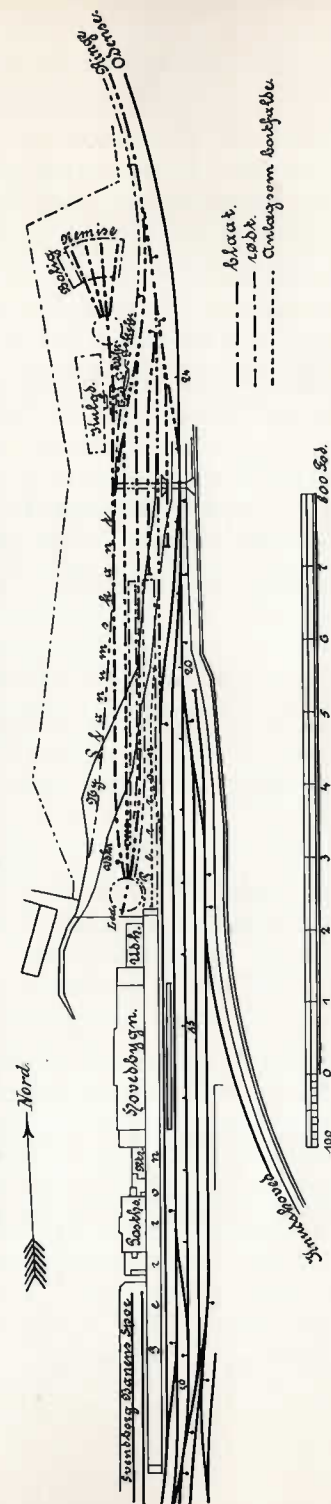
§ 2.

Om det gensidige Forhold paa Nyborg Station og om de nærmere Vilkaar for den i § 1, 1ste Stk., givne Ret er følgende vedtaget:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Nyborg Stationspersonale uden Medvirkning fra sydfynske Jernbaneselskabs Side.

*) I 1903 blev indlagt et Forbindelsesspor mellem Ringebanen og Statsbanernes Hovedspor omtrent i Statsb. St. 27.

Sætt af Nyborg Station: Ringe-Nyborg Banens Tilslutning.



b. Alle de til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger for Ringebanen, saasom: Ekspedition af Personer, Rejsegods, Gods m. v. — Rangering af Tog, Flytning af Vogne — Betjening af Sporskifter og Signaler — udføres ved Statsbanedriftens Personale, dog er Ringebanens Lokomotiv- og Togpersonale pligtigt at hjælpe til ved Sættningen og Adskillelsen af denne Banes Tog. Alle til de ovennævnte Forretningers Besørgelse fornødne Lokaler, Indretninger og Apparater, som findes paa Stationen, saasom Ventesale, Spor, Ramper, Vandforsyningsapparater m. v. tjene til Ringebanens Brug ligesafuldt som til Statsbanedriftens egen.

c. Den Kavtion, der vil være at stille til Sikkerhed for de vedkommende Funktionærer betroede Oppebørsler for Ringebanen, bestemmes til 600 Kr. for Stationsbestyreren og Godsekspeditionen og til 200 Kr. for Assistenten. Om Maaden, hvorpaa Kavtionen skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

d. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Ringebanen leveres af sydfynske Jernbaneselskab.

e. Sydfynske Jernbaneselskab maa selv sørge for Udførelsen af de Forretninger, der angaa Ringebanens Lokomotivtjeneste og Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel. Det maa saaledes sørge for den fornødne Trækkekraft til Ringebanens Tog — føre Tilsyn med dens henstaaende Lokomotiver og Vogne — sørge for Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring, Opfyring, Forsyning med Vand og Kul — for Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr.

Statsbanedriften skal afgive Remiseplads for 3 af Ringebanens Lokomotiver samt fornøden Kulplads*).

f. Sydfynske Jernbaneselskabs Personale er, saalænge det opholder sig paa Statsbanedriftens Terræn i Nyborg, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at adlyde hans Ordre og Anvisninger. Nyborg Stationsbestyrer er berettiget til selv at træffe Bestemmelser angaaende Ord-

*) se Paategning Side 84.

ningen af den almindelige Stationstjeneste; derimod er han pligtig at efterkomme de Bestemmelser og Instruktioner, som gives ham af sydfynske Banes Direktion angaaende Udførelsen af Ringebanens særlige Stationstjeneste — dens Ekspedition, Regnskabsføring, Togsammensætning o. desl. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 3.

Sydfynske Jernbaneselskab erklærer sig villigt til ogsaa for Ringebanens Vedkommende at tiltræde den af Indenrigsministeriet under 18de August 1891 approberede mellem de danske Statsbaner og Bestyrelsen for sydfynske Jernbane og flere Privatbaner indgaaede Overenskomst om gensidig Vognbenyttelse.

§ 4.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder; dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa sydfynske Jernbaneselskab er pligtigt at underkaste sig.

§ 5.

Det sydfynske Jernbaneselskab oppebærer Fragten for de med Ringebanens Tog udførte Transporter.

Statsbanedriftens Havnespor i Nyborg kunne benyttes til Ringebanens vognladningsvise Forsendelser. Transporten udføres af Statsbanedriften paa de samme Betingelser, som gælde for Statsbanedriftens egne Forsendelser.

§ 6.

Ringebanens Takster og Befordringsbestemmelser tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Approbation,

for at Statsbanedriften kan paase, at der ikke gennem Stationen i Nyborg paadrages den større Forpligtelser ligeoverfor Ringebanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler den overfor dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende. Tilbringning eller Afhentning i Nyborg paatager Statsbanedriften sig kun mod Godtgørelse, hvorom særlig Aftale eventuelt maa træffes.

§ 7.

For de i denne Overenskomst omhandlede Arbejder og Ydelser betaler sydfynske Jernbaneselskab et aarligt Vederlag til Statsbanedriften af 4000 Kr., er fire Tusinde Kroner, aarligt, der indbetales med $\frac{1}{12}$ maanedlig bagud til Statsbanedriftens Stationsbestyrer i Nyborg mod hans Kvittering.

§ 8.

Denne Overenskomst kan kun ophæves med begge Parters Samtykke.

Den udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene overgives Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet Direktionen for sydfynske Jernbaneselskab.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 30te August 1897.

Tegner.

Direktionen for sydfynske Jernbaneselskab.

Den 28de August 1897.

G. Koch. Ahlefeldt-Laurvig-Bille. Heltzen.

Nærværende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 31te August 1897.

Bardenfleth.

Mortensen.

(Paategning paa foranstaaende Overenskomst.)

Foruden de i nærværende Overenskomsts § 1 nævnte Udvidelser og Forandringer paa Nyborg Station i Anledning af Ringe—Nyborg Banens Tilslutning til samme — viste paa den vedhæftede Plan*) med røde**) Linier — er senere tilkommet de paa Planen med blaa***) Linier viste Anlæg for Ringe—Nyborg Banen — herunder Lokomotivremise med Drejeskive, nyt Omløbsspor, ny Perron, Kulgaard, Askekasse, Vandkran m. m. — hvilke Anlæg i Henhold til en den 12te Juli 1900 foretagen Afleveringsforretning fremtidig vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning ligesom de med rødt paa Planen viste Anlæg — dog uden Forhøjelse af den af Ringe-Nyborg Banen hidtil ydede aarlige Afgift, jfr. § 7.

§ 2, Punkt e, sidste Stykke bortfalder.

OVERENSKOMST

mellem

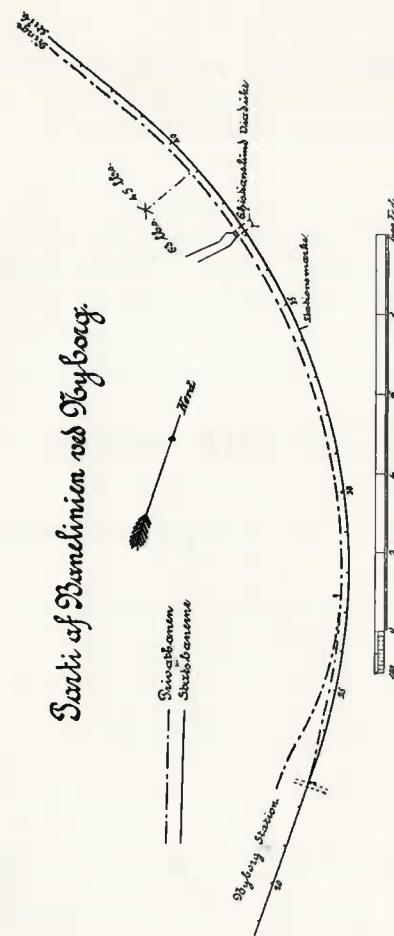
Generaldirektoratet for Statsbanedriften og det sydfynske Jernbaneselskab om Statsbanedriftens og Selskabets gensidige Forhold med Hensyn til den udenfor Nyborg Station beliggende Fællesbanestrækning for Statsbanen og Ringe—Nyborg Banen.

1. Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af Fællesstrækningen fra Nyborg nordre Stationsmærke og indtil umiddelbart øst for Christianslundsviadukten. Paa den øvrige Del af Fællesstrækningen vedligeholder hver Bane sit Spor og sin Del af Banehegnet med tilhørende Skraaninger, Grøfter, Hegn, Lukkeindretninger, Underløb, Viadukt og Overkørsler m. m. Grænsen for de tvende

*) se Planen Side 80—81.

**) med stiplede Linier, med 2 Punkter.

***) med stiplede Linier.



Baners Vedligeholdelsesomraade er her bestemt ved en Linie midt mellem Sporene.

2. Statsbanedriften overtager paa Selskabets Bekostning Bevogtningen af den offentlige Overkørsel paa Fællesstrækningen for Ringebanens Tog. Godtgørelsen herfor fastsættes til 35 Kr. aarlig pr. Dobbelttog. I Tilfælde af, at Ringebanen indfører flere Nattog, end der løber for Tiden — 1 Enkelttog — vil nævnte Afgift være at forhøje efter nærmere Forhandling mellem Statsbanedriften og Selskabet.

Betalingen vil være at erlægge halvaarsvis forud.

3. Med Hensyn til Stemplingen og Opsigelsen af denne Overenskomst gælde de samme Bestemmelser, som ere anførte i den af Indenrigsministeriet under 31te August f. A. approberede Overenskomst om Ringe—Nyborg Banens Medbenyttelse af Nyborg Statsbanestation.

Direktionen for det sydfynske Jernbaneselskab i Odense.

Den 18de April 1898.

G. Koch. Ahlfeldt-Laurvig-Bille. E. F. Esmann.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 25de April 1898.

P. G. V.

Haarløv.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 14de Maj 1898.

P. M. V.

Nørgaard.

Fr. Mortensen.

Svendborg—Nyborg Banen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Forretningsudvalget for Anlægget af Svendborg—Nyborg Banen er der under Forbehold af Stadfæstelse fra Indenrigsministeriet afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Svendborg—Nyborg Banens Tilslutning til
Statsbanerne.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Svendborg—Nyborg Banen anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og faar sin egen lokale Station ved Nyborg. Fra denne lokale Station føres som vist paa vedhæftede Plan et Spor tværs over Adelgade, nord om Toldbodbygningen, langs Sporene ved det nordøstre Havnebassin, indtil det øst for Banegaardsgade løber ind paa Statsbanestationens Grund omtrent parallelt med det vestligste af Statsbanernes Spor. Fra et Punkt, der er beliggende ca. 47 Meter syd for Midten af Havnegade, forgrener Forbindelsessporet sig til 2 Spor, som indbyrdes parallelle føres vest for Stationens Hovedperron. Afstanden mellem Svendborg—Nyborg Banens Spor og Statsbanernes nærmeste Spor regnet fra Spormidte til Spormidte skal være mindst 4,4 Meter.

Udfor det nævnte Havnebassin anlægges der en Sporforbindelse mellem Svendborg—Nyborg Banens Spor og Statsbanernes Spor ved Havnen, saaledes at denne Sporforbindelse er den eneste, der tilvejebringes mellem de to Baner.

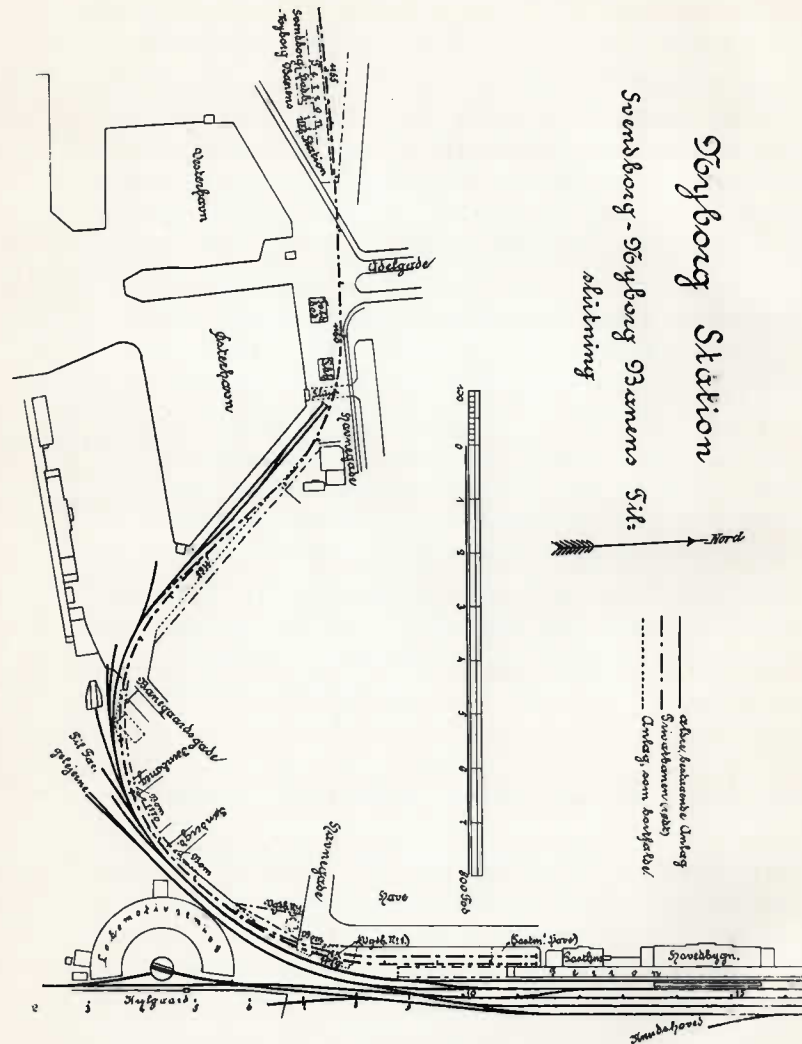
Generaldirektoratet vil foreløbigt kunne indgaa paa at lade den private Banes Spor langs Perronens vestre Side ende som blinde Spor men maa forbeholde sig Ret til til enhver Tid, naar Statsbanedriftens Tarv maatte gøre det ønskeligt, at kunne fordre anbragt som nordre Forbindelse mellem disse to Spor en for den private Banes Lokomotiver og Vogne bestemt Drejeskive indrettet til at bevæges ved Hjælp af Spil.

Naar saadan Fordring stilles, eller naar Svendborg—Nyborg Banen selv maatte ønske Drejeskiven anbragt, bliver det paagældende Arbejde at udføre ved Svendborg—Nyborg Banens Foranstaltning og for dens Regning men efter Statsbanedriftens Anvisning, medens de ved Forandringen nødvendiggjorte Arbejder ved Perronen, heri indbefattet Anbringelse af et Rækværk paa Perronen udfor Drejeskiven, bliver at udføre ved Statsbanedriftens Foranstaltning mod Godtgørelse efter Regning af de derved foranledigede Udgifter. Angaaende den eventuelle Drejeskives Størrelse, Konstruktion og Placering forbeholdes Statsbanernes Approbation.

§ 2.

Foruden de anførte Anlæg vil der endvidere udkræves:

- 1) en Flytning af det ved Havnegades Overkørsel beliggende Vogterhus med Udhus, Brønd, Hegn m. m., hvortil Grund afgives af Statsbanedriften,
- 2) Flytning og Forandring af Lukkeindretninger for Overkørsler og Overgange over Forbindelsessporet, herunder ogsaa Forandring af Lukningsindretningerne for Overgangen udfor Jernbanegade til Bomme betjente med Traadtræk fra eet Sted, Anbringelse af Skilderhus m. m.,



- 3) Flytning af Sporskiftetrækstole, Signaler, Telegrafledninger og lgn.,
- 4) Forlængelse af Nyborg Stations Hovedperron i sydlig Retning,
- 5) Anbringelse af en særlig Indkørselssignalmast med Signaler for Svendborgtogene og Iværksættelsen af Foranstaltninger, tilsigtende at saadanne Signaler*) kunne betjenes fra Signalhuset paa Nyborg Station,
- 6) Anbringelse af Sporskiftesignaler ved de Svendborgbanen tilhørende Sporskifter paa og ved Nyborg Station, samt
- 7) Tilvejebringelse af telefonisk Forbindelse mellem Nyborg Statsbanestation og Nyborg — Svendborg Banens Lokalstation.

§ 3.

For den Del af Statens Grund, som er inddraget under Statsbanedriften, og som beslaglægges i Anledning af Svendborg—Nyborg Banens Tilslutning, udreder denne Bane ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

De Arealer, der ved Ekspropriation yderligere maa erhverves til Svendborg—Nyborg Banens Anlæg langs Nyborg Statsbanestation, og som ere beliggende mellem Banegaardsgade og Havnegade, og for hvilke Arealer Erstatningen udredes af det private Baneanlæg, afgives vederlagsfri og ubehæftede til Statsbanedriften og inddrages som Statsbanernes Ejendom under samme.

Hvor saadan Erhvervelse af nye Arealer finder Sted, bliver nyt lovligt Hegn ved Svendborg—Nyborg Banens Foranstaltning og paa dens Bekostning at anbringe udenom disse Arealer.

Dette Hegn skal være fjernet mindst 2 Meter fra nærmeste Spors Midte.

§ 4.

Svendborg—Nyborg Banen udfører for egen Regning de i § 1 nævnte Arbejder med Undtagelse af Anbringelsen

*) Signalerne senere indrettet til Betjening fra Stedet.

af Sporskiftet med tilhørende Krysning i Havnesporet, hvilket Arbejde udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Svendborg—Nyborg Banens Regning og mod Godtgørelse af de derved foranledigede Udgifter (se nedenfor).

Samtlige de under § 2 nævnte Arbejder med Undtagelse af Telefonforbindelsen udføres af Statsbanedriften for Svendborg—Nyborg Banen, imod at denne godtgør samtlige dermed forbundne Omkostninger efter Regning, der udfærdiges af Statsbanedriften, og mod hvilken der fra Svendborg—Nyborg Banens Side ikke kan rejses nogen Indsigelse.

Telefonledningen mellem de to Stationer anbringes af Svendborg—Nyborg Banen, dog saaledes at Statsbanedriften forbeholder sig at bestemme den Maade, paa hvilken Indføringen af Ledningen paa Statsbanestationen skal foregaa, samt anviser Stedet for Telefonapparatets Anbringelse paa Nyborg Statsbanestationsbygning.

Den her nævnte Deling af Arbejdet kan dog ændres ved særlige Aftaler, men ligesom ethvert Arbejde, der bliver at udføre af Svendborg—Nyborg Banen paa Statsbanernes Grund, vil være at udføre under Iagttagelse af de Forskrifter, der gives af Statsbanedriften i Sikkerhedens Interesse, saaledes ville alle Udgifterne ved de Arbejder, der maatte blive udførte ved Statsbanedriftens Foranstaltning i Anledning af den private Banes Tilslutning, være at godtgøre Statsbanerne, forinden Svendborg—Nyborg Banen aabnes for Driften. I Statsbanernes Regning optages som en særskilt Post en passende Godtgørelse til Beboeren af Vogterhuset for forøgede Huslejeafgift og Flytningsomkostninger.

§ 5.

Samtlige de i det foregaaende til Svendborg—Nyborg Banens Brug nævnte Anlæg, der ere beliggende øst for Banegaardsgades Overkørsel, heri indbefattet Banelegemet med Hegn, blive efter den private Banes Aabning for Driften integrerende Dele af Statsbanerne, og Statsbane-

driften sørger for deres fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse, dog skal Svendborg—Nyborg Banen forsyne Statsbanerne med saadanne til Sporets Vedligeholdelse fornødne Materialier, som disse ikke selv maatte være i Besiddelse af, til den Pris, hvori de staa den private Bane.

Ønsker Svendborg—Nyborg Banen paa Statsbanernes Grund at tilvejebringe Udvidelser af de ovennævnte Anlæg eller helt nye Anlæg, til hvis Iværksættelse Statsbanedriften mener at kunne give sit Minde, maa Svendborg—Nyborg Banen bære Omkostningerne derved.

Paa den anden Side staaer det Statsbanerne frit for at foretage Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, naar de anse saadant for ønskeligt, dog uden at Tilskud kan fordres af Svendborg—Nyborg Banen eller dens Stilling ifølge denne Overenskomst derved forrykkes.

B. Driftsbestemmelser.

§ 6.

Transporterne over Tilslutningssporet mellem Svendborg—Nyborg Banens Lokalstation i Nyborg og Nyborg Statsbanestation besørger ved Foranstaltning af Svendborg—Nyborg Banen.

Sporet maa dog kun benyttes til gennemgaaende Transporter, o: til Befordring af Personer, Gods, Kreaturer o. s. v., der efter at have været befordret paa den ene Bane ere bestemte til Viderebefordring paa den anden Bane, samt til Transporter til og fra Nyborg Havn.

Til nærmere Forklaring heraf fastsættes følgende:

- a. Paa Statsbanestationen i Nyborg eller paa Storebæltfærgerne samt Statsbanedriftens Dampskibe sælges ikke Billetter til Svendborg—Nyborg Banens Stationer. Gods (herunder levende Dyr), der skal beføres mellem Nyborg—Svendborg Banens Stationer og Nyborg, ekspederes til og fra Svendborg—Nyborg Banens Lokalstation i Nyborg.
- b. Svendborg—Nyborg Banens Tog fortsætte fra Lokalstationen i Nyborg deres Løb ad Tilslutningssporet

til Statsbanestationen for der ved den i § 1 nævnte Hovedperron at afsætte og hente gennemgaaende rejsende og udveksle direkte indskrevet Rejsegods.

- c. Gennemgaaende Gods (herunder levende Dyr) overleveres fra Bane til Bane paa Statsbanestationens Godsspor ved Nyborg Havn, hvorfra det hentes, og hvortil det bringes ved Svendborg—Nyborg Banens Foranstaltning efter en Ordning, der fastsættes ved Forhandling mellem de to Baner. Il- og Ekspresgods bringes af Svendborg—Nyborg Banen til og hentes ved Statsbanernes Perron.

Statsbanedriftens Havnespor i Nyborg kunne benyttes til Svendborg—Nyborg Banens vognladningsvise Forsendelser. Vognene overleveres til Statsbanedriften paa det under c nævnte Godsspor, hvorefter Viderebefordringen til Havnen sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa samme Betingelser, som gælde for dennes egne Forsendelser.

§ 7.

Svendborg—Nyborg Banens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Approbation.

§ 8.

Planen for Svendborg—Nyborg Banens Togs ordinære Kørsel over Tilslutningssporet fastsættes ved Forhandling mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Svendborg—Nyborg Banens Bestyrelse under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse.

Forøvrigt fastsættes det, at intet Tog eller Lokomotiv maa befare Tilslutningssporet, forinden Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos Bestyreren af Nyborg Statsbanestation, ligesom de almindelige Regler eller særlige Bestemmelser, de rnaatte gives i Statsbanernes Interesse, i et og alt ville være at iagttage af Svendborg—Nyborg Banens Personale *).

*) se Paategning Side 95.

§ 9.

Svendborg—Nyborg Banens Personale er, saa længe det opholder sig paa Statsbanernes Terræn i Nyborg, disses Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at adlyde hans Ordre og Anvisninger.

§ 10.

Statsbanerne erklære sig villige til at afslutte Overenskomst med Svendborg—Nyborg Banen om Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for de danske Privatbaner, med hvilke der ikke haves gensidig Vognbenyttelse.

§ 11.

Om gensidig foranlediget Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder, dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Svendborg—Nyborg Banen er pligtigt at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Svendborg—Nyborg Banens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 12.

Svendborg—Nyborg Banen betaler aarligt et Vederlag af 3000, skriver Tre Tusinde, Kroner til Statsbanedriften for Vedligeholdelsen af de i denne Overenskomst nævnte Anlæg paa Statsbanernes Grund, der helt eller delvis tjene til Svendborg—Nyborg Banens Brug, herunder Benyttelse af Perroner, Ventesale, Forhal m. m., for Benyttelse af Sporene ved Nyborg Havn, samt i Godtgørelse for Pasning af Signaler, Overkørsler og anden her forudsat Stationstjeneste, herunder ogsaa indbefattet en Betaling af 1600 Kr.*) p. a. for Bevogtning af Overgangen udfor Jernbanegade.

*) se Side 94.

Beløbet betales bagud med en Fjerdedel hvert Fjerdingaar at regne fra Begyndelsen af det Kvartal, i hvilket Svendborg—Nyborg Banen aabnes for Drift.

§ 13.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

Overenskomsten er udfærdiget i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene er overgivet Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet til Svendborg—Nyborg Banens Bestyrelse.

§ 14.

Udgiften ved Stemplingen af denne Overenskomst bæres af Svendborg—Nyborg Banen.

Forretningsudvalget for Anlægget af Svendborg—Nyborg Banen,
den 26de Marts 1897.

H. Jørgensen. M. Sørensen. T. Rasmussen.
Jens Knudsen. H. Nielsen.

Kjøbenhavn, den 27de Marts 1897.

Generaldirektoratet for Statsbaedriften.

Tegner.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst er under 25de Juni d. A. approberet af Indenrigsministeriet dog med Forbehold af, at den i § 12, 1ste Stk., nævnte Godtgørelse af 1600 Kr. p. a. for Bevogtning af Overgangen udfor Jernbanegade vil bortfalde eller i alt Fald være at formindske i Tilfælde af, at denne Overgang nedlægges.

Kjøbenhavn, den 30te Juni 1897.

Generaldirektoratet for Statsbaedriften.

P. G. V.
Haarløv.

Fridericia.

(Paategning paa foranstaaende Overenskomst.)

Nærværende Overenskomsts § 8, 2det Stykke, udgaar og erstattes med følgende Bestemmelser:

1) Forinden et Tog med rejsende afaar fra Privatbanestationen til Statsbanestationen, skal der af dennes Bestyrer erhverves Tilladelse dertil, og Signal til Indkørsel gives fra den dertil bestemte Semafor. I alle andre Tilfælde kan Erhvervelse af saadan Tilladelse og Afgivelse af det nævnte Signal til Indkørsel bortfalde.

2) Statsbanestationen betjener og aflaaer ved sit Personale Sporskifterne Nr. 61 og 63 og er i alle Tilfælde ansvarlig for disses Stilling. Ligeledes er Statsbanestationen overfor alle Tog med rejsende ved sin Signalgivning ansvarlig for Stillingen af Sporskifterne Nr. 25 og 16 a, der iøvrigt betjenes og aflaaes af Svendborg—Nyborg Banens Personale, hos hvem Nøglerne til samme beror. I alle andre Tilfælde bærer Privatbanen Ansvar for Stillingen af de sidstnævnte tvende Sporskifter.

3) Al Rangering paa Svendborg—Nyborg Banens Spor paa Statsbanestationen foretages af Svendborg—Nyborg Banens Personale og paa sammes Ansvar.

Direktionen for det sydfynske Jernbaneselskab.

Odense, den 13de Juni 1903.

Koch. Jonquières.

Kjøbenhavn, den 26de Juni 1903.

Generaldirektoratet for Statsbaedriften.

Ambt.

Fridericia.

Kjertemindebanen.

*Beholdningen ved ny Overenskomst
Pag. 297*

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Ministeriet for offentlige Arbejders Stadfæstelse og Bevillingshaverne paa Baneanlægget Odense - Kjerteminde — Dalby (herefter kaldet Kjertemindebanen) er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Kjertemindebanens Tilslutning til Odense Station.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Kjertemindebanen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disses Station i Odense, paa hvilken den føres ind østfra, saaledes som vist paa den vedhæftede Plan, der tillige — med røde*) Linier — angiver, hvorledes Odense Station udvides i denne Anledning.

Stationsudvidelsen, der sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, bestaar væsentlig i:

1. Anlæg af et Rangerhoved øst for Stationen og Forlægning af Statsbanesporet paa denne Strækning m. v.
2. Anlæg af de fornødne Tilslutningsspor i Stationens østre Ende imellem Kjertemindebanens Spor, Rangerhovedet og Stationssporene samt de deraf følgende Forandringer ved de nuværende Sporanlæg.

*) med stiplede Linier.

3. Anbringelse af et krydsende Skraaspor ud for Mellem-perronen.
4. Udvidelse af Folde og Kvægrampe.
5. Forandringer ved Retiradebygningen.
6. Anbringelse af et Signal for Kjertemindebanens Tog, ved hvilket Indkørslen til Odense Station kan frigives eller forbydes.
7. Indlemmelse i Stationens Sikringsanlæg i det Omfang, som Statsbanedriften skønner nødvendigt, af de ved Kjertemindebanens Tilslutning til Stationen tilkommende nye Sporskifter.
8. Indførelse af Kjertemindebanens Telefonledning paa Stationen.

Denne Overenskomst omfatter samtlige Anlæg fra og med Kasernegade — Statsbanernes Anlægsstation 923—24 og Kjertemindebanens Anlægsstation ca. 20 — imod Vest; angaaende Fællesstrækningen øst for samme vil der være at oprette en særlig Overenskomst*). Forholdene paa Kjertemindebanens øst for Statsbanestationen liggende særlige Lokomotivstation ere nærværende Overenskomst uvedkommende.

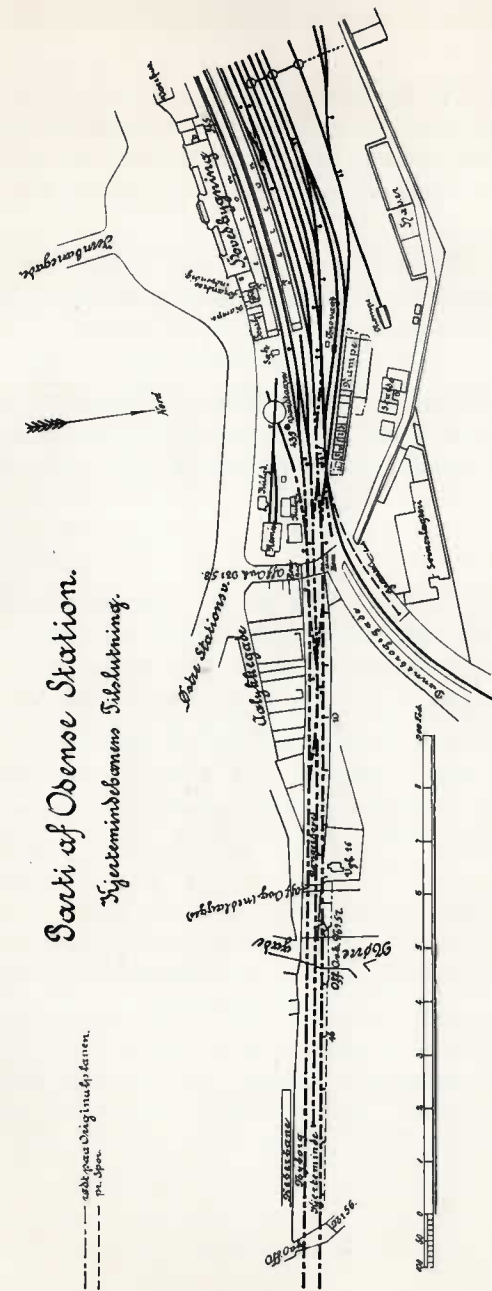
§ 2.

Paa Strækningen mellem Overkørslerne Nr. 56 for Kasernegade og 58 for Dannebrogsgade flyttes Statsbanernes Hegn ud til Grænserne for de af Kjertemindebanen erhvervede Arealer — jfr. § 6 —. Medens selve Hegnsflytningen udføres af Kjertemindebanen, foretager Statsbanedriften de fornødne Forandringer ved Overkørslernes Lukkeindretninger.

§ 3.

Ved de offentlige Overkørsler Nr. 57 (Nørregade) og 58 (Dannebrogsgade) anbringes ved Statsbanedriftens Foranstaltning elektriske Klokkværker med særlige Ledninger fra Odense Station. Overkørslerne bevogtes af Statsbanerne. Underretning til Bevogtningspersonalet gives af

*) se Side 104.



Odense Station ved Ringesignal gennem særlige Ledninger.

For saa vidt det senere efter Statsbanedriftens Skøn maatte anses fornødent at oprette direkte Bevogtning ved Overkørsel Nr. 56 for Kasernegade, vil et elektrisk Klokkeværk være at anbringe her ved Statsbanernes Foranstaltning.

Kjertemindebanens Spor paa Strækningen vest for Kasernegade lægges med svære Skinner (63 lbs.) af samme Slags som Statsbanernes Spor paa Stationen. Dette Arbejde udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, medens Kjertemindebanen udfører den for Sporets Anlæg fornødne Planumsudvidelse mod Nord samt Stenbeklædning af Skraaning og Opførelsen af en Støttemur nord for Banen.

§ 4.

Som Bidrag til de i § 1 Punkt 1—7, § 2 og § 3 nævnte Arbejder og Anlæg, der udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, yder Kjertemindebanen et Tilskud af 27,000 Kr., skriver Syv og Tyve Tusinde Kroner, der erlægges kontant paa Anfordring efter Tidspunktet for Kjertemindebanens Aabning for offentlig Færdsel. Udgifterne ved Indførelsen af Kjertemindebanens Telefonledning — § 1 Punkt 8 — betales efter Regning af Kjertemindebanen.

§ 5.

Ønsker Kjertemindebanen paa et senere Tidspunkt Udvidelse af de nu etablerede eller nye Anlæg udførte, og Statsbanedriften mener at kunne gaa ind derpaa, maa Kjertemindebanen bære alle dermed forbundne Omkostninger. Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage saadanne Ændringer eller Udvidelser af Anlægene, som de maatte anse for ønskelige, men Tilskud dertil kan da ikke fordres af Kjertemindebanen, eller dennes Stilling overfor Statsbanedriften ifølge denne Overenskomst derved forrykkes.

§ 6.

Alle Arealer erhvervede af Kjertemindebanen og beliggende vest for Kasernegade inddrages uden Udgift for Statsbanerne under samme som disses Ejendom.

Samtlige Anlæg vest for Kasernegade blive integrerende Dele af Statsbanerne, og deres Vedligeholdelse sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa sammes Bekostning.

Bevillingshaverne paa Kjertemindebanen fremskaffe fra Ejerne af Grundene bagved den i § 3 omtalte Stenbeklædning og Støttemur Tilladelse for Statsbanedriften til at foretage de i Anledning af Tilsynet med og Vedligeholdelsen af samme fornødne Arbejder m. m.

B. Driftsbestemmelser.

§ 7.

Odense Statsbanestation tjener tillige som Endestation for Kjertemindebanen; dennes Tog indgaa til og udgaa fra Stationen i Reglen til og fra den nordre Side af Stationens Mellemperron (Stationens 3die Hovedspor); dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr sker for Odense Stations Vedkommende ved Statsbanedriftens Personale, der ligeledes passer alle Stationens Sporskifter og Signaler. Kjertemindebanens Lokomotiv- og Togpersonale er dog pligtigt at yde den Bistand til Udførelsen af denne Banes Togtjeneste, som det formaar at yde uden Til sidesættelse af dets andre Tjenstforretninger, navnlig skal det hjælpe til med Sættningen og Adskillelsen af Kjertemindebanens Tog. Al Rangering paa Stationen maa kun foretages under Statsbanestationens Ledelse. Iøvrigt er Kjertemindebanens Lokomotiv- og Vogntjeneste, navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring, Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. Statsbanedriften uvedkommende.

Vandforsyningen af Kjertemindebanens Lokomotiver saa vel som disses Kultagning sker paa Kjertemindebanens særlige Lokomotivstation øst for Statsbanestationen.

Vandforsyningen til Vognvask af Kjertemindebanens Vogne sker derimod fra Statsbanedriftens Vandforsyning paa Statsbanestationen.

§ 8.

Om det gensidige Forhold paa Odense Station gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Odense Stationspersonale uden Kjertemindebanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyreren i Odense betroede Oppebørsler for Kjertemindebanen, ansættes til 600 Kr. Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.
- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Brug for Kjertemindebanen og for dennes rejsende leveres af denne Bane.
- d. Kjertemindebanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Odense Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger. Han træffer Bestemmelse om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste, omvendt er han pligtigt at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Kjertemindebanens Driftsbestyrer angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring og desl. Meningsforskell, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 9.

Kjertemindebanen oppebærer Fragten for de med dens Tog udførte Transporter.

§ 10.

Kjertemindebanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til

Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Station i Odense større Forpligtelser lige over for Kjertemindebanens rejsende og Godsforsendelser, end der paa hviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgods er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 11.

Kjertemindebanens Køreplan for Plantog skal i god Tid sendes Generaldirektoratet for Statsbanedriften, og for Odense Stations Vedkommende være tiltraadt af samme, inden den forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Særtog til eller fra Odense maa kun indlægges efter Aftale med og Samtykke af vedkommende Trafikinspektør eventuelt Odense Statsbanestation, for saa vidt angaar Afgangs- og Ankomsttiderne i Odense.

Naar Statsbanerne ændre deres Køreplan til og fra Odense, ville de i god Tid underrette Kjertemindebanen, for at den kan gøre de nødvendige Forandringer i sin Køreplan.

Statsbanernes Tog have paa Odense Station Forrang for Kjertemindebanens.

For al Kørsel og Rangering paa Statsbanernes Grund gælde disses Politi-, Signal- og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte træffe i Sikkerhedens Interesse, og som skulle meddeles Kjertemindebanen, der til denne Kørsel kun maa benytte fuldt paa-lidelige, edsfæstede Folk, som i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfylde de for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Betingelser. Kjertemindebanens Driftsbestyrer skal sørge for, at de ere fuldstændig kendte med de almindelige og særlige Bestemmelser for Sikkerhedstjenesten, som kunne faa Betydning for deres Tjeneste paa Statsbanegrund, og at de til enhver Tid ere i Besiddelse af Udtog af Statsbanernes Tjenstkøreplan, for saa vidt samme vedrører Odense Station.

Overtrædelser af Sikkerhedsreglerne lover Kjertemindebanen at paatale strængt.

§ 12.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Kjertemindebanen om Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 13.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet henhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Kjertemindebanen er forpligtet til at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Kjertemindebanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 14.

I aarligt Vederlag til Statsbanerne for Ekspeditionstjeneste, Sikkerhedstjeneste, Bevogtning af Overkørslerne Nr. 57 og 58, Vand til Vognvask m. m. betaler Kjertemindebanen 4,200 Kr., skriver Fire Tusinde To Hundrede Kroner, der erlægges maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$, ogsaa regnet pro rata for den Del af en Maaned, i hvilken Kjertemindebanen maatte være aabnet for Driften forud for den efterfølgende Maanedes Begyndelse.

Dette Bidrag vil være at forhøje med 200 Kr. (skriver To Hundrede Kroner) aarligt fra det Tidspunkt, da Statsbanedriften maatte indføre umiddelbar Bevogtning af Overkørsel Nr. 56.

§ 15.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 16.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, hvoraf den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, medens den anden overgives Kjertemindebanens Bestyrelse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 28de December 1900.

Tegner.

Fridericia.

**Forretningsudvalget for Anlægget af
Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane.**

Odense, den 8de December 1900.

Andersen Rosendal. C. Knudsen.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 18de Januar 1901.

P. M. V.

Nørgaard.

Fr. Mortensen.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Ministeriet for offentlige Arbejders Stadfæstelse og Bevillingshaverne paa Baneanlægget Odense—Kjerteminde—Dalby (herefter kaldet Kjertemindebanen) er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

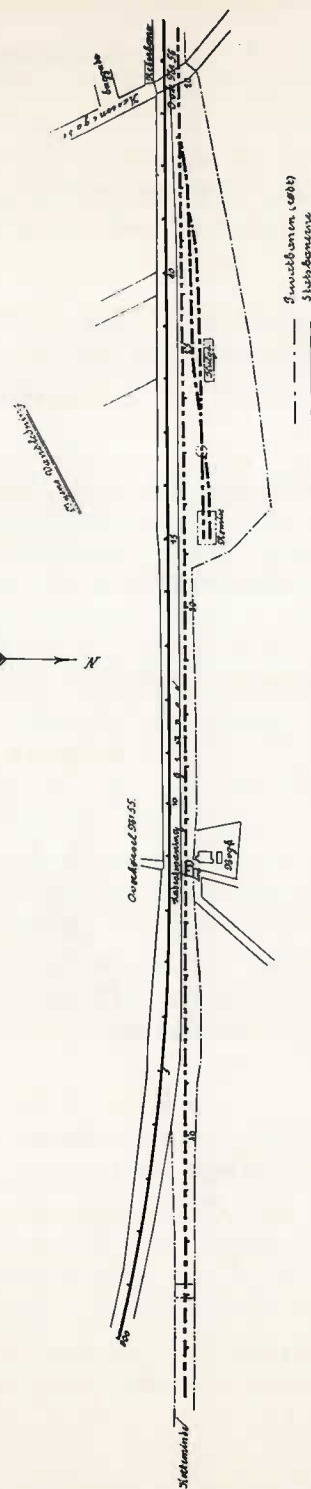
angaaende

Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Kjertemindebanen fælles Banestrækning øst for Odense Station.

§ 1.

Fællesstrækningen omfatter Banestykket mellem Statsbanernes Overkørsel Nr. 56 for Kasernegade, beliggende

Fællesstrækning for Statsbanerne og Odense-Kjerteminde-Dalby Jernbanen
øst for Odense Station.



i Statsbanernes Anlægsstation 923—24 (Kjertemindebanens Station ca. 20) og Overkørsel Nr. 55 (denne indbefattet) beliggende i Statsbanernes Anlægsstation 908—909 (Kjertemindebanens Station ca. 35) — jfr. vedhæftede Plan.

§ 2.

Paa nævnte Strækning lægges de to Baners Spor i en indbyrdes Afstand af mindst 28,5 Fod, regnet fra Midte til Midte af Sporene.

§ 3.

Imellem Overkørsel Nr. 55 i Statsbanernes Anlægsstation 908—9 (Kjertemindebanens Station 35) og Overkørsel Nr. 56 flyttes det hidtidige nordlige Statsbanehegn ud i den nordlige Grænse for de af Kjertemindebanen til Lokomotivstation m. m. indtagne Arealer. Skellinien mellem Statsbanernes og Kjertemindebanens Arealer imellem nævnte Overkørsler markeres ved Privatbanens Foranstaltning langs den nordre Kant af den mellem Banerne værende Grøft.

Tæt øst for Overkørsel Nr. 55 anbringes over Kjertemindebanens Spor en Kædeafspærring med Tilslutning til det øst for Overkørslen mellem Banerne værende Hegn og til Overkørselens nordlige Lukkeindretning, der flyttes nord for Kjertemindebanens Spor. Disse Hegnarbejder foretages af Kjertemindebanen paa egen Bekostning med Undtagelse af Flytning af Ledet ved Overkørsel Nr. 55, der udføres af Statsbanedriften paa dennes Bekostning*).

§ 4.

I Statsbanernes Anlægsstation 915—16 (Kjertemindebanens Station 28—29) føres en to Tommers trukken Vandledning omgivet af en 4 Tommers støbt Ledning under Banerne ind til Kjertemindebanens Lokomotivstation. Den Del af den 4 Tommers Ledning, som ligger indenfor Statsbanernes Skel, anbringes og vedligeholdes af Stats-

*) En reguleret Skellinie afsat. Kædeafspærring ved Ovk. 55 bortfalden, nordre Led samme Sted anbragt mellem Statsb. og Privatb. Spor.

banedriften paa Kjertemindebanens Bekostning, medens samtlige andre Arbejder ved Ledningernes Anbringelse og Vedligeholdelse udføres af Kjertemindebanen paa egen Bekostning.

§ 5.

De paa Fællesstrækningen liggende Arealer og Anlæg syd for Skellet mellem Banernes Hovedspor samt det nord for Kjertemindebanen ved Overkørsel Nr. 55 liggende Vogterhusareal med paastaaende Vogterhus, Hegn m. m. henhøre under Statsbanedriften, der vedligeholder de nævnte Anlæg paa egen Bekostning.

De paa Fællesstrækningen værende Arealer og Anlæg, som ligge nord for Skellet mellem Banernes Hovedspor — med Undtagelse af det ovennævnte Vogterhusareal med paastaaende Vogterhus, Hegn m. m. — henhøre under Kjertemindebanen, der vedligeholder Anlægene paa egen Bekostning.

§ 6.

Det staar begge Parter frit for ved deres egne Anlæg paa egen Bekostning at foretage saadanne Forandringer og Udvidelser, som de maatte anse for ønskelige, jfr. dog § 8.

§ 7.

Ved den offentlige Overkørsel Nr. 55 anbringes ved Statsbanedriftens Foranstaltning et elektrisk Klokkeværk med særlig Ledning fra Odense Station. Overkørslen bevogtes af Statsbanerne; Underretning til Vogterpersonalet gives af Odense Station ved Ringesignal gennem Ledningen.

§ 8.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt nu eller senere at træffe til Sikring af Kjertemindebanens Tog ved disses Indkørsel til Odense Station og øvrige Vognbevægelser paa Fællesstrækningen, derunder Signaliseringsanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Kjertemindebanens Regning.

§ 9.

For al Kørsel og Rangering ind paa Statsbanernes Grund samt over den paa Fællesstrækningen beliggende Overkørsel Nr. 55 gælde Statsbanernes Politi-, Signal- og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte træffe i Sikkerhedens Interesse, og som skulle meddeles Kjertemindebanen, der til denne Kørsel kun maa benytte fuldt paalidelige edsfæstede Folk, som i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfyldte de for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Betingelser. Kjertemindebanens Driftsbestyrer skal sørge for, at de ere fuldstændig kendte med de almindelige og særlige Bestemmelser for Sikkerhedstjenesten, som kunne faa Betydning for deres heromhandlede Tjeneste.

Overtrædelser af Sikkerhedsreglerne lover Kjertemindebanen at paatale strengt.

§ 10.

Som Godtgørelse for den under § 7 omhandlede Bevogtning og Sikkerhedstjeneste samt som Bidrag til de under § 5 anførte Statsbanerne paahvilende Vedligeholdelsesarbejder vedrørende Overkørsel Nr. 55 m. m. betaler Kjertemindebanen et aarligt Vederlag af 300 Kr. skriver Tre Hundrede Kroner, der erlægges maanedsvist bagud med $\frac{1}{12}$, eventuelt beregnet pro rata for den Del af den første Maaned, i hvilken Kjertemindebanen maatte være aaben for Driften.

§ 11.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 12.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, hvoraf den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, medens den anden overgives Kjertemindebanens Bestyrelse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 28de December 1900.

Tegner.

Fridericia.

Forretningsudvalget for Anlægget af Odense—Kjerteminde—
Dalby Jernbane.

Odense, den 8de December 1900.

Andersen Rosendal. C. Knudsen.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 18de Januar 1901.

P. M. V.
Nørgaard.

Fr. Mortensen.

Fjerritslevbanen.

(Efterfølgende Overenskomst er en Omredaktion af den tidligere Overenskomst af ²¹⁻³⁰/₁₂ 96 (se den trykte Kontraktsamling af April 1897), der er bortfaldet samtidigt med denne nye Overenskomsts Ikrafttræden).

OVERENSKOMST

mellem

Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bevil-
lingshaverne for Baneanlægget Nørresundby—
Fjerritslev angaaende Vedligeholdelsen og Be-
nyttelsen af den for Statsbanerne og Fjerritslev-
banen fælles Banestrækning nord for Nørresundby
Station, nemlig fra Statsbanernes Anlægsstation
22 (Fjerritslevbanens Station 17) til Statsbanernes
Anlægsstation 65 (Fjerritslevbanens Station 60).

§ 1.

Paa den nævnte Banestrækning lægges de to Baners
Spor i en Afstand fra hinanden af 15 Fod regnet fra
Spormidte til Spormidte.

§ 2.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslag-
lægges til Anlæg af Fjerritslevbanens Spor og Bygnings-
værker saavel nord for som paa Nørresundby Station,
udreder Fjerritslevbanen ingen Erstatning, men Grunden
vedbliver at være Statsbanernes Ejendom.

De Arealer, som ved Ekspropriation yderligere maa erhverves i Anledning af Fjerritslevbanens Anlæg paa ovennævnte Strækning, og for hvilke Fjerritslevbanen udreder Erstatningen, inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

§ 3.

Paa Strækningen fra Banernes Tilslutningspunkt i Statsbanernes Station 65 til den første direkte bevogtede offentlige Overkørsel syd for dette Punkt flyttes Statsbanernes vestre Hegn med deri værende Lukningsindretninger ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa Fjerritslevbanens Bekostning, hen imellem de to Baners Spor i en Afstand af 8 Fod fra Statsbanesporets Midte. Dette Banehegn sættes i Forbindelse med Statsbanernes Banehegn nord for Tilslutningspunktet.

Paa den anførte Strækning, hvor Statsbanernes vestre Hegn flyttes, vil der til Afmærkning af Grænsen for Statsbanernes Ejendom være at opsætte Skelpæle, hvis Anbringelse sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa Fjerritslevbanens Bekostning.

Umiddelbart nord for samme Overkørsel anbringes en Kædeafspærring tværs over Fjerritslevbanens Spor, saaledes at Kæden danner Forbindelse mellem Leddet paa vestre Side af Banelinien og det flyttede Hegn vest for Statsbanernes Spor. Fra den omhandlede offentlige Overkørsel indtil Nørresundby Station bibeholdes Statsbanernes vestre Hegn vest for de to Baners Spor.

§ 4.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af Fjerritslevbanens Tog- og Vognbevægelser syd for Tilslutningspunktet i Statsbanernes Station 65, derunder Signalanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning paa Fjerritslevbanens Bekostning.

§ 5.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbundet med Fremførelsen af Fjerritslevbanens Tog syd for Tilslutnings-

punktet, besørges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor det ved Fjerritslevbanens Tog tjenstgørende Personale nøje maa være bekendt med Statsbanernes Reglementer for Sikkerhedstjenesten.

De for Statsbanerne gældende Politibestemmelser ere gyldige for Strækningen mellem Kædeafspærringen og Nørresundby Station.

§ 6.

Bevogtningen af de offentlige Overkørsler paa den fælles Banestrækning syd for den i § 3 omhandlede Kædeafspærring udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Underretning til Bevogtningspersonalet paa denne Strækning gives af Nørresundby Station ved Ringesignal fra særlige elektriske Klokkeværker, anbragte paa de paa-gældende Vogterhuse. Anbringelsen af disse Klokkeværker med tilhørende Ledning m. m. sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa Fjerritslevbanens Bekostning.

§ 7.

Udførelsen af Arbejdet ved Vedligeholdelsen af samtlige Anlæg paa den fælles Banestrækning syd for den i § 3 omhandlede Kædeafspærring i Statsbanernes Station ca. 43 sker efter følgende Regler:

Fjerritslevbanen overtager Vedligeholdelsen af Overbygningen af den med 35 lbs. Skinner lagte Del af Privatbanen imellem nævnte Kædeafspærring og Statsbanestation ca. 26.

Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af den syd for Station ca. 26 med 63 lbs. Skinner lagte Del af Privatbanen. Desuden overtager den Vedligeholdelsen af samtlige Gennemløb, af Hegnet og af Banelegemet paa hele Fællesstrækningen syd for Kædeafspærringen.

§ 8.

Skulde Trafikken paa en af Banestrækningerne kræve Gennemførelsen af særlige Foranstaltninger, der vilde medføre Forandring i den ovenfor nævnte Ordning, da skal den paagældende Bane være forpligtet til at afholde de Udgifter, som derved vil foranlediges.

I Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse er endelig bestemmende.

§ 9.

Fjerritslevbanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Fællesstrækningen, underkastet de Bestemmelser og Ordre, der maatte blive givne af Statsbanernes vedkommende Funktionærer.

§ 10.

Med Hensyn til Opsigelsen af denne Overenskomst gælde de samme Bestemmelser, som findes optagne i den til enhver Tid gældende Overenskomst om Fjerritslevbanens Tilslutning til Nørresundby Station.

p. t. Aalborg den 13de April 1899.

Bevillingshaverne for Fjerritslevbanen.

P. B. V.

P. Scavenius. R. T. Bruun. A. G. Lassen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 24de April 1899.

P. G. V.

Rimestad.

Fridericia.

Fjerritslevbanen, Sæbybanen og Hadsundbanen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Styrelserne for de tre Privatbaner fra Nørresundby til Fjerritslev (nedenfor kaldet Fjerritslevbanen), fra Nørresundby over Sæby til Frederikshavn (nedenfor kaldet Sæbybanen) og fra Hadsund til Aalborg (nedenfor kaldet Hadsundbanen) er der under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

de nævnte Privatbaners Tilslutning til Statsbanestationerne i Frederikshavn, Nørresundby og Aalborg.

§ 1.

Nærværende Overenskomst omhandler Sæbybanens Tilslutning til Statsbanestationerne i Frederikshavn, Nørresundby og Aalborg, Fjerritslevbanens Tilslutning til Statsbanestationerne i Nørresundby og Aalborg samt Hadsundbanens Tilslutning til Statsbanestationen i Aalborg. Efter dens Ikrafttræden bortfalder Overenskomsten af $\frac{31}{8}$ og $\frac{9}{4}$ 1896 om Fjerritslevbanens Tilslutning til Statsbanerne*), medens Overenskomsten af $\frac{21}{30}$ December 1896**) om Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Fjerritslevbanen fælles Banestrækning nord for Nørresundby Station samtidigt med Afslutningen af denne

*) se den trykte Kontraktsamling af April 1897, Side 141—148.

**) se " " " " " " " " " " " " 149—152.

Overenskomst bliver at modificere, saaledes at den ændrede Overenskomst*) kommer til at bestaa uafhængigt af den nærværende. Paa tilsvarende Maade bliver en særlig Overenskomst at afslutte mellem Statsbanerne og Hadsundbanen om Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Hadsundbanen fælles Bane-strækning**).

A. Anlægsbestemmelser.

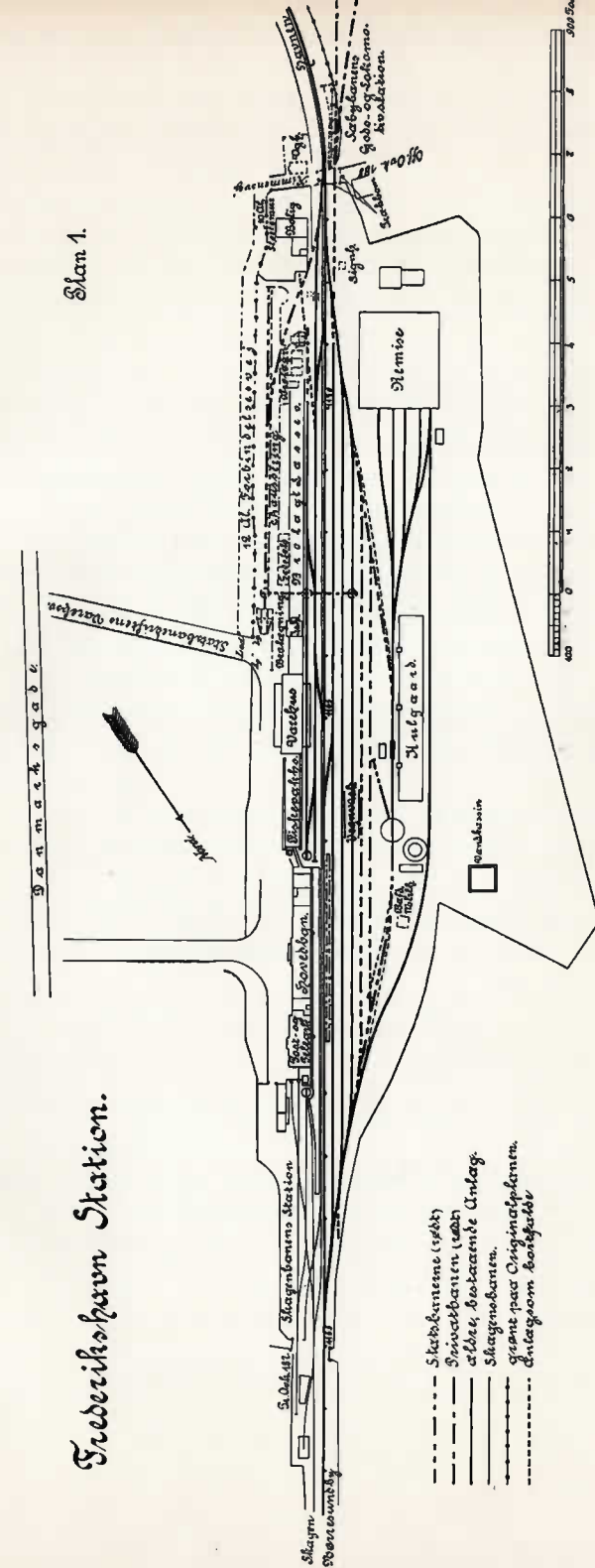
a. Frederikshavn Station.

§ 2.

I Frederikshavn anlægger Sæbybanen sin egen Gods- og Lokomotivstation syd for Statsbanestationen og driver den uden Statsbanedriftens Mellemkomst. Sæbybanens Ekspedition af Personer og Rejsegods foregaar derimod paa Statsbanestationen, som i den Anledning udvides og forsynes med et Tilslutningsspor til Sæbybanens Station, saaledes som vist paa vedhæftede Plan 1. Udvidelsesarbejderne paa Frederikshavn Statsbanestation — herunder Anbringelse af Støttemur og Stakit paa Stationens Østside samt Rørlægning og Hegnsflytning ved Havnebanen — foretages af Statsbanedriften, der ligeledes anlægger Tilslutningssporet indtil den søndre Side af Rimmensvej samt opfører et Vogterhus med Tilbehør ved denne Vej. Bevogtningen af Overkørslen paahviler Statsbanedriften. Sporlægningen og øvrige Arbejder syd for Rimmensvej — undtagen ovennævnte Rørlægning og Hegnsflytning ved Havnebanen samt Opførelsen af Vogterhuset med Tilbehør — udføres af Sæbybanen, der ligeledes anlægger den paa Planen viste Forbindelsesvej mellem Statsbanedriftens Varehusvej og Rimmensvej, alt ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning. Til de af ovennævnte Arbejder, som skulle udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, samt til Sæbybanens Telefon- eller Telegraflednings Indførelse paa Statsbanestationen — ekskl. de fornødne Apparater, der leveres af Sæbybanen — bidrager

*) se Side 109.

**) se Side 141.



denne Bane med et Beløb af 38,000 Kr. — otte og tredive Tusinde Kroner —, der betales paa Anfordring efter Arbejdernes Fuldendelse. Restbeløbet bæres af Statsbanedriften, og er det altsaa en Forudsætning for dennes Forpligtelse efter Overenskomsten, at de fornødne Midler bevilges af Lovgivningsmagten.

I Anledning af, at det af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen er vedtaget, at der under ovennævnte Forbindelsesvej skal lægges de fornødne Gennemløb til Statsbanernes Grøft, overtager Sæbybanen Forpligtelsen til at holde Statsbanedriften skadesløs for de Ulemper og Udgifter, der maatte paaføres denne ved, at der gennem disse Gennemløb føres Spildevand til Grøften.

Den til Vogterhuset fornødne Grund afgiver Sæbybanen til Statsbanedriften vederlagsfrit og ubehæftet; Grund og Vogterhus inddrages under Statsbanedriften som dennes Ejendom. Statsbanedriften afgiver den Del af Havnebanearealet syd for Rimmensvej, der indtages af Sæbybanens Anlæg.

Paa Planen er Spor, der lægges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, angivne med røde*) brudte Linier, Spor, der lægges ved Sæbybanens Foranstaltning, med røde**) fuldtoptrukne Linier og Grænsen mellem de tvende Baner med en grøn***) fuldtoptrukken Linie.

b. Vedrørende Nørresundby.

§ 3.

For Fjerritslevbanens Vedkommende kræves intet nyt Anlæg i Nørresundby.

Sæbybanen anlægger sin egen Station i Nørresundby; fra denne føres langs Havnebanen et særligt Spor, som noget nord for Limfjordsbroen gives Indmunding i Statsbanernes Hovedspor. Ved en Sporforbindelse sættes det særlige Spor i Forbindelse med Havnebanen og derigennem

*) med stiplede Linier med 2 Punkter.

**) med stiplede Linier.

***) med —••••—

med Nørresundby Statsbanestation. Hvor Sæbybanens og Statsbanedriftens Spor mødes, anbringes de fornødne Sikringsanlæg.

Statsbanestationen, Privatbanestationen og Sikringsanlægene sættes i telegrafisk eller telefonisk Forbindelse med hverandre. Sporanlægget fra Sæbybanens Station til Limfjordsbroen udføres ved Foranstaltning og paa Bekostning af Sæbybanen, der ligeledes bekoster al fornøden Grunderhvervelse.

Forbindelserne til og Skæringerne med Statsbanesporene, Sikringsanlægene og de telefoniske eller telegrafiske Anlæg samt Flytningen af Havnebanens Hegn med tilhørende Lukkeindretninger udføres dog ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Sæbybanens Regning. Udgifterne herved betales af Sæbybanen paa Anfordring og efter Regning, saa snart Arbejderne ere fuldførte. Betjeningen af Sikringsanlægene ved Limfjorden paahviler Statsbanedriften.

Det mellem Havnebanestation 3 og 6 til Brug for Sæbybanens Havnespor eksproprierede Areal beliggende syd for Statsbanedriftens Havnespor samt den Del af Statsbanedriftens Areal, Station $10/11$ — $26/27$, der ligger syd for den paa Planen med grønt***) angivne Grænselinie, ligesom ogsaa den udfor Havnebanens Station 9—10 beliggende, til Limfjorden førende Grøft afgives til Sæbybanen med samtlige paastaaende Anlæg undtagen Hegnet.

Den fremtidige Vedligeholdelse af de besaaende Anlæg er Statsbanedriften uvedkommende.

Paa vedhæftede Plan 2 ere de forskellige nye Spor viste, de, der lægges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, med røde*) brudte Linier og de, der lægges ved Sæbybanens Foranstaltning, med røde**) fuldtotrukne Linier.

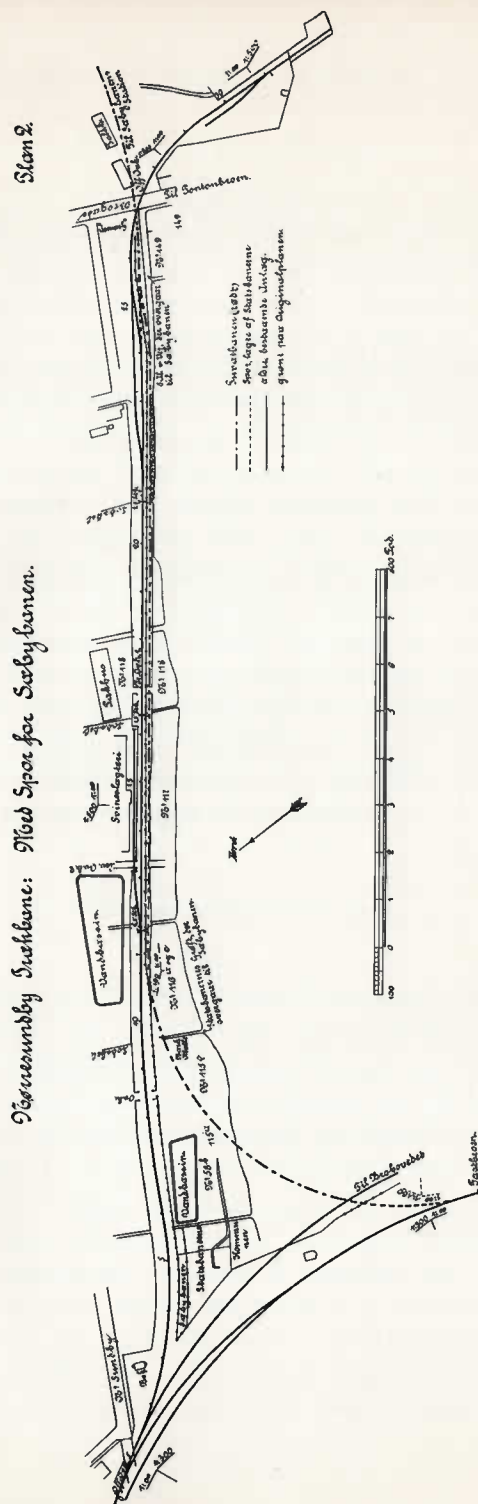
Grænserne mellem Banernes Grund ere paa Planen viste med grønne***) fuldtotrukne Linier.

*) med brudte Linier.

**) med stiplede Linier.

***) med —●—●—●—●—

Nørresundby Statsbane: Nye Spor for Sæbybanen.



c. Vedrørende Aalborg.

§ 4.

I Aalborg anlægges ved de indmundende Privatbaners (Fjerritslev-, Sæby-, Hadsund- og Aars—Nibe—Svenstrupbanernes) Foranstaltning og paa deres Bekostning en for dem fælles Gods- og Lokomotivstation, sydøst for Statsbanestationen; den drives uden Statsbanernes Mellekomst, men er i Sporforbindelse med Statsbanestationen. Privatbanernes Personekspedition og Ekspedition af Rejsegods foregaar derimod paa Statsbanestationen, der udvides saaledes som fastsat i den derom gældende Lov af 19de Marts 1898 og under de der givne Forudsætninger. Planen for Udvidelsen er stadfæstet af Indenrigsministeriet. Hvilken Andel af de i Lovens § 4 nævnte 150,000 Kr. hver Privatbane skal bære, bliver Genstand for Forhandling mellem dem indbyrdes, og afgøres endeligt af Indenrigsministeriet. En Forudsætning for Privatbanernes Medbenyttelse af Aalborg Statsbanestation er det, at samtlige de i Loven forudsatte Betingelser ere opfyldte, og de i samme omtalte Anlæg bragte til Udførelse.

d. Fællesbestemmelser.

§ 5.

Alle Anlæg paa Statsbanedriftens Grund og de Anlæg udenfor samme, der udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, konstrueres efter dennes Normer og blive en integrerende Del af Statsbanerne. Ønsker en Privatbane senere hen, at der paa Statsbanegrund foretages Udvidelser eller Forandringer i bestaaende Anlæg eller nye Anlæg, og Statsbanerne mene at kunne gaa ind derpaa, maa Privatbanen bære Omkostningerne. Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage Udvidelser, Ændringer eller nye Anlæg paa deres egen Grund, naar de anse saadant for ønskeligt, men selvfølgelig uden at Tilskud kan fordres af de ikke interesserede Privatbaner, eller disses Stilling ifølge denne Overenskomst forrykkes.

§ 6.

Statsbanerne holde samtlige de ved deres Foranstaltning udførte Arbejder vedlige i god og forsvarlig Stand.

B. Tarif- og Karteringsbestemmelser.

§ 7.

1. Baade Fjerritslevbanen og Sæbybanen kunne sælge Billetter og ekspedere Rejsegods mellem Nørresundby og Aalborg (o: fra Nørresundby til Aalborg og fra Aalborg til Nørresundby), men deres Billetter gælde ikke til Statsbanernes Tog (ligesom Statsbanernes heller ikke til Privatbanernes). Betalingen, som Privatbanerne opkræve for Førsel af Personer, Rejsegods og Cykler m. v. mellem Aalborg og Nørresundby, maa ikke sættes lavere end den, Statsbanerne opkræve.

2. De tre Privatbaner kunne ekspedere Gods (herunder indbefattes overalt Frimærkepakker, Køretøjer og levende Dyr) mellem alle deres Stationer indbyrdes (saaledes f. Eks. mellem Frederikshavn og Fjerritslev eller Hadsund, mellem Fjerritslev og Hadsund). Ligeledes kunne Privatbanerne ekspedere Gods mellem samtlige deres Stationer og Aalborg eller Nørresundby; mellem to Byer eller Pladser, hvor baade Statsbanerne og en Privatbane have Stationer, tilfalder dog al Godsbefordringen, lokal eller transiterende, Statsbanerne. Eksempelvis fremhæves, at Godsbefordringen mellem Aalborg og Nørresundby (lokalt), mellem Frederikshavn (eller en nordligere Station) og Nørresundby eller Aalborg, samt mellem Randers og Frederikshavn, Nørresundby eller Aalborg skal henvises til Statsbanerne.

Disse Bestemmelser maa ikke omgaaes ved brutt Kartering eller lign.

3. Statsbanernes Havnespor i Frederikshavn, Nørresundby*) og Aalborg kunne benyttes til Privatbanernes vognladningsvise Forsendelser. Transporten udføres af Statsbanerne mod Betaling til dem efter det til enhver Tid gældende Havnebanereglements Bestemmelser.

*) Se Overenskomst 1917, 1900, Side 125.

4. Om gennemgaaende Indskrivning af Personer eller Gods mellem Statsbanerne og Privatbanerne gælde de særlige Aftaler, som maatte blive truffede desangaaende.

§ 8.

Privatbanernes Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanerne gennem deres Stationer i Frederikshavn, Nørresundby og Aalborg større Byrder, end der paahviler Statsbanerne overfor egne Kunder. Ej heller maa der ved dem træffes Bestemmelser, sigtende til at berede Statsbanerne Konkurrencevanskeligheder.

§ 9.

Udveksling af Gods mellem Statsbanerne og Privatbanerne sker efter Omstændighederne i Frederikshavn, Nørresundby eller Aalborg. Hvis saadant skulde vise sig nødvendigt, skal en nærmere Ordning herom aftales eller eventuelt fastslaaes af Indenrigsministeriet.

C. Driftsbestemmelser.

§ 10.

Baade i Frederikshavn og Aalborg afgaa Privatbanernes Person- og blandede Tog fra og indgaa til de dertil bestemte Perroner paa Statsbanestationen, og som Følge deraf paahviler det Statsbanerne:

- a) at sælge Billetter til vedkommende Privatbanes Stationer og tilstede deres afgaaende og ankommende rejsende Adgang til de for Personbefordringen bestemte Lokaler og til de paagældende Perroner mod Forevisning af behørig Rejsehjemmel. Sælges der paa Stationer Perron- eller Ventesalsbilletter, tilfalder Indtægten Statsbanerne, (det samme gælder for Nørresundby);

- b) at ekspedere og udlevere Rejsegods, bestemt til eller ankommet fra Privatbaner, at bringe det til og hente det fra Privatbanens Tog;
- c) at aflægge behørigt Regnskab til Privatbanen for de i Henhold til Punkt a og b for samme oppebaarne Beløb.

Yderligere Forpligtelse med Hensyn til Privatbanernes Personekspedition paahviler der ikke Statsbanerne. Særligt bemærkes, at Privatbanernes Person- og blandede Tog lige saa vel som deres Godstog skulle samles, skilles og op-rangeres paa deres Godsstation, og at Materiellets Rengøring, Belysning, Opvarmning, Smøring m. m., Togenes Eftersyn, Lokomotivtjenesten, Lokomotivernes Vandforsyning m. v. ere Statsbanerne uvedkommende.

Privatbanernes Godstog føres i Aalborg efter nærmere fastsatte Regler angaaende Togvej og Signalisering direkte fra og til deres særlige Godsstation. Transporten i Frederikshavn af Gods mellem Skagensbanen og Sæbybanen er Statsbanerne uvedkommende.

§ 11.

Statsbanestationen i Nørresundby tjener derimod som Mellemstation for Fjerritslevbanen og besørger dens Person- og Godstrafik som saadan. Iøvrigt gælde her tilsvarende Regler som i § 10 fastsat.

§ 12.

Stationsforstanderne i Frederikshavn, Nørresundby og Aalborg stille hver en Sikkerhed overfor Privatbanerne af 600 Kr. Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden stilles, træffer Generaldirektoratet for Statsbanedriften Afgørelse.

Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Privatbanerne levere disse selv.

§ 13.

Privatbanernes Personale er, saalænge det opholder sig paa Statsbanernes Grund, disses Stationsforstandere undergivet og pligtigt at adlyde deres Ordre og Anvisninger.

Stationsforstanderne i Frederikshavn, Nørresundby og Aalborg træffe Bestemmelse om den almindelige Stations-tjeneste, men skulle efterkomme de Bestemmelser og Instruktioner, som Privatbanerne meddele dem angaaende deres, dem vedkommende Ekspedition og Regnskabsføring. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende disse Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tilvejebringelse af Opholdslokaler for Privatbanernes Folk er overalt Statsbanerne uvedkommende.

§ 14.

For Privatbanernes Kørsel ind paa eller over Statsbanegrund gælde Statsbanernes Signal- og Togreglementer samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte anse det for fornødent at træffe i Sikkerhedens Interesse. Privatbanernes Tog staa tilbage for Statsbanernes, det være sig disses Plan-, Sær- eller Arbejdstog, og de maa ikke køre ind paa eller befare Statsbanegrund, forinden Tilladelse dertil i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos vedkommende Stationsforstander eventuelt ved Afgivelse af dertil bestemt Signal. Til Kørsel over Statsbanegrund maa Privatbanerne kun benytte Folk, som nøje kende de paagældende Sikkerhedsregler og ere edsfæstede. Overtrædelser mod Sikkerhedsreglementerne love Privatbanerne at paatale alvorligt.

§ 15.

Privatbanernes Køreplan for Plantog skal i betimelig Tid tilstilles Generaldirektoratet og dettes Samtykke erhverves, forinden den forelægges Ministeriet til Stadfæstelse. Ændre Statsbanerne deres Køreplan for Strækningen, skulle de i betimelig Tid underrette Privatbanerne, for at de kunne gøre de muligt nødvendige Ændringer i deres Køreplan.

§ 16.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Regler,

som denne Overenskomst indeholder, dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanerne ere pligtige at underkaste sig.

Privatbanernes Materiel skal i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at taale Befordring og Rangering sammen med Statsbanernes.

D. Vederlaget til Statsbanerne. Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse. Midlertidige Bestemmelser.

§ 17.

1) Forsaavidt og saalænge Statsbanedriftens Varehusvej ved Frederikshavn (jfr. Plan 1) ikke overtages af Kommunen, bidrager Sæbybanen 100 Kr. aarlig til dens Vedligeholdelse.

2) Ligeledes betaler Sæbybanen for Bevogtningen af Overkørslen ved Rimmensvej (Frederikshavn) 120 Kr. aarligt.

3) Som Vederlag for de Forpligtelser, der iøvrigt komme til at paahvile Statsbanerne efter denne Overenskomsts Indhold, betales til Statsbanerne følgende aarlige Vederlag:

- a. For Medbenyttelsen af Frederikshavn Statsbanestation betaler Sæbybanen 600 Kr.
- b. For Medbenyttelsen af Nørresundby Statsbanestation og Tilslutningssporet mellem de to derværende Stationer betaler Fjerritslevbanen 600 Kr., Sæbybanen 300 Kr.
- c. For Betjening og Vedligeholdelse af Sikringsanlægene ved Limfjordsbroen betaler Fjerritslevbanen 300 Kr., Sæbybanen 600 Kr.
- d. For Medbenyttelsen af Aalborg Statsbanestation betaler Fjerritslevbanen 1,800 Kr., Sæbybanen 2,700 Kr., Hadsundbanen 2,400 Kr.

Det samlede Beløb for hver Bane, altsaa for
 Fjerritslevbanen 2,700 Kr.
 Sæbybanen 4,420 —
 Hadsundbanen 2,400 —

betales maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$ altsaa henholdsvis med 225 Kr., 368,33(34) Kr. og 200 Kr. efter Opgørelse fra Statsbanerne.

§ 18.

Denne Overenskomst træder i Kraft, saasnart samtlige i den ommeldte Anlæg ere fuldførte og de i samme givne Forudsætninger opfyldte*). Om en midlertidig Ordning maa særlige Aftaler træffes; Udgifterne ved denne bæres af Privatbanen.

Overenskomsten kan kun hæves med alle vedkommende Parters Samtykke. Spørgsmaal om dens Fortolkning afgøres af Indenrigsministeriet og kunne ikke gøres til Genstand for Rettergang. Den udfærdiges i fire ligelydende Eksemplarer, af hvilke et overgives hver af de interesserede Baner.

Den 29de Marts 1899.

Paa Fjerritslevbanens og Sæbybanens Vegne.

Under Forudsætning af Indenrigsministeriets Approbation paa »Krøllen«.

**P. Scavenius. A. G. Lassen. R. T. Bruun.
 Rump. Simony.**

Paa Hadsundbanens Vegne den 5te April 1899.

Elmqvist. Petersen. Emil Dyhr.

*) Traadt i Kraft den 8de December 1902.

Kjøbenhavn, den 18de April 1899.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tegner.

Fridericia.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved.

Indenrigsministeriet, den 8de Juni 1899.

P. M. V.

Nørgaard.

Mortensen.

Nørresundby Havnebane.

OVERENSKOMST

om

en midlertidig Ordning af Driften og Vedligeholdelsen af Nørresundby Havnebane.

Under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder er der mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane (herefter kaldet Privatbanen) truffet følgende Aftaler, som forsøgsvis træde i Kraft fra den 1ste August d. A. og vedvarer, indtil de fra den ene eller anden Side opsiges med tre Maaneders forudgaaende Varsel til den første i en Maaned, eller afløses af andre Aftaler mellem Parterne.

I.

Nørresundby Havnebane overtages af Privatbanen til fremtidig Vedligeholdelse og Drift. Den afleveres af Statsbanerne i forsvarlig Stand efter stedfundet Syn. Den tilbageleveres eventuelt, ligeledes efter Syn, i lige saa god Stand, som den fandtes ved Modtagelsen dog under tilbørligt Hensyn til den Forringelse, som almindeligt Slid medfører.

Driften sker paa Privatbanens Ansvar og efter dens Sikkerhedsbestemmelser, men ingen Transport maa dog føres ind paa eller ud fra Nørresundby Statsbanestation — hvis Grænse med Havnebanen særligt afmærkes — uden forud i hvert enkelt Tilfælde given udtrykkelig Til-

ladelse fra Statsbanestationens Side. Transporten omfatter kun Gods og levende Dyr i hele Vognladninger samt Førsel af de tomme Vogne. Statsbanernes Vogne afleveres til dem i Stationsorden.

2

Fragten, der skal opkræves i Henhold til det til enhver Tid gældende Havnebanereglement for Statsbanerne, tilfalder Privatbanen; denne skal dog tilsvare Statsbanerne 50 Øre for hver læsset Vogn, der sendes mellem Nørresundby Havnebane og en Statsbanestation (for mulige »lokale« Transporter mellem Statsbanestationen i Nørresundby og Havnebanen yderligere det konstante Beløb, for Tiden 5 Øre pr. 100 kg., som indregnes i Taksten).

3.

Med Hensyn til Ejendomsretten til Grund og Spor medføre nærværende Aftaler ingen Forandring.

4.

Vedligeholdelsen af samtlige Anlæg paa Nørresundby Havnebane skal være god og forsvarlig. Ved Vedligeholdelsen af de bestaaende Anlæg samt ved disses Udvidelser maa kun benyttes Materialer af Typer, der ere godkendte af Statsbanedriften.

5.

Paa Finansloven for 1900/01 er der bevilget et Beløb til en Udvidelse af Nørresundby Havnespor, angaaende hvilken tidligere Forhandling har fundet Sted mellem Statsbanedriften og Nørresundby Kommune.

Til dette Anlægs Udførelse kan intet Tilskud forlanges af Privatbanen.

Det tilføjes, at der intet yderligere Bidrag kan forventes fra Statsbanedriftens Side til en Udvidelse af Nørresundby Havnespor.

6.

De Overenskomster, der ere sluttede mellem Statsbanerne og private, som allerede nu eje Sidespor i Tilslutning til Nørresundby Havnebane, blive i Kraft, og Privatbanen indtræder med Hensyn til Havne- og Sidespor i Statsbanedriftens Forhold til Nørresundby Havn og Ejerne af de ved Havnebanen liggende private Sidespor. Anlæg af nye Sidespor kan kun ske efter særlige Aftaler mellem Statsbanerne og Privatbanen og efter Ministeriets Stadfæstelse.

7.

Forøvrigt bliver Overenskomsten*) af 29de Marts, 5te April og 18de April 1899, der er stadfæstet af Indenrigsministeriet under 8de Juni s. A., i Kraft.

8.

Uenigheder, der maatte opstaa imellem Parterne, nærværende Aftaler vedrørende, afgøres endeligt af Ministeriet.

• **Generaldirektoratet for Statsbanedriften.**

Kjøbenhavn B., den 6te Juli 1900.

Tegner.

C. Hyrup.

Direktionen for Fjerritslev—N. Sundby—Frederikshavn Havnebane.

Aalborg, den 28de Juni 1900.

P. D. V.

F. Bornemann.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 19de Juli 1900.

E. B.

F. Mortensen.

*) se Side 113—121.

Aars—Nibe—Svendstrup Jernbane.

*Undret om H t Aars ved ny
Overenskomst Pag 248.*

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Direktionen for Aars—Nibe—Svendstrupbanen er der under Forbehold af Ministeriet for offentlige Arbejders Stadfæstelse indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

bemeldte Privatbanes Tilslutning til Statsbanerne m. m., der træder i Stedet for den tidligere Overenskomst af 7—14 Juni 1899.

A. Almindelige Bestemmelser om Tilslutningen.

§ 1.

Aars—Nibe—Svendstrupbanen (herefter kaldet Privatbanen) føres fra den lige overfor Aars Statsbanestation liggende Privatbanestation over Nibe til Svendstrup Statsbanestation. Statsbanestationen i Svendstrup tjener som Fællesstation for Statsbanerne og Privatbanen; Privatbanens Tog kunne dog føres igennem til og udgaa fra Aalborg; omtrent midtvejs mellem Aalborg og Svendstrup Stationer lægges der i dette Øjemed et Krydsningsspor; Statsbanestationen i Aalborg besørger Privatbanens derværende Persontrafik, dens Godstrafik til og fra Aalborg besørages derimod ved den særlige Godsbanestation, som dersteds anlægges for denne og flere andre Privatbaner.

Privatbanen kan sælge Billetter (og ekspedere Rejsegods) mellem samtlige sine Stationer (herunder ogsaa

Aars og Svendstrup) indbyrdes og imellem dem og Aalborg; Indtægten heraf tilfalder udelukkende Privatbanen, men dens Billetter gælde ikke til Statsbanernes Tog. Ogsaa Statsbanerne kunne sælge Billetter gyldige over deres Linier og til deres Tog mellem Aars, Svendstrup og Aalborg.

Gods (herunder levende Dyr) kan ekspederes mellem samtlige Privatbanens Mellemstationer paa den ene Side og Aars, Svendstrup og »Aalborg Privatbanestation« paa den anden Side; Fragten tilfalder udelukkende Privatbanen, med hvis Tog Transporten finder Sted mellem Svendstrup og Aalborg; Godsbefordringen mellem Aars (loco) paa den ene Side og Svendstrup (loco) eller Aalborg (loco) paa den anden Side tilfalder ligeledes Privatbanen, medmindre Godset ifølge Fragtbrevsforskrift skal gaa over Statsbanerne; den lokale Godsbefordring mellem Svendstrup og Aalborg tilfalder udelukkende Statsbanerne. Gods mellem Privatbanens Mellemstationer og andre Statsbanestationer end Svendstrup eller Aars overleveres til og fra Statsbanerne efter Omstændighederne i Aars, Aalborg eller Svendstrup.

Om gennemgaaende Indskrivning af Personer og Gods gælde iøvrigt de særlige Aftaler, som træffes desangaende.

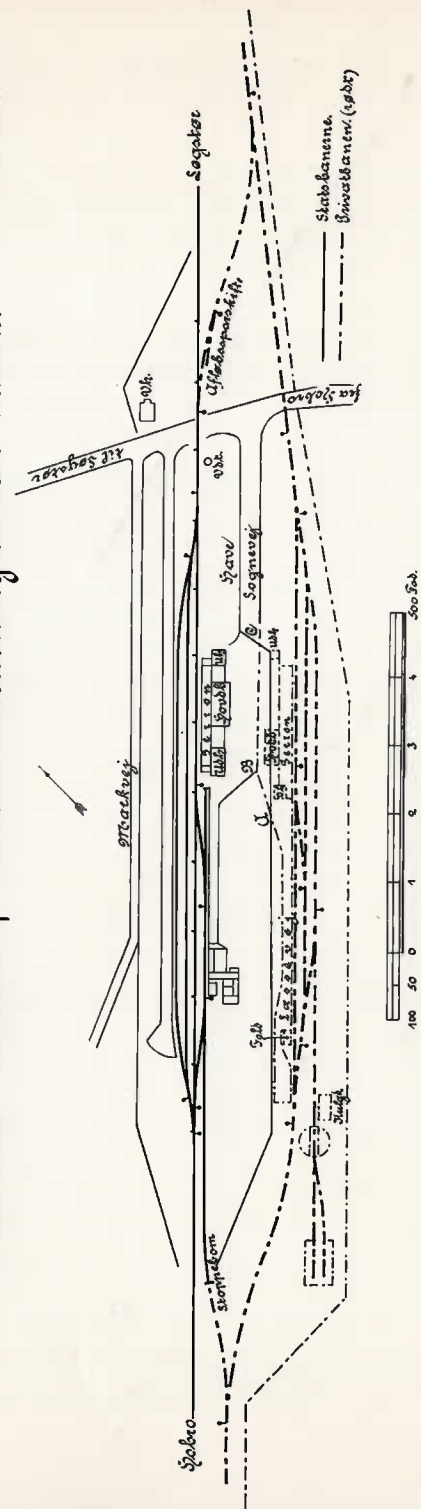
Til Gennemførelsen af ovennævnte Bestemmelser er følgende aftalt:

B. Om Anlægene paa Aars Station.

§ 2.

Privatbanen faar sin egen Station i Aars, der slutter til Aars Statsbanestation saaledes som vist paa vedhæftede Plan 1. Syd for Statsbanestationen forbindes den private Bane med Statsbanerne gennem et rebrousserende Spor, der føres ind i Statsbanernes forlængede Rampe-spor; over dette Forbindelsesspor anbringes en Bom, hvortil kun Statsbanestationen maa have Nøgle. Nord

Aars-Nibe-Svendstrup Bærens Siksulning til Aars Station. Plan 1.



for Statsbanestationen lægges et andet Forbindelsesspor mellem Statsbanesporet og Privatbanens Spor, udgaaende fra Statsbanernes Hovedspor tæt nord for Hobro—Løgstør Landevej; i dette Forbindelsesspor indlægges et Afløbssporskifte.

Privatbanestationens Anlæg bestaa væsentligt af 1) Hovedbygning med Perron, eventuelt et mindre Varehus og et Udhus*), 2) Sporanlæg med tilhørende Signalanlæg, 3) Lokomotivremise med Cisternebeholder og Brønd m. v., 4) Kulgaard, 5) Læssevej, Kreaturrampe og Folde. Adgangsvejen til Statsbanestationen sluttes til den lokale Station.

§ 3.

Af de under § 2 anførte Anlæg udfører Statsbanedriften de Dele af de tvende Forbindelsesspor — henholdsvis syd og nord for Stationen — som ligge inden for Statsbanernes nuværende Grænser — herunder Anbringelse af Bommen over det sydlige Forbindelsesspor — samt de til Sikring af Statsbanedriftens Spor fornødne Anlæg, herunder Inddragelse under Statsbanestationens Sikringsanlæg af Sporskiftet i Statsbanernes St. 1244—45 samt af Afløbssporskiftet i det nordre Forbindelsesspor m. m.

Udgifterne herved godtgøres Statsbanedriften af Privatbanen efter Regning, saa snart Anlægene ere færdige.

Privatbanen foranstalter paa egen Bekostning Udførelsen af alle andre i § 2 omhandlede Anlæg, herunder Vejtilslutning samt Fyldning og Rørlægning af en Del af Grøften vest for Privatbanens eventuelle Varehus, for disse Arbejders Vedkommende efter Statsbanedriftens Anvisninger.

§ 4.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til de under § 2 nævnte Anlæg, udreder Privatbanen ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være

*) Udhuset er anbragt syd (vest) for Privatbanens Perron i Stedet for som vist paa Planen nord (øst) for samme.

Statsbanernes Ejendom. Det mellem Statsbanernes Grænse og Linien A B C, jfr. Plan I, liggende Areal overgaar til Privatbanen til fremtidig Vedligeholdelse, men vedbliver at være Statsbanernes Ejendom. Det Areal, der kræves til Indlægning af Afløbssporskiftet i det nordre Forbindelsesspor, overgaar til Brug for Statsbanedriften, men vedbliver at være Privatbanens Ejendom.

De Arealer, som ved Ekspropriation yderligere erhverves i Anledning af nævnte Anlæg syd for Landevejs-overkjørslen, og for hvilke Arealer Privatbanen udreder Erstatningen, vedblive at være dennes Ejendom. Den indbyrdes Grænse mellem Statsbanedriften og Privatbanen syd for Landevejs-overkjørslen mærkes ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Privatbanens Regning, ved Skel-pæle, Mærkesten eller lignende, hvor Hegn ikke maatte kunne betegne Skellet.

§ 5.

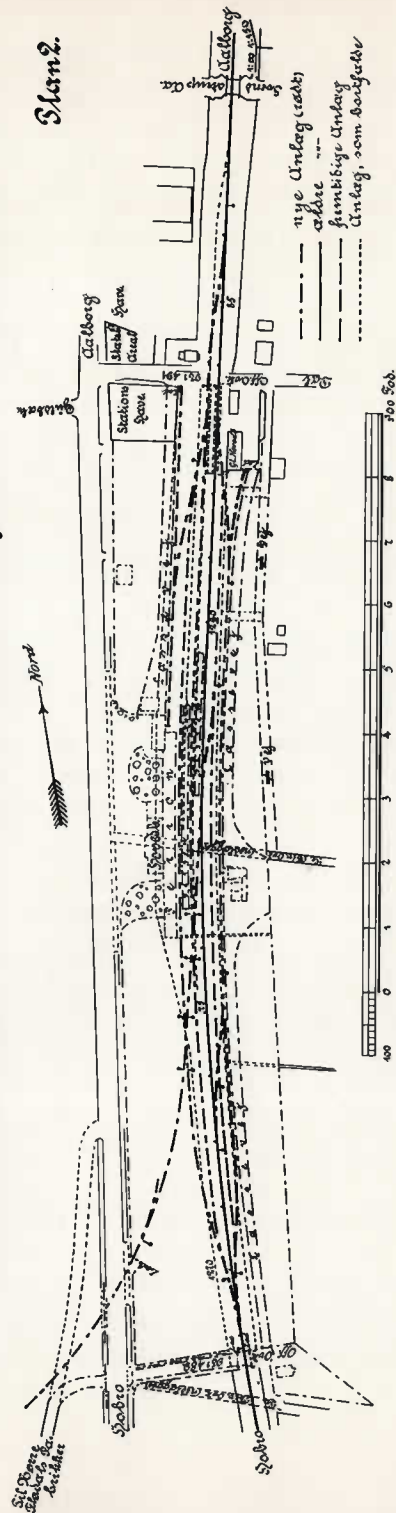
Vedligeholdelsen af de Anlæg, som udføres af Statsbanedriften, samt af Adgangsvejens Tilslutning udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning (jfr. § 18). Vedligeholdelsen af alle øvrige i § 2 nævnte Anlæg udføres af Privatbanen paa egen Bekostning. Statsbanedriften har vedblivende Ret til at benytte den i § 3 omhandlede Grøft vest for det eventuelle nye Varehus — eller den Ledning, som træder i Stedet for en Del af Grøften — til Afvanding af Stationen. Udgiften ved Anlæg, Vedligeholdelse og Rensning af Ledningen og af Tilslutninger mellem denne og de Stikledninger, Rendestene og deslige, som Statsbanerne nu eller senere maatte anlægge for saadan Afvanding, afholdes af Privatbanen.

Al Vedligeholdelse skal være god og forsvarlig. Brandforsikring af Privatbanens Bygninger m. m. tegnes og betales af Privatbanen.

§ 6.

Privatbanen kan indenfor sine Grænser ligesom Statsbanerne indenfor sine foretagne Udvidelser, Ændringer og

Aars - Nibe - Svendstrup Banens Tilslutning til Svendstrup Station



nye Anlæg — dog maa Stillingen efter denne Overenskomst ikke derved forrykkes. Ønsker derimod nogen af Parterne Udvidelser eller Forandringer, der berøre den anden Parts Grænser, maa det bero paa en nærmere Forhandling.

Særlig Overenskomst bliver at slutte om Benyttelsen af Fællesstrækningen nord for Aars.

C. Om Anlægene paa Svendstrup Fællesstation.

§ 7.

Privatbanens Tilslutning til Svendstrup Statsbanestation sker saaledes som vist paa vedhæftede Plan 2. Statsbanestationen ombygges; dens Hovedbygning og Varehus flyttes til Banens vestre Side; der anlægges 3 Perroner, Sporpladsen udvides. Privatbanens Spor føres gennem et Led i Statsbanehegnet og indmunder i Statsbanernes Spor.

I Privatbanens Tilslutningsspor lægges et Afløbsporskifte.

§ 8.

Samtlige de paa Plan 2 viste Anlæg — af Privatbanens Spor dog kun de indenfor det i § 7 nævnte Led — udføres ved Statsbanernes Foranstaltning og paa deres Bekostning mod et Bidrag fra Privatbanen af 49,500 Kr. at betale efter Regning, saa snart Anlægene ere færdige.

§ 9.

Vedligeholdelsen af Svendstrup Station sker ved Statsbanernes Foranstaltning.

Iøvrigt gælde her tilsvarende Regler til de i § 4, 1ste Stykke, § 5, sidste Stykke og § 6 anførte. De Arealer, som erhverves til Stationens Udvidelse, inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

D. Om Krydsningssporet mellem Aalborg og Svendstrup og Arbejder paa Banestrækningen mellem Svendstrup og Aalborg.

§ 10.

Omtrent midt imellem Svendstrup og Aalborg, i Anlægsstation 1429—1444, lægges ved Statsbanernes Foranstaltning et Krydsningsspor overensstemmende med vedhæftede Plan 3. Udgifterne herved — derunder ogsaa Udgiften ved Tilvejebringelse af Sporskiftebetjenings- og Signalanlæg, ved det tilstedeværende Vogterhus' Udvidelse og Forsyning med Telefonapparat, hvilket Apparat dog leveres af Privatbanen, Inventar, Udhush. m. m. samt ved Erhvervelse af den fornødne nye Grund — afholdes af Statsbanerne, hvis udelukkende Ejendom Sporkrydsningsanlægget bliver. Den erhvervede Grund, der bliver at ekspropriere ved Statsbanernes Foranstaltning, inddrages under Statsbanerne som disses Ejendom.

§ 11.

Vedligeholdelsen og Betjeningen af Krydsningssporet sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Mellem Svendstrup og Aalborg Statsbanestationer tilvejebringes ved Statsbanedriftens Foranstaltning men for Privatbanens Regning en særlig for denne Banes Brug bestemt Telefonledning, der bliver at anbringe paa en særlig Stangrække.

Tilsynet med denne Telefonledning, ogsaa omfattende Telefonapparatet og sammes Vedligeholdelse, sker ved Statsbanernes Foranstaltning og for deres Regning, medens Privatbanen for denne Tjeneste yder Statsbanerne et fast aarligt Vederlag (jfr. Bestemmelserne under G § 18).

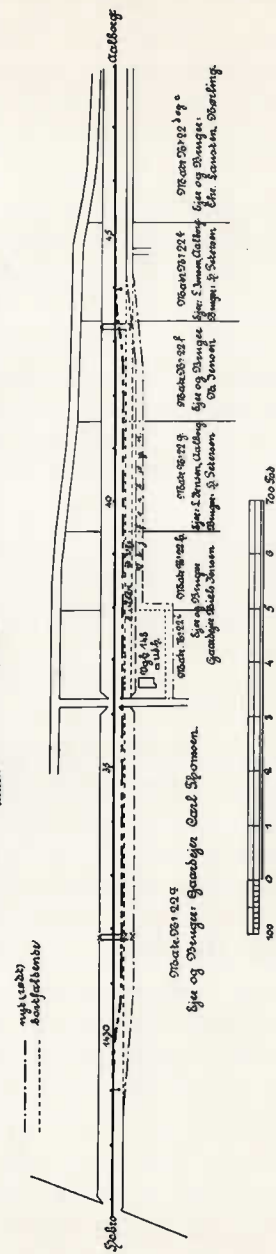
E. Om Anlægene paa Aalborg Station.

§ 12.

Statsbanestationen i Aalborg udvides, saaledes som fastsat i den derom gældende Lov af 19de Marts 1898

Anlæg af Krydsningsspor imellem Aalborg og Svendstrup

Blan 3.



og under de der givne Forudsætninger. Hvilken Andel af de i Lovens § 4 nævnte 150,000 Kr., Aars—Nibe—Svendstrupbanen skal bære, bliver Genstand for Forhandling mellem den og de andre i Loven nævnte Privatbaner, og afgøres endeligt af Ministeriet. Ligeledes afgøres det mellem Privatbanerne indbyrdes og mellem dem og Statsbanerne, under Ministeriets Stadfæstelse, hvorledes Privatbanernes særlige Gods- og Lokomotivstation skal sluttes til Statsbanernes Station.

En Forudsætning for Aars—Nibe—Svendstrupbanens Medafbenyttelse af Banestrækningen Aalborg—Svendstrup og af Aalborg Statsbanestation er det, at samtlige de i Loven forudsatte Betingelser ere opfyldte, og de i samme omtalte Anlæg bragte til Udførelse.

I Stationskontoret paa Aalborg Statsbanestation bliver der ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Privatbanens Regning, at anbringe et særligt for Privatbanen bestemt Telefonapparat med tilhørende Tilledninger, hvilket Apparat dog leveres af Privatbanen.

F. Driftsbestemmelser.

§ 13.

1. Paa Privatbanestationen i Aars overtager Privatbanen selv al Stationstjenesten — herunder al Rangering af Vogne til og fra Statsbanestationen, der sker efter nærmere Anvisning af dennes Bestyrer — dog tillades det Privatbanens Passagerer at opholde sig i Statsbanestationens Ventesal.

2. Paa Fællesstationen Svendstrup udføres Privatbanens egentlige Stationstjeneste — særligt dens Ekspedition af Personer, Rejsegods, Gods m. v., dens Regnskabsaflægning samt Sikkerhedstjenesten (herunder Betjening af Sporskifter og Signaler), endvidere Rangering og Flytning af Godsvogne — af Statsbanerne. Privatbanens Lokomotiv- og Togtjeneste — herunder særligt Pasning, Vedligeholdelse og Betjening af dens Materiel, Smøring, Opfyring, Forsyning med Vand og Kul, dets Belysning og Opvarmning, Belysning og Ren-

gøring af Remise*) og Opholdslokaler for Personale m. v. — besørger af Privatbanen selv. Dens Lokomotiv- og Togpersonale skal hjælpe til ved Sammensætning og Adskillelse af Privatbanens Tog.

Eventuel Bevogtning, permanent eller lejlighedsvis, af Privatbanens egne Niveauoverkørsler over Landevejen ved Aars og Svendstrup Stationer er Statsbanerne uvedkommende.

3. Paa Krydsningssporet mellem Aalborg og Svendstrup udføres Signalgivningen og Sporskiftebetjeningen af Statsbanerne.

4. Paa Strækningen Svendstrup—Aalborg (begge Stationer inklusive) skulle Privatbanens Tog i Henseende til Benyttelse af Sporet staa tilbage for Statsbanernes Tog, det være sig disses Plan-, Sær- eller Arbejdstog. Intet af Privatbanens Tog maa befære Statsbanegrund, forinden Tilladelse dertil i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos vedkommende Stationsbestyrer, eventuelt ved Afgivelse af dertil bestemt Signal. For Kørsel over Statsbanegrund gælde Statsbanernes Signal- og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte anse det fornødent at træffe i Sikkerhedens Interesse, og som da skulle meddeles Privatbanen. Til Kørsel over Statsbanegrund maa Privatbanen kun benytte Folk, som nøje kende de for Statsbanerne gældende Sikkerhedsregler og ere edsfæstede. Overtrædelser mod Sikkerhedsreglerne lover Privatbanen at paatale strengt.

5. Paa Aalborg Station ordnes Forholdet iøvrigt saaledes, at Privatbanens Person- og blandede Tog afgaa fra og indgaa til den dertil bestemte Perron paa Statsbanestationen, og som Følge deraf paahviler det Statsbanerne:

- a. at sælge Billetter til Privatbanens Stationer og tilstede dens afgaaende og ankommende rejsende Adgang til de for Personbefordringen bestemte Lokaler og til de paagældende Perroner mod Fore-

*) Remisen er fjernet.

visning af behørig Rejsehjemmel. Sælges der paa Stationen Perron- eller Ventesalsbilletter, tilfalder Indtægten Statsbanerne (det samme gælder for Svendstrup og Aars).

- b. at ekspedere og udlevere Rejsegods bestemt til og ankommet fra Privatbanen, at bringe det til og hente det fra Privatbanens Tog.
- c. at aflægge behørigt Regnskab til Privatbanen for de i Henhold til Punkt a og b for samme oppebaarne Beløb.

Yderligere Forpligtelse med Hensyn til Privatbanens Personekspedition paahviler der ikke Statsbanerne. Særligt bemærkes, at Privatbanens Person- og blandede Tog lige saavel som dens Godstog skulle samles, skilles og op rangeres paa Privatbanens Godsstation, og at Materiellets Rengøring, Belysning, Opvarmning, Smøring m. m., Togenes Eftersyn, Lokomotivtjenesten, Lokomotivernes Vandforsyning m. v. ere Statsbanerne uvedkommende.

Privatbanens Godstog føres i Aalborg efter nærmere fastsatte Regler angaaende Togvej og Signalgivning direkte fra og til dens særlige Gods- og Lokomotivstation.

Al Godsekspedition er Statsbanerne uvedkommende.

Statsbanernes Havnespor i Aalborg kunne benyttes til Privatbanens vognladningsvise Forsendelser. Transporten fra Privatbanens Godsstation og til samme udføres af Statsbanerne mod Betaling til dem efter Havnebanereglementet.

§ 14.

Stationsbestyrerne i Svendstrup og Aalborg stille hver en Sikkerhed til Privatbanen af 600 Kr., billetsælgende Assistenten hver 200 Kr. Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden stilles, træffer Generaldirektoratet for Statsbanedriften Afgørelse.

Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Privatbanen leverer den selv.

Privatbanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Statsbanernes Grund, disses Stationsbestyrere undergivet og pligtigt at adlyde deres Ordre og Anvisninger.

Stationsbestyrerne i Aalborg og Svendstrup træffe Bestemmelse om den almindelige Stationstjeneste, men skulle efterkomme de Bestemmelser og Instruktioner, som Privatbanen meddeler dem angaaende denne Banes dem vedrørende Ekspedition og Regnskabsføring. Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende disse Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tilvejebringelse af Opholdslokaler for Privatbanens Personale er overalt Statsbanerne uvedkommende.

§ 15.

Privatbanens Køreplan for Plantog skal, for saa vidt den berører Statsbanerne, i betimelig Tid tilstilles Generaldirektoratet, og dettes Samtykke erhverves, forinden Ministeriets Stadfæstelse søges. Ændre Statsbanerne deres Køreplan for Strækningen Aalborg—Svendstrup, skulle de i betimelig Tid underrette Privatbanen, for at den kan gøre de muligt nødvendige Ændringer i sin Køreplan.

§ 16.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften — gennem dens Stationer i Aalborg, Svendstrup og Aars — større Forpligtelser overfor Privatbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at ved Statsbanerne paahviler Af- og Paalæsning af Vognladningsgods Afsender og Modtager.

Privatbanens Takster for Befordring af rejsende, Rejsegods, Cykler m. v. mellem Aalborg og Svendstrup maa ikke sættes lavere end Statsbanernes.

§ 17.

Om gensidig foranlediget Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder, dog

skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er pligtig at underkaste sig.

Privatbanens Materiel skal i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at taale Befordring og Rangering sammen med Statsbanernes.

G. Vederlaget til Statsbanerne. Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse. Midlertidige Bestemmelser.

§ 18.

Som Vederlag for de Forpligtelser, der komme til at paahvile Statsbanerne overfor Privatbanen i Henhold til denne Overenskomst, særlig sammes § 5, 1ste Stykke, § 9, 1ste Stykke, § 11 og § 13, betales til Statsbanerne et aarligt Vederlag af 6,325 Kr., der beregnes saaledes:

for Aars Station	100 Kr.
» Svendstrup	900 —
» Krydsningssporet	900 —
» Aalborg Station	1,800 —
» Vedligeholdelse af Telefonledning med Apparat mellem Svendstrup og Aalborg	225 —
» Vedligeholdelse og Medafbenyttelse af Strækningen Svendstrup—Aalborg	2,400 —
	<hr/>
	6,325 Kr.

hvilke Seks Tusinde Tre Hundrede Toti Fem Kroner betales maanedsviis bagud med en Tolvtedel efter Opførelse fra Statsbanerne.

§ 19.

Denne Overenskomst træder i Kraft, saa snart samtlige i den ommeldte Anlæg ere fuldførte, og de i samme givne

Forudsætninger opfyldte*). Om en midlertidig Ordning maa særlige Aftaler træffes. Udgifterne herved bæres af Privatbanen.

§ 20.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke. Spørgsmaal om dens Fortolkning afgøres af Ministeriet og kunne ikke gøres til Genstand for Rettergang.

§ 21.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, det andet Privatbanens Bestyrelse.

Kjøbenhavn, den 25de Oktober 1902.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

P. G. V.

Rimestad.

Fridericia.

Direktionen for Jernbanen Aars—Nibe—Svendstrup,

den 13de Oktober 1902.

P. D. V.

Bornemann.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 1ste November 1902.

P. M. V.

F. Nordlien.

A. Bille Brahe.

*) Traadt i Kraft den 5te Januar 1903.

Tillæg

til

Overenskomst af 13.—25. Oktober 1902 mellem
Aars—Nibe—Svendstrup Jærnbane og Statsbanerne
om
bemeldte Privatbanes Tilslutning til Stats-
banerne m. m.

Fornævnte Overenskomst er bleven forsynet med følgende Paategning:

I Anledning af Anlægget af Aars—Hvalpsund Banen er Aars—Nibe—Svendstrup Jærnbanes Tilslutning til Aars Statsbanestation forandret, og der er mellem Statsbanerne — under Forbehold af Ministeriets Approbation —, Aars—Nibe—Svendstrup Jærnbane og Aars—Hvalpsund Banen afsluttet en Overenskomst vedrørende de 2de Privatbaners Tilslutning til Aars Statsbanestation.

Som Følge heraf bortfalder de Afsnit i nærværende Overenskomst, der omhandler Tilslutningen til Aars Station, nemlig § 1, 2.—4. Stykke, §§ 2, 3, 4, 5, 6 samt § 13, 1. Stykke, hvorhos den i § 13, Punkt 2, sidste Stykke, indeholdte Bestemmelse om Bevogtning af Privatbanens Overkørsler over Landevejene ved Aars og Svendstrup Stationer fremtidig kun omfatter Landevejsoverkørslen ved Svendstrup Station, og det i § 18 nævnte aarlige Vederlag nedsættes med 100 Kr. til 6225 Kr., alt fra samme Dag

ovennævnte Overenskomst mellem Statsbanerne og de 2de Privatbaner træder i Kraft.

For Statsbanernes Vedkommende forbeholdes Ministeriets Approbation paa foranstaaende Ændringer.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

Kjøbenhavn, d. 8/12 1909.

P. Hiort-Lorenzen,

kst.

Knud A. Thomsen,

Ingass.

Direktionen for Jærnbanen

Aars-Nibe-Svendstrup, d. 1/12 1909.

P. D. V.

F. Bornemann.

Foranstaaende Tillægsoverenskomst approberes herved.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 20. Januar 1910.

P. M. V.

F. Nordlien.

Howard Grøn.

Aalborg—Hadsund Banen.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften, under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder, og Bevillingshaverne for Baneanlægget Aalborg—Hadsund — herefter kaldet Privatbanen — er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Vedligeholdelsen og Benyttelsen af den for Statsbanerne og Privatbanen fælles Banestrækning syd for Aalborg Statsbanestation.

§ 1.

Fællesstrækningen regnes at omfatte Strækningen fra den nye Overkørsel for Kærvejen mod Nord, beliggende i Statsbanernes Anlægsstation 1534—35 — Privatbanens Station ca. 37 — til det i Statsbanernes Anlægsstation ca. 1487 — Privatbanens Station 84—85 — beliggende Punkt mod Syd, hvor Banerne bøje af fra hinanden.

§ 2.

Paa nævnte Strækning lægges de to Baners Spor i en indbyrdes Afstand af mindst 20 Fod, regnet fra Midte til Midte af Sporene.

§ 3.

Ved Privatbanens Foranstaltning flyttes det tidligere østre Statsbanehegn paa Fællesstrækningen mellem Kærvejens nye Overkørsel og Statsbanestation ca. 1487 —

Privatbanens Station 84—85 — ud langs Privatbanens østre Side. Flytning af Lukkeindretningerne foretages dog ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa Privatbanens Bekostning. I Forbindelse med det flyttede Hegn anbringes af Privatbanen nyt Hegn videre mod Syd til den i sammes Station 88 værende 6 Fods Bro — her-efter kaldet »Grænsen«. Endvidere anbringes af Privatbanen Hegn langs denne Banes vestre Side fra dens Station 84—85 ligeledes til den nævnte Bro.

§ 4.

Den i § 3 nævnte »Grænse« danner Skellet mellem Statsbanerne og Privatbanens Omraader.

§ 5.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til Anlæg af Privatbanens Spor og øvrige Anlæg, udreder denne Bane ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanernes Ejendom.

De Arealer, som Privatbanen yderligere maatte erhverve nord for den i § 3 nævnte Grænse, og som komme til at ligge indenfor det nye Banehegn, afstaaes vederlagsfrit til Statsbanerne, hvis Ejendom de blive.

§ 6.

Mellem Aalborg Statsbanestation paa den ene Side og det Vogterhus, der af Statsbanerne opføres ved den nye Overkørsel for Kærvejen (jfr. § 1) samt Vogterhus Nr. 149 ved Overkørslen ved Enggaarden (Statsbanernes St. ca. 1524, Privatbanens St. 49) tilvejebringes ved Privatbanens Foranstaltning en særlig Ringeledning med Tilbehør af Klokkværker m. m., der ved Statsbanernes Foranstaltning, men for Privatbanens Regning, indføres til en Induktor i Aalborg Statsbanestations Hovedbygning og i Klokkværkerne paa eller ved de ovennævnte Vogterhuse.

§ 7.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af Privatbanens Tog- og Vognbevægelser paa Fællesstrækningen syd for Anlægsstation 1534—35, Privatbanens St. ca. 37, derunder Signalanlæg, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Privatbanens Regning.

§ 8.

Den Sikkerhedstjeneste, som er forbunden med Fremførelsen af Privatbanens Tog over Fællesstrækningen, besørger ved Statsbanedriftens Foranstaltning, hvorfor Privatbanen til Kørsel over denne Strækning kun maa benytte Folk, som nøje kende Statsbanernes paagældende Sikkerhedsregler og ere edsfæstede.

Overtrædelse af Sikkerhedsreglerne lover Privatbanen at paatale strængt.

De for Statsbanerne gældende Politibestemmelser ere gyldige for Fællesstrækningen.

§ 9.

Bevogtningen af de i § 6 nævnte tvende offentlige Overkørsler paa Fællesstrækningen udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning. Underretning til Bevogtningspersonalet her gives af Aalborg Statsbanestation ved Afgivelse af Ringesignal til de særlige elektriske Klokkværker, der i Henhold til § 6 anbringes paa eller ved de ved de nævnte Overkørsler værende Vogterhuse.

§ 10.

Udførelsen af Arbejdet ved Vedligeholdelsen af Privatbanens paa Fællesstrækningen beliggende 35 lbs. Overbygning, herunder ogsaa regnet Ballastlaget, samt af Privatbanens egen Telefonledning sker ved denne Banes Foranstaltning og for dens Regning.

Udførelsen af alle øvrige Vedligeholdelsesarbejder paa Fællesstrækningen, herunder Vedligeholdelse af 3 Stenkister, sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning og for dens Regning.

§ 11.

Saalænge Privatbanens Personale befinder sig paa Fællesstrækningen, skal det være underkastet de Bestemmelser og Ordre, som maatte blive givet det af vedkommende Statsbanefunktionær.

§ 12.

Som Godtgørelse for den under §§ 8 og 9 omhandlede Sikkerhedstjeneste og Bevogtning samt for de under § 10 anførte, Statsbanedriften paahvilende Vedligeholdelsesarbejder vedrørende Privatbanens Del af Fællesstrækningen yder Privatbanen Statsbanerne et aarligt Beløb af 320 Kr., er Tre Hundrede og Tyve Kroner, der betales bagud med $\frac{1}{12}$ hver Maaned.

Nævnte Godtgørelse vil efter nærmere Overenskomst være at forhøje, saafremt Privatbanen skulde indføre Natog (3: Tog, der passere Fællesstrækningen mellem Kl. 11 Aften og 5 Morgen).

§ 13.

Skulde Trafikken paa en af Banerne kræve Gennemførelsen af særlige Foranstaltninger — herunder ogsaa regnet eventuelt Anlæg af Dobbeltspor — der maatte medføre Forandringer i den ved nærværende Overenskomst fastslaaede gensidige Ordning af Forholdene paa Fællesstrækningen, skal den paagældende Bane, i hvis Interesse saadanne Forandringer iværksættes, være forpligtet til at afholde alle Udgifter, som derved foranlediges, idet dog Privatbanens hele Stilling til Statsbanerne ved Iværksættelsen af saadanne eventuelle Forandringer eller Nyanlæg ikke derved maa kunne forrykkes.

I Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse vil være endelig bestemmende ogsaa for Privatbanen.

§ 14.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 15.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, det andet Privatbanens Bestyrelse.

Aalborg, den 20de Maj 1901.

For Bevillingshaverne for Baneanlægget Aalborg—Hadsund.

J. Petersen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 25de Maj 1901.

P. G. V.

Rimestad.

Fridericia.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 27de Juni 1901.

P. M. V.

Nørgaard.

Nordlien.

Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Jernbaner.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften paa den ene Side og Bestyrelserne for Horsens—Tørring Banen og Horsens—Bryrup Banen paa den anden Side er der under Forbehold af Stadfæstelse fra Indenrigsministeriet indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om

Tilslutning af de nævnte private Baner til
Statsbanerne.

A. Bestemmelser vedrørende Anlægget.

§ 1.

De private Baner, der benytte samme Spor paa Strækningen fra Lund Station til Horsens, slutte sig til Statsbanen i dennes Anlægsstation 1020 og føres langs Statsbanesporet til Horsens Station, saaledes at Afstanden mellem de to Spors Midtlinie i det mindste er 12 Fod. I Statsbanernes Anlægsstation 975 føres de private Baners Hovedspor bort fra Statsbanernes Hovedspor mod Sydvest gennem Statsbanernes vestre Hegn og ind paa den Station, som til fælles Afbenyttelse for de to private Baner anlægges umiddelbart vest for Statsbanernes Hegn.

Fra de private Baners Fællesstation føres et blindt Spor gennem Statsbanernes vestre Hegn ind paa Statsbanestationens Godsplads til Hensætning af de private

Baners Godsvogne, som skulle bringe eller afhente Gods, der er bestemt til Viderebefordring, henholdsvis paa Statsbanerne eller paa de private Baner, idet der til Lettelse for Omladningen af Gods mellem Statsbanerne og de private Baner vil blive ført et Sidespor fra Statsbanernes Læssespor til hen i Nærheden af de private Baners Sidespor.

Forbindelsen mellem Horsens—Bryrup Banens og Horsens—Tørring Banens Fællesstation i Horsens og Horsens Havn etableres ved Hjælp af Transportører i Skikkelse af lave, normalsporede Trollier, paa hvilke de smalsporede Vogne kunne anbringes og transporteres til Havnen ad Statsbanernes Spor. I dette Øjemed føres fra de private Baners Fællesstation et Spor hen til Statsbanernes vestre Hegn, i Fortsættelse af hvilket Spor et Normalspor (Transportørspor) føres ind til Statsbanestationens Læssespor. Overføringen af de smalsporede Vogne paa de normalsporede Transportører sker i nævnte Overgangspunkt, der bliver at indrette med nævnte Formaal for Øje. Til Hensætning og Brug ved Rangeringen af Trollierne anlægges i Forbindelse med nævnte Transportørspor et Normalspor (Depotspor for Transportørerne) ind paa de private Baners Grund.

Angaaende Pladsen for ovennævnte Omladespor og Transportørspor forbeholdes Statsbanedriftens nærmere Approbation.

Bryrupbanen leverer Statsbanedriften og vedligeholder uden Udgift for samme de til Transporterne over Havnebanen til enhver Tid fornødne Transportører og de til disses Kobling indbyrdes og til Statsbanedriftens rullende Materiel fornødne Koblingsdele.

Statsbanedriften forbeholder sig Godkendelse af Konstruktionen af henholdsvis Transportørerne og Koblingsdelene til disse.

§ 2.

For den Del af Statsbanernes Grund, som beslaglægges til Anlæg af de private Baners Spor og øvrige Bygningværker ved Horsens, udrede disse ingen Erstat-

ning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom. De Arealer, der i sin Tid ved Ekspropriation ere erhvervede til Tørringbanens Anlæg fra det Punkt i Station 1020, hvor de to Banelegemer støde sammen til Statsbanestationens vestlige Skel, hvor de private Baners Fællesstation begynder, ere inddragne under Statsbanerne.

Færdslen mellem Horsens By og Fællesstationen finder Sted ad de offentlige Overkørsler over Statsbanerne i disses Anlægsstation 958 og 974—75, samt endvidere ad Overkørslen i Station 964, saalænge Statsbanedriften beholder denne som Adgang til sin Læssevej, og derfra videre gennem det i sin Tid for Horsens—Tørringbanen anbragte Led, idet dog Statsbanedriften maa forbeholde sig:

1. at afspærre denne Overkørsel, naar Togbevægelser paa Statsbanernes Spor maatte nødvendiggøre det, og
2. at holde Leddene for begge Overkørsleens Ender lukkede i det Tidsrum af Døgnet, hvori Statsbanernes Godsekspedition er lukket.

For at den gaaende Færdsel til og fra de private Baners Fællesstation ikke skal hindres af de foran nævnte Indskrænkninger i den fri Benyttelse af Overkørslen i Station 964, vil der langs denne være at opføre en for Fodgængere bestemt Trappeviadukt, der føres over hele Statsbanestationen.

Den omhandlede Viadukt over Statsbanernes Station opføres og vedligeholdes ved de private Baners Foranstaltning og paa disses Bekostning, dog saaledes at Statsbanedriften forbeholder sig Approbation paa de detaillerede Bestemmelser vedrørende Viaduktens Plads og Konstruktion, ligesom de Anvisninger, som Statsbanedriften maatte give med Hensyn til Udførelsen af Arbejdet ved Viaduktens Opførelse og Vedligeholdelse, uvægerlig ville være at følge.

Statsbanedriften forbeholder sig Ret til eventuelt at kunne overtage til Udførelse ved egen Foranstaltning enkelte Dele af Viaduktens Opførelse, saa som Funderings-

arbejdet for Viaduktens Piller eller lignende, dog mod Refusion efter Regning af de dermed forbundne Udgifter.

Alle Udgifter ved eventuelle Forandringer paa Stationspladsen, der hidrøre fra eller staa i Forbindelse med Viaduktanlægget, føres ligeledes de private Baner i Regning.

§ 3.

Samtlige de paa vedhæftede Plan med blaat*) viste Normalspor lægges ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men for Bryrupbanens Regning, medens samtlige de med rødt**) viste smalle Spor lægges ved de private Baners egen Foranstaltning.

Hvor de private Baners Spor eller Statsbanespor til Brug for de private Baner skære Statsbanernes vestre Hegn — dog undtages herfra Tilslutningspunktet i Station 1020 — anbringes paa de private Baners Bekostning over Sporet Led, der vil være at forsyne med Laase, til hvilke kun Statsbanernes Station har Nøgler.

§ 4.

Flytningen af Stald- og Materialbygningen udfor Statsbanernes Station 964 sker ved de private Baners Foranstaltning og paa sammes Bekostning, men efter Statsbanedriftens Anvisning.

§ 5.

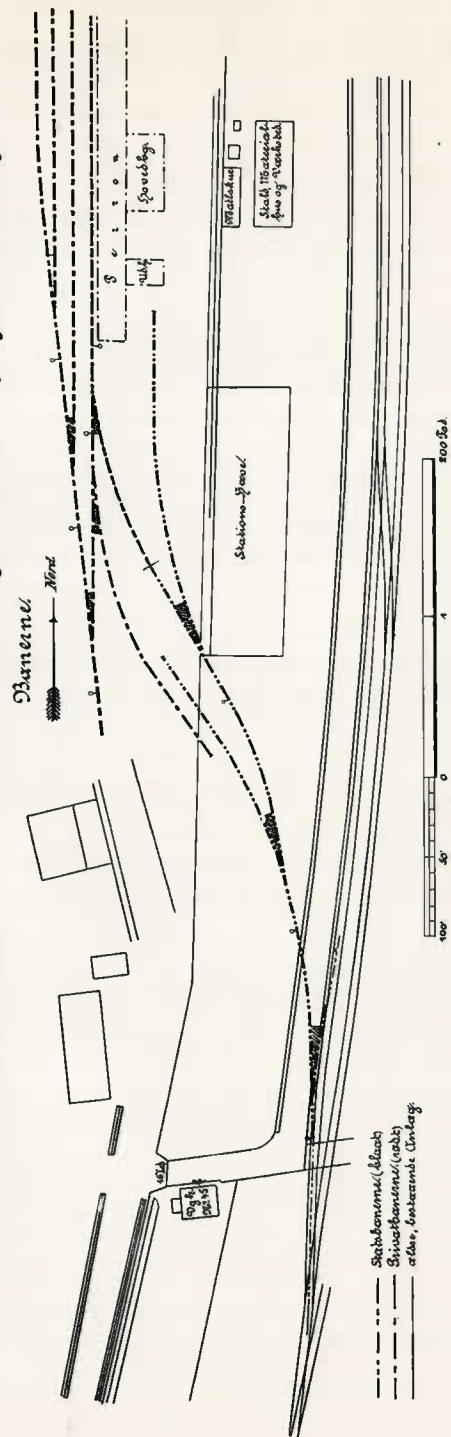
Alle øvrige Arbejder, der i Anledning af nærværende Overenskomst maatte nødvendigøres ved og indenfor Statsbanernes Hegn, udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa de private Baners Bekostning, saaledes at disse efter Regning godtgøre Statsbanedriften Udgifterne derved. Værdien af de ved Fjernelsen af det i sin Tid for Tørringbanen anlagte Spor m. m. paa Statsbanestationen fra Station 975—962 indvundne Materialier — beregnet efter Statsbanedriftens Skøn, hvorimod ingen Anke kan gøres gældende fra Tørringbanens Side — godtgøres

*) stiplede Linier med 2 Punkter.

**) stiplede Linier.

Horsens Station.

Spor for Transportører samt Omladespor for Horsens-Tørring og Horsens-Bryrup



denne Banes Bestyrelse af Statsbanedriften med Fradrag af de til Fjernelsen medgaaede Udgifter.

Til Etableringen af de her omhandlede normale Omlade- og Transportørspor anvendes saa meget som muligt af de indvundne Materialier fra de optagne Spor mellem Station 975—962.

B. Bestemmelser vedrørende Driften.

§ 6.

Bevogtningen af Overkørslerne paa Banestrækningen mellem Tilslutningspunktet i Station 1062 og Horsens Station udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Avertissement til Bevogtningspersonalet paa denne Banestrækning gives ved Ringesignal fra de i sin Tid ved Tørringbanens Foranstaltning anbragte elektriske Klokker i Vogterhusene, der ved Bryrupbanens Foranstaltning sættes i Forbindelse med Privatbanestationen ved elektrisk Ledning.

§ 7.

Fremførelsen af de private Baners Tog og enkelte Vogne udføres paa de smalsporede Banestrækninger ved de private Baners Foranstaltning, selv om de befinde sig paa Statsbanernes Grund.

Rangeringen af de normalsporede Transportører, saavel med som uden Læs, samt deres Hensætning til Modtagelse eller Aflevering af de smalsporede Vogne m. v. besørger ved Statsbanedriftens Foranstaltning; derimod besørger de private Baner selv de smalsporede Vogne henholdsvis hensatte paa Transportørerne eller borttagne fra disse og maa i saa Henseende rettidigt stille fornøden Arbejdskraft til Raadighed til de nævnte Vognbevægelser.

Transporten af de private Baners Vogne anbragte paa normalsporede Transportører sker til og fra Havnen ved Hjælp af Statsbanedriftens Lokomotiver.

For Befordring over Horsens Havnebane af Vogne, der ere læssede til eller ankomne med Læs fra Stationer paa Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Banen, betale

nævnte Baner Statsbanedriften en Godtgørelse svarende til den til enhver Tid gældende Havnebanetakst for gennemgaaende Transporter. (En belæsset Vogn, tilhørende de private Baner, staaende paa Transportører, betragtes som en Vogn læsset med 5000 Kilogr., eller for saa vidt den paagældende Vogns Bæreevne er større, og Vognen læsset med en større Vægt, da som en Vogn læsset med den faktiske Vægt).

Havnebanefragten af Stenkul og Sveller til de private Baners egen Forsyning — selv om Varerne for en større eller mindre Del oplægges paa de private Baners Station i Horsens — bliver at beregne som ovenfor angivet, dog kun under Forudsætning af, at denne Transport sker med de private Baners eget Materiel.

§ 8.

Al Ekspedition af rejsende, Rejsegods, Gods, Kreaturer o. s. v. paa de private Baner er Statsbanerne uvedkommende.

Naar Gods m. v. skal omekspederes til eller fra Statsbanerne, betragtes de private Baner henholdsvis som Afsender eller Modtager, saaledes at Stykgods, der skal videre befordres paa Statsbanerne ved de private Baners Foranstaltning, bringes til Statsbanedriftens Varehus, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal videre befordres paa de private Baner, ved disses Foranstaltning afhentes paa Statsbanernes Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes paa samme Maade.

Til Gods, Kreaturer, Køretøjer og Lig, der skal videre forsendes paa Statsbanerne vognladningsvis, rekvirerer de private Baner de fornødne Statsbanevogne, som af Statsbanedriften leveres paa det i § 1 omhandlede Omladespor. Vognladningsgods, der fra Statsbanerne skal videre forsendes paa de private Baner, henbringes af Statsbanedriften paa Omladesporet.

De private Baner besørge al Omladning uden Udgift for Statsbanedriften. Med Hensyn til Paa- og Aflæsningsfristerne gælde Statsbanernes Regler.

§ 9.

Vedligeholdelsesarbejderne deles saaledes: Statsbanedriften overtager Vedligeholdelsen af samtlige Gennemløb under Banen mellem Tilslutningspunktet i Station 1020 og Horsens Station i dens hele Udstrækning,

samtlig Overkørslers Farbarholdelse i deres hele Udstrækning paa samme Banestrækning,

hele Hegnet paa samme Banestrækning med tilhørende Lukningsapparater, dels ved Overkørslerne og dels ved de private Baners eller Statsbanespor Skæring med Hegnet, Vogterhusene paa samme Banestrækning

Vedligeholdelsen af samtlige Normalspor paahviler Statsbanedriften, og Vedligeholdelsen af samtlige smalle Spor Tørringbanen, hvad enten disse befinde sig paa Statsbanernes eller paa Privatbanernes Grund, dog saaledes at Arbejder paa fremmed Territorium eller i dettes umiddelbare Nærhed først foretages efter nærmere Aftale med vedkommende Driftsforvaltning.

§ 10.

For Statsbanedriftens ovennævnte Præstationer for de private Baner ville disse have at udrede til Statsbanedriften:

a. En Gang for alle:

For de under §§ 3 og 5 samt eventuelt 2 nævnte Anlægsarbejder det Beløb, som vil fremgaa af den Regning, der til sin Tid vil blive udfærdiget af Statsbanedriften. Dette Beløb vil være at indbetale til Statsbanedriftens Hovedkasse i Kjøbenhavn straks efter Regningens Modtagelse.

b. Aarlig:

For Vedligeholdelse af Normalspor, der benyttes af de private Baner som Depotspor og Læssespor for Transportørerne, for Medafbenyttelsen af Statsbanedriftens Holdeplads foran Horsens Station og af Banestrækningen fra Tilslutningspunktet i Station 1020 til Horsens Station samt for Bevogtningen af de for begge Baner fælles Overkørsler 300 Kr. Dette Beløb betales

efter Regning fra Statsbanedriften i den første Halvdel af April Maaned for det forløbne Driftsaar eller Dele deraf.

For saa vidt andet ikke bliver fastsat ved den Overenskomst, der maatte blive endeligt indgaaet mellem de to private Baner angaaende Udførelsen af de fornødne tekniske Anlæg og Driften af disse Baners Fællesstation ved Horsens blive Ydelserne til Statsbanerne, der ere anførte under a, at betale af Bryrupbanen, og Ydelsen, der er anført under b, at betale af Tørringbanen.

§ 11.

De med denne Overenskomsts Stempling forbundne Udgifter bæres af Horsens—Tørring Banen og Horsens—Bryrup Banen i Forening med Halvdelen hver.

§ 12.

Alle Spørgsmaal angaaende denne Kontrakts Fortolkning, saavel som enhver Meningsforskel, der maatte opstaa i Anledning af denne Kontrakt, afgøres af Indenrigsministeriet, og kan ikke gøres til Genstand for Paataale ved Domstolene.

§ 13.

Denne Overenskomsts §§ 1—5 træde i Kraft straks. Den samlede Overenskomst træder i Kraft fra det Tidspunkt at regne, da de private Baners Fællestation ved Horsens aabnes for Persontrafik*), og kan kun hæves med begge kontraherende Parters Samtykke.

§ 14.

Den mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bestyrelsen for Horsens—Tørring Banen, samt Forretningsudvalget til Fremme af Anlægget af Horsens—Bryrup Banen under 9de og 13de Marts 1896 afsluttede, af Indenrigsministeriet under 20de April s. A. approberede Overenskomst om disse Baners Tilslutning til Statsbanerne**),

*) Den 31te Marts 1899.

**) se den trykte Kontraktsamling af April 1897, Side 121—129.

ophæves for §§ 1—7's Vedkommende straks, for de øvrige §§'s Vedkommende fra det Tidspunkt at regne, da nærværende Overenskomst træder i Kraft. Angaaende Ophævelse af Overenskomst af 16de og 30te Juni 1890 mellem Statsbanedriften og Tørringbanen*) henvises til § 16 i Overenskomst af 9de og 13de Marts 1896 mellem Statsbanedriften og Horsens—Tørringbanen og Udvalget til Fremme af en Jernbane fra Horsens til Bryrup.**)

§ 15.

Denne Overenskomst er udfærdiget i tre ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene er overgivet Statsbanedriftens Generaldirektorat, de andre afgivne til Bestyrelserne for henholdsvis Horsens—Tørring Banen og Horsens—Bryrup Banen.

Horsens, den 7de Juni 1898.

For Horsens—Tørring Jernbane.

**Levy. Nutzhorn. J. Jensen.
S. Jensen. M. Christensen.**

For Udvalget til Fremme af et Jernbaneanlæg fra
Horsens til Bryrup.

**Levy. Johan Bøtker. A. Jørgensen.
V. Søltoft. Ulrik Hansen. M. Andersen. E. Vedel.
Jens Bornemann.**

Kjøbenhavn, den 15de Juni 1898.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tegner.

Fridericia.

Nærværende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 4de August 1898

E. B.

Drechsel,

Fm.

*) se den trykte Kontraktsamling af April 1897, Side 114—120.

**) » » » » » » » » 121—129.

(Paategning af 19/28 Septbr. 1904 paa foranstaaende Overenskomst).

Efter Ønske af Bestyrelsen for Horsens—Bryrup Banen er der paa denne Banes Bekostning lagt et fra Horsens Statsbanestation i Nærheden af dennes Sporskifte Nr. 9 udgaaende nyt normalsporet Stikspor langs den vestre Side af de private Baners Omladespor, der samtidig ved nævnte Banes egen Foranstaltning er bleven yderlig forlænget ind paa Statsbanernes Grund. Endvidere er det normalsporede Stikspor langs Stationsforstanderens Have bleven optaget, og de herved indvundne Materialier ere anvendte ved Fremstillingen af fornævnte nye Stikspor. Statsbanernes vestre Hegn er ført indenfor de private Baners Omladespor, og de fornødne Led ere anbragte over Sporene.

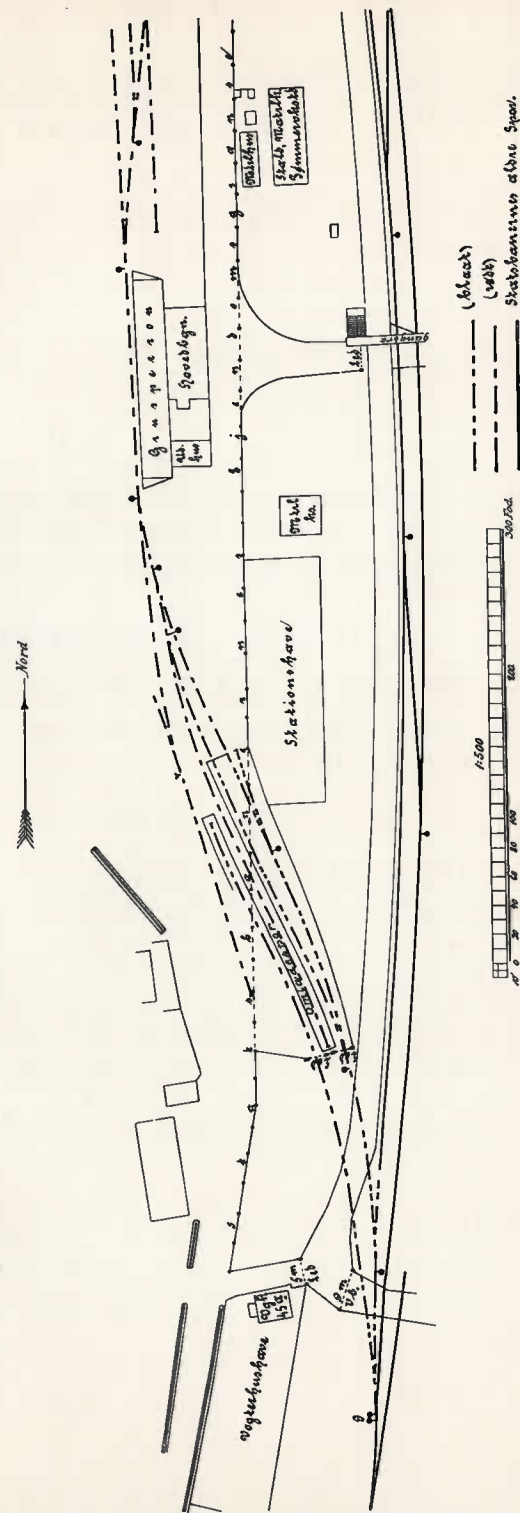
Sporordningen ved Omladesporet bliver herefter som angivet paa vedhæftede nye Plan, hvor de paa Privatbanernes Bekostning anlagte Normalspor ere angivne med blaåt*) og Privatbanernes egne smalle Spor ere angivne med rødt**). Denne Plan træder i Stedet for den til foranstaaende Overenskomst hørende, og Overenskomsten udstrækkes til at omfatte samtlige fornævnte Anlæg m. v.

*) stiplede Linier med 2 Punkter.

***) stiplede Linier.

Horsens Station.

Plan for Statsbanernes samt Omladespor for Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Banerne.



Hammelbanen.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Ministeriet for offentlige Arbejders Stadfæstelse og Bevillingshaverne paa Baneanlægget Aarhus—Hammel (herefter kaldet Hammelbanen) er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Hammelbanens Forbindelse med Statsbanerne.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Mellem Hammelbanens Lokalstation i Aarhus, der anlægges og drives uden Statsbanedriftens Mellemskomst, og Statsbanernes Hovedstation sammesteds tilvejebringes til Overlevering af Vogne til og fra Hammelbanen en Overleveringsstation med de fornødne Bygninger m. m. — jfr. § 4 — beliggende c. 700 m. vest for Viadukten over Statsbanen for Landevejen Skanderborg—Aarhus og indrettet saaledes som vist med rødt*) paa vedhæftede Plan.

§ 2.

Det Areal af Statsbanedriftens Grund, der medgaar til Anlægget af Overleveringsstationen, afgives vederlagsfrit til Hammelbanens Brug, men vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

*) med stiplede Linier.

§ 3.

Sporanlægene paa Overleveringsstationen lægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og for de Spors Vedkommende, der befares af Statsbanedriftens Lokomotiver, med svære Skinner (63 lbs) af samme Slags som Statsbanernes Spor udfor Overleveringsstationen.

Mellem Statsbanernes Spor og Hammelbanens Spor tilvejebringes almindeligt Banehegn, og hvor dette skærer Tilslutningssporet til Statsbanernes Spor, anbringes over Sporet en Vippebom. En saadan anbringes ogsaa i det nye Banehegn for den private Overkørsel i Station 55—56.

§ 4.

Jord- og Sporarbejdet ved Anlægget udføres og vedligeholdes — jfr. dog § 5 — af Hammelbanen paa sammes Bekostning.

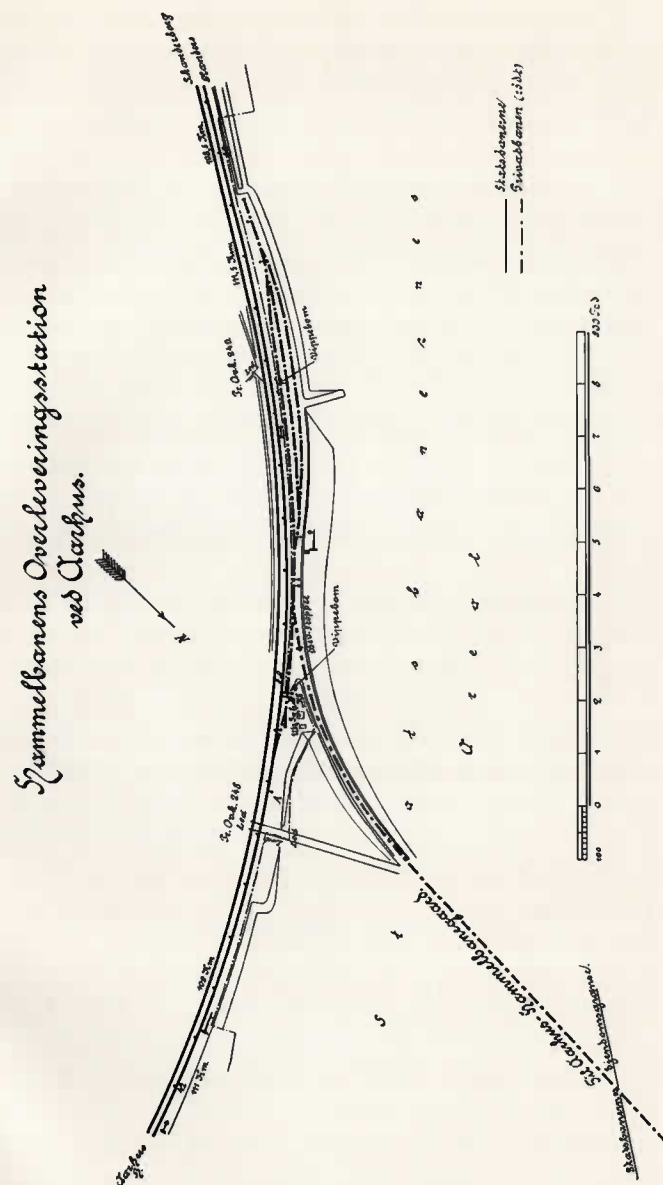
Ved Overleveringsstationen tilvejebringes et Opholdsrum til Brug for Statsbanedriftens Personale paa samme og i Forbindelse hermed et Brændselsrum og en Retirade, hvilke Bygningsværker udføres og vedligeholdes af Hammelbanen paa egen Bekostning i Overensstemmelse med Statsbanedriftens Anvisninger, der ligeledes skulle følges af Privatbanen ved alle Arbejder, som udføres af denne indenfor Statsbanedriftens Ejendomsgrænse.

§ 5.

Tilslutningsspor skifter i Statsbanernes Spor — paa Planen betegnet med »A« — og c. 200 løb. Fod Spor vest for samme — herunder et Afløbsspor skifte, paa Planen betegnet med »B« — samt Banehegnet med Vippebomme anbringes og vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Selve Banehegnets Vedligeholdelse sker for Statsbanernes Regning.

Til Sikring af Stillingen af de 2de ovennævnte Sporskifter i Forbindelsessporet — A og B paa Planen — tilvejebringes et Sikringsanlæg med tilhørende Signalanlæg,



hvilket tillige med det fornødne Klokkeværk anbringes og vedligeholdes ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Endvidere tilvejebringes mellem Aarhus H.-Station og Overleveringsstationen en Telefonledning med Tilbehør, der ligeledes anbringes og vedligeholdes af Statsbanerne.

De Udgifter, der paaføres Statsbanedriften ved Udførelsen og Vedligeholdelsen af de i denne § nævnte Arbejder — Vedligeholdelsen af Banehegnet dog undtaget — og ved andre Arbejder vedrørende Tilslutningssporets Anlæg, godtgøres Statsbanerne af Hammelbanen efter Regning.

§ 6.

Fremtidige Udvidelser eller Forandringer af Overleveringsstationen med tilhørende Anlæg, som Statsbanedriften af Hensyn til Driftens Sikkerhed eller af andre Grunde maatte anse for ønskelige, bekostes af Hammelbanen.

Saaframt det paa et senere Tidspunkt maatte vise sig nødvendigt af Hensyn til en Omordning af de derværende Statsbaneforhold at nedlægge eller forandre Tilslutningsstationen, er Hammelbanen pligtig til at finde sig heri, naar der paa anden Maade skaffes Forbindelse med Statsbanernes Spor. De i saa Henseende fornødne Omordninger eller Nyanlæg bliver at udføre af Statsbanedriften for Hammelbanens Regning.

B. Driftsbestemmelser.

§ 7.

Udveksling af Vogne til eller fra Hammelbanens Overleveringsstation udføres af Statsbanerne paa nærmere efter sammes Lejlighed fastsatte Tider. For denne Udveksling betaler Privatbanen en Rangeringsafgift paa 1 Kr. pr. læsset Vogn, hvad enten Vognen er helt eller delvis læsset, hvad enten den er læsset med Gods eller levende Dyr, og hvad enten den er læsset med vognladningsvise Forsendelser eller Stykgodssendinger. Den samme Afgift

vil være at erlægge for Køretøjer (herunder Lokomotiver og Tendere) paa egne Hjul.

For Tilbagebefordring af tomme Jernbanevogne, der i læsset Stand ere blevne tilbragte eller afhentede paa Overleveringsstationen, betales ingen Afgift.

§ 8.

Betjeningen af Sporskifterne A og B og af Signalerne for Statsbanedriftens Tog — herunder Signallygternes Tænding og Slukning — udføres af 2de under Statsbanedriften ansatte Funktionærer. Statsbanedriftens Udgifter i denne Anledning til Lønning, Uniformering, Natpenge og til Afløsning paa Fridage godtgøres af Hammelbanen efter Regning.

Materialier, der medgaa til Belysning og Opvarmning paa Overleveringsstationen samt til Belysning af dennes Signaler for Statsbanetog — hvilken Betjening udføres af de af Statsbanedriften ansatte Funktionærer — leveres af Hammelbanen. Sker Leveringen af saadanne Materialier undtagelsesvis af Statsbanedriften, godtgøres hafte Udgifter af denne Art Statsbanedriften efter Regning.

§ 9.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Hammelbanen om gensidig Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 10.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Hammelbanen er forpligtet til at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Hammelbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens,

maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

C. Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse.

§ 11.

Denne Overenskomst betragtes som traadt i Kraft fra 12te Juli 1902 og kan kun ophæves med begge Parters Samtykke — jfr. dog § 6.

§ 12.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, medens det andet overgives Hammelbanens Bestyrelse.

Aarhus, den 28de November 1902.

P. B. V.

C. C. Jensen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Ambt.

Fridericia.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 17de December 1902.

P. M. V.

F. Nordlien.

A. Bille-Brahe.

Ebeltoft—Trustrup Jernbane.

Imellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften under Forbehold af Stadfæstelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder og Bevillingshaverne paa Baneanlægget Ebeltoft—Trustrup (herefter kaldet Privatbanen) er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

angaaende

Tilslutningen til Trustrup Statsbanestation.

I. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Privatbanen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter sig til disse i Trustrup Statsbanestations vestlige Ende med særlige Sporanlæg anlagte syd for Statsbanernes nuværende Hovedspor og vest for Stationens Holdeplads, saaledes som vist med blaa*) Linier paa vedhæftede Plan, der tillige — med røde**) Linier — antyder, hvorledes Trustrup Station iøvrigt er tænkt udvidet i Anledning af, at den fremtidig tillige skal tjene som Endestation for Privatbanen og som Udvekslingsstation for Godsvogne mellem denne og Statsbanerne.

- A. Samtlige nye Anlæg syd for det nuværende Hovedspor og vest for Holdepladsen (undtagen det paa Planen viste Perronanlæg) udføres og vedligeholdes ved Privatbanens Foranstaltning og paa dens Bekostning***).

*) med stiplede Linier.

**) med stiplede Linier med 2 Punkter.

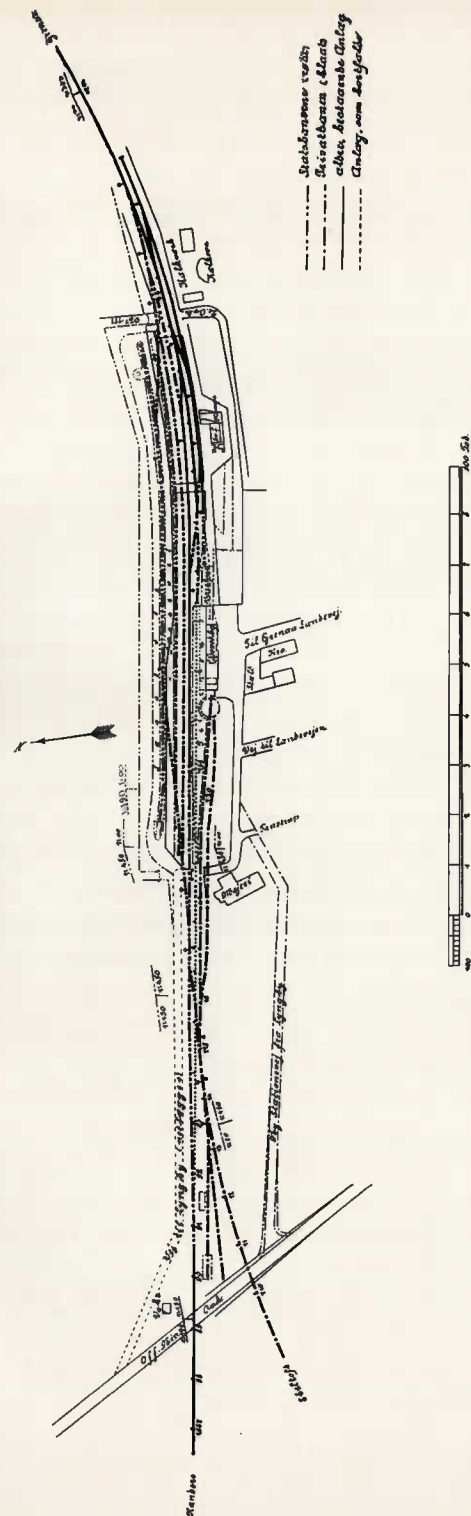
***) se Side 172.

Disse Anlæg, som ere antydede paa Planen med blaåt, bestaa væsentlig i:

- a. et Spor langs den nye Perrons Sydside vest for Stationsbygningerne,
 - b. en Drejeskive umiddelbart vest for Stationens Retiradebygning,
 - c. et Omløbsspor fra nævnte Drejeskive,
 - d. et Forbindelsesspor imellem Statsbanernes Hovedspor og Privatbanens Spor (jfr. B b.),
 - e. Stikspor mod Vest som vist paa Planen,
 - f. Remise og Kulgaard til Privatbanens eget Brug samt det for samme fornødne Vandforsyningsanlæg, heri medregnet Vandopstandere*) paa Perronen til Varmekedlers Vandforsyning,
 - g. en ny Stationsvej sydvest for Stationen.
- B. Den øvrige Stationsudvidelse, hvis Udførelse og Vedligeholdelse sker ved Statsbanernes Foranstaltning, og som er antydet paa Planen med rødt, bestaar væsentlig i:
- a. Udvidelse af Læssespor og Læsseveje m. m. paa Stationens nordre Side,
 - b. Forlægning mod Nord af det oprindelige Hovedspor samt Indlægning af det fornødne Tilslutningsspor for Forbindelsessporet,
 - c. Forandringer i Hovedbygningen og Udvidelse i Bredde- og Længderetning af Stationens Perron,
 - d. Opførelse af et Varehus umiddelbart øst for Hovedbygningen,
 - e. Udvidelse af Stationens Retiradebygning,
 - f. Opførelse af 2 Signalthuse og Tilvejebringelse af et Sporskifteafleasnings- og Signalbetjeningsanlæg,
 - g. Anbringelse af Vognrampe, Læssekran m. m.,
 - h. Indførelse af Privatbanens Telefonledning paa Stationen,
 - i. Anbringelse paa et passende Sted af et Indkørselssignal for Privatbanens Tog, ved Hjælp af hvilket Indkørsel til Trustrup Station kan frigives eller forbydes.

*) Vandopstanderne ere ikke anbragte.

Ebeltoftbanens Tilslutning til Trustrup Station.



Det bemærkes, at de i Forbindelsessporet imellem Statsbanernes Spor og Privatbanens Spor beliggende 2de Sporskifter blive at inddrage under Stationens Sikringsanlæg.

Privatbanens Spor paa Trustrup Station, der ere beliggende øst for Landevejen, som skærer Privatbanen i dennes Station 710—11, blive at anlægges med 17,5 kg. Skinner, dog med Anvendelse af flere Sveller end sædvanligt ved denne Art Spor, saa at Sporet faar samme Bæreevne som almindeligt 22,5 kg. Spor.

Som Bidrag til de Udgifter, der ville foranlediges Statsbanerne ved Udførelse af de under B. omtalte Arbejder, yder Privatbanen et Tilskud af 25,000 Kr. — skriver Fem og Tyve Tusinde Kroner — der erlægges kontant paa Anfordring efter Privatbanens Aabning for offentlig Færdsel.

§ 2.

Den umiddelbart vest for Stationen i Statsbanestation 1698 hidtil værende offentlige Overkørsel nedlægges som saadan samtidig med, at den nuværende Stationsvej fra Lyngby forlægges fra Banens nordre til dens søndre Side, saaledes som vist paa Planen. Ovennævnte Overkørsel bibeholdes derefter som privat Overkørsel for Matr. Nr. 5 a og til Statsbanedriftens eget Brug som Adgang til Stationens Læssespor*).

§ 3.

For den Del af Statsbanedriftens Grund, som beslaglægges til Anlæg for Privatbanen paa og ved Trustrup Station, udredes ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

De Arealer, som af Privatbanen erhverves til Stationsanlæg mellem den nuværende Trustrup Station og Overkørslen i Privatbanens Station 710—11, inddrages uden Udgift for Statsbanerne under disse, hvis Ejendom

*) jfr. Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 21de August 1901, se Side 171.

de blive. Udenom de omhandlede nye Arealer anbringes ved Privatbanens Foranstaltning og paa dennes Bekostning betryggende Hegn for at hindre uvedkommende Færdsel paa Statsbanedriftens Grund.

Umiddelbart øst for Overkørslen over Privatbanen i dennes Station 710—11 anbringes over Privatbanens Spor en Lukkeindretning*), der betjenes ved Statsbanernes Foranstaltning.

§ 4.

Ønsker Privatbanen senere Udvidelser og Anlæg, som Statsbanedriften maatte mene at kunne gaa ind paa, bærer Privatbanen Omkostningerne derved og udfører deres Vedligeholdelse for egen Regning. Det forbeholdes dog Statsbanedriften at udføre saa stor en Del af Arbejdet ved første Anlæg og senere Vedligeholdelse, som den af Hensyn til Driftens Sikkerhed eller af andre Grunde skønner nødvendigt, og saaledes at Privatbanen afholder Udgiften derved efter Regning.

Paa den anden Side staar det Statsbanedriften frit for at foretage Ændringer i eller Udvidelser af Anlægene paa Trustrup Station, naar den anser saadant for ønskeligt, uden at dog Tilskud til Iværksættelsen af saadanne Ændringer kan fordres af Privatbanen, eller dens Stilling lige over for Statsbanerne i Følge denne Overenskomst derved forrykkes. Saadanne Anlæg vedligeholdes af Statsbanedriften for dens Regning.

II. Driftsbestemmelser.

§ 5.

Privatbanens Tog udgaa fra og indgaa til dens særlige Perronside paa Trustrup Station (jfr. Pkt. 1); dens Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods, Fragtgods og levende Dyr til og fra Trustrup Station sker paa Statsbanernes Station og ved deres Personale, ligeledes Pasningen af Sporskifter og Signaler. Vogne, der fra Statsbanestationen

*) Er foreløbig ikke anbragt.

skulle viderebefordres med Privatbanen, og Vogne, der fra Privatbanen skulle gaa ind paa Statsbanestationen, afhentes fra og bringes til de paagældende Statsbanespor af Privatbanens Lokomotiver; denne Rangering, som i det hele al Rangering mellem Privatbanens Spor og Statsbanernes Spor, sker under Statsbanestationens Ledelse og efter de nærmere Aftaler, som i saa Henseende træffes mellem Privatbanens Driftsbestyrer og Statsbanernes Trafikafdeling. Rangering paa Privatbanens egne Spor syd for Statsbanernes Hovedspor er derimod Statsbanerne uvedkommende.

Iøvrigt er Privatbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring, Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning, Opvarmning o. s. fr. Statsbanedriften uvedkommende.

Vandforsyningen til Privatbanens Lokomotiver, Kedelvogne og Vognvask saa vel som Lokomotivernes Kulforsyning paa Trustrup Station sker fra nævnte Banes særlige i disse Øjemed tilvejebragte Anlæg — sydvest for Statsbanestationen.

§ 6.

Om det gensidige Forhold paa Trustrup Station gælder iøvrigt følgende:

- a. Statsbanedriften ansætter og afskediger Trustrup Stationspersonale uden Privatbanens Medvirkning.
- b. Den Sikkerhed, der vil være at stille for de Stationsbestyreren i Trustrup betroede Oppebørsler for Privatbanen, ansættes til 600 Kr.

Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden skal stilles, træffer Generaldirektoratet Bestemmelse.

- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Brug for Privatbanen leveres af denne Bane.
- d. Privatbanens Personale er, saa længe det opholder sig paa Trustrup Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger. Han træffer Bestemmelse om Ordningen af den al-

mindelige Stationstjeneste; omvendt er han pligtig at efterkomme de Bestemmelser og Paabud, som gives ham af Privatbanens Driftsbestyrer angaaende dens særlige Stationstjeneste, dens Togsammensætning, dens Ekspedition, Regnskabsføring og deslige.

Meningsforskel, der maatte opstaa angaaende dette Forhold, afgøres af Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

§ 7.

Privatbanen oppebærer Fragten for de med dens Tog udførte Transporter.

§ 8.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke paadrages Statsbanedriften gennem dens Station i Trustrup større Forpligtelser lige over for Privatbanens rejsende og Godsforsendelser, end der paahviler Statsbanedriften over for dens egne. Særligt fremhæves, at Af- og Paalæsning af Vognladningsgoods er Statsbanedriften uvedkommende.

§ 9.

Privatbanens Køreplan for Plantog skal i god Tid sendes Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Gennemsyn og for Trustrup Stations Vedkommende være tiltraadt af samme, inden den forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Særtog fra eller til Trustrup maa kun anordnes efter Aftale med og Samtykke af vedkommende Trafikinspektør, eventuelt paa dennes Vegne Trustrup Statsbanestation, for saa vidt angaar Afgangs- og Ankomsttiderne i Trustrup.

Naar Statsbanerne ændre deres Køreplan vedrørende Trustrup Station, ville de have i god Tid at sætte Privatbanen i Kundskab herom, for at give denne Lejlighed til at kunne gøre de nødvendige Forandringer i sin Køreplan.

Intet af Privatbanens Tog, Lokomotiver eller Vogne maa befare Forbindelsessporet mellem denne Banes Hovedspor og Statsbanernes Hovedspor, forinden Tilladelse i hvert enkelt Tilfælde er erhvervet hos Stationsbestyreren i Trustrup, eventuelt ved Afgivelse af dertil bestemt Signal, ligesom de almindelige Regler eller særlige Bestemmelser, der i denne Anledning maatte blive givne af Statsbanerne i Sikkerhedens Interesse, i et og alt ville være at iagttage af Privatbanens Personale.

Iøvrigt gælde for al Kørsel og Ranging paa Statsbanernes Grund disses Politi-, Signal- og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte træffe i Sikkerhedens Interesse, og som skulle meddeles Privatbanen, der til denne Kørsel kun maa benytte fuldt paaidelige, edsfæstede Folk, som i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfyldte de for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Betingelser. Privatbanens Driftsbestyrer skal sørge for, at de ere fuldstændig kendte med saadanne almindelige og særlige Bestemmelser for Sikkerhedstjenesten, som kunne faa Betydning for deres Tjeneste paa Statsbanegrund, og at de til enhver Tid ere i Besiddelse af Statsbanernes Køreplan for den paagældende Banestrækning.

Overtrædelse af Sikkerhedsreglerne lover Privatbanen at paatale strengt.

§ 10.

Statsbanedriften erklærer sig villig til at afslutte Overenskomst med Privatbanen om fælles Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 11.

Om gensidig tilføjjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet her hen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er forpligtet til at underkaste sig.

Særligt bemærkes, at da Privatbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanedriftens, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

§ 12.

Privatbanen betaler aarlig et Vederlag af 2400 Kr. — To Tusinde Fire Hundrede Kroner — for den paa Trustrup Station for Privatbanen af Statsbanerne udførte Ekspektionstjeneste, Sikkerhedstjeneste, Vedligeholdelse m. v. Beløbet betales maanedsvist bagud med $\frac{1}{12}$ og beregnes pro rata for den Del af en Maaned, i hvilken Privatbanen maatte være aabnet for Driften forud for den efterfølgende Maanedes Begyndelse.

§ 13.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

§ 14.

Denne Overenskomst udfærdiges i to ligelydende Originaler, hvoraf den ene overgives Generaldirektoratet for Statsbanedriften, medens den anden overgives Privatbanens Bestyrelse.

Kjøbenhavn, den 15de September 1900.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tegner. Fridericia.

Ebeltoft, den 11te September 1900.

I Forretningsudvalget for Ebeltoft—Trustrup Jernbane.

N. Lundberg. O. Mønsted.
J. Møller.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 12te November 1900.

P. M. V.
Nørgaard.

Mortensen.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 21de August 1901.

Efter Modtagelsen af Generaldirektoratets Skrivelse af 19de f. M. (III 7588) har Ministeriet under D. D. tilskrevet den kgl. Kommissarius ved Ebeltoft—Trustrup Jernbane saaledes:

»Ved hertil at indsende Uddrag af Protokollen for Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen for Ebeltoft—Trustrup Jernbane, hvoraf fremgaar, at det ved Kommissionens Møde den 25de April d. A. betræffende Ekspropriation af de til Udvidelse af Trustrup Jernbanestation fornødne Arealer blev fastsat, at den nuværende Overkørsel over Statsbanelinien i Station 1698 skal nedlægges, og at der i Stedet derfor paa Statsbanedriftens Foranstaltning fra den offentlige Vej fra Trustrup til Lyngby nord for Statsbanen over Matr. Nr. 3 a og 5 a dersteds skal anlægges og vedligeholdes en 9 Alen bred Vej som Adgangsvej til Stationens Læssevej og til Matr. Nr. 5 a, har Hr. Kommissarius i Skrivelse af 1ste f. M. indstillet, at de med det ommeldte Vejanlæg forbundne Udgifter afholdes af Statens Ekspropriationskonto (Finansloven for indeværende Finansaar § 27 II B. a. og b.).

I denne Anledning skal man efter stedfunden Brevveksling med Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Efterretning tjenstlig melde, at Ministeriet herved bifalder Deres foranførte Indstilling.»

Ved at meddele foranstaaende til Efterretning bemyndiger Ministeriet herved Generaldirektoratet til at lade det omhandlede Vejanlæg bringe til Udførelse.

P. M. V.
E. B.

Nordlien.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn B., den 9de Juni 1902.

I Skrivelse af 21de April d. A. (J. Nr. II 74) angaaende Vedligeholdelsen og Renholdelsen af Anlægene paa Trustrup Station har Hr. Driftsbestyreren anmodet om Generaldirektoratets Afgørelse af:

- 1) hvorvidt Banehegnet syd for Stationen og vest for Hovedbygningen skal vedligeholdes af Privatbanen, samt
- 2) hvorvidt Renholdelse og Vedligeholdelse af Stationsarealet med Skraaninger og Grøfter syd for Statsbanens Hovedspor og Perron og vest for Hovedbygningen paahviler Privatbanen.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet meddele, at medens man i Henhold til Ordlyden af det i Overenskomsten med Privatbanen af 11te og 15de September 1900 under § 1 A anførte ikke skønner rettere, end at saa vel Vedligeholdelsen af Banehegnet syd for Stationen og vest for Hovedbygningen som Renholdelsen og Vedligeholdelsen af det samme Steds liggende Stationsareal paahviler Privatbanen, skal man ikke være uvillig til at lade Statsbanerne overtage Vedligeholdelsen af Banehegnet, medens man med Hensyn til Renholdelsen og Vedligeholdelsen af det foran omhandlede Stationsareal maa anse det for en naturlig Ordning, at Privatbanen overtager dette Arbejde, dog kun for det egentlige Stationsareals Vedkommende, altsaa den Del af Pladsen, der indtages af Spor (herunder Ballast), Bygninger og Drejeskive, indtil den søndre Planumskant, samt Baneskraaningen syd for Planumskanten og endvidere Afløbet fra Privatbanens Remise, medens det øvrige Areal, hvorpaa bl. a. Stationshaven er beliggende, renholdes og vedligeholdes af Statsbanedriften.

Om hvorvidt Privatbanen maatte kunne indgaa paa en saadan Ordning, imødeses en behagelig Meddelelse.

Rimestad.**Fridericia.**

Driftsbestyreren for Ebeltoft—Trustrup Jernbane.

Ebeltoft—Trustrup Jernbane.**Driftsbestyreren.**

Ebeltoft, den 15de Juni 1902.

I Besvarelse af Generaldirektoratets ærede Skrivelse af 9de ds. — J. Nr. III 5032 — skal jeg ikke undlade at meddele, at der fra Ebeltoftbanens Side intet vides at erindre imod det fremsatte Forslag vedrørende Vedligeholdelsen og Renholdelsen af det til Privatbanens Brug fremstillede Stationsareal ved Trustrup.

Ærbødigst

E. Vieth.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kolding—Egtved Banen.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Bevillingshaverne for Jernbaneanlægget Kolding—Egtved er der under Forbehold af Indenrigsministeriets Stadfæstelse afsluttet følgende

OVERENSKOMST

om

Kolding—Egtved Banens Tilslutning til Kolding Statsbanestation.

A. Bestemmelser for Anlægget.

§ 1.

Kolding—Egtved Banen, der anlægges som smalsporet Bane med en Sporvidde af 1 Meter, føres ind paa Kolding Statsbanestation gennem det nordre Banehegn udfor Statsbanernes Anlægsstation 633—34. Aabningen i Banehegnet skal kunne afspærres ved Hjælp af en Kæde indrettet til Aflaasning.

Herfra føres Kolding—Egtved Banens Spor som antydet paa vedhæftede Plan i sydvestlig Retning til en Drejeskive*), der anbringes nord for Postbygningen. Denne Drejeskive vil være at fjerne saa meget fra nævnte Bygning, som Forholdene tillade, hvorhos der mellem Drejeskiven og Bygningen vil være at anbringe en forsvarlig Stoppebom.

Iøvrigt vil der som antydet med røde Linier paa vedhæftede Plan være at udføre:

- a. en Forlængelse af Statsbanernes Hovedperron mod Nord, saaledes at Forlængelsens østlige Kant indtil udfor

*) er ikke udført som vist paa Planen og Drejeskiven ikke anbragt.

Signalhytten faar Statsbanernes almindelige Perronhøjde langs disses Hovedspor, medens Forlængelsens vestlige Kant langs Kolding—Egtved Banens Hovedspor lægges i Skinnehøjde.

- b. Anlæg af et mod Nord løbende Bagspor til Statsbanernes Omløbsspor vest for sammes 1ste Hovedspor, hvilket Bagspor vil være at anvende til Hensætning af Statsbanevogne under Omladning af Gods m. v., som skal viderebefordres paa Kolding—Egtved Banen, henholdsvis paa Statsbanerne.
- c. Anlæg af de for Kolding—Egtved Banen bestemte særlige Spor, Opførelse af et Varehus og Folde, Anlæg af Læssevej og fornøden Adgangsvej, Etablering af en Telefonforbindelse mellem Statsbanestationens Telegrafkontor og Kolding—Egtved Banens Station ved Losbygade, samt Anbringelse af Hegn langs den vestre Side af det Areal, som maa erhverves til Kolding—Egtved Banens særlige Anlæg, hvilket Hegn vil være at anbringe i Tilslutning til Statsbanernes Hegn samt at forsyne med et til Aflæsning indrettet Led for den vestre Ende af Adgangsvejen til Kolding—Egtved Banens Varehus, Læsseveje m. m.

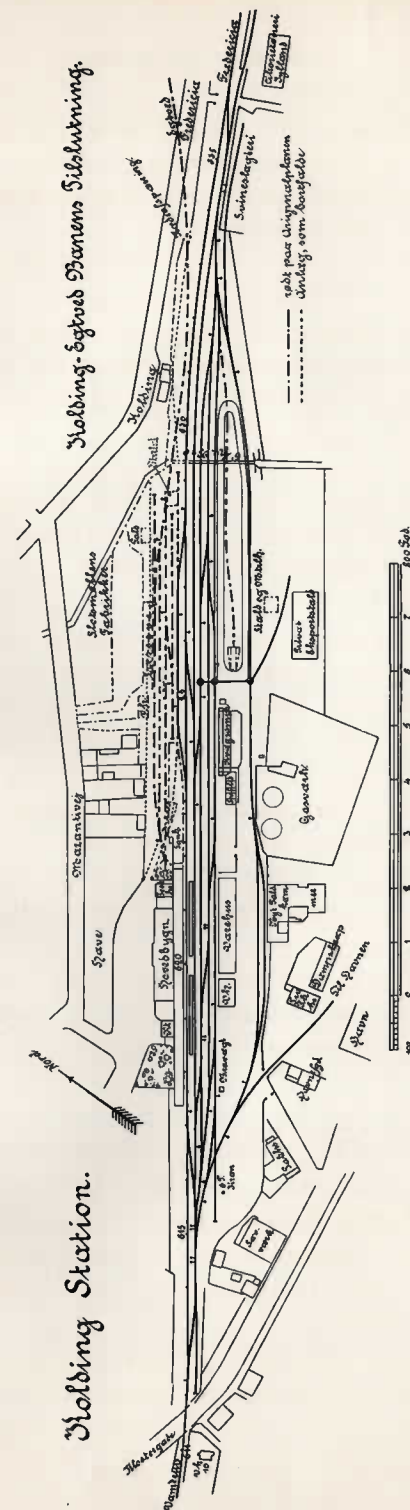
Som Følge af disse Anlæg vil Statsbanernes Staldbygning samt Enderampe med tilhørende Spor være at flytte.

Kolding—Egtved Banens Spor maa intet Sted lægges Statsbanernes Spor nærmere end 4,4 Meter regnet fra Spormidte til Spormidte.

§ 2.

For den Del af Statens Grund, som er inddraget under Statsbanedriften, og som beslægtedes til Anlæg af Kolding—Egtved Banens Spor og øvrige Bygningsværker paa Kolding Statsbanestation, udreder denne Bane ingen Erstatning, men Grunden vedbliver at være Statsbanedriftens Ejendom.

De Arealer, som langs Statsbanestationens vestre Hegn yderligere maa erhverves til Kolding—Egtved Banens Anlæg,



og for hvilke denne Bane udreder Erstatningen, inddrages under Statsbanerne som disses Ejendom.

§ 3.

I. Af de i § 1 nævnte Arbejder ville følgende være at udføre ved Statsbanedriftens Foranstaltning:

Anbringelsen af Kædeafspærringen over Kolding—Egtved Banens Spor, Forlængelsen af Statsbanernes Hovedperron, Anlægget af Omladesporet, Indførelsen af Telefonforbindelsen i Telegrafkontoret, samt Flytningen af Staldbygningen og Enderampen med tilhørende Spor.

De med Udførelsen af disse Arbejder forbundne Udgifter ville være at godtgøre Statsbanedriften efter Regning, forinden Kolding—Egtved Banen aabnes for Driften.

Vedligeholdelsen af de nævnte Anlæg sker ved Statsbanedriftens Foranstaltning, men paa Kolding—Egtved Banens Bekostning *).

II. Alle øvrige Arbejder ved Kolding—Egtved Banens Tilslutning til Kolding Statsbanestation, herunder indbefattet det i § 1 omhandlede Hegn langs Kolding—Egtved Banens Stations vestre Grænse indtil Knækket i Stakittet udfor Ståt. 622—23, udføres og vedligeholdes ved den private Banes Foranstaltning og paa dens Bekostning, men i Overensstemmelse med de Anvisninger, som Statsbanedriften maatte finde Anledning til at give.

§ 4.

De Foranstaltninger, som Statsbanedriften yderligere maatte anse det for nødvendigt at træffe til Sikring af Indkørslen af Kolding—Egtved Banens Tog paa Kolding Statsbanestation, udføres af Statsbanedriften paa Kolding—Egtved Banens Bekostning eller af den private Bane paa dennes Bekostning, men efter Statsbanedriftens Anvisning.

§ 5.

Skulde Trafikken paa Statsbanerne nødvendiggøre en Forandring af den paa Planen viste Tilslutning, da skal Statsbanedriften være berettiget til paa egen Bekostning og

*) jfr. dog § 9.

ved egen Foranstaltning at bringe en saadan Forandring til Udførelse, dog saaledes at der sikres Kolding—Egtved Banen den samme Længde af Spor, de samme øvrige tekniske Anlæg og Adgang til Statsbanernes Hovedperron som antydte paa den vedhæftede Plan, samt at Kolding—Egtved Banen forsyner Statsbanedriften med de i den Anledning fornødne Materialier, som denne ikke selv maatte være i Besiddelse af, til den Pris, hvori de staa Kolding—Egtved Banen.

Skulde derimod Kolding—Egtved Banen ønske at opføre andre Bygninger eller at tilvejebringe andre Indretninger end de paa Planen antydede, og Statsbanedriften kan tiltræde et saadant Ønske, vil Kolding—Egtved Banen have paa egen Bekostning at bringe de ønskede Anlæg til Udførelse, saaledes at der ved eventuelle Arealhvervelser forholdes som under § 2 in fine anført.

§ 6.

Til Afmærkning af de to Baners administrative Omraade samt af Grænsen for deres Vedligeholdelsespligt vil der ved Statsbanedriftens Foranstaltning men paa Kolding—Egtved Banens Bekostning være at anbringe det fornødne Antal Skelpæle.

B. Bestemmelser for Driften.

§ 7.

Den særlige Station for Kolding—Egtved Banen bestyres af en af denne Bane ansat Funktionær. Paa Stationen udføres ved Banens egen Foranstaltning den med dens Drift forbundne Sikkerhedstjeneste og Ekspedition m. v.

Den i Banchegnet anbragte Kødeafspærring over Kolding—Egtved Banens Spor skal ved denne Banes Foranstaltning holdes aflaaet i det Tidsrum, hvori der ikke ventes Tog paa denne Bane, hvorhos det for den vestre Ende af Adgangsvejen anbragte Led ligeledes ved Kolding—Egtved Banens Foranstaltning skal holdes aflaaet, naar

Ekspeditionen paa denne Banes særlige Station er lukket for Publikum.

Paa Grund af, at der mellem Statsbanestationen og Kolding—Egtved Banens særlige Station ikke er anbragt Hegn, maa denne Banes Personale uvægerligt følge de Paabud, som fra Statsbanedriftens Side maatte blive givne til Forhindring af Ufred eller ulovlig Færdsel paa eller over Statsbanestationen.

Kolding—Egtved Banens Personale er, saa længe det i tjenstligt Øjemed opholder sig paa Statsbanestationen, med Hensyn til Ordens Overholdelse undergivet dennes fungerende Bestyrer og forpligtet til at adlyde hans Ordre og Anvisninger.

§ 8.

Al Ekspedition af rejsende, Rejsegods, Gods, Kreaturer paa Kolding—Egtved Banen er Statsbanedriften uvedkommende.

Kolding—Egtved Banens Tog afsætte, henholdsvis modtage gennemgaaende Passagerer ved den vestlige Side af den forlængede Hovedperron, hvorimod Rejse-, II- og Ekspresgods ved Kolding—Egtved Banens Foranstaltning vil være at aflevere, henholdsvis modtage i Statsbanestationens Rejsegodsekspedition.

Naar Fragtgods m. v. skal omekspederes til eller fra Statsbanerne, betragtes Kolding—Egtved Banen henholdsvis som Afsender eller Modtager, saaledes at Stykgods, der skal viderebefordres paa Statsbanerne, ved den private Banes Foranstaltning bringes til Statsbanedriftens Varehus, og Stykgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa Kolding—Egtved Banen, ved dennes Foranstaltning afhentes paa Statsbanedriftens Varehus. Med Kreaturer, der forsendes efter Stykketal, forholdes paa tilsvarende Maade.

Til Gods, Kreaturer, Køretøjer og Lig, der skal viderebefordres vognladningsvis paa Statsbanerne, rekvirerer Kolding—Egtved Banen de fornødne Statsbanevogne som af Statsbanedriften leveres paa det i § 1 omhandlede Omladespor. Vognladningsgods, der fra Statsbanerne skal viderebefordres paa Kolding—Egtved Banen, henbringes af

Statsbanedriften paa Omladesporet. Kolding—Egtved Banen besørger al Omladning uden Udgift for Statsbanedriften. Med Hensyn til Paa- og Aflæsningsfristerne for Statsbanedriftens Vogne gælde Statsbanernes til enhver Tid gældende Regler.

For Benyttelse af Havnebanen betales lokal Havnebanefragt *).

§ 9.

Kolding—Egtved Banen betaler aarligt et Vederlag af 600 Kr., skriver seks Hundrede Kroner, til Statsbanedriften for Vedligeholdelsen af Kædeafspærringen over den private Banes Spor, den forlængede Del af Hovedperronen, Omladesporet, for Benyttelsen af Ventesale samt for Rangering af Statsbanevognene til og fra Omladesporet.

Beløbet betales bagud med en Fjerdedel hvert Fjerdingaar, at regne fra Begyndelsen af det Kvartal, i hvilket Kolding—Egtved Banen aabnes for Driften.

§ 10.

Om gensidig foranlediget Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder, dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, hvis Afgørelse ogsaa Kolding—Egtved Banen er pligtig at underkaste sig.

§ 11.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke.

Overenskomsten er udfærdiget i to ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene er overgivet til Statsbanedriftens Generaldirektorat, det andet til Kolding—Egtved Banens Bevillingshavere.

*) se Paategning Side 181.

§ 12.

Udgiften ved Stemplingen af denne Overenskomst bæres af Kolding—Egtved Banen,

Kolding, den 26de Maj 1897.

P. U. V.

Holger Henriksen.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 31te Juli 1897.

Tegner.

Fridericia.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved, dog med den Ændring, at der paa Kolding Statsbanestation ved Statsbanedriftens Foranstaltning vil være at etablere Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods til Kolding—Egtved Banen, mod at der af denne Bane ydes Statsbanerne et Vederlag herfor af 400 Kr.*) aarlig udover det ved Overenskomstens § 9 fastsatte Vederlag af 600 Kr. aarlig.

Indenrigsministeriet, den 28de Marts 1898.

P. M. V.

Nørgaard.

Mortensen.

(Paategning paa foranstaaende Overenskomst.)

I Stedet for sidste Punktum i nærværende Overenskomst's § 8 gælder følgende:

»Transporten af Kolding—Egtved Banens Vogne anbragte paa de af samme anskaffede normalsporede Transportører sker til og fra Havnen ved Hjælp af Statsbanedriftens Lokomotiver.

*) fra 1ste April 1903 nedsat til 300 Kr. (se Ministeriets Skrivelse af 11te November 1903, Side 183).

For Befordring over Kolding Havnebane af Vogne, der ere læssede til eller ankomne med Læs fra Stationer paa Kolding—Egtved Banen, betaler denne Statsbanedriften en Godtgørelse svarende til den til enhver Tid gældende Havnebanetakst for gennemgaaende Transporter. (En belæsset Vogn, tilhørende den private Bane, staaende paa Transportører, betragtes som en Vogn læsset med 5000 Kilogr. eller, for saa vidt den paagældende Vogns Bæreevne er større og Vognen læsset med en større Vægt, da som en Vogn læsset med den faktiske Vægt.)

Havnebanefragten af Stenkul og Sveller til Kolding—Egtved Banens egen Forsyning — selv om Varerne for en større eller mindre Del oplægges paa den private Banes Station i Kolding — bliver at beregne som ovenfor angivet, dog kun under Forudsætning af, at denne Transport sker med Kolding—Egtved Banens eget Materiel.«

Kolding, den 22de Maj 1900.

P. U. V.

N. Terp.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 31te Maj 1900.

P. G. V.

Rimestad.

Fridericia.

Foranstaaende Tilføjelse approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 21de Juni 1900.

P. M. V.

Nørgaard.

Mortensen.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 11te November 1903.

Under D. D. har man tilskrevet den Kgl. Kommissarius ved Kolding—Egtved Jernbane saaledes:

»I Anledning af de af Hr. Kommissarius under 24de Februar og 7de August d. A. hertil indsendte Andragender, hvori Bestyrelsen for Kolding—Egtved Jernbane har anholdt om, at den ved Ministeriets Approbation af 28de Marts 1898 paa bemeldte Banes Overenskomst med Statsbanedriften trufne Bestemmelse om, at der paa Kolding Statsbanestation ved Statsbanedriftens Foranstaltning skulde indføres Billetsalg og Ekspedition af Rejsegods til Kolding—Egtved Jernbane mod et særligt Vederlag af 400 Kr. aarlig, maa blive ophævet, eller at dog det nævnte Vederlag maa blive nedsat, skal man efter paany at have brevvekslet om Sagen med Generaldirektoratet for Statsbanedriften til Efterretning og videre fornøden Foranstaltning tjenstlig melde, at Ministeriet ikke har kunnet samtykke i, at den omhandlede Bestemmelse ophæves, men at man derimod efter Omstændighederne har troet at kunne indgaa paa, at Vederlaget fra den 1ste April d. A. at regne nedsættes til 300 Kr. aarlig.«

Hvilket tjenstlig meldes Generaldirektoratet til Efterretning under Henvisning til sammes Skrivelse af 3die f. M. (II 22664).

P. M. V.

F. Nordlien.

Howard-Grøn.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

